

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. deha.-Tel. 2.001.

Madrid, Sábado 27 de Noviembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.408

## EN LA FRONTERA AUSTRO-ITALIANA

### LAS BATALLAS DEL ISONZO

Seis meses se han cumplido desde que sobrevino la ruptura de relaciones entre Austria-Hungría e Italia, sin que la intervención de las tropas de Víctor Manuel haya influido sensiblemente en la marcha de la campaña.

El archiduque Eugenio, jefe de los austriacos que defienden los Alpes y la meseta del Carso, ha conseguido conservar sus posiciones sin experimentar ninguna desventaja importante, y hasta le han quitado algunas fuerzas para invadir a Servia por Montenegro, lo cual indica la confianza que inspiran en Viena las defensas de la frontera meridional.

Hoy, sin embargo, se recibe una noticia que si fuese confirmada registraría un triunfo evidente para los soldados de Cadorna. Un telegrama de Londres anuncia, con reticencia a otro de Milán, que Gorizia ha caído en poder de los italianos.

Si esto es exacto, y parece probable que así sea, dados los últimos avances conseguidos, la tercera batalla del Isonzo se inclina a favor de las armas de Italia.

No teniendo detalles de cómo se ha verificado esa conquista, es difícil apreciar las consecuencias del suceso.

La plaza en cuestión estaba dominada desde hace varios días por el fuego de las baterías enemigas y ha podido resultar inhabitable, aconsejando su evacuación a los que la defendían; pero también puede haber sido tomada a punta de bayoneta, y entonces el revés austriaco revestiría los caracteres de una derrota grave, porque supondría un avance importante hacia Trieste, obligándoles a reforzar los contingentes que impiden el acceso a la península de Istria, objetivo primario del ataque italiano.

Lo que se observa, desde luego, es que Cadorna cumple su palabra de no dejar tranquilo a su adversario, imitando la enérgica conducta de los generales rusos Ruský y Ivanhof. Es lástima que no le haya hecho antes y que no sigan su ejemplo Joffre y French, porque ante una ofensiva simultánea las cosas podrían tomar nuevos aspectos.

Sin olvidar nunca que la causa principal de la ventajosa resistencia tedesca es la admirable organización de su Ejército, de sus ferrocarriles y de su Hacienda, hay que sumar a estas previsiones el respeto que Austria, Turquía y Bulgaria observan hacia el plan formado por el Estado Mayor alemán.

Esta conducta difiere mucho de la que siguen las Potencias occidentales, que nunca tienen en cuenta el interés común, ni obedecen a una voluntad única erigida en directora suprema.

Napoleón, que a su soberbia como conquistador unía una gran modestia como técnico, dijo siempre que las faltas cometidas por sus enemigos le habían concedido más veces la victoria que sus propios aciertos. Ahora sus trases tienen aplicación completa, y lo peor es

La luz comienza a brillar, a despecho de sistemáticas componendas, y ya son muchas las voces que se levantan en Francia e Inglaterra demandando un cambio absoluto en los procedimientos y una rectificación en la discontinuidad de los esfuerzos, cuya ineficacia no se puede ocultar.

La amenaza a Oriente, que parecía un vano fantasma, lleva trazas de convertirse en próxima realidad; mas si todos se unen a la voz de un solo hombre, al éxito obtenido por Cadorna pueden seguir otros que cambien totalmente el aspecto general.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### El puerto de Huelva.

HUELVA, 26.—La noticia de haberse acordado hoy en Consejo de ministros presentar un proyecto de ley para conceder una subvención extraordinaria con destino a construir los muelles definitivos de este puerto ha causado un gran júbilo.

El alcalde accidental publicó una hoja dando a conocer la noticia al vecindario.

En los edificios lucen colgaduras y las bandas de música recorren las calles.

El Ayuntamiento, en sesión extraordinaria, ha acordado telegrafiar al Gobierno, a los representantes en Cortes y a la Comisión gestora que está en Madrid, testimoniando la gratitud de la población.

Al ministro de Gracia y Justicia, hijo ilustre de la provincia, le han dirigido muchos telegramas dándole las gracias por la labor que ha hecho para engrandecimiento a su tierra

### Tripulación sublevada.

BILBAO, 27.—Gran parte de la tripulación del vapor noruego «Dag Id», fondeado en este puerto, se sublevó contra el capitán.

Acudieron fuerzas de la Guardia municipal, que fueron agredidos, logrando por fin reducir y detener a los revoltosos.

La importación de carnes.—La Casa del Pueblo — El «Terror» y el torpedo número 1.

FERROL, 26.—El *Correo Gallego* publica un extenso artículo defendiendo la importación de carnes procedentes de América.

El Ayuntamiento ha cedido a los socialistas terrenos en los jardines del general Sánchez Barcaiztgui para edificar la Casa del Pueblo. La concesión está siendo muy comentada, principalmente por los elementos militares. Dichos terrenos pertenecen a la Marina, y ésta consintió que los utilizase el Ayuntamiento porque se trataba del bien general del pueblo.

Se añade que la Marina se opondrá a que se construya dicho edificio en el terreno de referencia.

Mañana saldrán del dique de San Julián, ya reparados, el destructor «Terror» y el torpedo número 1.

### Movimiento de buques.

VIGO, 26.—Precedente de Buenos Aires llegó el vapor inglés «Araguaya» con 158 pasajeros.

Al anochecer zarpó con rumbo a Liverpool, después de tomar carga de conservas y castañas.

## LOS DEBATES DEL CONGRESO

### LAS REFORMAS MILITARES

Comenzó ayer en el Congreso la discusión del articulado del proyecto de rebaja de edades en el Ejército.

El Sr. Calderón Ozores defiende una enmienda al art. 1.º

Pide que la plantilla definitiva de los empleos de teniente general, general de división y de brigada se fije en el proyecto de organización.

Queda retirada después de rechazarla la Comisión.

El Sr. Crespo de Lara apoya otra enmienda, en extenso discurso.

Propone concretamente que se dejen sin proveer en tiempo de paz las vacantes que en

los estudiantes continúan en su actitud y faltan colectivamente a las clases no habrá mejora de notas y será la de aprobado la máxima calificación.

### Nuevos alborotos en Barcelona.

BARCELONA, 27.—Los estudiantes han repetido los alborotos a pesar de las seguridades que en contrario dió al rector una comisión que le visitó. A la plaza de la Universidad no concurren apenas estudiantes, y los pocos que había guardaron una actitud tranquila.

Un grupo, que fué engañado por el camino, se dirigió a la Escuela Normal, que es en la única que no se han suspendido las clases, con objeto de que cesasen éstas; pero la Policía les saltó al encuentro, disolviéndolos.

Los escolares se dirigieron al hospital Clínico, siguiendo el acuerdo adoptado anoche en una reunión clandestina que celebraron en un «cine». Allí, en número crecido, se dedicaron a si bar y a alborotar, deteniendo tranvías y

## La Marina mercante y la neutralidad de tierra adentro

Con este mismo título publica el *Diario de Barcelona* el artículo interesantísimo que reproducimos a continuación, del ilustre escritor D. Salvador Canals.

Dice así:

«Aunque parece extrañada y perdida en el trabajo parlamentario la interpelación hace pocos días explanada por D. Rafael Gasset en relación con la Marina mercante, como si el objeto de ella no fuese el estudio luminoso de este magno problema, simplemente el acto de crítica que quería hacer aquel ex ministro, lo cierto es que pocos debates podrán suscitarse en estas Cortes que afecten a una cuestión más importante para la economía nacional.

El Sr. Gasset hizo «su acto»; el ministro de Fomento le contestó, y, hasta ahora, al menos, nada se ha vuelto a decir sobre el particular. ¡Imagino que desde todo el litoral español se preguntará la gente si es aquello todo lo que a los señores de Madrid se nos ocurre sobre la materia!

Evaluada en 40 millones de toneladas el volumen total de la Marina mercante del mundo antes de la guerra, se calcula que entre barcos perdidos, barcos retraídos de la navegación por la bandera que los cobija y barcos distraídos del tráfico normal por estar convertidos en transportes de guerra, aquel volumen se ha reducido a una cuarta parte, o sea en diez millones de toneladas.

¡A la vista salta el fenómeno que, naturalmente, ha traído consigo aquel hecho! Una avaloración extraordinaria y nunca vista de la nave de comercio, ora como mercancía en sí misma, ora como industria de transportes. Los barcos se cotizan a precios fabulosos y los fletes han alcanzado elevadísimos precios.

Cierto que el barco es contrabando de guerra; que el cambio de bandera de un barco, por venta del mismo por los súbditos de una nación neutra a la de otra beligerante, es cosa contraria a la neutralidad; para obviar esto se han discutido unos «contratos de fletamento» perfectamente lícitos, y tras de los cuales se esconden, cómoda e impunemente, aquellas ventas y aquellos trasposos.

Esta realidad se traduce en la prosperidad financiera de las Compañías vascas de navegación, que en su interpelación analizaba el señor Gasset. Las acciones de aquellas Compañías han subido de valer en cientos por ciento, y algunas han redimido por completo, o en gran parte, todas sus obligaciones financieras, ya por haber vendido barcos utilizados durante muchos años en doble precio del que se pagó por ellos, ya realizando por fletes ingresos nunca soñados.

Algunas de aquellas Compañías, además, no lo son de verdaderos armadores, de verdaderos navieros, sino meras secuelas de Empresas mineras, que, al ver las grandes cantidades que por flete de sus minerales tenían que pagar, resolvieron ganarlas ellas mismas y organizaron estas flotas mercantes. Es decir, que su verdadero oficio no es el marinero, sino el minero; que no aman al barco con aquel amor vivísimo que tanto comocen los habitantes del litoral, y que se desprenden de él tan pronto como les conviene. La misma baja que en la exportación de minerales se ha venido señalando durante los últimos diez años, era un estímulo más para escoger con gusto ahora el pingüe negocio ocasional.

¡Ah! Pero ni este negocio de vender los barcos, ni aquel otro de cobrar altísimos fletes, se podrían realizar si esas Compañías, por cobrar las exiguas primas que a la navegación adjudica el Estado español, se hubieran sometido al tráfico obligatorio para devesgarlas, es decir, al tráfico preciso a la exportación española, pues ya es sabido que esas primas no se devengan simplemente por navegar, sino precisamente por navegar llevando determinadas cantidades de productos de nuestro país, estando la cuantía de la recompensa devengada en función del servicio prestado a la producción nacional.

Y era natural. Aquellas Compañías resuelven no devengar las primas modestas, para disponer libremente de sus barcos en tráficos altamente recompensados a la hora presente; pero como resultaba más gallardo, más «altuíst», más patriótico que la confesión de eso el declarar que se renunciaba a las primas, porque ya no hacían falta y se debía ahorrar al país esas pesetas, esto fué lo que se declaró; y el Sr. Gasset, que tanto ha combatido esas primas y a esas Compañías, la creyó por su palabra, tomando su acto como verdadera renuncia a tal protección del Estado, cuando no era más que la comunicación de que dejaban de prestar al país, a su exportación, los servi-



PRISIONEROS FRANCESES DANDO UN CONCIERTO CON INSTRUMENTOS FABRICADOS POR ELLOS

los dignidades de capitán general y en los empleos de teniente general vayan ocurriendo en lo sucesivo, y que no se pueda ascender a ellas más que en tiempo de guerra contra un Ejército organizado y cuando el mérito contraído por un general de división sea no sólo extraordinario, sino de trascendencia para la Patria, como, por ejemplo, conquistas de territorios extranjeros o reconquista del territorio nacional invadido por el enemigo.

El orador, espaciando cuanto puede y apelando a lecturas, logra consumir todo el tiempo que resta del orden del día.

Termina diciendo que España no es, como se ha dicho, una nación que agoniza; es, sin guarnición en las fronteras, sin pazas bien artilladas, sin las costas defendidas, y entregada en su representación parlamentaria a discutir una reforma como esta de edades, una nación suicida. (Bien, muy bien, en la izquierda. El conde de San Luis: ¡Muy mal...!)

Promuévase un ligero incidente, que corta la presidencia levantando la sesión.

## UNA BODA

Hoy se ha verificado en Sevilla el matrimonio de nuestro queridísimo amigo y compañero de redacción Luis Montilla y Pérez Escrich con la bellísima y gentil señorita María Luisa del Pueyo, perteneciente a una distinguida familia sevillana.

Han apadrinado a los contrayentes una hermana de la novia y el padre del novio, distinguido teniente coronel de Infantería y publicista militar D. Manuel Montilla y Medina.

Conocidas las grandes simpatías y el cariño entrañable que sentimos cuantos trabajamos en esta Casa hacia Luisito Montilla, casi huelga decir cuán sinceros votos hacemos por que los felices esposos alcancen indefinidamente en su nuevo estado toda suerte de dichas y venturas.

Los recién casados han marchado hoy a Granada, donde pasarán una breve temporada.

## La huelga estudiantil

### Clausura de las Facultades.

SEVILLA, 27.—Continúa la huelga escolar; la Universidad ha estado desierta.

En los alrededores hubo algunos agentes de la autoridad.

Se ha reunido el Claustro de profesores para examinar los expedientes incoados contra los estudiantes. El resultado fué indultar a nueve escolares contra los que no resultaban cargos concretos, y hacer perder curso a dos alumnos de Medicina, a uno de Filosofía y a dos de Comercio.

Después de examinados los expedientes se acordó clausurar todas las Facultades por ocho días y prorrogar el curso en Junio por igual tiempo; también es criterio del Claustro de profesores que si, a partir del 6 de Diciembre, fecha en que volverá a normalizarse el curso,



ALBERGUES SALVANDO PROVISIONES DE UNA CIUDAD INCENDIADA POR LOS RUSOS

## Firma del Rey

### Guerra.

Nombrando general de la segunda brigada de la división de Caballería (Húsares) al general de brigada D. José Cavalcanti de Alburquerque y Padierna.

que no se vislumbra una enmienda en el camino que viene siguiendo la «Cuádruple Entente».

La campaña balcánica puede considerarse resuelta en contra suya; las demás se hallan estacionadas, y así continúan todos en un verdadero pantano donde no se aprecian resultados próximos.

oios por los cuales se abonaban aquellas pri-  
mas.

Pues bien: cuando los hechos se producen en esta forma y por esas razones, lo único que se percibe es que la Marina mercante española nada en la abundancia y que es de toda urgencia suprimir la protección que se le concediera por la ley de 1909. No se advierte que aquella prosperidad se alcanza precisamente por «desespañolizarse» aquel tonelaje nacional, ya porque cambia de bandera, ya porque deja los tráficos nacionales.

No se considera que, a la vez que esa prosperidad en unas Compañías, se da en otras una verdadera crisis por el encarecimiento del combustible y del seguro y por las exigencias crecientes del personal, amparadas por el Estado. No se echan cuentas sobre el mañana, cuando vuelvan a la mar, como perros de presa resueltos a recobrar el tiempo perdido, los millares de barcos retraídos o distraídos del tráfico corriente; cuando entre en funciones todo el tonelaje que se está construyendo en muchos astilleros del mundo...

Para ésta, que he llamado muchas veces «mentalidad de tierra adentro», el ideal sería que nos quedaríamos sin un solo barco, si por conservar los hubiera que gastar ni media peseta del Estado; que el litoral quejase a la merced de las banderas extranjeras, que entraran y salieran por los puertos a su guisa... Ni para la comunicación con nuestros hermanos de allende los mares; ni siquiera para los archipiélagos, ni para Marruecos, haría falta el pabellón nacional... Entonces sí que estarían baratos los fletes y asegurado el transporte de los productos del país... ¡Los muchos miles de hombres que viven de esa industria cultivarían la tierra, aunque sólo fuesen escardando cebollinos!

Y cuando así pensamos, o dejamos pensar en España, el Gobierno norteamericano lleva a la Cámara un proyecto de ley, titulado «Ship purchase Bill», que tiene por objeto la adquisición, a expensas del Estado, de un gran número de buques mercantes, confiando su dirección y administración a una Junta naval, como recurso indispensable para asegurarle al pabellón nacional el transporte de toda la producción nacional.

Salvador Canals.

## NOTAS POLÍTICAS

### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Breve ha sido hoy la entrevista que el jefe del Gobierno ha tenido con los periodistas. Apenas si les ha facilitado noticias de interés. Ratificó que los Reyes regresarán mañana por la tarde.

Hablando del suceso que hoy publica *El Imparcial*, firmado por un señor Vasconcellos y copiado de *O Mundo*, de Lisboa, en cuyo trabajo se hacen apreciaciones graves acerca de España y de la política española, afirmó el Sr. Dato que ese trabajo no es del representante de Portugal en España, persona correctísima y discreta, incapaz de cometer semejante incorrección, sino de otro señor que se llama también Vasconcellos.

En cuanto a los debates parlamentarios confirmó el Sr. Dato que esta tarde continuará la discusión de las enmiendas presentadas.

El general Echagüe continuará examinando, en unión de la Comisión, las enmiendas presentadas para aceptar las que mejoren el proyecto sin desvirtuar su esencia.

Respecto a la duración de los debates, nada de extraño tiene, en opinión del presidente, pues la importancia de los proyectos merece que sean estudiados sin precipitaciones ni prejuicios. Esto no obstante, el jefe del Gobierno espera que la semana que viene estén aprobados los dos proyectos, de rebaja de edades y de Estado Mayor Central.

Según manifestaciones del Sr. Dato, y respondiendo a ciertos alarmantes rumores que estos días circulan respecto a la escasez y subida de precio del carbón, el Gobierno se ocupa seriamente de este asunto, y está haciendo varias gestiones para evitar ese conflicto.

### Las andanzas de Haffid

SEVILLA, 27.—En el rápido ha llegado Muley Haffid con su séquito, compuesto del intérprete Sr. Escalera y cinco personas más. Viste a la europea, tocando su cabeza con un fez.

En un carruaje se trasladó al hotel Madrid, donde se hospedará hasta que se terminen las obras de instalación de su «chalet», sito en el prado de San Sebastián, y cuyos muebles han llegado de Barcelona.

Por el hotel Madrid han desfilado todas las murgas de Sevilla, y dada la esplendidez del ex sultán, han sido cumplidamente gratificadas.

Permanecerá el ex sultán en Sevilla varios meses, durante los cuales hará excursiones por las poblaciones andaluzas. También se propone visitar todos los monumentos de Sevilla.

Las autoridades civiles y militares han cumplimentado a Muley Haffid.

# LA GUERRA EUROPEA

## Por mar y por tierra

### Las operaciones en Rusia

La ofensiva rusa.—Ataques alemanes rechazados.

PETROGRADO, 26.—Durante la noche del 24 los alemanes intentaron avanzar hacia Kemmer; pero fueron rechazados.

Cerca de la alquería de Bersemunde continúa el combate.

Durante la ocupación de las alturas de esta región, nuestras tropas apresaron a unos cien alemanes y cogieron seis ametralladoras.

Al extremo del lago Svenen nuestras tropas han avanzado nuevamente.

El enemigo ha atacado, sin éxito, por segunda vez este lugar, para recuperar las trincheras perdidas.

En la región de Smorgon la artillería adversaria abrió violento fuego en diferentes puntos.

Al Sureste de Pinsk, en la orilla derecha del Strumen, el enemigo atacó el pueblo de Kemora; pero fué rechazado.

El pueblo de Novo Poltcherevitchi, a izquierda del Styr, después de una serie de acciones, quedó definitivamente en nuestro poder.

En la región de Semikovice, a orillas del Strypa, parte de nuestras tropas han expulsado al enemigo de sus posiciones, haciéndole retroceder hasta el río.

Se le causaron más de cien bajas, entre muertos y heridos, que dejaron abandonados en el lugar del combate.

En el frente de Galizia hay lucía de artillería en diversos puntos.

#### Fracaso de los rusos.

BERLÍN, 27.—Han fracasado los intentos rusos de atravesar el Misse en Pulpe.

Los ataques enemigos en Bersemunde y sobre el frente Oeste de Dunaburg han sido rechazados.

#### El general Rusky.

El general Rusky, jefe del ejército ruso del Norte, ha hecho a un periodista inglés las siguientes manifestaciones:

«Estoy contento en lo relativo a las municiones. Ahora me envían todas las que necesito.

Sigo con atención los sucesos del frente occidental.

Desde la última ofensiva aliada han sido enviadas al mismo, desde Rusia, muchas fuerzas.

Ahora, alemanes y rusos están igualados. El invierno modificará la situación, pues como se helarán los ríos y lagos, la defensiva será más difícil. Mas esto está compensado por las dificultades para la ofensiva.»

#### La toma de Czortorysk, desmentida.

VIENA, 27.—Comunica la oficina de Prensa que las noticias publicadas en los comunicados oficiales rusos afirmando que Czortorysk está en poder de los rusos son completamente falsas.

Czortorysk fué incendiado por las tropas alemanas, y todas las patrullas rusas que habían atravesado el río fueron rechazadas en la orilla Este del Styr.

En la orilla Oeste no hay tropas enemigas.

### Las operaciones en Francia

Sigue la misma situación.

PARÍS, 27.—En el transcurso de la jornada, cañoneo intermitente en todo el frente. En el Argonne, la acción de la artillería ha tenido carácter más vivo. Las baterías francesas han hecho estallar un depósito de municiones alemán en la región de la Fille Morte.

En el sector de Courtes Chussis, combates con granadas de mano. Los franceses han desalojado al enemigo del hoyo producido por la explosión de una mina.

#### Duelos de artillería.

BERLÍN, 27.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de operaciones, que se han desarrollado combates de artillería en varios puntos del frente.

### Las operaciones en Austria

Los austriacos continúan la resistencia.

VIENA, 26.—En la región de San Martino ha habido combates empeñadísimos que han durado día y noche.

Al Norte de San Michele los italianos han atacado sin cesar con fuertes contingentes. El enemigo logró penetrar varias veces dentro de las trincheras austriacas, siendo desalojado poco después.

Se malogró el ataque italiano contra el monte de San Michele, y en San Martino la lucha era indecisa, con alternativas en pro y en contra, hasta muy entrada la noche. Los austriacos han recuperado y se han afianzado en sus posiciones en toda su extensión.

Tanto la cabeza del puente de Goritzia como la parte Sur de la ciudad y los pueblos de Savegua y de Rupa han sido cañoneados violentamente por los italianos.

Han sido rechazados los batallones italianos al atacar éstos Oslavia. Los austriacos diezmaron a dos compañías enemigas.»

#### Acciones sin importancia

ROMA, 26.—Duelos de artillería y actividad de los destacamentos de infantería en la zona situada entre el Adigio y Brenta y en Carnia.

En las alturas del Noroeste de Goritzia continuó ayer el violento combate y mejoramos nuestras posiciones sobre la cumbre del Cilvario por haber tomado nuevas trincheras. Rechazamos un violento ataque en terrible lucha cuerpo a cuerpo y lanzamiento de bombas de mano.

En el Carso también conseguimos algunos progresos en la zona del monte San Michele, en la parte septentrional entre Boschuri y Paterno. A medio día, hacia San Martino, cogimos 14 prisioneros.

#### Aeroplano austriaco en acción.

ROMA, 26.—El generalísimo Cidorna dice en su último parte que un aeroplano del ejército austrohúngaro dejó caer sobre Tolmezzo tres bombas que sólo causaron ligeros daños.

### ¿Toma de Goritzia?

ROMA, 26.—La *Tribuna* publica un telegrama de Ginebra en el que se afirma, por informes de Lubiana, que el comandante de la plaza fuerte de Goritzia ha pedido autorización al jefe del Estado Mayor para evacuar la ciudad, ante el temor de verse cercado, puesto que los fuertes están desmantelados en su mayor parte. El general Conrad, según parece, le ha ordenado la resistencia a todo trance.

El ejército que defiende Goritzia continúa recibiendo refuerzos. Sin embargo, aun en los círculos militares alemanes se prevé la próxima caída de la plaza.

Las pérdidas de los austriacos son enormes.

### La invasión de Serbia

#### Ocupación de Pristina.

BERLÍN, 27.—Desde hace diez días, dice el parte oficial búlgaro, se luchaba por Pristina. Después que los búlgaros hubieron cercado a los serbios por el Norte, por el Este y por el Sur, éstos se esforzaron para poder resistir en Pristina; pero no pudieron resistir a la presión búlgara, siendo echados de sus últimas posiciones y obligados a retirarse al Oeste. A las dos y media un regimiento de caballería búlgaro entró en la ciudad. A éste siguieron tropas búlgaras del frente Norte y contingentes vecinos alemanes.

#### El avance de los invasores.

VIENA, 27.—«Los montenegrinos han sido rechazados al Este de la frontera serbia. Las fuerzas austriacas han pasado la frontera de Montenegro, al Sureste de Sjenica.

Al ocupar Mitrovitza cogimos seis morteros, 12 cañones de campaña, numerosos carros de transporte, toda clase de municiones, siete locomotoras, 130 vagones y otros muchos pertrechos de guerra.

Pasando de Mitrovitza, los austriacos han llegado a la región de Vucitrn. Al Sur de dicho punto, alemanes y búlgaros están vadando el Sitnica.»

#### Ataques de los franceses.—Viaje del ministro de la Guerra serbio.

PARÍS, 26.—Telegramas de Salónica, fechados el 23, dicen que los franceses atacaron a los búlgaros al Oeste de Krivolak, se apoderaron de Brusnik y rechazaron un violento contraataque nocturno.

El ministro de la Guerra serbio ha marchado a Guevgueli.

#### La cooperación de Rusia e Italia.

El corresponsal del *Daily Telegraph* en Salónica asegura que el Zar ha telegrafiado personalmente a M. Pasicich, jefe del Gobierno serbio, prometiéndole que de aquí a una semana se presentarán las tropas rusas en Bulgaria.

También asegura dicho corresponsal que Italia ha prometido enviar 40 000 hombres.

#### Derrote de las retaguardias serbias.

BERLÍN, 27.—Al Suroeste de Sjenica y de Mitrovitza han sido derrotadas las retaguardias serbias, que aun se sostenían en esas posiciones delante del frente del ejército del general von Mackensen.

#### Preparativos rusos.

MILÁN, 27.—El general Kuroptkin se halla en Taschbunar preparado para intervenir con 150 000 hombres. Otros 100 000 están en Odessa.

El ataque ruso contra los turco-búlgaros será iniciado en breve.

#### Los ministros de la Cuádruple en Montenegro.

LONDRES, 26.—Los ministros de la Cuádruple acreditados en Serbia han llegado ayer a Andrievitza (Montenegro).

### La lucha en el mar

Buque japonés averiado.—Quince muertos y numerosos heridos.

BERLÍN, 27.—Al *Diario del Mediodía* le telegrafian desde Tokio que durante las maniobras nocturnas de la escuadra japonesa, en la bahía de Chincói, a la vista de Sascho, un proyectil del acorazado «Kashima» hizo blanco en el superdreadnought «Suwo», que sufrió grandes averías. Murieron el capitán y 14 tripulantes. Además hubo numerosos heridos.

#### Submarinos ingleses en el Báltico

COPENHAGUE, 26.—Los periódicos dan nuevos detalles del paso del Sund por otra flotilla de submarinos ingleses.

Esa flotilla fué escoltada hasta el Skagerrak por una poderosa flota británica, que formaban diversos «dreadnoughts» y cruceros y muchos torpederos.

Rack por una poderosa flota británica, que formaban diversos «dreadnoughts» y cruceros y muchos torpederos.

Los submarinos ingleses penetraron en el Báltico en pleno día y en seguida trabaron combate con los torpederos alemanes.

Estos no pudieron impedir ganaran las bases navales rusas.

#### Crucero alemán a pique.

LONDRES, 26.—Telegrafian de San Petersburgo que un submarino aliado ha hundido en el Báltico al pequeño crucero alemán «Frenenlob».

Era un buque del mismo tipo que el «Undine», torpedeado recientemente. Desplazaba 2 700 toneladas, tenía 21,5 millas de velocidad y montaba 10 cañones de 10,5 centímetros y dos tubos lanzatorpedos.

### LA ACTITUD DE ESPAÑA

### Declaraciones del Sr. Maura

El periódico *Excelsior*, de París, publica en uno de sus últimos números interesantes declaraciones del Sr. Maura sobre la neutralidad de España.

Respondiendo el Sr. Maura a la pregunta de si los jaimistas y mauristas están de acuerdo en sus simpatías germanófilas, respondió que todos estos elementos son germanófilos, y también otros, a causa de la indiferencia que Francia, antes de la guerra, tuvo por España, así como durante la negociación de los asuntos de Marruecos, tratándonos como a menores de edad. Además, los procedimientos contra las Corporaciones religiosas anulaban las simpatías de los católicos españoles hacia Francia.

Alemania, por el contrario, hizo en España una política de atracción, fuertemente apoyada hoy por medio de una propaganda amplia y hábilmente organizada.

A una pregunta, relacionada con las recientes declaraciones de que los intereses de España se encuentran unidos con los de Inglaterra y Francia, el Sr. Maura respondió que estos intereses tienen por base razones históricas y geográficas, añadiendo:

«Por los lazos de la sangre, tenemos con Francia simpatías y amistades, y por haber vivido unidos a ella, hemos tenido también divergencias y discusiones, porque una disputa con su suegra cuando convive con ella. Creo no haberle dicho a usted que nosotros no queríamos a Francia.

Mis amigos están en desacuerdo conmigo. Grave error cometió Bismarck; la anexión de Alsacia-Lorena hizo nacer la idea del desquite, principal origen del conflicto actual.»

Reconoce el Sr. Maura que Francia no hizo nada por declarar la guerra.

El Sr. Maura juzga y sostiene que es preciso mantener el pacto de Cartagena, los tratados firmados con Francia e Inglaterra en 1904 y 1907, mientras él fué presidente, y el tratado de 1912, firmado por el Gabinete Romanones.

«Así, pues, la amistad con Francia tiene—añadió—nuestra firma, nuestra palabra, nuestro interés y nuestro deber. Las nubes germánicas se disiparán poco a poco, con reflexión, sin la menor duda.»

Respecto al Gabinete Dato, dijo que ni este Ministerio, ni el que le ha precedido, ni el que le suceda, son verdaderos Gobiernos, y es inútil hablar de ellos.

Por lo que afecta a su actitud, se expresó en los siguientes términos:

«Estoy en mi puesto, esperando mi hora; no tengo ninguna impaciencia; no quiero tomar otra vez el Poder sólo por dos años; pero que fuese usado en la última crisis: los ministros que han cumplido dos años en el Gobierno son echados fuera por los que esperan su turno. Ni mis partidarios ni yo queremos figurar en ese turno de impaciencias. No presidiré nunca Gobiernos para satisfacer apetitos más o menos imperiosos de unos o de otros, sino para gobernar en beneficio de la Patria. Soy liberal, muy liberal; pero la libertad no debe ser ni desorden ni favoritismo. No se debe gobernar con los ojos fijos únicamente en los intereses personales.

El día en que España—terminó diciendo el Sr. Maura—tenga un Gobierno para ella, y nada más que para ella, la veréis salir del lugar secundario en que está y colocarse en donde debe estar.»

### España en Marruecos

Temporal en Larache.—Brutal agresión de los moros.—La Pascua.

CADIZ, 26.—Comunican de Larache que sigue el temporal en la costa dificultando las comunicaciones.

En una cabila cercana a Larache, un cazador llamado Francisco Ruiz, de treinta y cinco años, y un hijo suyo, de trece años de edad, fueron agredidos por una multitud de moros que se opusieron al paso de Francisco. El niño resultó gravísimamente herido, y el padre con numerosas contusiones. Este se defendió a tiros primero y a puñaladas hasta que se le rompió la escopeta. Resultaron muertos dos moros.

La Guardia civil ha capturado ya a 20 de los agresores.

Los moros celebraron con gran solemnidad la pascua el Achour.

### Un artículo sobre España

El ministro de la República portuguesa en Madrid, D. Enrique de Vasconcelos, publica en el diario lisbonense *O Mundo* un largo artículo titulado «Política española».

Empieza el diplomático portugués diciendo que la política española acusa en este momento una grave crisis de las fuerzas dinásticas políticamente organizadas en partidos.

Parte de la escisión de Dato, «al parecer apoyada por la Corona, con la cual perdió su unidad el único partido fuerte, homogéneo, que dentro de la dinastía existía en España». Examina la evolución del reformismo y las dificultades con que hasta ahora tropieza la fusión de los partidos liberales, ninguno de los cuales, en su opinión, tiene fuerza para gobernar por sí mismo. Por esta causa—deduce—no se puede ahora constituir un Gobierno tan fuerte como exigen las circunstancias. «La dulzura, la paciencia y las contemporizaciones del Sr. Dato no han conseguido canalizar las corrientes que contra él se manifiestan, hasta el punto de que en el último período de la pasada legislatura se vió forzado a recurrir a los liberales, entregando así los destinos de su Gobierno a uno de los jefes de la oposición. La situación, aunque no nueva en los países de ficticia vida constitucional, es paradójica y peligrosa.»

Considera el representante diplomático de Portugal que nunca fué tan aguda como ahora la crisis de los partidos en España; crisis que se agrava en estas circunstancias internacionales y «en un momento en que el malestar de las clases más necesitadas tanto se hace sentir en un país que está, económicamente, por organizar, como es España».

Opina que el régimen no corre peligro porque las fuerzas enemigas son débiles, y termina aconsejando a España un Gobierno nacional.

### Información de Guerra

#### Del generalato.

Se autoriza al general de brigada D. Eduardo Cañizares para que fije su residencia en esta corte, en situación de cuartel, y al de la Sección de reserva D. Juan Ortiz de Saracho para residir en Sevilla.

Se nombra ayudante de campo del general de brigada D. Enrique Puig y Romaguera al capitán de Artillería D. Joaquín Pérez Seoane.

#### Matrimonios.

Concédese Real licencia para contraer matrimonio al oficial segundo de Intendencia don Julio Llerena.

#### Gratificaciones.

Se concede la gratificación de «industrias» a los capitanes de Artillería D. Joaquín Argüelles, con destino en la Fábrica de Trubia, y D. Marcelino Menéndez, en la de Oviedo.

#### Créditos de Ultramar.

Mañana se publicará un Real decreto dando regas sobre el cobro de resguardos nominativos de créditos de Ultramar.

#### Varias disposiciones.

Se concede el ingreso en el Cuerpo de Veterinaria a los once opositores últimamente aprobados.

Idem ser agregado a la Sección de inútiles del Cuerpo de Inútiles al teniente coronel de Infantería D. Emilio Fernández Pola.

Idem abono de tiempo para todos los efectos al capitán de Infantería D. Germán González.

Se declara apto para el ascenso al segundo teniente de Caballería D. Juan Rodríguez Martínez, y se concede el reemplazo por enfermo al escribiente de Oficinas militares D. Eduardo López Ruiz.

#### Retiros.

Se concede el retiro para Sevilla al subinspector veterinario de segunda D. Antonio Cruces Medina, y para esta corte al de igual empleo D. Tomás Hernández Morillas.

### Clases pasivas

#### Pago de mensualidad.

La Dirección general del Tesoro público y Ordenación general de Pagos del Estado ha acordado que el día 1.º de Diciembre próximo se abra el pago de la mensualidad corriente a las clases activas, pasivas, cívicas y religiosas en clausura que perciben sus haberes y asignaciones en esta corte, en las provincias del reino y Tesorería de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.

Al propio tiempo se pone en conocimiento de los respectivos Centros oficiales que la asignación del material se abonará sin previo aviso el día 6 del mismo mes.

### Del teatro Real

El ministro de Instrucción pública y Bellas Artes, Sr. Andrade, al recibir a los periodistas les ha hablado del teatro Real.

El Sr. Andrade ha dicho que, no obstante las condiciones impuestas a los concurrentes al concurso de arriendo del teatro Real, les serán adjudicadas, sin reserva alguna, todas las localidades, excepto una, que será la destinada al delegado regio para que éste pueda ejercer su misión.

# Las Cortes

## SENADO

Sesión del 27 de Noviembre de 1915.

Se abre a las cuatro menos diez, con escasa concurrencia. En el banco azul, ningún ministro.

Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Polo y Peyrolón pide que se amplíen las plazas de unas oposiciones a escuelas en Valencia.

El Sr. Moles pide al ministro de Fomento remita unos documentos a la Cámara y anuncia que el lunes próximo dirigirá una pregunta al ministro de la Gobernación sobre el juego y su reglamentación.

### ORDEN DEL DÍA

Se vota definitivamente el proyecto de ley concediendo pensiones a los supervivientes de la guerra de África en 1859-60.

Es tomada en consideración una proposición de ley del señor marqués de Herrera concediendo una pensión a la viuda de D. Pedro Carrere, ministro plenipotenciario jubilado con anterioridad a la ley de 1.º de Enero del año 1911.

El Sr. López Mora retira el dictamen concediendo pensiones a las familias de militares muertos en acción de guerra o a causa de heridas recibidas en ella, con objeto de reformar su redacción.

### Reunión de secciones.

La Cámara pasa a reunirse en secciones para proceder a elegir las Comisiones que deben entender en el proyecto de ley relativo a los yacimientos de platino y la Real orden de concesión del ferrocarril secundario que, partiendo de la línea de Zafra a Huelva, termine en Bodonal de la Sierra.

## CONGRESO

Sesión del día 27 de Noviembre de 1915.

Preside el Sr. González Besada.

A las tres y media en punto abre la sesión, con escasa concurrencia de diputados y poco público en las tribunas.

En el banco azul, los ministros de Gobernación, Gracia y Justicia e Instrucción pública.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Gómez Robledo hace un ruego de interés local.

El Sr. Soriano dice que hace tiempo los almacenistas de carbón se dirigieron al ministro de Fomento para que procurase remedio al alza de los carbones.

Ahora los acaparadores han decidido subir nuevamente los precios, y pide que el Gobierno adopte las medidas necesarias para evitarlo.

(Toman asiento en el banco azul el presidente del Consejo y el ministro de Hacienda.)

El Sr. Soriano se ocupa de la renuncia del acta del Sr. Maciá, y después de hacer varias consideraciones, pregunta al Gobierno si no hay algún medio para que el Sr. Maciá vuelva a ocupar su puesto en el Cuerpo de Ingenieros militares, del que salió por sentimientos de dignidad.

Se ocupa luego del conflicto escolar, y se refiere a los graves sucesos ocurridos en la Universidad de Valladolid, y pregunta al ministro qué medidas va a adoptar para poner término al conflicto.

Después habla de lo que ocurre en Almería, donde dice que cuatro matones han atacado hace dos días al director de un periódico por denunciar abusos, y denuncia otros excesos de los que conoce por telegramas que recibe diariamente. Pide que el ministro traiga todos los documentos referentes a este asunto para poder discutirlo en la Cámara serenamente.

El presidente del Consejo de ministros recoge el ruego del Sr. Soriano respecto a la vuelta al servicio del Sr. Maciá, y dice que si este señor cree que debe volver, y lo solicita así, el Gobierno pondrá de su parte cuanto pueda por favorecer esos deseos; pero sin que proceda la solicitud del Sr. Maciá, el Gobierno nada puede hacer, y, por lo tanto, se reserva su intervención para cuando llegue el caso.

El ministro de la Gobernación contesta a las manifestaciones hechas por el Sr. Soriano respecto al carbón.

Dice que el Gobierno se ha preocupado de forzar la producción, que es un tercio menor que el consumo, y a evitar un conflicto han dirigido todos sus esfuerzos, y seguirá ocupándose de este problema.

En lo de Almería dice que no ha dirigido al Gobierno ningún cargo concreto. En cambio, tiene el Gobierno telegramas en que se le felicita por su intervención.

En cuanto al atentado contra el director de El Arpón han sido detenidos los agresores, y se sigue el proceso correspondiente, que no está terminado.

El ministro de Gracia y Justicia recoge también lo dicho por el Sr. Soriano respecto a los jueces anterior y actual en Almería.

El anterior murió, y fué sustituido por el actual.

El ministro de Instrucción pública contesta a lo dicho por el Sr. Soriano respecto a los sucesos de Valladolid quitando gravedad.

El Sr. Nougués denuncia abusos cometidos por el juez de instrucción de Valls (Tarragona) y expone lo ocurrido en un reciente asunto, en el que después de decretar la libertad de un procesado, retiró ésta y dispuso la prisión sin fianza del dicho individuo, todo ello, según dice, porque dicho juez está a las órdenes de una entidad bancaria de Valls.

Le contesta el ministro de Gracia y Justicia. Rectifica el Sr. Nougués, y después pide al Gobierno la franquicia de derechos arancelarios para el azufre, para poder salvar la próxima cosecha de vino.

El ministro de Hacienda recoge varios de los ruegos que en tardes anteriores le hicieron varios diputados.

En cuanto a la interpelación del Sr. Talavera acerca de la Tabacalera, el ministro se pone a disposición del diputado republicano.

Recoge también la denuncia del Sr. Llosas respecto de la circulación extraordinaria de los duros sevillanos, y afirma que se ha ocupado de esto, y que muy en breve dictará alguna disposición, sin perjuicio de abrir una información para ver hasta dónde llega esa circulación.

Rectifica el Sr. Llosas, que agradece al ministro esa información, pero que sería mucho mejor que trajese a la Cámara un proyecto de ley que cortase de raíz ese escandaloso abuso de la moneda sevillana que tanto perjudica al comercio y a la industria.

Habla después de la escasez y carestía del carbón, y reconoce, en efecto, que ese es un problema que no puede dejarse un momento de la mano, y él así lo hace.

El ministro de la Guerra, de uniforme, sube a la tribuna y lee un proyecto de ley fijando el contingente de fuerzas de tierra para el año que viene.

Se leen varias enmiendas y se entra en la ORDEN DEL DÍA

El Congreso pasa a reunirse en secciones para nombrar las Comisiones que han de dar dictamen sobre el proyecto de ley remitido

por el Senado sobre ferrocarriles secundarios y económicos y sobre la Real orden del ministerio de Fomento acerca de la concesión de un ferrocarril secundario que, partiendo del kilómetro 42 del ferrocarril de Zafra a Huelva, termine en Bodonal de la Sierra.

## Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	Día 24	Día 25
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 60	71 65
» E 25.000 »	71 81	71 65
» D 12.500 »	72 41	72 90
» C 5.000 »	75 35	75 00
» B 2.500 »	75 90	75 80
» A 500 »	76 25	76 25
» G y H de 100 y 200 »	76 30	75 55
En diferentes series.....	00 00	75 00
Fin corriente.....	72 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
<b>4 por 100 exterior estampillado</b>		
Serie F 24.000 ptas. nominales	79 66	79 55
» E 12.000 »	00 00	79 63
» D 6.000 »	00 00	00 00
» C 4.000 »	83 00	83 00
» B 2.000 »	83 60	00 00
» A 1.000 »	00 00	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
<b>4 por 100 amortizable.</b>		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 »	00 00	86 30
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	00 00	00 00
» A 500 »	87 25	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
<b>5 por 100 amortizable.</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	94 10	74 10
» E 25.000 »	00 00	93 50
» D 12.000 »	94 50	94 20
» C 4.000 »	94 25	94 75
» B 2.500 »	94 05	94 70
» A 500 »	96 50	93 50
En diferentes series.....	00 00	00 00
<b>Obligaciones del Tesoro 4 1/2</b>		
Serie A.....	100 25	100 25
» B.....	00 25	100 25
<b>Ayuntamiento de Madrid.</b>		
Resultas.....	00 00	00 00
Obligaciones 1868.....	00 00	76 50
Expropiación interior al 5 1/2.....	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche.....	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Dudas (y obras).....	00 00	00 00
Emprestito de 1914.....	00 00	00 00
<b>Bancos y Societades.</b>		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	100 65	100 75
Idem id. al 4 por 1000.....	92 20	92 10
Acciones del Banco de España.....	452 00	000 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos.....	272 00	000 00
Idem del Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla.....	00 00	00 00
Idem del Hispano americano.....	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito.....	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata.....	000 00	000 00
Idem del Central Mejicano.....	116 00	00 00
Azucareras preferentes.....	41 75	00 00
Idem ordinarias.....	00 13	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	70 00
<b>Ferrocarriles.</b>		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	363 00	00 00
Id. id. id. y Arizas obligaciones	000 00	00 00
Nortes (acciones).....	353 00	355 00
Idem 1905 (obligaciones).....	00 00	00 00
<b>Cambios sobre el Extranjero</b>		
París, a la vista billete.....	90 10	90 40
Londres, a la vista.....	25 07	25 63

## Manifiesto socialista

El Comité nacional del partido socialista obrero ha publicado un manifiesto en el que se invita a los obreros del mismo para que el día 28 del corriente, o en alguno de los días sucesivos, se celebren reuniones, en las que se reclame:

- Abaratamiento de las subsistencias.
- Apertura de obras públicas que resuelvan o atenúen la crisis del trabajo; y

Que sean leyes los proyectos presentados a las Cortes relacionados con la dependencia mercantil, obreros panaderos, textiles, mineros, obreros del mar, accidentes del trabajo para los obreros agrícolas y que se incluya en el acta de accidentes del trabajo a los camareros y cocineros.

## Teatro de la Princesa

### El abono.

La próxima temporada de la compañía Guerrero Díaz de Mendoza en el teatro de la Princesa será muy brillante. Las listas de abonados para los miércoles de moda y los sábados blancos están llenas de nombres aristocráticos. Como siempre ocurre, son muchas las señoras que no han podido lograr palcos para esas funciones.

Todos los años ha sido en estas fiestas el elegante teatro lugar de reunión de la sociedad de Madrid. Esta temporada lo será con mucho mayor motivo, por estar cerrados los salones.

Entre las muchas señoras que figuran en aquellos abonos, cuéntanse las siguientes:

Duchas del Infantado, Léçera y Unión de Cuba.  
Marquesas de Arlañy, Ivanrey, Alhucemas, Argüelles, Amboage, Caicedo, Castrillo, Santa Cristina, Casa Torres, Aldama, Peñafuente, Portago, Navamorcuende, López Bayo, viuda de H yos, Torremanos, viuda de Luque, Baztán, Cabriñana, Camarines, Salinas, Somoancho, San Miguel de Híjar, viuda de Viesca de la Sierra, Albaicín, Barzanallana, Mochales, O'Gavan, Terralba y viuda de la Laguna.

Condesas de Romanones, Serrallo, Agrela, Corzana, Pardo Bazán, Revilla Gagedo, Vilana, Gavia, Coello, Polentinos, viudas de Cates, Casa Valencia, Giraldey y Patilla, Albiz, Valmaseda y Cabarrús.  
Vizcondesa de Roda.

Señoras y señoritas de Dato, Aguilar, Lalglesia, Allendesalazar, Esteban Collantes, Núñez de Prade, Campuzano, Díaz, Méndez Vique, Vázquez, Fernández de Córdoba, Sánchez Guerra, Iturbe, Manso de Zúñiga, Ortiz de la Torre, Rodríguez Cedas, Guzmán, González Beltrán, viuda de Gallo, Silvela, Tordesillas, Aldama, Alonso Martínez, Avial, Bermejillo, Benjumes, Cárdenas, Castro, Conradi, García Molinas, Igual, Jencquel, Kinclán, Luca de Tena, Maturana, Milla, Navarro Reverter, Peggio, Ranero, Ordóñez, Rato, Retortillo, Rodríguez, Sagra, Santos y Fernández Laza, Tovar, Vargas, Castelló y muchas más.

Asimismo figuran en el abono otras muchas personas conocidas.

## EL CENTENARIO DE CERVANTES

### Exposición de flores y plantas

La proposición presentada por el alcalde al Ayuntamiento y que en la sesión de ayer pasó a la Comisión correspondiente, sobre una Exposición de flores en Madrid, dice así:

«Durante el mes de Mayo de 1916, y con ocasión de los festejos del tercer Centenario de Cervantes, se celebrará en esta corte una Exposición nacional de plantas, flores, semillas, herramientas y efectos decorativos de jardinería.

Se solicitará del Gobierno de S. M. se digna contribuir a este certamen de interés nacional, acordando el auxilio proporcionado a su importancia. Por su parte, el Ayuntamiento de Madrid cederá las terrenos y servicios de que dispone y un crédito de 25.000 pesetas.

Se dirigirá especial invitación, en nombre

del Ayuntamiento de Madrid, a todos los Municipios de las capitales españolas y los demás de poblaciones caracterizadas, para concurrir a este certamen.»



## Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.— A las 10, Rosa y Rosita y El tren de los maridos.

LARA.— A las 6 1/2, El jarabe de pico y Sangre gorda.

A las 10 Fantasmas y A la orilla del Ebro. ZARZUELA.— A las 6, 2ª soirée femenina.

A las 9 1/2, Madame Butcrffy.

ESLAVA.— A las 6 La mujer divorciada. A las 10 1/2, El capricho de las damas.

APOLO.— A las 6 La noche vieja A las 7 1/4, La Patria chica.

A las 10 1/4, El nidodel principal.

A las 11 3/4, Diana cazadora.

CÓMICO.— A las 10 1/4 (doble) El gusano de luz y La casa de Quirós.

PRICE.— A las 10, El Cristo de la Vega. A las 5, Gran Concierto.

CERVANTES.— Compañía Simó-Raso.— A las 6 1/2, Trampa y cartón.

A las 10 1/2, El modelo de virtudes.

INFANTA ISABEL.— A las 6 Tierra Baja. A las 10, Espectros.

VODEVIL (antes Salón Regio).— A las 6 1/2 La lámpara maravillosa.

A las 10 1/2, El bebé de mi mujer.

MARTIN.— A las 6 1/2, La corte de Faraón. A las 9 1/4, La balsa de aceite.

A las 10 1/2, La tirana.

A las 11 1/2, El heráa.

NOVEDADES.— A las 6, La Famosa. A las 7 1/4 La real hembra.

A las 9 1/4, La tragedia del pierrot.

A las 10 1/4 La declinación de la guerra. A las 11 3/4, El tío de las caldas.

COLISEO IMPERIAL.— A las 5 1/2, La venta de los alamos.

A las 6 1/2, Las fraguas y Mentir a tiempo.

A las 9 1/2, El sobrino del ministro.

A las 10 1/2, La moza del llano.

BARBIERI.— A las 8 3/4 La virgen de Utrer A las 10, Gente de alforja.

A las 11 y 11 1/2, Serafina la Rubial es.

ROMEA.— Cinema y variedades.— Secciones as 6, 7, 10 y 11 1/4 grandes exitos.

BENAVENTE.— De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IDEAL POLISTILO.— (Villanueva, 28).— Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cine matógrafo, bar y patisserie.

PALACIO DE PROYECCIONES.— Sección continua de cine matógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunas y jueves.

GRAN VELODROMO REGREO (plazuela del Cisne).— De seis a una de la noche, carreras por señorías, cinematógrafo, banda y otras diversiones.

ROYAL TI.— (Génova, 6).— Salón artístico cinematográfico. Películas exclusivas.— Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

MP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

## EL SUBMARINO "F-4"

### Un salvamento notable

(CONTINUACIÓN)

contró un pequeño cuaderno de notas con gran parte de su contenido ilegible, pero nada se halló en él, que aclarara el misterio del hundimiento del submarino. Contenia datos de la batería de acumuladores. Aun no se había entrado, en 1.º de Septiembre, en el compartimiento de proa en busca de más cuerpos. Los dos cadáveres extraídos del submarino «F 4», en 1.º de Septiembre, fueron identificados al día siguiente como los de Charles H. Wells, de Norfolk, Va., marinero maquinista, y Trauk N. Herzog, de Salt Lake City, Utah, electricista. Se identificó a Wells por su cuaderno de notas y a Herzog por señales de arreglos hechos en su dentadura.

Una nota publicada por el Ministerio de Marina en 31 de Agosto, sobre la investigación de la causa del naufragio del submarino «F-4», que dice inmediatamente después del accidente, el 25 de Marzo de 1915, el Ministro de Marina ordenó por telefonía sin hilos al Comandante de la Estación naval de Honolulu hacer una minuciosa averiguación del accidente y de ducir de los datos adquiridos el estado del buque antes de salir a la mar en su último viaje y la causa del accidente. El Comandante nombró una comisión formada por el comodoro Sumner E. Kitlee, Teniente de navío Milton S. Davis, Teniente de navío Hugh Brow y Capitán Charles T. Westcott, jr. U. S. M. C. como secretario, para estudiar todo lo que se presentara a examen. En vista de la imposibilidad de poner a flote al submarino inmediatamente, esta comisión dió su dictamen en 28 de Abril. Entre los testigos que habían declarado figuraban hombres y oficiales que habían estado embarcados en el submarino.

Los hechos principales que resultaron de la investigación son, según la nota facilitada por el Ministerio de Marina, los siguientes:

El casco del submarino no había sufrido pérdida alguna de resistencia por corrosión de las planchas. Las máquinas principales (de aceite, Diesel, tipo cua-

tro tiempos) tienen defectos inherentes al tipo y son difíciles de reparar, pero se conservaban en grado de eficiencia tan elevado como era posible dentro de los límites inconvenientes. Lo mismo sucede con todos los torpederos submarinos de la clase F, y por poco satisfactorio que ello sea, no se puede achacar a ese defecto la pérdida del F-4, ya que este buque cuando su pérdida, navegaba con los motores eléctricos y acumuladores. Los motores eléctricos estaban en buen estado, habiendo sido reparados por la dotación del buque, ayudados por la gente del arsenal de la estación naval de los Estados Unidos en Pearl Harbor.

La batería de acumuladores estaba en buen estado, dentro de las limitaciones del tipo. Algunas veces había entrado agua del mar en las células de acumuladores de los submarinos del tipo F-4, produciendo desprendimientos de cloro, gas rápidamente mortal. Las condiciones bajo las cuales se producen las explosiones de hidrógeno pueden presentarse siempre en los buques del tipo F-4.

Todas las inspecciones se hacían con toda regularidad en el submarino. Había entrado recientemente en dique, y los oficiales del arsenal habían estudiado su estabilidad, encontrándola satisfactoria. En conjunto, el estado del «F 4» era mejor que el de

los otros tres buques de igual tipo. Se conservaba en el grado de eficiencia más elevado que es posible, dentro de las limitaciones y defectos inherentes a esta clase de submarinos.

Como los demás buques de igual tipo, la tendencia del buque a sumergirse u hecicar era muy irregular. La profundidad a que un submarino puede descender por esta causa es incierta, puesto que el medio de limitar el descenso depende más de la habilidad de los oficiales que de los aparatos mecánicos del buque.

Tanto los oficiales como la gente del submarino, eran, hasta el punto que esto puede asegurarse, diligentes y cuidadosos en el desempeño de su misión, y no demostraban repugnancia alguna a maniobrar con el submarino aun cuando unos y otros conocían perfectamente sus defectos.

Es completamente imposible hasta ahora determinar la causa que produjo la pérdida del submarino F-4.

Como es sabido, la faena de extraer el F-4 debió aplazarse por la necesidad de llevar más aparatos de San Francisco. Las conclusiones anteriores son, como es natural, únicamente lo que puede deducirse

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida  
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)  
 DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900. 60 millones 654.000 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905. 410 millones 845.000 frs.
un Libramiento de QUINTAS	Fin 1910. 883 millones 383.000 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptoras.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Artilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armament C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpúncos-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolma (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Esknessa y Rynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.900 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amochitric», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

## OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Mannel Adán, León, 27, segundo.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1.º 5, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

## VAPORES COREOS TRASATLANTICO

## Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL», de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA», de 7.500 id.  
 «CADIZ», de 7.500 id.  
 «VALBANERA», de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fije, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS», de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO», de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ», de 5.500 id.  
 «PIO IX», de 6.000 id.  
 «CATALINA», de 8.000 id.  
 «BALMES», de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES  
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 21 de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO  
 Servicio mensual: saliendo de Génova el 21 de Barcelona, el 25; de Málaga, el 18, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO  
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Talnidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS  
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4 de Cádiz el 7, para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA  
 Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que frecuen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiespasmódico y como antispasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Newport y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, surgen quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desahucen, perdiendo energías y espues, y que de abandonarse regularian excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thicol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y volubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee ca los ácidos sulfocinjurados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un anal macal notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fibrosas tífoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de curaciones medicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas sustancias farmacéuticas en contacto y presencia con el liquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, no y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanadado, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, esclerose, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándose en fuertes y sanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trase. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que se tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y le receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stevaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

**Azopardo & CA**  
 Consignatarios de Embarques  
 Aduanas y Fletamentos  
 Cádiz (ESPAÑA)

## Santa Teresa de Jesús COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Laborios útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, 27, Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.