DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

NO XLVII | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Martes 16 de Noviembre de 1915. | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14.393

EL VIGOR DE LOS RUSOS

CONTRAOFENSIVA EN EL DUNA

La atención general se halla hoy fija en los Balkanes, donde se desarrolla un episodio que tiende cada día a ser más importante y que muchos. entre los cuales nos contamos, creen que llegará a ser decisivo.

Pero no por eso debe olvidarse lo que sucede en los demás teatros de la guerra, porque un cambio de la suerte de las armas ocurrido en cualquiera de ellos podría influir notablemente en los sucesos que tienen lugar en la península de Oriente.

En el frente de Francia y en la frontera austroitaliana la situación se mantiene estacionaria, según franca confesión de las informaciones de París y Londres. Unas y otras reconocen que la infantería no entra en juego desde hace algún tiempo de una manera seria, y no se necesitan grandes conocimientos militares para comprender que de cañoneos mutuos y de ataques parciales no puede esperarse una solución.

Insistimos en los juicios varias veces estampados en estas columnas. Joffre, French y Cadorna saben lo que hacen y no es cosa de darles consejos ni lecciones; pero nadie logra entender los motivos de su conducta.

En cambio, el ejército ruso no se descuida un instante; logra contener los ataques de Hindenburg en Curlandia y de Linsingen en los ríos de Wolhynia; y reacciona siempre que puede, demostrando un vigor moral y material digno de ser tomado en cuenta.

*

El Estado Mayor germánico, valiéndose de su completa red de comunicaciones, ha conseguido utilizar admirablemente las ventajas de una posición central, llevando fuerzas con rapidez de un teatro a otro y pareciendo que posee el don divino de la ubicuidad; mas esto, como todo lo humano, es algo relativo y no puede ser perfecto.

Cuando se sacan unidades de un frente para enviarlas a otro el primero queda debilitado, y si el enemigo cumple con su deber, las consecuencias se notan en seguida.

Mientras de Norte a Sur los alemanes y austriacos tuvieron superioridad numérica en hombres y cañones, los rusos perdieron terreno constantemente y las ventajas de aquéllos fueron evidentes.

Una vez conseguida la finalidad principal de ocupar las líneas del Bug y del Niemen y de hacer que los búlgaros se decidieran a entrar en la contienda por no temer la venganza moscovita, se formó el ejército de los Balkanes, que acaudilla von Mackensen, y sus considerables efectivos salieron en gran parte de los diversos núcleos que operaban en Rusia.

A pesar de todo, Hindenburg no desistió de sus planes contra Riga; pero falto de elementos, no sólo se encuentra detenido, sino que tiene que defenderse de violentos ataques, que no le conceden el menor respiro.

El último empujón de los soldados de Rusky les ha permitido llegar a Kemmern, punto que está a 40 kilómetros al Oeste de Riga y que ocuparon los alemanes en los primeros días de Octubre.

En las orillas del Duna, río abajo de la citada población, las tropas tudescas han sido rechazadas y perseguidas, viéndose en el caso de llevar hacia atrás su artillería pesada, que corría graves riesgos en sus emplazamientos.

Todo esto, apreciado en conjunto, no significa una derrota para los alemanes; pero hace ver que no pueden éstos abandonar el frente oriental, y que si pretenden continuar el ataque a Riga se verán en el caso de traer tropas al Duna, donde el siempre victorioso caudillo se ve hoy reducido a defenderse.

Con un adversario que aprovecha las ocasiones y nunca se está quieto no es posible la tranquilidad relativa que reina en otros sitios.

Información de Marina

Disponiendo embarque en el «Extremadura» el teniente de navío D. Gabriel Rodríguez.

Nombrando ayudante interino del distrito marítimo en Benidor al segundo contramaestre alférez de fragata graduado D. Bartolomé Armela.

Disponiendo embarquen en el «Pelayo» el teniente de navío D. Emilio Ripollés; en el torpedero núm. 41 el alférez de navío D. Cristóbal González, y en el «Giralda» D. Luis de Vierna.

Nombrando comandante del contratorpedero «Bustamante» al capitán de córbeta don Francisco J. Enrile; del torpedero número 45 al teniente de navío D. Adolfo Leria, y ayudante del distrito marítimo de Vivero al teniente de navío de la Escala de tierra D. José Beuyón.

Destinando para eventualidades del servicio en el apostadero de Ferrol al capitán de navío de la Escala de tierra D. Francisco Regalado.

Destinando al Estado Mayor Central a don Carlos de la Cámara.

Administración de la Armada.

Han sido admitidos a los exámenes para ingreso en la Sección de Administración de la Escuela Naval Militar los aspirantes D. Fernando Cobián Fernández de Córdoba D. Juan Fernando Vidaurreta y Bellido, D. Luis Alvarez y Vigil-Escalera, D. Joaquín Castañeda y Alcover, D. Pedro Ruiz Villar, D. Faustino Menéndez Pidal y de Montes, D. Juan Ramiro Suárez de Tangil y de Angulo, D. Ignacio Rodríguez Cubeles, D Juan Pablo Biesa y Labay, D. Francisco Ponsá y Ramos, D. José Sicilia y Ramos, D. Miguel Merino Avendaño, D. José Loredo y Aparicio, D. Pedro Pourtan-Penne y García y D. José Iranzo e Ibars.

Los exámenes darán comienzo el día 20 del actual en el ministerio de Marina, a las diez de la mañana.

Infantería de Marina.

Ha sido confirmado en el destino de ayudante personal del vicealmirante D. Ricardo Fernández de la Puente nuestro distinguido amigo el bizarro capitán de Infantería de Marina D. Gregorio Granados.

Cuerpo jurídico.

Destínase a la Dirección general de Navegación y pesca marítima al teniente auditor de tercera D. Francisco Armas.

Nómbrase secretario de Justicia de la Jurisdicción de Marina en la corte al teniente auditor de tercera D. Manuel Alvarez.

Cuerpos subalternos.

Han sido promovidos a sus inmediatos empleos el primer condestable D. Adolfo Dalmau y los segundos D. Francisco Aparicio y don Francisco González.

Idem al segundo maquinista D. José Aleu y tercero D. Agustín Leira.

Exámenes de ingreso.

En los exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar, que se vienen verificando en el Ministerio de Marina, han aprobado el ejercicio de Geometría los señores D. Aquiles Vial, D. Pedro y D. Ramón Aubarede, D. Juan A. Aramburu, D. Rafael Sánchez y D. Rafael Guitián.

En prácticas de Trigonometría aprobaron D. Ricardo Calvar, D. Aquiles Vial, D. Pedro y D. Ramón Aubarede, D. Juan Aramburu y D. Rafael Sánchez. Queda pendiente por enfermo el candidato D. Rafael Guitián.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La tripulación de un pesquero cautiva de los moros.

TARIFA, 15.—El día 8 salió el barco motor «Eulalia» a la pesca del atún.

Un violento ciclón hizo que las embarcaciones que le acompañaban se refugiaran en Tánger.

No se supo después del «Eulalia», y creyendo todos que había naufragado, vistieron de luto las familias de sus tripulantes.

Hoy, por un telegrama de Ceuta, se ha sabido que el «Eulalia» está en poder de los moros, que lo apresaron en Punta Jamos el día 9.

Sus once tripulantes están cautivos.

Vapor correo.—En alta mar.

CÁDIZ, 15.—Comunica por radiograma el capitán del «Reina Victoria Eugenia» que el domingo 14, a las ocho de la noche, cortaba el Ecuador.

Ha zarpado para la Habana y Veracruz el vapor correo «Antonio López», que lleva numeroso pasaje y carga.

Huelga perdida.—Resolución de las Empresas navieras.—En honor del ministro de Marina.—Un nombramiento.

EL FERROL, 16.—Sigue en el mismo estado la huelga de cargadores y descargadores gabarreros. Las fuerzas públicas evitan que se ejerzan coacciones con los descargadores de buques, cuyos obreros asociáronse con los patronos.

El orden es completo en todas partes. Puede darse por perdida la huelga. No se ha registrado ningún suceso desagradable.

Los obreros que trabajan en obras de construcción acordaron no emplear materiales que no sean conducidos por carros pertenecientes a obreros asociados. En su vista las Empresas navieras, de acuerdo con los consignatarios de los vapores, resolvieron no conducir a El Ferrol materiales para obras de construcción.

Cumplido este acuerdo, se ordenó que los vapores que traigan materiales se vendan en La Coruña, resultando de todo esto que los almacenes que expenden materiales agotarán pronto todas las existencias y quedarán parados 400 obreros.

El Ayuntamiento remitirá en breve al ministro de Marina un artístico pergamino encerrado en un marco de nogal, nombrándolo hijo adoptivo de El Ferrol.

Hoy tomará posesión del mando el general jefe del arsenal, contralmirante D. Pedro Mercader, cesando con tal motivo D. Salvador Moreno Eliza, que asciende a vicealmirante, el cual marchará a Madrid a ejercer de primer jefe del Estado Mayor en el ministerio.

Arribada forzosa.—Vapor averiado.

EL FERROL, 16.—Entró de arribada forzosa, con grandes averías, el vapor dinamarqués «Yohannu Mersh».

Conduce carbón, navegando desde Inglaterra para Huelva.

En el golfo de Vizcaya le sorprendió un temporal, llevándole las olas parte del puente, las barandillas, la brújula, dos botes y los encerados de las bodegas.

Al romperse los encerados para evitar que se hundiera el barco, terrible golpe de mar arrebató a un tripulante e hirió a dos.

A uno no se le pudo salvar.

El buque reparará las averías antes de continuar el viaje.

Los tripulantes dicen que se han salvado casualmente, porque no creían poder ganar puerto.

El capitán dió cuenta de lo ocurrido a las autoridades de Marina y al cónsul de su país.

Los buques de la escuadra.

PALMA DE MALLORCA, 15.—Ha entrado en el puerto el acorazado «Pelayo», después de limpiar fondos en Cartagena.

Ha salido para Cádiz el crucero «Cataluña».

Esta noche se celebra en el teatro Lírico una función en honor de la oficialidad y guardias marinas del «Reina Regente».

MISCELANEA TELEGRAFICA

Asesino y suicida.

MÁLAGA, 16.—En el pueblo de Iznate, el vecino Antonio Tovar Alba hirió gravemente, con una navaja barbera, a su esposa Adela Claró.

Creyéndola muerta, dióse un tajo en la yugular, quedando muerto.

Supónese que el parricida obró así en un momento de locura.

Colisión entre sindicalistas y socialistas.

HUELVA, 16.—A consecuencia de un disentimiento producido entre los sindicalistas y los socialistas ha sobrevenido una colisión, durante la cual sonaron varios disparos. Resultó herido en una mano el obrero José Moreno. Hay dos detenidos.

Contra las zonas neutrales.

OVIEDO, 18.—Una Comisión de la Directiva de la Cámara de Comercio ha visitado a don Melquiades Alvarez para interesarle el que apoye sus pretensiones contra las zonas neutrales.

Don Melquiades Alvarez, considerando muy justas estas aspiraciones, ha prometido convocar en breve una reunión de diputados asturianos para tratar del particular y designar una ponencia que se encargue de combatir el proyecto en las Cortes.

TEATRO ESPAÑOL

El asunto de la guerra no había inspirado aún, que yo sepa, a ninguno de nuestros autores dramáticos, seguramente por considerarlo peligroso bajo el punto de vista político en un país neutral, y, además, por no saber a qué lado inclinarse respecto de los países beligerantes, dada la diversidad de opiniones que existen en España. No es fácil, pues, que se aventure nadie a escribir en estos momentos una obra de teatro en que resueltamente se aborde el conflicto internacional y se resuelva a gusto del autor, pues hacer esto sería exponerse a un fracaso irremediable. Pero nuestro público, que se ve siempre atraído por todo lo que sea emocionante, acudió anoche al teatro Español a presenciar el estreno de *La Patria*, drama en tres de Luis de Terán, pensando acaso que éste se había inspirado en la guerra europea para escribir su obra, pues el título y algunas noticias que se tenían del estreno así lo hacían presumir.

Y en efecto, Luis de Terán nos presenta en el primer acto de su drama el momento en que Borenia declara la guerra a Lucencia, país aquél en que se desarrolla la acción, y nos hace concebir la esperanza de que la obra va a tener como único asunto el problema de actualidad. Pero luego vemos que la guerra no sirve más que para que se desarrolle el conflicto dramático entre un matrimonio cuya mujer es de Gucencia y el marido de Borenia y capitán de Estado Mayor, lo cual da lugar a que un hermano de la mujer, prisionero de los boreneses, sorprenda unos planos estratégicos del cuñado, y esto produce un descalabro irreparable para el ejército de Borenia, y al enterarse el padre del marido, antiguo general retirado, de quién tuvo la culpa de la derrota, no encuentra otro medio mejor de vengarse que estrangular a su nuera.

Esta es la obra de Terán, cuyo primer acto está bien planteado, pero que luego va decididamente al fracaso, porque hay en ella muchas inexperiencias de desarrollo.

No obstante, la obra se aplaudió mucho, porque el teatro estaba lleno de amigos del autor, que le hicieron salir a escena al final de todos los actos; lo cual, a mi modo de ver, es hacerle un perjuicio, porque el público imparcial no fué de la misma opinión.

En la interpretación distinguiéronse mucho la notable actriz Carmen Cobeña, que rayó a gran altura y tuvo momentos de verdadera inspiración; Amalia Isaura, que tuvo que presentarse después de un mutis, y los señores Tatay. Muñoz, Reig y Gonzálvez, que hicieron esfuerzos sobrehumanos por salvar del fracaso la obra.

Maquiavelo.

PORTUGAL

Tropas que regresan de Africa.—Construcción de submarinos.—Otras noticias.

LISBOA, 16.—Ha llegado el vapor «Beira», que conduce las fuerzas expedicionarias de Africa. Las manda el oficial y diputado a Cortes Sr. Cardozo.

El Gobierno ha contratado con una Casa italiana la construcción de tres submarinos.

Se reciben de Africa noticias poco tranquilizadoras

Los indígenas de Guanamá se han sublevado otra vez, atacando las ciudades. Fueron rechazados y se les persigue.

Los alumnos de ingenieros del Instituto superior técnico, para protestar contra la matrícula, y los alumnos de la Escuela de construcciones e industria y comercio, desatendiendo al ministro, impidieron la entrada en secretaría para matricularse y dejaron de asistir a las clases.

Por esta razón se ha cerrado el Instituto hasta nueva orden.

La Facultad de Ciencias ha costeado los funerales a la memoria de Sampaio.

Se pronunciaron discursos. Enviaron coronas el Gobierno, la Prensa y el Senado.

El ministro de Fomento, que asistía en representación de sus compañeros, pronunció un sentido discurso.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno no ha despachado hoy con S. M. el Rey porque el Monarca ha marchado a la dehesa de la Mella, para asistir a una cacería. Regresará esta noche.

*

Según nos manifestó el Sr. Dato, en Marruecos no ocurre novedad.

*

Mañana, y terminada la sesión en el Congreso, se reunirán los ministros en Consejo preparatorio del que el jueves celebrarán en Palacio presidido por D. Alfonso.

*

Esta mañana marchó a la dehesa Milla Su Majestad el Rey para asistir a una cacería, de la que regresará esta misma noche.

*

Esta tarde continuará en el Congreso la discusión de las reformas militares.

Intervendrán en el debate los Sres. Rodés e Iglesias (D. Pablo).

En Gobernación.

Hoy no tenía el Sr. Sánchez Guerra más noticias que un telegrama de Orense, en el que le comunica el gobernador que en el pueblo de Maside (Carballino) hubo una colisión, de la que resultó herido de un balazo el médico D. Manuel Vázquez, titular de aquel Ayuntamiento.

Combinación consular

Por el ministerio de Estado ha sido acordada la combinación consular siguiente:

Jubilar a D. José Vélez Corrales, cónsul general en Hamburgo.

Ascender a Hamburgo a D. José Ruiz Gómez, cónsul que estaba en Manila.

Destinar a Manila a D. José María Tuero y O'Donnell, que estaba cesante.

DEBATES DEL CONGRESO

LAS REFORMAS MILITARES

Al entrar ayer el Congreso en el orden del día reanudóse la discusión del proyecto de rebaja de edades en el Ejército, continuando el Sr. Jorro su discurso de contestación al señor Armiñán.

Defiende el proyecto, asegurando que este proyecto de ley no es una necesidad; pero es algo más: representa un deber.

Hace hincapié en recoger la especie del discurso del Sr. Armiñán relativa al sacrificio que ese proyecto representa para los generales, jefes y oficiales del Ejército.

No puede pararse el Gobierno ante las palabras del diputado liberal, porque esos generales, jefes y oficiales que están siempre dispuestos a derramar su sangre por la Patria, no pueden excusar el sacrificio a que el Sr. Armiñán se refería.

El Sr. Jorro terminó leyendo unos datos, y al final es muy felicitado por el ministro de la Guerra y algunos diputados.

El Sr. Armiñán alude a todos los diputados militares para que intervengan en el debate y digan si están conformes con esta reforma.

No puede disentir de la opinión del jefe de su partido, expuesta en su hermoso discurso.

Acerca de la oportunidad o inoportunidad de esta reforma cabe preguntar: ¿se sabe de qué lado se va a inclinar la victoria en el conflicto europeo? ¿Se sabe cómo van a quedar todas las naciones? ¿Se sabe cuál será la situación internacional de España? ¿Se sabe si convendrá a España un ejército ofensivo o defensivo?

Todas estas preguntas se refieren a cuestiones previas, que será preciso tener en cuenta para determinar la oportunidad a que me referí.

Discurso del Sr. Alcalá-Zamora.

El elocuente orador demócrata empieza diciendo que no quiere se vea en sus palabras intenciones veladas, pues no tiene el propósito de exponerlas.

Se ha cometido—dice—una infracción evidente de nuestro reglamento, pues entiendo que un proyecto de rebaja de edades no es la reorganización del Ejército. Por discutir ésta hemos debido empezar.

Al abarcar la totalidad del problema me asaltó siempre el escrúpulo de mi calidad de diputado paisano, que procuraré no olvidar.

Sin embargo, estimo que todos los órganos de expresión técnica deben ceder ante la expresión política y parlamentaria. (Muy bien.)

He procurado fijarme en la forma como se manejan los pueblos beligerantes, que parecen tener el antiguo carácter nómada de las tribus, y he visto que cuantos ejércitos luchan en la actualidad obedecen a una democracia práctica, en que todos los ciudadanos van unidos a un solo fin. (Aplausos.)

Si yo me inhibo de tratar los problemas militares, tengo que inhibirme de tratar cuantos afecten a mi patria. (Muy bien.)

Al pensar en esto me dije en seguida que era imposible que la opinión estuviera sujeta a trabas o mordazas, y creí que sólo en el Parlamento se debían tratar las cuestiones militares para ayudar a los técnicos.

La realidad del mal me la ofrecen las mismas reformas aquí presentadas; la gravedad de ese mal la ha expuesto cumplidamente el conde de Romanones.

Yo pertenezco a una generación que conserva todavía la fe, por no haber llegado a las alturas del sacerdocio, punto donde se tiene que tropezar con el escepticismo.

Las causas del mal, las hay genéricas, que corresponden a toda la organización nacional, y puramente de carácter militar.

La principal es, sin duda, el menoscabo constante del interés público, que, siendo de todos en España, se considera de nadie.

Y en cuanto se quiere ir contra esta causa mala se nos tacha de irreales y de teorizantes.

Aquí no gobierna más que la política del miedo, pues no se atiende a los ciudadanos con arreglo a la razón con que piden, sino a la fuerza con que demandan.

No se quieren resolver problemas, porque se teme que surjan otros nuevos.

Durante muchos años no se ha visto en el Ejército más que una garantía de orden público, y al acabar las cuarteladas todos los españoles creyeron que ya estaba resuelto el problema militar.

Después del desastre colonial hubo en España un conato de reorganización, y, sin embargo, nadie pensó en crear un ejército colonial y otro continental que garantizase la independencia de la nación.

Sé que en toda milicia es la oficialidad sostén de su existencia y la exaltación apasionada de su honor; lo que constituye, en fin, el esqueleto de un cuerpo.

Yo recuerdo siempre—en medio de las tristezas de 1909—que la oficialidad española dió el ejemplo de saber morir serenamente, aceptando el sacrificio con estoica resignación.

Creo que nuestra oficialidad es admirable. Pero la oficialidad no es todo el Ejército, y en cuanto vienen aquí reformas se piensa exclusivamente en lo que pueda afectar a los oficiales.

En cambio, no nos hemos ocupado de crear verdaderas clases de tropa, uno de los elementos imprescindibles en la guerra.

Hemos adoptado un deplorable sistema de ascensos.

¿Y la organización del generalato? Existe un turno de proporcionalidad que considero absurdo. El generalato no puede ser un escalafón, porque es una colectividad.

Armas enteras, que representan precisamente la ofensiva y la defensiva, apenas si tienen entrada en el generalato.

Por necesidad general del Ejército hay que poner coto a un mal que se llama «la lluvia de recompensas».

Estoy conforme con el conde de Romanones en que no hemos sabido organizar las reservas, que es el medio único de poder contar con un verdadero Ejército.

Se nos prometió en el art. 15 de la ley de Presupuestos reformas mucho más amplias que las presentadas ahora, que estimo insuficientes para resolver el mal, y es innegable que hay una contradicción entre recientes disposiciones del ministro y algunas de las cosas que se nos proponen en las reformas presentadas.

Creo que será imposible llegar a una seria reorganización militar con la existencia de un organismo técnico permanente de una calidad superior a la del Gabinete que ha creado por decreto el actual ministro, pues es preciso tener un Estado Mayor realmente eficaz.

Sería además conveniente que la cartera de Guerra estuviese a cargo de un hombre civil, imponiéndose los tenientes generales el sacrificio de dejar de dirigir al Ejército.

A mi juicio, lo primero que ha debido hacer el general Echagüe es ir directamente a la poda de los destinos burocráticos militares, y no a la poda de las plantillas, dándose el caso de que si se aprueba este proyecto de carácter radical seguirán las zonas de reclutamiento al mando de oficiales del ejército activo.

Continuarán las actuales unidades, pues no se suprime ninguna; pero ¿para ellas tenemos el suficiente material?

No se habrá adelantado otra cosa sino que a los batallones que antes se les denominaba charanga con escolta se les llamará escolta sin charanga.

Seguirán aparentemente constituídas las catorce divisiones, y el país muy satisfecho, creyendo que, en efecto, cuenta con esa fuerza; pero, por desgracia, este engaño será sólo para dentro de casa, pues en el extranjero no ignorarán la verdadera fuerza con que contamos.

Hay que huir de estos peligrosos engaños; si no podemos tener catorce divisiones, que sean ocho o diez; pero que éstas se hallen completas, bien dotadas y con el número de oficialidad que les corresponde. Todo lo demás son sueños pueriles.

No me parecen mal los proyectos del Gobierno referentes a estadística y riqueza; pero antes precisa una adaptación potencial que las prepare, a semejanza de lo hecho por los países beligerantes, que durante la paz pusieron a sus fábricas e industrias en condiciones de que pudieran servir para la guerra.

No creo que las fortificaciones carezcan de utilidad porque sean destruídas sistemáticamente en esta guerra.

Las fortificaciones desempeñan en las guerras un importante papel. Tienen la misma excepcional importancia que los militares de vidas humanas que, después de haberse desarrollado tranquila y normalmente, en un instante pierden la vida por la patria, sucumbiendo en la lucha, pero siendo siempre útil su sacrificio.

A sus fortificaciones admirables debe Austria que a pesar de la superioridad numérica de los italianos éstos hayan adelantado poquísimo en su invasión.

Si Austria cuenta con los Alpes para su defensa, nosotros tenemos los Pirineos, tan inaccesibles como aquella cordillera.

Y digo esto porque debemos hallarnos preparados para todo. Por fortuna, hoy en día nuestras relaciones con Francia no pueden ser más amistosas, y ojalá no se turbe nunca la paz con la nación vecina.

Pero no debemos olvidar que Italia y Austria eran hasta hace un año, no sólo amigas, sino aliadas, y ahora pelean furiosamente entre ellas. Por eso la más elemental previsión nos aconseja que no olvidemos esta terrible probabilidad.

Por desgracia, yo creo que habrá una futura guerra, en la que necesariamente tendrá que intervenir España.

Confío en que para entonces tengamos un Ejército potente.

Para nuestro Ejército han sido las recompensas algo análogo a lo que la planta parasitaria para la mies.

Quiero que el ministro de la Guerra me conteste categóricamente si se halla seguro de que sus reformas, aun aprobadas por el Parlamento, podrán implantarse inmediatamente, como conviene al país.

En caso contrario, ¿es que le ha garantizado a su señoría el marqués de Lema que no hemos de vernos envueltos en un conflicto internacional que nos sorprenda completamente desorganizados en materia militar?

Es posible que podamos continuar neutrales en la contienda actual; pero para la próxima, que juzgo inevitable para plazo más o menos largo, es muy probable que no tengamos medio decoroso de eludir nuestra intervención.

Para eso necesitamos contar con un Ejército, pues si no quedaríamos anulados como nación. (Grandes aplausos en los demócratas.)

Se suspende la discusión.

EN EL HIPÓDROMO

Carreras de caballos

A pesar de lo desapacible del tiempo las carreras de caballos verificadas el domingo estuvieron muy animadas.

Presenciáronlas desde el palco regio los Reyes D. Alfonso y doña Victoria, las infantas doña Isabel y doña Luisa, el infante D. Carlos y su hijo el infantito D. Alfonso y el príncipe Raniero.

Las augustas personas estuvieron examinando los caballos importados de Inglaterra, que adquirió D. Justo San Miguel.

El resultado de las carreras fué el siguiente:

Primera carrera.—Militar de vallas (handicap).—Para caballos y yeguas de tercera categoría, que tomaron parte en la carrera del jueves.

Distancia, 2.000 metros.

Premios: 700 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero.

Llegó primero «Salem», y segundo, «Sopapo»; «Richmond» se despistó, y «Magritas», en la última valla, dió la vuelta de campana, sin sufrir el jinete daño de importancia.

Se pagó a «Salem» a 7,50 pesetas como ganador y a seis como colocado y a «Sopapo» a 6,50.

Segunda.—Jarama (handicap).—Para caballos enteros y yeguas pura sangre, de tres años en adelante, nacidos y criados en España.

Distancia, 2.200 metros.

Premio: 1.500 pesetas.

Ganó «Milton», que se pagó a 26,50 pesetas por duro, como ganador, y a 7,50 como colocado, y en segundo lugar «Chartres II» que se pagó a 6,50.

Al terminar esta carrera se corrió un *match* entre los caballos «Cyntia» y «Emilio», de D. Justo San Miguel, y «La Goye» y «Manigero», del conde de la Cimera, a 1.600 metros de distancia.

Llegó primero «Manigero», y en segundo lugar «Cyntia».

Se pagó la cuadra ganadora a siete pesetas por duro.

Tercera.—Castellana (handicap).—Para toda clase de caballos enteros y yeguas de tres años en adelante.

Distancia, 2.400 metros

Premio, 1.500 pesetas.

Ganó «Veronèse», que se pagó, en unión de «Titania», ambos del marqués de Villamejor, a 12 pesetas como ganadores y a 12,50 como colocados. En segundo lugar llegó «Lacteol», pagándose a 11 pesetas.

Cuarta.—Cibeles (handicap).—Para potros enteros y potrancas pura sangre, de dos años.

Distancia, 1 600 metros.

Premios: 1.500 pesetas al primero y 500 al segundo.

Estaban inscritos «Babieca» y «Prussian Bleu», de la Escuela de Equitación; «Blue Eyes», del marqués de Villamejor; «Panier Fleuri», del conde de la Cimera; «Swirl», del duque de Gor; «Kona», del marqués de Valderas; «Royal Blood», del duque de Santo Mauro; «Coo», del conde de la Maza; «Stanborough» y «Winking Girl», de D. Justo San Miguel; «Wonderland», del conde del Rincón, y «Odda», del marqués de Martorell.

Se retiraron «Blue Eyes», «Prussian Bleu» y «Kona».

Llegaron por este orden: «Coo», «Odda» y «Stanborough».

Se pagó el ganador a 72 pesetas y a 10,50, y los colocados a 8,50 y a 21,50, respectivamente.

La quinta carrera («Resina»), para caballos enteros y yeguas cruzadas y anglo árabes de cuatro años, nacidos y criados en España, no llegó a correrse, pues todos los que se inscribieron el año del nacimiento (condición precisa) han sido declarados *forfait*, a excepción de «Bohemio».

La huelga ferroviaria

GUADIX, 16.—Sigue en pie la huelga de maquinistas y fogoneros. Los trenes funcionan, aunque con retraso, gracias a la admisión de numerosos esquiroles; pero el correo de Granada, que debía de haber llegado a las nueve de la mañana, arribó a las once de la noche.

Los viajeros pasaron un hambre horrible, porque confiados en poder almorzar aquí no habían traído consigo provisiones.

En ninguna de las estaciones del tránsito les fué posible comer.

A última hora, desesperados, decidieron apearse y coger del campo bellotas, castañas y remolacha.

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 26.)

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

Los alemanes mantenidos en sus posiciones

PETROGRADO, 15.—Los alemanes intentaron tomar la ofensiva contra la granja de Borsemundo, en la región de Iskull, siendo rechazados por el fuego de nuestra artillería.

En la región de Dwinski, y más al Sur, hasta el Pripiat, no hay nada que señalar.

En la comarca de Medvijie, al Noroeste de Czartorisk, hay combate encarnizado.

Los intentos enemigos para progresar hacia el río Styr son dificultados por nuestro fuego. Cerca del pueblo de Podgatie, al Oeste de aquel punto, hay combate encarnizado.

Nuevos éxitos rusos.—Los austro-alemanes se repliegan.

PETROGRADO, 16.—En la región de Ivagnitza y en el valle de Ibar, en dirección a Alejandrovac, los combates continúan sin grandes cambios.

En la región de Krujevac y en Kova Klisenra no ha habido cambio ninguno en la situación.

En el valle de la Pusta-Reca nuestras tropas han atacado al enemigo durante el día de ayer y le obligaron a replegarse.

También se ha replegado el enemigo en el valle de la Kriva Roka, de la Leskovitza y de la Finatchka Morava.

En dirección de Tetovaskaplie nuestras tropas empujan al enemigo.

En la Babuna, nuestras tropas y las de los aliados han ocupado el pueblo de Ruyen Tchitchevo y la estación de Gradsko.

El 12 de Noviembre, sobre el frente de Santejak, violentos combates, sin éxito ninguno para el enemigo, al cual han cogido los montenegrinos 125 prisioneros e importante material de guerra.»

Una victoria austro-alemana.

BERLÍN, 16.—Ejército del general von Hindenburg.—En la región de Smorgon se estrelló un ataque ruso contra las posiciones alemanas. Los rusos sufrieron grandes pérdidas.

Ejército del general príncipe Leopoldo de Baviera.—No ocurre novedad.

Ejército del general von Linsingen.—Después de haber penetrado en las líneas enemigas en Padgacie, las tropas alemanas y austrohúngaras atacaron ayer las posiciones rusas sobre la orilla occidental del Styr, en toda su extensión. Los rusos fueron echados, y dicha orilla se halla libre de enemigos.

El Kaiser revista las tropas del frente ruso.

BERLÍN, 16.—A principios de la semana pasado el Kaiser se detuvo para pasar revista a ejércitos en los pantanos del Pripet. Entonces aprovechó la ocasión para visitar Brestlitowski. Alojóse en la ciudad en donde había sido huésped del Zar durante las maniobras de 1886. A la mañana siguiente el Kaiser se dirigió al frente de Pinsk, donde también fué calurosamente aclamado por la población.

En todas partes encontró el Kaiser a las tropas en las mejores condiciones. Manifestó su satisfacción sobre este particular y les dió las gracias por los servicios prestados. Después se dirigió a visitar otro ejército del teatro oriental de operaciones.

Las operaciones en Francia

M. Poincaré en el frente.—Reparto de condecoraciones.

PARÍS, 15.—El presidente de la República visitó ayer el bosque de Le Pretre, examinando las mejoras introducidas en las organizaciones defensivas. Se detuvo en Pont à-Mousson.

Después fué al campo de aviación, donde hizo entrega de sus banderas a los Cuerpos de Aerostación y de Aviación.

También impuso cruces y medallas a pilotos y mecánicos aviadores, felicitándoles por sus heroicas hazañas.

Combates de artillería.—Las bajas de un combate.

PARÍS, 16.—«En Artois ha continuado la lucha de artillería, sin ninguna nueva acción por parte de la infantería.

Después de los combates del 14 de Noviembre en el Laberinto, los franceses han contado 219 cadáveres de alemanes que yacían delante de sus trincheras.

Los franceses han bombardeado algunos trenes de la estación de Roye.

En la región de Soissons, cerca de Berry au-Bac, y en Argona, los combates de artillería han tenido hoy un carácter más persistente.

Las baterías francesas han efectuado tiros de concentración, cuya eficacia ha sido comprobada, entre el Argona y el Mosa, sobre las trincheras alemanas, al Este de Beihencourt y en Woevre, sobre un grupo de lanzabombas alemanas emplazado al Norte de Regnieville.»

Los alemanes se apoderan de una trinchera.

BERLÍN, 16.—Comunica el gran Cuartel general alemán que al Noroeste de Ecurie los alemanes se han apoderado, tras violento combate, de una trinchera francesa de 300 metros de anchura, que sobresalía de las demás, y que ha sido unida a las posiciones alemanas.

En el resto del frente no hay nada digno de mención.

Parte oficial belga.

PARÍS, 16.—Desde El Havre transmiten el siguiente despacho:

«Lucha de artillería intermitente en todo el frente y en especial delante de la granja de La Unión, en Roede, Skeckenschoer, Becke Stuyvekensker, Estemburg Caeskerke, en el Norte de Schoote y en Norken.»

Las operaciones en Austria

La ofensiva italiana.

ROMA, 16.—En el valle de Ledro, la artillería enemiga, situada en las pendientes de Notzolo, el Monte Pari, en Cima Doro y en Rucheta abrió intenso fuego contra nuestras posiciones, lanzando granadas incendiarias sobre Bezzeca y Pieve di Ledro, sin lograr, no obstante, causar daños en nuestras defensas, que se hallan sólidamente fortificadas.

A lo largo del frente del Tirol y Trentino, así como en Carnia, no hay ningún suceso importante que señalar.

En el Isonzo continuó ayer la acción. Avanzamos hacia Lavoreck, en la cuenca de Plezzo y en las alturas que hay al Noroeste de Goritzia.

En el Carso tomamos al asalto un fuerte atrincheramiento llamado Della Frasche, al Suroeste de San Martín.»

La lucha por Goritzia.

VIENA, 16.—Dicen del frente italiano de la guerra que los prisioneros italianos manifestaron al principio de la nueva batalla que la ciudad de Goritzia sería convertida en escombros, caso de no lograr apoderarse de ella.

En efecto; los primeros días de los grandes combates han caído gran número de proyectiles en la ciudad de Goritzia.

Ayer, la artillería pesada italiana no cesó de lanzar una lluvia de granadas sobre Goritzia, que pasaron por encima de la cabeza del puente.

El bombardeo en Venecia.

El periódico italiano *L'Idea Nazionale* dice que en la última incursión de los aeroplanos a Venecia cayeron sobre la ciudad hojas volantes con esta inscripción: «Goricia, perdida; Venecia, destruída.»

Incursiones de los aeroplanos italianos.

ROMA, 15.—El generalísimo Cadorna dice en un parte oficial lo siguiente:

«Nuestros aeroplanos efectuaron el día 12, a pesar de las desfavorables condiciones atmosféricas, numerosas incursiones sobre el Carso, y bombardearon las estaciones de Reisenberg y de San Daniel, de Skopo y de Dottogliano, así como los trenes que en esta última había.

Nuestros aeroplanos se encontraron en su ruta con un «albatros» y un «aviatik», que fueron puestos en fuga por el fuego de ametralladoras de nuestros aeroplanos.

Estos regresaron indemnes a las líneas italianas.»

Bombardeo de Brescia.—Siete muertos y 10 heridos.

ROMA, 15.—Dos aviones austriacos han bombardeado Brescia esta mañana. Han resultado muertas siete personas y heridas 10.

La invasión de Servia

Metódica retirada del Ejército servio.

Según el corresponsal particular de *Le Temps*, las noticias recibidas de diversas fuentes de información aseguran que la retirada del grueso del Ejército servio por Kralevo hacia Novi Bazar y Albania se realiza en las mejores condiciones posibles.

Los servios, mientras se retiran lenta y ordenadamente, infligen grandísimas pérdidas a los ejércitos enemigos.

El mal estado de los caminos, convertidos en barrizales, impide a los servios llevarse los cañones de grueso calibre. Sin embargo, estas dificultades del terreno impiden al enemigo envolver al Ejército servio y facilitan su retirada metódica. Por otra parte, los servios esperan abundantes vituallas, que les remitirán los aliados por San Juan de Medua una vez concentrados en Albania.

El avance de los invasores.

BERLÍN, 15.—«El ejército del general Kovess, después de grandes combates en la región montañosa de Servia, sigue avanzando.

El grupo de Visegrado, después de sostener combates violentísimos, se va acercando a la región del Lin inferior.

En la carretera de Javor las tropas austrohúngaras han llegado a la altura de Karagjorjew Sanze, en el valle de Ibar y el vértice Norte de Plardmkarnokans.

En la región del Rasino superior los servios, derrotados, se han retirado, pasando por el Brug y Bloca. Han caído prisioneros en esta operación 13 oficiales y 1.200 soldados servios.

Además, los contingentes búlgaros siguen avanzando.»

Ataques búlgaros rechazados.

PARÍS, 16.—Las noticias recibidas de Salónica, y procedentes de Centros muy autorizados, dicen que la situación en la región de Uskub y Grenske es satisfactoria.

Los búlgaros han dado varios ataques a las líneas francesas, todos ellos rechazados; pero sin tratarse de un verdadero combate, sino más bien de escaramuzas, especialmente a criallas del Granaya.

En cuanto a la situación en el Norte de Servia, no hay en Salónica noticia alguna exacta; las pocas que se reciben son confusas y contradictorias.

Del Norte de Monastir se reciben noticias menos satisfactorias, pues se han organizado bandas de albaneses y búlgaros, que recorren la región de Gostivar, al Sur de la llanura de Tetovo, y cometen toda clase de excesos.

Cónsul ruso prisionero.

PARÍS, 16.—Un despacho de Sofía participa que el cónsul ruso en Uskub ha sido trasladado a la capital de Bulgaria como prisionero de guerra.

Ocho mil prisioneros servios.

BERLÍN, 16.—En todas partes sigue el avance. Ayer cogimos en total 8.500 prisioneros y 12 cañones, correspondiendo de este total al ejército búlgaro 7.000 prisioneros y seis cañones.

Violentos combates.—Unión de servios y franceses

PARÍS, 16.—En la región de Rabrovo y cerca de Krivojak se luchó con violencia durante el día 13 de Noviembre sobre la orilla izquierda del Cerna, donde los repetidos ataques búlgaros resultan estériles.

Las tropas francesas han establecido una unión, que cada día va estrechándose más, con las tropas servias que combaten en la región de Prilep.

Municiones a Turquía.—Alemanes en el mar Negro

El corresponsal del *Corriere della Sera* en Bucarest dice que el transporte de artillería, municiones y tropas austro-alemanas por el Danubio es muy activo.

Muchos batallones germanos han llegado ya a las regiones de Varna y Burgas para reforzar los contingentes búlgaros y turcos que allí se encuentran.

También ha llegado una división otomana, mandada toda ella por oficiales alemanes.

El Cuerpo de ejército de Tchataldja ha marchado a Sofía, Dubnica, Ginnasio y Metnik.

Kuropatkine contra Bulgaria

Un despacho de Roma recibido por el *Daily Telegraph* dice que el general Kuropatkine ha sido nombrado comandante en jefe del Ejército ruso destinado a operar contra Bulgaria.

Misión militar alemana en Grecia.

La Prensa italiana publica la noticia de la llegada a Salónica de una misión militar, formada por cuatro oficiales alemanes procedentes de Sofía.

La misión fué recibida en el puerto griego por el cónsul de Alemania.

Durante tres días los oficiales alemanes han efectuado excursiones en automóvil sobre todo hacia la parte donde se han concentrado las tropas aliadas.

Componen la misión el oficial von Bulow, hijo del general del mismo apellido; el coronel von Erbstner, ayudante del general von der Goltz; el barón von Falkenhausen, agregado militar en Atenas, y un ayudante.

El 28 de Octubre último, la misión embarcó en Salónica a bordo de un torpedero griego, que la condujo a Pireo.

Supone el corresponsal del *Mattino* que se trata de una misión especial alemana, cuyo objeto es el establecer activas relaciones entre los Gabinetes de Constantinopla, Atenas, Sofía y Bucarest.

Los oficiales que la forman han estado ya en Turquía, Rumanía y Bulgaria, y propónense ahora dar a conocer al Rey Constantino los designios del Soberano búlgaro en lo que concierne a las consecuencias de la guerra actual.

Parece que Alemania garantizaría el cumplimiento de los compromisos adquiridos por Sofía respecto de los intereses de Grecia.

También dará la misión al Rey Constantino las seguridades de que Rumanía no piensa abandonar su neutralidad.

El ataque a los Dardanelos

Resumen de una quincena.

PARÍS, 16.—Se ha publicado el siguiente parte oficial de los Dardanelos:

«No hay ningún acontecimiento importante que señalar durante el período que media entre el 1 y el 15 de Noviembre.

Actividad intermitente de la infantería y de la artillería turcas.

Ambos beligerantes refuerzan el frente en la parte de las defensas accesorias, y la lucha se prosigue con minas.

En ciertos puntos hemos llevado nuestros puestos de escucha hasta hallarnos en contacto con las trincheras turcas, en donde molestamos a los zapadores.

En el mar, bombardeo de los establecimientos militares de Gallípoli por los monitores ingleses.»

La lucha en el mar

Vapor italiano saqueado.

ROMA, 16.—Un despacho de Atenas dice que la tripulación del submarino austriaco que echó a pique el vapor italiano «Bosnia» a cien millas de la isla de Creta saqueó el vapor y los pasajeros, apoderándose de todo el dinero y de las alhajas que encontró.

Vapor noruego a pique.

LONDRES, 16.—Comunica el Lloyd que el vapor noruego «Wacoust», de 3.521 toneladas

das, ha sido hundido. La tripulación se ha salvado.

Al margen de la guerra

Atentado contra un barco yanqui.

LONDRES, 16.—Momentos antes de hacerse a la mar el trasatlántico americano «Saint Louis» fué detenido en uno de los pasillos que daban acceso al barco un individuo que llevaba dos tubos de dinamita.

La Policía yanqui está sobre la pista de una conspiración que tenía por objeto destruir el barco y varias factorías donde se fabrican municiones.

Una alta autoridad americana ha declarado que el presidente Wilson está decidido a reprimir tales conspiraciones.

Las recientes revelaciones de Joseph Gericar, cónsul austriaco en San Francisco, que ha declarado que todas las conspiraciones emanan de la actividad del cónsul general austriaco en Nueva York, son objeto de frenéticas protestas por parte de la Embajada austrohúngara.

En sus manifestaciones acusan a su vez a Gericar de propalar la propaganda eslava en los Estados Unidos.

Explosiones e incendios en los Estados Unidos.—Intervención del Gobierno

LONDRES, 16.—Dicen de Nueva York que el Gobierno yanqui ha intervenido directamente en el asunto de las explosiones e incendios en las fábricas norteamericanas. Para ello ha nombrado un comisario especial que busque las ramificaciones del complot organizado por los alemanes para destruir cuantos talleres se dedican a la producción de municiones y armas.

La Policía tiene una pista y sabe que el centro directivo está en Nueva York y a su cabeza figuran altos diplomáticos.

Las Cortes

SENADO

Sesión del 16 de Noviembre de 1915.

Se abre a las cuatro menos veinticinco minutos.

Poca concurrencia en los escaños, y en el banco azul los señores ministros de Hacienda y Gracia y Justicia.

Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Juramento.

Lo presta del cargo de senador el Sr. Fernández de Córdoba e Iranzo.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. García San Miguel se ocupa de una sentencia publicada en la *Gaceta* del 9 del corriente, en la que aparece condenado por rebeldía al pago de una dozava parte de un préstamo que el Banco hizo a la Azucarera de Madrid.

El orador pagó su parte, importante 85.500 pesetas, cuyos recibos posee, y no volvióse a ocupar del pleito. Si aparece ahora en la sentencia citada, obedece a que el Banco continuó el proceso sin hacer entonces la exclusión suya. Da estas explicaciones para despejar toda duda.

El presidente dice conoce los hechos y todo el mundo, la caballerosidad del senador citado.

El Sr. Romero pide datos sobre los pueblos de la provincia de Ciudad Real donde se ha concentrado la Guardia civil con motivo de las últimas elecciones, pues mañana se propone hacer una pregunta respecto a este particular.

ORDEN DEL DÍA

Debate económico.

Se reanuda este debate, y el Sr. Rodrigáñez habla para alusiones.

Todo su discurso se reduce a hacer una crítica de la gestión económica del Gobierno, y defiende de paso su obra iniciada para la supresión de los Consumos.

Se suspende la discusión.

Se aprueba la aptitud legal para ejercer el cargo de senador de D. Lorenzo Borrego, que jura acto seguido el mismo.

Se reanuda el debate anterior, y el señor ministro de Hacienda contesta al Sr. Rodrigáñez.

CONGRESO

Sesión del día 16 de Noviembre de 1915.

El Sr. González Besada abre la sesión a las tres y media en punto.

Escasa concurrencia en escaños y tribunas.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación y de Fomento.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Zorita formula un ruego, que ya hizo en sesiones anteriores, pidiendo los datos necesarios para formular una interpelación acerca del uso que el Gobierno ha hecho de la ley de Subsistencias.

A este efecto lee una relación de los documentos que cree necesarios para explanar dicha interpelación.

El Sr. Ortega Gasset se ocupa de la carestía de los transportes marítimos que sufre el comercio nacional.

Hace referencia a un decreto prohibitivo del Gobierno inglés.

Expone el temor de que no haya medio de traer a España los cargamentos de harina que hemos comprado en el extranjero por falta de barcos, y pide al Gobierno medidas urgentes que eviten este grave conflicto.

El señor ministro de Fomento recoge el ruego del Sr. Ortega y reconoce la importancia de esta cuestión.

Dice que no conoce la existencia de ese decreto, pero que en todo caso el Gobierno procurará tomar las medidas necesarias para evitar ese conflicto.

Rectifica el Sr. Gasset.

El ministro de la Gobernación amplía la contestación que ayer dió al Sr. Soriano respecto al resultado de las elecciones en el distrito de la Latina, pero que todos los datos concuerdan con el resultado que ya se conoció la misma noche de la elección, y otro tanto afirma respecto al triunfo del candidato por el Hospital Sr. Leyún.

El Sr Soriano rectifica brevemente, insistiendo en sus afirmaciones, y alude al Sr Osorio y Gallardo.

El Sr. Ossorio y Gallardo interviene en este asunto y lee un certificado de la elección en el que consta que el candidato maurista Sr. Leyún y los dos republicanos obtuvieron una votación superior a la del ministerial; que se ha falsificado el acta que obra en poder de la Junta provincial del Censo, y que en la junta general de escrutinio que se celebrará el jueves servirá también el acta falsa para proclamar concejal al ministerial, que no ha tenido la votación de los demás.

El orador formula su protesta más enérgica y anuncia que se presentará al Juzgado la oportuna denuncia por falsedad.

Rectifica el señor ministro de la Gobernación. Afirma que, en efecto, como antes ha dicho, él tenía por cierto la noche de la elección que el candidato maurista Sr. Leyun había triunfado, derrotando al ministerial señor Donoso, y este mismo señor así lo ha reconocido.

No se explica, pues, cómo puede aparecer ahora triunfante el Sr. Donoso; pero según la Junta provincial del Censo tendrá medios de subsanar ese error.

Rectifica el Sr. Soriano y dice que el mismo presidente que firmó el acta declaró hoy ante el juez que la firmó sabiendo que no era cierto el contenido porque a ello le obligaron los interventores del Gobierno, porque previamente habían embriagado a dicho presidente, y cuando éste volvió a la razón, se dió cuenta de lo que había hecho al firmar el acta falsa y dió cuenta de ello

Terminado este asunto, el mismo Sr. Soriano empieza a explanar su interpelación acerca de las aguas del Lozoya.

Después de varios discreteos y chistes, que la Cámara ríe, y de comparar al alcalde Sr. Prado y Palacio con los alcaldes de Móstoles y de Zalamea, pregunta si las aguas de Madrid son o no nocivas.

Recuerda que el Sr. Rivas Mateo afirma que son nocivas, que el Sr. Francos Rodríguez no las cree tan nocivas y el señor marqués de Santillana tampoco las cree buenas, y a todo esto el pueblo de Madrid sin saber si el agua de Madrid es buena o mala.

Recuerda que Madrid se nutre por tres conductos: el canal de Lozoya, los viajes antiguos y las aguas de Santillana.

Dice que los viajes antiguos están contaminados desde su origen, según dictamen facultativo, vienen a Madrid y se distribuyen por algunas cañerías.

2.° El Canal de Lozoya, según una Memoria científica del Sr. Madrid Moreno, atraviesa pueblos donde vierten en sus aguas toda clase de inmundicias y llegan a Madrid, donde se contaminan aún más, y son consumidas por el vecindario.

Ecos parlamentarios

La Comisión de presupuestos del Senado se ha constituído, reeligiendo presidente a don Francisco de los Santos Guzmán, y secretario a D. Carlos Alvarez Guijarro.

*

La Subcomisión que entiende en los presupuestos de la Presidencia y de Gobernación se ha reunido en el Congreso, aplazando dar dictamen para cuando el Sr. Sagasta (D. B.) haya hecho algunas consultas con los jefes de las minorías, sobre diferentes partidas que no presentan aumentos con relación al presupuesto vigente.

*

La Comisión que entiende en el proyecto de ley de zonas neutrales se ha reunido, eligiendo presidente de la misma al señor vizconde de Eza, en sustitución del Sr. Aparicio, que ha dejado de ser diputado como consecuencia de haber sido nombrado fiscal del Tribunal Supremo.

*

Las secciones del Congreso han elegido las Comisiones siguientes:

Proposición de ley declarando de utilidad pública el abastecimiento de aguas de Toledo: Sres. Castell, Príncipe, Agrela, Villaverde, Alonso Castrillo, Díaz Cordobés, Mora (D. G.).

Idem otorgando prórrogas para el pago de la contribución territorial en las comarcas dañadas por plagas del campo: Sres. Castell, Ordóñez, Esteve, Nougues, La Morena, Nicolau y Cervantes.

Proyecto de ley, remitido por el Senado, haciendo extensiva a la Marina la ley sobre expropiación de terrenos necesarios a la defensa nacional: Sres. Muga, San Luis, Creus, González Llana, Alonso Castrillo, Luna y Wais.

Idem proponiendo sean ascendidos al empleo de capitanes los primeros tenientes de la Escala activa de Infantería de Marina, al cumplir los trece años de efectividad de oficial: Sres. Muga, San Luis, Creus, González Llana, Rodrigáñez, Luna y Wais.

Proposición de ley haciendo extensivos a los primeros tenientes de la Escala de reserva retribuída de la Guardia civil y Carabineros los beneficios que otorga la ley de 7 de Enero de 1915 a las Armas generales; Sres Squella, Amado, conde de Pinofiel, marqués de Casa Bermeja, La Morena y Disdier.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 13	Día 15
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 85	71 73
» E 25.000 » »	71 90	71 00
» D 12.500 » »	72 60	72 50
» C 5.000 » »	75 35	75 00
» B 2.500 » »	75 90	75 82
» A 500 » »	76 25	74 25
» G y H de 100 y 200 »	76 30	76 10
En diferentes series.....	00 00	00 00
Fin corriente.....	72 00	71 95
Fin próximo.....	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	79 06	79 20
» E 12.000 » »	00 0	79 30
» D 6.000 » »	00 0	00 00
» C 4.000 » »	83 60	00 00
» B 2.000 » »	83 60	83 40
» A 1.000 » »	00 00	83 40
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	00 00	00 00
» A 500 » »	87 25	86 75
En diferentes series.....	00 0	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	94 10	94 10
» E 25.000 » »	00 00	94 10
» D 12.000 » »	94 50	94 20
» C 5.000 » »	94 55	94 75
» B 2.500 » »	94 65	94 70
» A 500 » »	96 50	93 50
En diferentes series.....	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A.....	100 25	100 25
» B.....	100 25	100 25
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas.....	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	76 50
Expropiación interior al 5 %.	00 0	00 00
Cédulas del Ensanche... ...	00 0	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras).....	00 00	00 00
Empréstito de 1914.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	100 65	000 00
Idem íd. al 4 por 1000.....	92 20	92 00
Acciones del Banco de España	452 00	000 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	272 00	000 00
Idem del Banco Hipotecario	000 0	000 00
Idem del Banco de Castilla....	00 0	000 00
Idem del Hispano americano	00 0	000 00
Idem del Español de Crédito..	00 00	000 00
Idem del Río de la Plata.....	000 00	257 00
Idem del Central Mejicano...	116 00	00 00
Azucareras preferentes ...	41 75	00 00
Idem ordinarias.....	00 00	13 00
Idem obligaciones.....	00 00	72 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	00 00
Id. íd. íd, y Ariza obligaciones	000 00	00 00
Nortes (acciones).....	353 00	355 00
Idem 1905 (obligaciones).....	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	90 50	90 30
Londres, a la vista.....	24 02	24 95

Información de Guerra

Matrimonios.

Concediendo licencia para contraerlo al capitán de Artillería D. Luis García Ibarrola y al primer teniente del mismo Cuerpo D. José Ezenin.

Supernumerario.

Pasa a esta situación el capitán de Artillería D. Francisco Alvarez de Cienfuegos.

Gratificaciones.

Se concede la gratificación de 1.500 pesetas anuales al teniente coronel de Artillería don Francisco Sierra y del Real, y la de 600 pesetas al capitán del mismo Cuerpo D. Joaquín Pérez Seoane.

Fallecimiento.

Ha fallecido en esta corte el intendente de Ejército D. Federico Stranch.

DE PALACIO

S. M. el Rey recibió en audiencia a una Comisión de Santander, presidida por el conde de la Mansilla, y a los señores duques de Tarifa, conde de la Viñaza y el coronel Marzo.

Ofrecieron sus respetos a S. M. la Reina los duques de la Victoria, duquesa de Fernán Núñez y marquesa de Peñaflor.

*

La princesita de la Casa de Borbón doña Dolores, hija de sus altezas los infantes doña Luisa y D. Carlos, ha cumplido seis años.

DIEZ CUPONES
como el presente dan derecho a una
AMPLIACION FOTOGRAFICA
regalo de
Diario de la Marina

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.— A las 10, La Patria.

PRINCESA.—A las 6 y a las 10 (cinematógrafo), «Un solo corazón».

LARA.—A las 6 1/2 Los intereses creados. buena vara.
A las 10, El jarabe de pico.

ZARZUELA.—A las 6, Lulú.
A las 10, Lulú.

APOLO. — A las 6 El tren de lujo.
A las 7 1/4, Las señoras del silencio.
A las 10 1/4, La cómica.
A las 11 1/2, El nido del principal.

CÓMICO.—A las 10 1/4 (doble) Los perro de presa

PRICE.—A las 9 1/2, La bruja.

ESLAVA.—A las 6 La mujer divorciada.
A las 10 1/2, La invitación al vals.

INFANTA ISABEL.—A las 6 Las de Cain.
A las 10, Las de Caín.

VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 El templo de Cupido.

CERVANTES. — Compañía Simó Raso.—
A las 10 1/2, La donna e mobile.

NOVEDADES. — A las 6, La declaración de Guerra
A las 7 1/4 La real hembra.
A las 9 1/4, La tragedia del pierrot.
A las 10 1/4 La Famosa.
A las 11 3/4, La declaracion de la guerra.

COLISEO IMPERIAL. — A las 5 1/2, La venta de los alámos.
A las 6 1/2, Lluvia de hijos.
A las 9 1/2, La venta de los álamos.
A las 10 1/2, Las fraguas y Mentir a tiempo

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6.1/2 á 12 1/2 de la noche.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

UN DISCURSO INTERESANTE

La Escuela naval militar, sus objetivos y métodos de enseñanza

(CONTINUACIÓN)

la Guerra. Para llegar a comprender bien todo su significado, debemos retroceder hasta su origen en la Política, y seguir después hacia sus manifestaciones en la Táctica; porque así como la Estrategia emana de la Política, no siendo sino la Política convertida en acción, la Táctica emana de la Estrategia, no siendo sino la Estrategia convertida en violencia.

«La táctica», pues, es el tercero de los objetivos que hemos de perseguir durante nuestro estudio del Arte de la Guerra. Política, Estrategia y Táctica reunidas, constituyen una trinidad que rige las operaciones de la guerra. Pero la guerra requiere algo más que dirección. Necesita el apoyo material de los aprovisionamientos, que deben estar preparados de antemano y deben ser enviados donde y cuando sean necesarios. Y esto nos lleva a la «Logística», cuarto elemento del Arte de la Guerra y tal vez el más vital de todos. Se puede concebir que se venza en una campaña a pesar de una mediana Estrategia y de una pésima Táctica; pero en una campaña en a que falten alimento, combustible y municiones puede predecirse el desastre. Si me preguntáis por el origen de la palabra Logística, habré de confesar que no puedo contestaros de manera satisfactoria. Si queréis una definición, os diré que yo creo que quiere significar, el arte de equipar, mover y aprovisionar a las fuerzas.

El Arte de la Guerra, pues, comprende un completo estudio de Logística, y el reconocimiento de su insistente llamada a la atención de los encargados de dirigir la guerra.

No es necesario que os haga notar que cuando una guerra ha llegado a ser inminente, ha pasado ya el tiempo adecuado para ponerse a estudiar estos cuatro elementos íntimamente relacionados. Una nación que se llega a encontrar enzarzada en una guerra sin la guía de una política claramente definida, está ya medio derrotada. Si no ha pensado en lo que se debe hacer, evidentemente no habrá dado con la manera de hacerlo. Así, su Estrategia será improvisada, su Táctica estará fundada en el desarrollo de su Estrategia, y sus fuerzas deberán estar inactivas hasta que se haga la preparación Logística que debió haberse completado murho antes.

Esta guerra, casi universal, ofrece muchas enseñanzas para nosotros, como oficiales de Marina y como americanos. Entre ellas, se destaca una de manera tan clara que quien no la vea debe ser verdaderamente ciego. Me refiero a la enseñanza de que el éxito de la guerra sólo se logra por la preparación; y esto no sólo en el sentido literal o material, sino también en el intelectual y moral. No es esta la ocasión ni el lugar para analizar nuestras deficiencias de material. La de cruceros de combate, scouts y aeroplanos, se ha hecho patente en cuantas maniobras ha dirigido la Escuela; y de haber quedado bien grabada y de manera imborrable en cuantos pertenecen a la Flota, por el simulacro de guerra que tuvo lugar hace poco frente a las costas del Atlántico.

Hacer resaltar tales deficiencias, definir con claridad sus efectos sobre nuestara Estrategia y nuestra Táctica, y procurar su corrección, es lo que constituye parte muy importante de la labor de la Escuela de Gurra. Pero no es la más importante. Los ideales de la Escuela están más allá. La preparación para la guerra no debe considerarse sólo en lo relativo a material. Hay otro aspecto, de la mayor importancia para nosotros, y es misión especial de la Escuela de Guerra la de tomar ese aspecto en consideración de manera muy principal, ya que se refiere al desarrollo, no del material, sino de los principios y a lo que todavía es más importante: a la preparación de los hombres.

«Vuestra» parte en esto es la de prepararos vosotros mismos. La parte de la Escuela de Guerra es la de ayudaros en esta preparación. Podemos decir, pues, que la misión de la Escuela de Guerra es la de desarrollar los principios fundamentales del Arte de la Guerra y habituar a los oficiales a la aplicación de esos principios a cuantas situaciones imaginables pueden presentarse en la guerra o en la preparación para la guerra. Más claro: es la de «entrenar» a los oficiales para el mando en la guerra. Fijaos bien en esto: mirad cuidadosamente a esta parte de nuestra misión, porque hasta que no estéis bien penetrados de lo que significa, corréis el riesgo, no sólo de que no os sean simpáticos nuestros procedimientos, sino de que os encontréis en perfecto antagonismo con

(*Continuará.*)

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en **15** años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde **6 PESETAS** en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . .	1 millón	617.000 frs.
Fin 1900.	60 millones	954.900 frs.
Fin 1905.	410 millones	845.900 frs.
Fin 1910.	933 millones	383.900 frs.
31 Mayo 1913.	1.242 m.	586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.ª Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress [illegible]pón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha [illegible]nstruído 70 buques [illegible] distintas clases.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.
Costanilla de Santiago, 6, 1.os

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . . de 7.500 íd.
«CADIZ». . . . . de 7.500 íd.
«VALBANERA». . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO». . . . . de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 íd.
«PIO IX». . . . . de 6.000 íd.
«CATALINA». . . . . de 8.000 íd.
«BALMES». . . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga*, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeina, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, pneumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfoconjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebrífuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoreconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & Cª
Consignaciones Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, 27, Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,, = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.