

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

ANO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 19 de Noviembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.396

## LA RECTIFICACION DE UN ERROR

### ABANDONO DE GALLIPOLI

El general Munro, jefe de las tropas inglesas que han desembarcado en Salónica, ha propuesto a su Gobierno el abandono de las posiciones ocupadas en la península de Gallipoli, considerando que no responde a ninguna finalidad militar ni política la conservación de aquéllas.

Lord Kitchener ha recibido el encargo de informar sobre el terreno acerca de los fundamentos de esa propuesta, y es casi seguro que su dictamen será favorable a ella.

El objetivo de la expedición terrenal, como decía el personaje de *Pequeñeces*, fué llegar a Constantinopla forzando los Dardanelos y abriendo el camino del mar Negro; pero las dificultades encontradas fueron tales que las opiniones del Almirantazgo británico y del general francés D'Amade, contrarias a semejante empresa, quedaron prácticamente confirmadas, con grave detrimento del prestigio inglés, cuya formidable escuadra se vió detenida por unas baterías costeras de mediana importancia y tres o cuatro submarinos.

En cuanto a las operaciones del Cuerpo de desembarco, tanto en Sedul Bair como en la bahía de Suavia, ya se ha visto que con el armamento moderno no hay modo de destruir una resistencia, cuando el enemigo ocupa alturas dominantes que no admiten flaqueo.

Hoy, tal como están las cosas, el acceso a Constantinopla sería más fácil a través de Tracia si los aliados obtuviesen una victoria en Macedonia; pero por el camino de Gallipoli no deben pensar en ello. Harán bien, por lo tanto, en aprovechar el tiempo y proceder a un reembarque voluntario antes de que las circunstancias obliguen a verificarlo bajo la presión de un ataque, que no se haría esperar en el momento que los turcos viesen una ocasión oportuna para expulsar a los invasores de su tierra.

Extraña a cuantos siguen atentamente el desarrollo de la campaña el que los contingentes otomanos, cuya fuerza se estima en un millón de hombres, no hayan hecho todavía acción de presencia en apoyo de los búlgaros, como se había anunciado.

Esto se debe, sin duda alguna, a que los alemanes están reorganizando y pettechando a las unidades del Sultán para llevarlas después en dirección conveniente.

La evacuación probable de los pedacitos de costa que ocupan en el antiguo Quersoneso los anglofranceses dejará libres a las mejores tropas turcas que defienden Kiritia con una buena fortuna hace varios meses.

Claro es que algunos permanecerán allí para guardar el paso y otras tendrán que ocuparse de guarnecer las costas y la línea de Tchatalja, en previsión de nuevas amenazas; mas de cu liquidado quedarán 500 ó 600.000 hombres disponibles para posteriores planes, que pueden ser muy extensos.

Acerca de ellos varían mucho los vaticinios. Hay quien cree en el ataque a Egipto a través del Asia Menor, sin ocultar las penalidades que le evitará consigo una marcha hacia la península del Sinaí. Otros consideran más viable una expedición al golfo pérsico; y no faltan opiniones favorables a la ejecución de ambos proyectos a la vez.

Los ingleses han empezado ya a adoptar disposiciones defensivas tanto en el país de los Faraoes como en Mesopotamia. En el primero disponen de más tropas y de más medios de reforzarlas que en el segundo, y si los egipcios siguen siendo leales a sus deberes, la resistencia ofrece probabilidades de éxito, por la carencia de comunicaciones que sufrirá el Ejército turco-germánico.

Para todo esto va para un poco largo, y es posible que antes ocurran sucesos que cambien bastante el aspecto general de la guerra.

### Acción africanista

El Centro Comercial Hispanomarroquí ha acordado dirigir una entusiasta felicitación al Ayuntamiento de Ceuta por el importante acuerdo que, de conformidad con las autoridades de aquella plaza y con las conclusiones de los Congresos africanistas, ha tomado recientemente, por el cual desde el 1 de Enero próximo se pondrá en vigor una tarifa especial de arbitrios a favor de la producción nacional, declarando a la vez libres de todo impuesto las

procedencias españolas que arriben a dicho puerto consignadas de tránsito para nuestra zona de protectorado e interior de Marruecos.

El comercio y la industria nacionales verán con satisfacción y aplauso la patriótica iniciativa del Ayuntamiento de Ceuta, encaminada a facilitar la penetración y desarrollo de nuestra producción en los mercados marroquíes, en justa y debida compensación a los inmensos sacrificios realizados por el país.

Cabe advertir que ni Ceuta ni Melilla forman parte integrante de la zona española de Marruecos, y pueden otorgar las franquicias y facilidades que necesita la actividad nacional.

La Exposición permanente de productos nacionales organizada por los Centros Comerciales hispanomarroquíes, que próximamente se inaugurará en Melilla, puede afirmarse que será una manifestación del trabajo nacional, representado por los productos peculiares de todas las regiones, como también maquinaria y herramientas para el cultivo, granos y frutos, completando la magna empresa con un grandioso salón de pinturas, aportadas por nuestros principales artistas.

La colocación de las múltiples instalaciones, como el decorado general, se ha confiado al ilustre pintor D. Julio Moisés, quien ha pu sto al servicio de la Exposición todos los entusiasmos que inspira una obra patriótica, encaminada a demostrar en tierras de Africa la importancia de nuestras artes e industrias.

Hasta ahora figuran cuadros de los siguientes pintores:

Juan Baixas Carrate, Ginés Cupdevila Puig, Alejandro Cardunets Cazorla, José Casals Peipoch, Hernando Cortés Riera, Gaspar Escuder, Antonio de Ferrater y Feñu, Baldomeo Gili y Roig, Luis Masriera, Federico Masriera y Nila, Jaime Piza Roig, Alberto Rafols Culleres, José Sabater y Mur, Julio Moisés, Aurelio Tolosa Alsina, Carlos Vázquez, Ernesto Ventós Casadevall y Erasmo de Lasarte de Jaer.

### Un folleto interesante

Llega a mi poder un folleto por demás interesante, titulado «Industrializaciones peligrosas», debido a la pluma del notable periodista Juan Manuel Palacios García, que con un altruismo digno de mejor suerte trata de demostrar, y lo consigue en absoluto, que el sistema educativo de la enseñanza por correspondencia, tal como lo explotan determinadas Compañías mercantiles, y especialmente el Centro Internacional de Enseñanza, establecido en Madrid, no responde a lo que su nombre eufónico y simpático hace esperar. Ahí es nada. El Centro Internacional de Enseñanza. El título escogido por los fundadores y organizadores de esta nueva industria, que no otro nombre puede darse, según demuestra Palacios en su folleto, a este Establecimiento, no puede ser ni más pomposo ni abarcar más de lo que abarca.

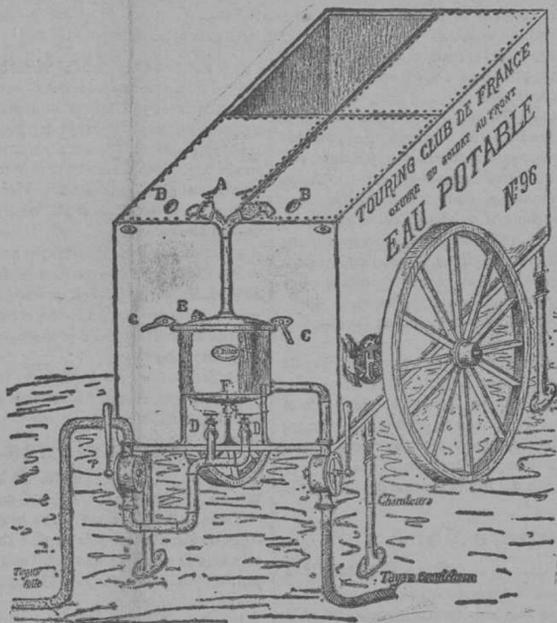
Y no tiene nada de particular que, atraídos por la grandiosidad del título, caigan en las redes que les tienden los representantes de ese centro de... educación los incautos padres de familia que por vivir alejados del centro y no tener recursos bastantes para enviar a sus hijos a estudiar a la capital, ven inocentemente un medio de conseguir lo que de otro modo les sería imposible.

Soy enemigo irreconciliable de los libelos; pero soy, en cambio, acérrimo partidario de la protesta seria y razonada, de la protesta viril, cuando de corregir una injusticia o de defender un derecho se trata. Y esta protesta viril, esta protesta justa y merecida, es la que hace Palacios de ese medio de enseñanza que unos cuantos deshonestos han escogido como procedimiento de vida a costa del bolsillo de los incautos.

Acaso se nos tache de románticos a los que así pensamos, a los que todavía creemos que la razón y la justicia están por encima de todo en este país de la yernografía y de los viceversas; pero románticos o no, tengo la absoluta seguridad de que si en España se protestase siempre que hubiese motivo fundado para protestar, no habría tantos pillos comiendo el pan de los honrados, ni tantos amañados en la política, ni tantos parientes y amigos de altos personajes que cobran nómina sin ir a la oficina, ni tantos sablistas por las calles, ni tantos periódicos de chantaje, ni tantas infamias, ni tantas miserias a la luz del día.

Reciba, pues, mi amigo y compañero Palacios mi más sincera enhorabuena. Su folleto *Industrializaciones peligrosas* es un acto de valor cívico que en otro país cualquiera quizá le proporcionaré alguna recompensa, y en éste acaso le produzca algún disgusto. Pero, si el caso llega, todavía quedan un s cuantos caballeros, muy pocos, porque no hay que hacerse ilusiones, pero sí unos cuantos, que se pondrán a su lado para detenerle.

Carlos Rúa-Baja.



### Carruajes filtros para agua estéril

Recientemente han sido modificados los carrros para agua potable del Ejército francés, aceptando un modelo proporcionado al mismo por el «Touring-Club», y que resulta, según informes publicados en la *Revue d'Hygiene*, sumamente prácticos.

Ya es bien conocida la dificultad enorme de suministrar agua a las tropas en campaña, porque el lograr ésta en condiciones suficientes de claridad y esterilización supone operaciones muy complicadas que no siempre se logran con los medios disponibles hasta ahora.

El carruaje filtro nuevo, al cual llaman *Oeuvre du soldat au front*, es relativamente ligero, pues va arrastrado por sólo dos caballos, y se compone, como indica el grabado, de un recipiente metálico dividido en dos compartimientos estancos montados sobre un eje y dos ruedas; cuando el aparato va a funcionar se asegura la estabilidad con cuatro pies, uno en cada ángulo. Estos compartimientos, con capacidad de 1.500 litros cada uno, llevan su tapa para evitar caída de polvo, y por dentro bien sentados los ángulos para facilitar su limpieza; en la parte posterior dos bombas movidas a mano, la izquierda para tomar el agua del manantial; la derecha para servir la ya purificada y estéril, o sea para beber.

Bien sencillo resulta el manejo del aparato, que cumple su función en dos tiempos: 1.ª, toma del agua y filtración de la misma; se en-

chufa a la bomba izquierda del carruaje un tubo de caucho que va con los utensilios, cuidando de cerrar bien los ajustes para evitar aspiración de aire, y con algunos golpes al cuerpo de la bomba sube el agua aspirada por el extremo del tubo que no debe tocar al fondo de la toma, porque arrastraría cieno con la misma. Esta agua es llevada al filtro de esponjas por donde pasa y clarifica, después de lo cual, se abre la llave que está encima (una de las dos A o B) y cae en el depósito respectivo ya limpia y clara. Allí sufre la segunda operación, o sea la esterilización química; para esto se introduce una vez lleno de agua filtrada el depósito, treinta centímetros cúbicos de una solución al 2 por 100 de hipoclorito por el agujero B, y mediante la manivela C se agita, con lo cual consigue hacerse una mezcla uniforme. Mientras la substancia química añadida al agua la esteriliza, puede aprovecharse el tiempo llenando el otro depósito de agua filtrada en las condiciones dichas, y después añadirle la misma cantidad de solución del hipoclorito.

Ya tenemos el líquido en condiciones de ser utilizado sin inconveniente para bebida; se distribuye abriendo una de las llaves D que corresponde al depósito desahogado, y por el tubo con bomba de que va provisto se llenan toneles, cubos, cantimploras, etc., lo que sea necesario.

Este aparato proporciona unos tres mil litros por hora y produce el agua en perfectas condiciones de potabilidad.

A. W.

Noviembre 1915.

### TELEGRAMAS DE LA COSTA

#### Las víctimas de un naufragio.

BILBAO, 18.—Han llegado algunos supervivientes del vapor «Bernabé», naufragado cerca de Burdeos.

Dicen que durante doce horas el barco fué juguete del temporal, perdiendo la tripulación el gobierno del mismo; como se hallaban cerca de tierra el capitán ordenó fondear, pero la corriente hizo garrear al buque y lo derivó hacia la playa, donde encalló la popa.

El oleaje furioso barria y destrozaba el barco, llevándose algunos tripulantes.

Los golpes de mar también arrebataron un bote y las cajas donde se guardaban los chalecos salvavidas.

Un tripulante se echó al agua, consiguiendo llegar a tierra; le faltaban 200 metros cuando fué recogido por los carabineros. Dos marineros que quisieron imitarle se ahogaron.

El capitán y los oficiales, nadando, pudieron llegar a tierra. Después consiguieron echar un cable hasta el barco, por el cual se salvaron los que quedaban.

El número de víctimas fué 11.

La escuadra de instrucción.—La huelga de gabarreros.

EL FERROL, 19.—Se ha dispuesto que el «Río de la Plata» marche mañana a las rías bajas.

Se asegura que la escuadra regresará la próxima semana.

Se destacarán varios barcos en comisión de servicio a diferentes puertos.

Ha sido detenido otro gabarrero huelguista complicado en las últimas agresiones.

Se busca a otro principal promotor de los hechos ocurridos. Los registros no han dado ningún resultado. Se supone que ha emigrado.

### LOS DEBATES DEL CONGRESO

## Las reformas militares

#### CONTESTACIÓN AL SR. RODES

Al reanudarse ayer este debate, el Sr. Muga, por la Comisión, recoge algunas de las impugnaciones del Sr. Rodés, especialmente en lo tocante al Gabinete militar, cuya formación razona como base del Estado Mayor. No existe, pues, la omisión substancial que respecto a este organismo señalaba el Sr. Rodés.

Tampoco es exacto que el proyecto no se ocupe de las reservas, pues previene en su base 14 la preparación de las reservas que precisamente ha de hacer aquel Estado Mayor.

En cuanto a equipos y materiales, señala también las bases que a ello se refieren.

Señala después las atenciones a la supresión de burocracia y fomento de material en cuanto a industrias militares.

Lamenta que no haya merecido una mención de elogio la ley que trajo este Gobierno, y ya se ha votado definitivamente, mejorando las pensiones que causan los que mueren en el campo de batalla.

Defiende la necesidad de no escatimar el gasto, recordando palabras de Cánovas del Castillo cuando predicaba la necesidad del sacrificio económico para tener Ejército de defensa. Además, justo será ese sacrificio, ya que con la rebaja de edades y reducciones de plantillas comenzamos por pedir al Ejército que sacrifique intereses individuales.

Reitera a este propósito la situación en que han de quedar, aptos para volver al servicio activo, los jefes y oficiales.

Rectifica el Sr. Rodés.

Insiste en que debe formarse un organismo técnico permanente, no un Gabinete o Estado Mayor, del que sea árbitro el ministro.

Insiste asimismo en que no se integran en el plan que ha traído el proyecto las bases orgánicas de reservas y los proyectos concretos de las demás materias especificadas en el artículo 15 de la ley de Presupuestos.

El Sr. Bato: Entre ellos estaba el de Estado Mayor, y aquí está.

El Sr. Rodés: No es el de reorganización; no es el organismo que se necesita.

De manera que el Gobierno ha cometido la omisión. Yo pido al ministro que traiga las ponencias.

El ministro: Por deferencia a los diputados, están mencionadas en el folleto que se ha repartido.

El Sr. Rodés: No es eso; yo necesito el expediente originario, con las ponencias y las firmas. (Rumores.)

Cuanto a lo del *Anuario militar*, es cierto que este libro oficial dice concretamente que hay un comandante y varios capitanes destinados a cuidar automóviles.

Si esta mal expresado, conste que se redacta en el ministerio de la Guerra.

Hice ayer algunas manifestaciones de orden político y a ellas no se ha contestado. No me extraña, pues el presidente del Consejo cree, sin duda, que aquí la única dificultad es la actitud de la minoría liberal.

Hace constar el orador que no es así.

Desde estos bancos—termina diciendo—se le demostraremos a S. S.

Rectifica el ministro.

El lapsus del *Anuario* ha debido ser subsanado por S. S. De todos modos, se subsanará.

Cuanto a las recompensas, mientras no se modifique la ley que rige, yo, respetuoso con la ley, la cumpliré.

Todas las naciones premian a sus jefes, oficiales y soldados. No había yo de privar de ello a nuestro Ejército máximo, ordenándole la ley.

He creído, sí, recoger el sentir de la Cámara en el sentido de que ha habido prodigalidad, y por ello traje el proyecto que ya examinaremos.

Recuerda que el partido republicano dió no uno, sino dos empleos a los militares adpto a su causa. (Largos rumores.)

Sólo en Mayo del 73 se dieron 52 empleos de coronel.

(El Sr. Soriano: Nosotros teníamos cuatro años; no nos acordamos. Risas.)

Y se ascendió a ese empleo a comandantes.

Y 185 capitanes ascendieron a tenientes coroneles.

El Sr. Soriano: Y Martínez Campos ascendió por sublevarse.

El ministro: ¡Pero eso fué mucho después! (Gras risas.)

Termina diciendo que cumplirá la ley de recompensas en la forma actual o como el Parlamento le vote.

El Sr. García San Miguel, que consume el segundo turno en contra, cree que en este debate se han exagerado, con daño para el Ejército, las proporciones del mal.

# LA GUERRA EUROPEA

## Por mar y por tierra

### Las operaciones en Rusia

**Combates parciales en toda el frente.—Un zepelín bombardea a sus propias tropas.**

PETROGRADO, 18.—En la región de Riga, fuego de artillería recíproco.

En las regiones de Friedrischtadt y Jacobstadt hay tranquilidad.

Aguas abajo de Dwinsk, el enemigo intentó por varios puntos atravesar el río en canoas, pero fue rechazado.

Al Oeste de Dwinsk, en la región del lago Sventen, los alemanes tuvieron que abandonar parte de sus trincheras y replegarse, encontrando nuestras tropas en sus trincheras fusiles, municiones y muchos cartuchos.

Un zepelín que volaba sobre la región de Dwinsk en la noche del 16, lanzó varias bombas, algunas de las cuales cayeron en las propias líneas alemanas, causándoles enormes pérdidas y produciendo gran pánico.

En el frente, entre la región de Dwinsk y el tripiat, calma completa.

En la orilla izquierda del Sty y región de la estación del ferrocarril de Tehartorysk continúan los combates; cerca de este punto el enemigo realiza ataques obstinados; nuestra artillería ha dispersado diversas veces al enemigo, que intentaba acercarse al río.

En el resto del frente, fuego de artillería e infantería.

### Las operaciones en Francia

**Sigue la lucha de artillería y minas.**

PARÍS, 19.—La artillería francesa ha efectuado un bombardeo eficaz contra las defensas alemanas al Sur del Somme, en el sector de Andechy, de L'Echelle, Saint Aurin y Cossier. Ha sido destruido por completo un puesto alemán y sus baterías enemigas han sido reducidas al silencio.

Al Este de las Argonas los trabajos de los zapadores franceses han dado buenos resultados en la región de Vauquisy y en el bosque de Malancourt. Una obra de defensa alemana ha sido destruida por una mina francesa. Una contramina ha deshecho los trabajos subterráneos que se realizaban en aquel momento.

**Regreso de los ministros franceses.**

PARÍS, 18.—Los ministros ingleses acaban de marchar con dirección a Londres.

**Sorpresa frustrada.**

NORDBEICH, 18.—Comuni a gran Cuartel general alemán que en la madrugada de ayer los ingleses intentaron una sorpresa contra las posiciones alemanas de la carretera de Mesines a Armentières; pero fueron rechazados.

### La invasión de Servia

**La acción de los austriacos contra serbios y montenegrinos.**

VIENA, 18.—Las tropas austro-húngaras rechazaron las últimas retaguardias montenegrinas en Lin.

La persecución de los serbios continúa en todo el frente.

Las tropas austro-húngaras, que habían avanzado por Swenia, rechazaron a los serbios de unas posiciones que estaban muy defendidas en las montañas, al Norte de este punto.

Las tropas alemanas del general Kovess estaban ayer, a mediodía, en marcha de Rasta. En Kursunje también se combate.

**Las nieves dificultan las operaciones.**

LAUSANA, 19.—Parece seguro que los serbios no volverán a tomar por ahora la ofensiva, pues el mal tiempo y la nieve hacen casi imposible el avance de las fuerzas de unos y otros partidos beligerantes.

**Éxitos de los franceses.**

ATENAS, 19.—Cardeas de noticias oficiales del frente balcánico; pero, según despachos de Prensa, parece que los franceses, al cabo de dos días de combate, han obtenido un importante triunfo sobre los búlgaros, superiores en número, pues habían entrado en lucha tres divisiones.

Esta bata la ha tenido efecto en el frente que va de Tirkovo a Krushevitz, por Stichevo.

Los búlgaros tuvieron enormes pérdidas.

También los ingleses han obtenido un éxito en el frente de Valandovo a Rabrosa.

Los franceses han ocupado Kasturino, localidad evacuada por los búlgaros.

**Parte oficial francés.**

PARÍS, 18.—Ningún acontecimiento importante en el Cerna ni en el Vardar durante el día 17.

En los días 16 y 17 los búlgaros han atacado hacia K. sturin; pero los franceses se han sostenido en todas sus posiciones.

**Los progresos de los alemanes.—Crítica situación de Servia.**

LONDRES, 19.—En los Balcanes los alemanes dicen que han realizado continuos progresos, y que los serbios han evacuado Korsudjica, de donde se retiraron lentamente y en perfecto orden.

Respecto a la lucha con los búlgaros, hay noticias contradictorias; pero el último parte francés de anoche da cuenta del favorable resultado conseguido, después de tres días de lu-

### En los Balcanes

**La actitud de Rumanía.**

Un corresponsal italiano anuncia desde Bucarest la publicación de un decreto autorizando al ministro de la Guerra para requisar inmediatamente todos los objetos y material necesario para la detención nacional y pedir a los comerciantes declaración de los artículos que tengan almacenados.

**La misión de M. Cochín.**

PARÍS, 18.—De Atenas dicen al Journal que el Sr. Cochín marchará, probablemente hoy mismo, a Salónica, donde conferenciará con el general Sarrail acerca de la marcha de las operaciones en Servia.

El Sr. Cochín visitó ayer, en nombre del Gobierno francés, al jefe del Gabinete griego, Sr. Skuludis.

### Las operaciones en Austria

**Calma en Gorizia.—Bombardeo de Viena.**

VIENA, 18.—Ayer no hubo grandes combates de Infantería en la región de Gorizia; así como la actividad de la artillería disminuyó mucho, en comparación con los días anteriores.

La situación general en este frente no ha cambiado.

Una de nuestras escuadrillas de aviadores arrojó bombas sobre Brescia. Los aviadores pudieron observar grandes fuegos. Todos los aparatos regresaron sin novedad.

**Los aliaos consolidan sus posiciones.—Acción destructora de la artillería.**

ROMA, 19.—A lo largo de todo el frente hay actividad de artillería. El cañoneo enemigo, no sólo se dirige contra nuestras defensas, sino que trata de destruir sistemáticamente el país conquistado por nosotros, aun cuando en él no haya guarnición ni efectivos de tropas.

Así, el día 14, el enemigo lanzó granadas de 305 contra los pueblos de Locca y de Bezzecca, en el valle de Conel.

Ayer, las baterías enemigas dispararon encarnizadamente contra los poblados en otro tiempo florecientes de Mosa y Lucinico, en el valle del Isozzo, reducidos por la Artillería enemiga a humeantes ruinas.

En las alturas de Gorizia, nuestra infantería tomó al asalto un fuerte atrincheramiento, encontrando montones de cadáveres enemigos y abundante material de guerra.

En el Carso, zona del Monte de San Miguel, durante la noche del 16 y mañana de ayer, el enemigo repitió sus ataques contra las posiciones recientemente conquistadas por nosotros.

Fue constantemente rechazado, dejando en nuestro poder dos ametralladoras y 60 prisioneros, entre ellos un oficial.

Los aviadores enemigos bombardearon el pueblo de Ala, no produciendo daños ni víctimas.

### La lucha en el mar

**Submarinos alemanes en las costas de Grecia.**

Le Figaro dice que, a pesar de haber tirado rotundamente el Gabinete de Atenas, los submarinos alemanes se avituallan en los puertos griegos, especialmente en Corfú, existiendo en el antiguo palacio de Achilleon, que fué de la Emperatriz de Austria, y que hace algún tiempo compró el Kaiser una máquina especial, con depósitos de petróleo, que por tuberías subterráneas es llevado hasta el mar, donde lo recogen los submarinos.

**Restos de un buque naufragado.**

Al Morning Post le dicen de Stockolmo que, a la altura de Lulea, ha sido recogida una embarcación alemana, que lleva el nombre de «Germania», y que se supone pertenece a algún buque alemán torpedeado.

**La flota rusa.**

COPENHAGUE, 19.—Según un telegrama de Budapest, una flota rusa, compuesta de varios acorazados, recorre constantemente la costa búlgara del Mar Negro.

Se cree que tratan los rusos de hacer un desembarco.

**Puertos de Asia Menor bombardeados.**

PARÍS, 18.—Según dicen de Suiza, se han recibido noticias de que cruceros y aviones ingleses han bombardeado las poblaciones de Aivali y Mescholi, en las costas del Asia Menor, produciendo destrozos considerables.

### Ecos parlamentarios

Media hora escasamente duró la reunión de los jefes de las minorías celebrada ayer en el Congreso con el Sr. González Besada.

Al terminar, dió la siguiente referencia el conde de Romanones:

«Ha habido unanimidad. El señor presidente de la Cámara, después de oír a todos los presentes, hizo el resumen, diciendo que nos

había reunido para hacer un trabajo de exploración.

Dijo que, según de lucía por las manifestaciones de los reunidos, la opinión predominante en ellos era la de discutir las reformas militares que tengan repercusión inmediata en el presupuesto; pero para la prórroga de las sesiones exigen que se simultaneen con los presupuestos.

D. Pablo Iglesias hizo la salvedad de que, a su juicio, los proyectos económicos se deben anteponer a todos los demás.

El Sr. Alvarado manifestó, en nombre de su minoría, que se puede discutir la totalidad de los presupuestos; pero no el de Guerra, mientras no estén aprobadas las reformas que le afectan, o se haya desistido de ellas.

Terminada la reunión, el Sr. González Besada acudió al despacho de ministros, con objeto de informar al presidente del Consejo de lo ocurrido.

Al salir el Sr. Dato, dijo, contestando a preguntas de los periodistas, que el Gobierno tiene trazado su camino, que es el de anteponer a todo los proyectos militares.

«¿No quieren prórroga?»—dijo—. Pues no la habrá, y seguiremos discutiendo como hasta aquí las reformas. Nosotros no queremos extremar las cosas porque vivimos en un régimen de armonía; pues si quisiéramos extremarlas, prorrogáramos la sesión, que esto es facultad del Gobierno, de acuerdo con la Mesa, y sin tener que consultar a nadie; pero repito que no queremos salirnos de este régimen de armonía.

«¿Habrá votaciones?»—preguntó un «reportero».

«El Gobierno no irá más que a la del dictamea.»

Conversaban en uno de los pasillos del Congreso acerca de la situación política los señores Villanueva y Salvatella.

«Yo sentiría que cayera el Gobierno»—decía el diputado catalán—, «porque tendría que prepararme otra elección dentro de tres o cuatro meses».

«Puede usted estar tranquilo»—replicó el señor Villanueva—: «no pasará nada, como yo venía anunciando. El partido conservador, con el Sr. Dato, seguirá en el Poder.»

«Pero la actitud del conde de Romanones»—repuso el Sr. Salvatella—«no es tranquilizadora.»

«Bien se ve»—añadió el Sr. Villanueva—«que usted se fía de lo que se dice por ahí. A pesar de esa actitud, no pasará nada.»

Las Comisiones que entienden en los proyectos sobre creación del Estado Mayor Central y de Estaística y Requisa se han reunido, dictaminando de conformidad con los términos que los proyectos abarcan.

### NOTAS POLÍTICAS

**LO QUE DICE EL PRESIDENTE**

Hoy han despachado con S. M. el Rey el jefe del Gobierno y el ministro de Fomento. El presidente puso a la firma regia algunos decretos de los Ministerios de Gracia y Justicia y de Marina.

No pudo despachar con el Rey el ministro de Instrucción pública por continuar enfermo, aunque sigue mejorando, y es probable que el próximo lunes pueda ya encargarse nuevamente del despacho de su Ministerio.

Después, conversando con los periodistas, manifestó que mañana en el debate de reformas militares hablará el Sr. Cambó y después hará él el resumen del debate para recoger las manifestaciones de este diputado, las que formuló el Sr. Rodés y los demás oradores que han intervenido en la discusión.

El Sr. Dato espera que el próximo lunes pueda empezar el debate acerca del articulado.

Acerca del conflicto parlamentario pendiente entre el Gobierno y las minorías, preguntaron los periodistas al presidente si había algunas gestiones encaminadas a buscar una fórmula de avenencia.

No le recibió—contestó el Sr. Dato—ni he enviado emisario ninguno.

Esto aparte, radie más deseo que el Gobierno de llegar a una resolución satisfactoria para todos.

Manifestó después el Sr. Dato que no tenía noticia ninguna oficial de la agresión contra nuestra posición de Malalien a que se refiere la Prensa, ni de que un submarino alemán haya torpedeado y echado a pique a un barco que conducía material de construcción de barcos con destino al Ferrol.

Hablándole, por último, de la visita que nuestro alto comisario en Marruecos, general Jordana, hará al residente general francés Lyautey, dijo el Sr. Dato que en efecto esa visita, cuya fecha no está aún acordada, será de pura cortesía para devolver la visita que dicho general francés hizo a nuestro alto comisario.

La visita se verificará en Tetuán.

Hoy ha conferenciado con el ministro de la Gobernación en este Ministerio el jefe del Gobierno, después de despachar con el Rey.

También ha visitado y conferenciado extensamente con el ministro el alcalde de Madrid, Sr. Prado Palacio.

Después recibió el Sr. Sánchez Guerra a varios gobernadores civiles que están en Madrid.

# Las Cortes

## SENADO

**Sesión del 19 de Noviembre de 1915.**

Se abre a las tres y media, con escasa concurrencia; en el banco azul, el ministro de Gracia y Justicia y el ministro de Estado.

Es leída y aprobada el acta de la anterior.

**RUEGOS Y PREGUNTAS**

El Sr. Oliva pide que se consigne la cantidad necesaria para terminar el ferrocarril de Avila a Salamanca; cree no es mucho solicitar esto cuanto que en el presupuesto de Fomento figuraban 24 millones de pesetas para primas de navegación y a la que los intereses se han renunciado por considerarla innecesaria.

El Sr. Alba se ocupa del concurso de proyectos para construcción de un nuevo palacio de Justicia.

Declara no quiere censurar la honorabilidad del Jurado que emitió el fallo; pero considera éste como no definitivo por la forma en que se emitió y número de los jurados que firmaron aquél.

Entiende el citado fallo poco acertado, y añade que el proyecto a que da preferencia adolece de ciertos defectos capitales, como es arrancar su construcción quitando cinco metros a la calle de Doña Bárbara de Braganza, cosa que no sabe hasta qué punto será legal, y que se opone a las Ordenanzas municipales toda vez que modifica la alineación de la calle.

Además no ofrece carácter ninguno de suntuosidad, como corresponde a la más alta representación de la Justicia en España.

El señor ministro de Gracia y Justicia dice no quiere entrar en detalles de comparación entre unos y otros proyectos. Estudia la ponencia que se le ha presentado y propondrá al Consejo de ministros la resolución que considere más oportuna. Afirma que la propuesta elevada al ministerio es perfectamente legal, contando como cuenta con el voto de la mayoría absoluta del Juado, puesto que de trece individuos que componían aquél, dos se abstuvieron, tres opinaron declarar desierto el concurso y ocho firmaron la propuesta.

El Sr. Romero se ocupa de las elecciones municipales últimas en la provincia de Ciudad Real, censurando algunos abusos que dice se han cometido en el pueblo de Herencia.

El Sr. Moles recuerda la interpelación que hace días tiene anunciada al señor ministro de Gracia y Justicia sobre los puntos que integran el discurso de apertura de los Tribunales, y pide se señale el lunes para explicarla.

El señor ministro de Gracia y Justicia declara que está siempre a la disposición de la Cámara, y tendrá mucho gusto en oír al senador catalán.

El Sr. Benet y Colom, cumpliendo lo ofrecido ayer, presenta a la Mesa para que se incluya en el Diario de Sesiones el dictamen de las Academias sobre las condiciones de potabilidad de las aguas de Barcelona.

**ORDEN DEL DÍA**  
**Ferrocarriles secundarios.**

Se reanuda esta discusión, y el señor duque de San Pedro de Galatino consume el segundo turno en contra.

(Continúa la sesión.)

## CONGRESO

**Sesión del día 19 de Noviembre de 1915.**

Preside el Sr. González Besada, que abre la sesión a las tres y media en punto como siempre.

Escasa concurrencia en las tribunas. En los escaños, apenas 20 diputados.

En el banco azul, solo el Sr. Sánchez Guerra.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

**RUEGOS Y PREGUNTAS**

El Sr. Salvatella solicita unos documentos. El Sr. Herminia formula unos ruegos al ministro de Hacienda acerca de nuestra exportación de productos mineros.

El conde de la Mortera solicita que cuanto antes se señale día para explicar la interpelación que tiene anunciada acerca del relevo de los generales Marina y Silvestre por el incidente de Larache, y a este efecto lee un documento oficial que a ello se refiere.

La Mesa le contesta que se pondrán de acuerdo con el ministro de la Guerra para señalar día.

El Sr. Delgado Barreto se ocupa de las aguas de Madrid. Justifica su intervención en este asunto como diputado que es, aunque no sea por Madrid, pero dada la importancia y gravedad de este asunto.

Lamenta que mientras el Parlamento sólo se preocupa de si sube al Poder o no el conde de Romanones, abandone estas cuestiones de higiene tan graves y tan interesantes.

Entra después a tratar de la potabilidad de las aguas, y recuerda el decreto del Sr. La Cierva de 23 de Diciembre de 1908, en el que se recuerda las condiciones que las aguas debían tener para que puedan considerarse como potables.

Sigue ocupándose después del actual conflicto. Afirma que el alcalde ha hecho bien publicado el bando que publicó y que ha resultado el mejor purificador de las aguas, porque es preferible que el público se alarme y esta alarma evite un mal mayor a que ignore el peligro y se produzca una epidemia.

### Información de Marina

**Firma de S. M.**

Real decreto aprobando el articulado en el que se desarrollan las bases que comprende la ley de 3 de Marzo del corriente año sobre reclutamiento y reemplazo de las tripulaciones de los buques de la Armada y organización de reservas navales.

Declara que ha intervenido para que esta interpelación no termine sin que se adopten las medidas necesarias para evitar en los sucesivos conflictos como éste, porque al paso que se va transcurriendo muchos años sin que se logre evitar estas turbias.

Termina diciendo que se autorice al Laboratorio municipal para que haga los análisis donde, cuando y como quiera, para de ese modo poder prevenir el peligro, y que el Gobierno adopte inmediatamente las medidas que sean precisas.

Rectifica una vez más el Sr. Soriano, y definiendo el procedimiento de ozonización que se utiliza en muchas ciudades de Europa, y a este efecto lee una relación de éstas y de las cantidades de agua que se esterilizan.

Termina diciendo que los diputados por Madrid no abandonarán este asunto ni un solo día.

El Sr. Castrovide, como diputado por Madrid, interviene también para decir que se asocia a cuanto han dicho los demás señores acerca de las aguas y afirma que lo que hay en este asunto es una dejación de deberes por parte del Gobierno. Pide que aparte de cuantas otras medidas se tomen se cumpla el decreto del Sr. La Cierva y la Real orden de 5 de Marzo, que publicó el Sr. Barroso.

Pide que el canal del Lozoya pase a ser propiedad del pueblo de Madrid, que es su verdadero propietario, porque el Estado es un mal administrador que da el agua cara y mala.

El conde de Santa Engracia se adhiere a las peticiones de los demás diputados por Madrid, y de paso censura al alcalde por la publicación de su bando, que llevó la alarma a todo el vecindario, perjudicando el fomento del turismo.

El ministro de la Gobernación contesta a todos los diputados que han intervenido.

Dice que esta mañana se ha dictado una Real orden disponiendo que el Consejo de Sanidad se reúna a la mayor brevedad y proponga el medio más eficaz y rápido para la purificación de las aguas.

Habla después del sistema de ozonización, y se extiende en varias manifestaciones contestando a lo dicho por el Sr. Soriano respecto a este procedimiento.

Continúa después tratando del bacilo coli que existe constantemente en los intestinos de todos los animales, y ese bacilo sólo en ocasiones es peligroso, pero no siempre.

Habla luego de la alarma a que se ha referido el Sr. Delgado Barrete, y protesta de que sea conveniente esa alarma, que puede perjudicar casi tanto como la enfermedad.

A este propósito cuenta un chascarrillo ya antiguo respecto a las víctimas que el mico ocasiona.

Información de Guerra

Supernumerario. Pasa a esta situación el capitán de Ingenieros D. José de Martes.

Matrimonios. Se concede real licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Juan Iturría y a los de Ingenieros D. Francisco Galcerán y D. José Lafita.

Vuelta a activo. Se le concede al capitán de Caballería don Francisco Rubio.

Retiros. Se les concede al subinspector médico de primera D. Manuel Barajas y a los comandantes de Caballería D. Emigdio Santamaría y don Toribio Latasa.

Destinos. Al ministerio de la Guerra, el subinspector médico de primera D. José Clairac, y al Hospital militar de Madrid-Carabanchel, el de mismo empleo D. Joaquín Gomir.

Gratificaciones. Se concede la de 1.500 pesetas anuales al capitán de Ingenieros con destino en el laboratorio del Cuerpo D. Antonio Peláez Campomanes, y la de efectividad al del mismo empleo y Arma D. Germán de León.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 17, Día 18. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, and Ferrocarriles.

DE PALACIO

Esta noche habrá en Palacio comida en familia por ser el día de la infanta doña Isabel. S. M. la Reina Cristina estuvo en casa de los

infantes D. Carlos y doña Luisa a felicitar a la infanta Isabel.

En el expreso de Andalucía llegó la princesa Salm Salm Esperaban en la estación S. M. la Reina doña Victoria y los infantes doña Isabel, doña Luisa, doña Beatriz y D. Carlos, el alcalde de Madrid y el duque de Sarriena Mauro.

TEATRO ESLAVA

«El capricho de las damas.» Con un arreglo de un vaudeville, unos números de música ligera del maestro Foglietti y unos figurines vistosos de Zamora, confeccionó Ricardo Blasco, en colaboración, al parecer, de Cadenas, aunque este último no figuraba en el cartel, una opereta que obtuvo un resonante éxito. Pero hay que hacer constar, en honor de la verdad, que el feliz resultado se debió a los figurines, a dos o tres números de música alegre y a la feliz interpretación que obtuvo la opereta, especialmente por parte de la señorita Haro y Ramón Peña, que fueron los verdaderos héroes de la jornada.

El capricho de las damas dará muchas entradas al teatro Eslava, y tengo la seguridad de que todo el elemento femenino desfilará por el Pasadizo de San Ginés en noches sucesivas a admirar los figurines de Zamora, que son una preciosidad, pues a no ser por esto, que es lo más saliente de la obra, poco habría que admirar, ya que el «vaudeville» que sirve de base a la opereta no tiene más que algunas situaciones escabrosas, y sobre todo un tercer acto, que gracias a la paciencia del público, que se mostró muy benévolo el día del estreno, no terminó mal.

Como he dicho antes, la travesura de la señorita Haro, que es una actriz cómica de primera fuerza, y lo cómicamente que supo caracterizar y vestir el personaje Ramón Peña, contribuyeron al éxito de modo extraordinario. También se distinguió mucho la señora Laheras, que mereció muchos aplausos; y los demás estuvieron discretos.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Grandes daños causados por una tormenta.

Cádiz, 19.—Durante la pasada noche descargó una fuerte tormenta, que causó muchos destrozos.

En la capilla de la iglesia de la Virgen de las Almas se hundió parte de la techumbre.

En el muelle ha aparecido ahogado un individuo de Chiclana, muy popular, conocido por «Cucharon».

Cayeron varias chapas eléctricas. Una de ellas, en el establecimiento de bebidas de Pantalón, en San Fernando. Fundió los cables eléctricos y las tuberías de la calefacción. El establecimiento quedó a oscuras y los concurrentes sufrieron un gran susto.

Otra chispa causó grandes destrozos en la puerta de un merendero.

La enorme cantidad de agua que cayó en pocos momentos inundó varias calles de San Fernando.

Fabrica incendiada. Vico, 19.—Comunican de Oporto que un incendio destruyó los almacenes de envases y duelas de la Casa exportadora Gratán y Compañía.

Después de grandes esfuerzos los bomberos lograron evitar que el fuego se propagase a los almacenes de vinos y alcoholes de la misma Casa.

Movimiento de barcos. Cádiz, 19.—Ha llegado a este puerto el vapor correo «Infanta Isabel de Borbón», procedente del Plata, habiendo hecho la travesía sin novedad.

El capitán del vapor «Montevideo» comunica que el 15 del corriente, a las once horas, navegaba dicho vapor a 70 millas al Norte de la isla Flores.

Teatro de la Zarzuela

Grande fué el entusiasmo con que acogieron los amantes de la ópera el anuncio de la tournée del gran barítono Ricardo Stracciari en este teatro, porque las peripecias que ha originado el arrendamiento del teatro Real y el resultado de su concurso avivaron los deseos de oír ópera este año, que si Dios no lo remedia, no la veremos más que en el teatro de la Zarzuela.

Con estos antecedentes se inauguró anoche la temporada, y el público, que en el segundo acto acabó de llenar todas las localidades del coliseo, se aprestó a escuchar la audición de El barbero de Sevilla, cuya ópera de Rossini fué la elegida para el debut de la compañía del eminente cantante italiano.

Desde el primer acto ocuparon un proscenio SS. MM. D. Alfonso y doña Victoria, en unión del infante D. Alfonso de Orleans, y en otro palco contiguo presenciaron la velada los demás infantes.

Los primeros aplausos, y muy calurosos, de la noche fueron para la orquesta que dirige el maestro Panizza, que interpretó muy armoniosamente la sinfonía de la ópera de Rossini.

Graziella Paretto dijo su papel con el arte ya proverbial en ella y obtuvo un triunfo más en su brillantísima carrera; en la interpretación de la Rossina, especialmente en el dúo del segundo acto y en la lección del tercero, que consistió en el vals de Strauss, Voz de Primavera, y que bisó, en compensación de la ovación que el auditorio la hizo, con El Flauto Mágico.

Fueron los Reyes los que en todo momento iniciaron los aplausos a esta gran artista, que conserva todo el poderío y arte de su acariante y sentida voz.

Ricardo Stracciari fué acogido a su salida a escena con gran aplauso; que el público deseaba ver terminada su ausencia, ya larga, de nuestros escenarios. Idealizó la partitura de Figaro con su potente y segura voz, y no cesó de oír grandes aplausos por la magistral interpretación que hizo, tanto en la cavatina del primer acto como en el dúo del segundo y en todas las escenas del Barbero. Los aplausos, repetidos, hicieron humo, y el público, unánimemente, reconoció que el inmenso barítono ha acrecentado considerablemente las grandes facultades de potencia y arte que posee.

Muy bien el bajo Torres de Luna en el papel de Don Basilio, y ayó también aplausos en las frases de «La calumnia».

El tenor Sr. Gorgevsky flojeó algo en el primer acto, pero se enmendó en los segundo y tercero y también tuvo que salir a recibir los plácemes del auditorio.

Muy discreta la señora Ugolino en su arieta.

El papel de Don Bartolo corrió a cargo del Sr. Paterma, que coadyuvó al buen éxito de la velada.

El público, pues, salió muy contento y con la promesa de volver el sábado, que será la segunda presentación de la compañía, con Tosca.

Joaquín Parera.

Advertisement for 'DIEZ CUPONES' (Ten Coupons) for a photographic enlargement, offered as a gift by the 'Diario de la Marina'.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 10, Rosa y Rosita y El tren de los maridos. PRINCESA.—A las 6 y a las 10 (cinematógrafo), «Un solo corazón».

LARA.—A las 10 1/2 Los intereses creados. A las 6, El jarabe de pino y El polichinela.

ZARZUELA.—A las 6, Lulú. A las 10, Lulú.

ESLAVA.—A las 6 La mujer divorciada. A las 10 1/2, El capricho de las damas.

APOLO.—A las 6 Las señoras del silencio, y El nido del principal. A las 10 1/4, La cómica.

A las 11 1/2, El nido del principal. CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6 1/2, El ladrón Liace. A las 10 1/2, Los hijos del Sol Naciente.

PRICE.—A las 5 1/2, Concierto por la Sociedad Filarmónica. CÓMICO.—A las 10 1/4 (doble) Los perres de presa.

VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 La lampara maravillosa. A las 10 1/2, El bebé de mi mujer.

INFANTA ISABEL.—A las 6 Las de Cádiz. A las 10, Las de Cádiz.

NOVEDADES.—A las 6, La tragedia del pierrot. A las 7 1/4 El último juguete.

A las 9 1/4, La real hembra. A las 10 1/4 La Famosa.

A las 11 3/4, La declaración de la guerra. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La venta de los álbomos.

A las 6 1/2, Lluvia de hijos. A las 9 1/2, La venta de los álbomos.

A las 10 1/2, Las fraguas y Mentir a tiempo. SALÓN D'ORE.—Sección continua los días laborables desde las 4, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 1/2 y 7 1/2 ramos.—La última batalla.

GRAN TEATRO.—Palacio del upem grafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

IDEAL POLISTILO.—(Yillanueva, 28).—Abierto de 10 a 11 y de 3 a 8.—Patines, cine matográfico, bar y patisserie.

ROYALTI.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22).—Sección continua de cinematógrafo d 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con sus respectivos ejemplares que llaman justam e l

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

ROMEA.—Cinema y variedades.—Seciones as 6, 7, 10 y 11 1/2 grandes éxitos.

CINEMA X.—Gran sección continua a las 1, éxitos grandiosos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

UN DISCURSO INTERESANTE

La Escuela naval militar, sus objetivos y métodos de enseñanza

(CONTINUACIÓN)

muy importante. Poco se adelanta con colocar desventajas en determinada relación una con otra y exigir a sus Comandantes en Jefe que maniobren para lograr ventajas. Nada significa que uno de ellos haya maniobrado mejor que el otro si las maniobras no proporcionan una enseñanza. Estas se logran le mismo por consecuencia de una derrota que por un éxito, si los «principios» quedan grabados en el ánimo y se aplican con propiedad. El que haya rivalidad o emulación aumenta el interés de las maniobras; pero no se debe permitir nunca que se olvide el fin real perseguido, que es el de desentrañar principios nuevos o ilustrar la aplicación de los que ya son conocidos.

Os invite, por lo tanto, a pesar cuidadosamente los efectos de cualquier movimiento que hagáis y a tener una razón en qué fundarlo, porque una mala razón vale siempre más que no tener ninguna. Os recomiendo que después de cada problema hagáis constar las enseñanzas que de él habéis sacado. Si tenéis esta recomendación siempre presente, os impulsará a buscar esas enseñanzas, estudiando los movimientos de los demás con no menor atención que los vuestros, procurando adivinar sus planes y criticándolos, lo mismo que los vuestros, a la luz de los resultados.

Quando hayáis trazado un plan, deberéis ser constantes en realizarle hasta que estéis muy seguros de que podéis ganar algo variándolo. Los frecuentes cambios de plan dan lugar a que los subordinados pierdan la confianza en su Jefe y que el Jefe pierda la confianza en sí mismo. Sin embargo esto no quiere decir que os negaréis a aceptar una coyuntura que prometa el éxito sólo porque os lleva por un camino que no habíais previsto en vuestro plan original. No confundid jamás la firmeza con la obstinación. La persistencia puede resultar demasiado cara. Vuestra norma debe ser ésta: decidíos por el proyecto más perfecto que seáis capaces de concebir y sostenedlo en él hasta que os convenzáis de que podéis mejorar-

le; y, entonces, ser tan resueltos para variarle, como antes lo fuisteis para negaros al cambio. Nuestro trabajo sobre Estrategia y Táctica está fundado en reglas que hemos estudiado detenidamente, y que se han escrito, muy detalladas, para vuestro uso. Es de suma importancia, no sólo para vosotros, sino para los oficiales del Estado Mayor que dirijan las maniobras, que os penetréis perfectamente de estas reglas y que aprovechéis toda oportunidad para familiarizaros con ellas, oficiando de subalternos, en la Mesa de Juego de Guerra y en el manejo de las Cartas de Maniobras. El íntimo conocimiento de estas reglas evita que las partidais decaigan y les añades interés; y garantiza el que cada uno de los que en ellas toman parte llegue a saber el cómo lograr ventajas en cuanto coyuntura se le presente. No dudo de que estas reglas os parecerán en algunos casos desprovistas de razón. Están basadas en la experiencia, en los casos en que la experiencia es aprovechable, y en otros casos en lo que nos ha parecido cálculo razonable de probabilidades. Toda idea para mejorarlas será siempre bien recibida, especialmente cuando esté fundada en observaciones hechas a bordo; pero mientras que las reglas subsistan, todos debemos tomarlas por guía. Absolutamente lo mismo debemos hacer con las decisiones

del árbitro. Estas pueden ser erróneas en ocasiones; pero deben aceptarse si la partida se ha de continuar. Su aceptación os será tanto más fácil cuanto más perfectamente os penetréis de la recomendación que os he hecho, de que el objetivo real de las maniobras es más el de desentrañar principios que el de lograr en ellas obtener ventajas sobre un antagonista.

Respecto de nuestra labor sobre Derecho Internacional, no he de hablar demasiado, ya que todos os habéis ocupado de esta materia en épocas anteriores. Los métodos empleados hasta ahora han demostrado ser tan satisfactorios, que no se ha creído necesario introducir en ellos modificaciones importantes si no es la de suprimir el sistema de juntas, como también se ha hecho para otras partes del curso. Ahora, cada oficial nos someterá su solución personal en todos los problemas que se le propongan. Notaréis algunas importantes variaciones en el carácter general de los asuntos que habéis de tener entre manos, que son debidas a las actuales condiciones.

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida  
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)  
 DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

CONSTITUCION EN 15 AÑOS DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un <b>Dote</b> para los HIJOS,	Fin 1896 . . . 1 millón <b>617.000</b> frs.
una <b>Pensión</b> para la VEJEZ,	Fin 1900. <b>60</b> millones <b>954.990</b> frs.
una <b>Herencia</b> para la FAMILIA,	Fin 1905. <b>410</b> millones <b>845.900</b> frs.
un <b>Libramiento</b> de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	Fin 1910. <b>983</b> millones <b>333.000</b> frs.
	31 Mayo 1913. <b>1.242</b> m. <b>586.400</b> frs.
	<b>Más de 500.000</b> suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 163, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

**Arenal, 24, principales, segundo y tercero.**

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eriah y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, morteros y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas C.º Ltd. Piacenza-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 13.600 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 28.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuseher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques «distintas clases».

## Garreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronels, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

## OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGAO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtuvo en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	299

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

## Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
 «CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
 «VALBARNERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL  
 Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
 «PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
 «CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
 «BALMES» . . . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES  
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO  
 Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO  
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carapán, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FERNANDO POO  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE FILIPINAS  
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

LINEA BRASIL-PLATA  
 Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 22, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

### ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los aspectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime los quintos y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se de-nutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, pneumonia, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos; la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la eucrosta sin sus inconvenientes de elevar, saber y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disuelve de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, previene los ácidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un excelente analgésico. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y yodato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies far-macéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria resaca y cambio, dando lugar a un iodo de arsenico con su acción terapéutica contra los darteres serrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino isotónico con sus marcados efectos tónicos-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino yodado, que también formará.

En el escrutulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclausurado, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándoles en fuertes y leales.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trase. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar les glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stevaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

**Azopardo & C.º**  
 Designaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos.  
 Cadiz (ESPAÑA)

## Santa Teresa de Jesús COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, 27, Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.