

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entre. tel. 2.931.

Madrid, Lunes 17 de Abril de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.520.

## LOS PROBLEMAS MILITARES

### El reclutamiento en Inglaterra

Si pudiese haber alguna duda de que todos los problemas que se relacionan con el Ejército y la Marina necesitan una preparación en su origen y un desarrollo metódico, el asunto del reclutamiento en la Gran Bretaña nos ofrecería una prueba absoluta de dicho aserto.

Este país fué a la guerra con Alemania fiando el éxito de su empresa al poderío de su escuadra y a las tropas de sus aliados, creyendo que éstas bastarían para alcanzar el triunfo en la campaña continental, puesto que su número debía resultar mayor en la práctica y su calidad no desmerecía, según datos que se estimaban exactos.

El envío de las fuerzas de choque británicas (seis divisiones) y de los contingentes coloniales fueron sólo una demostración de que el Gobierno inglés ponía de su parte cuanto era necesario para la victoria común.

Llegados al terreno donde se demuestra y reconocen todas las verdades, se fué viendo, a medida que los sucesos avanzaban, que la admirable organización alemana, hábilmente imitada por los austríacos, proporcionaba efectivamente muy superiores a los que se había creído; al mismo tiempo que las unidades de combate se presentaban encuadradas con la mayor perfección y dotadas de un material magnífico.

El problema de la movilización había sido una verdadera filigrana en ambos Imperios, sobrepasando los resultados obtenidos a cuanto podía haberse calculado.

En cambio, la francesa y la rusa, sin poderlas calificar de un fracaso, no respondieron a las cuentas teóricas que daban los libros profesionales.

Había hombres bastantes; pero los cuadros de las reservas y el material dejaban mucho que desear, imponiendo un aplazamiento en los instantes de más urgencia, que fué aprovechado por el enemigo con gran acierto, constancia y energía.

El Gabinete británico comprendió que tenía que ayudar a sus amigos con algo más que sus barcos y su dinero, entregándose entonces con febril actividad a formar un ejército que restableciera el equilibrio de fuerzas necesario.

Ningún país del globo podía encontrarse en condiciones más favorables que Inglaterra para resolver un problema semejante.

El factor recursos económicos no tiene allí la menor importancia; el dinero sobra para todo, y esto facilita cualquier resolución; pero al buscar ésta no se quiso romper abiertamente con las tradiciones del pueblo ni confesarse la necesidad de un cambio absoluto de procedimientos.

Forzando la máquina y derrochando el oro, apelando a cuantos medios puede proporcionar el humano ingenio, haciendo intervenir hasta a las mujeres en la busca y captura de reclutas voluntarios, se trató de improvisar una masa de combatientes sin acudir al servicio obligatorio que rige en todas las demás naciones de Europa.

Los resultados fueron medíocres, y con distinguidos espectos que no harán más que desvirtuar los efectos, hubo que rendirse a la evidencia y apelar a lo que todos hacen, por la sencilla razón de que no hay otro modo de proceder.

Lord Derby, el activo ejecutor de los planes del Gabinete Asquith, acaba de decirlo bien claro: «Nuestros esfuerzos no pueden tener límite, y no lo tendrán»; «El país hará cuantos sacrificios se le pidan».

Muy bien y muy digno de admiración; pero los que tenían preparados sus organismos llevan una ventaja enorme a los que tienen que forjar sus herramientas al comenzar su tarea.

Molke, poniéndose a leer una novela después de firmar el decreto de movilización en 1870, ya dió la pauta de lo que era el edificio orgánico alemán, que cuarenta y cuatro años después aparece perfeccionado por sus discípulos, por sus hijos y por sus nietos.

### Vagabundo criminal

**Asesina y roba a sus protectores.**  
Bilbao, 16.—En el caserío Ibarra, situado entre los pueblos de Zaldívar y Olaceta, vivía una familia, compuesta de un matrimonio y cuatro hijos.

Hace cuatro días se presentó un mendigo,

súbdito portugués, que dijo llamarse Gustavo, y el matrimonio, compadecido de él, lo admitió como criado.

Ayer salió el marido para ir a la feria, y cuando la mujer, Juliana Velar, de treinta y ocho años, estaba en la cocina, llegó Gustavo y la asió un golpe en la nuca, derribándola. Después la degolló con una navaja.

Seguidamente, forzó los muebles, robando cuanto en ellos había, y huyó, marchando a Olaceta, donde se embriagó.

Cuando Gustavo salía de una taberna, cayó en la carretera y se quedó dormido, encontrándole en esta forma los guardias forales.

Interrogado, y entre las incongruencias de la borrachera, pronunció frases que le comprometían, y entonces los forales le estrecharon con sus preguntas, obligándole a declarar.

Confesó el crimen que había cometido, añadiendo que el cadáver de la víctima lo había enterrado en la cunadra.

Practicado el oportuno registro, fué encontrado el cadáver.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

**Las primas a la construcción.—Los constructores protestan.**

Vigo, 16.—Los constructores navales, alarmados por las noticias recibidas de Madrid sobre el propósito del Gobierno de suprimir las primas de construcción de barcos menores de 500 toneladas, ha celebrado una reunión, acordando protestar contra medida tan imprevista, ya que atenta a la vida de estas industrias modestas, pero muy numerosas, en las que se sostienen más obreros que en las grandes factorías, y que además luchan con grandes dificultades para cumplir compromisos anteriores.

También han acordado los constructores pedir al Gobierno que convoque a una reunión en Madrid a representantes de los constructores navales, para tratar de este asunto.

### Un vapor embarrancado

Almería, 16.—Ha embarrancado en la Cola de Perro, próxima a la Pueta Entines, el vapor «Arrechando», de 3 475 toneladas, de la matrícula de Bilbao, perteneciente a la Compañía Algoriteña de Navegación.

Procedía de Cardiff, con 4.200 toneladas de carbón para Génova.

El cargamento está valorado en 80.000 duros.

Se han empezado los trabajos de salvamento.

### La vuelta de los naufragos

Cádiz, 16.—A las nueve y media entró en este puerto el vapor «Barcelona», de la Compañía de Pinillos, con abundante carga y pasajeros.

En Tenerife recogió a los supervivientes del «Príncipe de Asturias», que el vapor «Satrustegui» había conducido allí desde Santos.

En los muelles esperaban a los naufragos, que regresan en número de 86, desarrollándose escenas conmovedoras.

La mayoría de éstos continúan el viaje hasta Barcelona.

**El «Reina Victoria Eugenia».—Personaje argentino.**

Santa Cruz de Tenerife, 17.—Procedente de la República Argentina ha llegado el vapor «Reina Victoria Eugenia», que trae al doctor D. Enrique Palacios, intendente que fué de Buenos Aires. Le acompaña su distinguida familia.

El doctor Palacios se propone pasar diez meses en España.

El cónsul de la Argentina pasó a bordo a complimentarle.

Después recorrieron la población y asistieron al teatro, donde se representaba la hermosa obra de Usandizaga *Las golondrinas*.

El doctor Palacios tuvo palabras de efusivo afecto y de gran simpatía para España.

### Ochocientos alemanes a Cádiz.

Cádiz, 17.—El vapor «Villaverde» ha llegado de Fernando Poo y Canarias, y refieren sus tripulantes que la tranquilidad en el Camerón es completa, toda vez que los alemanes allí internados vendrán a fines de Abril en el vapor «Cataluña».

Se espera que vendrán unos 800 alemanes. El «Villaverde» trae cargamento de cacao.

**Por las víctimas del «Príncipe de Asturias».**

Cádiz, 17.—En la capilla de Santa María se han celebrado solemnes honras fúnebres en sufragio de cuantos perecieron en el «Príncipe de Asturias», organizadas por la Cofradía del Nazareno.

A la ceremonia asistieron el gobernador, el alcalde y enorme gentío.

El canónigo magistral pronunció un elocuente discurso neerológico.

## LA CONSTRUCCION NAVAL

### La supresión de las primas

**Un telegrama del presidente del Consejo de ministros.**

Vigo, 16.—El delegado de los constructores navales nacionales en la Junta consultiva de la navegación, D. José Barreras, ha teleografiado al conde de Romanones manifestándole que la supresión de primas a la construcción de buques menores de 500 toneladas constituye un verdadero desacierto, porque no podría encontrarse momento menos oportuno que el presente para suspender la protección a la industria de construcción naval.

Añade que no puede creerse que el Gobierno desconozca la necesidad apremiante que hay en España de buques de 50 a 500 toneladas, insustituibles para pequeño cabotaje, como transporte de carbón, cereales, madera, etc., a puertos donde no pueden ir buques mayores por diversas causas. Tampoco debe creerse—continúa diciendo el delegado—que el Gobierno ignore que la flota pesquera nacional es insuficiente para las necesidades del país, si se quiere que el pescado llegue a todas partes y se pueda expender a precios compatibles con todas las fortunas.

España—prosigue—, por su extenso litoral, debiera tener más de 3.000 vapores pesqueros, de 20 a 200 toneladas, y no tiene ni la quinta parte. La flota pesquera ocupa un lugar lamentable comparada con las de Noruega, Dinamarca, Suecia, Alemania y Inglaterra, donde los Gobiernos comprenden la importancia de la riqueza pesquera y la fomentan construyendo constantemente embarcaciones de motor a vapor.

El delegado termina pidiendo al Gobierno que antes de llevar a cabo resoluciones que perjudicarían grandemente a un centenar de constructores navales, oiga a los representantes de éstos, para que los acuerdos se inspiren en las verdaderas necesidades de la Patria.

El Real decreto del ministerio de Fomento relativo a la supresión de las primas a la construcción naval dice así:

### EXPOSICION

«Señor: La ley de Protección a las industrias marítimas de 14 de Junio de 1909 no sólo procuró remediar la crisis económica que a la sazón atravesaba la Marina mercante concediendo primas a la navegación, sino que con objeto de fomentar la industria de construcción naval hasta llegar al anhelado fin de no ser tributaria de la extranjera esta rama tan importante de la riqueza nacional, concedió también primas, en diferente cuantía, a toda clase de embarcaciones, siempre que éstas fuesen superiores a 10 toneladas brutas de arqueo total.

El desarrollo que al amparo de esta protección ha tenido dicha industria no puede ser más evidente, estando obligados los constructores a declarar todos los años las cantidades que devengarán en el siguiente, al efecto de consignar en el presupuesto de este Ministerio el crédito necesario para esta atención; el primer año, o sea el de 1910, importaron dichas cantidades 3.321.126 pesetas, suma que ha seguido en progresión ascendente hasta la de 10.008.907 pesetas, que es el importe de lo declarado para el año actual.

Pero es el caso que esta protección, encaminada en primer término al fomento y desarrollo del tráfico marítimo mercantil con el aumento de los medios de transporte, ha recaído principalmente en construcciones de tan escaso tonelaje, que queda incumplido y desnaturalizado el verdadero propósito de la ley. Así lo demuestra, en efecto, el siguiente cuadro comprensivo de todas las construcciones liquidadas desde la promulgación de la ley hasta el 31 de Diciembre último:

Embarcaciones menores de 50 toneladas, 1.106.  
Idem de 50 a 100, 111.  
Idem de 100 a 200, 86.  
Idem de 200 a 300, 1.  
Idem de 300 a 500, 5.  
Idem de 500 a 1.000, 1.  
Idem de 1.000 a 2.000, 0.  
Idem de 2.000 a 4.000, 6.  
Idem de 4.000 en adelante, 4.  
Total, 1.340.

Basta la simple lectura de este cuadro para deducir, dada la enorme diferencia que existe entre las construcciones pequeñas y las de mayor tonelaje, la necesidad de modificar la Ley, en el sentido de proteger únicamente aquellas construcciones que por ser superiores a 500 toneladas, permita dedicarse no sólo al cabotaje

nacional, sino a la navegación de gran cabotaje y de altura.

Cierto es que con esta modificación, fundada en datos tan precisos, podría creerse desatendida, con menoscabo de los intereses nacionales, las pequeñas construcciones; pero si se tiene en cuenta que éstas, casi en su totalidad, no necesitan astilleros, no emplean materiales de difícil adquisición, no utilizan gran número de obreros y, sobre todo, no tienen que luchar con la competencia extranjera, es evidente que puede subsistir y seguir desarrollándose en España la industria de pequeñas construcciones, sin el sacrificio que representa para el Estado en las presentes circunstancias las primas que la ley las concede.

Fundado en estas razones, el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene la honra de someter a la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de

### REAL DECRETO

De acuerdo con Mi Consejo de ministros, a propuesta del de Fomento,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se suspenden temporalmente, a partir de esta fecha, para todas las embarcaciones inferiores a 500 toneladas brutas de arqueo total, las primas a la construcción naval que conceden los artículos 21 y 22 de la Ley de 14 de Junio de 1909.

Art. 2.º Serán respetados, sin embargo, los derechos adquiridos para las construcciones comenzadas antes de la publicación de este decreto en la *Gaceta de Madrid*.

Art. 3.º Queda autorizado el ministro de Fomento para resolver de Real orden las dudas que puedan suscitarse con motivo de la aplicación de los artículos anteriores.

Art. 4.º El Gobierno dará cuenta de esta resolución en la próxima reunión de Cortes. Dado en Palacio, a 14 de Abril de 1916.

ALFONSO.

El ministro de Fomento,  
Amós Salvador.»

## EN EL AFRICA ESPAÑOLA

### Importantes obras públicas

Según las noticias que recibimos de Tetuán se está dando un gran impulso a las obras públicas en toda nuestra zona de influencia.

Ha comenzado la construcción de edificios para escuelas, esperándose que algunos de ellos puedan prestar servicio antes de la terminación del año. El primero se levanta en el Rincón de Medik, y será capaz para 100 niños y otras tantas niñas.

En cuanto termine la construcción de la escuela se emprenderá la de una iglesia en el mismo poblado, costeándose ambas construcciones con recursos propios del poblado.

Las obras del ferrocarril de Ceuta a Tetuán recibirán gran impulso, y el general Jordana espera que el servicio pueda inaugurarse dentro de un año.

Falta hace, y es de presumir que en esta nueva empresa los resultados sean mejores que los del trozo construido en las inmediaciones de Ceuta, donde las obras de fábrica hechas dejan mucho que desear.

También adquirirán más enérgico impulso las de la carretera de Tánger a Aroila y zoco de Arbana, en la zona francesa.

Se ha de proceder también con la debida urgencia a la construcción de edificios para instalar las oficinas de Correos y Telégrafos.

Créese que dentro de poco podrán estar terminados algunos.

Por último, hay en período de ejecución un Hospital Militar, de nueva planta, en los alrededores de Tetuán, y para cuya obra se ha consignado una millón de pesetas.

### En la zona de Larache

#### Nuevas posiciones.

El alto comisario de España en Marruecos comunica que, según le participa el comandante general de Larache, a las seis y media de la mañana de ayer, 15, han sido ocupadas las posiciones de Amersan y Azibel Hach-el-Arbi, situadas al Este del Agib el-Belabha.

Una vez ocupadas estas posiciones, los ingenieros militares trabajaron hasta dejarlas en estado de defensa, estableciéndose la comunicación radiotelegráfica en la segunda y retirándose a sus campamentos las tropas que realizaron la operación.

A consecuencia del ligero tiroteo a que dió lugar la operación, han resultado heridos leves un oficial moro de segunda y dos soldados moros.

Numerosas mehallas indígenas han cooperado al buen éxito de la operación.

## UNA CONFERENCIA

### «España después de la guerra»

Santander, 17.—Anoche dió en el Círculo Mercantil una notable conferencia el elocuente orador D. Niceto Alcalá Zamora.

El local estaba atestado de público, pues había mucha ansiedad por conocer como orador al elocuente diputado.

Hizo la presentación del conferenciante el presidente del Círculo, Sr. Requeijo, y en medio de una salva unánime de aplausos se levantó el Sr. Alcalá-Zamora, el cual dió comienzo por agradecer tan concluyentes pruebas de simpatía, exponiendo en brillantes períodos, frecuentemente interrumpidos por las muestras de complacencia del auditorio, las condiciones que debe reunir un conferenciante, y que él aseguraba no poseer.

Entrando en el tema de su conferencia «España después de la paz», recordó cómo siendo mantenedor de unos Juegos florales habló de la tormenta que se cernía sobre Europa, presintiendo la enorme lucha que hoy sostienen varias poderosas naciones.

Presintió también una era de paz, pero más lejana, para cuyo momento es necesario que España realice un grande e intensísimo esfuerzo.

«Al hablar—dijo—de España después de la paz me refiero a una España en todo su desarrollo, fuerte, justa, que no proclame la guerra, que sepa hacer con su ejemplo y conservar una paz duradera; una España donde nunca se ponga el sol de la moral y de la justicia, que sea el resurgir de una civilización que murió en la internacional contienda. (Aplausos.) Una España que tenga personalidad en la Conferencia de la Paz, que no sea un cadáver colocado sobre la mesa y cuyos despojos quieran repartirse esos pueblos que hoy están en lucha. (Ovación.)

Tenemos que prepararnos para la paz, como se preparan los mismos países beligerantes, como se preparan los pueblos neutrales.» Cree el Sr. Alcalá-Zamora que esta guerra, principalmente comercial, en la que no se discute más que el poderío universal, tendrá un desenlace; pero que la paz no durará más de treinta años, mientras se forman las nuevas generaciones, que habrán de prepararse para otra contienda, y sostiene que es preciso aprovechar este período de tiempo para nuestra reconstitución, puesto que tal vez sea el último fatal plazo que la Providencia nos conceda para entrar en una era de engrandecimiento.

Con extraordinaria elocuencia habla de cómo quedarán los países beligerantes, para insistir en que, después de la guerra, se entrará en un período de lucha, de trabajo y de actividad; de todo aquello que, por desgracia, no suele ser la vida española.

Habla de la necesidad de evitar la emigración del trabajador y del capital, trayendo a España la industria extranjera para que en ningún momento nos encontremos siendo tributarios de todos los pueblos de Europa.

Termina luego en forma brillantísima, sosteniendo que son necesarios cuatro factores importantes para llegar a nuestra reorganización: el ideal, el trabajo, la solidaridad y la abnegación, idea ésta que integra el patriotismo para llegar a la formación del alma nacional.

A estas palabras con que puso remate a su magnífica conferencia el orador, se sucedió una ovación que duró muchos minutos, desfilando luego gran parte del público ante el ilustre conferenciante para felicitarle por su admirable oración.

## GRAVE CONFLICTO

### La carestía del papel

El presidente de la Asociación de Librería Española, Sr. Núñez Samper, ha dirigido una instancia al jefe del Gobierno pidiéndole hora para que le visite una Comisión que irá a solicitar medidas para la rebaja del precio del papel.

Demanda la Asociación de Librería que se prohíba la exportación de papel que se viene haciendo a Portugal y a Francia, y que se autorice libremente la importación.

En el caso de que no se obtenga la rebaja en el precio del papel, la Asociación está dispuesta a cerrar las Casas editoriales e imprentas, con lo cual quedarán en la miseria 80.000 familias.

Estima la Asociación de Librería que se puede obtener papel en buenas condiciones económicas, y que el Gobierno adoptará medidas para tal fin.

# LA GUERRA EUROPEA

## Por mar y por tierra

### En la región de Verdun

La situación expuesta por los alemanes.

Berlín, 16.—Los correspondientes de guerra en el frente occidental hacen resaltar que los franceses, a pesar de los más desesperados esfuerzos, no han conseguido reconquistar ni un palmo del terreno tomado por los alemanes. Los franceses reunieron grandes masas de tropas cerca de Verdun de modo que pudieran continuamente enviar nuevas divisiones, como puede verse por la composición de las tropas en los prisioneros; reemplazaron las secciones rechazadas inmediatamente por regimientos frescos que todavía no habían sido opuestos a los alemanes y cuyo valor no estaba influido aún.

Sobre el curso de la batalla de Verdun informa *L'Homme Enchaîné* de 10 del corriente en un trabajo que si es interesante por lo que reconoce, lo es más aún por lo que la censura ha tachado.

El informe comienza con estas palabras: «Es cierto que abandonamos Bethincourt por orden superior (sigue espacio en blanco). Ciertamente dicha posición formó un saliente en nuestra línea; pero su inseguridad era la consecuencia del avance alemán. Después tomaron los alemanes consecutivamente los bosques de Avocourt, Malancourt y Haucourt, en dirección del Oeste al Este. Sus triunfos, aunque conseguidos con grandes dificultades, nos obligaron en dirección del Norte al Sur (sigue espacio en blanco).»

El artículo continúa en esta forma: «Mort-Homme está parcialmente en poder de los alemanes. Estos se apoderaron de las posiciones avanzadas de la cota 295 (sigue espacio en blanco). Por otra parte, el ataque alemán, que no sólo avanzó en dirección de Norte a Sur, sino que hizo progresos del Oeste al Este hacia la cota 304 (sigue espacio en blanco).»

Sería interesante saber qué pérdidas de posiciones francesas estaban indicadas en las líneas suprimidas del artículo.

### Partes oficiales. — Ataque rechazado. — Actividad de la Artillería.

Berlín, 17.—Al Este del Mosa hubo por la noche violentas luchas en el frente avanzado del fuerte de Douaumont hasta la hondonada de Vaux. El enemigo, que atacó inmediatamente después de una fuerte preparación de artillería, fué rechazado con elevadas pérdidas. Cayeron en nuestras manos unos 200 prisioneros iliosos.

En la orilla izquierda del Mosa los alemanes han bombardeado con violencia las posiciones francesas del bosque de Avocourt y las de la cota 304.

En la orilla derecha, actividad de ambas artillerías en la región de Douaumont y en la Woevre, en los sectores de Moulinville, Naudemont y Les Eparques.

En el resto del frente la jornada ha sido relativamente tranquila.

### Felicitación al Ejército francés.

El general Petain ha felicitado al ejército de Verdun con la siguiente orden del día:

«La jornada del 9 de Abril ha sido gloriosa para nuestras armas. Los furiosos asaltos de los soldados del kronprinz han sido contenidos en todas partes. Infantes, artilleros, zapadores, aviadores del 1.º regimiento han realizado verdaderos heroísmos. ¡Honra a todos! Los alemanes seguirán atacando, sin duda; que cada cual trabaje y vele por conseguir el mismo éxito que ayer.

Tendremos valor para este ataque general que ha conducido al enemigo a un nuevo fracaso. Los alemanes habían puesto en línea fuerzas considerables entre Haucourt y el Mosa. Los franceses hemos podido notar por los prisioneros que hemos cogido, que han luchado contra nosotros en dicho día 12 regimientos, pertenecientes a cinco divisiones distintas, de las cuales dos eran nuevas.»

### Las operaciones en Austria

Ataques parciales.

Roma, 17.—Actividad de la artillería y movimiento de tropas enemigas en la zona de los valles de Lagarina y Sugana.

Fueron rechazados pequeños ataques del adversario contra nuestras posiciones de Soglio, Despio y Malogobon (alto Astico).

En el valle de Sigana obligamos al enemigo a evacuar las posiciones de Gastromile y el Sureste de Levico, que estaban situadas entre los fuegos cruzados de nuestra artillería.

En Carnia, duelo de artillería en el frente comprendido entre el alto Degano y el alto Sut.

En Mrzli, en la noche del 15, el enemigo abrió fuego de ametralladoras y fusilería contra las posiciones que había asistido en vano durante el día.

En el Carso, audaces ataques de nuestra infantería al Este de Seltz y de Montfalcone. Conquistamos nuevas posiciones avanzadas y cogimos 20 prisioneros y cajas de municiones y bombas.

### Las operaciones en Rusia

Combates encarnizados. — Éxitos de los rusos.

Petrogrado, 17.—En la región de Dvinsk, nuestros tiradores, en la noche del 14, tomaron la ofensiva en el sector del pueblo de Guinovka.

En el pueblo de Garbounovka cortaron cuatro líneas de alambres y ocuparon dos colinas, al Oeste y Sur de este pueblo.

El enemigo concentró el fuego de artillería e infantería sobre las colinas, y después atacó varias veces, siendo en todas rechazado.

El campo de lucha entre las dos colinas ocupadas y las trincheras alemanas quedó sembrado de cadáveres alemanes.

Duelo de artillería en el istmo de los lagos Mladziol y Naroch y en la región de Smorganno.

Después de una preparación de artillería, grupos enemigos tomaron la ofensiva en la región Nordeste de Smorganno; fueron rechazados.

En la región Sur de la estación Elk, nuestros elementos avanzaron y se atrincherraron, a pesar de las ráfagas enemigas.

Durante la lucha de la noche del 13, al Este de Trzibukhorce, los austriacos, que además de los fusiles con las bayonetas caladas, llevaban puñales, se aproximaron a nuestras trincheras, arrojando los fusiles y, levantando en alto los brazos, gritaron que se rendían.

Una vez que llegaron, comenzaron, en lucha cuerpo a cuerpo, a dar puñaladas a nuestros soldados.

El día 14, nuestros aeroplanos lanzaron 50 bombas sobre las estaciones de Zonezka y Czernovce.

Todos los aparatos volvieron indemnes. Informes complementarios dicen que, durante la toma de la tura llamada Popovomogila, hicimos prisioneros a cinco oficiales, 238 soldados iliosos y 30 heridos.

### En los Balcanes

Evacuación de un pueblo.

Berlín, 17.—El pueblo de Bojan, situado en la Bukovina, muy cerca de la frontera de la Besarabia, y en el cual hay 5.000 rumanos, ha sido mandado evacuar por los rusos, después de haber obligado el verano último a toda la gente apta para el trabajo a construir trincheras en la frontera rumano-rusa.

Desde el domingo al viernes, ancianos, mujeres y niños han sido sacados de sus casas y llevados de noche por cosacos al interior de Rusia.

La legación rusa en Bucarest se negó a entregar pases a comerciantes que querían ir a Rusia.

### La situación en Bulgaria.

El corresponsal de *Le Temps* en San Petersburgo dice:

«Persona bien informada, y que recientemente ha llegado de Sofía, proporciona interesantes detalles acerca de la situación en Bulgaria.

Según ese viajero, el rumor de que allí estallar pronto una revolución no merece el menor crédito.

En el Ejército búlgaro la disciplina es tan severa que excluye toda eventualidad de pronunciamiento, y en lo que concierne al pueblo, se halla rigidamente sometido a extremada reserva política.

Tampoco es cierto que el Ejército búlgaro esté muy quebrantado, a pesar de las muchas bajas que ha sufrido. Numéricamente, no ha disminuído, sino, al contrario, se le han incorporado grandes refuerzos. Alemania le proporciona los necesarios equipos, y en la actualidad no pocas unidades búlgaras ostentan el uniforme germánico.

Las autoridades militares de Bulgaria han llamado a filas a más del 12 por 100 de la población masculina, y actualmente se hallan en activo los siete reemplazos de 1890 a 1897.

### La situación en Valona.

El corresponsal del *Daily Mail* en Atenas ha comunicado lo siguiente:

«Según informes fidedignos, hay en Valona nutridas fuerzas italianas con artillería gruesa.

El puerto se halla admirablemente protegido contra todo ataque naval, y se han organizado a conciencia las posiciones para la defensa de la plaza.

Los austro húngaros que se encuentran próximos a Valona construyen caminos desde Durazzo, pero no se dan gran prisa.

El país carece de vías de comunicación, y es muy abrupto hasta más allá de Valona.

También los italianos construyen carreteras.

Es excelente la moral de la guarnición de Valona.

En cuanto a las incursiones aéreas de los austro-húngaros, no son más que incidentes sin importancia.»

### La lucha en el mar

Protesta de Holanda.

París, 16.—Telegrafía de La Haya que el Gobierno de los Países Bajos, en respuesta a la Memoria británica respecto a la detención d

valijas postales, protesta contra la detención de los paquetes certificados enviados por los holandeses a América, España y Portugal; espera la restitución de los paquetes, y se reserva el derecho de pedir la compensación de las pérdidas sufridas por el propietario.

### Prohibición de operaciones.

El periódico *Dagens Nyheter*, importante periódico de Siookimo, afirma que Inlaterra prepara importante operación, a un tiempo naval y terrestre, en las costas del mar del Norte, probablemente cerca del canal de Kiel.

El periódico sueco considera probable un despojo de los estrachos que conducen al Báltico.

Parece que, en efecto, los alemanes colocan minas flotantes en aquellas aguas.

Los periódicos noruegos han reproducido sin comentario alguno la información del *Dagens Nyheter*.

### Los buques requisados en Italia.

El periódico *La Stampa* dice que el Gobierno italiano ha constituido una caja, en la que deposita el importe de los alquileres de los barcos mercantes alemanes requisados por el Gobierno. Cuan lo la guerra acabe, los propietarios de los buques recibirán el importe de los alquileres, salvo las sumas que se destinen a los dueños de los barcos italianos torpedeados.

### Los aviadores en el mar.

París, 16.—El buque noruego «Breda» ha sido detenido en alta mar por un hidroavión, cuyos tripulantes sometieron al barco a un minucioso reconocimiento. Después el hidroavión prosiguió su vuelo, dejando al buque en libertad de seguir su ruta.

### 250 submarinos para Rusia.

Londres, 16.—El Gobierno ruso acaba de contratar con los Estados Unidos la construcción de 250 submarinos, los cuales serán fabricados por la Electric Boat Company.

### Submarinos y minas.

Londres, 17.—Ha llegado al puerto de Amúden un pesquero con la tripulación de un barco danés de tres palos, que se ha comprobado fué hundido por un submarino alemán el día 12 en el mar del Norte. Concedió los diez minutos a la tripulación para abandonar el barco, estuvo cincuenta y seis horas a bordo de los botes.

De Halmstad comunican al *National Tidende* que han sido capturados por los alemanes y conducidos a Swinemunde el barco danés «Elisabeth» y la barca sueca «Alma». También ha sido conducido a Swinemunde el vapor danés «Kasau», capturado por un submarino alemán en el Gattgat.

El vapor alemán «Hispania», que se dirigía a Siookimo cargado de carbón, se hundió por haber chocado con una mina.

### MISCELANEA TELEGRAFICA

#### La nueva Academia de Caballeros.

Valladolid, 17.—En la última sesión ha quedado entrado el Ayuntamiento de los presupuestos y de los planos de los terrenos utilizables para construcción de un nuevo edificio para Academia de Caballería.

Se acordó la urgencia del asunto para que inmediatamente se emita dictamen y se pueda probar en la sesión próxima.

#### Ferroviosos disgustados. — Peligro de huelgas.

Zaragoza, 17.—Se han reunido los ferroviosos del Sindicato del Norte.

Se leyó un escrito enviado por los compañeros de Valladolid, manifestando que la Compañía no ha contestado a las peticiones que se le hicieron referentes a mejoramiento de sueldos.

Piden la opinión de sus compañeros de Zaragoza.

Además proponen la celebración de un Congreso ferroviario en Valladolid el día 6 de Mayo.

Después de amplio debate se ha acordado nombrar un delegado para que asista al Congreso con facultades de votar la huelga.

Para este acuerdo se ha convenido que cada asociado suscriba un boletín manifestando si se debe ir a la huelga.

#### Fiestas en Zaragoza.

Zaragoza, 17.—Ha quedado constituida la Junta organizadora de los festejos conmemorativos de la reconquista de Zaragoza por Alfonso el Batallador.

Será presidente honorario S. M. el Rey, y vocales honorarios también, el presidente del Consejo de ministros, el ministro de la Guerra, las autoridades eclesiásticas, civiles y militares de Zaragoza y los presidentes de las Diputaciones de Huesca y Teruel.

El alcalde de Zaragoza presidirá el Comité ejecutivo, que estará integrado por representantes de distintas Corporaciones.

### Los ferrocarriles del Sur y los ingleses

Le *Journal*, de París, publica un telegrama de Madrid diciendo que la Prensa española habla de la adquisición por el Gobierno inglés de obligaciones en los Caminos de Hierro del Sur de España con objeto de ejercer sobre ellos cierto control.

«La verdad—dice—es la siguiente: El embajador de Inglaterra tiene razones para creer

que la línea Sur española, que atraviesa una región en la cual las Compañías inglesas tienen explotaciones mineras de importancia, podría caer en manos de la casa Krupp y poner aquellas industrias en peligro.

El Gobierno inglés, en consecuencia, ha autorizado a su embajador en España para adquirir una opción sobre esta línea, de modo que pueda ser cedida eventualmente a capitalistas españoles neutrales o a ingleses.

Las negociaciones que se siguen con la Compañía del ferrocarril de Andalucía, cuya red está cerca de la línea indicada, y con otros grupos extranjeros, van por buen camino. No tienen, por consiguiente, ningún fundamento los rumores esparcidos por algunos periódicos, que pretenden que los intereses adquiridos en esta línea por el Gobierno inglés tienen importancia estratégica o política.»

### Un homenaje al Rey

Alicante, 17.—Este Ayuntamiento, accediendo a la invitación que le ha hecho otro de las provincias Vascongadas, ha acordado adherirse al homenaje de admiración que las Corporaciones municipales españolas preparan a S. M. el Rey por la caritativa y meritoria labor que nuestro Monarca realiza en bien de los prisioneros en la guerra actual y de las familias de los soldados que en la conflagración internacional perecen, aliviando los dolores de los primeros y la situación angustiosa de las familias de los que mueren en el campo de batalla y en los hospitales.

### Los recursos de Alemania

Hulla, hierro, trigo

Dice la *Gaceta de Colonia* que, a pesar de la guerra, la producción de hulla en Alemania ha excedido durante Enero y Febrero últimos en dos millones de toneladas a la de igual período del año anterior.

En Febrero esa producción fué superior a la del mismo mes de 1914.

La producción de hierro pasa de un millón de toneladas al mes, y aunque continuara la guerra hasta fin de año, produciría Alemania más de 12 millones de toneladas de hierro bruto.

Sabido es que en Alemania no abunda el mineral de hierro, y si sus tropas no hubiesen ocupado la cuenca de Lorena y la de Luxemburgo, se vería en situación precaria.

Y es de suponer que si no aumenta su producción de hierro, que en Julio de 1914 llegó a 1.628.000 toneladas, es porque no logra extraer mineral en cantidad suficiente.

Pero la fuerza de Alemania reside en la enorme producción de carbón, aumentada merced a la posesión de las cuencas hullaeras de Bélgica y parte de las francesas.

De Braila han comunicado al periódico *Ultimas noticias de Munich* que hasta ahora han llegado a Rumanía 15.000 vagones alemanes, y que ya han regresado 10.000 cargados de trigo.

En virtud del contrato de venta firmado en Marzo último, comenzará la entrega en la semana próxima.

Alemania enviará diariamente 250 vagones, que serán reexpeditos inmediatamente hasta que se llegue al total de los 140.000 vagones estipulados.

### La recaudación en Marzo

Los datos completos de la recaudación obtenida por la Hacienda en Marzo último, según la estadística que publica la *Gaceta*, ofrecen los siguientes resultados:

El total de ingresos ordinarios en dicho mes e cifra en 100.309.541 pesetas, con aumentos de 7.916.405 sobre el propio mes del año anterior.

Hubo alza de 662.840 pesetas en la contribución territorial, 225.304 en industrial, en utilidades 235.159, en cédules 9.333, en Aduanas 2.688.506, en alcoholes 71.960, en transportes 220.225, en alumbrado 33.803, en propiedades 1.585.762, en Tabacos 3.087.847, en Loterías 683.305, y 755.225 pesetas en otros varios recursos.

Resultado en baja la recaudación de derechos reales, por 36.950 pesetas; minas, 85.531; azúcares, 1.392.933; consumos, 297.639 pesetas, y Timbre, 526.811 pesetas.

Figura, además, como recurso extraordinario el de cien millones de pesetas, del producto de obligaciones del Tesoro, negociadas en el referido mes.

Es satisfactorio, en general, el curso de la recaudación.

Durante el trimestre, los ingresos ordinarios ascendieron a 266,20 millones de pesetas, con alza de 11,55 respecto del mismo período del año precedente.

Los más importantes aumentos se obtuvieron, por este orden, en la renta de Propiedades, Tabacos, derechos reales, Loterías, contribución territorial y Aduanas.

Y las b jas más importantes correspondieron al Timbre, transportes y Consumos.

El resumen de la recaudación del trimestre confirma la reposición que va teniendo la Hacienda de los quebrantos anteriores.

### EL CONSEJO DE INSTRUCCION PUBLICA

## Lo que dice Burrell

El ministro de Instrucción pública, contestando a apreciaciones de *La Epoca* sobre su decreto de reforma del Consejo de Instrucción pública, ha hecho las siguientes manifestaciones:

«He leído los comentarios de *La Epoca* a mis últimas disposiciones sobre el funcionamiento y régimen del Consejo de Instrucción pública. Los sentimientos de benevolencia hacia mi persona, y que yo agradezco, no son bastante eficaces para que deje de incurrir en sensibles errores de juicio.

Las modificaciones introducidas en el Consejo no favorecen la acción del ministro, cosa que sería censurable; lo que hacen es impedir radical y absolutamente que en adelante pueda darse el caso de que las presidencias de Tribunal de oposición se vinculen en un número determinado de consejeros. Será ya raro que en uno solo de éstos puedan recaer cinco o seis presidencias simultáneas o consecutivas. Todos, con arreglo, naturalmente, a sus especialidades profesionales, tendrán que turnar por antigüedad rigurosa en el trabajo, muy honorífico, pero no mal retribuido.

El sistema de ponencias por Secciones con que se detentan meses y meses los asuntos es sustituido por la responsabilidad personal y directa de unas Comisiones de tres consejeros ante el Pleno, número de individuos que permite el reparto rápido de los expedientes y su inmediato despacho. Los ex ministros quedan obligados a informar y trabajar como los demás vocales, y de no hacerlo podrá el Consejo excluirlos de oficio. Todo esto se enlaza con las propuestas directas del Cuerpo docente para los Tribunales de oposición, sin esperar a que pase un año, y que las Secciones, ajenas al ambiente de aquellas Corporaciones, designen los distintos jueces.

Reservarse al Consejo, y no a dichas Secciones, la elección directa de la mitad de las Comisiones permanentes y de primera enseñanza y aun el nombramiento de presidente de esta última, intervención activa e importante que neutraliza cualquier excesivo arbitrio ministerial. Cuanto al nombramiento del subsecretario, D. Natalio Rivas, para individuo del Consejo, el puesto para que ha sido designado, y que ocupa dignamente y ha ocupado otras veces por su carácter oficial, no se debe a la reforma, sino a la renuncia, con fecha muy anterior al decreto, presentada por el ilustre doctor Bejarano, desgraciadamente enfermo.

De otros nombramientos habla *La Epoca*. Ni uno solo he hecho, fuera de los subalternos de libre disposición ministerial, que no haya sido autorizado por los votos de un Tribunal de oposición o por las propuestas del Consejo en los respectivos concursos. Esto es todo lo que en mi posición, obligada al respeto de la crítica pública, me es permitido contestar a *La Epoca*.»

### PATRIOTISMO INGLES

## Contra el servicio obligatorio

El Gabinete inglés se encuentra nuevamente con dificultades que derivan del servicio militar.

El sistema de lord Derby no ha dado todos los resultados que se esperaban. Gran número de solteros se ha refugiado en las situaciones reservadas, mientras otros, calculados en unos 100.000, no han podido ser encontrados por las autoridades militares, a consecuencia de un cambio de dirección desde la última apuntación.

Además, ha sido necesario, para llenar los vacíos, llamar más pronto de lo que se hubiera querido a los casados que estaban en lista, y esa medida ha provocado entre ellos un vivo descontento, en el que apoyan los partidarios del servicio obligatorio un argumento nuevo.

Dos Comités, unionista el uno y liberal el otro, se han formado en los Comunes con objeto de dar un impulso más enérgico a la dirección de la guerra. Por su número, esos dos Comités son muy influyentes. Se han pronunciado estos días últimos por el servicio obligatorio de una manera tan clara, que el Gobierno tiene que determinar sin dilación. Esta necesidad se aumenta todavía más con las conclusiones del informe remitido anteayer a mister Asquith por el jefe del Estado Mayor, general Robertson, donde se indica el número de hombres necesarios para dar el completo a los efectivos previstos.

Una de las dificultades inmediatas con las que lucha Mr. Asquith es la de que acepten todos los miembros del Gabinete el principio de «igualdad ante el sacrificio militar». Si algunos ministros son partidarios de la extensión del servicio militar a todos los hombres movilizados, solteros o casados, otros, en cambio, se muestran francamente hostiles. Témesese que una decisión tomada en ese sentido arrastre varias dimisiones.

Antes de las fiestas de Pascuas debe discutirse en los Comunes esta cuestión, y en el caso de que la mayoría del Gabinete se pronuncie en favor del servicio general obligatorio, sería inevitable una modificación ministerial.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno despachó esta mañana con S. M. el Rey, y después se trasladó a su despacho del ministerio de Estado, donde recibió a los periodistas.

En su conversación con éstos les dijo que esta tarde, a las cinco y media, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Después habló el conde de Romanones de las elecciones de senadores, y dijo que espera que sean muy tranquilas y sin sorpresas.

Por último, refirió lo de las últimas operaciones verificadas por nuestras tropas en Marruecos, dijo que por ahora no creía prudente hablar de esto.

El ministro de la Gobernación, hablando esta mañana de la elección de senadores, manifestó lo siguiente:

«La elección de compromisarios no ha ofrecido novedad alguna, y cree el Gobierno contar con mayoría suficiente, para tenerla a su vez en el Senado.»

Como en la parte permanente de la Alta Cámara hay una gran diferencia de votos a favor de las derechas, claro es que el Gobierno, según anunció el presidente del Consejo, no podrá dudar de hucos a candidatos conservadores en algunas provincias, para buscar dentro de la elección el margen necesario que nos permita gobernar, lamentando tener que prescindir del concurso de personas respetables del partido conservador.»

Hablando después sobre las reclamaciones formuladas acerca de la apertura de un cementerio en la calle de Cadarso, dijo el Sr. Alba que en el ministerio de la Gobernación no existía ningún antecedente sobre este asunto.

Los reclamó después de la Alcaldía, y según le comunica, el único antecedente que hay en las oficinas municipales es una petición sobre alineación de un solar de los padres carmelitas en la calle de Cadarso.

Méjico y los Estados Unidos

Acultia de Wilson.

Londres, 17.—Un cablegrama de Nueva York dice que Wilson ha comunicado al general Carranza que las tropas yanquis suspenderán su avance hacia el interior de Méjico, e incluso se retirarán, en cuanto tengan la evidencia de que los carrancistas son capaces de vencer a Villa.

De aceptarse la indicación, Lansing arreglará con Carranza, mediante una nota especial, el incidente del Parral.

DE PALACIO

S. M. la Reina doña María Cristina verá mañana por la tarde Christus, en el Gran Teatro.

S. M. el Rey no tuvo audiencia militar. Solamente recibió la visita de los duques del Infantado y de Tetuán.

El duque del Infantado saldrá en breve para Andalucía y Extremadura. Hará esta excursión en automóvil.

S. M. el Rey asistirá esta tarde a la partida

de polo en la Puerta de Hierro. No tomará parte en dicho sport.

Esta noche tocará en Palacio el pianista Rubinstein. El concierto será en familia.

Su Majestad el Rey ha agradecido al señor Rodríguez Marín el envío de un álbum conteniendo las fotografías de todos los proyectos de monumento a Cervantes, que fueron presentados a concurso.

Es probable que SS. MM. vayan al Retiro a ver en la «serra», donde se exponen, los tres proyectos amplados que eligió el Jurado.

S. M. el Rey firmará uno de estos días el decreto reorganizando el Consejo y el Tribunal de las Ordenes militares. En su funcionamiento se les conceden nuevas atribuciones.

La Reina doña Victoria Eugenia estuvo ayer a tomar el té en casa de los duques de Plasencia.

La fiesta gimnástica ha dejado grata impresión en S. M. Flogia a todos los equipos, admirablemente presentados, y con especialidad el de la Academia de Toledo y el de la Guardia civil.

Es probable que S. M. el Rey asista a los oficios de las Ordenes militares.

Noticias de Marruecos

El general en jefe telegrafía, desde Tetuán, que la ocupación de las posiciones, efectuada el día anterior por el comandante general de Larache, ha producido el favorable efecto de someterse una gran parte de los rebeldes de Wad Ras.

El general Jordana tiene esperanzas de que se entreguen los restantes, o por lo menos la mayoría de ellos.

Información de Guerra

Recompensas.

Se concede cruz blanca de primera clase del Mérito Militar con pasador de industria al capitán de Artillería D. Manuel Parada.

Destinos.

A la plantilla del servicio de aeronáutica militar se destina al capitán de Infantería don Antonio Zubia; en comisión, a la Escuela de Guerra, el teniente coronel de Infantería don Francisco Sánchez Melgar; al ministerio, el oficial tercero de Oficinas Militares D. Francisco Martín Rivera, y a la Escuela de Guerra, como profesores, el mayor de Intendencia don Carlos Godino, y el teniente coronel de Estado Mayor D. Gabriel González Prast.

El Diario Oficial de mañana publicará propuesta de destinos del Clero Castrense.

Super-numerarios.

Pasan a esta situación los capitanes de Infantería D. José Serrano y D. José Morales.

Retiros.

Se concede el retiro al teniente coronel don José Domingo, al primer teniente (E. R.) don Venancio García y al segundo teniente (E. R.) D. Basilio Jiménez.

Baja.

Se concede la baja en el servicio activo al primer teniente de Artillería D. Juan Alvarez Builla.

Reserva.

Pasa a esta situación el primer teniente de la Escala de reserva de Ingenieros D. Mariano Gómez Herrero.

Vuelta a activo.

Se concede al teniente coronel de Infantería D. Manuel Martínez Arezana y al comisario de Guerra de segunda D. Pedro Tesorero.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 14, Día 15. Includes entries like 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

4 por 100 exterior estampillado

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 14, Día 15. Includes entries like Serie F 24.000 ptas. nominales, etc.

4 por 100 amortizable.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 14, Día 15. Includes entries like Serie E 25.000 ptas. nominales, etc.

5 por 100 amortizable.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 14, Día 15. Includes entries like Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Obligaciones del Tesoro 4 1/2

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 14, Día 15. Includes entries like Serie A, B, etc.

Ayuntamiento de Madrid.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 14, Día 15. Includes entries like Resultados, Obligaciones 1868, etc.

Bancos y Sociedades.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 14, Día 15. Includes entries like Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Ferrocarriles.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 14, Día 15. Includes entries like M. a Z. y a Alicante (acciones), etc.

Cambios al Exterior.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 14, Día 15. Includes entries like París, a la vista billete, etc.

CENTRO MILITAR

«El problema de las municiones.»

El ilustre artillero y eminente literato don Juan de Arzadun dió el sábado en los salones de la culta Sociedad una notabilísima conferencia sobre «El problema de las municiones en los Ejércitos extranjeros, producción, consumo y servicio de municionamiento».

Asistió numeroso y selecto público, en el que figuraban los generales Barraquer, Ramos, Aranzá y Fernández Llanos.

Presidió el ilustrado general Lambas, vicepresidente del Centro.

El conferenciante se ocupó con profusión de

cifras curiosas y aterradoras del difícil problema del municionamiento, de la proporción gigantesca que ha adquirido en la lucha moderna. En la Champagne, los franceses, en su ofensiva del pasado Septiembre, como en la primera semana del formidable ataque a Verdun de los alemanes, gastaron de cinco a seis millones de disparos, que, siendo de 7,5, pesarían 45.000 toneladas, y requerían para su transporte 4.500 vagones.

Igual es el caso, precedido asimismo de su progresión creciente desde el empleo en las batallas de las armas portátiles de fuego, hizo del consumo de municiones de fusil.

Habló de la dotación de las piezas de los parques y stocks. Explicó el funcionamiento de los medios de aprovisionar de municiones a cañones y fusiles, y dió fin a su labor notabilísima indicando la precisión de requisar las industrias particulares para aprovecharlas en la guerra, y dió reglas afortunadísimas y discretas sobre la nacionalización industrial y sobre la nacionalización de las industrias marciales, como perentoria e ineludible necesidad.

Conferencia patriótica, de fondo admirable y forma exquisita, mereció unánimes elogios y sinceras y entusiastas felicitaciones.

La salud en Madrid

Según El Siglo Médico, el estado sanitario de Madrid presenta la desagradable novedad, con relación al de las semanas anteriores, de haberse formalizado la difusión del tifus exantemático. En el Asilo Fernández Laterre, en la cárcel de mujeres y en el ambiente de la pobretería sucia y desarrapada ha comenzado a propagarse esta enfermedad, expresión del reinado del parasitismo de la piel, y es de temer trascienda a otras capas sociales si no se le combate con prontitud y energía.

Hay que hacer honor a la diligencia con que el inspector general de Sanidad, doctor Salazar; la Diputación provincial y el Laboratorio municipal han acudido a poner el remedio que demanda esa repugnante y mortífera enfermedad, cuya forma de propagación se conoce hoy perfectamente.

Aparte de esto, lo demás sigue con el carácter que hemos expuesto en los estados sanitarios últimos.

Asociación Matritense de Caridad

La Asociación Matritense de Caridad nos da a conocer el estado de ingresos y gastos en 31 de Marzo pasado.

Es el siguiente: Ingresos.—Suscripción: de S. M. el Rey y familia real, 1.000 pesetas; de Centros y Corporaciones, 1.025, y de particulares, 8.309,35. Subvenciones del Ayuntamiento, 4.939; de nativos de particulares, 799,65. Estancias en Asilos: cobradas a la Junta de represión de mendigos por estancias de sus acogidos, 1.425. Valores públicos: importe del cupón, 1.200. Cepillos: recolectado en los establecimientos, pesetas 99,45.

Total de ingresos, 19.397,65. Pagos.—A los Asilos: por estancias de los acogidos en Febrero, 17.223,90 pesetas. Socorros: importe de los concedidos en el mes de Marzo, 453. Valores públicos: pagado por derechos a la Hacienda, 199,29. Gastos generales: personal, material y otros, 1.359,67.

Total de gastos, 16.235,86 pesetas. Resumen de la situación en la expresada fecha: existencia en la cuenta corriente del Banco de España, 10.000 pesetas; ídem en Caja, 22.175,34 pesetas.

Total, 32.175,34 pesetas. El número de asilados que la Asociación sostenía en 1.º de Abril se eleva a 857.

CINCO MUERTOS

Barcelona, 15.—Al dirigirse esta mañana a una carrera de motos, en Sitges, se ha despedido un automóvil en la montaña de Garra, resultando cuatro muertos y un herido gravísimo.

El auto móvil, que estaba ocupado por varios distinguidos jóvenes, era de alquiler; para evitar un choque contra una pared se desvió demasiado, cayendo en un precipicio, que bajó rodando hasta que fué detenido por un pino.

Los muertos, entre los cuales figuran los apellidos de Llobet y Vinardell, han sido trasladados en un carro a Sitges. El herido también fué trasladado y falleció al llegar a dicho pueblo.

Las carreras se suspendieron en señal de duelo.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 10, El protector de Inglaterra y Los que fueron. COMEDIA.—A las 10, El infierno. A las 6, cinematógrafo.

INFANTA ISABEL.—A las 6, Los gabrieles A las 10 1/2, El cuerpo del delito y Los gabrieles.

APOLO.—A las 6, Ninón. A las 7 1/4, La patria de Cervantes. A las 10 1/4, Molinos de viento. A las 11 1/2, La patria de Cervantes.

ESLAVA.—A las 10 1/2, Los trovadores, A las 6, Los trovadores. COMICO.—A las 10, Miss Cañamón. A las 6, Miss Cañamón.

NOVEDADES.—A las 6, La reina juguete. A las 7 1/4, La granja de los amores. A las 9 1/4, El gitano. A las 10 1/4, A orillas del Ebro. A las 11 3/4, Los dos fenómenos.

ALVAREZ QUINTERO.—Fiesta en honor de «Moreno», Dorita y Silverdi, y Emilia Benito.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una Éxitos grandiosos. CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cineo a una. Verdaderos éxitos.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

ROMEA.—Cinema y varités.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4. Grandes éxitos. CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Éxito grandiosos.

BENAVENTE.—Sección de varités de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Éxitos enormes.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Folleto núm. 94.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

desde hace tiempo, de cambiar de aire. Además, el padecer es bueno. Sin duda piensa usted ahora que estoy representando el papel de juez; pero acaso más tarde se acuerde usted de mis palabras y saque provecho de ellas. Recobre usted su valor, y no retroceda por pusilanimidad ante lo que exige la justicia.

Yo sé que usted no me cree; pero con el tiempo volverá a tomar gusto a la vida. Ahora lo que le hace falta solamente es aire, aire, aire.

Raskolnikoff se estremeció. —¿Quién es usted—gritó—, para hacerme esas proteccas?

—¿Que quién soy yo? Un hombre acabado y nada más. Usted es otra cosa; usted se halla al prin-

cipio de la existencia, y esta aventura, ¿quién sabe?, quizá no dejará ninguna huella en la vida de usted. ¿Por qué aborrecer tanto el cambio que va a experimentar en su situación? ¿Es posible que el bienestar sea lo que usted ha de echar de menos? ¿Se aflice usted pensando que ha de estar largo tiempo confinado en la obscuridad? De usted depende que esta obscuridad no sea eterna. Sea usted un sol y todo el mundo le verá.

—¿Cuándo piensa usted detenerme? —Puedo dejarle a usted día y medio o dos días en libertad. Haga usted sus reflexiones, amigo mío; ruegue usted a Dios que le inspire. El consejo que le doy es bueno, créalo usted.

—¿Y si me escapase?—preguntó Raskolnikoff con equívoca sonrisa.

—No lo hará usted. Un mujik huiría. Un revolucionario de ahora, criado del pensamiento ajeno, huiría también, porque tiene un «credo» ciegamente aceptado para toda la vida; pero usted no cree en su teoría. ¿Qué quedaría de ella si huyera usted? Y, por otra parte, ¿puede darse una existencia más inabordable y pensosa que la de un fugitivo? ¡Si huyese usted!... Cuando yo le detuviese al cabo de un mes o dos, se acordaría de mis palabras y confesaría. Vendría usted a parar a esto insensiblemente, casi sin darse cuenta de ello; hasta persuadido estoy de que, después de haber reflexionado usted bien, se decidiría a aceptar la expiación. En este momento no lo cree; pero ya verá. Usted no emprenderá la fuga, señor Raskolnikoff.

Dicho esto, el juez se levantó y cogió la gorra. —¿Va usted a pasearse? La tarde será buena. —Porfirio—dijo el joven con tono seco y breve—, le ruego que no vaya a figurarse que le he hecho a usted hoy confesiones. Es usted un hombre extraño, y le he escuchado por pura curiosidad; pero no he confesado nada... no lo olvide usted.

—Basta, no lo olvidaré. Tomo nota de su enojo. Pasee usted un poco, pero no traspase usted ciertos límites. En todo caso, tengo un pequeño encargo que hacer a usted—dijo bajando la voz—, es algo delicado, pero tiene su importancia: en el caso poco probable, de que durante estas cuarenta y ocho horas le dé a usted la humorada de acabar con la vida (perdóneme usted este absurda suposición) deje usted un papelito, nada más que dos líneas, indicando el sitio en donde está la piedra; eso será más noble. Ea, hasta la vista; que Dios le conceda buenos pensamientos.

Porfirio se retiró, evitando mirar a Raskolnikoff, y éste esperó con impaciencia el momento en que, según sus cálculos, el juez de instrucción debía estar lejos de la casa. En seguida salió de ella apresuradamente.

rá a aceptar la expiación. En este momento no lo cree; pero ya verá. Usted no emprenderá la fuga, señor Raskolnikoff.

Dicho esto, el juez se levantó y cogió la gorra. —¿Va usted a pasearse? La tarde será buena. —Porfirio—dijo el joven con tono seco y breve—, le ruego que no vaya a figurarse que le he hecho a usted hoy confesiones. Es usted un hombre extraño, y le he escuchado por pura curiosidad; pero no he confesado nada... no lo olvide usted.

—Basta, no lo olvidaré. Tomo nota de su enojo. Pasee usted un poco, pero no traspase usted ciertos límites. En todo caso, tengo un pequeño encargo que hacer a usted—dijo bajando la voz—, es algo delicado, pero tiene su importancia: en el caso poco probable, de que durante estas cuarenta y ocho horas le dé a usted la humorada de acabar con la vida (perdóneme usted este absurda suposición) deje usted un papelito, nada más que dos líneas, indicando el sitio en donde está la piedra; eso será más noble. Ea, hasta la vista; que Dios le conceda buenos pensamientos.

Porfirio se retiró, evitando mirar a Raskolnikoff, y éste esperó con impaciencia el momento en que, según sus cálculos, el juez de instrucción debía estar lejos de la casa. En seguida salió de ella apresuradamente.

Dicho esto, el juez se levantó y cogió la gorra. —¿Va usted a pasearse? La tarde será buena. —Porfirio—dijo el joven con tono seco y breve—, le ruego que no vaya a figurarse que le he hecho a usted hoy confesiones. Es usted un hombre extraño, y le he escuchado por pura curiosidad; pero no he confesado nada... no lo olvide usted.

—Basta, no lo olvidaré. Tomo nota de su enojo. Pasee usted un poco, pero no traspase usted ciertos límites. En todo caso, tengo un pequeño encargo que hacer a usted—dijo bajando la voz—, es algo delicado, pero tiene su importancia: en el caso poco probable, de que durante estas cuarenta y ocho horas le dé a usted la humorada de acabar con la vida (perdóneme usted este absurda suposición) deje usted un papelito, nada más que dos líneas, indicando el sitio en donde está la piedra; eso será más noble. Ea, hasta la vista; que Dios le conceda buenos pensamientos.

Porfirio se retiró, evitando mirar a Raskolnikoff, y éste esperó con impaciencia el momento en que, según sus cálculos, el juez de instrucción debía estar lejos de la casa. En seguida salió de ella apresuradamente.

Dicho esto, el juez se levantó y cogió la gorra. —¿Va usted a pasearse? La tarde será buena. —Porfirio—dijo el joven con tono seco y breve—, le ruego que no vaya a figurarse que le he hecho a usted hoy confesiones. Es usted un hombre extraño, y le he escuchado por pura curiosidad; pero no he confesado nada... no lo olvide usted.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañanas, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metalalladuras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Schaffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metalalladuras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metalalladuras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metalalladuras de Stockholm (Suecia); laboratorio de carnicería en Barford; fábrica en North Knot, para proyectiles; peligones de Bakmesla y Rynaford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognisi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 12.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.900 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 12.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 18.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Armediff», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niche», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress» y otros, 8.000 toneladas y 10.600 caballos. Además desde el año 1878 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintos tipos.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.  
 Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.  
 El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

### Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Teniente coronel, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO  
**ARENAL, 24**

### Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

**Calle del León, 27 MADRID**

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA»... de 7.500 id.  
 «CADIZ»... de 7.500 id.  
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Roquer é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
 «PIO IX»... de 6.000 d.  
 «CATALINA»... de 8.000 id.  
 «BALMES»... de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

**LINEA DE BUENOS AIRES**  
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO**  
 Servicio mensual: saliendo de Gávoa el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

**LINEA DE CUBA-MEJICO**  
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trespordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

**LINEA DE FILIPINAS**  
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapora, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapora y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trespordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE FERNANDO POO**  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

**LINEA BRASIL-PLATA**  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

### ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

**JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.**—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiéptico y como antiasmático; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

**JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.**—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

**JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.**—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desahoran, perdiendo energías y carnes, y que se abandonaran resultarian excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee los ácidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estomacal notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

**ELIXIR ESTRUMOL**, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar á un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicos-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume a estos seres, tornándose en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

**ELIXIR DENTICION VILLEGAS** a base de clorato de potasa y stovalina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

## LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

# ROSICH y C.

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)  
 Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA  
 TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.