

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, outo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 20 de Marzo de 1918.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.498.

ACTIVIDAD CRECIENTE

LOS PLANES DE ALEMANIA

Comienza la semana con noticias que han de resultar gratas a cuantos ansiamos el final de esta inmensa hecatombe.

Alemania no solamente continúa su ataque metódico en la región de Verdun, sino que se propone un nuevo avance en Curlandia, y abraza proyectos de emplear todos sus medios de lucha en una acción de conjunto.

Los detalles de este plan claro es que no se hacen públicos; pero ya conocemos cómo proceden allí, y que jamás han anunciado nada que no se haya traducido en hechos de un modo inmediato.

Es innegable que si esos ataques se llevan adelante resultarán sangrientos y producirán terribles pérdidas en un espacio corto de tiempo; mas ya sabemos que el número de bajas producido por la estancia en las trincheras y los pequeños combates diarios es muy superior al que puede ocasionar una acción breve.

Desde este punto de vista hay que considerar el problema, aparte de las ruinas que se vienen encima en los países beligerantes y en los neutrales, donde los perjuicios económicos van siendo incalculables, dando lugar a una situación que no puede prolongarse.

Los directores de la política tedesca obrarán, pues, cuerdamente si provocan a toda costa una decisión que deban haber preparado en todos sus detalles, si es exacto que se lanzan a buscarla.

En el punto a que ha llegado la campaña es posible ya apreciar que todos echaron mal sus cuentas iniciales, habiendo sido Rusia quien las hizo fallar.

Alemania estimó en poco a su enemiga de Oriente; Inglaterra le concedió, en cambio, un valor exagerado.

La primera ofensiva moscovita detuvo la de los alemanes en Francia, obligándoles a retroceder y a reforzar su frente oriental, donde los austriacos y los contados Cuerpos de Prusia y Silesia no daban abasto para contener al gran duque Nicolás.

No habían aún entrado en línea ni la mitad de los efectivos que ahora combaten y fué preciso modificar todo el proyecto, del que se esperaba un éxito inmediato.

El Gobierno de Londres, por su parte, confió demasiado en el esfuerzo ruso, sin que pasase nunca por su mente que se vería en el caso de organizar fuerzas terrestres superiores a sus recursos militares.

Ambos bandos se encontraron, por lo tanto, en el caso de iniciar un período preparatorio, durante el cual el Estado Mayor del Kaiser logró los triunfos del Vístula y la conquista de Serbia.

No debe olvidarse tampoco que la entrada de Italia en la contienda fué una grave complicación para los Imperios centrales, que habían conservado siempre la esperanza de que no se volvería contra ellos.

Cuando pueden conocerse al detalle los esfuerzos orgánicos realizados por Alemania y Austria, se tocará el verdadero motivo de que se hayan mostrado superiores a sus adversarios en los campos de batalla, no obstante el heroísmo desplegado por los franceses y la constancia inimitable de los rusos.

Los libros que nos enseñaban las organizaciones de los diversos países ofrecían cifras de millones de hombres, con o sin instrucción, dispuestos a ser encuadrados; pero al querer verificarlo se vino a saber que en un lado existían cuadros y en otros no.

Esa pequeña diferencia es la que ha producido el efecto que presenciamos, y tal vez conducirá a otros que no tardaremos en conocer.

Disolución y convocatoria de Cortes

Hoy publica la *Gaceta* el siguiente Real decreto:

«Usando de la prerrogativa que me compete por el artículo 32 de la Constitución de la Monarquía, y de acuerdo con mi Consejo de Ministros,

«Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se declara disuelto el Congreso de los Diputados y la parte electiva del Senado.

Art. 2.º Las elecciones de diputados se verificarán en todas las provincias de la Monar-

quía el 9 de Abril, y las de senadores el 23 del mismo mes.

Art. 3.º Las Cortes se reunirán en Madrid el 10 de Mayo próximo.

Art. 4.º Por el ministerio de la Gobernación se dictarán las órdenes y disposiciones convenientes para la ejecución del presente decreto.

Dado en Palacio, a diez y seis de Marzo de mil novecientos diez y seis.—ALFONSO.—El presidente del Consejo de ministros, *Alvaro Figueroa*»

La opinión alemana y la dimisión de von Tirpitz

El corresponsal del *Daily Mail* en Berna dice que la dimisión de von Tirpitz ha sido provocada por Mr. Ballin, presidente de la Hamburg Amerika Linie, a quien atiende siempre el Emperador. Parece que Mr. Ballin ha advertido varias veces al Emperador y al canciller que la destrucción de los barcos mercantes por los submarinos alemanes sólo tendría por resultado el embargo de los buques alemanes, no sólo por Portugal, sino también por otros neutrales. Había declarado también que, por su campaña submarina, se enajenaría Alemania las simpatías de América del Norte y del Sur, que son la esperanza del comercio alemán después de la guerra.

Se dice también que la primera noticia que tuvo von Tirpitz de su desgracia fué el enterarse por la Agencia Wolff de que estaba enfermo.

La emoción producida por la retirada del almirante aumenta por momentos.

La *Gaceta de Colonia* del 17 por la mañana dice que esta dimisión es la primera crisis importante que ha producido la guerra.

Las *Ultimas Noticias*, de Munich, dice respecto a esto: «La historia juzgará, cuando llegue el momento, pues von Tirpitz pertenece más a la historia que ningún otro ministro alemán, después de Bismarck».

La *Gaceta de Colonia* asegura que la fracción nacional liberal dirigió un mensaje al almirante von Tirpitz, reiterándole su agradecimiento, y que el partido tomará la iniciativa en el Reichstag de que se presente una moción sobre la dirección de la guerra submarina.

Por su parte, el grupo conservador de la segunda Cámara sajona ha enviado al almirante un telegrama asegurándole que volverá a tomar la dirección de la Marina tan pronto se restablezca.

LA DIMISION DEL SR. SALA

Una carta del conde de Romanones

He aquí la carta que el presidente del Consejo ha enviado al Sr. Sala, contestando a la en que éste presentaba su dimisión:

«Ilmo. Sr. D. Alfonso Sala y Argemí.

Mi querido amigo: Antes llegó a mí la noticia de hallarse usted camino de Tarrasa que la carta en que me presentaba su dimisión.

Tal vez hubiera sido preferible que, supuesta la dimisión como inevitable, se hubiera usted puesto al habla conmigo para conocer previamente lo que acaso le hubiera sido necesario sobre oportunidad, momento, razones y hasta justificación de su actitud.

Pero no he de formular reproche, incompatible con nuestra cariñosa amistad. Si quiero consignar la extrañeza que los fundamentos ostensibles de su dimisión, según el texto de su carta, me han producido. Díme usted desesperanzado de que se publique el decreto autorizando el establecimiento de depósitos francos, y eso lo hace usted días después de estar resueltamente acordada la publicación. Ni advierto cuáles puedan ser los indicios que hayan podido infundir en usted la incredulidad sobre los propósitos del Gobierno en este punto, porque durante las últimas semanas, Corporaciones y entidades de Cataluña y otras comarcas han venido preguntándome telegráficamente acerca del proyecto de depósitos francos, y a todas ellas he contestado, tan sobria como rotundamente, que el Gobierno perseveraba en su anunciada resolución. Hubiera yo disipado su error si usted, al pensar en dimitir, en vez de tomar el camino de Tarrasa, hubiera emprendido el de mi casa, que es la suya, como lo venía haciendo todas las mañanas.

Sospecho, sin embargo, mi querido amigo, que más ha impulsado su resolución la agobiadora pesadumbre de la fatiga que cualquier otro motivo. Reconozco que la tarea de la Dirección de Comercio es pesadísima

y que era grande el sacrificio que aceptándola se impuso, y que usted me recuerda en su carta. Los días son difíciles; las obligaciones, imperiosas; las responsabilidades, muchas. Hace tiempo que yo venía advirtiéndole su cansancio, por más que su patriotismo y su devoción hacia mí lo incitaran a esforzarse por combatirlo y superarlo. Pero comprendo que esta áspera lucha por el cumplimiento de rudos deberes a que son obligados aquellos hombres públicos a quienes la vocación lleva a sacrificar la propia comodidad desgasta y rinde más pronto a quien no se encuentra totalmente afeitado a tan ingrata labor. No obstante, sus fuerzas han sido suficientes para sostenerlo en el camino tres meses. Yo se lo agradezco y el país se felicita, porque su trabajo no es ni será nunca infructuoso.

Me duele tan sólo verme privado de un colaborador tan celoso y experimentado en momentos cuya dificultad cada día se acrecienta. Hago justicia a sus relevantes cualidades, que todos proclaman, y por la alta medida de éstas valoro la pérdida que sufro.

Al manifestar mi sentimiento me es muy grato reiterarle, querido Sala, la expresión de la más cordial y sincera estima y el efusivo cariño que le profesa su siempre amigo, q. l. b. l. m., *El conde de Romanones*.

Madrid, 18 Marzo 918.»

Consejo de ministros

Al terminar el Consejo de ministros extraordinario celebrado el sábado por la noche, se facilitó la siguiente nota oficiosa:

«El Consejo, conforme estaba anunciado, se ha dedicado exclusivamente a tratar de la crisis del trabajo, y a estudiar y a aprobar, de acuerdo con lo que las circunstancias demandan, medidas de verdadera utilidad y eficacia.»

Se ha examinado con el detenimiento debido el plan general de obras públicas que ha de ejecutarse en toda España, porque a toda España alcanza por igual la crisis obrera, que es obligada consecuencia de la perturbación económica producida en todo el mundo por la guerra.

El Consejo ha dado su aprobación unánime al plan de obras, al cual, por su carácter de generalidad, han aportado diversas iniciativas todos los ministros.

Después he dado yo cuenta de las respuestas enviadas por los gobernadores civiles a la circular que les remití recientemente, a fin de que, puestos de acuerdo con los ingenieros jefes de las respectivas provincias, concretaran las obras que, con los correspondientes proyectos, ya aprobados en legal forma, sea posible realizar de manera útil e inmediata.

Mediante este plan podrá darse colocación desde luego a más de cien mil obreros.

El ministro de Fomento, Sr. Salvador, ha sido encargado de llevarlo a la práctica, a cuyo efecto llamará a todos los ingenieros jefes de Obras públicas de provincias con objeto de darles personalmente las correspondientes instrucciones para evitar trámites dilatorios, que las circunstancias no consienten.

No se refiere el plan de obras al ministerio de Fomento solamente.

Considera el Gobierno el problema más amplio, de una mayor extensión y complejidad, y que existen, por tanto, muchos obreros a los cuales no puede dárseles colocación en la construcción y reparación de carreteras y caminos vecinales. Hay, pues, que proporcionárselo adecuado a sus oficios habituales.

En tal sentido se ha traído al Consejo un plan de obras que son susceptibles de iniciación o ejecución inmediatas o de recibir mayor impulso que hasta ahora. En el ministerio de Instrucción pública se concluirán los grupos escolares proyectados y se completarán las obras de diferentes edificios académicos; en el de Gracia y Justicia se llevarán a cabo obras en algunos establecimientos penitenciarios que están de ellas necesitados; en el de la Guerra se construirán diversos edificios militares y cuarteles, y en el de Gobernación se terminará el Instituto de Alfonso XII y se construirá el Instituto del Cáncer y el Hospital de Epidemias, de tan absoluta necesidad y a favor del cual tantas veces se ha pronunciado el Parlamento.

Con el crédito que se solicita para estos fines se hará frente a la situación y, además, se atenderá a los problemas de los fletes y de los carbones.

El crédito se pedirá el próximo lunes, con carácter de urgencia, rogando, por tanto, a es-

te efecto al presidente del Consejo de Estado que el dictamen correspondiente se emita dentro del plazo más breve posible.

Respetuoso al Gobierno con el Parlamento, no solicitaré de momento más que aquella cantidad que sea indispensable hasta que las nuevas Cortes se reúnan. A éstas someteré el Gobierno el plan de obras y el crédito, para que uno y otro sean votados por el Parlamento definitivamente.

El Gobierno sigue haciendo frente a las difíciles circunstancias actuales por cuantos medios se hallan a su alcance.

Baste decir que el Gobierno sostiene hoy en Madrid y su provincia, sin contar a los que el Ayuntamiento atiende por su parte, 10.183 obreros.

Ni de expedientes ni de otros asuntos se ha ocupado el Consejo. Tampoco se ha resuelto la provisión de la Dirección general de Comercio.

En el Consejo se habló también de la dimisión presentada por el Sr. Sala del cargo de director general de Comercio.

Aun cuando existía el propósito de que ayer mismo quedara designada la persona que ha de ocupar la vacante, no pudo ello hacerse porque el examen del plan de obras públicas y las derivaciones del mismo invirtieron casi todo el tiempo que duró el Consejo.

Los ministros dieron un amplio voto de confianza al jefe del Gobierno para que resolviera lo que estime más oportuno.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Un motín a bordo.

Cádiz, 19.—La tripulación de la barca chlena «Ricardo Soler», anclada en este puerto, se sublevó contra el capitán, desambarcando. Reclaman cinco meses que se les adeuda.

El capitán les recibió con el revólver en la mano.

Días antes el capitán liquidó con nueve tripulantes alemanes y dos austriacos, dejando a los chilenos y a los españoles sin pagar.

Estos han protestado ante las autoridades, prometiéndole éstas intervenir en el asunto.

Nafragio del vapor «Rioja».

Bilbao, 19.—El vapor «Rioja», de la matrícula de Bilbao, que salió de esta población cargado de cemento para Lisboa, se hundió en la travesía a causa de un golpe de mar que le abrió una vía de agua.

Se salvaron todos los tripulantes, a excepción de uno.

El vapor «Rioja» comenzó a hacer agua anteayer, a mediodía, y a las cinco de la tarde se hundió.

El capitán ordenó el abandono del barco. El cocinero puso en un bote abundantes provisiones, y embarcaron todos los tripulantes, en número de 16, excepto el cocinero, que se negó a embarcar, viendo cruzado de brazos como embarcaban sus compañeros. Cuando éstos se separaron del costado del «Rioja» las olas lamían su cubierta.

A las diez de la noche pasó cerca de los naufragos el vapor «Cabo Mayor», quien los rescató y los trajo a Vigo.

El infante Isabel y el «Príncipe de Asturias».

Cádiz, 19.—Ayer fondeó en este puerto el vapor «Infanta Isabel», procedente de Buenos Aires y Canarias.

Trae 1.450 pasajeros.

Dice el capitán que a 20 millas de Santos recibió un radiograma en solicitud de auxilio para el «Príncipe de Asturias», añadiendo que el «Infanta Isabel» no varió su ruta por saber que estaban en el lugar de la catástrofe el «P. Satrustegui» y el buque de guerra brasileño «Vega».

Vapor a flote.

Huelva, 19.—Ha sido puesto a flote por los remolcadores de Gibraltar, después de varios días de trabajo, el vapor suco «Aldebaran», que, conduciendo un cargamento de mineral para Inglaterra, embarrancó cerca de la barra. El vapor ha entrado en el puerto para reparar averías.

FERROCARRILES ESTRATEGICOS

El de Figareda a León

Oviedo, 20.—Iniciada por el Ayuntamiento de Aller se ha celebrado en la Cámara de Comercio una asamblea para solicitar que se saque rápidamente a subasta las obras del ferrocarril estratégico de Figareda a León, el cual atravesará riquísimas cuencas mineras, hoy improductivas por falta de vías de comunicación. De existir la citada línea férrea podrían funcionar

en un plazo de dos años yacimientos mineros que producirían tres millones de toneladas de carbón anuales, precisas para en España equilibrar el consumo y la producción.

A la Asamblea concurrieron representantes de las Diputaciones, Ayuntamientos, Cámaras de Comercio y Sociedades Económicas y de Amigos del País de León y de Oviedo.

Se acordó designar una Comisión concediéndole amplios poderes para recabar en forma los fines propuestos y llevar al Gobierno una instancia, con la firma de todas las entidades interesadas, solicitando la urgencia de la subasta.

También resolvieron nombrar en Madrid una Delegación especial, que constituirán los diputados por Oviedo, León y La Vecilla, los senadores de ambas provincias y los señores don Antonio Velázquez, marqués de Urquijo y marqués de Comillas.

Los reunidos telegrafaron lo que antecede al jefe del Gobierno y al ministro de Fomento.

MISCELAÑA TELEGRAFICA

Huelga terminada.

Almería, 19.—Ha terminado el pleito entre los obreros huelguistas y la Compañía de los ferrocarriles del Sur.

Las innumerables penalidades que han sufrido les ha obligado a sucumbir.

La mayoría se han presentado en las oficinas ofreciendo volver al trabajo.

Se cree que quedarán unos cincuenta sin empleo.

Daños de los temporales.

Sevilla, 20.—Sigue descendiendo el río. Las aguas han dejado libre el muelle del Sur; pero a causa de la enorme cantidad de fango que acumuló la inundación ha sido imposible la reanudación de los trabajos.

Comunican de Almadén de la Plata que la inundación causó daños considerables; se han hundido seis casas, presentando otras varias una ruina imminente. Las pérdidas se calculan en unas 50.000 pesetas.

El alcalde de dicho pueblo ha comunicado al gobernador la situación insostenible de aquel vecindario, dándose el caso de carecer algunas familias de los más preciosos alimentos. En el pueblo de Cantillana se ha inundado el Ayuntamiento. Las autoridades han acordado hacer un reparto de pan, vista la situación angustiosa del vecindario.

Jura de la bandera.

Valencia, 20.—En la Alameda se ha celebrado la jura de bandera.

Formóse a las órdenes del general Carbó una división dividida en dos brigadas.

El juramento se tomó sobre la bandera del regimiento de Mallorca.

Las tropas desfilaron en columna de honor ante el capitán general.

Asistió enorme gentío, ocupando las tribunas elegantes señoras.

Las tropas fueron obsequiadas con un rancho extraordinario. La mañana estuvo espléndida.

Por la tarde la lluvia ha deslucido la fiesta en las calles.

Los depósitos comerciales.

Barcelona, 20.—La *Veu de Catalunya* publica un manifiesto dirigido al país por los parlamentarios regionalistas, en el que, al hacer referencia a los depósitos francos, inserta lo siguiente con grandes titulares: «La burla del puerto franco», «Otra habilidad de Romanones», «Los puertos francos no serán nunca tales».

A continuación publica íntegro el decreto, sin hacer ni un solo comentario.

Biblioteca Cervantina

Por Real orden del Ministerio de Instrucción pública se ha dispuesto que la Biblioteca Popular y del Museo del Turismo se traslade, por cuenta de la Comisaría regia, desde el lugar que ocupa en esta corte a la llamada Casa de Cervantes, de Valladolid, y a cualquier otro local o dependencia de dicha ciudad que resultase necesario, dependiente de la entidad cervantina donada al Estado por el Rey, donde quedará definitivamente instalada con el nombre de Biblioteca Cervantina Popular.

Se compondrá de dos secciones: una, la Cervantina, integrada por los ejemplares repetidos que de tal naturaleza existan en la Biblioteca Nacional, y que, a juicio del director de ésta, puedan remitirse a la mencionada Biblioteca Cervantina Popular, facultándose al último para que haga la oportuna selección, sin perjuicio de dotarla de nuevos fondos bibliográficos cuando sea posible, y otra la Popular, integrada, como todas las de su clase, por obras de naturaleza diversa.

CENTRO MILITAR

Curso de estudios militares

Igualmente docto y elocuente estuvo en su segunda conferencia sobre «La artillería pesada en la guerra campal» el joven e ilustrado capitán de Artillería, alumno de la Escuela Superior de Guerra, D. Carlos Martínez de Campos y Serrano, conde de Llovera.

En párrafos brillantes, que la selecta concurrencia premió con justos y nutridos aplausos, describió la organización de la artillería pesada de campaña del ejército alemán, explicando el funcionamiento orgánico de los batallones de cuatro compañías, de a cuatro baterías, de cuatro piezas de obuses de 15 centímetros.

Habló de su empleo en el campo de batalla en posiciones alejadas a más de 1.800 metros de las crestas, y trató con profusión de conocimientos, que dieron prueba de su vasta cultura artillera, de los aviones exploradores para la corrección del tiro.

Explicó la acción de la artillería pesada y de la artillería de sitio, deduciendo que en el porvenir estas tres artillerías se reunirían en una sola: la artillería pesada de campaña, y dijo que entonces serán aplicadas a las tres ramas artilleras mencionadas las consecuencias expuestas sabiamente por el conferenciante respecto a la primera de dichas ramas.

El estudioso capitán fué muy felicitado.

El martes 21, a las seis de la tarde, dará su segunda conferencia, en el salón de actos de dicha Sociedad, el ilustrado capitán de Infantería D. Vicente Valero de Bernabé, quien continuará disertando acerca del tema «Las aeronaves, la fortificación y la guerra de minas en la guerra moderna».

El general Vallejo

El general de brigada D. Antonio Vallejo Villa, procedente del Colegio de Huérfanos de María Cristina, fué ayer a Toledo, donde sus compañeros de Colegio le regalaron un retrato de cuerpo entero y le obsequiaron con una comida íntima.

Visitó después detenidamente el Colegio, ovacionándole entusiastamente todos los alumnos.

NOTA OFICIOSA

El alumbrado público

Se nos envía del Ayuntamiento la siguiente: «Las medidas adoptadas respecto a la limitación en las horas de encendido y apagado del alumbrado público obedecen a causa justificada».

Cuando se temió, por la dificultad de la importación, que faltase el carbón, el alcalde, cumpliendo con sus deberes, llamó al director de la Compañía del Gas para preguntarle si un servicio tan importante como el alumbrado público estaba asegurado, contestando afirmativamente, puesto que contaba con el carbón suficiente para un año y gas para un mes.

Ocurrió esto hace mes y medio, y todos los periódicos dieron la noticia facilitada por el alcalde en su conferencia diaria con los periodistas; pero hace diez días el director de la Compañía del Gas visitó al alcalde para decirle que, por dificultad del transporte ferroviario e imposibilidad del marítimo, las existencias de carbón en la Fábrica se iban agotando, sin poderlas reponer, a pesar de tener comprado en Mieres y Sama miles de toneladas, y en los Estados Unidos por valor de un millón de pesetas.

El alcalde puso en conocimiento del Gobierno el aviso para que éste tomase las medidas convenientes, que fueron adoptadas, y por su parte acudió a la Compañía del Norte, rogándole encarecidamente que ayudase al Ayuntamiento a evitar el conflicto que se ocasionaría si la fábrica del Gas no podía producir fluido.

La Compañía del Norte contestó amablemente al alcalde, ofreciendo hacer cuanto pudiera, y dió traslado a la del Gas para que tuviese en cuenta algunas observaciones que por la Compañía ferroviaria se hacían, y que habrían de examinarse si llegara la ocasión de deducir responsabilidades.

Así las cosas, el martes de la semana pasada el director del Gas, atendiendo a instancias que había recibido el alcalde, vió a éste para decirle que sólo poseía existencias de carbón para unos días, y que aunque tenía noticias de que se estaban cargando vagones y otros venían ya de camino, temían que llegaran coincidiendo con la conclusión de las existencias, o que por cualquier accidente, descarrillo, nevada, etc., etc., llegaran después, quedando entonces la población a oscuras.

El alcalde telegrafió y escribió a los directores de las minas de Sama y Mieres, rogándoles despacharan con preferencia y prontitud los pedidos de carbón de la Compañía del Gas, y así mismo se dirigió al director del ferrocarril del Norte, encareciéndole que diese las mayores facilidades para el transporte. La contestación del director del ferrocarril de

Norte fué satisfactoria, y la de los directores de las minas, por teléfono y carta, asegurando que una vez que concluyera la carga de los buques, dentro de tres ó cuatro días cargarían para Madrid.

Ante estas noticias, el viernes pasado el alcalde habló con el director del Gas y le ordenó la disminución del alumbrado y el apagado una hora antes, a fin de ahorrar toneladas de carbón y esperar con ello la llegada del que está en camino. El alcalde puso la resolución en conocimiento del Gobierno y, a la vez, en el de la Dirección de Seguridad para que adoptase las medidas de vigilancia que estimase necesarias.

Es natural que se produzca molestia a las contadas personas que por gusto o por obligación tienen que trasnochar o madrugar; pero entre eso y que esté la población totalmente a oscuras, siquiera una noche, la elección no sería dudosa para cualquiera que tenga exacta noción de sus deberes.

De cualquier modo, el alcalde asume para sí la responsabilidad de disminuir unos faroles de dos a cuatro de la madrugada y de dejar la población durante cuatro ó seis días (no serán más) a oscuras pocos momentos antes de amanecer el día, a cambio de que por falta de carbón—cosa que no se le puede imputar—hubiese quedado Madrid dos ó tres noches, bastaba una, totalmente a oscuras.

En París y Londres lo está hace meses, y la población se resigna. Se dirá que están en guerra; pero ¿es que las consecuencias de la guerra no nos alcanzan a nosotros?»

Los buques refugiados

Washington, 18.—Mister Breitung, que compró el vapor «Dacia», anuncia que se ha dirigido a un grupo de capitalistas con objeto de formar una gigantesca Compañía naviera que compre todos los buques alemanes y austriacos detenidos en los puertos yanquis y en otros neutrales. Calcula que hay 4.800 buques pertenecientes a los Imperios centrales detenidos en todos los puertos del mundo.

La salud en Madrid

Según El Siglo Médico, se suavizó la temperatura durante la semana anterior; pero las lluvias persistentes y nuevos copos de nevas y granizadas mantuvieron un estado atmosférico algo semejante al que viene teniendo Madrid hace tiempo. No hubo, por consiguiente, cambios apreciables en el estado sanitario de Madrid. Predominan los catarrros de las vías respiratorias: anginas, ronqueras, bronquitis y bronconeumonías de fiebre alta y duración un poco tenaz.

Escasas son las infecciones abdominales y no hay apenas observaciones de tífus exantemático. Siguen presentándose casos abundantes de viruela y sarampión. La mortalidad es la normal.

REAL DECRETO

Sobre edificios oficiales

La Gaceta publica un Real decreto de Hacienda disponiendo:

«Artículo 1.º El edificio, hoy casi derribado, en que estuvo instalada la Presidencia del Consejo de Ministros, en la calle de Alcalá, se cede al ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes, con arreglo a los artículos primeros de la ley de 1.º de Junio de 1869 y su Instrucción de 11 de Enero de 1870, para la construcción de un edificio destinado al propio ministerio.

Art. 2.º El edificio que en dicha calle ocupa la Dirección general de Hidrografía continuará destinado al mismo servicio hasta que sea construído el edificio dedicado a ministerio de Marina, conforme a lo dispuesto en el art. 1.º del Real decreto de 22 de Julio de 1915, en el solar de la calle de Montalbán, procedente de los Jardines del Buen Retiro, señalado al efecto.

Art. 3.º Tan pronto como se halle construído en ese solar el edificio necesario para el ministerio de Marina, se entregarán al ministerio de la Guerra los solares resultantes del edificio que actualmente ocupa aquel ministerio y el llamado Cuartel de la Regalada, deducida la parte correspondiente al ensanche de la calle de Bailén, para construir en ellos un edificio dedicado a capitanía general de esta región y Gobierno militar de Madrid.

Art. 4.º Quedan derogadas las disposiciones anteriores que se opongan a lo preceptuado en este decreto.

Dado en Palacio a diez y ocho de Marzo de mil novecientos diez y seis.—ALFONSO.—El ministro de Hacienda, Miguel Villanueva y Gómez.»

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

La situación en Verdun

Parte oficial alemán.—Combates en distintos sectores y en Verdun.—La lucha aérea.

Berlín, 20.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que al Nordeste de Verdun, al Sur del Canal de La Bassée, quitamos otra vez a los ingleses, después de una eficaz preparación de artillería y de haber hecho saltar con éxito cinco minas, la pequeña posición que conquistaron éstos el 2 de Marzo mediante lucha de minas.

De la mayoría de la guarnición enemiga, que quedó entera a, cogimos 30 prisioneros vivos. Fracasaron los contraataques enemigos.

También fué violentamente bombardeada por los ingleses la ciudad de Lens.

En la orilla izquierda del Mosa, sin ocurrir nada especial, fueron anulados en el acto los intentos de ataques dirigidos por el enemigo en la mañana de hoy contra Mort Homme y Oeste del mismo.

En la orilla derecha aumentó la actividad de la artillería, adquiriendo proporciones de gran violencia en algunos puntos. Al mismo tiempo en algunos lugares al Sur del fuerte de Douaumont y al Oeste del pueblo de Vaux se llegó a combatir a corta distancia.

Los franceses, que aun no habían evacuado las posiciones cerca de la casa forestal de Thiaville, al Nordeste de Badonviller, abandonadas el 4 de Marzo, fueron ayer expulsados de ellas por una división alemana. Después de destruir los puntos de apoyo del enemigo y haber hecho 41 prisioneros, nuestras tropas regresaron a sus trincheras.

Los aviadores de ambos bandos demostraron gran actividad, tanto en el reconocimiento como en el ataque. Nuestros aviadores atacaron las estaciones del trayecto de Clermont, Verdun, Epinal, Vesoul, así como al Sur de Dijon.

Las bombas lanzadas sobre Metz por los aviadores enemigos hirieron a tres personas de la población civil.

De una escuadrilla francesa de aviones que atacó Mulhouse y Habsheim fueron derribados cuatro aparatos en combate aéreo, en las proximidades de esta población. Los tripulantes fallecieron. A consecuencia del ataque resultaron siete paisanos muertos en Muthouse; en Habsheim un soldado muerto.

Teatro oriental de operaciones.—Los esperados ataques rusos en el frente del lago Dryswaty, Posatwy y a ambos lados del lago Marocz, han empezado con gran violencia. Los rusos han sido totalmente rechazados con elevadísimas pérdidas en todos los puntos.

Parte oficial francés.—Duelos de artillería.—Avión derribado.

París, 20.—Al Norte de Reims la artillería francesa efectuó tiros de destrucción contra las trincheras alemanas de la región de Neuville y de la granja de Londat.

En la región de Ville-aux-Bois notable actividad de las baterías francesas.

En el transcurso del día disminuyó sensiblemente el bombardeo en la región Norte de Verdun. Los alemanes no han hecho ninguna tentativa de ataque. Al Nordeste de Saint-Michel, la artillería pesada francesa ha cañoneado los depósitos enemigos de aprovisionamiento de Vervinay.

Nada que mencionar en el resto del frente.

El ayudante Navarro ha derribado un séptimo avión alemán en la región de Verdun. El aparato enemigo cayó en nuestras líneas.

En el sector británico.

Londres, 20.—El parte oficial británico anuncia que, a excepción de actividad de la artillería en Arricourty, Hohenzollern, Billy, Grenay, Wauvergen, Ypres y Wulje, no hay nada que mencionar en la mayor parte del frente.

Las operaciones en Austria

Duelos de artillería.—Éxito de los italianos.

Roma, 20.—A lo largo de la frontera del Trentino, en el alto Adigo, hubo el día 17 acciones intermitentes de artillería. La enemiga bombardeó nuestra posición de Monte Collo (valle Sugana).

En la noche del 18, un destacamento alpino, apoyado por la artillería, conquistó la posición de Gelboladi, al Nordeste de Montasio (alto Dogma), expulsando de ella al enemigo y haciendo algunos prisioneros. Los refulseros enemigos que acudieron por el valle Seisera fueron mantenidos a distancia por el tiro eficaz de nuestras baterías.

En el distrito de Tolmino, la artillería enemiga bombardeó con gran violencia nuestras posiciones de la altura de Santa Miria.

Los aviadores enemigos bombardearon otra vez Punta Sdokka, sin causar daño alguno.

Voto de confianza al Gobierno

Roma, 20.—Después de una larga discusión, que ha durado siete días, referente a la política económica del Gobierno, y durante la cual varios oradores criticaron dicha política,

eficazmente refutados por diferentes ministros, el debate terminó hoy con la declaración del presidente del Consejo, Sr. Salandra.

A propuesta del Sr. Salandra, la Cámara aprobó en votación nominal, por 394 votos contra 61, una moción de confianza.

Esta fué propuesta por el diputado Morpurgo, y dice así:

«La Cámara tiene confianza en que el Gobierno, en las actuales condiciones, dirigirá su propia política económica financiera a fin de defender de la manera más eficaz la vida agrícola, industrial y comercial del país.»

Las operaciones en Rusia

Ligeras escaramuzas.

Petrogrado, 20.—En la región del pueblo de Nitkeldal, al Norte del lago de Dresviany, el enemigo voló un horno de mina.

Rechazamos con nuestro fuego una importante ofensiva de unos destacamentos en reconocimiento al Sur del poblado Tvarectsa cerca del lago de Boghinkoo.

En la región de Lipk, al Norte del lago Vygonivskoo, el enemigo intentó tomar la ofensiva, que rechazamos con nuestro fuego.

Ataques violentísimos.

Berlín, 20.—Los esperados ataques rusos en el frente del lago Dryswaty-Postawy y a ambos lados del lago Marocz han empezado con gran violencia. Los rusos han sido rechazados totalmente, con elevadísimas pérdidas en todos los puntos. Sólo delante de nuestras posiciones del lago de Marocz contamos 9.270 rusos caídos. Nuestras pérdidas han sido muy escasas. Al Sur del lago Wiszawiew aumentó la intensidad de la lucha de artillería.

En los frentes secundarios

El África oriental alemana.

Londres, 17.—La última colonia de Alemania, el África oriental alemana, cuya superficie es casi doble a la del Imperio, está rodeada ahora del modo siguiente:

Al Norte, un ejército británico en el Uganda. En el Victoria Nianza, la Marina inglesa del lago; en el África oriental inglesa, las tropas del general Smuts, comprendiendo los contingentes del África australiana y de la India, con las fuerzas indígenas.

Al Este, Mozambique, con el ejército colonial portugués; el lago Nyassa, con su Marina británica; el Nyassaland y la Rodesia, con el ejército del África austral.

Al Oeste, el lago Tanganyika, con su Marina británica; el Congo belga, con el ejército africano de Bélgica.

El envolvimento es completo, por tanto, alrededor del último territorio alemán en África.

Todas las tropas turcas contra los rusos.

París, 18.—Telegrafan de Atenas que, según informes oficiales de Constantinopla, el Gobierno otomano, en vista del peligro del avance ruso, ha decidido concentrar todas las fuerzas disponibles del Imperio turco contra Rusia.

Por consiguiente, la mayor parte de las tropas de Tracia, de Esmiraa, de la región del mar de Mármara y de Asia Menor serán enviadas a Angora.

Las expediciones contra Egipto y la Mesopotamia quedan, pues, completamente abandonadas.

Por otra parte, el duque de Mecklenburgo, enviado especial del Kaiser cerca del Sultán, en vista de la situación de Constantinopla, ha pedido a Berlín el envío inmediato de fuerzas alemanas a la capital otomana.

Prisioneros turcos.

Petrogrado, 18.—El Cuartel general del Cáucaso comunica que continúa la persecución de los turcos. Hemos apresado otros 19 oficiales, entre ellos dos ayudantes mayores, y 200 askaris, y capturado, además, la bandera de un regimiento.

Ocupación de Kotur.—Ataque rechazado.

Petrogrado, 20.—El cuartel general del Cáucaso comunica que continúa la persecución de los turcos en dirección de Erzindjan; las tropas rusas han ocupado el pueblo de Kotur, al Sureste de Mamachatum, y rechazado hacia el Oeste, con grandes pérdidas, al enemigo, que intentaba un contraataque.

Brillante ataque contra los beduinos.

Londres, 20.—Un mensaje del War Office relata en términos brillantes el emocionante ataque contra los beduinos, efectuado en automóviles y dirigido por el duque de Westminster.

El campamento enemigo estaba en Sollun, y los automóviles blindados, en línea, avanzaron rápidamente contra él, dispersando las fuerzas enemigas en todas direcciones, y persiguieron a los fugitivos hasta que la disminución de la reserva de gasolina hizo necesario el regreso.

De esta manera ha tenido feliz éxito la campaña en este distrito.

En tres semanas, las fuerzas del general Poytons han capturado al jefe de las fuerzas enemigas, dispersando el resto de ellas más allá de la frontera egipcia y cogido toda su artillería y ametralladoras.

La situación en los Balkanes

La situación en Salónica.

Desde Salónica comunican a Le Petit Parisien que la actividad de alemanes y búlgaros parece haber disminuído mucho en los últimos días. Unicamente se ha registrado en la región de Karassuh un encuentro entre dos patrullas de Caballería, una francesa y otra alemana, entre las que se cruzaron algunos tiros. Uno de los jinetes franceses quedó muerto y otro alemán prisionero.

Los generales Moschopoulos y Guenadon, jefes de los Cuerpos de ejército griegos de Macedonia que llegaron el lunes último a Atenas, precedentes de Salónica, han celebrado una larga conferencia con el Rey Constantino y le han comunicado sus impresiones sobre el estado del frente aliado en Macedonia. Se asegura que los dos generales han dado al Soberano griego informes muy favorables acerca de la situación de las tropas franco-inglesas.

Construcción de defensas.

Salónica, 18.—Los reconocimientos efectuados permiten asegurar que los alemanes han reanudado los trabajos organizados por los búlgaros. Hacia Guevgheli han comenzado a construir nuevas trincheras e importantes defensas accesorias. En la línea Demir-Kapu, los ingenieros búlgaros, bajo la dirección de oficiales alemanes, se aplican activamente a crear una red de trabajos de defensa alrededor de la línea del ferrocarril.

La lucha en el mar

La guerra submarina

Según comunican desde Alemania, se va a entablar en el Reichstag un importante debate acerca de la campaña submarina.

He aquí las mociones que acerca de este asunto se han presentado ya.

La del partido nacional liberal dice:

«El Reichstag ruega al canciller que no haga firme con las Potencias extranjeras ningún acuerdo que nos impida hacer uso de un modo ilimitado del arma de los submarinos, con objeto de que en Alemania puedan emplearse en la zona de guerra, en el uso que sea técnicamente posible, contra los navíos mercantes, exceptuando únicamente aquellos que exclusivamente conduzcan pasajeros.»

La del centro dice:

«Puesto que todavía no se ha arreglado, según el Derecho internacional, el empleo de los submarinos, Alemania se reservará en sus negociaciones con los Estados interesados el emplear con libertad estas armas.»

La de los conservadores:

«Reclama se empleen contra Inglaterra todos los recursos de la fuerza militar, con el fin de atacarla en todos sentidos, sobre todo en la abastecimientos y fuerza nacional.»

La Agencia Wolff añade a estas mociones una nota, declarando que estas proposiciones producen la impresión de que se desea ejercer cierta presión sobre las decisiones del Mandato Supremo.

El correo que llevaba el «Tubantia».

París, 20.—De La Haya le dicen a Le Matin que el correo que iba a bordo del «Tubantia» estaba casi totalmente formado por señores alemanes de correspondencia destinada a España, Portugal y América del Sur.

Prosigue la información oficial abierta referente al torpedeamiento de este buque.

Un barco a pique y otro en peligro.

Lyon, 19.—Anunciase que el vapor holandés «Pelembang» ha sido torpedeado. La tripulación se ha salvado.

En el mismo sitio en que fué hundido el «Tubantia» ha sido encontrado en peligro el barco sueco «Ask» por el vapor noruego «Disbeth», que lo remolcó.

Vapor ruso torpedeado.

Bergen, 20.—El vapor ruso «Nevraja Slobda» fué torpedeado por un submarino alemán el 9 de Marzo en la región norte del océano Atlántico.

Ataque a la escuadra aliada.

Berlín, 20.—En la noche del 18 uno de nuestros dirigibles atacó a la escuadra aliada en Haraburun, al sur de Salónica.

La dimisión de von Tirpitz.

Amsterdam, 18.—La dimisión de von Tirpitz se considera en Alemania como una calamidad nacional. El Kaiser se negó durante mucho tiempo a admitir la dimisión del viejo almirante, cuyo estado de salud es bastante malo, encontrándose, además, muy afectado por el fracaso de sus planes.

La Marina alemana

Milán, 18.—Los países vecinos a Alemania se afirman cada vez más en el convencimiento de que la flota alemana va a intentar un golpe de audacia.

Se afirma que Alemania concede gran valor a sus nuevos submarinos, que son el mejor medio ofensivo y con los cuales esperan reducir la superioridad inicial de la escuadra inglesa sobre la suya.

Se asegura que los comandantes alemanes tienen instrucciones, para cuando llegue el momento de combatir, de preocuparse especialmente de causar daño, aunque hayan de dejar hundir sus barcos.

La lucha en Mesopotamia.

Londres, 18.—El general Lake, comandante británico de las tropas de Mesopotamia, comunicó con fecha 10 que los turcos ocuparon una posición avanzada en el Tigris. Antes del amanecer del día 11 fué enviada una columna para desalojar al enemigo; la Infantería asaltó las posiciones; pasó a la bayoneta gran cantidad de turcos y regresó con dos oficiales y 50 soldados prisioneros.

LAS SUBSISTENCIAS EN AVILA

UN BUEN GOBERNADOR

Leemos en nuestro estimado colega El Liberal:

«Una de las pocas ciudades de España en que ha quedado resuelto el problema de las subsistencias, merced a la diligencia y acierto de las autoridades, ha sido la de Avila.

Por iniciativa del gobernador civil, señor Mesa de la Peña, funcionaba hace tiempo la Junta de subsistencias, y a la actitud de ésta se debe que el pan se haya mantenido y se mantenga, no obstante su superior calidad, a 45 céntimos kilo.

Para impedir la subida de precio, el Ayuntamiento, y en su nombre el alcalde, Sr. Nieto, ha hecho el siguiente contrato con los fabricantes de harinas y con los panaderos:

El Municipio adquirirá cada saco de harina de la que se necesita para el consumo de la capital a 47,50 pesetas, y la cederá a los panaderos a 46,50, abonando la peseta de diferencia, con el fin de que el pan no exceda de los 45 céntimos kilo, a que siempre se ha pagado.

La Junta de subsistencias sigue trabajando para conseguir que el precio de las patatas no exceda de cinco reales la arroba.

Por último, el gobernador civil ha reunido en su despacho a las personas más importantes de la capital, y después de exponerles elocuentemente que el objeto de la reunión no era otro que el de cambiar impresiones acerca del problema económico, y, por consiguiente, de la crisis que había de presentarse en la clase obrera por falta de trabajo e insuficiencia de los jornales, propuso los siguientes acuerdos:

Primero. Solicitar de los Poderes públicos la construcción del trozo de la línea de ferrocarril de Avila a Peñaranda, que corresponde al término municipal de la capital.

Segundo. Convocar a la Diputación provincial a sesión extraordinaria para proponer las obras de aquel carácter que podrían emprenderse.

Tercero. Abrir en el acto una suscripción, que encabezaría el gobernador civil de la provincia, para que se emprendieran inmediatamente las obras públicas que, dentro de lo modesto, se considerasen más necesarias en la capital.

Estas proposiciones fueron aprobadas por unanimidad.

Abierta la suscripción, en el acto recaudóse entre los reunidos la cantidad de 3.000 pesetas, aproximadamente, que serán aumentadas de un modo considerable por los numerosos donativos que se esperan de toda la provincia y con el refuerzo de los banqueros de la capital.

Inmediatamente comenzarán importantes obras.

La rapidez, la energía y el acierto con que ha procedido el gobernador civil, Sr. Mesa de la Peña, saliendo al paso del conflicto antes de que éste llegara a plantearse, son sumamente elogiadas.»

Cómo mueren los servios

La Stampa, de Milán, publica una carta de Corfú sobre los servios allí refugiados, diciendo que 30.000 jóvenes reclutas servios intentaron alcanzar las costas del Adriático, pereciendo en el camino 15.000, y otros 6.000 murieron de hambre en la costa, llegando sólo 9.000 a Corfú en un estado verdaderamente lastimoso, pues durante largo tiempo sólo se alimentaron de hierbas y cortezas de árboles. Según el periódico, en Corfú se carece de lo más indispensable, existiendo sólo un médico para miles de enfermos y faltando lazaretos, enfermeros, leche y medicamentos. Los reclutas mueren en masa, y diariamente el vapor hospital «San Francisco» sale de Assisi, llevando cadáveres para arrojarlos en alta mar. El periódico hace resultar la terrible ironía de la suerte, de que los muertos pertenecen a un pueblo cuyo deseo era llegar al Adriático y que ahora es enterrado en el mar.

dispensable, existiendo sólo un médico para miles de enfermos y faltando lazaretos, enfermeros, leche y medicamentos. Los reclutas mueren en masa, y diariamente el vapor hospital «San Francisco» sale de Assisi, llevando cadáveres para arrojarlos en alta mar. El periódico hace resultar la terrible ironía de la suerte, de que los muertos pertenecen a un pueblo cuyo deseo era llegar al Adriático y que ahora es enterrado en el mar.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 17, Día 18. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

El general Weyler

El parte de hoy dice lo siguiente: «Por acuerdo de la Junta de médicos se hace saber que el capitán general Weyler, jefe del Estado Mayor Central, ha entrado en período de franca mejoría. La familia no recibe.—Doctor Cabezas.»

INFORMACION DE GUERRA

Destinos. Mañana publicará el Diario Oficial propuestas de destinos de jefes y oficiales de intendencia e Intervención.

Reemplazo. Pasa a esta situación el coronel D. José Morales Guerrero.

Matrimonio. Se concede real licencia para contraerlo al capitán de Artillería D. Rogelio Rovira.

Retiro. Se le concede al teniente coronel de Estado Mayor D. Luis Roig de Luis.

Profesorado. Se concede la cruz blanca del Mérito Militar con pasador de Profesorado al capitán de Infantería D. Adolfo Gallego.

Ascenso. Ascende a capitán en propuesta extraordinaria el teniente de Infantería D. Carlos García Vallejo.

Permuta. Han sido autorizados para cambiar entre sí de destino los tenientes auditores de brigada D. José María Sentmenat y D. Antonio Díaz-Delgado.

Mapa. Se ha dispuesto que sea puesto a la venta por el Depósito de la Guerra el mapa de los teatros de la guerra de Oriente en escala de 1:300.000.

Reserva gratuita. Se concede el empleo de capitán de dicha escala al primer teniente D. Gabriel Sevillano y Díaz de Llaño.

Maestranzas de Artillería. Se ha dispuesto que se transformen para todos los efectos en Maestranzas de Artillería los parques regionales de Madrid y Barcelona, y que igualmente se vayan transformando sucesivamente los de Cartagena, El Ferrol, Baleares y Canarias.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE. A la hora de costumbre despachó con el Rey el presidente del Consejo.

Después se trasladó al ministerio de Estado, donde recibió a los periodistas, a quienes dió la noticia de que el Sr. Gómez Acebo, nuevo director de Comercio, había tomado posesión esta misma mañana de su nuevo cargo, y por la tarde presidiría la reunión de la Junta de transportes para ocuparse de la cuestión de los fletes.

Mañana firmará S. M. el Rey el decreto nombrando embajador de España en Rusia al marqués de Villasinda. Ya ha recibido el Gobierno el placet del Gobierno de Rusia.

Ha recibido el jefe del Gobierno un telegrama de nuestro embajador en Petrogrado, comunicando haber conseguido del Gobierno ruso la libertad del embajador de Turquía en Persia, detenido e internado en Rusia, y la autorización correspondiente para que dicho diplomático pueda continuar el viaje a su país.

También tenía el presidente del Consejo telegramas del alto comisario en Marruecos, confirmando que, a consecuencia de los temporales reinantes, continuaba la incomunicación con la zona de Larache. La última correspondencia recibida de esta zona es del 3 del actual.

Aludió el conde de Romanones al conflicto

que plantea en Madrid la falta de carbón, dando cuenta de una información que ayer tuvo con el ministro de la Gobernación y el alcalde Sr. Ruiz Jiménez, en la que éste les había informado de cuanto se refiere a la carencia de carbón que siente la Fábrica del Gas, de las medidas que para hacer frente a las necesidades del alumbrado de esta corte ha tomado y del expediente que ha mandado instruir para exigir las debidas responsabilidades a la Compañía por no haber tenido la previsión de contar en todo momento con el debido stock.

Como ahora se dispone de un crédito extraordinario, podrá hacerse frente con esto, entre otras necesidades, a la de faltar carbón; pero que hay que tener presente que respecto de este artículo el problema, más bien que de falta de producción es de distribución, porque se da el caso de que habiéndose aumentado en no pocas minas la producción, en minas, como en algunas de Asturias sucede, hay grandes cantidades sacadas y detenidas por falta de medios de transporte. No sólo se encuentran dificultades para el transporte por el mar a consecuencia de la falta de barcos de cabotaje, sino para el de tierra, por ser insuficiente el material ferroviario.

Baste citar que, aun teniendo material propio, la Compañía del Gas de Madrid ha tropieza con dificultades por no disponer del carbón preciso para el servicio que tiene a su cargo.

El consumo de carbón en España es de unos ocho millones de toneladas y la producción se aproxima a seis millones, preocupándose el Gobierno de facilitar la adquisición de la diferencia en el Extranjero.

Acercó de las excitaciones que en algunos colegios se hacen al ministro de Hacienda para el descubrimiento de la riqueza oculta, decía el presidente que es el problema de la ocultación, y que para abordarlo no podrá ofrecer nadie mayores garantías que las que inspira por su carácter, como por el apoyo que habrá de encontrar en el Gobierno, el Sr. Villanueva.

PUBLICACIONES

«A E D infantil.» El número de esta preciosa revista semanal ilustrada, que se ha puesto a la venta este domingo, 19, lleva el siguiente e interesantísimo sumario:

Sección escolar.—En favor nuestro.—Pintipolín hace un uno.—Charlas infantiles.—El doctor y sus clientes.—El héroe del Cascorro.—Lecciones de patria.—El pajarito duende.—Verdades amargas.—El trébol de la vida (obsequio a los lectores de A E D).—Castigo justo.—De actualidad.—Maravillas de la naturaleza.—Sueños.—Chiquilladas.—Sección religiosa: San José.—Nota cómica.—Colaboración infantil.—Pasatiempos.—Soluciones enviadas a los pasatiempos.—Correspondencia abierta.—Obsequio de A E D infantil a sus lectores.

El precio de este número, como todos los anteriores, es de 10 céntimos. La suscripción por un año, 5 pesetas.

Visita de inspección

Sevilla, 19.—En el expreso regresó a Madrid el coronel de la Guardia civil D. Isidoro Bustos, que lleva malas impresiones respecto de la organización de la Policía en Sevilla, comprobando que en las oficinas de vigilancia existe un gran desorden, dándose el caso de que en los tres días que llevaba el coronel hospedado en un hotel aun no tuvieron noticia de su llegada.

Será probable que, con motivo de esta visita de inspección, se renueve el alto personal policiaco y se aumente el número de agentes.

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—A las 10, Cabrita que tira al monte...

PRINCESA.—A las 9 1/4, La Maiquerida y Viva el difunto.

COMEDIA.—A las 10, La loca aventura. A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 6, El tenor y El milagro. A las 10 1/2, Por las nubes y De cerca.

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6 1/2, La bendición de Dios. A las 10 1/2, La bendición de Dios.

INFANTA ISABEL.—A las 6, Franz Hallers.

A las 10 1/4, El amigo Teddy

APOLO.—A las 6, El chico de las Peñuelas. A las 7 1/4, Gigantes y cabezudos.

A las 10, El amor que-huye. A las 11 1/2, La patria de Cervantes.

ZARZUELA.—A las 6, El conde de Luxemburgo.

A las 10 1/2, Los cuáqueros

ESLAVA.—A las 6, Mi tía Ramona. A las 10 1/2, La señorita Capricho.

COMICO.—A las 10 1/2, El valiente capitán NOVEDADES.—A las 6, El sastrero del cam-pillo.

A las 7 1/4, El fresco de Goya. A las 9 1/4, Las mujeres malas.

A las 10 1/4, El gran simpático. A las 11 3/4, Los dos fenómenos.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Ca-ba fina.

A las 6 1/2, La sobrina del cura. A las 9 1/2, Celos.

A las 10 1/2, Raftes.

SALON MADRID.—A las 6 1/2, Amor de amar y Porque sí.

A las 10 1/4, Dona Clarines y Sin querer.

CINEMA X.—Gran sección continua de 5 1/2 a 1, éxitos grandiosos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunas y jueves.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justament e l

ROMEA.—Cinéma y variedades.—Secciones 5 a 6, 7, 10 y 11 1/4 grandes éxitos.

ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 4,0750 céntimos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22)—Sección continua de cinematógrafo d 6.1/2 a 12 1/2 de la noche.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematografo.—Gran sección de cinco 1/4 una Exitos verdad.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo y variedades.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 Bonitos programas.—

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

IMP DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

(Folleto núm. 77.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

pero de repente mudó de parecer, y lo dejó con disgusto sobre la mesa.

—Razumikhin vino ayer—dijo Porfirio—, después de la visita de usted; íbamos a ponernos a comer, y empezó a hablar, a hablar...

Fué usted quien le envió, ¿verdad?

—Sí, ¿qué deduce usted de eso?

—No, no le mandé yo; pero sabía que había estado en casa de usted y por qué hacía esa visita—respondió secamente Raskolnikoff.

—¿Usted lo sabía?

—Sí. ¿Qué deduce usted de eso?

—Deduzco que conozco, además, otros muchos hechos y excursiones de usted; estoy informado de todo.

Sé que a la caída de la tarde fué usted «a alquilar el cuarto»; que se puso usted a tirar del cordón de la campanilla; que hizo usted una pregunta acerca de la sangre, y que el aspecto de usted asombró a los obreros y dvorniks.

¡Oh! comprendo la situación moral en que usted se encontraba entonces; pero no es menos cierto que todos estos trastornos acabarán por volverle a usted loco.

En el alma de usted hierve una noble indignación; tiene usted motivos para quejarse, de su destino en primer término, y en segundo, de la policía. Esas chismografías estúpidas le son a usted insostenibles, y quiere usted acabar con todo ello.

¿No es así?

¿No he adivinado alguno de los sentimientos a que usted obedece?

Pero el caso es que no se contenta usted con devanarse los sesos, sino que hace usted perder también la cabeza al pobre Razumikhin, y es verdaderamente una lástima volver loco también a tan buen muchacho.

Su misma bondad le expone más que a cual-

quier otro a sufrir el contagio de la enfermedad de usted...

Usted está enfermo, señor Raskolnikoff, y hace usted mal en descuidar tanto su enfermedad.

Usted debiera consultar un médico experimentado, en vez de hacerse asistir por ese gordiflón de Zosimoff.

Todo esto es en usted el efecto del delirio...

—Yo no deliraba.

Me encontraba en el pleno uso de mi razón—gritó, en tanto que pensaba su espíritu en tortura para comprender el juego de Porfirio.

Era dueño de todas mis facultades, ¿entiende usted?

—Sí, comprendo, comprendo.

Ya me dijo usted ayer que no deliraba, e insistió particularmente sobre este punto.

Comprendo todo lo que puede usted decir. ¡Je, je! Pero permítame usted que someta a su juicio una observación, mi querido Raskolnikoff: Si, en efecto, fuese usted culpable, ¿hubiera sostenido que había hecho usted tales cosas no delirando, sino con plena conciencia de sus actos?

Mi creencia es que habría usted hecho todo lo contrario; si creyese que estaba manchado, debería precisamente sostener con tenacidad que obró usted bajo la influencia del delirio; ¿no es así?

El tono de la pregunta hacía sospechar que se le tendía un lazo.

Al pronunciar estas últimas palabras, el juez se inclinó hacia Raskolnikoff.

Este se recostó en el diván y miró silenciosamente a la cara de su interlocutor.

—Y le mismo digo respecto de la visita del señor Razumikhin.

Si usted fuese culpable, debería decir que nuestro amigo vino a mi casa por su propia intención, y ocultar que había dado este paso por indicación de usted.

Por el contrario, lejos de ocultarlo, asegura que fué usted quien le mandó.

Raskolnikoff no había afirmado nada de esto, y sintió al oírlo un esalofrío a lo largo de la columna vertebral.

De repente brillaron de nuevo en sus ojos relámpagos de cólera violenta.

—No hace usted más que mentir—gritó.

Usted sabe perfectamente que la mejor táctica para un culpable es confesar lo que no es posible tener oculto.

Yo no le creo a usted.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 27, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica de esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erit y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placena (Placena de las Armas, C.º Ltd. Placena-Guipúzcoa-España); fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barford; fábrica en North Khat, para proyectiles; polígonos de Ekmsala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 22.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Berk», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 16.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 18.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 12.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 19.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de guerra.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (3 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 d.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4, de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA-MEXICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se explican pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desantran, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thicol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfoconjugados, no tiene acción ni sobre la bilita, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notablemente. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un loduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células alteradas por la enfermedad.
En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.
En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.
En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.



LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.º

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)
Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifre).—BARCELONA
TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.