

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, anillo, decha. Tel. 2.091.

Madrid, Miércoles 26 de Abril de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.526.

## LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

### En la región de Verdun

Ataques y bombardeos en distintos sectores. — Los alemanes, rechazados.

París, 26.—Al Norte del Aisne, después de una preparación por parte de la artillería, las tropas francesas asaltaron y ocuparon un pequeño bosque al Sur de Bois-des-Buttes, región de la Ville-aux-Bois.

En Argonne, el tiro de las baterías pesadas francesas ha destruido un puesto alemán y ha trastornado unos 50 metros de trinchera alemana en el sector de Four de Paris. En la cota 275, los alemanes hicieron estallar una mina; el tiro de detención de los franceses impidió que los alemanes ocuparan el hoyo, del cual los franceses ocupan la orilla Sur.

Al Oeste del Mosa, bombardeo intenso de la altura 304 y de las regiones de Esnes y de Cuimiers.

En Lorena, al Sureste de Badonvillers, los alemanes, después de un intenso bombardeo, han lanzado hacia las doce del día un fuerte ataque contra el saliente que forma la línea francesa en la Chapelotte. El ataque fué completamente rechazado. Algunas fracciones alemanas que habían logrado poner pie en la parte saliente del Noreste fueron arrojadas de la posición en el transcurso de la tarde y aniquiladas por el fuego de los franceses. Estos hicieron unos 15 prisioneros, entre los cuales hay un oficial.

Informe alemán.—Se aviva la lucha. — Avión derribado.

Berlín, 26.—Tanto la actividad de la artillería como la de los aviones ha sido muy viva por ambas partes.

Al Oeste del Mosa hubo anoche, al Norte de Avocourt, luchas con granadas de mano.

Un ataque emprendido por los franceses en varias olas sucesivas contra nuestras trincheras situadas al Este de la altura de Mort Homme se malogró ante nuestro fuego de infantería.

Nuestros aviones bombardearon profusamente numerosos abrigos y acantonamientos enemigos.

Nuestros cañones antiéreos derribaron en Tahure a un avión enemigo y destruimos a otro, que cayó al Este del Mosa.

Nuevo contingente ruso.

Marsella, 26.—Ha llegado un trasatlántico conduciendo un nuevo contingente de tropas rusas; entró en el puerto a las diez, y fué acogida su llegada con calurosos aplausos y vivas.

Tan pronto como se acercó el buque al desembarcadero, subió a bordo el general Mennexier con su Estado Mayor, y pasó revista a las tropas rusas, las cuales dieron tres hurras.

Después comenzó el desembarco entre largas aclamaciones de la muchedumbre.

Las operaciones en Rusia

Lucha de aviones.

Petrogrado, 25.—Los aeroplanos enemigos arrojaron varias bombas sobre Dvinsk.

Uno de nuestros aparatos, tipo «Mouson», ha lanzado sobre la estación de Daondzevas, al Sureste de Friedrichstadt, 13 bombas.

En el resto del frente continúa el tiroteo.

El Zar en peligro.

Berlín, 26.—Hallándose el Zar en el frente Sureste, apareció un avión austriaco cuando el Soberano, con el general Brusilow, revisaba a los reclutas.

El avión dejó caer algunas bombas muy cerca del lugar en que se hallaba el Zar.

El Soberano censuró al general Brusilow, por haber organizado mal la defensa contra los ataques de los aviones.

Ataque ruso fracasado — Voladura de una mina.

Berlín, 26.—Al Sureste de Garbunowka se malogró de nuevo otro ataque ruso, sufriendo el enemigo numerosas bajas.

Una escuadrilla de aviones alemanes atacó, con visible éxito, la línea férrea y las factorías de Molodetschno.

Hubo en el frente ruso menos actividad que los días pasados. Una mina, que el enemigo

hizo estallar al Este de Lobronetz, no hizo más que causar daños en las propias trincheras enemigas.

Las operaciones en Austria

Ataques italianos rechazados.

Vienna, 26.—Presiguen los combates en el borde Sureste de la alta planicie de Doberdo.

Varios ataques iniciados por los bersaglieri fracasaron por completo ante el fuego de nuestra artillería.

En Col di Lana nuestros valientes soldados rechazaron cinco ataques enemigos dirigidos contra nuestro punto de apoyo en la cima de la montaña.

Las relaciones italoalemanas.

El Popolo d'Italia dice que varias casas de comercio de Venecia han recibido una circular de una Casa alemana de productos químicos y farmacéuticos anunciando la llegada de un viajante para después de las fiestas de Pascuas.

Este viajante tendrá por misión reanudar las relaciones comerciales que la declaración de guerra a Austria habían suspendido.

La situación en los Balcanes

Tirantez de relaciones entre Italia y Grecia.

El corresponsal en Atenas del Corriere della Sera comunica que el discurso del Sr. Sonnino ha sido acogido en Grecia con desagrado; muchos periódicos ni se ocupan de él; otros dudan de la importancia de la afirmación del Sr. Sonnino de que Grecia haya reconocido el carácter provisional de la ocupación del Epiro septentrional.

Un periódico declara que las palabras amistosas del Sr. Sonnino no están de acuerdo con los hechos, especialmente con el avance italiano hacia la vanguardia griega de Chirmarra.

Todos los periódicos coinciden en pedir el envío de tropas para apoyar a dicha vanguardia.

En Kithlik voló sobre territorio griego un aeroplano italiano. Los cañones de defensa griegos dispararon; hicieron blanco en el motor, y obligaron al piloto a descender en territorio heleno. Al aterrizar el avión se mató, y el aparato quedó en poder de los griegos.

La Agricultura búlgara.

Berlín, 26.—El ministro de Agricultura búlgaro, Diutchev, manifestó al periódico Utro que en la antigua Bulgaria había aumentado en un 20 por 100 la superficie cultivada, y que en el territorio conquistado trabajaron en las faenas agrícolas los soldados, facilitando el Gobierno simientes.

El ministro calificó de sumamente satisfactorio lo realizado hasta ahora.

El empréstito rumano.

Los banqueros rumanos se han reunido en Bucarest para tratar acerca del empréstito del Gobierno por un total de 150 millones que facilitará Francia.

Se resolvió que el empréstito sólo sea suscrita en Rumanía y que se dé por terminada la suscripción una vez cubierta la suma fijada.

Los frentes secundarios

La lucha en Egipto.—Importantes bajas al enemigo

Londres, 26.—Comunica el Ministerio de la Guerra que los combates celebrados el día 23 en el distrito de Kalia han revestido mayor importancia de lo que se dijo al principio.

Según manifiesta el comandante de las tropas británicas en Egipto, la posición de Dveidar fué defendida brillantemente por una compañía del Royal Scots. El enemigo dejó 70 muertos en el campo de batalla y le cogieron 28 prisioneros, como asimismo material de guerra y 5.000 cartuchos, cuatro ametralladoras, cajas de municiones para estas armas, llenas de proyectiles, y 60 fusiles. La columna británica que persigue al enemigo cogió algunos nuevos prisioneros.

Nuestros aeroplanos causaron al adversario grandes pérdidas: con bombas y con el fuego de sus ametralladoras.

Una de nuestras brigadas montadas ha sostenido combates durante todo el día con el enemigo.

El día 24, una escuadrilla, compuesta de ocho aeroplanos, atacó un campamento enemigo cerca de Quatta, destruyéndole por com-

pleto y causando al adversario grandes pérdidas. El día 24 no hubo nuevos combates, y parece ser que el adversario se retira del distrito de Quatta.

Los rusos en el Cáucaso

Petrogrado, 26.—En la región del litoral el enemigo hizo varias tentativas para avanzar hacia Trebisonda, que fueron todas ellas impedidas por nuestros elementos de vanguardia.

En la región de Aschkalin continúan los combates.

En Harput continuamos con nuestro fuego una ofensiva iniciada por los turcos.

Éxitos de los boers.

Londres, 26.—Después de haber batido al enemigo el día 19 del corriente, delante de Kouapa Irangi, el general boer Van Deventer ocupó la ciudad, haciendo prisioneros y causando numerosas pérdidas a los alemanes.

La lucha en el mar

Cierre del mar Blanco.

El Gabinete ruso ha notificado a los Gobiernos neutrales que se ha prohibido la navegación a todo buque mercante y pesquero que no esté previamente autorizado en el mar Blanco, desde el faro de Kharlof, en el archipiélago de las Siete Islas (Semi Ostrof, 68°, 40' de latitud Norte, y 37°, 21' de longitud Este de Greenwich).

También se halla prohibida la navegación en las costas rusas del Océano Glacial, desde una distancia de 12 millas marinas, a contar de la baliza o del islote más alejado de tierra.

Submarino a pique.

París, 25.—Dice un telegrama de Siracusa que el yate «Argus» ha echado a pique un submarino, cuya tripulación ha sido conducida a Tarento.

El hundimiento del «Portugal».

La Deutsche Warte dice:

«El Gobierno turco ha publicado un informe del comandante del submarino turco sobre el hundimiento del vapor «Portugal», ocurrido durante la noche. Este vapor llevaba solamente una luz blanca en el mástil, y se halló cerca de la costa con rumbo al embarcadero enemigo. Al amanecer se comprobó que estaba lleno de carga y llevaba a remolque a varias embarcaciones llenas de soldados. El comandante y los oficiales del submarino estaban seguros de que se trataba de un buque transporte enemigo, que estaba a punto de desembarcar tropas y municiones. Se vió claramente que el buque estaba pintado de gris, con una línea roja alrededor, y que llevaba la bandera mercante rusa.

Las embarcaciones remolcadas también eran de color gris.

El buque no llevaba ningún distintivo de la Cruz Roja.

El segundo torpedo hizo blanco debajo del puente del comandante, y después del ruido producido por la explosión del torpedo, se produjo otro de una segunda explosión muy violenta, cuya causa debía ser el cargamento de municiones. Si hubiera habido a bordo algunas mujeres al servicio de la Cruz Roja que hubiesen perecido, el Gobierno turco lo sentiría muy sinceramente; pero la responsabilidad recae en este caso sobre el Gobierno ruso, por haber permitido el embarque de pasajeros en un buque destinado a fines militares.

La Convención de La Haya dice que los buques hospitales deben ser pintados de blanco, con cenefa verde o roja de metro y medio de ancho, y deben llevar la bandera de la Cruz Roja.

«Portugal» no llevaba ninguno de estos distintivos.»

Contra un curandero

Bilbao, 26.—Se ha procedido judicialmente contra un sacerdote de Begoña que desde hace tiempo venía ejerciendo de curandero con tal éxito que desde apartados pueblos de la provincia venían enfermos a ponerse en mano del sacerdote, cuyas curas reputábanse de casi milagrosas.

Para justificar el ejercicio de la profesión había colocado en la puerta de la casa una placa con el nombre de un médico que desempeñaba la titular de un pueblo lejano.

El sacerdote hacía todas las curas con medicamentos de su invención y remedios extraños. Por ejemplo: a los tuberculosos les obligaba a llevar un cabrito vivo, que él mismo sacrificaba. El curandero se quedaba con la mitad de la res. Otra mitad debía colocársela el enfermo sobre el pecho, teniéndola encima sin quitársela hasta que la carne oliera mal por haberse descompuesto.

El Juzgado del distrito del Centro, enterado de estos hechos por una denuncia que presentó el Colegio de Farmacéuticos, personóse hoy

en la casa del cura, donde había 30 enfermos esperando turno.

Sorprendido «in fraganti», fué detenido, y después de declarar ingresó en la cárcel.

Probablemente se procederá también a la detención del médico cuyo nombre figuraba en la placa, pues, según parece, se prestaba a esta superchería por una retribución mensual.

Petición atendible

Un distinguido astrónomo del Instituto y Observatorio de Marina de San Fernando ha elevado a S. M. el Rey una instancia con una petición que, dados los fundamentos que en favor de la misma se aducen, no dudamos habrá de ser favorablemente acogida por el señor ministro de Marina.

Suplica el recurrente que, dada la carestía de la vida en los momentos actuales, que impide el ahorro con que poder sufragar los gastos que, no obstante no ser de la vida ordinaria, constituyen una perentoria e ineludible necesidad, se conceda a los hijos de los individuos que pertenecen a Cuerpos militares o políticos-militares, y hayan de presentarse a examen en las Academias militares del Ejército y Armada, disfruten para su traslado a las capitales donde radican las referidas Academias del beneficio que a sus padres otorga la Cartera militar de identidad en los viajes por ferrocarril.

Es tan razonable esta pretensión, que nos parece innecesario alegar los mil fundamentos que aconsejan su favorable resolución.

Cuando la elevación de los jornales y de los sueldos se ha generalizado en toda la Península, impuesta por la carestía de la vida, no creemos que sea mucho pretender el pequeño auxilio que en esa instancia se solicita.

La crisis económica

Contra la aspirina alemana.

La sección de Política del ministerio de Hacienda publica en la Gaceta la siguiente nota: «El señor embajador de S. M. en Londres comunica a este ministerio que aquel Gobierno le ha hecho saber que, habiéndole manifestado la casa Bayer, de Nueva York, así como al de Francia, que puede exportar a España las cantidades de aspirina y de sus derivados que sean necesarios, ambos Gobiernos han decidido eliminar la droga referida de la lista de productos de origen alemán, cuyo libre tránsito era aceptado por ellos, y que fué inserta en la Gaceta de 2 de Marzo último (aviso de esta sección).

Lo que se hace público para conocimiento general.»

Los transportes de las harinas.

Valladolid, 26.—La Asociación de harineros del interior y la de fabricantes de harinas de Castilla han telegrafiado al Gobierno, ante la negativa de la Compañía de ferrocarriles a rebajar los transportes, como se ha hecho para el trigo, anunciando que ante esta diferencia de tarifa se verán precisados a cerrar las fábricas, y que no lo anuncian como amenaza al Gobierno, sino como imperiosa necesidad que les impondrán las circunstancias.

La Escuela de Náutica de Valencia

Los periódicos de Valencia dan cuenta de la excursión escolar realizada por los alumnos que estudian en aquella Escuela especial de Náutica la especialidad de mecánica, visitando algunos de los vapores fondeados en el puerto de El Grao y recorriendo las cámaras de máquinas y calderas de dichos buques, así como las máquinas auxiliares que forman parte de los mismos.

Merece especial atención el procedimiento seguido por el ilustrado profesor de Mecánica de aquella Escuela, D. Francisco Gómez Cano, por su interés al complementar prácticamente la enseñanza de los alumnos que tiene a su cargo.

Un visita realizada a las cámaras de máquinas y calderas de los vapores pone de manifiesto al alumno las diferentes piezas, engranajes, tuberías y artefactos de que constan los modernos mecanismos, y si a dicha enseñanza ocular va unida la explicación detallada del profesor, es indudable que el resultado obtenido ha de contribuir poderosamente y de una manera positiva a la asimilación de las materias que durante el curso fueron objeto de la enseñanza de esa especialidad.

Felicitemos sinceramente al Sr. Gómez Cano, pues su labor pedagógica, al hermanar los conocimientos teóricos con las explicaciones prácticas, ha de redundar en beneficio de sus alumnos, los futuros maquinistas navales, encargados en su día del manejo y de la dirección de los complicados motores marinos de que hoy están dotados los modernos buques del comercio.

EN LAS COSTAS DE IRLANDA

## UN COMBATE NAVAL

Rebelión nacionalista.

París, 25.—Un crucero auxiliar alemán que disimulaba hábilmente su armamento ha intentado desembarcar armas y municiones en Irlanda.

Según unas noticias, este buque ha sido hundido por los ingleses, pero otras dicen que ha sido apresado, y entre los prisioneros figura sir Roger Casement, que ya se había significado como traidor a la Patria.

Fué cónsul de Inglaterra en Lourenço Marques, en Gabon, en el estado libre del Congo y en Río Janeiro, y encargado de la información sobre las atrocidades de Putumayo.

Desde hace tiempo dirige una campaña antibrítánica y estuvo en Alemania visitando los campamentos de prisioneros, excitando a los irlandeses a luchar contra Inglaterra; pero sus trabajos tuvieron poco éxito.

Movimiento separatista.—Varias localidades ocupadas por los rebeldes.— Muertos y heridos.

Londres, 26.—El día 24 ocurrieron en Dublín serios disturbios. Gran número de revoltosos armados ocuparon Stephens Green y tomaron posesión por la fuerza del edificio de Correos, donde cortaron los hilos telegráficos y telefónicos. Ocuparon también Sackville Street, Abbey Street y los barrios bajos.

En el transcurso del día llegaron tropas de Curragh y el Gobierno es dueño de la situación, habiendo contenido el movimiento.

Según se sabe, hasta ahora han sido muertos tres oficiales, cuatro o cinco soldados, dos voluntarios leales y dos policías, y han resultado heridos cuatro o cinco oficiales, siete u ocho soldados y seis voluntarios leales.

Se desconocen aún las pérdidas que han sufrido los revoltosos.

Según noticias de Cork, Limerick, Tipperary y otros puntos de Irlanda, no se han registrado disturbios de ninguna clase en aquellas localidades.

Combate naval.—Los barcos alemanes se retiran.— Cuatro muertos.— Tres buques ingleses averiados.

Londres, 26.—Comunica el Almirantazgo británico que hacia las cuatro y media de esta madrugada una escuadra alemana de cruceros de combate, acompañada de cruceros ligeros y de destroyers, hizo su aparición delante de Dorestor. Las fuerzas navales locales entablaron combate, y después de veinte minutos de lucha, la escuadra alemana se retiró, perseguida por nuestros cruceros ligeros y nuestros destroyers.

En tierra fueron muertos dos hombres, una mujer y un niño. Los daños materiales son insignificantes.

Los alemanes hicieron blanco en dos cruceros ligeros ingleses y un destroyer.

Ningún buque británico fué hundido.

UN CONFLICTO

## ¿Se suspenderán las corridas?

En la última sesión municipal se planteó la cuestión de si procedía denunciar, por lesivo a los intereses del Ayuntamiento, el concierto hecho por el alcalde Sr. Prast, en Marzo del año último, con la Empresa de la Plaza de Toros de Madrid en lo referente al impuesto del Timbre.

Como se calculaba que con tal convenio se perjudicaban los intereses municipales en 30.000 duros, el Sr. Ruiz Jiménez llamó a su despacho al empresario, D. Julián Echevarría, y le pidió que, en adelante, pagara por el indicado concepto el 50 por 100, en vez del 40 que venía abonando.

Ante la rotunda negativa del Sr. Echevarría a aceptar lo propuesto por el alcalde, basándose en la imposibilidad de defender su negocio si se aumentara el tipo del impuesto, llegó el Sr. Ruiz Jiménez a rebajarlo hasta el 45 por 100, y luego hasta el 42 y medio, lo que solamente supone el aumento de unas 10.000 pesetas anuales sobre la actual tributación.

Tampoco quiso o pudo el empresario someterse a este nuevo tipo, anunciando que, antes de admitirlo, cerraría la Plaza.

En vista de que fué imposible llegar a una avenencia, el Sr. Ruiz Jiménez ha dispuesto que desde el día en que se celebre la primera corrida se considere nulo el contrato con la Empresa y sea intervenida la taquilla.

Se cree que la actitud del Sr. Echevarría tal vez encuentre apoyo en la Diputación provincial, cuyos intereses sufrirían grave quebranto si esta cuestión originara la suspensión de los espectáculos taurinos.



RESTOS GLORIOSOS

Los marinos de Cervera

San Fernando, 26. — Las autoridades del Apostadero han recibido un telegrama del ministro de Marina dando instrucciones para que se tributen los honores que corresponden a los restos de los héroes que sucumbieron en el combate de Santiago de Cuba formando parte de la destruida escuadra del almirante Cervera.

El transporte de guerra «Almirante Lobo» se encuentra a 900 millas de este Apostadero, y se espera que llegue el próximo sábado.

Conduce los restos, recogidos en Portsmouth, de los siguientes individuos: Santiago Pozo y Pozo, Ramón Dacil Romero, Anselmo Asanza Zuloaga, Miguel Llovet, Isidro Pereira Rodríguez, Fernando Lago Martínez, Agustín Vera Ponce, José Ubid Chapado, Manuel Rodríguez Barrio, José Ventino Abruñedo, Celestino López Méndez, Antonio Barcia Crespo, Jacinto Suárez Ventura, Daniel Diosmache Navaral, Manuel Carrión Corvado, José Bermúdez Uteina, Baldomero Fernández Parapar, Francisco Díaz Terreiro, Manuel Aria Monomen, Domingo Zolona Calleja, José Tejera Hernández, Marcelino Pueyo Fernández, Antonio Fernández Granda, Antonio Totico Vasco, Francisco Martínez López, José Vega Seoane, Juan Pérez Salvador, Indalecio Rivas Rodríguez, Ciriaco Ochoa Bringas, Francisco Núñez Chapado y José Pilar Tauni.

A bordo del «Almirante Lobo» se recibirán las coronas dedicadas a los mártires de la Patria por Comisiones del Ejército.

Debemos consignar que tal homenaje se debe al notable periodista español D. Angel Pons, residente en Nueva York, el cual se dirigió hace años al director que era a la sazón del «Heraldo de Madrid Sr. Francisco Rodríguez y a los Sres. Moya y Ortega Munilla, pidiéndoles su cooperación a fin de conseguir que el Gobierno español tributara los honores que correspondían a los restos de estos héroes, ya que en Nueva York eran objeto de las más respetuosas demostraciones tan sagrados restos.

El comandante general del Apostadero ha ordenado lo necesario para su recibimiento y para que sean conducidos al panteón de marinos ilustres con la debida solemnidad.

Asistirán al acto elementos civiles. También se dice que serán traídos desde Puerto Real los restos del almirante Cervera, jefe de la desgraciada flota de Santiago de Cuba.

Tribunal de actas protestadas

El Tribunal de actas protestadas ha acordado señalar el viernes, día 28 del actual, a las nueve y media de la mañana, para la vista de las actas siguientes:

Santa María de Nieva, Huescas, Bande, Alcázar de San Juan, Amurrio, Arenys de Mar, Becerra, Burgos, Chantada, Castrojeriz, Celanova y Gandía.

A las doce y media se suspenderán las vistas, dando comienzo a las cuatro y media de la tarde, hasta su terminación.

Los expedientes electorales estará de manifiesto en las Secretarías respectivas, a disposición de los candidatos, en los días hábiles anteriores al señalamiento.

La línea de Filipinas

El director general de Comercio, en conversación con los periodistas, ha manifestado que ha celebrado dos conferencias con los representantes del Fomento de la Producción Nacional y otros elementos económicos interesados en el mantenimiento de la línea de Filipinas; que les había hecho presente que esa línea había sido muy combatida por él y por otros diputados al discutir la ley de Comunicaciones marítimas en el Congreso, y que por transacción se había mantenido a título de ensayo, y a ver si se conseguía con ella mantener y ampliar nuestro tráfico de exportación a aquellas islas; pero que el ensayo había sido concluyentemente negativo, porque tres años después, en 1912, nuestra exportación había quedado reducida a 12.189 toneladas; en 1913 bajó a 9.944; en 1914, a 5.488, y en 1915, a 5.292, siendo, pues, llegado el caso de hacer uso de la autorización del art. 17 de la ley, y destinar sus barcos a la carrera de América, en la que tanta falta están haciendo por diferentes conceptos.

Eso no quiere decir que se intente dejar desamparado ese comercio de exportación, aun cuando sea minúsculo, y así se lo había ya ofrecido a los conservadores, siquiera la cantidad de mercancías exportadas fuese poco más de 700 toneladas anuales. Que otras protestas que había recibido eran ridículamente desproporcionadas, pues hablan de cerros de fábricas de cementos, hilados y material eléctrico; de despidos de operarios y pérdidas de millones de pesetas, cuando de cales y cementos se exportan 54 toneladas al año, de hilados de todas clases 57 y de material eléctrico 10 toneladas, y pretender para eso el mantenimiento de una línea con 13 viajes anuales, 70.000 toneladas de carga y 2.593.000 pesetas de subvención era vivir fuera de la realidad y creer que los que gobiernan lo hacen a ciegas.

Que respecto a la importación sólo podía preocuparnos de lo que sean primeras materias para nuestra industria, y de esa clase sólo se importaban el abacá y la copra.

Del primer producto, y como consecuencia del anuncio publicado en la Prensa, sólo se habían recibido en la Dirección peticiones para importar 400 toneladas de aquí a fin de año, y, según los datos de la Dirección de Aduanas, la importación total no pasaba de 800 toneladas, o sea poco más del 10 por 100 de un barco.

Respecto a la copra, aunque dispuestos a favorecer su importación, lo haría sólo en las proporciones moderadas de años anteriores, porque ese producto era un aceite de nuez de coco empleado principalmente para la fabricación de jabones, y que por sus condiciones había perjudicado grandemente al aceite de oliva español, riqueza que hoy padece una gran crisis, pues era, con la naranja, los únicos productos de la tierra a quienes la guerra, lejos de hacerles mejorar de precio, los había depreciado.

Y, en resumen, que lo único que podía ofrecer era mantener fletes directos en proporción a las necesidades justificadas, pero sobre la base de la supresión de la línea subvencionada en la forma actual; fletes que serían en viaje directo de España a Filipinas, sin arranque de puerto extranjero, para evitar lo que ocurre hoy con esa línea, que como arranca y muere en Liverpool va abarrotada de mercaderías extranjeras, no siendo ese ciertamente el objeto de la subvención.

Los comisionados deliberaron sobre las razones expuestas y acordaron aceptar lo que proponía la Dirección, siempre que sus fletes se garantizasen de aquí a fin de año en cinco expediciones periódicas, a más de la del 30 del corriente, tocando en puertos españoles solamente y conservando el mayor número posible de escalas.

En su consecuencia, el director de Comercio gestionará lo necesario con las Compañías navieras.

COMENTARIO LÓGICO

La batalla de Verdun

The Morning Post publica el siguiente interesante comentario sobre la batalla de Verdun:

«Estamos oyendo toda clase de opiniones imaginarias sobre la batalla del Mosa.

Hay gentes que dicen que los alemanes están locos por hacer semejantes esfuerzos, y otros afirman que es seguro que lograrán su objeto.

Nosotros no podemos suponer, después de nuestra experiencia de la guerra, que el Estado Mayor alemán se compone meramente de gente desesperada que dan golpes de cabeza contra un muro, de pura desesperación.

Es ésta una lucha sangrienta por ambos lados; el enemigo espera obtener un gran premio: el prestigio de conquistar una gran fortaleza, la cual, al igual de otras grandes fortalezas, cubre una línea importante de avance sobre el corazón de un país.

Los franceses, conociendo el peligro, han concentrado todo su poder en la defensa y combaten por cada pulgada de terreno.

Nuestros aliados han hecho maravillas, no tanto haciendo retroceder a los alemanes, sino deteniéndolos.

No hay ninguna duda de que en un momento dado el enemigo había casi logrado romper la línea principal en el Este del Mosa.

Cuando los alemanes tomaron el fuerte de Douaumont, la situación era desesperada.

Hasta qué punto tendrá éxito el nuevo movimiento envolvente de los alemanes, que ahora se desarrolla lentamente, nadie puede decirlo.

Esta es la más grande batalla que jamás se ha librado en el mundo, y los franceses reconocen su importancia tanto como los alemanes, y combaten con una habilidad y un valor que no podemos admirar suficientemente.

Mientras tanto, ¿qué hacemos nosotros para ayudarlos? Según el informe francés, nosotros ocupamos una línea bastante extendida, y por ello nuestros aliados nos están seguramente reconociendo. Pero no es la gratitud el fin principal de la guerra, sino la victoria, y lo poco que sabemos de historia nos induce a suponer que la victoria se obtiene, no ocupando una línea, sino dando golpes cuando la decisión está en la balanza. Mucho se ha hablado, y en tono jactancioso, de los millones de hombres que gracias a nuestro sistema voluntario podemos poner en filas, y de las municiones que se supone que esta «gran fábrica del mundo» está produciendo. Pero estas cosas deben ser juzgadas por sus resultados.

El Gobierno Imperial empezó esta guerra con un modo de sincera compasión por Alemania. También creyó, o por lo menos atizó creer, que entraba en esta guerra por un motivo que se refería solamente a un punto de honor. Quisiéramos saber si hasta en estos momentos, el Gobierno se da cuenta de que estamos luchando por nuestra existencia, en un combate del cual nadie puede predecir el final. Si consagramos a la lucha todo nuestro corazón y ánimo, todo nuestro valor e inteligencia y todos nuestros hombres, podremos vencer a Alemania; de lo contrario, Alemania puede derrotarnos a nosotros. Esta es la situación.

Oímos mucho hablar vagamente de un término abstracto, llamado «militarismo», como

si algunas personas todavía creyesen que los alemanes son una nación de corderos, llevados al matadero contra su voluntad por una casta militar. Esto es una fábula de antes de la guerra, que los acontecimientos han refutado radical y completamente. El pueblo alemán está totalmente identificado con esta guerra. Si no podemos vencer a Alemania ahora con la ayuda de todos nuestros aliados, tiempo vendrá que tendremos que combatir contra ella nosotros solos.»

SORPRESAS DE LA GUERRA

El Kaiser y los socialistas

Visjeros de Alemania llegados a Copenhague dicen que el principal tema de las conversaciones en Berlín es, después de Verdun, la pretendida conversión del Kaiser al socialismo.

Por razones de astucia política, o porque tal vez prevé la ola de opinión socialista que seguirá a la guerra, el Kaiser ha multiplicado las manifestaciones de afecto hacia los jefes socialistas, y también casi su adhesión a los principios del socialismo.

Antes de su salida para Verdun, el Emperador tuvo una entrevista particular con los socialistas Evert y Scheidemann en el nuevo Palacio de Potsdam, en la que inquirió la actitud de los socialistas demócratas respecto a una prolongación de la guerra, y supo, sin sorpresa, que era inminente una escisión de una parte de esta agrupación política.

El Kaiser declaró en seguida que nunca había sido enemigo de los principios económicos del socialismo, y que lo que él había vituperado a los socialistas eran sus sentimientos antipatrióticos y sus excitaciones a los desórdenes. «Pero—añadió—ninguna de estas tendencias son parte integrante de las doctrinas profesadas por Carlos Marx, que era, ante todo, un economista.

Ahora que los socialistas han abjurado sus doctrinas antipatrióticas y que se muestran como firmes sostenedores del orden y de la disciplina durante la guerra, el abismo que nos separaba ha desaparecido.»

«Alemania—dijo también—es el Estado más avanzado en el camino del socialismo.

Ninguna cuestión diferencial subsiste ahora entre el Gobierno alemán y los socialistas, excepto la de conservación del Poder gubernamental; pero si los socialistas pudieran crearse una mayoría en el Reichstag con la ayuda de los partidos liberales, nadie soñaría en impedirles tomar su parte del Poder gubernamental.»

Durante sus excursiones de inspección al frente, el Kaiser se informó especialmente de los soldados socialistas; los habló, los felicitó por su «conversión», y recibieron las condecoraciones que han podido merecer por actos de valor realizados.

Ante Verdun, el Kaiser habló con un soldado socialista, que había permanecido fiel en su puesto, desafiando todos los peligros, pero que también se conservaba fiel a sus principios socialistas, y respondía respetuosamente al Emperador, aunque sin emplear la expresión «Vuestra Majestad». El Emperador le ofreció una recomen a en metálico, pero el soldado la rehusó. Después fué condecorado.

A un suboficial socialista le dijo el Kaiser que los socialistas habían salvado a Alemania.

El Emperador, por otra parte, ha dado órdenes para que sean derogadas ciertas medidas hostiles a los socialistas. Por esta razón, el general von Kessel, gobernador militar de Brandeburgo, ha prohibido a los hoteleros que continúen resistiéndose a servir a los socialistas, según acostumbraban hacer.

Otras medidas del mismo género dictadas por el Kaiser en la región de Verdun han suscitado, según se dice, alguna frialdad entre el Emperador y el kronprinz, que perseguía a los soldados socialistas con el apoyo del mando superior de su ejército, el general Daimier y su Estado Mayor.

El Kaiser intervino, y a pesar de la oposición del kronprinz y del general Daimier, impuso su voluntad.

BENEFICIOS DE LA GUERRA

Las Compañías de navegación holandesas

Según el correspondal del Times, en Amsterdam, las Compañías de navegación holandesas, debido a la subida exagerada de los fletes, han realizado durante la guerra considerables beneficios a pesar de las numerosas dificultades y de las considerables pérdidas marítimas que les ha causado la misma guerra.

La línea Holande-America ha tenido un beneficio líquido de 47 1/2 millones de francos, contra 15 en 1914, repartiendo un dividendo de 50 por 100, contra 17 en 1914.

La Real Compañía Neerlandesa ha ganado 12 1/2 millones contra 3 1/2 en 1914, dando un dividendo de 12 por 100, en lugar de 3 en 1914.

El Real Lloyd holandés ha ganado en 1915 20 1/2 millones de francos, contra 3 1/2 en 1914, declarando un dividendo de 12 por 100 contra 3 en 1914.

Ese dividendo hubiera sido más elevado si no hubiera la Compañía perdido recientemente el «Tubantia», uno de sus mayores y más hermosos buques, cuyo valor ha sido deducido de los beneficios.

MAURISTAS Y JAIMISTAS

La unión de las derechas

Oviedo, 26.—Ayer tarde se celebró en el teatro Campoamor el banquete en honor del Sr. Mella, concurriendo 600 comensales.

El teatro estaba brillantísimo, viéndose numerosas señoras. A la hora de los brindis, y después de leerse una poesía en honor del festejado, el jefe regional saludó a Mella.

Dijo que éste venía a exponer el programa mínimo regionalista.

Agradeció el concurso de los mauristas y conservadores en las pasadas elecciones que dieron el triunfo a Mella.

Después se levantó el Sr. Pidal, quien en nombre de los mauristas saluda a Mella, ofreciéndole el banquete.

Tenemos—dice—que combatir a nuestro enemigo común, que es el reformismo. Debe mos combatirle en los procedimientos. Nosotros, los mauristas, estamos conformes con el programa de Mella, que viene a robustecer el vigor de las regiones. (Vivas a España y a Mella.)

Mella pronunció en seguida un largo discurso, muy hermoso, como siempre, pero más cauto y medido que los ordinarios.

Atacó a Melquíades Álvarez, cuidando de no herirle más que a flor de piel, y diciéndole que se había equivocado, por no conocer a Romanones, al creer que éste le recibiría con júbilo.

Habló luego del regionalismo, considerándolo como la base más firme de la unidad nacional, y abordó, por fin, el punto en que indudablemente cifraba el mayor interés.

Dijo que del regionalismo saldrá el programa mínimo en que se base la unión de las derechas, iniciada ahora. (Gran ovación.) Esa unión será ratificada y consolidada en Covadonga el mes de Septiembre. Allí se reunirán el orador, el Sr. Maura y otras personalidades ilustres. Y allí se acordará entre todos, para llevarlo al resto de España, el programa definitivo.

Habló luego de la guerra, e hizo la inevitable profecía, asegurando esta vez terminará para el otoño.

Pero lo sustancial fué lo relativo a su inteligencia con Maura y a la promulgación en Covadonga de la Liga de las derechas.

La Compañía de M. Z. y H.

La Compañía de ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante ha acordado la concesión de una nueva mejora a su personal, extendiendo a todo el de plantilla y fijo permanente la gratificación general que venía disfrutando el personal de oficinas y elevando el importe de la misma al haber de una mensualidad, con arreglo a las condiciones siguientes:

1.ª Tendrán opción a la expresada gratificación general todos los agentes de plantilla de los de carácter fijo permanente de todos los servicios y dependencias del ferrocarril que hayan pertenecido a la Compañía con dicho carácter de personal de plantilla o fijo permanente desde 1.ª de Enero a 31 de Diciembre del año anterior, siempre que continúen al servicio de la misma al hacerse efectiva la gratificación. No se excluirán, sin embargo, del disfrute de ésta los agentes que, llenando aquella condición, hayan sido jubilados después del 31 de Diciembre, y los que se hallen temporalmente ausentes al repartirse la gratificación por encontrarse en filas cumpliendo sus deberes militares.

2.ª Quedarán privados del disfrute de la gratificación los agentes que por causa de licencias y enfermedades que no provengan de accidentes del trabajo hayan dejado de prestar servicio más de noventa días en el último año natural.

Igualmente podrán ser eliminados aquellos agentes que, aun reuniendo las condiciones necesarias para tener opción a la gratificación, hayan cometido faltas en el servicio que, a juicio del Comité de Dirección, aconsejen su exclusión.

3.ª La gratificación general no alcanzará a los agentes superiores que disfrutan de gratificación especial.

4.ª El importe de la gratificación general se calculará del modo siguiente:

a) Para los agentes que disfrutan de sueldo anual o mensual, el importe de aquélla será el dozavo del primero o el total importe del sueldo mensual.

b) Para los agentes que disfrutan de jornal diario, y que por desgracia peñan cometidos pecuniarios de la explotación propiamente dicha cobran todos los días del año, el importe de la gratificación será equivalente al haber de 30 jornales.

c) Para los agentes que disfrutan del jornal diario, pero que por descansar todos los domingos, como el personal de talleres, no perciben jornal en estos días, el importe de la gratificación será equivalente al haber de veintiséis días de jornal.

5.ª Para los cálculos anteriores sólo se tomará en cuenta el sueldo o jornal propiamente dicho, con exclusión de toda indemnización, prima, gratificación, etc.; y

6.ª El sueldo o jornal regulador será el que disfrutaba el agente el 31 de Diciembre último.

El abono de esta gratificación general se hará efectivo al personal en los últimos días de Abril o primeros de Mayo, tan pronto como los respectivos servicios vayan teniendo confeccionadas las nóminas especiales correspondientes.

El beneficio que para el personal representa dicha concesión oscila entre dos millones y medio y tres millones de pesetas.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El conde de Romanones inició hoy su conversación con los repórteres que le visitan a diario hablándoles de los comentarios a que se ha prestado el telegrama que S. M. el Rey ha dirigido al Sr. Azcárate, expresándole el sentimiento que le ha causado su derrota en la elección de senador por la Universidad Central.

«No quiero—decía el presidente—que haya equívocos en los comentarios que se hacen al telegrama del Rey al Sr. Azcárate. Dicho telegrama, antes de que fuera expedido, me fué consultado y dirigido al Sr. Azcárate después de haber dicho yo que no había en esto el menor inconveniente.

El Sr. Azcárate, maestro en Derecho constitucional, al recibir el telegrama, me preguntó si lo conocía, contestándole que sí, y si yo le autorizaba para publicarlo, respondiendo a esta pregunta también afirmativamente.

En ese hecho, la responsabilidad absoluta es mía, aunque entiendo que con ello no se ha faltado a los más extremados escrúpulos de Derecho constitucional, hallándose el telegrama redactado en forma que no contiene censura alguna para aquellos que dejaron de votar al Sr. Azcárate, pues sólo se expresa en él el sentimiento que ha producido la derrota al Monarca, que tan grande complacencia tuvo en firmar su nombramiento de rector honorario de la Universidad Central.

En este caso, como en todos, no sólo se han respetado los principios constitucionales, sino que se ha guardado con exageración el respeto a los mismos.

Si alguna responsabilidad—añadió—hubiera, sería exclusivamente mía.»

Manifestó el jefe del Gobierno que tenía el propósito de que mañana haya Consejo de ministros; pero que no lo podía afirmar porque tenía noticia de que el ministro de Hacienda se había retirado el día anterior indispuerto de su despacho y hoy no había concurrido a su departamento, aunque el médico ha dicho que para mañana es casi seguro que se encuentre en disposición de hacer vida ordinaria.

De no encontrarse bien dicho ministro, sería aplazado el Consejo, porque cuestiones que a éste se lleven exigen su presencia.

El director de Obras públicas, por encargo del ministro de Fomento, ha ido a conferenciar con el presidente acerca de la crisis obrera.

Decía el conde de Romanones que estaba haciendo un estudio de aquellas provincias en que se observa falta de braceros, y que el Gobierno llegaría incluso a facilitar el traslado a ellas de los obreros que en Madrid carecen de ocupación.

Se lamentó de tener que emplear la fuerza pública; pero a ello le obligaba la necesidad de asegurar la tranquilidad de los transeúntes.

Luego, comentando el discurso del Sr. Vázquez de Mella, decía el presidente que, por el sólo hecho de ser suyo, tenía importancia.

«Si el bloque que éste anuncia—decía—llega a constituirse, representaría un elemento político de consideración.

En las Cortes tendría su desarrollo. A nosotros no nos toca intervenir, sino presenciarlo como meros espectadores.

Sólo diré que creo que los bloques son cosas pasadas de moda, y que siempre significan conjunción de fuerzas homogéneas y unidad de principios como de actuación.»

TEATROS

ZARZUELA.—«El tinglado de la farsa.»

Los señores Pont y Linares Becerra y el maestro Calleja se reunieron para dar a la escena una comedia lírica en tres actos, que anoche fué estrenada en el teatro de la Zarzuela con regular éxito. Y digo regular éxito porque pudo ser mucho mayor si el libro tuviera mayor interés y la música estuviera más en carácter. Pero con un libreto de escaso interés es casi imposible hacer que el músico se ponga en situación apropiada, y forzosamente ha de resultar la música un tanto inadecuada. El maestro Calleja hizo cuanto pudo en su partitura, y en algunos números, que fueron repetidos, le demostró el público cuál era el camino a seguir para que el éxito hubiera sido mayor.

Sin embargo, si los autores se decidieran a dar algunos cortes indispensables, la obra no pesaría tanto y podría sostenerse algunos días más en el cartel.

La interpretación tampoco contribuyó en poco ni en mucho al éxito, pues exceptuando la señorita Veia, que dijo y cantó muy bien su papel de farandulera, de los demás más vale no acordarse.

A pesar de todo, el público aplaudió e hizo salir a escena a los autores y a los intérpretes.

Casi ya el mundo, que dicen los italianos.



AÑO XLVIII.—NUM. 1.526.

Los exploradores de España

Los periódicos de Jaén dan cuenta en estos últimos días de la estancia en aquella capital de unos simpáticos exploradores granadinos que hicieron el viaje a pie desde Granada en que hicieron por la venta de La Nava, Camarres jornadas por la venta de La Nava, Camarres...

Recorrieron varias calles de Jaén, presentando el desfile numeroso público que vitorreaba a los granadinos, y al llegar al Club se cantó el himno ante la bandera y se dieron vivas a Granada, a Jaén, a los exploradores granadinos, a los jaenenses y a España.

Visitaron el Castillo, la Catedral, el Arco de San Lorenzo y el Museo, cumpliendo a la vez el encargo que llevaban del Consejo de Granada de cumplimentar al digno secretario del Gobierno civil, D. Cándido Jaques, y de felicitarle por su proyecto de creación de Secciones militares en los Exploradores, que como recordarán nuestros lectores ha sido aprobado por el Consejo Nacional y presentado al ministro de la Guerra, que ha prometido llevarlo a la práctica, facilitando los oficiales del Ejército que sea menester para instruir a los exploradores.

Ya en otras ocasiones hemos indicado lo conveniente que sería que este proyecto fuera un hecho en plazo breve, por las ventajas que reportaría para todos, especialmente para los soldados de cuota. Durante su estancia fueron muy obsequiados los exploradores granadinos, que emprendieron su regreso a Granada a los cuatro días, encantados de las atenciones recibidas.

Un perro hidrófobo

Vigo, 26.—En el pueblo de Bouza un perro hidrófobo ha mordido a 17 personas las cuales han sido trasladadas inmediatamente al Gabinete Antirrábico de Pontevedra, donde se las asistió convenientemente y se las ha sometido a tratamiento energético para evitar las terribles consecuencias de las mordeduras.

El can mordió también a otro perro, que falleció a consecuencia de la fatal enfermedad. Los mozos de Bouza organizaron una partida para cazar al perro, que fué muerto a tiros en las afueras de la población.

No se ha conseguido averiguar a quién pertenecía. El gobernador ha reiterado a los alcaldes de la provincia la necesidad de que se hagan cumplir severamente las Ordenanzas municipales para evitar casos como el de Bouza.

Alemania y los Estados Unidos

Hacia la transacción.

París, 26.—Según telegrama de La Haya, se han recibido noticias de Berlín indicando que Alemania está tratando por todos los medios posibles de llegar a una transacción con los Estados Unidos.

Lo que significaría la ruptura. La Tribuna de Ginebra dice que la entrada en guerra de los Estados Unidos, o sólo la ruptura diplomática, produciría un gran efecto en los neutrales, y la intervención de la escuadra yanqui permitiría a los cruceros ingleses de Oriente venir a reforzar la flota de Europa.

Además acarrearía el embargo y acaso hasta la destrucción de los buques alemanes internados en los Estados Unidos.

Llamamiento significativo.

Londres, 26.—Un cablegrama de Lima anuncia que el crucero acorazado yanqui «Tennessee», que lleva a bordo a Mr. MacAdov, secretario del Almirantazgo, y que llegó el domingo al Callao, ha sido llamado repentinamente.

Se había anunciado que esa medida obedecía a la existencia en el Callao de una epidemia; pero el ministro de Negocios extranjeros peruano ha declarado que la situación sanitaria del Perú es excelente.

Asegúrase ahora que el crucero ha sido llamado a cause de la tirantez que existe entre los Estados Unidos y Alemania.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 24, Día 25. Includes sub-sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior ampliado, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

IMPORTACION Y EXPORTACION

Nuestro comercio con Cuba

En el Boletín de la Cámara de Comercio Española de la Habana se ha publicado una estadística del intercambio hispano cubano que tuvo lugar en el año fiscal 1914-15, y por ella se prueba un aumento considerable en las compras realizadas por España y una disminución en las ventas españolas.

Comparando las cifras de lo comprado y lo vendido en dicho tiempo con el año 1913-14, las compras tuvieron un aumento de pesos 1.810.000, pues en dicha fecha arrojaban un total de 1.100.000, y en 1914-15 sumaron 2.910.000 pesos; y las ventas, de 10.588.000 que fueron en 1913-14, han disminuido en 1914-15 a 10.226.000, arrojando, por tanto, una diferencia de 338.000.

Las principales partidas que han contribuido al alza de nuestra importación de Cuba son: productos animales, 1.500 contra 1.000; azúcar, 11.596 contra 684; cacao, 14.153 contra 5.987; esponjas, 14.404 contra 9.861; cedro, 7.724 contra 2.526; caoba, 37.084 contra 42.297; tabaco en rama, 883.094 contra 148.852, y artículos no clasificados, 10.608 contra 3.588.

Importamos oro por pesos 537.974, y plata, en pesos, 897.218 en 1914-15, contra sólo pesos plata 120.000 en el año anterior.

Figuran en baja los capítulos de dulces, confituras y frutas, tabaco torcido, miel de abejas y aguardientes.

Algunos economistas sostienen que es preferible comprar a vender; pero nosotros entendemos que la teoría es un poco sofisticada, puesto que careciendo de abundancia de industrias manufactureras donde justificar la importación, todo lo comprado es dinero que perdemos y prueba evidente de la penuria industrial de nuestro país.

Por eso es de desear que en el año que corre vendamos más que compremos.

Noticias de teatros

La túnica amarilla, cuyo enorme éxito viene confirmando todos los días y cada vez con mayor entusiasmo por parte del público que admira sin reservas la originalidad del procedimiento, la profundidad del asunto, las bellezas de la traducción y la riqueza incomparable de su «mise en scène», se representará por vez primera en función popular, a precios populares, el próximo viernes, día 28, a las diez de la noche.

Para esta función y para la de mañana jueves por la tarde, especial a precios especiales, se despachan billetes en Contaduría.

Infanta Isabel. Mañana, por la tarde, a las seis y media, reestreno de la graciosa comedia en tres actos El doctor Jiménez, con el siguiente reparto: Agata, señorita Palou; Elena, señorita Siria; Estefanía, señorita Cañete; Tecla, señora Camarero; Don Indalecio Tolosa, Sr. Díaz Añame; Emilio Cifuentes, Sr. Vilches; Don Apolinario Jiménez, Sr. Hernández; El doctor, señor Aláiz; José, Sr. Caballero. Para esta obra se ha pintado un magnífico decorado.

Desde mañana, alternando por las tardes, se representará El doctor Jiménez y Franch Hatters.

Por las noches Los Gabrieles, cuyo éxito va en aumento, agotándose las localidades a diario en este lindo teatro todas las noches.

Esclava. Mañana jueves, en la sección de las diez y media de la noche, tendrá lugar en este favo-

recido teatro el reestreno del famoso vodevil en tres actos, adaptado a la escena española por Ricardo Blasco, música de los maestros Vaiverde y Foglietti, Las píldoras de Hércules, en cuyo desempeño toma parte la plana mayor de esta compañía.

En la próxima semana se verificará el estreno del vodevil en tres actos, con música, El abanico de la Pompadour, para cuya obra ha pintado tres magníficas decoraciones el reputado escenógrafo Sr. Martínez Garí.

Circo de Parish.

Mañana jueves, a las cuatro y media de la tarde, tendrá lugar la primera «matinée» de moda infantil, con un variado programa cómico e instructivo, escogido especialmente para los niños, tomando parte las focas equilibradas, los monos comediantes, todos los clowns, excéntricos y parodistas de la nueva compañía.

A las nueve y media de la noche, primera gran gala de abono, reunión de la alta sociedad; programa selecto, por los principales artistas de la compañía ecuestre de William Parish.

Información de Guerra

Destinos. Se dispone que cambien entre sí de destino los capitanes de Infantería D. Rafael Morón y D. Ramón Roura.

Se nombra ayudante de campo del general de división D. Francisco Rodríguez Sánchez Espinosa al comandante de Infantería D. Luis Trucharte.

Supernumerarios. Pasan a esta situación el capitán de Infantería D. Francisco Martí Recio y el de la Guardia civil D. Antonio Arias Bolaños.

Comisiones topográficas. Se dispone que la Comisión del plano de Ibiza ejecute trabajos topográficos en el Norte de Aragón, y unificando la denominación de las Comisiones de Canarias y Galicia.

Separación del servicio. Se le concede al segundo teniente de Infantería D. Joaquín Osset.

Inválidos. Queda agregado a la Sección de inútiles de dicho Cuerpo el comandante de Infantería retirado D. Gabriel Herrero.

Festival de gimnasia. Mañana jueves, a las cuatro de la tarde, se celebrará en los solares próximos al cuartel de María Cristina el festival de gimnasia del regimiento del Rey.

Bibliotecas públicas DE MADRID

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

- Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce. Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a trece. Sociedad Económica Matritense, plaza de la Villa, 2, de 15 a 17. Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece. Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de 9 a 12. Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13) (la consulta de libros requiere la previa autorización del jefe del Museo), de 10 a 11. Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a doce y de 15 a 17. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de seis a catorce y los domingos de 9 a 12.

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—A las 10, La túnica amarilla. COMEDIA.—A las 10, El infierno. A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 6 1/2, En un lugar de la Mancha. A las 10 1/2, En un lugar de la Mancha...

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso. A las 6 1/2, El retablo de maese Pedro. A las 10 1/2, El retablo de maese Pedro.

INFANTA ISABEL.—A las 6, Franz Haller. A las 10 1/2, El cuerpo del delito y Los gabeleros.

APOLO.—A las 7, Colorín colorao... A las 10 1/4, Los cadetes de la reina. A las 11 1/2, La patria de Cervantes.

ZARZUELA.—A las 6 1/4, Las alegres chicas de Berlín. A las 10 1/2, El tinglado de la farsa.

ESLAVA.—A las 6, La modista de mi mujer. A las 10 1/2, Los trovadores. CÓMICO.—A las 10, Miss Cañamón. A las 6, Miss Cañamón.

NOVEDADES.—A las 6, El querer de una gitana. A las 7 1/4, La Venus moderna. A las 9 1/4, La reina juguete. A las 10 1/4, Los dos fenómenos. A las 11 3/4, Los piratas.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Lcción de celos. A las 6 1/2, Las tres jaquecas. A las 9 1/2, Los vecinos. A las 10 1/2, La dama de las camelias.

CIRCO DE PARISH.—A las 9 1/2, éxito de las focas equilibradas cómicas, los lanzadores de lazo, los monos pantomimistas, ecuestres, saltadores, clowns, bufos y excéntricos. Director, William Parish.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 7, Para pescar un novio. Bella López y su excéntrico, la Verna, y Pilar García. A las 11, Buena vara, Bella López y su excéntrico, la Verna y Pilar García.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos. ROYALTY.—Sección continua de 5 a 11. Éxitos grandiosos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos. PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40. ROMEA.—Cinema y varietés.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4. Grandes éxitos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos. GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Éxito grandiosos.

BENAVENTE.—Sección de varietés de seis a doce y media. Éxitos verdaderos. GRAN VÍA.—Sección continua de cuatro a una. Éxitos enormes.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos. PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos. IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Folleto n.º 64.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEVSKY

(CONTINUACIÓN)

—Ha pronunciado usted la palabra lazo. En efecto, la he preparado a usted un lazo, y mis medidas están bien tomadas. Sonia no está en su casa; nos separan cinco piezas del cuarto de los Kapernumoff. Por último, soy, cuando menos, dos veces más fuerte que usted, e independientemente de esto nada tengo que temer, porque si usted se querrela contra mí, su hermano de usted está perdido.

—¡Miserable!—dijo la joven en voz baja, pero vibrante de indignación.

—Piense que la suerte de su madre y de su hermano está en mis manos. Seré esclavo de usted durante toda mi vida... Voy a esperar aquí.

Se sentó en el diván a ocho pasos de Advotia. La joven no tenía la menor duda de que era inque-

brantable la resolución de Svidrigailoff. Además le conocía.

De repente sacó del bolsillo un revólver, lo montó y lo colocó sobre la mesa, al alcance de su mano.

Svidrigailoff lanzó un grito de sorpresa e hizo un brusco movimiento hacia adelante.

—¿Esas tenemos?—dijo con maligna sonrisa.—La situación cambia por completo; ¿dónde ha buscado usted ese revólver? ¿Se lo ha prestado a usted Razumikhin? ¡Calle, si es el mío, lo reconozco! Lo había buscado sin encontrarlo...

—Este revólver no era tuyo, sino de María, a quien has matado tú, ¡asesino! ¡Nada te pertenecía en su casa! Yo me apoderé de él cuando comencé a sospechar de lo que eras capaz. ¡Si das un solo paso, te mató!

Advotia, exasperada, se disponía a poner en práctica, si llegaba el caso, su amenaza.

—Bueno, ¿y su hermano de usted? Por curiosidad le hago esta pregunta—dijo Svidrigailoff, que continuaba de pie en el mismo sitio.

—Denúnciale si quieres. No te acerques, o tiro. Has envenenado a tu mujer, lo sé; tú también eres un asesino.

—¿Está usted bien segura de que yo he envenenado a María?

—Sí, tú mismo me lo diste a entender; tú me hablaste de veneno...

Advotia le apuntó, sin esperar más que un movimiento de él para hacer fuego; el rostro de la joven estaba cubierto de mortal palidez. Agitábase el labio inferior, movido por la cólera, y llameaban los grandes y negros ojos. Jamás la había visto tan hermosa Svidrigailoff. Este avanzó un paso, sonó una detonación, la bala le pasó rozando por los cabellos y fué a clavarse en la pared, detrás de él. Svidrigailoff se detuvo.

—Una picadura de abeja—dijo riéndose.—Apunta a la cabeza... ¿Qué es este? Tengo sangre.

Sacó un pañuelo del bolsillo para enjugarse la sangre que le corría a lo largo de la sien derecha. La bala le había rozado la piel del cráneo. Advotia bajó el arma y miró a Svidrigailoff con una especie de estupor. Parecía no darse cuenta de lo que acababa de hacer.

—Pues bien; ha errado usted el tiro. Dispare otra vez; espero—prosiguió Svidrigailoff, cuya alegría tenía algo de siniestro—; si tarda usted en disparar, tendré tiempo de cogerla antes de que usted pueda defenderse.

Temblosa Advotia, smartilló rápidamente el revólver y amenazó de nuevo a su perseguidor.

—¡Déjeme usted!—dijo con desesperación—; le juro que voy a disparar otra vez. ¡Le mataré!

—A tres pasos, en efecto, es imposible que usted no me acertase; pero si no me mata, entonces...

En los brillantes ojos de Svidrigailoff se podía leer el resto de su pensamiento. Dió dos pasos hacia adelante. Advotia tiró, pero falló el tiro.

—Tiene usted aún una cápsula; espero.

De pie, a dos pasos de la joven, fijaba sobre ella una mirada ardiente, que expresaba indomable resolución.

Advotia comprendió que Svidrigailoff moriría antes que renunciar a su designio.

Sin duda le mataría ahora; que estaba solamente a dos pasos de ella.

De repente la joven tiró el revólver.

—¿No quiere usted hacer fuego?—dijo Svidrigailoff asombrado, y respiró libremente.

Se acercó a Advotia y la cogió suavemente por el talle. No resistió la joven; pero toda temblorosa, le miró con ojos suplicantes. Quiso hablar él; pero no pudo preferir ningún sonido.

—¡Suéltame!—suplicó Advotia.

Al oírse tutear con una voz que no era la de un momento antes, Svidrigailoff se echó a temblar.

—¿De modo que no me quieres?—preguntó en voz baja.

Advotia hizo con la cabeza un signo negativo. —¿Y no podrás amarme... nunca...?—continuó él con acento desesperado.

—¡Nunca!—murmuró la joven.

(Continuará.)



# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.  
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., maquinillas y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co.) Ltd. at Barrow-in-Furness; fábrica de cañones de Scheffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co.) Ltd. Plasencia-Galipón-España) fábrica de cañones de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolme (Suecia); laboratorio de cartuchería en Bedford; fábrica en North Kest, para proyectiles; peligones de Rakmsala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paula», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 22.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Prinsipi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 22.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuchers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 14.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nleba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress», péns, 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de diferentes clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores  
 «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA»... de 7.500 id.  
 «CADIZ»... de 7.500 id.  
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.  
 Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos  
 «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
 «PIO IX»... de 6.000 id.  
 «CATALINA»... de 8.000 id.  
 «BALMES»... de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

# Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

## ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cacharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antifebril, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas propiedades de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocogunados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 76 por 100. Es un estómago notablemente. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de todo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un ióduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de todo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino lodotánico con sus marcados efectos tónico-curativos e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos homotopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTIFICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

## LA MANUFACTURA ESPAÑOLA.

(NOMBRE REGISTRADO)  
**ROSICH y C. A.**  
 Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases. FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)  
 Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA  
 TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escrita a de la maquina

## YOST

No tiene cinta.

## YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid