

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 25 de Septiembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.350.

## ESBOZO DE RESUMEN

### LA SITUACION GENERAL

Son tan graves las noticias que aparecen en las informaciones de hoy, confirmadas por los comentarios de la Prensa de París, que invitan a recopilar los últimos sucesos para formarse una idea lo más exacta posible de la situación a que hemos llegado.

Tal vez en el resumen que vamos a ensayar se repitan conceptos expuestos en artículos anteriores; pero el lector perdonará esta falta que cometemos en obsequio a la claridad total que buscamos.

Bulgaria ha dirigido un ultimátum a Servia y parece dispuesta a unirse de una vez con los Imperios centiales. Las consecuencias de esta determinación las aprecia *Le Temps* de esta manera:

«El gran acontecimiento del día es la movilización del Ejército búlgaro. Las consecuencias de este hecho son importantes para los aliados; el caudano de Constantinopla ya no debe ser por Gallipoli, donde, entre paréntesis, no avanzan muy de prisa, sino por Servia y Bulgaria.»

Es bien evidente que si, después de derrotados los serbios, el Ejército austro-búlgaro alemán llegara a Constantinopla, nuestra expedición a Gallipoli estaría muy comprometida.

Las tropas aliadas que están en esta región, si se unen a los serbios y tal vez a los griegos (lo cual es probable, en vista de que Grecia ha ordenado también la movilización), tendrían más probabilidades de obtener una victoria decisiva.»

Tal pesimismo contrasta con las manifestaciones de los días precedentes; pero es preciso decir que está muy justificado.

Servia, atacada por un millón de austroalemanes y 300.000 búlgaros, supone el paso libre hacia Tracia y Constantinopla, el desastre de las tropas que estén en la península de Gallipoli y el ataque al canal de Suez en un plazo nada lejano, deshaciendo las hábiles combinaciones británicas que evitaron hace seis meses que punto tan vital para su existencia sufriese una amenaza.

Como ese movimiento se vería secundado por otro hacia la Besarabia, que los rusos no tienen medios de evitar, Rumania es lo más probable que no interviniese, esperando el resultado y las compensaciones que le han sido ofrecidas a costa de Rusia.

Grecia tampoco podría hacer nada eficaz en ese caso, y no obstante su alianza con Servia, se vería obligada a pensar mucho sus actos.

La clave de cuanto acabamos de exponer se halla en si será o no posible el que Alemania y Austria reúnan el contingente necesario para la empresa.

Del frente occidental y del italiano nadie considera posible sacar ni una división, pues si las cosas tomasen el sesgo antedicho, los aliados y las tropas de Cadorna no tendrían más remedio que atacar a toda costa, buscando la salvación de la causa común.

En el frente oriental los rusos mantienen la línea del Duna, siguen retirándose en el centro y alcanzan ventajas parciales en el Sereth. Los mismos partes alemanes reconocen que en el Sur no ha cambiado la situación, y esto indica que el ejército de Ivanhof logra defender la comarca que le ha sido confiada.

Sin embargo, la causa principal de este equilibrio en una zona del teatro de operaciones es la escasez de efectivos, y puede modificarse reforzando las unidades que allí combaten y que serían las que habían de efectuar la marcha a Besarabia.

La forma especial que afecta la línea en la región del Pripet consiste en establecer en ella elementos defensivos y llevar tropas hacia abajo.

En el Norte, los moscovitas han acumulado sus mejores fuerzas, y tal vez se retarde la llegada de los alemanes a Riga y Dunaburg.

Todo depende, por lo tanto, de la resistencia que opongan los rusos en la totalidad de la extensa línea y de su estado para luchar, que desconocemos.

No debe pasar desapercibido que en la semana anterior los balances estratégicos de *Le Temps* y de su tocayo inglés *The Times* eran francamente optimistas, y ahora anuncian riesgos que ya teníamos previstos en nuestros insignificantes estudios.

Se confirma la importancia atribuida a la actitud de Bulgaria y a la fase de la campaña que se aproxima en las riberas del Danubio.

Servia, a pesar de sus anteriores culpas, inspira profunda compasión en estos instantes. Sobre ella caerá pronto una avalancha difícil de resistir.

### DICE UN ALMIRANTE FRANCÉS

#### Contra los submarinos alemanes

El vicealmirante francés Besson, escribiendo acerca de los submarinos alemanes, dice así: «Alemania no cesa en su campaña submarina. Conforme va perdiendo barcos de esta clase, ya echados a pique por los aliados, ya por otras causas, construye otros nuevos, provistos de motores de diferentes tipos.»

Su gran anhelo es extender su radio de acción, y en este respecto la actividad alemana es admirable. Algunos de estos submarinos son, sin duda alguna, remolcados por buques neutrales por una distancia mayor o menor en su viaje alrededor del Norte de Escocia; pero todos ellos requieren ser repuestos de combustible y otros materiales a los pocos días de estar en el mar. Necesitan forzosamente renovar sus existencias de petróleo, provisiones y aun torpedos si han de persistir en sus ataques por algún tiempo. No puede creerse que tengan que volver a Alemania por vituallas, pues esto es completamente contrario a la organización y previsión alemanas.

Indudablemente los submarinos germánicos encuentran lo que necesitan por medio de buques alemanes disfrazados como neutrales, o por barcos efectivamente neutrales y poco escrupulosos. Conocemos algunos de estos últimos y también los puertos por donde el reaprovisionamiento se verifica. Están en su derecho al obrar así; pero es también nuestro deber evitarlo, y el único medio es detener todos los barcos que encontremos en el mar, lo mismo grandes que pequeños, sobre todo pequeños, y ejerciendo el derecho de visita, registrarlos minuciosamente.

¿Por qué no declaramos el petróleo contrabando de guerra? Los neutrales cambiarán de conducta cuando vean que a esta medida acompaña una rigurosa vigilancia y la actividad de los submarinos enemigos disminuirá en seguida.

Es preciso, pues, vigorizar nuestra caza de submarinos y de sus amigos contrabandistas. Para esto lo que se necesita es mucho barco pequeño. En el canal de la Mancha este servicio está asegurado y nuestros torpederos y destroyers ejercen igual vigilancia en el Mediterráneo; pero en el golfo de Vizcaya nuestros medios, al parecer, son deficientes. Debemos empezar por requisar y armar todos los vapores pequeños del país.»

### La expansión alemana en la América del Sur

Mr. Wagner, corresponsal americano del *Museum*, de París, ha publicado en diferentes ocasiones notas interesantísimas acerca del modo como los alemanes habían emprendido la conquista de la América latina, valiéndose de su expansión económica.

Las colonias fundadas por ellos se hallaban cuidadosamente establecidas en lugares señalados de antemano y estudiados minuciosamente. Estas colonias forman un largo rosario desde las altas mesetas hasta las praderas de Río Grande del Sur, o se extienden por los hermosos parajes de esta cordillera espléndida. De Porto Alegre a Uruguayana, en lo alto del Uruguay, estas colonias se encuentran en todo lo largo del camino.

Hace veinte años, en todas las escuelas de estas colonias alemanas, la enseñanza que recibían los niños era exclusivamente alemana. Ultimamente podía leerse en un periódico brasileño que los habitantes de diez y siete centros coloniales, situados en la provincia de Santa Catharina, habían dirigido una petición a la Cámara de los Diputados para que creara escuelas donde se enseñara la lengua portuguesa, que no se hablaba en ninguna de las escuelas de la región.

Nada tiene de extraño que los productos de los industriales del otro lado del Rhin, aunque poco recomendables a menudo por su calidad, hubiesen invadido todos los mercados de la América del Sur.

Estos productos se encontraban hasta en los más apartados caseríos de la cordillera de los Andes, en las cabañas de bambú y de hojas, en las aldeas más rústicas del Paraguay y del Amazonas, desde los llanos de Bolivia hasta los bosques del Orinoco.

Lo que asegura el éxito de los comerciantes alemanes es, ante todo, la solidaridad completa que los liga. Luego, la vigilancia y el cuidado de una dirección central que desde la me-

trópoli sigue, guía, acompaña, protege, desde el más rico banquero hasta el más humilde colono perdido en el fondo de las pampas.

No existe un caserío, por pequeño que sea, que no reciba uno o dos veces por año la visita del viajante alemán. Es un hombre en toda la fuerza de su edad, de aspecto respetable, que habla cinco o seis lenguas, se introduce fácilmente, no llega al domicilio de ningún nuevo cliente sin ir acompañado de una persona amiga, y después de haber hecho una información personal que le permita hablar a aquel cuya confianza trata de captarse, de todos sus negocios y de sus intereses, como si los conociera desde hace largo tiempo. Por otra parte, tiene a su disposición casas de informes que poseen repertorios completos de fichas.

«El viajante alemán—escribe Mr. Wagner—está al corriente de vuestras necesidades. Sabe todo aquello de que precisa para sus trabajos: máquinas agrícolas, motores, etc. Tampoco ignora lo que le agrada personalmente: un piano para la señora, telas, orfebrería, un fusil. Conoce sus existencias financieras, su crédito, acepta sus condiciones de pago.»

¿Tiene usted necesidad de un molino, de una fábrica, de una máquina de aserrar? El viajante alemán se encarga de todo, expide las máquinas y los motores, encuentra obreros mecánicos, que, desde luego, son alemanes.

El representante de comercio alemán opera siempre en la misma región, que ha llegado a convertir en su feudo. Nada de lo que ocurre allí le es extraño.

Detrás de él está su Casa que le apoya; detrás de su Casa, los Bancos poderosos, que convierten por medio de sus sistemas de descuento del papel a larga fecha, la venta de crédito, base del comercio en el Sur de América. Detrás de los Bancos, en fin, está el Estado alemán, cuyo apoyo no le faltará jamás.

Tal era la formidable red de propaganda que los alemanes habían establecido en la América del Sur.»

### Información de Marina

#### Cuerpo general.

Se autorizó para que pudiesen usar el distintivo del profesorado a los tenientes de navío D. Manuel Moreu y D. Guillermo Ferragut.

#### Infantería de Marina

Fué destinado al primer batallón del tercer regimiento el capitán D. Manuel Muñoz, y al segundo batallón de la misma unidad, el de igual empleo D. Pedro Soler.

Destinóse para eventualidades en la corte al comandante D. Juan Jaspé.

Item para eventualidades en Cádiz al coronel D. Manuel Grijuela.

Se dispuso quede excedente el teniente coronel D. Javier Beranger.

#### Cuerpos subalternos

Embarca en el «Alfonso XIII» el primer contramaestre D. Juan Sánchez.

Se le concede licencia al primer contramaestre D. José Soler.

Destinóse a Ferrol al primer maquinista don Félix Badía.

### TELEGRAMAS DE LA COSTA

#### Motín a bordo.

VIGO, 24.—Se ha amotinado parte de la tripulación del barco noruego «Victoria I», fondeado en este puerto con carga neta de madera.

Al producirse el tumulto, a cuyo frente figuraba el primer oficial, estaba en tierra el capitán, y su mujer vino a darle aviso de lo que ocurría.

El capitán pidió auxilio a la Comandancia de Marina, y se destacaron botes del crucero «Río de la Plata» con gente armada al mando de un oficial. La sola presencia de estas fuerzas bastó para reducir a los sublevados.

Las construcciones navales.—Buque escuela para el Perú

LA CORUÑA, 24.—El cónsul del Perú en La Coruña ha recibido, para enviarlo a la aprobación del Gobierno, un proyecto de crucero escuela, que se construirá para aquella República en los astilleros de El Ferrol.

El proyecto, redactado en la Constructora Naval, es modelo de presentación, digno de los mejores arsenales del extranjero.

El crucero escuela con el que el Perú quiere aumentar su flota desplazará 2.850 toneladas; se construirá con sujeción a los últimos adelantos de la edificación naval, llevará una coza sobre la línea de flotación y su aspecto exterior será soberbio.

Se moverá por medio de turbinas, sistema que no ofrece dificultades en El Ferrol, toda vez que, con motivo de la construcción del «España», «Alfonso XIII» y «Jaime I» se in-



UN JUEGO DE BOLOS EN LAS TRINCHERAS ALEMANAS

trujo en nuestros talleres esta nueva industria, que antes era casi exclusiva de Inglaterra.

Llevará el buque peruano tres hélices, montará artillería de tiro rápido sobre cubierta, para que los alumnos de la Armada del Perú practiquen en todo tiempo, y se pondrán tubos lanzatorpedos.

Costará el barco siete millones de pesetas. Hoy se ha remitido el proyecto a San Sebastián, donde veranea el almirante peruano D. Pedro Garzón, encargado por el Gobierno de aquella República de estudiar este asunto, a fin de que lo informe y lo remita después al Perú.

Se asegura que es probable que el Gobierno peruano acuerde la colocación de la quilla de este buque para principios de Enero, y se agrega que no sería difícil que encargara la confección de proyectos de otros buques, entre los cuales figuran dos acorazados de 18.000 toneladas.

#### El balandro «Encarnita».

SAN FERNANDO, 25.—Ha fondeado en el Arsenal de la Carraca el balandro «Encarnita», regalado por el marqués de Cubas para el servicio de los alumnos de la Escuela Naval.

Manda el buque el alférez de navío Sr. Lepique, y la dotación está formada por un contramaestre, un cabo de mar, un preferente y seis marineros voluntarios de las dotaciones de los cruceros «Alfonso XIII» y «España».

### MISCELANEA TELEGRAFICA

#### Terrible incendio.

ARÉVALO, 25.—En el vecino pueblo Madrigal de las Altas Torres, de este partido, ha estallado en este momento un violento incendio, empezando por un colgadero.

Se han quemado tres casas y algunos carros.

#### Víctimas de un rayo.

SAN SEBASTIÁN, 24.—Durante la tormenta descargada hoy en esta provincia, ocurrió una desgracia en un caserío cercano a Deva.

Una chispa eléctrica penetró por el tejado en la casa, matando a una niña de ocho años, tres vacas y dos perros y causando desperfectos de consideración.

#### La huelga de Crevillente

CREVILLENTE, 25.—Los fabricantes de tejidos de cesteros y una Comisión de huelguistas hiladores de pita, con la intervención del alcalde y socialista Vicente Barrio, se reunieron en la Casa Consistorial, para tratar del arreglo de la huelga de hiladores.

A pesar de invertirse cuatro horas en cada sesión discutiendo las bases, no se pudo solucionar el asunto, consistiendo la principal dificultad en que los fabricantes quieren servirse de la tercera parte del trabajo de la hiladora mecánica y los huelguistas conceden solamente que hile mecánicamente el 8 por 100 y que ellos hagan el resto del trabajo.

#### Las zonas neutrales.

BARCELONA, 25.—La Comisión consistorial y el Comité ejecutivo encargado de la campaña en favor de la zona neutral y puerto franco continúa los trabajos para la próxima asamblea de fuerzas vivas del país, que se celebrará el 10 del próximo mes.

La asamblea será precedida de mítines de propaganda, organizados por diversos elementos políticos, económicos y obreros, en pro de las reformas económicas.

Una vez terminada la asamblea se organizará una gran manifestación para hacer entrega de las conclusiones aprobadas a las autoridades.

#### Crecida de un río.

PAMPLONA, 24.—La crecida del río Alhama ha producido grandes daños en toda la vega de Fitero.

Las aguas del río, que comenzaron a crecer

ayer tarde, subieron muchísimo, minando gran número de edificios.

Arrastraban gran cantidad de enseres y de animales muertos.

Las cosechas de las vegas de Fitero han quedado completamente destruidas, y los labradores solicitan del Gobierno el envío de socorros.

La consternación es grandísima.

#### Prácticas de tiro de cañón

ZARAGOZA, 25.—Se han verificado los últimos ejercicios de las fuerzas de Artillería.

Consistía el supuesto táctico en batir un núcleo de Infantería situado en lo alto de un cerro.

El comandante Sr. Rañoy mandó brillantemente la combinación del fuego de las baterías, logrando, después de excelentes resultados, que la Infantería desalojase la posición.

Las fuerzas regresaron a Zaragoza, tributando los vecindarios de Zuera y Villanueva una entusiasta despedida.

### SPORT NAUTICO

#### Regatas Barcelona-Garraí

La Prensa barcelonesa da cuenta de haberse verificado, merced al noble empeño que ponen en todos sus proyectos los socios del Real Club Marítimo de Barcelona, la regata-crucero Barcelona-Garraí.

A las siete y cuarenta y ocho minutos se dió la señal de partida de la boya luminosa a los yates de la serie internacional, con mar llana, mucho sol y poco viento de Levante.

Tomaron parte en la regata los balandros «Apache», «Chista II», «Tango», «Ilse II» e «Ilse I».

Remolcados por el Tabacalera núm. 1, al mando de su capitán, D. Mario Quijano, y de los oficiales D. Carlos Salvadores y D. Antonio Noé, que cumplieron del modo más exquisito sus deberes de hospitalidad, partieron los balandros de la serie Hispania «Dragoners», «Ratxa», «Amancan», «Horitzo» y «Gamba».

A bordo del Tabacalera fueron hasta Sitges las señoras de Aymer, Massó, Amat, Plass y la señorita Giralt, el comandante del cañonero «Marqués de la Victoria», D. Juan A. Ibarreta, el Jurado de las regatas, compuesto de los señores Bertrán, Cusiné, Vergés, Elías y Junco, y algunos invitados, entre los que recordamos a los Sres. Asquer, Plass, Damé, Aymer, Pi, Barnola, etc.

Al llegar a la Torre Barona se dió la salida a los balandros de la serie Hispania, cubriendo la distancia de dos millas y media.

1.º «Ratxa» (del C. M.), patrón, Sr. Cornellá, tripulante Sr. Camps.

Tiempo 1 h. 17 m. 50 s. Ganó la Copa Camps.

2.º «Horitzo», de los señores Quer y Vila; patrón, Sr. Sassaneva. 1 h. 27 m. 20 s.

3.º «Dragonera», del Sr. Morató; patrón, Sr. Balat. 1 h. 35 m. 20 s.

La llegada de los yates de fórmula internacional fué muy disputada. Llegó el primero «Chista II», de los señores Garcá, que iban a bordo, llevando por patrón al expertísimo señor Bru, empleando 4 h. 57 m. 18 s., conquistando la Copa ofrecida por D. J. Marsans Peix.

El segundo, «Ilse II», del Sr. Wertheim, patrocinado por el Sr. Millieri. 5 h. 4 m. 41 s.

Terminada la regata continuaron con rumbo a Sitges, donde se observó que el Comité local no se había cuidado para nada del desembarque de los expedicionarios.

Acudió igualmente a Sitges el canot automovil «Hispano Suiza», llevando a su bordo a los Sres. Camps, alma de todas estas empresas, Planás y Casajuana.

Los expedicionarios regresaron todos satisfechísimos del éxito que había alcanzado la regata-crucero.»

# LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

## La complicación balcánica

**Ultimátum de Bulgaria a Serbia.—Movilización en Grecia.—Manifestaciones en Rumanía.**

ROMA, 25.—Un despacho de Bucarest dice que Bulgaria ha enviado un ultimátum a Serbia, y que la divulgación de la noticia ha provocado manifestaciones en las calles de Bucarest. El grito que predomina en ellas es el de ¡bajo los alemanes!

Grecia publica un decreto ordenando movilización general, como respuesta a la actitud de Bulgaria.

Las quintas movilizadas en Bulgaria son las comprendidas entre 1890 y 1912, y en Grecia, desde 1892 hasta 1911.

El decreto correspondiente a Bulgaria ordena que la movilización comience el 25 de Septiembre, a las doce de la mañana.

**Las movilizaciones búlgara y griega.—Impresiones contradictorias.—Lo que han los Gobiernos de la Cuádruple**

ROMA, 24.—El anuncio de las movilizaciones de Bulgaria y Grecia es objeto de toda clase de comentarios y de vaticinios contradictorios. Sin embargo, predomina la opinión de que la movilización de Bulgaria no significa todavía la guerra, sobre todo si se tiene en cuenta que está fijada para el 15 de Octubre la fecha de la reapertura del Parlamento búlgaro.

De todas maneras es preciso reconocer que es imposible piense Bulgaria en atacar a Turquía después de haber obtenido pacíficamente cesiones de territorio turco.

Se afirma que, como consecuencia de la movilización de Bulgaria, los Gobiernos de la Cuádruple decidirán ayudar a Serbia. En caso de una invasión de Macedonia por Bulgaria, los aliados desembarcarán tropas en Salónica, proponiéndose obrar energicamente para obstruir sin demora el camino de Turquía por Macedonia y Tracia. De ese modo impedirán que los alemanes, en complicidad con los búlgaros, se puedan reunir territorial y militarmente con sus socios.

## Las operaciones en Rusia

**Tranquilidad en un frente y combates en diversos puntos.**

VIENA, 24.—En el frente del Este de Galitzia pasó ayer el día por lo general tranquilo. Solamente hubo combates de patrullas avanzadas.

En el Ikwá y en el Styrb hubo en algunos puntos violentos combates. Rechazamos sangrientamente los ataques de los rusos al Sureste de Novopoczajew.

Un regimiento de infantería enemiga que atravesó la desembocadura de Ikwá por el Styrb fué obligado a retirarse a la orilla Este por un contraataque de nuestras tropas, que les ocasionó grandes pérdidas.

Nuestros destacamentos al Este de Ruck volvieron a tomar sus posiciones en la orilla Oeste de Styrb.

**¿Cien mil prisioneros rusos?—Resistencia quebrantada.**

BERLÍN, 25.—Ejército del general von Hindenburg.—En la región de Lerewaden, las aldeas de Rose y de Strigge, que habían sido evacuadas, han sido reconquistadas por los alemanes.

En la región de Dunaburg, al Sureste de Smellina, los alemanes asaltaron las nuevas posiciones rusas. Cogieron unos 100.000 prisioneros.

Los rusos oponen una resistencia desesperada en Wileiki contra los ataques de flanco de los alemanes. En un punto, un fuerte contingente ruso perdió sus cañones en la retirada.

Los rusos, activamente perseguidos en todo el frente, han rebasado la línea Saljesaje Oischany Nowogradok.

Ejército del general príncipe Leopoldo de Baviera.—La resistencia de los rusos ha sido quebrantada en todo el frente. En la persecución del enemigo los alemanes han llegado hasta el paso del Serwetsch, por encima del Kurelitz, y al paso de Schitschara, al Norte de Kraschin. Más al Sur siguen los combates con las retaguardias rusas. Los alemanes cogieron 100 prisioneros y tres ametralladoras.

Ejército del general von Mackensen.—Las posiciones avanzadas al Norte y Este de Logischini, que habían sido evacuadas a causa de un movimiento envolvente ruso por detrás del canal de Eguinski y del Jassiloda, han sido recuperadas por los alemanes. Cogieron prisioneros a dos oficiales y 100 soldados.

**Teatro Sureste de la guerra.—No ha cambiado la situación.**

**La ofensiva rusa.—Exitos parciales.**  
PETROGRADO, 25.—En el combate entablado a orillas del Ekau los alemanes huyeron, abandonando numerosas granadas.

En la región de Ovinik la situación sigue siendo estacionaria.  
Cerca de la alquería de Stensee, al Oeste del lago Sveton, apresamos un centenar de enemigos.

En la región de Melin a Smorgon hay combates frecuentes, en los que hemos hecho bastantes prisioneros.

Hay acciones entabladas en el canal de Ochín, en la orilla derecha de Mochín.

En la región Noreste de Dubno tomamos la ofensiva y nos apoderamos de la aldea de Voinitzá, en la orilla izquierda del Iwka, apresamos 20 oficiales y 1.400 soldados y cogimos tres ametralladoras.

Nos hemos apoderado de Dveretz, al Sur de Kremenetz, y en la región de Zelezki desalojamos al enemigo, que, perseguido, por nuestra Caballería, sufrió tremendas pérdidas. Dejó en nuestro poder muchos hombres y armas.

También hemos ocupado el pueblo de Prussy.

## Las operaciones en Austria

**Ataques austríacos en las trincheras.**

ROMA, 24.—«En la noche del 21, en la salida del valle de Daone, hacia el valle de Guilecario, un destacamento llegó a las posiciones que el enemigo reforzaba, destruyendo las trincheras y destruyendo parte de los atrinchamientos.»

En la jornada del 22 y el 23 de noche siguiente rechazamos los ataques contra las posiciones avanzadas de Malga, Pradelbertoldi, en el Noroeste de Montost, Sassodistria, en la zona de Falsarago, y en la altura de Santa María, en el sector de Tolmino.»

**Combates sin importancia.**

VIENA, 24.—En el sector de la frontera del Tirolo se registraron varios pequeños combates. Los débiles ataques de los italianos en el sector de Tonale y al Norte y al Este de Codina fueron rechazados.

En los demás sectores del frente se registraron pequeños combates sin importancia.

## Las operaciones en Francia

**Sigue la lucha de artillería.**

PARÍS, 25.—«El enemigo ha bombardeado hoy nuestras trincheras de cañones del pueblo de Chateau Boessinghe; nuestras batallas han contestado muy energicamente.»

En el Artois la misma actividad de ambas artilerías; el fuego de nuestras piezas pesadas ha determinado una importante explosión en un depósito de municiones cerca de Thelus. Algunas granadas de grueso calibre han sido arrojadas sobre Arras.

Entre el Somme y el Oise, hacia Canny-sur Metz y Bouvignies, hemos cañoneado las posiciones enemigas, destruyendo en varios puntos una línea de abrigos de ametralladoras.

En el frente del Alsacia la Champagne, bombardeo violentísimo recíproco.

Entre el Mosa y el Mosela nuestros tiros han alcanzado los agrupamientos enemigos de Monsard y Pannes, demoliendo un biocao en el sector de Romonauville.

Cañoneo bastante activo en Lorena, donde hemos estropeado seriamente las organizaciones alemanas en Demabois y Vezouze, así como en los Vosgos en la región de Lingé y Barronopf.»

**Comunicado belga.**

EL HAVRE, 24.—«La actividad enemiga se ha traducido mediante un bombardeo contra nuestras trincheras del Sur de Nieuport y de las proximidades de Dixmude; allí se ha desarrollado además una lucha con bombas y tiros múltiples contra los trabajos y baterías alemanas, sin acciones de Infantería.»

## El ataque a los Dardanelos

**Pérdidas de los austríacos.**

BERLÍN, 25.—El contingente austríaco ha perdido en los Dardanelos 123 hombres.

**Operaciones locales.**

LONDRES, 24.—Un parte oficial de los Dardanelos detalla las felices operaciones locales realizadas durante la segunda quincena de Agosto.

Anuncia que en la zona del Norte los ingleses aumentaron su frente de operaciones juntándose con las tropas desembarcadas en la bahía de Surla y las que ocupan las alturas de Gabatepe.

## La lucha en el mar

**La acción de los submarinos.**

La Gaceta de Francfort dice que aun cuando los aliados creen que la guerra submarina ha terminado no es así.

La declaración de Pernsonors—añade—no ha sido bien comprendida en Alemania.

No habrá, pues, restricciones serias en la guerra de submarinos.

**Alemania promete respetar los barcos yanquis.**

PARÍS, 24.—Un telegrama de Nueva York dice que en la última nota referente a la destrucción del vapor americano «William P. Frye», Alemania informó a los Estados Unidos que ha ordenado a sus fuerzas navales que no destruyan los vapores mercantes americanos que transporten contrabando condicional, y les permitan continuar el viaje si les es imposible conducirlos a un puerto para la visita.

**Excursión a bordo.**  
LONDRES, 24.—A bordo del vapor inglés «Groningen» se produjo una explosión. Desaparecieron algunos tripulantes, y muchos resultaron heridos.

**Buques perdidos en un año.**

La estadística de barcos mercantes perdidos por las naciones beligerantes y neutrales desde el 2 de Agosto de 1914 al 31 de igual mes del corriente año se descompone así:

Alemania, 561 buques, o sea 1.113.290 toneladas; Austria Hungría, 75 buques, que representan 254.282 toneladas; Turquía, 411 y 593.820, respectivamente; Inglaterra, 476 y 892.000; Francia, Bélgica, Rusia e Italia, en conjunto, 1.682 buques y 128.000 toneladas.

## Lo que dice D. Melquiades Alvarez

El Secolo, de Roma publica las siguientes manifestaciones, que D. Melquiades Alvarez ha hecho a su corresponsal en París:

«Sería temerario esperar que España abandone su neutralidad; por consecuencia, los esfuerzos de la opinión democrática liberal pueden proponerse solamente como objeto orientar la neutralidad en sentido favorable a los aliados, contrarrestando las tentativas de la opinión reaccionaria, que simpatiza con Alemania y Austria.»

La neutralidad benévola de España puede favorecer a los aliados durante la guerra y después de la guerra; durante la guerra, facilitando los aprovisionamientos, e impidiendo el contrabando en favor de los Imperios centrales, y después de la guerra, asociándose España al bloque comercial e industrial, financiero y político, de las Potencias anglo-latinas contra los Imperios centrales.»

**EN MELILLA**

## Una boda de rumbo

MELILLA, 25.—En la cabila de Benibuyahi se ha celebrado una boda de rumbo, a la que concurrieron más de tres mil indígenas de distintas cabilas.

El novio es hermano de un prestigioso jefe santón amigo de España cuando ocupamos Gant.

Asistieron representantes del Sultán, el Bachir Benhenah, el general Ardanz y muchos jefes y oficiales.

Como acto único de los cabileños Benimuyahiy y Benibuyahir, separados por antiguas rencillas, se sacrificaron a tiros varios centenares de gallinas.

A los europeos les sirvieron una comida a usanza moruna, bien rociada con cerveza y champagne.

Los moros corrieron la pólvora.

Las fiestas durarán varios días.

Después de visitar Alhucemas y el Peñón, ha regresado a la plaza el general Pajarero.

**INFORMES INTERESANTES**

## La travesía del canal de Suez

Un pasajero del «C. López y López» que ha llegado a Madrid ha referido a un redactor de El Mundo detalles muy interesantes de la travesía del trasatlántico español desde Manila a Santander, y muy especialmente del paso por el canal de Suez.

«Desde que el barco arribó a Suez, en el extremo inferior del canal se nos advirtió a todos de lo extraordinario de las medidas que iban a adoptarse.»

Arrojar al agua un objeto cualquiera, una caja vacía, un paquete, cualquier objeto, está penado con cien libras egipcias de multa o prisión subsidiaria.

El puente del «Claudio López» fué fortificado con sacos terreros y planchas de hierro, que lo transformaron en un verdadero biocao.

Cuando íbamos a enfilar el canal se recibió orden de que esperaríamos a hacerlo hasta que fuese desembarazado de un vapor inglés que se había ido a pique aquella misma mañana por haber tropezado con una mina.

El buque que fué víctima del siniestro pudo ser remolcado hasta uno de los apartaderos que existen en el canal.

Al fin se nos permitió seguir el viaje, atravesando la parte que media entre Suez y los lagos Amers, sin novedad.

Un poco más al víamos al buque inglés que chocó con la mina, hundido por la proa y con la popa fuera del agua.

En Ismailia nos chocó el inusitado movimiento militar que reinaba en la ciudad, antes tan tranquila y pacífica.

Allí supimos que un Cuerpo de 50.000 soldados egipcios, manda los por ingleses, se había escalonado desde la región de los lagos a la población de Al Kantra.

Treinta mil hombres más vigilan los desiertos que hay al Este de Al-Kantra. A pesar de lo cual, la seguridad en los caminos es nula, habiendo cesado todo el tráfico de caravanas. Frecuentemente las caravanas de los turcos llegan hasta el mismo canal, como se prueba con el accidente ocurrido al vapor inglés, víctima de una mina arrojada indudablemente por los insurgentes de la Arabia.

Hasta Port-Said siguieron las precauciones. Allí se desembarazó el puente de sus fortifica-

ciones, y el barco recobró su aspecto normal, tranquilizándose el pasaje, cuya alarma, principalmente entre las señoras, a quienes se prohibió subir a cubierta, no había cesado en todo el trayecto del canal, con un calor asfixiante, que produjo numerosas indisposiciones entre los pasajeros.»

**DEL AYUNTAMIENTO**

## Itinerario de los entierros

La alcaldía presidencia ha dado las oportunas disposiciones para que se observe el debido orden en el señalamiento de itinerarios para los cortejos fúnebres que van al cementerio de la Almudena y al de las Sacramentales, habiendo dispuesto que se establezca un servicio especial para que se cumpla por los dependientes de funerarias con el propósito de que se escoja siempre el itinerario más directo posible.

En este sentido los itinerarios son los siguientes:

Los cortejos procedentes de la zona Norte, o sea hasta la línea que empieza en la cuesta de la Vega, calle Mayor (acera de los números pares), Puerta del Sol, calle de Alcalá, hasta la plaza de Castelar, deberán circular, según la calle de donde parta el cortejo, por la parte más alta de la capital, para entrar por las calles que afluyen al paseo de Recoletos, plaza de Colón y paseo de la Castellana, y subir después por las calles de Ayala, Lista, Herrosilla, A, hasta la plaza de Manuel Becerra.

Los cortejos procedentes de la zona Sur, o sea la acera de los números impares de la calle Mayor, Puerta del Sol y Carrera de San Jerónimo, deberán circular dirigiéndose siempre hacia las calles que afluyen al paseo de Trajinerías, seguirán por las calles de la Lealtad, Felipe IV, Alfonso XII, cruce de la puerta de Alcalá, Serano, para repartirse por las calles de Villanueva, Jorge Juan y Goya, para entrar en la parte alta de la calle de Alcalá hasta la plaza de Manuel Becerra.

Los cortejos fúnebres procedentes de los extremos de las calles de Atocha, Santa Isabel y barrios bajos, en su línea más recta por la calle de Zurita, plaza de Lavapiés a la calle de Calatrava y límite del puente de Toledo, deberán buscar la línea de las rondas para llegar a la plaza de Manuel Becerra por el paseo de Atocha, María Cristina (por detrás de las tapias del Retiro), calle de O'Donnell, Pardiñas y de más transversales a la calle de Alcalá.

Los cortejos a los cementerios de Sacramentales que procedan de la zona Norte y se dirijan a los cementerios de San Justo y San Isidro deberán afluir a la cuesta de San Vicente siguiendo por el paseo de Santa María de la Cabza al puente de Segovia.

Los precedentes de la zona Sur que se dirijan a los cementerios de San Justo, San Lorenzo, San Isidro y Santa María, lo harán indefectiblemente por la calle de Toledo, siguiendo ésta en toda su longitud o cambiando a la de Segovia.

## Las declaraciones del conde de Romanones

Sospechábamos al insertar ayer en estas columnas las declaraciones atribuidas por Le Journal al señor conde de Romanones que dichas declaraciones no eran auténticas o habían sido mal interpretadas.

No anduvimos desacertados al pensar así, cuando anoche publica nuestro estimado colega Diario Universal las siguientes líneas:

«Nuestro colega A B C publica hoy un extracto telegráfico de una entrevista celebrada en San Sebastián por el ilustre escritor Jean de Bonnefon con el conde de Romanones, y que ha publicado Le Journal.»

Con razón observa el estimado colega al encabezar dicho telegrama que serían desautorizadas algunas de las manifestaciones atribuidas en la entrevista al ilustre jefe de los liberales, pues informado éste del texto del telegrama a que nos venimos refiriendo, nos dice en conferencia telefónica desde San Sebastián que M. de Bonnefon, al visitarle, se limitó a pedirle alguna indicación sobre sus propósitos de conocer la opinión española, por lo cual rechaza en absoluto la autenticidad de la entrevista publicada.

Por su parte, M. de Bonnefon, que, como ayer decíamos, se encuentra en Madrid, al ser preguntado por nosotros sobre la misma información, ha contestado a nuestro director en las siguientes líneas:

«Mon éminent confrère:

Je ne peux rien vous dire sur les extraits télégraphiques plus ou moins inexactement traduits de mon article, «incomplets ou tronqués». Je me réserve pour le moment où le texte même sera arrivé à Madrid.

Voire respectueusement.—J. de Bonnefon.»

**Veronés -- Fotógrafo**

**San Bernardo, 52.-Madrid**

**Tres retratos artísticos: 3 pesetas**

## Teatro de Apolo

**«Las castañuelas.»**

El público de los estrenos se excita algunas veces en la protesta, y hasta llega a ser grosero en sus manifestaciones de desagrado. En estas mismas columnas, este humilde crítico se ha visto precisado a salir por los fueros de la cultura y de la buena educación que habían quedado maltratadas en tal o cual teatro; pero del público que anoche asistió al estreno de *Las castañuelas*, revista o cosa parecida, de Perrín y Palacios, con música del maestro Giménez, lo único que cabe decir es que fué benévolo como un niño.

Porque, señores, aguantar durante una hora y pico la representación de una cosa insulsa, sin que asome por ninguna parte el ingenio de los autores, ni haya más chiste en todo el libro que el chaqué de Orta, ni más número de música que un schotis modernista indigno de la repetición, pero que se repitió con ayuda de la *claque* y de los amigos, y ver que al final, después de tantas tonterías como habíamos soportado sin protesta, los autores de la letra y el de la música tienen la desfachatez de salir a recibir las muestras de desagrado de la concurrencia, y no haber nadie que les tire una butaca como escarmiento a su osadía, eso es sencillamente inexplicable, dado el carácter y los procedimientos empleados en otras ocasiones por el público de los estrenos.

Los Sres. Perrín y Palacios, autores tantas veces aplaudidos, y algunas con razón, y avizados a estas lides, no podían confundir las muestras de desagrado que anoche daba el público al terminar la representación de *Las castañuelas*, con los aplausos, porque aun estando entre bastidores, venía de muy diferente modo el aplauso con las manos que el aplauso con los pies. ¿Qué se oponían, pues, los autores saliendo a escena? ¿Que su obra se mantenga en el cartel más tiempo del que se merece? Eso, seguramente lo habrían conseguido lo mismo sin salir, porque con que la sostengan las tres noches de rúbrica, ya es más de lo que se merece. ¿Que la crítica diga que los autores fue un llamado a escena y ver si con esto se consigue que el público acuda en sucesivas representaciones? También en esto se equivocan, porque la crítica imparcial, la crítica sincera no puede decir más que algo parecido a esto: «Los autores, Sres. Perrín y Palacios, salieron a escena al terminar la representación... porque les dió la gana.»

En fin, que no me explico por qué salieron anoche Perrín y Palacios a hacer el ridículo. Pero como con resolver este problema no se va a terminar la guerra europea, allá que los *morenos* se las entiendan con ellos.

La única que merece aplausos sinceros es la Empresa, que gastó unos miles de pesetas inútilmente en presentar con verdadero lujo una obra que no merecía ni siquiera ser admitida.

Y no digo más.

M. QUIAVOLO.

## Chicote, enfermo

El aplaudido actor Enrique Chicote, al terminar la función del miércoles, sufrió un violento ataque de apendicitis.

Hallábase vistiendo en su cuarto cuando fué acometido de grandes dolores abdominales. Fué necesario llamar a un médico de la Casa de Socorro, y poco después llegó el doctor Medina, que aplicó al enfermo una inyección de morfina.

El calmante aminó la fuerza de los dolores, y Chicote pudo ser traído al Hotel Inglés, donde se hospeda.

Cuando la noticia de la enfermedad de Enrique Chicote se divulgó por Madrid, produjo general sentimiento, y por el hotel de la calle de Echegaray desfilaron numerosos amigos y admiradores del notable artista.

Este mejoró bastante el jueves. La fiebre, que había llegado a los 38 grados y décimas, descendió algo, y los médicos se mostraron optimistas, creyendo que Chicote podría reanudar pronto sus tareas.

Esta mejoría se ha acentuado en los dos últimos días, habiéndose suspendido el parte facultativo, si bien manteniendo los médicos rigurosamente el orden de que guarde el enfermo absoluto reposo y la prohibición de las visitas.

## Obrero muerto

Poco antes de dejar el trabajo a medio día el obrero Cipriano Leguillo, soltero, de treinta años de edad, que trabajaba en la obra en construcción de la calle de Velázquez, esquina a Diego de León, fué víctima de un horrible accidente.

Se hallaba Cipriano barnizando un hueco de cemento en los altos de dicha casa, cuando perdió el equilibrio, cayéndose desde el andamio a la calle, donde quedó exánime.

Recogido inmediatamente por sus compañeros, y en vista de que no daba señales de vida, se apresuraron a dar cuenta al Juzgado y a llamar al médico de guardia de la Casa de Socorro de Buenavista, D. Felipe Rodrigo Lavín.

Este facultativo, en cuanto reconoció a Cipriano, vió que había fallecido, y que había sufrido la fractura completa del cráneo.

Momentos después llegaba el Juzgado, ordenando el levantamiento del cadáver y su traslado al Depósito judicial.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato, al recibir hoy a los periodistas, les manifestó que las noticias de Marruecos no acusan novedad.

Hablando otra vez de las manifestaciones hechas por el Sr. Alvarez (D. Melquiades), dijo hoy el presidente que él no ha dirigido ningún cargo ni censura contra el jefe de los reformistas, pues conoce el patriotismo de éste para tener la seguridad de que ha de inspirar en ese patriotismo cuanto haga y diga durante su permanencia en Francia.

Ha recordado que ayer se limitó a manifestar que el Gobierno aceptaba gustoso todos los concursos que quieran presentarse, pero entendiéndose que no vienen a suplir ninguna deficiencia ministerial, toda vez que el celo del Gobierno se despliega activamente en cuantas ocasiones lo reclama el interés nacional, y esto lo dijo refiriéndose a un telegrama de París, el que es ajeno por completo al Sr. Alvarez.

Comentando las declaraciones del marqués de Alhucemas, ha dicho el Sr. Dato que en ellas apenas se ven diferencias perceptibles entre las orientaciones del Sr. García Prieto y las de los señores conde de Romanones y Melquiades Alvarez.

Leídas atentamente, se advierte la posibilidad de una fácil inteligencia entre ellos.

Las diferencias son más bien de procedimientos, por lo cual el Sr. Dato considera que no será difícil que en el partido liberal se pongan todos de acuerdo respecto a los importantes problemas actuales: Marruecos, asuntos económicos, etc., etc.

Acercado de la neutralidad, tal como la entiende el Sr. García Prieto para el partido liberal, el Sr. Dato nos dijo que él cree que no hay más que una neutralidad, que consiste en respetar a todos y no mezclarse en la guerra actual.

También ha aludido el Sr. Dato a las manifestaciones hechas en Valladolid por el ex ministro liberal Sr. Alba.

El Sr. Dato ha dicho:

«El Sr. Alba señala el acto que se ha de celebrar en Valladolid como una prueba de fraternidad entre Cataluña y Castilla.

Nosotros, siguió el Sr. Dato, hemos fomentado siempre esa política de confraternidad entre todas las regiones españolas, a pesar de los esfuerzos más o menos conscientes que algunos han realizado para aflojar los vínculos de cariño que nosotros tratamos de fortalecer.»

En efecto, en ese acto del día 17, que presidirá el Rey, hablarán los Sres. Alba y Junoy.

Luego, el Monarca inaugurará el Congreso para el progreso de las ciencias, y la noche de ese día regresará a Madrid. El Sr. Dato acompañará al Rey.

Cuando regrese a Madrid D. Alfonso, la semana próxima, se fijará la fecha del viaje regio a Barcelona.

Este viaje se efectuará solamente en el caso de que pueda ser antes de empezar el período electoral, o sea antes del día 17 de Octubre, y como el Rey presidirá en Madrid el día 5 la exposición de bocetos para el centenario de Cervantes, puede asegurarse que, o no habrá viaje regio a Barcelona, o será entre el 5 y el 17 de Octubre.

Por último, el Sr. Dato nos ha dicho que el martes próximo, a las once de la mañana, se celebrará en la Presidencia un Consejo de ministros, y el jueves, en Palacio, el que presidirá S. M. el Rey.

En Gobernación.

Hoy ha manifestado el Sr. Sánchez Guerra que el incidente de Bilbao ha quedado ya sa-

tisfactoriamente resuelto. El Sr. Pover ha aceptado al fin la alcaldía con la anuencia del señor Maura. El telegrama que sigue de nuestra oficina del gobernador:

«Felicito al mayor gusto en felicitar a V. E. por el acuerdo con que el gobernador ha procedido en los actuales momentos, evitando el conflicto que se preparaba.—Marqués de Chavarri, conde Zubiria, Luis Salazar, José María Chaverri, Juan Gandarias, José Amézola, Fernando Ibarra y Avaro Nardiz.»

Los nombres que anteceden son buena prueba de la actuación benéfica de aquel gobernador.

Hay que separar el incidente este de la Alcaldía y el expediente relativo al Ayuntamiento. En cuanto a éste siguen los trámites, y cuando llegue el momento resolveré con la escrupulosidad que es norma de mis actos.

Ahora viene a Madrid el gobernador de Vizcaya y hablaremos de muchas cosas ajenas a este incidente.

Después de hablar algo acerca de la próxima oposición al Cuerpo de Telégrafos, procurando deshacer los equívocos manifestados por algunos, el Sr. Sánchez Guerra dedicó algunas frases de elogio al Sr. García Prieto por sus declaraciones políticas.

Coincidimos el marqués de Alhucemas y yo en muchos puntos, y sobre todo en apreciar la necesidad de abrir cuanto antes las Cortes, porque sólo allí pueden tener solución eficaz todos los problemas pendientes, y sobre todo por las excepcionales circunstancias que ha ocasionado la guerra.

El director general de Bellas Artes, Sr. Poggio, ha dirigido una orden circular para que remitan a dicha Dirección de todas las provincias, si existen Museos de pinturas, local, personal, catálogos, etc., etc., para con todos estos datos poder formar la Guía monumental de España.

El próximo martes publicará la Gaceta el pliego de condiciones para el concurso de adjudicación del teatro Real.

Información de Guerra

Matrimonios.

Se conceden Reales licencias para contraer lo al teniente coronel de Invalíd-s D. Alfredo Melgar, al profesor segundo de Equitación don Francisco Jiménez, al capitán de Infantería D. Alfredo Bisco y al segundo teniente don Octavio Rancaño.

Retiros.

Se conceden: para Zaragoza, al oficial primero de Oficinas militares D. Lino Martínez; para Adra (Almería), al primer teniente de Carabineros D. Fructuoso Rodríguez; para Madrid, al subinspector farmacéutico de primera D. Benjamín Puras, y para Castellón, al profesor mayor de Equitación D. Isidoro Baños.

Residencia.

Se autoriza al general de brigada D. Enrique Puig para que fije su residencia en esta corte en situación de cuartel.

Ayudante.

Se nombra ayudante de campo del general de brigada D. José García Siférez al capitán de Caballería D. Martín Marín.

Escuela de Tiro.

Han sido nombrados ayudantes de profesor de la 3.ª sección de la Escuela Central de Tiro los primeros tenientes de Infantería D. Angel Sánchez Nocé y D. Ignacio Balanzart.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Málaga el comandante de Infantería D. Francisco García Salazar.

El ministro en Carabanchel.

Esta mañana estuvo el general Echagüe en el Campamento de Carabanchel para presen-

ciar las pruebas hechas por la Comisión de experiencias sobre el servicio de las ametralladoras para fuerzas de caballería, quedando altamente complacido de los resultados obtenidos, y gratifican lo espléndidamente a los soldados de la batería del 4.º ligero de campaña, que manda el capitán D. Gaspar Morates, que fué el encargado de realizar las pruebas.

Después presencié los ejercicios de tiro de los reclutas del cupo de instrucción del regimiento de León, y felicito a los instructores por el brillante espíritu de la tropa, a la que también ratifico con esplendor.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

La situación en Portugal

Disturbios en los caminos.—Las subsistencias.—Patrimonio de los ferroviarios.—Explosión en una fábrica.

LISBOA, 25.—Se han reproducido los disgustos entre los vendedores por la cuestión de las subsistencias, teniendo que acudir la fuerza pública a los mercados para restablecer la normalidad de la venta. El partido socialista, en su última reunión, acordó apoyar las medidas del Gobierno siempre que favorezcan a los trabajadores.

En la reunión de labradores y Sindicatos agrícolas celebrada en el Ministerio de Fomento se acordó proponer al Gobierno soluciones que remedien el conflicto de las subsistencias, entre ellas modificar las tarifas de trigo, concluir con la intervención de la administración militar, volviendo otra vez a la ley anterior, y suspender la prohibición de exportar ganado.

El personal ferroviario ha designado una Comisión para pedir aumento de sueldo; en caso de que sea denegado se teme una huelga.

En los cuarteles de la Guardia republicana se celebran hoy banquetes en honor de los marinos de guerra, con objeto de aumentar la solidaridad entre el Ejército y la Armada.

En los cuarteles, que están engalanados, reina un gran entusiasmo.

Una explosión en una fábrica de gas ha producido grandes destrozos. No hubo desgracias personales.

En Matosínho un tren mató a un joven de quince años. El pueblo se alborotó e hirió al jefe de la estación y a otros empleados ferroviarios. Tuvo que acudir la Guardia republicana para impedir que los amotinados suspendieran la circulación de trenes.

SANTA TERESA DE JESUS COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Laboriosas útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Glasas especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, núm. 27. MADRID

NOTICIAS

Por la Dirección general de los Registros han sido nombrados interinamente registradores de la propiedad los siguientes aspirantes a la Judicatura:

D. Obdulio Siboni Cuenca, de Tafalla; don Antonio Bruyel Martínez, de Puigcerdá; don José Carrillo Guerrero, de San Mateo; D. Carlos Calamita Ruiz Wamba, de Logroño; don Jesús López Otero, de Campillos; D. José Luis Pintado, de Valoria la Nueva, y D. Adolfo Alonso Colmenares, de Granada.

El tenor Caruso, que ha pasado algunas horas en Barcelona, donde embarcó para Italia, ha negado que tenga propósito de actuar en Madrid en la próxima temporada.

Caruso regresará muy pronto a la América del Norte, porque el día 1.º de Diciembre ha de debutar en el Metropolitan Theater, de Nueva York.

Una Comisión de jóvenes periodistas ha or-

ganizado un homenaje a la memoria del heroico cabo Noval. El día 27 de los corrientes, y a la misma hora que le mataron los moros en el zoco el Had de Beni Sicar, colocarán al pie de su estatua de la plaza de la Encarnación, en nombre de 60 españoles, una corona de flores naturales.

Diez cupones como el presente dan derecho a una ampliación fotográfica regalo de Diario de la Marina

Espectáculos para hoy

- PRINCESA.—A las 9 3/4, El negocio es el negocio. PRICE.—A las 10, El ángel bueno. APOLO.—A las 6, La boda de Cayetana o una tarde en Amaniell. A las 7 1/4, El entierro de la sardina. A las 10 1/2, El dúo de la Africana. A las 11 3/4, El chico de las Peñuelas o No hay mal como el de la envidia. CÓMICO.—A las 10 (doble), La playa de meda, Isidrin o las cuarenta y nueve provincias y La real gana. ESLAVA.—A las 6 1/2, Princesitas del dólloir A las 10 1/4, Sybill. NOVEDADES.—A las 6, El coronel Castañón. A las 7 1/4, Molinos de viento. A las 9 1/4, La cupletista de moda. A las 10 1/4, Las musas latinas. A las 11 1/4, La suerte perra. CINEMA X.—Gran sección continua de 4, éxitos grandiosos. BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo. VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2, El capitán Patapón. A las 10 1/2, El día y la noche. PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves. GALERÍA DE LA GUERRA.—(Biasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos. SALÓN DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de larga metraje que se estrenan a diario. GRAN TEATRO.—Palacio del cine mgrafo.—Gran sección de cinco y media a una Éxitos verdader. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche. GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla, PARQUE ZOOLOGICO DEL RET. O.—Exposición diaria.—Se reciben con first class variados ejemplares que llaman justamente la atención.

W.P. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

AL BORDE

Por Mr. P. Beaufoy.

está usted fatigado. Fatigado de esta vida de privaciones que lleva usted; cansado de cuidar enfermos que no pagan; cansado de luchar contra viento y marea, y salir siempre malparado. Ya ve usted, he tomado algunos informes y sé que no prospera usted. Por esto he venido a verle esta noche.

El médico se levantó y se dirigió hacia la puerta. —Oiga usted—le dijo secamente—. No estoy de humor para estas chanzas. Díganle lo que tiene que decirme, o háganme el favor de marcharse.

El sujeto volvió a sonreír. —Siéntese, doctor Mallory—dijo—. No le detendrá mucho tiempo. Me llamo Arturo Dicehurst. El médico se sorprendió.

—Dicehurst—exclamó—. Este es el nombre de un paciente mío que vive en la calle de Judd.

—Eso es. Soy su hermano. Y ahora óigame. Quiere usted que vaya al grano y voy a complacerle. Usted cree que mi hermano es pobre, y lo mismo creen muchos. Pero yo sé que no lo es. Es rico, sumamente rico; tan rico, que la mitad del rédito de su dinero nos haría a usted y a mí casi millonarios.

—Entonces, ¿cómo es que vive en la calle Judd? —preguntó con incredulidad el médico.

—Está reuniendo datos para su grande obra, un libro sobre la golfemia. Vamos, seguramente ha oído usted hablar del excéntrico filántropo Albany Dicehurst, que hace años causó gran sensación yendo a vivir en diferentes casas pobres de vecindad de Liverpool y Cardiff.

—¿Qué me dice usted! ¿Pero es é-é-é...?

—Le dije a usted que ese filántropo y su cliente de usted en Judd street son un solo hombre, y ese es mi hermano. He averiguado que se imagina que está muy grave y que piensa hacer testamento mañana por la mañana y legar toda su inmensa fortuna para inútiles casas de beneficencia. A mí no me deja un penique. Soy su único pariente, el más cercano, y me tiene un odio verdaderamente fraternal. Ahora ya sabe usted el terreno que pisa, y adivinará el resto.

Su rostro se oscureció; arrimó su silla a la del médico. Éste dijo:

—No adivino nada.

—¡Hum! Es usted un poco torpe y no tiene imaginación. Conocerá usted el cuerpo humano; pero no conoce usted de lo que es capaz el cerebro del hombre. Oiga usted y escúcheme con atención. He venido esta noche a ofrecerle el hacer de usted el médico más rico de Inglaterra; tal vez el más rico del mundo. Vengo a ofrecerle a usted doscientas cincuenta mil libras esterlinas, con una condición.

El médico se puso en pie

—¿Qué dice usted, hombre? ¿Qué está usted diciendo?—exclamó.

—Digo esto. Que a todos los médicos más expertos y cuidadosos alguna vez se equivocan al hacer una receta. Quiere decir que también usted puede equivocarse, y como a veces esas equivocaciones son fatales... ¿Me entiende usted?

Mallory no dijo una palabra. Parecía como si su corazón hubiese cesado de latir. Perdió de vista cuanto había en el despacho, menos la cara de su visita. En la calle no se oía el menor ruido. Estaba solo con su gran tentación.

—Piénselo bien—dijo el desconocido tranquilamente—. Considérelolo con un poco de sentido común.

Mi hermano se va: usted sabe muy bien que, a lo sumo, no tiene más que unos pocos meses de vida. Si le ocurriera una desgracia antes de que mañana al medio día vaya el notario a su casa, juro que le entregaré a usted la cantidad que le he dicho, en cuanto me posesione de la herencia. Es más, en la seguridad de que usted aceptará mi oferta, he extendido este documento.

Sacó de su cartera una hoja de papel. Con ojos que ardían como brasas, Mallory leyó lo que estaba escrito. Decía que el firmante prometía pagar al doctor Wilfred Mallory la cantidad de 250.000 libras esterlinas en cuanto se posesionase de la herencia de su hermano Albany Dicehurst.

—Ya ve usted que me pongo en poder suyo—dijo Arturo Dicehurst—. Pero algo se ha de arriesgar para obtener un premio gordo. Estoy cansado de vivir en el arroyo; estoy cansado de esta vida de puntapiés y medios peniques. Se me presenta la oportunidad de nadar en millones y, voto al cielo, voy a jugar la última carta. ¿Usted me entiende?

El médico no hallaba palabra para contestarle. Le horripilaba la sugestión, y, sin embargo, allá en lo interior de su cerebro tenía una idea persistente.

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.607; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.900 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-urnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskdale y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.960 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INFERNADO

ARENAL, 24

## OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Dirección-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 13, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA» . . . de 7.500 id. «CADIZ» . . . de 7.500 id. «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas, «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id. «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id. «PIO IX» . . . de 6.000 id. «CATALINA» . . . de 8.000 id. «BALMES» . . . de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

### ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afecciones bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para resituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, precura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, previene los ácidos sulfocogugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguras etc., y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria resocida y cambio, dando lugar á un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que se tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

**Azopardo & C.ª**  
 Consignaciones • Embarques  
 Aduanas y Fletamentos.  
**CADIZ (ESPAÑA)**

CASA RECOMENDADA  
**“EL PRECIO FIJO”**  
 41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, = No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.