

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, enf. decha.-Tel. 2.031.

Madrid, Jueves 10 de Febrero de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.463

ADVERTENCIA

Nuestros lectores observarán desde hoy el cambio que ha sufrido el papel de nuestro periódico. Ello nos obliga a darles una explicación que seguramente adivinan: las especiales circunstancias que la guerra ha creado a nuestro país han hecho que la industria papelera sea una de las más directa y gravemente afectadas; la escasez de papel y la carestía de éste han obligado a la Papelera Española a adoptar medidas de restricción en los pedidos que afectan a todos los periódicos; por esta causa, y mientras duran las actuales circunstancias, nos vemos obligados a sustituir el papel que de ordinario empleábamos por el actual a fin de no privarnos de continuar nuestra publicación.

Rogamos, pues, a nuestros lectores disculpen este cambio que forzosamente nos vemos obligados a hacer.

UNA FASE DE LA GUERRA

Las industrias militares

Reponer las municiones consumidas en los combates y reparar los desperfectos del armamento y del material fué siempre una necesidad que era preciso tener prevista por las industrias bélicas que sostenía el Estado.

Cálculos fundados en la experiencia de campañas anteriores, y que eran la base de las medidas adoptadas en este asunto, se han visto ahora rebasados de un modo inaudito, sorprendiendo a los que no habían contado con un consumo tan extraordinario.

Hemos leído que Francia e Inglaterra, no obstante su enorme capacidad industrial, han sufrido épocas penosas al carecer de medios para atender a ese importante extremo. Nada tiene de extraño, si se toman en cuenta algunos datos que ya se van conociendo.

La batalla del Iser dió lugar a que se disparasen más de dos millones de proyectiles de artillería en el espacio de setenta y dos horas, totalmente por parte de los francoingleses. Calculando que hubiese mil piezas en el sector de Flandes, cada una hizo dos mil disparos, consumo que hasta hace poco se consideraba como el promedio suficiente de una dotación inicial para una guerra.

Así se comprende que haya sido necesario recurrir a las fábricas norteamericanas y japonesas, además de poner a contribución todas las particulares de las poderosas naciones beligerantes.

Esto ha determinado también una serie de ataques sordos a los centros productores de material, que en América se atribuyen a los alemanes allí residentes, lo cual no está probado, pero es muy posible.

Hoy se dice también que la fábrica austriaca de Skoda ha sido objeto de un atentado que ha destruido sus mejores talleres, causando cien muertos y numerosos heridos.

Es una fase nueva de la lucha, que obligará a precauciones de todo género, porque resulta altamente peligrosa.

Plantado el problema de las industrias militares en la forma apremiante que los sucesos demuestran, se impone un estudio minucioso dentro de cada país para conservar su independencia en este punto valiéndose de sus propios medios.

Entre nosotros aun no se ha ejecutado nada completo en las esferas oficiales; pero las notables conferencias dadas en el Ateneo por el sabio general de Artillería D. Leandro Cubillo prueban que existe la posibilidad de organizar en España la producción de cuanto necesitan el Ejército y la Marina, sin recurrir para nada al extranjero.

Así es necesario que suceda, y estamos seguros que la principal preocupación de la Junta de Defensa cuando comience sus tareas ha de ser que la industria militar hispana adquiera el desarrollo indispensable para un caso que puede sorprendernos, dadas las circunstancias por que atraviesa el mundo.

Atentamente, poseemos una base sólida constituida por nuestros establecimientos y

por los Cuerpos técnicos, que conocen perfectamente sus misiones. Sólo falta encauzar con método y constancia lo que ha tenido hasta hoy una vida lánguida y precaria por las economías a que obligaba la penuria del Tesoro.

La enseñanza más clara que se ha obtenido en los diez y ocho meses de la actual campaña es que los esfuerzos de las tropas pueden verse esterilizados por carecer de material y de municiones. No echarla en saco roto es obligación ineludible de los Gobiernos. El progreso proporciona grandes ventajas, mas también impone nuevos deberes.

Asuntos de Portugal

LISBOA, 10.—La Policía de Oporto ha descubierto que en una tipografía de la calle de Bonjardí se hacían billetes falsos de la lotería española, y que también tenían un sello falso del comerciante Sr. Corcoleras, de Barcelona. Algunas personas adquirieron esos billetes, y se enteraron de que eran falsos al enviarlos a Madrid porque resultaron premiados.

Siguen los disturbios en algunos pueblos. En Caldas de la Reina los revoltosos arrojaron tres bombas a las puertas de un comercio. Entre los amotinados y la fuerza pública hubo algunos encuentros. Hay un herido.

En Matorinhos el pueblo asaltó una panadería y se apoderó de todo el pan, que fué vendido a bajo precio por los asaltantes.

En las colonias africanas Morgas y Marmagas se han dado varios casos de peste bubónica.

Se han adoptado medidas de precaución.

ESTADÍSTICA INGLESA

LAS FLOTAS BELIGERANTES

Le Journal des Débats recoge de la Prensa inglesa los datos más importantes de unos cuadros comparativos de las flotas beligerantes, formados por técnicos ingleses, y dice:

«Tenemos 172 cruceros y acorazados de combate, que desplazan 3 113 000 toneladas, contra 60 enemigos, con 1 032 000 toneladas de desplazamiento; 42 cruceros acorazados, de 744 000 toneladas, contra cinco, que en conjunto desplazan 71 000 toneladas; 126 cruceros no acorazados, contra 35, y 542 contratorpederos, contra 180 del enemigo. En total, nuestras flotas son más de tres veces superiores a las del adversario. Y no conta nos la serie de vapores que nos prestan grandes servicios contra las minas y los submarinos.

Ciertamente, hay que deducir de las cifras anteriores la mayor parte de la Marina japonesa, o sea 23 acorazados, nueve cruceros acorazados, 15 cruceros y 61 contratorpederos, que no tienen útil empleo.

Hasta el presente, las Marinas aliadas han asegurado el transporte de los Ejércitos ingleses a Francia, el bloqueo naval de Alemania, el bloqueo de Austria Hungría por el Adriático, las operaciones contra los Dardanelos, la defensa del Canal de Suez y el transporte de tropas a Salónica y a varios puntos del litoral griego.

Han obtenido, además, numerosos éxitos marítimos: el 16 de Agosto de 1914 fué echado a pique el crucero austriaco «Zenta», frente a Antivari, por las fuerzas francesas; el 28 de Agosto del mismo año desaparecieron en Heligoland tres cruceros alemanes; el 25 de Enero de 1915, en el combate de Doger-Bank, perdió el enemigo el crucero acorazado «Blücher», y otros dos grandes cruceros sufrieron graves averías, y las operaciones franco-inglesas contra las costas belgas les costaron a los alemanes varios contratorpederos, cuatro echados a pique por el «Undaunted», el 18 de Agosto de 1914, y otro volado por el «Oriflamme» y el «Branlebas», el 23 de Agosto de 1915.

En el Báltico fué apresado el crucero «Magdeburg»; en el Golfo de Finlandia y en Riga fueron echados a pique el crucero «Ausburg» y dos contratorpederos, y el crucero de combate «Moltke» sufrió tan graves averías, que se creyó al principio que estaba perdido definitivamente.

En Octubre de 1915, unos submarinos ingleses destruyeron al crucero acorazado «Prinz Adalbert» y el crucero protegido tipo «Breslau».

Fuera de Europa fué volado el «Emden», en la isla de Cocos, en Noviembre de 1914; en la misma época desapareció misteriosamente el «Karlshöhe» del mar de la Antillas; volaron el «Koenigsberg» los ingleses, en el río Rududji, en Julio de 1915; en las islas Falkland desaparecieron bajo las aguas los cruceros acorazados «Scharnhorst» y «Gneisenau» y los

cruceros «Leipzig» y «Nürnberg» en Marzo de 1915, y en la costa de Chile fué destruido el crucero «Dresden» en la misma época.

Por otra parte, en Agosto de 1914, tres grandes paquebots, armados en corso, fueron barridos de los mares: uno de ellos, el «Kaiser Wilhelm der Grosse», destruido, y los otros dos, el «Prinz Eitel Friedrich» y el «Kronprinz Wilhelm», internados.

Por último, el Imperio colonial alemán ha sido casi completamente conquistado, gracias a la colaboración de la flota y al dominio de los mares.

No queda más que un punto de resistencia en el Este africano, y a lo que parece no tardará en ser conquistado.

A los pocos días de la declaración de guerra, desapareció el pabellón enemigo de los mares casi completamente.

De un solo golpe, 200 barcos alemanes fueron capturados en los puertos aliados, y más de 600 se refugiaron en puertos neutrales, donde quedaron bloqueados.

Otros muchos no pudieron salir de Hamburgo y de Bremen.

Los operarios centrales no pueden incorporar a sus Ejércitos, agotados, los cientos de miles de reservistas retenidos más allá de los Océanos.»

ENSEÑANZAS DE LA GUERRA

La aviación militar

La dimisión del subsecretario de los servicios aeronáuticos de Francia, M. Besnard, tiene innegable importancia, pues era el elemento uno de los hombres mejor capacitados, si no el que más, del país vecino para dirigir la organización de tan importante servicio militar.

Cuando tomó posesión M. Besnard, hizo interesantes manifestaciones acerca de sus proyectos, que ha procurado poner en práctica en el tiempo que ha desempeñado la subsecretaría.

M. Besnard opinaba que había que fomentar tanto lo que pudiera llamarse el servicio activo de aviación, o sea la parte que aeroplanos y dirigibles toman en la guerra, como todo cuanto con el problema se relaciona.

Por ejemplo, hay que dar impulso a la fabricación de aparatos y a las Escuelas de pilotos. Hay que establecer una armonía completa entre las necesidades de los aviadores militares y los medios de fabricación de los constructores.

«La aviación—dijo M. Besnard—es, a la vez, una ciencia y un arma nueva. Está en plena evolución, en plena transformación.

En cuatro partes distintas puede dividirse la aviación militar. Una de ellas, la que se refiere a regular el tiro de la Artillería y a señalar los objetivos del enemigo. Este es el papel de la aviación de Artillería. Hace reconocimientos alrededor de las líneas enemigas; reconocimientos tácticos y estratégico, que aportan al Alto Mando informes preciosos sobre los movimientos de las tropas y las posiciones enemigas; este es el papel de la aviación de reconocimiento.

Los aviones que, con la gran maestría de sus pilotos, facilitan a los de Artillería sus evoluciones sobre las líneas enemigas, constituyen la aviación de caza.

Por último, los aeroplanos destinados a arrojar proyectiles sobre los puntos militares y centros industriales, son los llamados aviación de bombardeo.

Los admirables servicios que prestan estas máquinas aéreas, y el formidable desenvolvimiento de la aviación, contribuirán grandemente a la victoria definitiva.

Las necesidades de la guerra, cada vez mayores, exigen aparatos que cada día aumenten en velocidad y radio de acción; pues velocidad y radio de acción son las dos piedras de toque de la aviación militar.

Para este mejoramiento hay que tener en cuenta la supremacía del plano sobre el movimiento y la necesidad de dar más fuerza a los motores. Esto último se está haciendo de un modo considerable, gracias a la poderosa industria francesa.

La fuerza de los motores aumenta la velocidad y el radio de acción de los aeroplanos. Desde el principio de la guerra se ha ido aumentando la carga de los aeroplanos hasta cuadruplicarla, y en un año se ha doblado su velocidad.

Gracias al aumento del radio de acción que se ha conseguido, se han podido destruir los establecimientos industriales de Ludwigshafen, Dilligen y Peltshöron, y tomar represalias bombardeando una población como Carlsruhe.

Gracias a la velocidad adquirida, estos mismos aviones, transformados en cruceros aéreos, aseguran la vigilancia del aire, y amparan a los aeroplanos encargados de los reconocimientos y de los bombardeos.

Los constructores han trabajado mucho, y con gran acierto, en la tarea de mejorar los cruceros aéreos.

Los resultados adquiridos, los mejoramientos aportados, los esfuerzos realizados, son debidos a la colaboración entre los pilotos del frente, que aportan enseñanzas diariamente; los constructores de motores y aeroplanos; y los servicios técnicos de París. Esta colaboración no debe interrumpirse, en bien del progreso de la aviación.»

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Temporal en el Cantábrico.

BILBAO, 9.—El acorazado «Alfonso XIII», que cargó petrechos de guerra, ha tenido que suspender las operaciones a causa del temporal.

Los observatorios de la costa anuncian la persistencia del temporal y comunican que se dé a los pueblos pesqueros aviso del peligro que correrían las embarcaciones menores de salir al mar.

Una goleta rusa, de 4 000 toneladas, que se hallaba cerca del romp-polas de Santurce, rompió las amarras y fué a encallar frente al Club Marítimo.

Se salvó la tripulación.

Vapores a América.

VIGO, 10.—Han marchado a Buenos Aires el vapor holandés «Gelria», con 345 pasajeros; el inglés «Highland Laddie», con 86, y el francés «Flamand», con 196.

Hoy saldrá para la Habana el vapor español «Miguel Piñillos», con 800 pasajeros. Reina fuerte temporal en la costa.

Nuevas brechas en las murallas de Cádiz. Reclutas a Larache.

CÁDIZ, 10.—El temporal en el mar causó daños en las murallas, agrandando las brechas antiguas y abriendo una nueva frente al cuartel de artillería. Se han pedido auxilios urgentes al Gobierno.

Zarpó el «Vicente Pucho» para Larache con 870 reclutas. En el resto de la semana irán 2 000.

La venta de barcos pesqueros.

EL FERROL, 10.—Reina profundo malestar entre la gente de mar con motivo de las noticias que circulan sobre la venta de barcos de pesca. Los patronos de los barcos pesqueros manifiestan que se avecina un grave conflicto, debido a la venta que se hace de esas embarcaciones en varios puntos de España.

Se cree que habrán de suspender las faenas de pesca, pues a causa de la guerra han encarecido todos los artículos necesarios para esa industria, como el carbón, cables, hilos para redes, aceites y otros.

Si se agrega a esto la escasez de pescado se comprenderá que los armadores han de verse obligados a amarrar sus buques, quedando sin pan numerosas familias.

Balzamiento de la barra del Guadalquivir.

PUERTO DE SANTA MARÍA, 10.—Se ha inaugurado el balzamiento y colocación de una boya en la barra del Guadalquivir, con asistencia del gobernador militar de Cádiz, el ingeniero jefe de Obras públicas de la provincia y otras personalidades.

Después de la inauguración se verificó un banquete, al que asistieron muchos comensales.

FERNANDO POO

Inauguración de una catedral

Comunican de Santa Isabel (Fernando Poo) que han revestido extraordinaria solemnidad las fiestas celebradas por la colonia española de Fernando Poo, por iniciativa del Vicario Apostólico y demás autoridades, con motivo de la inauguración de la catedral construída por los Misioneros e Hijos del Corazón de María.

La nueva catedral fué consagrada la víspera de San Ildefonso, en honra del Corazón de María.

Al día siguiente hizose la traslación del Santísimo a la catedral, cantándose luego la primera Misa y Teódom, por la salud del Rey D. Alfonso XIII, con asistencia de todo el elemento oficial y de las colonias extranjeras.

Los habitantes de Santa Isabel han costeado un hermoso altar a la Virgen en la nueva catedral.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Polígono, 3, enf. de

NOTAS MARITIMAS

ALEMANIA.—Nuevas minas.

Según noticias del New York Herald, de procedencia francesa, parece ser que en las recientes operaciones de los sumergibles alemanes, sobre las costas francesas e inglesas, se ha empleado un nuevo tipo de submarino «portaminas» y una nueva y única forma de esta clase de torpedo.

La nueva mina está unida a otra automáticamente, en forma tal que la segunda reemplaza a la primera, como en un cañón automático un cartucho sigue a otro después de cada explosión.

Hasta ahora el buque dragaminas tenía que limitarse únicamente a dragar las existentes cerca de tres metros de profundidad, y con el nuevo sistema apenas se draga una apareo otra que, automáticamente, reemplaza a la anterior.

En la forma usada ordinariamente, una mina está fondeada y el cable del ancla se fila la longitud necesaria para llevarla cerca de la superficie, a tres metros próximamente. Pero recientemente el buque dragaminas pudo haber descubierto la existencia del ancla de una de estas minas, la cual tiene una especie de cámara o receptáculo para otra mina semejante. Este está dispuesto de modo que cuando la primera, en posición próxima a la superficie, es dragada, la estrepada sobre el chicote de la amarra determina la salida de otra mina de la cámara contenida en el ancla, y esta nueva mina va automáticamente a ponerse en el lugar de la anterior.

ESTADOS UNIDOS.—Tonelaje de los submarinos guardacostas.

El contralmirante Grant, jefe de la flota submarina, ha expuesto al ministro de Marina, según afirma Army and Navy Journal, la conveniencia de que se aumente hasta las 800 toneladas el desplazamiento de los futuros submarinos guardacostas que estaba proyectado fueran de 500; pues, según los informes que posee el ministerio, los submarinos de aquel tamaño son los que están dando mejor rendimiento en la Marina alemana. Entre las numerosas ventajas que presentan los de mayor tonelaje, se alegan, como determinantes de la propuesta, la habitabilidad, que tanta importancia tiene para el prolongado servicio de mar que exige la vigilancia y defensa de las costas; el aumento del radio de acción bajo el agua y el mayor sector a que pueden extender su vigilancia.

Siendo todavía algo problemática la utilidad del submarino de escuadra, que haya de operar en combinación con los acorazados, parece lo más seguro y prudente atender con todo esmero al desenvolvimiento y mejora del tipo guardacosta, que no por serlo requiere condiciones de autonomía inferiores a las de aquél, sino acaso notablemente superiores, pues los submarinos alemanes realizan habitualmente cruceros de veinticuatro días de duración, prueba a la que muy rara vez habría de verse sometido un submarino de escuadra.

Hasta ahora no se sabe si el ministro aceptará el aumento propuesto, pues aunque procura inspirar su programa en las enseñanzas de la guerra, y los submarinos grandes son los que han dado mejor rendimiento en la Marina alemana, Mr. Daniels parece partidario del número en cuanto afecta al servicio de las unidades submarinas.

Los nuevos submarinos de escuadra

Los detalles de los dos submarinos de 1.300 toneladas de desplazamiento en superficie que se construyen para la Marina de los Estados Unidos, son especialmente interesantes a causa de que la velocidad ha de ser de 25 millas en estos buques. La cláusula que exige esta velocidad fué insertada en las especificaciones, sin consultar al departamento naval, teniendo por resultado una serie de modificaciones en los proyectos. Como en estos buques no pueden emplearse máquinas de combustión interna que ocupan un espacio reducido, den la fuerza requerida, se propone en las especificaciones montar turbinas de vapor para navegar en superficie, continuando el empleo de baterías y motores eléctricos para el movimiento en inmersión. Según el Army and Navy Register encontraron los técnicos una solución práctica para vencer las dificultades de orden mecánico que presenta el uso del vapor, de cuyo resultado no dudan.

Las cadenas quemarán aceite mineral. Se aplicará una nueva disposición de las máquinas para la navegación ordinaria en superficie, que consistirá en que una de las dos turbinas trabaje a toda fuerza, mientras la otra es movida eléctricamente. Cuando se precisa gran velocidad deben usarse las dos turbinas a vapor. Los submarinos llevarán los motores generadores conectados, por medio de piñones, con las turbinas. Cuando éstas trabajen generarán electricidad para cargar las baterías; bajo la superficie la electricidad pasa de las baterías

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Bombarderos.—Combates por las trincheras.—Bombardeo de Belfort.

PARÍS, 10.—En Bélgica, la artillería pesada francesa ha continuado el bombardeo del fortín de Vauban y de las trincheras de la región de Hot-Sas.

En Artois, duelo de artillería bastante intenso entre la altura 119 y la carretera de Neuville a Thelus. Los alemanes, después de haber volado una mina enfrente de las trincheras francesas, al Suroeste de la altura 149, emprendieron contra las posiciones francesas un ataque de infantería, que fué rechazado.

Entre Soissons y Reims, al Sur de Ville-aux-Bois, los franceses han verificado un ataque con granadas de mano contra un pequeño puesto enemigo, que éste ha tenido que evacuar.

Al Sureste de Saint Mihiel las baterías francesas han causado grandes daños a las defensas alemanas del bosque de Apremont.

Hoy, entre las cinco y media y las seis y cuarenta, los alemanes han disparado siete granadas sobre Belfort y sus alrededores.

Actividad de artillería.

LONDRES, 10.—En el frente occidental continúa la actividad de la artillería y también ha habido combates de infantería.

Las últimas informaciones acerca de la reciente ofensiva alemana en Artois indica que el enemigo capturó pequeñas posiciones de los aliados, de ningún valor estratégico. Los alemanes no han coneguido progresar después.

Luchas de trincheras.

BERLÍN, 10.—Comunica el gran Cuartel general alemán que al Oeste de Villy nuestros tropas asaltaron la primera línea francesa, en una extensión de 800 metros. Cogieron más de 100 prisioneros y cinco ametralladoras.

Al Sur del Somme los franceses se apoderaron de nuevo; durante la noche, de un pequeño elemento de trinchera alemana.

El general Delmotte.

El general Delmotte, que ha fallecido en el hospital militar de Doullens, de resultas de una enfermedad contraída en el frente occidental, mandaba una división que operó en el Norte de Francia.

Al empezar la guerra, el general Delmotte era jefe del 23 regimiento de Artillería, de guarnición en Toulouse. Por méritos de guerra había llegado a divisionario.

Procedía de la Escuela Politécnica, de la de Aplicación, de Fontainebleau, y de la de Caballería, de Stumur, habiendo hecho casi todo su servicio militar en el Arma de Artillería.

Las operaciones en Rusia

Luchas de trincheras y bombardeos.

PETROGRADO, 9.—En la región de Riga, los alemanes dispararon ayer una pieza de grueso calibre. Nuestra artillería respondió con éxito.

En las posiciones de Dwinsk, cañones y fusilería, algo más animado que de costumbre.

Entre los lagos Medusa y Dammen, un fuerte núcleo de exploradores alemanes intentó acercarse a nuestras trincheras; pero fué rechazado.

En Gaitzta hubo, en el Strypa medio, una serie de escaramuzas entre los exploradores de ambos bandos.

En la región de Usitchko, intentó avanzar el enemigo a orillas del río; pero fué contenido.

Noticias oficiales alemanas.

BERLÍN, 10.—Rechazamos pequeños ataques rusos en la región de Iliuxt, al Noroeste de Dunaburg y contra el observatorio que cogimos al enemigo este mes y que se halla situado en la línea del ferrocarril de Barovitschi-Ljachovitschi.

El pago de municiones al Japón.

LONDRES, 10.—A fin de facilitar el pago de municiones al Japón, se abrió ayer en Tokio la suscripción a un empréstito ruso de cinco millones de yens al 5 por 100. La suscripción pública se cerrará el 12 de Febrero, y el 15 la fecha por mediación del Special Bank de Yokohama y otras 17 instituciones bancarias del Japón.

En los Balcanes

Avances de los austriacos en Montenegro.

VIENA, 9.—Las avanzadas de nuestro Ejército que opera en Albania pasaron el Ismi. Se apoderaron de Prezija y de las alturas situadas al Noroeste de dicha ciudad.

El enemigo, compuesto por bandas serbias, destacamentos italianos y tropas mercenarias de Essad Pachá, rehusó el combate, y se retiró en dirección Sur y Sureste. Únicamente al apoderarnos de Vajja, a ocho kilómetros al Noroeste de Tirana, hubo una escaramuza, en la cual el enemigo fué derrotado.

Nuestros aviones bombardearon repetidas veces los campamentos de Durazzo y los vapores italianos anclados en el puerto. El bombardeo resultó eficaz.

La situación sigue tranquila en Montenegro. Ha terminado el desarme.

Otra isla griega ocupada

PARÍS, 10.—De Corfú dicen al Petit Parisien que un destacamento francés ha ocupado la isla griega de Jano, al Norte de la isla de Corfú.

La acción italiana en Albania.

BERLÍN, 10.—Noticias inglesas aseguran que el Consejo de ministros de Italia dispuso, a pesar de la protesta de Cadorna, enviar a Valona 100.000 hombres y a Salónica, 50.000.

De Durazzo conmueven haber ocurrido un encuentro entre las vanguardias austriacas e italo serbias, retirándose ésta.

De Atenas informan que en Alessio hubo violentos combates entre tropas austro-húngaras y las italo serbias.

El ataque a Salónica

Uno de los corresponsales de Le Journal en los Balcanes comunicó con fecha 6 del corriente lo que sigue:

«No existe indicio alguno de carácter militar que haga esperar una seria tentativa por parte del enemigo antes de un plazo mínimo de quince días o tres semanas.»

«Sin embargo, los periódicos griegos que mantienen estrecha relación con los círculos oficiales alemanes aconsejan de un modo insistente a la población griega de Salónica que abandone la plaza lo más pronto posible.»

«Pero tratése de infundada advertencia, bien sea un aviso tan sincero como el que precedió al ataque al «Lusitania» y que puede referirse si no a la ofensiva, a próximas incursiones aéreas, los habitantes de la ciudad conservan toda su calma.»

«Se han efectuado en Xanthi algunos movimientos por las tropas turcas, mientras en la comarca de Gusvgheli fuerzas alemanas han sustituido a unidades búlgaras.»

En las colonias

Los alemanes en las Guineas españolas.

BERLÍN, 10.—Las noticias de que las tropas alemanas de Camarones atravesaron la frontera, internándose en territorio español, ha sido acogida en Alemania con satisfacción.

Los periódicos declaran que las tropas italo rusas pueden estar seguras de la caballería española.

Ataque impetuoso.—Cañones de Teko-Burua.

BERLÍN, 10.—En el frente caucásico el enemigo renovó el día 7 sus ataques de manera impetuosa contra nuestras posiciones; consiguió alguna ventaja en Ze Ettram; pero recuperamos nuestra posición por medio de un contraataque, durante el cual matamos cerca de 200 rusos y cogimos unos 40 prisioneros, entre ellos dos oficiales.

En el frente de los Dardanelos un torpedero enemigo cañoneó Teko-Burua. Fué rechazado por el fuego de nuestras baterías.

La lucha en el mar

Las pérdidas marítimas de los ingleses.

Según informes de Liverpool Underwriter Association, el valor de las pérdidas de buques británicos en 1915 es de 600 millones de marcos, de los cuales 420 han sido causados directamente por acciones de guerra.

En 1913 el valor correspondiente fué de 120 millones de marcos.

Los astilleros británicos construyeron en 1915 buques nuevos por valor de 240 millones de marcos solamente.

Las consecuencias económicas resultantes de esto quedan agravadas por el hecho de haberse incautado el Gobierno británico de la tercera parte del tonelaje de la Marina mercante nacional.

Combate en el mar Negro.

PETROGRADO, 10.—En el mar Negro, nuestra escuadra bombardeó eficazmente las posiciones turcas del litoral.

Cerca de la costa de Anatolia, nuestros torpederos sostuvieron fuego contra una batería enemiga en el mar, y fueron atacados sin éxito por un submarino turco, que no les causó ningún daño.

Ua escuadra de hidroplanos atacó con bombas a un gran vapor que fondeaba en Sungeldak.

En el Cáucaso siguen los combates con ventaja para los nuestros.

Sobre el proceder de unos pescadores ingleses.

Los diarios alemanes comentan las manifestaciones inglesas sobre la actitud de la tripulación del pesquero inglés «King Stephen», que dejó de salvar de la muerte a la tripulación de un zeppelin.

Las noticias inglesas hacen resaltar que la dotación del pesquero se componía de nueve hombres, mientras que la del dirigible era de 30, y dan como excusa, para justificar su falta de piedad, el temor de los pescadores de ser apresados por los alemanes.

Los periódicos germanos ponen de relieve los informes que los ingleses quieren hacer valer de excusa para justificar el acto de inhumanidad, y advierten que la tripulación del «App-m», numéricamente inferior, detuvo a pasajeros y tripulantes de vapores ingleses encerrándolos en los camarotes, sin temor a la superioridad del número.

La Prensa alemana subraya el hecho de que hasta el mismo obispo de Londres haya sido culpado a los pescadores.

Los alemanes preparan una ofensiva naval.

Dicen de Roma que la Agencia Nazionale, que hace un mes anunció una acción general de los zeppelins contra Inglaterra, dice saber por el mismo conducto que Alemania está haciendo preparativos formidables para una ofensiva por mar en la primavera próxima.

A empujará en breve terminada la construcción de buques de un tipo completamente nuevo, capaces de resistir los ataques de los torpederos.

Estos buques estarán dispuestos para entrar en acción dentro de pocos meses. Irán armados con cañones de 42 y aun de 50 centímetros.

Al margen de la guerra

El viaje de Briand.

ROMA, 10.—El jefe del Gobierno francés y sus acompañantes llegarán el viernes, por la mañana. Permanecerán aquí cuatro días. Organizarán varias recepciones y un banquete en honor de los ilustres expedicionarios.

El objeto de este viaje es el de perfeccionar la unidad de dirección y los esfuerzos de Italia y de los aliados.

¿Un zeppelin capturado?

PARÍS, 10.—Transmiten desde Amsterdam el rumor de que un zeppelin ha sido derribado cerca de Ath, a 35 kilómetros de Bruselas.

Preparación de paz.

PARÍS, 10.—El presidente del Consejo de ministros japonés, conde de Okuma, ha declarado recientemente que Alemania propuso, se hace mucho, al Japón y a Rusia realizar una paz separada.

Las dos naciones aludidas rechazaron la oferta.

Consejo de ministros

Desde las seis hasta las ocho y media permanecieron ayer tarde los ministros reunidos en Consejo.

Acerca de lo tratado en éste dió el Sr. Alba la siguiente referencia:

«Nos ocupamos con especial atención de la influencia que ha ejercido la supresión de las primas de navegación en algunas Compañías, a consecuencia de la cual han acordado suprimir el servicio postal con América. En vista de esto, se acordó que en el próximo Consejo lleve el ministro de la Gobernación estudiado el asunto y redactada una fórmula que lo resuelva.»

Luego se trató ampliamente de la cuestión de las comunicaciones telegráficas con Marruecos. El asunto es bastante complejo, porque los cables están en malas condiciones y no hay modo de proceder a su recomposición, pues los buques cables son ingleses y desde que comenzó la guerra no se puede contar con ellos, no existiendo otro medio de qué valerse para el arreglo de los citados cables. Únicamente puede resolverse el problema de la comunicación con Marruecos empleando la radiotelegrafía del servicio público.

Se acordó también que el ministro de la Gobernación lleve al próximo Consejo una propuesta sobre la resolución de este asunto.

El conde de Romanones dió cuenta del telegrama que le ha dirigido el Sr. Calbetón informándole de la excelente acogida que se le dispensa en el Vaticano y de la afectuosa conversación que mantuvo con el Papa.

El Consejo continuó el examen de los detalles del plan económico y de la propuesta que se presentará a las Cortes.

Se aprobaron los siguientes expedientes: De Hacienda.—Distribución de los fondos del mes.

Autorizando la venta de dos casas propiedad del Estado en la Habana, que fueron legadas por el marqués de Casa-Arellano.

Arriendo de una casa para Delegación de Hacienda en Córdoba.

De Fomento.—Subasta de las obras del puerto de Bouzas (Pontevedra).

De Marina.—Contratos del servicio de consumo en los arsenales.»

El primero que dió la vuelta al mundo

Lugo, 10.—El portugués D. Fernando de Magalhães, conde de Villas Boas, publica en la Prensa local una carta negándole a D. Sebastián Elcano la gloria de haber sido el primero que diese la vuelta al mundo. Aquel señor reivindica tal gloria para su antepasado Magalhães, en una carta donde dice:

«Fue un portugués, Fernando de Magalhães, mi paisano y lejano pariente mío, quien concibió la grandiosa idea que tan profundamente había de modificar la geografía del mundo, y quien, al servicio de los Reyes Católicos, tomó y puso en práctica la más arrojada iniciativa de la Historia marítima de la Humanidad.»

Si por haber encontrado una muerte heroica y gloriosa en Filipinas al servicio de las coronas de Aragón y Castilla, no pudo concluir materialmente el extraordinario viaje de circunnavegación, había ya llegado a un punto harto conocido, la grande idea estaba realizada, y no debe por eso quitársele la gloria que a él sólo pertenece y el honor de haber sido el primero a dar la vuelta al mundo.»

MISCELANEA TELEGRAFICA

Mineros en huelga.

MURCIA, 10.—Se han declarado en huelga los obreros de la mina «Bilbao», situada en el término del Estrecho.

Los huelguistas reclaman aumento de salario según las labores en que trabajan.

El movimiento es precursor de mayor intensidad, pues se sabe que los obreros de las minas de La Unión y otros pequeños mineros reclamarán aumento en los jornales.

La huelga de ferroviarios.

GUADIX, 10.—La huelga de maquinistas y fogoneros de la Compañía del Sur continúa en el mismo estado y este ocasiona gravísimos trastornos y pérdidas considerables al comercio, a la industria y al público en general.

La situación de los huelguistas a consecuencia de la larga duración del conflicto es cada día más crítica.

Man pasado para Almería, con objeto de intervenir en las gestiones para resolver el conflicto, el presidente del Consejo de Administración de la Compañía, D. Bartolomé Basschi, y el director general, D. Estanislao Wasinski.

La ansiedad por conocer el resultado de esta nueva tentativa es grandísima.

Hallazgo de un cadáver.

EL FERROL, 10.—Unos campesinos que cortaban pinos en un monte se encontraron con el cadáver de un hombre, el cual resultó ser un sujeto que acababa de regresar de Cuba.

En los bolsillos se le hallaron varios billetes y monedas de oro y plata.

Se hacen diversas conjeturas respecto a las causas de la muerte; pero parece la más segura la versión de que perdió la vida por haberse quedado dormido de noche en el monte, donde murió de frío.

La situación en Barcelona

Los depósitos frenados.—Las cuestiones obreras.—Hacia la solución.

BARCELONA, 10.—El gobernador, hablando con los periodistas del depósito comercial en Barcelona, se mostró satisfecho, diciendo que éste era el primordial objeto de mandar al Gobierno a Barcelona. Interrogado respecto a si la implantación produciría recelos en otras regiones, dijo que cuando el Gobierno lo hacia era porque estaba de acuerdo con todas, y añadió que no debía haber antagonismos entre Cataluña y el resto de España.

Ya se ha enviado al Gobierno la instancia suscrita por los presidentes de las entidades económicas, Junta del puerto y alcalde sobre el proyecto.

Ha disminuído mucho el número de huelguistas metalúrgicos y hay esperanzas de que en breve se resolverá el conflicto obrero.

Los obreros metalúrgicos de Sabadell han aplazado la reunión que debía celebrarse en aquella ciudad porque el gobernador ha indicado a los representantes obreros la conveniencia de hacer nuevas gestiones conciliatorias.

Los patronos metalúrgicos de dicha población han manifestado al gobernador que algunas cosas pueden otorgar a sus obreros concesiones superiores a las solicitadas por éstos; pero que, en cambio, otros establecimientos no pueden llegar a satisfacer las aspiraciones de los obreros, siendo, por tanto, indicado que éstos negocien con sus respectivos patronos por el mismo procedimiento que ha dado por resultado los arreglos parciales obtenidos en esta ciudad.

El gobernador ha indicado además a patronos y obreros la conveniencia de que estudien el establecimiento de Cooperativas como las organizadas en Sans y Hospital, que empezarán a funcionar a mediados del mes corriente y que proporcionarán los artículos de primera necesidad un 15 por 100 más baratos que el comercio en general.

Los ferroviarios de la sección Catalana y Norte han acordado visitar al gobernador para rogarle que recabe de las respectivas Compañías una contestación favorable a las peticiones formuladas por aquéllas.

El impuesto de Inquilinato

Contestando a una carta publicada en un periódico, en la que se aseguraba que el señor conde de Romanones no pagaba el impuesto de Inquilinato, el alcalde ha puesto de manifiesto ante los periodistas los comprobantes

de que el jefe del Gobierno ha satisfecho, desde que se implantó este tributo, todos los trimestres, sin requerimiento alguno.

«Ya que de este asunto trato—añadió el señor Ruiz Jiménez—, debo de manifestar que, después de lo ocurrido en la sesión de ayer, el más elemental de mis deberes es hacer que paguen los morosos, sin contemplación alguna.»

El señor ministro de Hacienda ha satisfecho las 1.900 pesetas que adeudaba por tal concepto, y D. Miguel Maura también se encuentra dispuesto a pagar lo que debe.

No cabe, pues, citar precedentes para eludir el pago, y desde este momento aseguro que nadie, sea quien fuere, dejará de pagarlo; pudiendo asegurar que si se tratara por alguien de hacer presión sobre mí, dejaría inmediatamente la Alcaldía.

Tengo que recabar, además, el concurso de los Tribunales de justicia, que hasta ahora han tenido desamparada la autoridad de la Alcaldía, permitiendo transgresiones de la ley, y consintiendo que en la mayoría de los casos los agentes de Seguridad hayan sancionado, sin su protesta, los insultos de que han sido objeto los encargados del Municipio de verificar los embargos, habiéndose dado el caso de que, hace pocos días, un sacerdote amenazó con un revólver a un agente ejecutivo, que tuvo que huir ante la amenaza.

Antes de proceder con rigor, he dirigido una carta amistosa a todos los morosos, invitándoles a que vengan a satisfacer los atrasos.

Si, a pesar de mi buen deseo, no me atienden, procederé con toda energía.»

INSTRUCCION PUBLICA

Manifestaciones del Sr. Burell

El decreto de las agregaciones.

El señor ministro de Instrucción pública está recibiendo multitud de ruegos, instancias y requerimientos relacionados con el cumplimiento del decreto de agregaciones.

«Pero he decidido—ha dicho—sostener el decreto en toda su virtualidad; a tal punto; que para lograrlo mejor siquiera he querido acceder a interpretaciones que de determinados casos se han solicitado de mí. Cada cual verá los derechos que le asistan según su interés y su criterio.»

Cuando, llegado el plazo de los veinte días, me hayan comunicado los rectores y directores de cuantos Centros están comprendidos en la disposición su informe de cómo se han reintegrado los profesores a sus clases y cuántos no lo han hecho, examinaré los expedientes de los que se hayan estimado con derecho a la excepción y las tramitaciones de cada caso para ver si se han atendido a mi decreto y proceder en la forma a que haya lugar contra las infracciones.

El ministro ha referido casos curiosísimos de individuos acogidos al amparo de estas agregaciones, debidas a la condescendencia. Hay ejemplares de algún catedrático que es concejal en otra población bastante separada de aquella en que explica su asignatura; catedráticos del Mediodía con funciones de empleo permanente en otras ciudades del Norte; demostraciones varias reveladoras de la desestima de la cátedra, y la aplicación personal de los interesados en empleos de carácter permanente, ajenos a su profesión docente. Todo esto quiere que desaparezca, sin que predomine más que lo recto y lo legal.

El carnet escolar.

El Sr. Burell ha recibido una instancia firmada por varios alumnos de la Universidad Central pidiéndole que si anula el Real decreto por el cual se concedía a los estudiantes la tarjeta de identidad, llamada «Carnet escolar», disponga que el fondo que actualmente existe, producto de la mencionada tarjeta, comprada por los escolares este año, se invierta en conceder pensiones a los estudiantes.

El Sr. Burell ha contestado que de él no depende autorizar la inversión del mencionado dinero, pero que haría todo cuanto pudiera.

Las oposiciones.—Varia renu. eise.

El ministro de Instrucción pública ha recibido seis renuncias de presidentes de varios Tribunales, que habían de juzgar oposiciones a diversas plazas, por no haber podido constituir el Tribunal en el tiempo que se les exige, que es un mes.

Las oposiciones a Idiomas.

El Sr. Burell ha enviado al Consejo de Instrucción pública una moción en la que pide se modifiquen las oposiciones a plazas de profesores de Idiomas.

La mortalidad en Madrid

La sección de Estadística del Ayuntamiento publica el resumen de la mortalidad habida en el mes de Enero en esta corte.

El número total de defunciones ha sido de 1.463, con una disminución de 70 en relación con el mes de Enero del año anterior.

Como la población de Madrid es de 623.950 habitantes, la proporción por 1.000 es de 8,253.

La cifra de la mortalidad infantil sigue siendo considerable.

El número de niños y jóvenes fallecidos, comprendido el grupo desde los cinco a los diez y nueve años, se eleva a 539.

La mortalidad ha sido inferior a la del mes anterior.

La viruela ha producido 30 defunciones.

LA VIDA ECONOMICA

La Exposición de Panamá. En el ministerio de Fomento, bajo la presidencia del director general de Comercio, se ha reunido la Comisión organizadora de la concurrencia de España a la Exposición de Panamá.

Teniendo en cuenta la honda crisis con que la guerra europea ha perturbado la economía nacional, se acordó proponer a los Poderes públicos que, en vez de concurrir a la Exposición, se inaugure el Museo comercial permanente de productos españoles en el palacio que el Gobierno de S. M. ha hecho construir en Panamá.

La Comisión se propone hacer desde luego una constante propaganda acerca de los productos españoles, habiéndose acordado dirigir una circular a todas las Cámaras de Comercio e Industria, dando a conocer el Museo comercial y las ventajas que reportará a los productores nacionales, por su privilegiada situación geográfica, para el intercambio mundial y resaca a la Prensa, y formar una estadística de productores e industriales, para dirigirse a ellos, haciéndoles ver la conveniencia que les ha de reportar exponer sus géneros en el Museo comercial; lo que no les ocasionará otros gastos que los de embalaje y transporte al puerto más inmediato.

Exportación de productos alemanes. La Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo está encargada por el Ministerio de Estado de recibir en lo sucesivo las peticiones de salvoconducto para el tránsito de los productos de procedencia alemana que a continuación se indican:

Agujas para fábrica de géneros de punto, ácido acetilsalicílico, ácido fórmico, ácido oxálico y sales oxálicas, ácido salicílico y sus sales, colores de alizarina, colores de anilina, antipirina, aristol, aspirina, atropina y sus sales, azul hidrático, benzonaftol, betanftol, bromural, carbonato de potasa, cianuro de potasa (cuando se pruebe que se destina a usos en los que no puede sustituirse por el cianuro de sodio), comprimidos de eitarina, heroína, estroina, atipol, yodipina, ovarina, pinberina y protargol; diuréticos, duotal, fenacetina, hidrosulfato de sosa y sus derivados, indigo, litol, luminal, metabisulfato de potasa, potasa y sus sales (con excepción del bromuro, tirtrato emético y el bicromato), protargol, regulina, silofeno, sulfato de potasa, thioal, thio-carbón y xeroformo.

Es necesario, por tanto, que los que desean importar de Alemania estos artículos, remitan sus instancias a la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, debiendo expresar en cada una de ellas las cantidades y valores de las mercancías, nombre del primitivo expedidor en Alemania, y del agente transmisor en Holanda.

La falta de carbón. PALMA DE MALLORCA, 10.—La Compañía del alumbrado ha comunicado al alcalde que dentro de un mes no podrá seguir suministrando gas para el servicio público porque no recibe el carbón que tiene comprado en Inglaterra.

El alcalde convocó al Consejo a sesión extraordinaria para dar cuenta del conflicto que se avecina, y se ha teleografiado al presidente del Consejo recomendándole que influya para que se den facilidades para el transporte del carbón que tiene adquirido la Compañía.

Información de Guerra

Recompensas. Se conceden cruces blancas del Mérito Militar a los capitanes de Caballería D. Rafael López Valenzuela y D. Emilio Peñas; al de la

Guardia civil D. José Gómez Rodríguez, al primer teniente de dicho Cuerpo D. Antonio Guillén, al capitán de Infantería D. Manuel Sánchez de Linares y al segundo teniente don Juan de Muguero, y mención honorífica a los capitanes de Caballería D. Felipe Galazar y de Infantería D. Juan García de Diego.

Cooperativa. Se dispone que el cargo de presidente de la Cooperativa militar desempeñe el coronel jefe de la Brigada Obrera y Topográfica.

Residencia. Se autoriza para fijarla en esta corte al general de brigada de la sección de reserva don Francisco de Ampudia.

Mejora de recompensa. Se concede mayor antigüedad en su empleo, como mejora de recompensa, al primer teniente de Inválidos D. Cipriano Sánchez Donate.

Matrimonio. Se concede real licencia para contraerlo al primer teniente de la Guardia civil D. Saturnino Bergón.

Fallecimiento. Ha fallecido en Algeciras el comandante de Infantería D. Juan Sotomayor.

Ayudante. Se nombra ayudante de campo del general de brigada D. Ricardo de Guzmán al comandante de Estado Mayor D. Adolfo Machinandiarena.

NOTAS POLITICAS

Consejo en Palacio. Como todos los jueves, se ha celebrado esta mañana el Consejo de ministros que preside S. M. el Rey.

El jefe del Gobierno, al recibir después a los periodistas, dióles de dicho Consejo la referencia siguiente:

He dado cuenta a S. M. de todos los asuntos de carácter internacional, y después me he ocupado de asuntos del interior.

En esta parte refirió el conde de Romanones con especial interés a un asunto que afecta por el momento a Barcelona. Es lo referente a la concesión a este puerto de un depósito franco, asunto del cual se ocupó ayer el señor Urzáiz.

A este propósito, dijo el señor conde de Romanones que convenía recordar lo que el Gobierno dijo en su programa al tomar posesión y se refería a la manera de facilitar la exportación, y uno de los medios es el establecimiento de depósitos francos.

Aunque por el momento nada hay todavía acordado ni resuelto puesto, que ni en Consejo se ha tratado de este asunto, es propósito del Gobierno la creación de un depósito franco en Barcelona en las mismas condiciones y con el mismo carácter que el de Cádiz.

Esta concesión no es sólo una exclusiva para Barcelona, sino para todas las regiones de Levante interesadas en este asunto y a las que la guerra ha ocasionado una situación muy especial frente a las puertas extranjeras del Mediterráneo, como Génova y Marsella, entre los cuales hay tan estrecha unión con los nuestros. No creo que esta concesión pueda suscitar recelos en las regiones del interior, puesto que esta concesión será la norma para todas las demás concesiones.

El Gobierno, en vista de este ensayo, procederá después a adoptar las medidas que sean necesarias para generalizar estos depósitos.

De todos modos—terminó diciendo el presidente—repite que aun no hay nada concreto en este asunto.

El ministro de Marina no ha asistido al Consejo de Palacio por encontrarse bastante acatarrado.

El presidente ocupóse también ante los periodistas del conflicto del papel, insistiendo en que el Gobierno se preocupa constantemente

de este asunto, aunque algunos periódicos desconían de la actitud del Gobierno, y por esta causa no hay completa unanimidad.

Otro elemento importante es la especial situación de algunos periódicos, que se van apurados porque cada día que transcurre significa para ellos una pérdida importante.

Esta es una cuestión muy compleja, que estudian el ministro de Hacienda y el director de Comercio, dispuestos a resolverla prontamente.

En Gobernación no había hoy noticias que comunicar a la Prensa.

El Sr. Alba no recibió a los periodistas porque en aquellos momentos se hallaba conferenciando con el jefe del Gobierno.

El subsecretario facilitó un telegrama de Linares en el que se afirma que la huelga de mineros toma buenos caminos hacia la solución.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 8, Día 9. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias, and Ferrocarriles.

TEATRO REAL

Anselmi, indispuerto. La Empresa de este teatro experimenta en estos momentos la contrariedad, lamentable por todos conceptos, de hallarse indispuerto el eminente tenor Sr. Anselmi, y se ve en la imposibilidad de cumplir su promesa de que el admirable artista y la distinguidísima tiple Genoveva Vix se presenten esta noche al público en Manon.

En virtud de esto, y teniendo la Empresa decidido empeño de cumplir cuanto se ha anunciado a los señores abonados, la función de esta noche, 27 de abono, 17 del turno segundo, se repetirá el sábado, presentándose el Sr. Anselmi en ella; pero sin que pierda ésta su denominación ni clasificación.

Es decir, y para mayor claridad, que el sábado día 12 del actual se dará la función 27 de abono, 17 del segundo turno, sin que la que se da esta noche se cuente para el natural orden de sucesividad de las funciones de abono, repitiéndose la función sin alterar el número de las de abono y turno.

Este en cuanto se refiere a los señores abonados. En lo que se refiere a la función general, y con objeto de evitar las molestias consiguientes, las localidades adquiridas para hoy serán valederas para el sábado, aunque lleven la fecha de martes 10 de Febrero.

Esta noche se pondrá en escena Rigoletto, ópera en la que tomarán parte las señoritas Caspir y Barea y los Sres. Polverosi, Cigada y Torres de Luna.

Dirigirá la orquesta el maestro Villa. La función empezará a las nueve en punto.

Advertisement for 'DIEZ CUPONES' (Ten Coupons) for a photographic expansion, with a coupon form for 'Diario de la Marina'.

El azúcar y el papel

El ministro de Hacienda, en su conversación diaria con los periodistas, ha manifestado que un amigo suyo, agricultor en gran escala y a la moderna, de la provincia de Toledo, había firmado contratos para surtir de aquella materia prima para la fabricación del azúcar a diversas Sociedades dedicadas a esta explotación y a un precio que oscila entre 41 y 42 pesetas por tonelada.

«Esto viene a demostrar que, como yo aseguraba días pasados, los contratos de los remolcheros con las Sociedades azucareras podrían llevarse a cabo, a pesar de mi Real orden, sin perjudicarles en sus operaciones recíprocas, pues nadie podrá tacharlas de impacientes, de tardías, sino de reflexivas.»

La Prensa publica un telegrama de Londres en que se manifiesta la escasez de azúcar, y la petición de aquel Gobierno a aquellos países que puedan enviársela, interesándose se hagan economías en el gasto de cada país, para así contar Inglaterra con la que necesita.

Decía el Sr. Urzáiz que la Real orden que dispone la rebaja de los derechos arancelarios del azúcar importada se dictó con tenencia a nivelar el precio de dicho producto con relación a los que rigen en toda Europa, pues de este modo resultaría más duradero y no sufriría cambios, casi siempre manifestados en alzas, tan desagradables como las últimamente sufridas, y para contrarrestar las cuales tendió mi última disposición.

«Me ha visitado la Comisión designada por la Prensa madrileña para ver el medio de encontrar la solución más satisfactoria para sus intereses. Con este motivo he tenido en mi despacho reunidos a los Sres. Luca de Tena, Mataix, Sacristán, Valdeiglesias, Romero y Catena.»

También recibí a una Comisión de aspirantes, dependientes de este ministerio, en demanda de diversas aspiraciones que mejoraran su clase.»

Espectáculos para hoy

- REAL.—A las 8 1/2, Manon.
ESPAÑOL.—A las 6, El velón de Lucena, y La Remolina.
PRINCESA.—A las 6, La casa de los crímenes y La leona de Castilla.
COMEDIA.—A las 5 1/2, El orgullo de Albacete.
LARA.—A las 6 1/2, Fresa de Aranjuez, El gran filón y La familia de la Sala.
A las 10 1/2, El tacafío Salomón y El gran filón.
ZARZUELA.—A las 6, y las 10, cinematógrafo.
Gran baile de «Venus» a la 1 de la noche.
CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6, La frescura de Lafuente.
A las 10 1/2, La frescura de Lafuente.
INFANTA ISABEL.—A las 6, Dios dirá y Té o café.
A las 10 1/4, El amigo Teddy.
APOLO.—A las 6, El barbero de Sevilla y Los pendientes de la Trini.
A las 10 1/4, En Sevilla está el amor.
A las 11 1/2, Los pendientes de la Trini.
ESLAVA.—A las 6, La mujer ideal.
A las 10 1/2, ¡¡¡ver cuidas de Amellal.
GÓMIGO.—A las 6, La pobre Dolores, y Alm de Dios.
A las 10, 15, La pobre Dolores y Alma de Dios.
NOVEDADES.—A las 6, Cine Fantomas.
A las 7 1/4, El golfo de Guinea.
A las 9 1/4, El expreso de las 10.
A las 10 1/4, El Lobato.
A las 11 3/4, Las mujeres malas.
MARTIN.—A las 6, Los cuáqueros.
A las 10 1/2, La reina gitana.

- CINEMA X.—Gran sección continúa 7 5 1/2 a 1, éxitos grandiosos.
COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La criatura.
A las 6 1/2, Las últimas rosas.
A las 9 1/2, Ciertos son los toros.
A las 10 1/2, Rosas de otoño.
PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.
EDEN-CONCERT.—Sesiones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada—Grandes éxitos.
ROMEA.—Cine-ma y variedades.—Sesiones 5 a 6, 7, 10 y 11 1/2 grandes éxitos.
ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón artístico cinematográfico. Películas exclusivas. Después todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.
GRAN TEATRO.—Palacio del cine teatro. Gran sección de cine a una Realidad.
GRAN VIA.—Sesiones continuas de 4 Bontos programas.—
BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

(Folleto núm. 46.)

maneja la pluma como hombre de negocios—añadió Raskolnikoff.

—Pedro Lujin no oculta que ha recibido poca instrucción y se enorgullece de ser hijo de sus obras—dijo Advotia.

—En esa carta hay una frase que contiene una calumnia contra mí, y una calumnia por cierto bastante vil. Yo di ayer, en efecto, dinero a una viuda tísica y agobiada por la desgracia. No a pretexto, como ese señor escribe, de pagar los funerales, sino para pagarlos, y esa cantidad se la di a la viuda misma y no a la hija del difunto, esa joven de conducta sospechosa a quien vi ayer por primera vez de mi vida.

Advotia no respondió; había tomado su partido y esperaba que llegase la noche.

—Está bien; pero tú, ¿qué decides?—preguntó Pulkeia Alexandrovna, cuya inquietud iba en aumento oyendo discurrir a su hijiet un hombre de negocios.

—¿Qué quieres decir con eso?

—Ya ves lo que escribe Pedro Lujin; desea que tú no vengas a nuestra casa esta noche, y declara que se irá si tú vienes; por esta razón te pregunto qué piensas hacer.

—Yo no soy quien tiene que decidirlo. A ti y a

Advotia teo ver si esa exigencia de Pedro Lujin tiene o no tiene algo de mortificante para vosotras.

Yo haré lo que vosotras dispongáis.—añadió friamente.

—Advotia ha resuelto la cuestión, y yo estoy de perfecto acuerdo con ella—se apresuró a responder Pulkeria.

—Yo creo que es indispensable que asistas a esta entrevista; te suplico, pues, encarecidamente que vengas—dijo la joven.—¿Vendrás?

—Sí.

—Suplico a usted también que venga a nuestra casa a las ocho—continuó dirigiéndose a Razumikhin.

En aquel momento se abrió la puerta sin ruido y entró en la sala una joven, dirigiendo en derredor suyo tímidas miradas. Su aparición causó general sorpresa, y todos los ojos se fijaron en ella con curiosidad. Al pronto no la conoció Raskolnikoff. Era Sonia Marmeladoff. El joven la había visto por primera vez la víspera, en unas circunstancias y en un traje que le dejaron en la memoria una imagen distinta. Ahora era una joven de aspecto modesto, o más bien pobre, modosa y de fisonomía tímida. Vestía un traje muy sencillo y un sombrero viejo pasado de moda. Su aturdimiento al ver tanta gente,

que no esperaba encontrar, fué grande, y dió un paso para retirarse.

—¡Ah! ¿es usted?—dijo Raskolnikoff en el colmo del asombro, y él también se quedó cortado.

Pensó entonces que la carta de Lujin leída por su madre y su hermana contenía alusiones a cierta joven de conducta sospechosa. Acababa de protestar contra la calumnia de Lujin, y declarar que había visto a aquella joven la víspera por la primera vez, y ella se presentaba en su casa. Se acordaba también de que había dejado pasar sin protestas las palabras «de conducta sospechosa». En un abrir y cerrar de ojos, todos aquellos pensamientos atravesaron su imaginación; mas al observar con mayor atención a la pobre muchacha, la vió tan abatida por la vergüenza, que sintió hacia ella súbita piedad. En el momento en que asustada iba a retirarse, se verificó en él una especie de revelación.

—No esperaba a usted—se apresuró a decir; invitándola con la mirada a que se quedase.—Haga usted el favor de sentarse. ¿Viene usted, sin duda, de parte de su madre? Siéntese usted.

Sonia se sentó casi temblando y miró tímidamente a las dos señoras. Era evidente que ella misma no

(Continuará.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. POSTOIEWSKY

Raskolnikoff la leyó atentamente por dos veces. Todos esperaban algún exabrupto. La madre sobre todo estaba muy inquieta. Después de haberse quedado pensativo un instante, el joven le devolvió la carta.

—No comprendo nada—comenzó a decir sin dirigirse a nadie—; pronuncia discursos, es abogado, muy redicho en su conversación y escribe como un hombre sin cultura.

Estas palabras causaron una estupefacción general. Nadie las esperaba.

—Por lo menos no escribe muy literariamente;

expedientes: de los fondos s. casas propia que fueron le-Arellano. Delegación de las obras del servicio de con-

dió mundo Fernando de as, publica un dolo a D. S. er sido el pri- do. Aquel su antepasado dice: do de Mag- do mio, quien tan profunda- geografía del los Reyes Ca- la más arro- aritima de la muerte hero- ricio de las co- pudo concluir o viaje de cir- lo a un punto aba realizada, glori que a el ber sido el pri-

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL.
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

Constitución en 15 años
PERMUTACIONES A CADA UNO ASURADOR:
un Dote para los HIJOS,
una Pensión para la VEJEZ,
una Herencia para la FAMILIA,
un Libramiento de QUINTAS
por cuotas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(KAMOS VIDA Y PALLECIMIENTO)
Fin 1896... 1 millón 817.000 frs.
Fin 1900... 36 millones 254.000 frs.
Fin 1905... 410 millones 245.000 frs.
Fin 1910... 383 millones 333.000 frs.
31 Mayo 1913... 1.242 m. 395.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1905).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras, mortajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas C.º Ltd. Plasencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cañones de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Svea); laboratorio de cartuchería en Barford; fábrica en North End, para proyectiles; polígonos de Bakewell y Kynsford.—Barford; fábrica en North End, para proyectiles de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de guerra construido en los Astilleros de Barrow-in-Furness; para el gobierno brasileño de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos; para el gobierno ruso: «Almirante Gram» y «Coronel Bogoloff», cruceros tipo de «Scout», clase de 8.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartok», crucero de primera clase, de 13.300 toneladas y 19.700 caballos; para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos; para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos; para el gobierno japonés; «Albatros», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos; para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 17.000 caballos; «Seydlitz» y «Ski anebur» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorsetton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amchitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en distintos astilleros: «Empress of India», «Empress of China», y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintos tipos.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Castañeda de Santiago, 6, 1.º
Director-propietario: F. BARBERO Y DELGAO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtuvo en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4 de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabelló y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrojando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general, que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmodico; y el clorhidrato de heroína, como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Sarsa y otros españoles, y Nupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime las quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desahucen, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antiémico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas propiedades de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocoumugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un caso macral notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoidales. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y yodato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino yodado, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer frasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman, y en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que necesitan, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y sirovaina. Se usa como tónico sobre las onclias en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.