

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 17 de Septiembre de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.343

EN AUXILIO DE LOS TURCOS

PRESION SOBRE RUMANIA

La admirable defensa que los turcos vienen llevando a cabo en la península de Gallipoli contra las tropas de desembarco anglo francesas ha tenido hasta hoy un éxito franco que reconocen los mismos periódicos de Londres al demandar medidas que pongan fin a tan poco airoso situación.

Sin embargo, esa resistencia puede flaquear por la falta de algunos elementos cuya producción no han podido montar los alemanes en el territorio del Sultán.

Se afirma que en la frontera rumana hay más de 2 000 vagones detenidos con diversos efectos de guerra para Turquía, y que se ejerce una presión enérgica sobre el Gobierno de Bucarest para que facilite el paso de esas mercancías, a cambio de concesiones futuras que reivindicquen para ella lo que en otros tiempos le fué negado.

Digan lo que quieran las informaciones de París y Londres, los hechos vienen demostrando que el ideal de los rumanos en este momento histórico es no malgastar sus fuerzas, porque se han hecho cargo de que la oscuridad del problema es grande, la solución se halla aún lejana y, a última hora, puede ocurrir algo impensado que les obligue a intervenir para que sus intereses no sufran menoscabo.

Las ventajas obtenidas por los austroalemanes y la ocellitacion consiguiente de Rusia no les parecen mal, pues alejan el peligro de que la Tracia y Constantinopla pasen a manos de los moscovitas, dando al traste con su independencia de una manera evidente; pero al mismo tiempo no quieren jugarse la carta decisiva enemistándose con Inglaterra, a la cual temen en la hora final porque no ven clara la suerte de la campaña.

Estar quietos y conservar intactas sus unidades, cuyo valor se acrecienta a cada día que pasa, es el plan que vienen tratando de poner en práctica; mas los sucesos se precipitan y ya se van haciendo cargo de las dificultades que ofrece su actitud.

Saben, además, los consejeros del Rey Carlos que los búlgaros espían el momento de cobrarse la humillación de la última campaña, y no acaban de tomar una decisión esperando que los mismos sucesos les indiquen el camino más seguro.

Las gallardías de Alemania han venido ofreciendo nuestras admirables desde hace catorce meses y la necesidad de sostener a los turcos puede aconsejarle una más, si Rumania no accede a sus pretensiones; pero aumentar en medio millón de soldados el número de sus enemigos tal vez fuese una imprudencia si encuentran otro medio de llegar a la misma finalidad práctica.

La firma del Tratado turco búlgaro, varias veces negada y confirmada ahora por los más interesados en que no se lleve a efecto, puede evitar el choque entre Rumania y los Imperios centrales, puesto que el paso por Servia a viva fuerza sería más fácil que a través del territorio rumano.

Esta solución es la que parece más probable y así se verían comulados los deseos de Rumania de ser simple espectadora del conflicto, proporcionando un triunfo brillante a su hábil diplomacia, que sabe sacar partido de una posición geográfica favorable, evitando los riesgos que lleva consigo.

A pesar de todo, ella tiene tomadas sus precauciones. Sin meter ruido ha movilizó su Ejército, porque comprende que el único modo de inspirar respeto en un trance crítico es disponer de una fuerza efectiva que permita conservar el libre albedrío sin verse a merced de la voluntad de otros.

La cuerda tiende, pues, a romperse por lo más débil, como sucede casi siempre. Servia, agotada por tres guerras, diezmada por la epidemia tífica, se dispone a recibir el empujón irresistible de un contingente austroalemán, que tratará de abrir el camino hacia Tracia para llevar a los otomanos el auxilio que necesitan.

Es posible que otro movimiento hacia la Besarabia secunde el anterior; y Rumania, al verse rodeada, dirá: «Me estoy quieta porque no tengo otro remedio», al mismo tiempo que afila las puntas de sus bayonetas.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo.



DESCENSO DE CABALLOS DE ARTILLERÍA DE UN PICO A OTRO POR LAS FUERZAS DE ARTILLERÍA ITALIANA QUE OPERAN EN LOS ALPES

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Remolcadores holandeses.

ALICANTE, 16.—Esta tarde circularon insistentes rumores asegurándose que había entrado en este puerto un buque extranjero seguido de varios submarinos alemanes.

La noticia resultó inexacta. Lo ocurrido fué que arribaron a este puerto cuatro remolcadores holandeses.

Uno de ellos venía con averías, remolcado por los otros tres.

Los operarios de a bordo repararon en seguida las averías.

Después se marcharon los remolcadores. Según parece, procedían de Amsterdam y se dirigían a Génova.

Molestias a los vapores españoles.

ALGECIRAS, 17.—En Gibraltar se quejan los capitanes de los buques españoles de cabotaje de las molestias que se les originan cuando llegan a los puertos de la Península, a pesar de llevar patente limpia, expedida por el cónsul español de Gibraltar.

También alegan que los vapores que hacen el servicio con Algeciras gozan de libertad para prescindir de las medidas sanitarias.

Despido de obreros en el arsenal de El Ferrol.

EL FERROL, 17.—Se anuncia un nuevo despido de obreros en el Arsenal.

La Maestranza, que antes sostenía 2 000 obreros, no puede dar trabajo ahora más que a 800.

Esto da lugar a una grave crisis proletaria.

La Prensa local excita a las Corporaciones oficiales para gestionar los medios de conjurar el conflicto.

Las Sociedades obreras, reunidas, toman también acuerdos reservados.

Movimiento de barcos.—La huelga marítima.

EL FERROL, 16.—Procedente de San Sebastián ha fondeado en este puerto el crucero «Carlos V».

Es esperado el crucero «Reina Regente».

Terminaron de hacer carbón los acorazados «España» y «Alfonso XIII».

Los torpederos números 6, 3, 8, 9 y 10 y el destructor «Terror» deberán estar listos para salir el día 22 para las rías bajas, practicando ejercicios militares, que durarán dos meses.

Procedente de Vilagarcía llegará mañana el cañonero «Dorado», que viene al arsenal para hacer reparaciones y pintar el casco.

Reunidos los estibadores de los muelles, con objeto de tomar acuerdos relacionados con la huelga que sostienen sus compañeros de Gijón, acordaron, entre otras cosas, secundar la huelga y no descargar mercancías que procedan de Gijón.

Un conato de "chantage"

Des detenidos.

ALMERÍA, 17.—Ha producido aquí gran sensación el descubrimiento de un chantaje que se quería hacer víctima al ingeniero señor Molero.

Hace días que se anunciaba la aparición del diario idóneo *La Razón*, circulando anónimos que anunciaban temidas campañas personales.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Accidente en un paso a nivel.

SANTANDER, 16.—El tren de Bilbao salió de Santander a las cinco de la tarde atropelló a un automóvil que atravesó la portilla del paso a nivel en el sitio de Ambosero, descarrilando tres coches y perturbándose el servicio; pero los viajeros no han tenido novedad.

Los automovilistas se han librado del accidente por haber abandonado el coche un instante antes de llegar al tren.

El automóvil quedó destruido.

Entregas del tifus.

HUÉRCAL OVERA, 17.—Durante todo el verano se han estado repitiendo insistentemente casos de tifus, y en la actualidad es tal el número de atacados, que el alcalde ha declarado oficialmente al gobernador la existencia de la temida epidemia.

Los inspectores municipal y provincial y la Junta de Sanidad adoptan medidas a fin de evitar los progresos de tan grave enfermedad.

Medidas preventivas contra el cólera.

Censuras a la Junta de Sanidad.

CARTAGENA, 17.—La Prensa local publica informes particulares autorizados, asegurando que la epidemia cólerica en Gibraltar ocasiona numerosas víctimas.

El director de Sanidad exterior de este puerto ha adoptado medidas preventivas.

Se censura a la Junta municipal de Sanidad por no haberse reunido en todo el año, a pesar de la lamentable situación higiénica, la carencia de aguas y la adulteración de los alimentos que se expenden en esta localidad.

Un muerto y un herido.

OVIEDO, 16.—En Mieres un joven de diez y ocho años, natural de Quintana del Castillo (León), que llegó hace ocho días en busca de trabajo, al dirigirse al grupo minero «Baltasar», fué atropellado por una vagoneta del ferrocarril, resultando con una pierna destrozada. Falleció al ingresar en el hospital.

Janaro Arias, natural de Valdebbimbre (León), al encaminarse a la estación para tomar el tren que le había de conducir a su pueblo, sufrió un ataque epiléptico y falló. El cadáver fué recogido por la Cruz Roja.

Suicidio e incendio.

SEGOVIA, 16.—En Santa María de Nieva suicidóse, arrojándose a un pozo, el industrial Saturnino Calleja.

Padecía una enfermedad crónica.

En Aldealengua de Santa María se declaró hoy un incendio en una casa de labranza, que quedó destruida. Las pérdidas se calculan en 8.000 pesetas.

Los restos de Planas y Casals.

BARCELONA, 17.—Han sido conducidos al pueblo de Sardañola los restos del que fué senador y diputado, presidente de la Diputación provincial de Barcelona y jefe del partido conservador, D. Manuel Planas y Casals.

Estaban en el cementerio antiguo, del que han sido exhumados para ser trasladados a la iglesia de aquel pueblo, donde al medio día han recibido sepultura en un mausoleo construido en el crucero de la iglesia.

Asistieron al acto la familia y buen número de amigos y correligionarios.

Una huelga.

SEVILLA, 17.—Los obreros de una fábrica de abonos químicos se han declarado en huelga por no hallarse conformes con la nueva organización dada al trabajo para expediciones.

Los huelguistas se han reunido en grupos ante la fábrica.

Un capitalista brasileño detenido.—El conflicto del pescado resuelto.—Tranquilidad en la nación.

LISBOA, 17.—Procedente de Oporto ha llegado a esta capital conducido por la fuerza pública D. Carballo Piñeiro, capitalista brasileño, que está reclamado por el Gobierno como promotor principal del último movimiento monárquico.

Será juzgado muy en breve. Había sido expulsado de Portugal hace cinco años, desobediendo la orden.

El conflicto del pescado ha sido definitivamente resuelto, y la venta se hace con la mayor regularidad. 30 guardias mantienen el orden.

En vista de la tranquilidad reinante en todo el país se han dejado sin llevar a la práctica las precauciones que pensaba tomar el Gobierno. La vida de Lisboa es normal, y lo mismo sucede en el resto de la nación. No se temen nuevos acontecimientos.

PORTUGAL

Un capitalista brasileño detenido.—El conflicto del pescado resuelto.—Tranquilidad en la nación.

LISBOA, 17.—Procedente de Oporto ha llegado a esta capital conducido por la fuerza pública D. Carballo Piñeiro, capitalista brasileño, que está reclamado por el Gobierno como promotor principal del último movimiento monárquico.

Será juzgado muy en breve. Había sido expulsado de Portugal hace cinco años, desobediendo la orden.

El conflicto del pescado ha sido definitivamente resuelto, y la venta se hace con la mayor regularidad. 30 guardias mantienen el orden.

En vista de la tranquilidad reinante en todo el país se han dejado sin llevar a la práctica las precauciones que pensaba tomar el Gobierno. La vida de Lisboa es normal, y lo mismo sucede en el resto de la nación. No se temen nuevos acontecimientos.

EN LA ARGENTINA

El centenario de Cervantes

La Universidad de Buenos Aires ha tomado bajo sus auspicios los homenajes que en honor de Cervantes se han de celebrar en aquella capital con motivo del tercer centenario de su muerte.

El programa que se ha trazado es el siguiente:

1.º Publicar una colección de monografías sobre el escritor.

2.º Erigirle un monumento; y

3.º Hacer una Exposición, que consistirá especialmente en ediciones de sus libros, grabados, medallas, pinturas y esculturas referentes a sus obras y a su vida.

La Universidad, para llevar a cabo ese programa, ha nombrado una Comisión ejecutiva con amplios poderes, en la cual figuran los primeros nombres de la intelectualidad argentina, tales como Piñero, Estrada, Dellepiane, Obligado, Dávila, Quesada, Oyuela, Iriondo, Láinez, Mitre y otros.

CONGRESO OBRERO

LOS OBREROS DE LA NAVEGACION Y TRANSPORTE

La Federación de obreros de la navegación y transporte de España, domiciliada en Barcelona, ha dirigido a las Sociedades federadas el siguiente manifiesto:

Estimados compañeros: La huelga a que ha dado lugar la demanda presentada por La Cantábrica a los patronos de Gijón, demanda apoyada por la Unión Marítima y autorizada por este Comité con las debidas advertencias, ha sido causa de haber demorado la convocatoria definitiva del Congreso de Bilbao. Pero debiendo tratarse en dicha Asamblea federativa lo que a todos los federados de las Sociedades de la carga y descarga, estiba y destiba interesa, el haberse anticipado aquellos compañeros no podemos considerarlo motivo para suspender el Congreso, concediendo mayor importancia a lo local o regional que a lo nacional.

Mientras dure el actual estado de cosas en Gijón las Sociedades federadas deben limitar su acción a que las tripulaciones de los barcos que lleguen a dicho puerto y cuyos trabajos de carga y descarga sean hechos por la Colla favorita de los patronos se pongan a disposición de «La Unión Marítima» y «La Cantábrica», y si alguno de los vapores consiguiera salir de Gijón con personal esquiroil boicotearle en todos los puertos por donde pase; pero no a los demás barcos de las Compañías a que pertenezca, para evitar que el conflicto se generalice en forma que conviene a los navieros y perjudica a los obreros.

El Congreso, pues, se celebrará los días 23 y siguientes del corriente, como habíamos anunciado, y en la imposibilidad de confeccionar un orden del día tan extenso como resultaría si incluyéramos las indicaciones que las Secciones nos hacen, reformamos en lo más esencial el que dimos a conocer, por entender que dentro de los puntos que abarca caben los deseos manifestados por todos y en la discusión de los temas puede tener lugar el debido desarrollo de las proposiciones que se presentan.

Orden del día del Congreso:

- 1.º Sesión preparatoria.—Nombramiento de Comisión revisora de credenciales (art. 42), ídem de Mesa de discusión y Comisiones dicaminadoras que se considere necesario (artículo 43).
- 2.º Constitución del Congreso.
- 3.º ¿Es conveniente discutir en este Congreso la conducta observada por el Comité en lo referente a la declaración y suspensión de la huelga del 28 de Julio? ¿Ha de ser o no de ser legalista esta Federación?
- 4.º ¿Procede pedir al Gobierno que se reforme y amplíe el proyecto de ley para la reglamentación del trabajo, presentando en su lugar otro? Proyectos que se presenten.
- 5.º Si se plantea la huelga general, ¿se ha de hacer alguna demanda para los fedeados dedicados a los trabajos de la carga y descarga de los puertos? Peticiones que se hacen al efecto.
- 6.º ¿Qué actitud se ha de adoptar contra los patronos y Sociedades amarillos?
- 7.º ¿Debe autorizarse que en los puertos trabajen las tripulaciones de los barcos cuando hay federados de la carga y descarga que no trabajan? Reclamaciones formuladas en contra.
- 8.º ¿Faltan a los deberes de solidaridad las tripulaciones de los barcos que consienten hagan el trabajo los esquiroils o amarillos? ¿Qué se debe hacer con mucha frecuencia.
- 9.º ¿Deben las Sociedades del personal navegante recomendar a sus asociados practiquen el principio de solidaridad con los federados de la carga y descarga de los puertos? Demandas que en tal sentido se hacen.
- 10.º Resumen de los acuerdos que se adopten y clausura del Congreso.

La conquista de los Dardanelos

Tratado anglofrancés.

ROMA, 17.—Un telegrama de Sofía dice que los periódicos publican el texto del Tratado concluido el 22 de Diciembre de 1914 entre Francia, Rusia e Inglaterra respecto a los Dardanelos. Las disposiciones esenciales que contiene son las siguientes:

1.º Inglaterra y Francia se comprometen a desplegar el máximo de sus fuerzas para apoderarse de los Estrechos, abriendo la vía a la conquista de Constantinopla.

2.º Rusia cooperará a la acción anglofrancesa por la costa del Bósforo.

3.º Los Dardanelos y Constantinopla pasarán a la soberanía de Rusia.

4.º Se guardará absoluta reserva sobre lo tratado respecto de los Estados balcánicos.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

Nuevos éxitos de los rusos.

PETROGRADO, 16.—Al Sudoeste de Dwinsk, el enemigo ataca, sin lograr éxito alguno, siendo también rechazado en las regiones de Swientziani, Elinia, Este de Kovel y Noroeste de Tarnopol.

A orillas del Stripa nos hemos apoderado de Bienava, rechazando a los austro alemanes al otro lado del río y haciéndoles grandes pérdidas.

Nos hemos apoderado del bosque de Burkanowzki y del pueblo de Zlotniki.

En estos combates hemos hecho 4.800 prisioneros y hemos cogido 13 ametralladoras y un cañón.

Ataques rusos rechazados.—Éxitos austro alemanes entre Dubno y Sozora.

VIENA, 17.—En la frontera de Besarabia rechazaron nuestras tropas un ataque de los rusos.

En el Dnieste y delante de nuestras posiciones, al Este de Buczysz, hubo calma.

En los demás sectores de nuestro frente de Galitzia y Wolynia se registraron violentos combates, que no tuvieron ningún resultado positivo.

En el combate al Norte de Dubno, después del fracaso de un contraataque, dejó el enemigo sobre el campo de batalla e hicimos prisioneros seis oficiales y 800 hombres, y además le tomamos tres ametralladoras.

Las tropas y la milicia húngara, bajo el mando de su valiente jefe, han dado nuevas pruebas de heroísmo.

En el bosque y en los terrenos pantanosos del Stry y Wrygatz nuestra Caballería rechazó varias patrullas enemigas.

En Litauen las tropas austróhúngaras, en unión de nuestros aliados, llegaron a Sozora.

Nuevos progresos de la ofensiva alemana.

BERLÍN, 17.—El ejército del general Hindenburg progresó victoriosamente en la orilla izquierda del Duna, en dirección a Jacobstadt.

En Lievenhor han sido rechazados los rusos en la orilla oriental.

Al Norte y Nordeste de Wilna progresa la ofensiva alemana.

Los rusos siguen oponiendo enérgica resistencia al avance alemán al Este de Grodno.

No ha cambiado la situación de las tropas del príncipe Leopoldo de Baviera.

En Nowoinfo (así dice) los rusos han intentado detener la persecución de que son objeto por parte de las tropas del general Mackensen, las que penetraron en las posiciones enemigas, haciendo seis oficiales y 746 soldados prisioneros y tomando tres ametralladoras.

El territorio comprendido entre Priep y el Jasiold y la ciudad de Pinsk está en poder de los alemanes.

Un grave contratiempo para los rusos.

BERLÍN, 17.—La fábrica de municiones de Ocha, cerca de Petrogrado, ha hecho explosión, lo que en estos momentos críticos significa para Rusia una pérdida irreparable. Mil obreros han perdido la vida a consecuencia de este accidente, que conmovió a la capital como si fuera un terremoto. Aho, a Francia e Inglaterra tendrán que suministrar a Rusia todas las municiones que les sobran.

Las operaciones en Austria

Trincheras ocupadas por los italianos.—El asedio de Tolmino.

GINEBRA, 17.—Los ataques de los italianos contra los austriacos son cada vez más ventajosos para aquéllos, a pesar de la resistencia que encuentran en el enemigo.

El día 12, los italianos se apoderaron, después de un violento cañoneo, de cuatro kilómetros de trincheras.

El bombardeo comenzó el día 9.

Al Norte de Fraoreet, los italianos detuvieron la ofensiva de los austriacos.

Continúa la ofensiva de Tolmino.

La ciudad sigue siendo bombardeada por la artillería italiana; pero ante la resistencia vigorosa de fuerzas superiores, el avance italiano se efectúa con lentitud.

En la noche del 12 los austriacos intentaron rechazar un ataque de los italianos; pero después de sufrir pérdidas grandes se retiraron.

Toma de una posición por los austriacos.

VIENA, 16.—En el frente del Tirolo hubo ayer los duelos de artillería de costumbre. Al Este del desfiladero de Lodmut avanzaron nuestras tropas al ataque y se apoderaron de la posición enemiga de Findikotel. En el frente del litoral de la costa los italianos iniciaron un ataque desde Javoreck hasta la cabeza del puente de Tolmino, el que fracasó completamente.

Igualmente fueron rechazados los intentos del enemigo de acercarse a nuestras líneas en el sector de Doberdo.

Un raid en la montaña.—Los explosivos austriacos.

ROMA, 17.—«Nuestros destacamentos de montaña hicieron el día 14 varias atrevidas contra las posiciones de la cresta de Villador-

na, en el alto valle de Génova, salvando grandes dificultades y destruyendo parcialmente los atrinchamientos enemigos.

El análisis de las bombas explosivas que el enemigo arrojó contra nuestros trabajos de aproximación en el Carso demuestra que contenían grande cantidades de ácido prúsico.

Un avión austriaco ha arrojado bombas en Asiago y Vicenza, causando daños materiales ligeros y resultando algunas personas heridas.»

Las operaciones en Francia

LONDRES, 17.—A consecuencia de un acuerdo entre el War Office y el ministerio de Municiones, se ha decidido enviar al frente una serie de destacamentos compuestos de obreros empleados en diversos centros en que se fabrican municiones.

Ocho destacamentos, constituidos por siete obreros cada uno, están ya formados y dispuestos para marchar; a cada destacamento va agregado un miembro obrero del Comité parlamentario de municiones.

El envío de cada destacamento se efectuará cada viernes y durará cuatro días.

Estas visitas tienen por objeto mostrar a los obreros empleados en la producción de municiones la necesidad imperiosa de aumentar la fabricación.

El primer envío se ha hecho el 27 del mes último.

Fabricación de municiones en el Canadá.

TORONTO, 16.—Es probable que, obedeciendo a sugerencias imperiales, el Canadá emprenda en gran escala la fabricación de cañones de grueso calibre y municiones con destino al ejército inglés.

Ha sido nombrada una Comisión de representantes de manufacturas, Sociedades bancarias y Compañías ferroviarias para examinar el asunto, de acuerdo con el Gobierno.

Sigue la lucha de artillería.

PARÍS, 17.—En Bélgica, en el sector de Nieuport, tiros muy eficaces de nuestra artillería pesada.

En la región de Nieuville y Roclicourt y alrededor de Arras, así como entre El Arre y el Oise, acciones muy enérgicas de nuestras baterías, en respuesta al violento bombardeo enemigo.

El cañoneo sigue siendo vivo alrededor de Sapiigneul, en el Canal del Aisne al Marne y en el Norte del campo de Chalons.

Bombardeo recíproco con proyectiles de diversos calibres entre el Aisne y el Argona.

Lucha con bombas gruesas en Saint Hubert, con intervención de nuestra artillería varias veces.

En el bosque de Le Pretre la actividad de los lanzaminas alemanes ha provocado una violenta respuesta de nuestros cañones de trinchera y de nuestra artillería de campaña.

En Lorena, en Seille y Loutre, nuestras baterías han efectuado tiros de destrucción contra las organizaciones enemigas.»

Llamamiento de la quinta de 1917.

PARÍS, 17.—El *Diario Oficial* publica esta mañana una declaración de los motivos del proyecto de la nada anticipada de la quinta de 1917 en Octubre o Noviembre para que pue la ser movilizad en la primavera próxima.

La aclaración indica que la quinta de 1916, completamente instruída, espera en los depósitos su utilización probable durante el otoño.

El bombardeo de la catedral de Malinas.

AMSTERDAM, 17.—Se ha sabido que los destrozos causados en la catedral de Malinas por el bombardeo de 1914 han sido valuados en un millón de francos.

Los ingleses en Francia.—Declaraciones de lord Kitchener.

LONDRES, 16.—En la Cámara de los Lores, lord Kitchener expuso la situación militar, declarando que el número de cañones de grueso calibre ha aumentado mucho en las líneas inglesas.

Los ataques alemanes—añadió—con gases asfixiantes y líquidos inflamados han perdido mucha eficacia a causa de las medidas tomadas para contrarrestar sus efectos.

El Ejército de French ha aumentado con nueve divisiones nuevas.

Elogió a las tropas francesas, subrayando las cualidades morales de las mismas.

Respecto a Rusia, dijo que los alemanes han llegado al máximo esfuerzo. Decían éstos que los rusos estaban batidos y desmoralizados; pero los moscovitas se baten tenazmente, y la táctica alemana fracasó completamente.

El ataque a los Dardanelos

La situación en los Dardanelos.—El desembarco en Suvia.

El correspondiente del *Nieuwe Rotterdamse Curant* en Constantinopla envía a este periódico algunos detalles interesantes sobre la situación de los turcos germanos en los Dardanelos. Hace resaltar la ferocidad con que se combate en esta región; según el testimonio de oficiales alemanes que se han batido en otros puntos del teatro de la guerra, en ninguno, como en éste, fueron los combates tan empeñados y sangrientos.

Dice que el desembarco británico en la bahía de Suvia fué una sorpresa completa para los turcos, que, probablemente, por estar en la última semana de Ramadán, vigilaban con firmeza a los puntos, que nadie observó la aproximación de la flota de transportes con los barcos de guerra que la escoltaban, ni siquiera el desembarco de la tropa armada con sus cañones. Y cuando, más tarde, llegaron los refuerzos turcos se encontraron en la llanura frente a un Ejército de 40.000 hombres, que recibía constantemente refuerzos complementarios.

Con evidentes muestras de contrariedad exclamaban los alemanes que si en esa noche hubiera estado de guardia un solo soldado alemán no hubiera puesto el pie en tierra ningún inglés, y además hubiéranse sacrificado miles y miles de vidas.

El fin del ejército de Siria.

ATENAS, 16.—El ejército de Siria ha sido disuelto. Las últimas unidades que lo constituían han sido enviadas a Gallipoli.

Progreso de los aliados.

ROMA, 16.—Según noticias de Constantinopla, las operaciones de los aliados en los Dardanelos continúan enérgicamente.

De Tenedos se sabe que el fuego de los cañones turcos en Achi Baba es cada vez más raro.

Los ataques de los aliados en la región de Anafarta han sido muy intensos, y todos los días se señalan nuevos progresos.

Los periódicos alemanes calculan en 180.000 hombres las tropas aliadas en Gallipoli.

Se prevé una ofensiva próxima.

Material de guerra para los aliados.

ALGECIRAS, 16.—Han entrado en el puerto militar de Gibraltar tres grandes transportes, pertenecientes uno a Italia y dos a Rusia.

Después de repostarse de carbón, han zarpado con rumbo a los Dardanelos, llevando importantes cargamentos de material de guerra.

Una sorpresa de los aliados.—Éxito del bombardeo de los turcos.

BERLÍN, 17.—El gran cuartel de Constantinopla comunica que en el frente de los Dardanelos no ha cambiado la situación.

En Anafarta, durante la noche del 14 de Septiembre, las tropas turco-alemanas sorprendieron hábilmente a las fuerzas enemigas, obligándolas a huir.

En Sedulbahr lograron los turcos, con contraminas, destruir una mina enemiga.

En el ala derecha, los turcos, empleando bombas de mano, han impedido que el enemigo establezca nuevas trincheras con alambradas.

Las baterías enemigas han sido reducidas al silencio.

Las baterías turcas del Estrecho han cañoneado con éxito el día 13 de Septiembre a las tropas aliadas en el cabo Helles, y el puesto de desembarco en Tekeburnu, el sector de Sedulbahr y las baterías enemigas en Hassarlik, que fueron reducidas al silencio.

La lucha en el mar

Las pérdidas navales en el primer día de guerra.

PARÍS, 16.—El total de barcos de todas las nacionalidades capturados, detenidos, hundidos o que han sufrido algún daño por la guerra desde el principio de las hostilidades hasta el fin de Agosto de 1915 alcanza a 3.000 barcos y representan cerca de cuatro millones de toneladas.

He aquí el detalle hasta fin de Julio: Alemanes, 521 barcos, 1.113.298 toneladas; austriacos, 75 y 244.282; turcos, 56 y 18.508; ingleses, 476 y 980.777; franceses, rusos y belgas, 82 y 128.177; neutrales, 418 y 593.820. Total, 1.628 barcos y 3.188.858 toneladas.

Además, 776 barcos han visto su cargamento retenido.

Cincuenta y seis navíos ingleses han sido echados a pique por los cruceros alemanes «Emden», «Leipzig», «Karlsruhe», «Koenigsberg» y «Dresden», que por su parte han desaparecido de los mares.

Ciento cuatro navíos han sido hundidos por los submarinos; 136 chalupas ha sido también hundidas, y 94 navíos capturados o retenidos en los puertos.

Las flotas francesa, rusa y belga han tenido pérdidas menos sensibles.

Catorce navíos, con 37.048 toneladas han sido capturados o hundidos, y 34 navíos, con 51.145 toneladas, echados a pique por submarinos.

Como se ve, es la Marina mercante austro alemana la que ha sufrido mayores pérdidas.

El hundimiento del «Villa de Mostaganem».—Heridos a bordo.

MARSELLA, 16.—El segundo y diez hombres de la tripulación del «Villa de Mostaganem», que fué torpedeado frente a Orán, han llegado en el paquebot «Duque de Aumale».

El segundo ha hecho el siguiente relato: «Nos encontrábamos a 80 millas de Orán el 9 de Septiembre, a las cinco de la tarde. Un submarino surgió de pronto bastante lejos del «Villa de Mostaganem», arbolando el pabellón de guerra alemán.

El segundo ha hecho el siguiente relato: «Nos encontrábamos a 80 millas de Orán el 9 de Septiembre, a las cinco de la tarde. Un submarino surgió de pronto bastante lejos del «Villa de Mostaganem», arbolando el pabellón de guerra alemán.

Nos ordenó que mostráramos nuestros colores, y en seguida que nos detuviéramos. Tres cañonazos siguieron a esta orden.

Uno de los proyectiles, el último, entró por la claraboya de junto a las máquinas e hirió a tres hombres gravemente.

El submarino dió el orden de que echásemos al mar las embarcaciones, puesto que iba a echar a pique el barco.

En cuatro chalupas se colocaron los treinta y ocho hombres de tripulación.

El sub marino se acercó a nuestro barco y disparó cuatro cañonazos por estribor y dos por babo.

Permaneció un cuarto de hora sobre aquellos lugares y desapareció hacia el Este, siempre a la superficie.»

Un submarino inglés echa a pique.—La tripulación prisionera.

LONDRES, 17.—El submarino inglés «E-17» ha sido echado a pique en los Dardanelos.

Su tripulación, compuesta de tres oficiales y 25 marinos, ha sido hecha prisionera.

Al margen de la guerra

Préstamo yanqui a los aliados.

NORDEICH, 16.—Telegrafían de Washington que Mr. Pierpont Morgan ha invitado a una recepción a los financieros ingleses y franceses, así como a 175 banqueros e importantes personalidades del mundo de los negocios. Se da como seguro que los aliados han conseguido un préstamo de cien millones de libras esterlinas al 5 por 100.

La Prensa Alemana de América censura duramente el empréstito y lo considera como una violación de la neutralidad.

Detención de un abogado belga.

EL HAYRE, 17.—Según informes recibidos de Bélgica, relativos a la detención efectuada el miércoles de D. León Teodol, decano de los abogados belgas, y su deportación a las fortificaciones del otro lado del Rin, parece ser que es un nuevo abuso de las autoridades alemanas, que querían apoderarse en el domicilio de un antiguo senador y abogado de Leopoldo II, de documentos relacionados con el asunto de la sucesión real.

Homenajes a Pegoud.

Dicen de Belfort que hay verdaderas peregrinaciones al sitio en que cayó el aviador Pegoud, estando siempre cubierta su tumba de flores, que la gente renueva todos los días.

Se proyecta elevar en su memoria cuatro monumentos, que perpetúen el recuerdo del glorioso aviador.

En Alsacia, en donde se mató, se elevará uno, de estructura sencilla.

En Monferrat, donde nació, se elevará un monumento, costeado por aquella municipalidad y por el Aéreo Club regional.

En París se alzarán dos: uno en una plaza pública y otro en el cementerio, adonde se trasladarán los restos de Pegoud.

Ambos monumentos se costearán por suscripción pública.

La solidaridad franco italiana.

ROMA, 17.—En Gernobio se ha inaugurado la reunión franco italiana, y el Comité ha dirigido al presidente del Consejo de Francia telegramas afirmando los sentimientos de solidaridad que unen a ambos pueblos y a sus Ejércitos para el logro del triunfo definitivo de la causa común, y haciendo patente la grandeza política de la inteligencia económica y moral de todos los aliados.

Las compras de trigo.

PARÍS, 16.—El Senado ha acordado discutir el día 25 de Septiembre el proyecto relativo a las compras de trigo y harinas para el abastecimiento de la población civil.

Los franceses en Marruecos

TÁNGER, 17.—Los contingentes del Magzen en la región de Tiznit y Tarudant han tenido varios felices encuentros con las huestes del pretendiente Hiba.

Los leales rechazaron los ataques de los rebeldes, infligiéndoles sensibles pérdidas.

Los días 4 y 5 los imperiales tomaron una vigorosa ofensiva contra los núcleos de Sud Tiznit, y por la costa, no lejos del mar, realizaron acciones combinadas con un buque de guerra, que bombardeó los aduanares disidentes del litoral, obteniendo completo éxito.

El enemigo desalojó sus posiciones y se batió en precipitada retirada.

Trasatlántico francés embarrancado

Salvamento del pasaje.

PARÍS, 17.—La Compañía de Mensajerías Marítimas comunica que el trasatlántico «Europarates», que venía de Indochina, ha embarrancado el 12 en la punta oriental de Focotora.

Dos vapores ingleses que acudieron en su auxilio y embarcaron a los pasajeros y a los tripulantes, sumando 700 personas, llevándolas a Aden, donde el vapor «Nera» la recogió.

Salvamento del «Fakun-Tu-Zin»

Leamos en *El Cantábrico*, de Santander: «El día 5 del presente mes, a las siete de la tarde, observaron los torreseros del faro del Caballo, en Santoña, que una embarcación, distante unos 800 metros del citado faro, reclamaba vivamente auxilio.

El personal del faro, no disponiendo de medios de salvamento por las circunstancias excepcionalmente peligrosas en que se halla emplazado el mismo, se dirigió sin pérdida de tiempo al pueblo de Santoña en busca de la primera embarcación que encontrase para prestar el debido socorro que se pedía, teniendo

la oportunidad de encontrar el vapor «Zetacea», que hace el viaje de Tretó a Santoña, en el que, patronados por el práctico del puerto, D. Toribio Ibáñez, el maquinista de la «Zetacea» y algunos tripulantes que los torreseros encontraron al paso, salieron al agua al punto donde se hallaba la embarcación en peligro que demandaba auxilio.

Al llegar se encontraron a dicha embarcación desprovista de elementos necesarios para poder llegar al puerto, siendo remolcada a Santoña y fondeada en sitio conveniente, y resultando ser dicha embarcación el «Fakun Tu Zin», propiedad de S. M. el Rey.

Los torreseros que han prestado este servicio de salvamento son: D. Feliciano Pérez y don Francisco Garrido, encargados del mencionado faro del Caballo.»

Información de Marina

Cuerpo general.

Se concede el pase a la Escala de tierra, a petición propia, al teniente de navío D. Luis Manuel de Villena, y se le nombra ayudante de Marina de la Comandancia de Marina de Barcelona.

Idem al teniente de navío D. Manuel Sánchez-Barcáiztegui y Gereda, el cual pasa de auxiliar a la Dirección general de Navegación y Pesca.

Se nombra ayudante personal del ministro de Marina el teniente de navío D. Manuel Medina y Morris.

Se dispone que el alférez de navío D. Francisco Elvira Álvarez pase asignado a la Comisión inspectora del arsenal de El Ferrol, para en su día formar parte de la dotación del acorazado «Jaime I».

Embarca en la escuadra el alférez de navío D. Benigno González, en relevo del oficial del mismo empleo D. Francisco Elvira.

En el aviso «Uranus» embarca el teniente de navío D. Adolfo Hércules de Solás.

Nombramiento interino.

Ordénase que el segundo condestable, segundo teniente graduado de Artillería, don Vicente Rodríguez Corral cese de ayudante interino de la Comandancia de Marina de Tarragona.

Nómbrase para este destino, con carácter de interinidad, al capitán de la Escala de reserva disponible de Infantería de Marina D. Francisco Trabedela.

El nuevo alcalde de Madrid

Ha sido muy bien acogido por la opinión el nombramiento del senador vitalicio D. José del Prado y Palacio para alcalde de Madrid.

Hombre de temperamento enérgico y de rectitud a toda prueba, reúne el ilustre senador conservador todas las condiciones que pueden exigirse para el buen desempeño de un cargo tan difícil.

Es, además, el Sr. Prado persona de positivo talento, de gran cultura y de fecundas iniciativas, que ha viajado mucho por el extranjero y puede, por tanto, llevar a la Alcaldía de Madrid un bagaje de útiles conocimientos que no todos poseen.

El nuevo alcalde será, desde luego, un administrador celoso y honrado, que sabrá imponer su autoridad para el mejor servicio del vecindario madrileño. Pero puede asegurarse también que por sus condiciones de talento y de iniciativa será un buen alcalde, que dejará de su paso por el Ayuntamiento el recuerdo de empresas útiles para los intereses de Madrid.

Antecedentes que responden del éxito son los eminentes servicios que ha prestado el señor Prado y Palacio en los cargos que le fueron confiados, como justa recompensa a sus grandes merecimientos, y a su lealtad para las instituciones.

En la Dirección general de Agricultura y en la subsecretaría del ministerio de la Gobernación demostró el Sr. Prado sus dotes de inteligencia, haciéndose acreedor al aplauso público.

El Sr. Prado y Palacio nació el 3 de Enero de 1865, y pertenece al Cuerpo de ingenieros agrónomos, en el que se ha distinguido por sus dotes de ilustración.

Desde muy joven figura en la política, militando en el partido conservador, en el que ha sido uno de los amigos más fieles de su actual jefe, el Sr. Dato. Es jefe del partido en la provincia de Jaén, donde es admirado y querido por todos, por los grandes servicios que le ha prestado, y por su generosidad de gran señor.

Ha sido diputado por Jaén en las Cortes del 90, 901, 903, 905 y 907. En la actualidad es senador vitalicio, después de haber sido diputado electo por Lugo.

Entre los muchos y notables trabajos que ha publicado se encuentran los siguientes: *El socialismo agrario en Andalucía y la reforma del servicio agronómico del Estado*, *El presupuesto de la opinión y Riesgos posibles de la provincia de Jaén*.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dúpl., 1.º izq.

La cuestión del pan

Se aplaza la subida de precio.

Reunieron ayer tarde en el Ministerio de la Gobernación con el Sr. Sánchez Guerra el nuevo alcalde, Sr. Prado Palacio; los representantes de los panaderos, Sres. Sánchez Covisa, Méndez, Fernández y López; el representante de la Panificadora, Sr. Romero, y el del Sindicato de la Panadería, Sr. Aragón.

En primer término habló el ministro, exponiendo a los reunidos el decidido propósito del Gobierno de hacer cumplir a todos con sus deberes de ciudadanía.

Hizo extensa referencia de la situación creada con motivo del anuncio de la subida, y terminó afirmando de nuevo que estaba dispuesto a aplicar las leyes, al mismo tiempo que a garantizar la propiedad y evitar las coacciones de todas clases.

Los representantes de los panaderos, según se desprendió de la referencia que acerca de la reunión facilitó a los periodistas el señor ministro, contestaron al ministro ofreciendo el aplazamiento, sin fecha fija, de la subida de precio, que estaba anunciada para hoy.

Sin perjuicio de esto el Sr. Sánchez Guerra anunció a los representantes de los panaderos que estaba dispuesto a abordar la cuestión del pan en el plazo más breve posible.

Los representantes de los fabricantes de pan se trasladaron desde el Ministerio de la Gobernación al de Gracia y Justicia para hablar con el Sr. Burgos acerca de las denuncias sufridas en estos días.

El mitin de esta noche.

La Casa del Pueblo ha dirigido al vecindario la siguiente convocatoria:

«Ciudadanos: Sospechando que autoridades y tahoneros marchan de acuerdo para elevar el precio del pan, se os convoca a una reunión de protesta que tendrá lugar hoy viernes, a las nueve y media de la noche, en el teatro Barbieri, Primavera, 7.

Hablarán en este acto los compañeros siguientes:

José Maeso, Virginia González, el concejal socialista García Cortés, el catedrático compañero Ovejero y Lucio M. Gil, que presidirá.

«Obreros, obreros! Acudid a este acto, donde recibiréis instrucciones para evitar la subida del pan.»

Signen las denuncias.

Por el público fueron denunciadas las siguientes panaderías:

San Lucas, 11; San Vicente, 33; Santa Lucía, 12; Galileo, 9, y Sandoval, 17.

Sobre cada una de las tres primeras se presentaron dos denuncias.

Información de Guerra

Ayudante de campo.

Se dispone cese en el cargo de ayudante del general de brigada D. Fernando Moltó Campo Redondo el comandante de Infantería don Ricardo Malagón Luceño, y nombrando en su lugar al de igual empleo y Arma D. Eduardo Carballo Hernández.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Ingenieros D. Julio García Rodríguez.

Reemplazo.

Se concede el voluntario al teniente coronel de Ingenieros D. Lorenzo de la Tejera.

Gratificación.

Se concede la de industrias a los capitanes de Ingenieros D. Ramiro Rodríguez Borlado y D. Patricio de Azcárate, del Centro Electro-técnico.

Destinos.

A la Comisión militar de estudio de los ferrocarriles de la sexta región al capitán de Es-

tado Mayor D. Eduardo Casas Jaballa en sus titución del de igual clase y Cuerpo D. Juan Sánchez Placenci; al Depósito de la Guerra el comandante y capitán de Estado Mayor D. Abilio Barbero Sillana y D. Luis Villanueva López; a la Comandancia de Pamplona al maestro de obras de Ingenieros D. Lorenzo Rosell, y a la de Mérida a continuar las prácticas el aspirante D. Pedro Lozano Arocas.

Bolsa de Madrid

| VALORES PÚBLICOS | Día 14 | Día 15 |
|--|--------|--------|
| 4 por 100 perpetuo interior. | | |
| Serie F 50.000 ptas. nominales | 72 00 | 72 03 |
| » E 25.000 » | 72 80 | 72 30 |
| » D 12.500 » | 73 35 | 73 70 |
| » C 5.000 » | 75 75 | 75 90 |
| » B 2.500 » | 77 25 | 77 30 |
| » A 500 » | 77 99 | 77 99 |
| » G y H de 100 y 200 » | 77 50 | 77 50 |
| En diferentes series | 00 00 | 00 00 |
| Fin corriente | 00 00 | 71 95 |
| Fin próximo | 00 00 | 00 00 |
| 4 por 100 exterior estampillado | | |
| Serie F 24.000 ptas. nominales | 78 99 | 78 85 |
| » E 12.000 » | 79 00 | 00 00 |
| » D 6.000 » | 81 25 | 81 25 |
| » C 4.000 » | 82 00 | 81 90 |
| » B 2.000 » | 83 00 | 83 00 |
| » A 1.000 » | 00 00 | 00 00 |
| » G y H de 100 y 200 » | 00 00 | 00 00 |
| En diferentes series | 00 00 | 00 00 |
| 4 por 100 amortizable. | | |
| Serie E 25.000 ptas. nominales | 00 00 | 00 00 |
| » D 12.500 » | 00 00 | 00 00 |
| » C 5.000 » | 86 75 | 86 50 |
| » B 2.500 » | 86 75 | 86 50 |
| » A 500 » | 86 75 | 86 50 |
| En diferentes series | 86 50 | 00 00 |
| 5 por 100 amortizable. | | |
| Serie F 50.000 ptas. nominales | 00 00 | 00 00 |
| » E 25.000 » | 00 00 | 00 00 |
| » D 12.000 » | 94 00 | 00 00 |
| » C 5.000 » | 94 55 | 94 50 |
| » B 2.500 » | 94 60 | 94 60 |
| » A 500 » | 95 80 | 95 75 |
| En diferentes series | 00 00 | 00 00 |
| Obligaciones del Tesoro 4 % | | |
| Serie A | 100 75 | 100 75 |
| » B | 100 65 | 100 60 |
| Ayuntamiento de Madrid. | | |
| Resultados | 00 00 | 00 00 |
| Obligaciones 1868 | 00 00 | 00 00 |
| Expropiación interior 81 5 % | 00 00 | 00 00 |
| Cédulas del Ensanche | 00 00 | 00 00 |
| Villa Madrid 1908 D.udas (y obras) | 00 00 | 82 00 |
| Empréstito de 1914 | 00 00 | 00 00 |
| Bancos y Sociedades. | | |
| Cédulas hipotecarias al 5 por % | 100 25 | 100 20 |
| Idem id al 4 por 100 | 92 25 | 90 00 |
| Acciones del Banco de España | 446 50 | 446 00 |
| Id. de la Comp. A. de Tabacos | 265 5 | 254 00 |
| Idem del Banco H. otocario | 000 00 | 000 00 |
| Idem del Banco de Castilla | 000 00 | 000 00 |
| Idem del Hispano americano | 00 00 | 00 00 |
| Idem del Español de Crédito | 00 00 | 00 00 |
| Idem del Río de la Plata | 237 00 | 236 00 |
| Idem del Central Mexicano | 57 00 | 00 00 |
| Azucareras preferentes | 39 50 | 41 00 |
| Idem ordinarias | 00 00 | 00 00 |
| Idem obligaciones | 00 00 | 00 00 |
| Ferrocarriles. | | |
| M. a Z. y a Alicante (acciones) | 000 00 | 00 00 |
| Id. id. id. y Arizas obligaciones | 000 00 | 000 00 |
| Nortes (acciones) | 000 00 | 000 00 |
| Idem 1905 (obligaciones) | 00 00 | 00 00 |
| Cambios sobre el Extranjero | | |
| París, a la vista billete | 88 80 | 88 80 |
| Londres, a la vista | 00 00 | 24 80 |

NOTAS POLÍTICAS

CONSEJO DE MINISTROS

A la entrada.

A las once de la mañana volvieron a reunirse hoy los ministros para continuar el Consejo de ayer.

El presidente dijo que se ocuparían de la cuestión del pan y de los presupuestos.

Leyó a los periodistas un telegrama del general Jordana, dando cuenta de su estancia en Rabat, que es a favor de la facultad en el Ministerio de la Guerra y que publicamos por separado.

El ministro de Estado conminó al Sr. Dato en la conferencia telefónica de esta mañana que no ocurriera novedad en San Sebastián, y que es casi seguro que S. M. vayan a Madrid acompañando a la princesa Salm Salm.

El ministro de Hacienda manifestó que llevaba un avance del presupuesto y que la cuestión de subsistencias era un asunto que competía ahora al ministro de la Gobernación y a las autoridades.

Según sus informes, había trigo abundante en España; pero las harinas tenían un precio que no guardaba relación con el de aquí.

El ministro de Fomento llevaba datos acerca de su presupuesto.

El ministro de la Guerra dijo que seguía trabajando en las reformas anunciadas, lamentándose de que algunos periódicos publicaran noticias acerca de la fabricación en nuestros establecimientos y de otros asuntos de carácter militar de que la Prensa de todos los países por patriotismo no publica nunca nada.

A las naciones extranjeras no les hace falta hacer indagación alguna respecto a lo que fabricamos y hacemos; les basta con leer la Prensa.

El ministro de Marina expresó su creencia de que el Congreso de la Federación naval se celebre en Bilbao en completa armonía.

A la salida.

El Consejo terminó cerca de las dos de la tarde.

El Sr. Dato dijo que habían empezado el examen del presupuesto en líneas generales, porque casi todo el Consejo lo había invertido el ministro de Hacienda en exponer la situación económica.

Empezó a examinar el presupuesto de Gracia y Justicia, y mañana continuará el Consejo a la misma hora para seguir ocupándose de presupuestos.

Añadió el presidente que mañana en el sud-expreso, a las diez de la mañana, llegarán a Madrid los Reyes, acompañando a la archiduquesa Salm Salm, que regresa a Gibraltar. Ignoraba el Sr. Dato los días que Sus Majestades permanecerán en Madrid.

En el Consejo de hoy, el ministro de la Gobernación dio cuenta de la reunión celebrada ayer con los panaderos y del acuerdo de nombrar una Comisión mixta, que hará varios trabajos relacionados con el precio de trigos, harinas y coste de producción.

Los panaderos han notificado ya al ministro de la Gobernación cuáles son las personas que han designado para formar parte de aquélla.

Terminó diciendo el jefe del Gobierno que estos Consejos son largos; pero la referencia tiene que ser breve, por tratarse de presupuestos.

NOTICIAS

A partir del próximo lunes 20 del actual, y hasta nueva orden, las horas de asistencia a las oficinas de la Dirección y de los servicios centrales de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, en Madrid, serán de ocho a cuatro, para el personal en general, y de nueve a doce las de pago en la Caja central y para recibir al público.

En la Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País se halla abierta la matrícula oficial de Taquígrafa, primero y segundo año, del 15 al 30 del presente mes, y de diez a

doce de la mañana, en la secretaría de la misma, plaza de la Villa, número 2.

La solicitud dirigida al excelentísimo señor presidente de la Sociedad, en papel de peseta, acompañando un timbre móvil de diez céntimos, expresando el nombre, apellidos, edad, nacionalidad, profesión, domicilio y el año en que se matricula; debiendo tener presente que no puede matricularse en segundo año sin haber aprobado el primero en dicha Escuela.

En el Centro Iberoamericano de Cultura Popular Femenina (San Bernardo, 83) están vacantes, y se proveerán por concurso, las plazas de profesores numerarios de las siguientes asignaturas:

Labores y bordados a mano, Encajes en todas sus variedades, Canto, Declamación, Inglés, Italiano y Arte culinario.

Estas clases podrán solicitarlas profesores de ambos sexos mediante solicitud escrita de puño y letra del interesado, dirigida a la Secretaría, así como los demás documentos que consideren conveniente acompañar, que se recibirán en la Secretaría del local, en la que se hallan de manifiesto las condiciones del concurso todos los días, de diez a una de la mañana y de tres a siete de la tarde, hasta el 18 del actual.

UN LAUREADO

El teniente Ramírez Dabán

Por Real orden de 1.º del actual (*Diario Oficial* núm. 183), S. M. el Rey ha concedido la laureada de San Fernando al teniente Ramírez Dabán por su comportamiento heroico en tierras africanas.

Fué en 15 de Octubre del pasado año cuando pidió ir voluntario con su sección al frente más peligroso, y después de ser mortalmente herido se resistió a retirarse de la línea de fuego, dando ejemplo de un valor sereno y de un heroísmo admirable en un niño de diez y ocho años.

Una Comisión del regimiento de Wad-Ras, número 50, a que perteneció, visitó a su inconsole madre, a quien la concesión de tan justa recompensa sirve de lenitivo en su inmensa pena.

España en Marruecos

Revista de tropas.—Regreso a Ceuta.

TETUÁN, 15.—El general Jordana revistó hoy en los llanos del camino del río Martín las fuerzas de la brigada provisional, o sea Cazadores de Estrella y Altonso XII y regulares indígenas.

A las cuatro de la tarde, acompañado de su ayudante y del intérprete Sr. Uban, salió en dirección a Ceuta, donde embarcará a bordo del crucero «Extremadura» para Rabat.

En Rabat se entrevistará mañana con el general Lyautey, y el sábado regresará a Tetuán.

Por expender billetes falsos

En la Audiencia ha terminado la vista de la causa por expención de billetes falsos, en la que el fiscal ha retirado la acusación para alguno de los acusados, manteniéndola contra seis.

La sentencia será conocida el sábado.

Noticias de Marruecos

El alto comisario.

Según telegramas recibidos en Guerra, ayer, a las nueve, desembarcó en Rabat el general Jordana, alto comisario de España en Marrue-

cos, habiéndosele dispensado afectuosa acogida. Se aloja en la Residencia general con todo séquito.

Se ha celebrado un banquete en su honor en la Residencia general, y en la tarde de ayer visitó, en unión del general Lyautey, al Sultán, el cual encargó al general Jordana hiciese llegar a S. M. el Rey su saludo más afectuoso.

El Sultán ha concedido al general Jordana el Gran Cordón de la Orden Xerifiana y condecoraciones correspondientes a su categoría; al personal del séquito del general.

Después recorrió el general Jordana la población y sus alrededores.

Hoy se trasladará a Casablanca con el general Lyautey, embarcando por la tarde para regresar a Tetuán.



Espectáculos para hoy

- PRINCESA.—A las 6, Papá Lebornard.
- PRICE.—A las 10, Los cinco.
- APOLO.—A las 6, Campanone.
- A las 10 1/2, El entierro de la sardina.
- A las 11 3/4, El chico de las Peñuelas o No hay mal como el de la envidia.
- CÓMICO.—A las 10 (doble); Los chicos de la escuela, Isidrin o las cuarenta y nueve provincias y La real gana.
- VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 El día y la noche.
- A las 10 1/2, El capitán Patapón.
- ESLAVA.—A las 6 1/2 Princesitas deldollar
- A las 10 1/4, Sybill.
- NOVEDADES.—A las 6, Molinos de viento
- A las 7 1/4, Las musas latinas.
- A las 9 1/4, La cupletista de moda.
- A las 10 1/4, El coronel Castañón.
- A las 11 1/4, La suerte perra.
- CINEMA X.—Gran sección continua 1.º y 2.º, éxitos grandiosos.
- GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.
- SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.
- Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan a diario.
- BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.
- ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.
- GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.
- GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una Éxitos verdad. Pálcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.
- PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.
- CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22).—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

EL COMPANERO TÖEUFER

(CONCLUSIÓN)

orden. Hay que venir a Alemania para ver a cada cual en su puesto y haciendo todo el mundo lo que debe hacer. Todo está reglamentado y todo marcha derecho, puedes creerme. Te envían a un sitio y vas allí y no a otra parte. Te dicen que te estás allí quieto y te estás. A tal hora, haces esto; a tal hora, lo otro, y lo haces y punto en boca. Todo el mundo en su puesto y nada de refunfunar. La fábrica es un segundo cuartel, y aquí todo es cuartel.

—Fues no es para mí...

—Nos reímos de eso. ¿Es que tú, como individuo, representas algo? ¿Quieres o no quieres la dicha de la colectividad? Pues sométete. Nada se deja al capricho. Tú, por ejemplo, quieres ser ebanista, pero tienes pulmones para ser panadero; pues te emplea-

rán según tus cualidades, que conocen mejor que tú. Aunque rabies al principio, ya se te irá pasando; a todo se acostumbra uno, y si murmuraras, ya te impondrán silencio.

—Es que yo quiero ser libre.

—¡Tonterías! ¡Palabras a lo francés! Por encima de ti, está la felicidad del mundo, y nosotros la traeremos, como he dicho, Quieras o no, todo se arreglará porque todo está ya arreglado, pesado y combinado. Los polacos, los belgas, los franceses que sepan entendernos se los dejará en su tierra, es decir, en nuestra tierra, gozando de los beneficios de nuestro método. Los que pongan mala cara, como tú, a éstos se les enviará a derribar las montañas de la Prusia oriental, o a las minas de la Silisia, o a vuestras colonias de África, que nos pertenecerán. A Francia llevaremos robustos alemanes, que aumentarán la riqueza y que sabrán repoblarla, cosa de que vosotros no sois capaces.

—¡Central! ¡Ce trall Señorita, no corte usted la comunicación, que aun estamos hablando.

Volvió a guardar cuidadosamente la pipa, y continuó:

—El mundo es muy bestia. Es preciso libertarle de sí mismo. Hay que obligarle a ser feliz a pesar suyo. Domar al mundo para abolir la bestialidad e

imponer la sabiduría, el buen sentido, el orden y en consecuencia la concordia. Este es el programa humanitario y este es el papel que debemos desempeñar nosotros. Somos los salvadores, y ahí tienes por qué tenemos derecho a decir «Gott mit uns». Dios está con nosotros. ¡Nuestra misión es sacrosanta!

No tuve tiempo para contestarle. Acababa de entrar un teniente, estirado, peripuesto, con sus guantes y su «monóculo» y una fusta en la mano. Lo primero que hizo fué cerarle el pico de un fustazo en la cara. El compañero no dijo ni pío, se cuadró y el oficial le recordó en tono áspero que un centinela no puede hablar a los prisioneros.

—¡Media vuelta!

El buen «boche» dió media vuelta, y un puntapié, aplicado a su prusia oriental, le envió a cumplir su misión sacrosanta a diez metros de donde estaba.

Me dió lástima, podéis creerlo. Buen pago recibí por su propaganda del régimen que quieren imponernos. Ese régimen no es para nosotros. ¡Compañeros, viva Francia!

Edmundo Harancourt.

LA RIVAL

Pablo Dureze, escritor de gran talento, colaborador de los principales periódicos y de las más importantes revistas. Hace un año que está en las trincheras como oficial de la reserva y aun no ha podido volver a ver a Alberta, su esposa.

Quedó ésta en París sin recursos; pero se las supo arreglar para salir adelante por su propio esfuerzo. Teniendo además la delicadeza de ocultarlo para añadir este nuevo pesar a los que ya tenía su marido. Decíale a éste en sus cartas que, gracias a una extremada economía y a la ayuda que su familia le prestaba, podía ir venciendo las dificultades cotidianas de la existencia.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.691; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pálos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **333.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombré, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-In-Furness); fábrica de aerones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Rynsfjord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorik», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Noba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes: construidos en distintos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al In-stituto de San Isidro Costanilla de Santiago, 6, 1.

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGA D., Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

| PREMIOS | Sobresalientes. | Notables. | Aprobados. | Suspensos. | TOTAL |
|---------|-----------------|-----------|------------|------------|-------|
| 38 | 167 | 81 | 22 | Ninguno | 270 |

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas id.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX.» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la fórmula siempre que tiene ocasión. El público en general que consuela las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime las quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonar resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación pensosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee los ácidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebras tifoides. Esas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificaciones médicas y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina química en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los daltros convulsivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las ostras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Azopardo & C.
 Consignaciones y Embarques
 Aduanas y Fletamientos
 Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo a precios de almacén.
 Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, = No tiene cinta.
 Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.