

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 8 de Septiembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.335

LA ESFINGE

PRELUDIOS DE CONJURA

Hemos procurado siempre, como obediendo a una línea de conducta invariable, abstenernos de entrar en eso que algunos llaman, hasta cierto punto con razón, la política menuda; pero, a veces, las pequeñas intrigas de la política interior se rozan de tal manera con los altos intereses nacionales, que hemos de quebrantar por fuerza nuestro propósito y ocuparnos de ellas con toda solemnidad.

De algún tiempo a esta parte, los diarios de San Sebastián, centro veraniego de la política, y algunos diarios de Madrid, vienen haciendo eco de ciertos rumores, puramente callejeros, que hacen relación a la unión de los liberales y a un cambio posible de Gobierno. Y al hacerlo procuran deslizar entre líneas toda clase de augurios y profecías, con aquella gravedad y desenfado que suelen poner los hombres cuando dicen estar en el secreto.

Supónese—ya hemos dicho que se trata de rumores sin fundamento—que la unión de los liberales no se realizará bajo la jefatura del actual jefe del partido liberal, señor conde de Romanones, porque lo estorban altos e insuperables obstáculos, añadiendo que la Corona no asentará a un cambio de Gobierno mientras esa unión no sea una realidad. Es decir, que el futuro presidente del Consejo de ministros del primer Gobierno liberal que suceda al del señor Dato no será el conde de Romanones.

Estas son las novedades políticas del día, alrededor de las cuales giran los animados y en contrarios comentarios de los que están en el secreto.

Y decimos nosotros: ¿pero es posible que sean precisamente los españoles, los políticos españoles, los encargados de confirmar perpetuamente aquella sentencia evangélica de que el número de los tontos es infinito? Pero ¿es posible que un infundio semejante, sin otro apoyo en la realidad que el prelude de una conjura mal trabada, llegue a tomar cuerpo y consistencia en la Prensa, en los pasillos del Congreso, en las tertulias de los prohombres y en los círculos y demás Centros políticos?

Nosotros, monárquicos convencidos, sin tibiezas en el pensamiento ni en el corazón, ante semejantes rumores, irreverentes para con la Corona, y que agravan además a la verdad y al buen sentido, nos consideramos en el deber de rectificarlos y protestar de ellos por sí al grito se le antojara aplicarnos el refrán de que «el que calla, otorga».

El partido liberal, del que es jefe hoy por hoy indiscutible el conde de Romanones, ha demostrado, gobernando, única manera de demostrarlo, ser un instrumento de gobierno perfectamente adecuado. Sin entrar, porque no es ese nuestro propósito, a establecer comparaciones con otros Gobiernos conservadores o liberales, es preciso convenir, para ser justos, que el Gobierno que presidió el conde de Romanones, aun teniendo enfrente a esos mismos demócratas que tan cara quieren vender la unión, prestó eminentes servicios a la Patria, al Trono y a las libertades públicas.

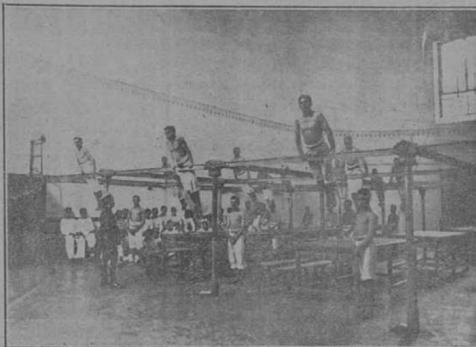
Y siendo esto así, ¿cómo no habíamos de protestar del supuesto absurdo de que el Rey, cuando tan altos cuidados de la política interior e internacional ocupan su pensamiento, se entretenga en amparar conjuras políticas que tienden a menoscabar nuestro prestigio y nuestra fuerza ante el extranjero, y que no tienen más origen que la ambición personal, ni otro fin que el de satisfacer concupiscencias políticas?

Como españoles y como monárquicos de seamos la unión de todos los liberales; como deseamos, y estimaríamos como un bien, la unión de todos los conservadores; pero entendemos que si el precio de esa unión ha de cotizarse a un punto que resulte subvertido el orden natural y lógico de las cosas, desorganizando y hasta destruyendo un instrumento de gobierno que como el partido liberal, de que es jefe el conde de Romanones, hizo ya sus pruebas con acierto, mas vale prescindir de la unión.

Modestamente, con el cornadillo de nuestra proeza, como dijo el Cartujano, pero con la lealtad, con la claridad, con la recta intención con que procedemos siempre, hemos expuesto nuestra opinión. Como siempre, conservaremos nuestra independencia, que no hemos de vender a ningún precio, porque al fin sería vendida, y si puede ser comprada será de muy poca estima.



EJERCICIO DE LANZAMIENTO DE PESOS



EJERCICIO DE SUSPENSIÓN Y DOMINACIÓN DE LA BARRA

PARA LA CAMPAÑA DE INVIERNO VARIEDAD DE HIPÓTESIS

Desde que se acentuó la derrota rusa, quedando establecida en Oriente una situación favorable a los austro-alemanes, vienen haciéndose profecías más o menos lógicas sobre cuál será el objetivo elegido para la próxima etapa de la guerra.

Era la creencia general de cuantos siguen los sucesos con atención que una vez logrado el fin principal de la campaña contra Rusia, restableciendo los límites políticos del antiguo reino de Polonia, el Estado Mayor alemán comenzaría una ofensiva en territorio francés, tratando de romper el frente de los aliados; pero empiezan a esparcirse rumores que contrarían bastante esas ideas.

La retirada moscovita, aunque voluntaria en la mayor parte de los casos, ha dado lugar a hechos como la rendición de Novo Georgiewski, que denotan un decaimiento grande de la moral en sus filas.

Esto puede producir en un adversario activo el deseo de acabar de una vez con las fuerzas militares del colosal imperio, siguiendo el ataque, no con objetivos geográficos, sino llevando el avance hasta donde le dejen.

Una marcha sobre San Petersburgo o Moscú nadie la considera verosímil porque podría convertir en un desastre las victorias conseguidas; pero el seguir machacando sobre el aunque ruso no sería ningún disparate.

Es difícil, por lo tanto, apreciar el momento en que Hindenburg dará por terminados sus ataques y llevará sus ejércitos a posiciones de retaguardia que ya están preparándose a estas horas, como sucedió el año pasado al cambiar la orientación de la guerra en Francia.

Dice ayer un colega, con gran oportunidad, que cuando esto suceda, se nos pintará a los Imperios centrales en plena derrota, cual ocurrió después de la batalla del Marne. Es muy probable que así sea, y tienen gracia la previsión y el recuerdo.

Lo interesante ahora es vislumbrar cómo emprenderán los alemanes la nueva tarea, que en una u otra forma ha de dirigirse contra franceses e ingleses, ya que los rusos están fuera de concurso como elemento ofensivo.

El medio más directo sería la ruptura del frente occidental; pero son tales los obstáculos que se han acumulado sobre él y tantas las fuerzas aliadas que lo guarnecen, que tal vez se busquen efectos por otro lado, evitando los enormes sacrificios que costarían esos ataques.

Una derivación hacia los Dardanelos, combinada con otra por la Besarabia, ya hemos dicho que parecía indicarse desde el momento en que Bulgaria se decide en favor de Alemania; sin embargo, por grandes que fueran los resultados obtenidos al dar un golpe duro en Gallipoli, siempre quedarían en pie los Ejércitos de Joffre y French, justificando el concepto de que la guerra puede prolongarse indefinidamente.

Consideramos muy difícil el que tarde o temprano se evite el batirse duramente en Francia. Sólo pidiendo Rusia la paz, y esto no es una cosa absurda, podría suprimirse con un efecto moral el empujón que se impone a los alemanes con todas las consecuencias de luchar con tropas que han ganado mucho en un año de entrenamiento campal.

No ponemos en duda que se intente auxiliar a los turcos y afligir más a los rusos en la zona

meridional; pero si nos permitimos creer que mientras el espíritu británico no reciba un golpe duro, la guerra seguirá; y esto es precisamente lo que no conviene a los dos Imperios en la situación militar favorable a que han llegado por el esfuerzo de sus tropas y de su previsora organización.

La estación de Canfranc

La Gaceta publica la siguiente disposición de la Dirección general de Obras públicas:

«Vista el acta de la subasta celebrada el 16 de Agosto último para la adjudicación de las obras de la explanada de la estación de Canfranc, del ferrocarril transpirenaico de Zuera a Olorón, cuyo documento lo ha presentado el notario D. José María de la Torre, que actuó como sustituto de su compañero D. Camilo Avila, que era el designado;

Resultando del acta que de las cinco proposiciones presentadas la más ventajosa para los intereses del Estado fué la de D. Vicente Riestra, de Pontevedra, por la cantidad de pesetas 2.084.000, por lo que se declaró la adjudicación provisional a dicho Sr. Riestra en el acto de la subasta, sin perjuicio de lo que resuelva la S.ª prioridad.

Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien resolver se adjudique definitivamente la contrata de las obras mencionadas de la explanada de la estación de Canfranc a D. Vicente Riestra, de Pontevedra, por la cantidad de pesetas 2.084.000 que fija su proposición, y que hace al presupuesto de las obras, que es de pesetas 2.398.759,58, una baja de 314.759,58 pesetas.

De orden del señor ministro, etc.»

INVENTOS DE LAS GUERRAS PASADAS

Durante el sitio de París por los prusianos (1870-71) hubo, como en la guerra presente, su racha de inventores.

Carlos de Waterwille, hurgando en los archivos de la «Comisión científica para la defensa de París», ha dado con muchos inventores de guerra, unos utópicos y hasta fantásticos, y otros que contienen, en germen, principios de aplicación futura.

Ya en aquella fe ha se pensó en utilizar los globos aerostáticos para lanzar bombas. También se imaginó no sólo la defensa por medio de alambreadas, sino la conversión de esta defensa en ofensiva, poniendo en comunicación la alambreada con un manantial eléctrico que fulminara contra el enemigo que la tocara.

Asimismo se propuso el blindaje de las locomotoras para utilizarlas como los modernos automóviles de combate, proviendo las de una quinta rueda para dirigir su marcha, y cubriéndola como las demás, de una llanta de goma elástica para hacerlas rodar por las carreteras.

Hubo quien indicó armar las locomotoras con brezos cortantes y lanzarlas, a toda máquina, sobre las masas de tropas enemigas.

Otro inventor ideó una especie de honda, movida al vapor, y capaz de lanzar 6.000 proyectiles por minuto a 1.000 metros de distancia.

No faltó quien estudiase un proyector eléctrico, cuya energía había de ser suministrada por una máquina locomóvil o por medio de manubrio manejado por varios hombres.

Alguien, imitando a Arquimedes, proyectó reflejar, concertados, los rayos del sol para producir incendios a distancia.

Las ametralladoras tan poco son una invención tan reciente, como se cree generalmente. El 1342 había ya en Francia cañones con muchas bocas, capaces de disparar a intervalos o al mismo tiempo. Llamábanse «ribaudeaux» o ribaudequins y estaban montados sobre carros

especiales de dos ruedas, protegidos por la parte delantera con una fuerte tabla de madera.

Cuenta un historiador que el duque de Borgoña, allá por los años de 1401, poseía 2.000 de esas armas de guerra y 4.000 entre cañones y culebrinas.

Durante los últimos años del reinado de Francisco I, hubo un inventor que presentó al Cuerpo de Artillería una verdadera ametralladora con ocho bocas de fuego, dispuestas en círculo, sobre un plano giratorio, que podía, mediante un juego de tornillos y tuercas, levantarse y bajarse, para dirigir y atinar la puntería, y al propio tiempo para facilitar la carga y descarga, y disparar con mayor rapidez.

En Roma, en la defensa de la entrada principal del castillo de Sant'Angelo, se colocó un cañón de cinco bocas de fuego, que despedía a cada disparo cinco libras de proyectiles; diósele el nombre de «Tric-Trac».

Semejantes piezas de artillería, entonces de nueva invención, gozaron al principio de gran fama, porque comparadas con la pesadez de los cañones ordinarios, resultaban ligeras y fácilmente transportables.



GRUPO DE APRENDICES MARINEROS QUE PRACTICAN LOS EJERCICIOS GIMNÁSTICOS

Empero a medida que fueron introduciéndose las piezas de artillería ligera, cayeron en desuso aquellas máquinas mortíferas, hasta que el americano Hiram S. Maxim ideó el modelo de la ametralladora moderna.

Este inventor ha publicado recientemente su autobiografía, en la que nos cuenta que de muchacho tenía afición extraordinaria por la mecánica.

Casi adolescente inventó un aparato para medir las longitudes y latitudes. Luego viajó mucho y corrió muchas aventuras. Fue camarero de bar; quiso hacerse boxeador; llegó a ingeniero de una compañía de alumbrado eléctrico.

En 1881 pasó a Londres, e inventando fusiles y cañones automáticos, acabó por presentar el modelo del arma que ha hecho célebre su nombre.—[Cuántos millones de hombres le deben su muerte!

La escuadra española

Crucero de instrucción.

En breve marcharán a San Sebastián, y después al Norte y rías de Galicia, los acorazados «España», «Alfonso XII» y «Carlos V», y los torpederos números 3 y 6.

En el «Carlos V», que está en Cádiz, embarcarán probablemente el día 11 los guardias marinas, yendo en este buque al Ferrol, donde se encuentran el «España» y el «Alfonso XII», para trasbordar al «España», que es donde se alojarán durante el crucero de instrucción reglamentario que emprenderán estos buques por el itinerario mencionado.

DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración:
Peligros, 3, entlo.

RELATO INTERESANTE

EL PROGRESO DE LA FLOTA INGLESA

Mr. Frederick Palmer, periodista y autor americano bien conocido, cuenta de la siguiente forma la visita que hizo la semana última a la gran flota inglesa:

«La gran flota inglesa que vi constituye para mí una revelación grandiosa de la potencia eficaz, de los progresos enormes realizados por esta flota desde el comienzo de la guerra».

He podido ver los diques secos más vastos que nunca se pudieron hacer para los acorazados.

Me enseñaron cartas hidrográficas en donde se encuentran marcadas las tumbas de los submarinos alemanes, con los sitios exactos donde fueron atacados, así como los resultados, clasificados por capítulos, de los que fueron capturados, hundidos o supuestos hundidos.

No pude evitar el preguntar cómo los cogían.

Los oficiales me contestaron: «Les acometemos con el espólon de nuestros buques; a veces los cañoneamos y también otras las hacemos estallar».

Tenemos aún otros muchos medios para deshacernos de ellos; pero no podemos revelarlos.»

De lo que me di buena cuenta, por ejemplo, es de que todos los diferentes servicios del Almirantazgo desean perseguir a los submarinos, mirando esta caza como cosa que les apasiona mucho.

Mr. Palmer dice que la Gran Bretaña asegura el servicio de 2.300 vapores, dragadores de minas y auxiliares, que mantienen el bloqueo desde la Mancha hasta Islandia, y que rivalizan en celo contra el enemigo.

He visitado también los acorazados y los cruceros y asistido a ejercicios de tiro.

Los oficiales me dijeron que los hacían continuamente, sin descanso.

En fin, he presenciado un magnífico espec-

táculo viendo la gran flota en perfecta formación.

Se creería que era un inmenso campo de fantasmas grises. Líneas y líneas de acorazados pintados de un color muy en armonía con el de las olas, se extendían hasta perderse de vista.

El acorazado «Queen Elisabeth», de vuelta de los Dardanelos, parecía pequeño comparándolo con el «Inflexible», buque almirante durante la victoria de las islas de Falkland, o con los más pequeños cruceros auxiliares o exploradores que volvían de barrer el mar del Norte en todos sentidos.

Los hidroaviones, que tienen su nido en un trasatlántico célebre, planeaban en número considerable sobre nuestras cabezas.

Luego vi la «escuadra de felinos», como la llaman a la compuesta de los acorazados «Tiger», «Lion» y otros, vencedores de la última batalla del mar del Norte.

He admirado al almirante Jellicoe, que estaba en el puente de popa del buque almirante, vivo en sus movimientos y en sus palabras, con el rostro curtido por la gran tarea que este año ha realizado en el mar, con gran aspecto, en fin.

Pero aun cuando cerca de él viera a los almirantes Sturdess, Beatty u otros tefes, lo que me extrañó especialmente fué su juventud, que causa mucha impresión.

El almirante, que a los cincuenta y siete años tiene más graduación que todos los otros almirantes, es el que muy amablemente nos guió hacia el buque insignia, mostrándonos los marinos su espléndido entrenamiento y fija su atención en una máquina especial que registra to los los cañonazos.

Jellicoe, gracias a la telegrafía sin hilos, tiene conocimiento inmediatamente de la aparición de los submarinos alemanes en cualquier punto de las aguas inglesas.

La salud de los marineros es excelente; ningún cansancio se lee en sus rasgos.

Todo lo que no puede ser útil en la guerra ha sido suprimido.

Los oficiales están unánimes en declarar que si los alemanes tuvieron alguna vez probabilidades en el mar, fué al principio de la guerra; ahora, cada mes que pasa, dispone la flota inglesa de más medios de lucha.

Los grandes métodos para contraatacar los submarinos han sido ampliamente desarrollados, y la flota está dispuesta a librar batalla desde el minuto que los buques exploradores hayan señalado al enemigo.»

Consejo de ministros

El celebrado ayer tarde en la Presidencia terminó después de las ocho de la noche.

El Sr. Dato facilitó la referencia de lo tratado en la reunión.

Dijo que el señor ministro de Hacienda había invertido gran parte del Consejo haciendo una exposición de la situación económica del Tesoro, aconsejando la rebaja en todos los presupuestos, dando también una idea de las líneas generales sobre que piensa confeccionar aquéllos.

El señor ministro de la Guerra hizo una breve exposición de los proyectos en que trabaja su Gabinete militar.

Por ser esta labor la más inmediata para las Cortes, el Consejo le dedicó preferencia.

Los presupuestos parciales los preparan con toda actividad los ministros, a fin de que estén en poder del ministro de Hacienda antes de fin de mes.

El señor ministro de Estado dio cuenta de varios asuntos comerciales, entre ellos de las peticiones que hacen varias industrias para que se gestione la circulación de artículos indispensables para ellas.

También se ocupó el Consejo del problema de la emigración de los obreros, que actualmente son solicitados desde algunas poblaciones del extranjero.

Se aprobó una de resoluciones del ministerio de Gracia y Justicia una mutualidad de funcionarios dependientes del mismo para mejorar sus derechos pasivos o crearlos para los que no los tengan.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El balandro «Encarnita».

Vigo, 7.—A las seis de la tarde entró el yate «Encarnita», regalado por el marqués de Cubas para prácticas en la Escuela de aspirantes de la Armada.

Mañana, por la noche, si hay viento continuará el viaje a Cádiz.

Supervivientes de un naufragio.

Cádiz, 8.—Andando desde Conil han llegado los naufragos del paquebote «José Onofre», de la matrícula de Barcelona.

Los tripulantes son: Ramón Mateu, de Malgrat; José Antón, de Santa Pola; Ramón Masés Pla, de Malgrat; el niño Manuel García, de Santa Pola, y el contramaestre Antonio Carballo.

El patrón, José Cervero, de Valencia, quedó custodiando los restos.

Refieren que el buque se hundió en muy pocos momentos por haber chocado contra los restos de otro buque, escollo no señalado en las cartas.

El comandante de Marina socorrió a los naufragos, que vienen en lastimoso estado, y les facilitó pasaje a bordo del vapor «Velázquez Duro», que los conducirá a Santa Pola.

Embarcación abandonada.

LAS PALMAS, 8.—En las playas de Las Palmas ha arrojado el mar una pequeña embarcación que lleva pintadas en el casco las letras A. H. W., folio 991. No pertenece a la matrícula de este puerto.

Dentro se hallaron cuatro remos, dos cestos, una gorra, una pala de midera y una vela cuyo palo estaba en su sitio.

La autoridad de Marina instruye un expediente.

Huelga de pescadores.

PONTEVEDRA, 7.—Se ha reproducido la huelga de pescadores en Marín.

Numerosos marineros suspendieron el trabajo.

También declararon la huelga general los obreros de tierra.

El alcalde, atribuyendo a los huelguistas propósitos levantiscos, pidió al gobernador el envío de Guardia civil, pues sólo disponía de ocho números.

Al mismo tiempo reunió vecinos y con ellos montó patrullas, que vigilaron el pueblo durante la noche.

De madrugada llegaron a Marín 50 guardias a pie y a caballo, distribuyéndose por la zona del pescado, calle y alpuerías, e publicando para proteger la entrada de los productos del campo, que los huelguistas trababan de impedir.

En las primeras horas de la mañana se intentaron organizar en el mar algunos buques disueltos dos veces por la policía, pero sólo les permite transitar en pequeños grupos.

A las once, dos motoras, tripuladas por esquiferos, atracaron a la fábrica de conservas sita en Cantoareno para desembarcar pescados; pero un numeroso grupo de huelguistas les

agredió con piedras, respondiendo aquéllos con tiros de revólver.

La lucha se generalizó, resultando siete heridos, alguno grave.

Salvamento de naufragos.

TORTOSA, 8.—Esta noche, en el teatro Principal, la Junta de la Sociedad Salvamento de naufragos condecorará a José Sanz Blanco, que salvó a dos pescadores en la Punta Barcelona, cerca de San Carlos de la Rápita.

Ha sido bota la con gran solemnidad la barca construída por la Junta de Salvamento de naufragos, donativo del obispo monseñor Rocamora, cuyo nombre lleva la embarcación.

La apadrinó la esposa del capitán de corbeta Sr. Pañaza, iniciador del puerto de refugio de Tortosa.

El Arsenal de El Ferrol.—La división naval.

EL FERROL, 7.—Terminadas las reparaciones, hoy salió del Arsenal el crucero acorazado «Rio de la Plata», que atracó en la escollera para tomar carbón.

Entraron en el arsenal para hacer carbón los acorazados «España» y «Alfonso XIII», y se espera a los cruceros «Carlos V» y «Reina Regente».

Todos estos buques y algunos torpederos formarán la división que ha de recorrer las rías bajas.

Mañana saldrá para Inglaterra el ingeniero Mr. Spiers, director de los trabajos de la zona industrial del Arsenal que arrendó el Estado a la Sociedad Española de Construcción Naval.

Se relaciona este viaje con determinados trabajos que en breve se emprenderán en los Arsenales.

MISCELANEA TELEGRAFICA

La huelga de Reus.

BARCELONA, 7.—Esta noche se reunieron los delegados de las Federaciones de obreros del ramo de construcciones. Asistieron unos 60. Se trató del conflicto de Reus y se tomó el acuerdo de significar que los documentos públicos que esta mañana por la Federación textil no reflejan los acuerdos adoptados en Martó, y que no procede acudir a la huelga general por ahora como apoyo moral a los obreros de Reus.

En este mismo sentido se hablará en la reunión convocada para mañana.

El general Pando.

Vigo, 7.—Ha marchado a Madrid el general Pando, después de haber hecho gestiones relacionadas con el establecimiento de una parada de sementales y cría caballar en esta provincia.

Los bicaitarras contra la bandera española.

BILBAO, 8.—El cónsul de Portugal, D. Edmundo Couto, ha denunciado al gobernador, y éste, a su vez, al fiscal, que el domingo último, suponiendo que la Reina Victoria pasaría por el pueblo de Sotelana, donde veranea, izó en su casa la bandera española.

Un grupo de jóvenes bicaitarras, que había ido en excursión de propaganda a dicho pueblo, penetraron en la finca y ultrajaron y destruyeron la bandera de España.

Fiesta de los Exploradores.

BILBAO, 7.—Los Exploradores de diversas capitales que se encuentran en Bilbao fueron a la basílica de Begoña, donde se celebró una función religiosa para pedir la pronta curación del explorador donostiarra Angel Martínez, al que ayer se le disparó una pistola vieniendo en el tren. El estado del herido es gravísimo.

Nuevos tenientes de Artillería.

SEGOVIA, 8.—Han ascendido a primeros tenientes los alumnos de quinto año D. Juan Alvarez Builla, D. José Mata, D. Eleuterio Bartolomé y D. Manuel Tournet, que quedaron pendientes en Junio.

Ayer se reanudaron las clases en la Academia. Se inauguró el nuevo local de internado, que es un pabellón hermoso, amplio y perfectamente orientado.

Las personas que visitaron las obras elogian la labor del coronel Querol y demás jefes que intervinieron en la organización del internado.

Terrible suicidio.

CARTAGENA, 7.—Esta tarde se suicidó en su domicilio, en la calle del Alto, el demente Juan García Vidal, de treinta años, albañil, disparándose a la vez dos revólveres en la cabeza.

Murió instantáneamente.

VALDEASIERRA

Ciudad de verano.—Los Molinos Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Normas: amiseria en Inglaterra.—Carrera de San Jerónimo, 20.

Se encuentran en gabinetes elegantemente amueblados en casa particular.

Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

El avance alemán.—Sorpresa nocturna.—Un millar de rusos prisioneros.

BERLÍN, 8.—En Friedrichsthat avanzó la Caballería alemana, haciendo 750 prisioneros rusos y apoderándose de cinco ametralladoras.

En el paso del Ross, merced a una sorpresa nocturna, llegaron los alemanes hasta la orilla oriental, haciendo más de mil prisioneros.

Las tropas del príncipe Leopoldo de Baviera y del general von Mackensen siguen progresando.

Contraataques rusos rechazados.—Sigue el avance austroalemán.

VIENA, 7.—En la frontera de Besarabia y al Este de la desembocadura del Sereth los rusos repitieron ayer sus violentos contraataques. El enemigo fué rechazado por todas partes con grandes pérdidas.

En el frente del Sereth y en nuestras líneas, al Este de Brody y al Oeste de Dubro, la violencia de los combates, en relación con los anteriores, disminuyó.

En las cercanías de Tarnopol nos apoderamos del pueblo fortificado de Chant.

Nuestras tropas, que avanzan al Este de Luck, pasaron los terrenos pantanosos, al Norte de Lyka, con grandes dificultades.

La resistencia rusa.—Acciones de detalle.

PETROGRADO, 7.—En el frente de Riga Dwinsk hasta el Niemen la situación no ha cambiado.

En el Niemen medio, los alemanes intentan tomar la ofensiva.

En las regiones de Volkovsk y Drogobichne hemos contenido las tentativas de ofensiva del enemigo.

En el resto del frente sin cambio importante.

El día 5 de Septiembre, cerca de Vorbino, hicimos 300 prisioneros.

El día 4, en el Sereth, cogimos 400 prisioneros y cuatro ametralladoras.

Las pérdidas alemanas.

PETROGRADO, 7.—Las pérdidas alemanas han debido ser considerables.

Por documentos alemanes se sabe que el 42 regimiento de Infantería, que se encontraba en el Narew, ha perdido 36 oficiales y 1.006 hombres.

El 224 de Infantería, que operaba en Gaitzia, 49 oficiales y 2.476 hombres. El primer regimiento de reserva, 14 oficiales y 788 hombres; el 21 regimiento, 21 oficiales y 458 hombres; el 61 regimiento, 11 oficiales y 536 hombres, y el 92 regimiento, 49 oficiales y 1.196 hombres.

Las operaciones en Francia

Bombardeo de posiciones alemanas.—Bombardeo aéreo.

PARÍS, 8.—Nuestra artillería en la región de Nieuport ha cooperado al bombardeo de las baterías alemanas de Oatende, con la flota británica.

Cañoneo bastante violento al Norte y al Sur de Arras; en varios puntos nuestras baterías han estropeado gravemente las organizaciones enemigas.

En la región de Roye y en Champagne, alrededor de Auberive y Perthes, la lucha de artillería ha continuado con la misma actividad que en los días precedentes.

En el Argona, entre Houyette y Fontaine aux Charnes, en Woivre, en el Norte de Filley y en Lorena, en la región de Bezange y Leintrey, algunas acciones de artillería, en las cuales hemos conservado la ventaja.

El bombardeo de un barrio de Raon l'Étape ha sido seguido de un fuego, por nuestra parte, sobre los acantonamientos alemanes, en la retaguardia de su frente, en el valle de Rabodeau.

En respuesta al bombardeo de las poblaciones abiertas de Saint Dié y Germer por los aviones alemanes, una escuadra francesa arrojó bombas sobre la estación y los establecimientos militares de Friburgo, en Brisgau, habiéndose comprobado un incendio producido por nuestros aparatos.

Todos los aviones han regresado infames. Nuestros aviones han bombardeado igualmente las estaciones de Sarreburg, Pont Favergny, Warrerville, Tergnier y Lens.

Durante la noche del 6 al 7, uno de nuestros dirigibles ha arrojado bombas sobre las vías férreas alrededor de Peronne.»

Pequeños éxitos alemanes

BERLÍN, 8.—Comunicó el gran Cuartel general alemán que a consecuencia de la explosión de varias minas en las trincheras enemigas del Norte de Dixmude, fueron hechos prisioneros varios belgas, y tomada una ametralladora.

Fracasaron los ataques franceses en Souchez y Soudranch.

Un ataque de los aviadores aliados contra Lichtervelde ocasionó la muerte de siete paisanos belgas, resultando otros dos gravemente heridos.

Un ataque a Dixmude.

AMSTERDAM, 7.—Según noticias de origen autorizado, los alemanes continúan fortificando sus posiciones, construídas detrás de la línea de combate, a fin de poder retirar del frente del Iser el mayor número posible de tropas, para enviarlas a otros puntos.

A todo lo largo de Nieuport a Dixmude, los alemanes se ocupan en fortificarlos.

Así reducidos los contingentes alemanes, es seguro que las tropas se agruparán en otro punto, que seguramente es Dixmude, y allí será la ofensiva.

Joffre y Cañón.

PARÍS, 7.—Esta mañana regresó al Cuartel general francés el general Joffre.

Al abandonar el territorio italiano, el generalísimo francés dirigió al general Cañón un telegrama con el mismo y de alabanza para las tropas italianas y su Rey.

Las operaciones en Austria

Parte oficial italiana.—Ataques y contraataques.

ROMA, 8.—En Valconcei, en la noche del 5 al 6, atacamos, destruyeron la fábrica de aserir y eléctrica, en Lemzuno, al Norte de Bezzeca.

En el sector de Tolmino, en la noche del 6 al 7, el enemigo, después de un violento cañoneo, atacó nuestras posiciones de las pendientes de Meriurh y Montenero.

A pesar de la espesa niebla y de la oscuridad, que favorecían el ataque, rechazamos al enemigo, sufriendo éste grandes pérdidas.

En el bajo Isonzo, el enemigo ha bombardeado San Pietro, Casseliano y Montfalcone, causando algunas víctimas en la población civil.

Hemos recogido las minas enemigas en el río Isonzo.

Propósitos italianos.—Acción de los neopropósitos austriacos.

LONDRES, 8.—El último parte de Roma dice que las tropas italianas han conseguido una serie de triunfos en su campaña por las montañas.

Han sido puestos en fuga algunos destacamentos enemigos en la cuenca del Piezzo, donde los italianos se apoderaron de gran cantidad de armas y municiones.

También han conseguido las tropas italianas echar al enemigo de una posición que había tomado en un bosque del valle de Koritnica.

Los esfuerzos hechos por los aeroplanos enemigos para sorprender a las fuerzas italianas han fracasado por completo en todas las ocasiones.

Los austriacos se mantienen en sus posiciones.

VIENA, 8.—Las tropas que combaten en el Este de Gasiolda rechazaron al enemigo de sus últimos atrinchamientos al Sur del río, y ganaron algunas posiciones en la orilla Norte, mientras los italianos permanecían inactivos.

En los frentes del litoral y de Carintia se desarticularon, en la región de la cima de Mreuz, al Sureste de Ianichen, después de gran pausa, tenaces fuegos de artillería. El enemigo intentó acercarse a nuestras posiciones por combates de infantería. Hasta ahora no ha logrado nada.

El ataque a los Dardanelos

Importante avance de los aliados.

ATENAS, 7.—Según comunican de Tenedos, los ingleses han logrado desembarcar refuerzos en muchos puntos de la península de Gallipoli.

Los vigorosos ataques de estas tropas de retresco sobre las posiciones turcas, ataques en el curso de los cuales los otomanos han sufrido grandes pérdidas, han permitido realizar progresos apreciables.

Las escuadras aliadas y los aeroplanos cooperan eficazmente en la acción de las fuerzas terrestres.

Excitación contra los alemanes.—Un oficial asesinado.

PETROGRADO, 7.—El corresponsal del *Novoye Vremia* en los Balcanes telegrafía a su periódico que un oficial alemán ha sido asesinado en Constantinopla.

La hostilidad contra los alemanes aumenta a cada instante.

Han aparecido en la capital numerosos pasquines protestando de la ruina del Imperio otomano por culpa de Alemania.

El Ejército turco.—Sus bajas.—Su situación.

SOFÍA, 7.—Según informes de un coronel turco del Ejército de Tracia, Turquía ha podido poner en pie de guerra, desde el comienzo de las hostilidades, 1.300.000 hombres.

Las dos terceras partes de esta fuerza han sido formadas con «crédits» (reservas) de treinta y cinco a cincuenta años, a los cuales se han incorporado los «nizams» (Ejército activo) en una proporción de 30 por 100.

Las pérdidas sufridas por el Ejército turco hasta ahora en todos los teatros de la guerra se calculan en 500.000 hombres entre muertos, heridos y prisioneros.

Unos 50.000 heridos han podido volver a las líneas de fuego, ya curados, de modo que el ejército turco será actualmente de unos 850.000 hombres, distribuídos en esta forma:

En Tracia, el segundo Cuerpo de Andrinópolis, o sea 50.000 soldados.

En Tchatalja, el sexto Cuerpo de Adna, o sean 40.000 hombres.

En Gallipoli y en los Dardanelos, el tercer Cuerpo de Rodosto, el cuarto Cuerpo de Esmirna y el quinto Cuerpo de Angora, además de algunas divisiones independientes, forman un total de 100.000 hombres.

En Constantinopla, el primer Cuerpo de Constantinopla, que cuenta 70.000 hombres.

Una fuerza de 150.000 hombres, compuesta de divisiones independientes, se halla diseminada por el Asia Menor con grandes concentraciones en Esmirna y sus alrededores.

En Siria se hallan una parte de los séptimo y octavo Cuerpos de Siria, que cuentan en junto unos 50.000 hombres.

El resto del Ejército turco, 300.000 hombres, se baten en el Cáucaso contra los rusos.

En la cifra de 850.000 soldados de que dispone actualmente Turquía, se halla comprendidos los 100.000 cristianos y judíos que con las viejas reservas turcas constituyen el punto flaco del Ejército turco.

La lucha en el mar

Las víctimas del «Hesperian».—Investigación yanqui.

LONDRES, 8.—El «Hesperian» se hundió cerca del lugar donde fué torpedeado. Dos vapores lo tomaron a remolque; pero sólo pudieron avanzar muy poco, pues la presión del agua rompió los cables de acero.

La Compañía propietaria asegura que han desaparecido 12 pasajeros y 13 tripulantes. El agente naval de los Estados Unidos ha abierto una investigación en Queenstown con el fin de averiguar las causas del hundimiento del «Hesperian».

Un destructor turco echado a pique.—Submarino alemán hundido.

LONDRES, 8.—Un submarino inglés ha hundido al destructor turco «Yar Hissar» en el mar de Mármara.

El Almirante alemán admite que el submarino «U 27» no ha regresado y que puede considerarse perdido.

Vapor inglés hundido.—Crucero auxiliar incendiado.—Minas en la costa holandesa.

BERLÍN, 8.—Las baterías de la costa de Anatolia cañonearon en Dikili, el 31 de Agosto, un crucero auxiliar inglés, incendiándolo.

Ha sido hundido por un submarino el vapor inglés «Mimosa». La tripulación se ha salvado.

Durante el mes de Agosto se han encontrado flotando en la costa de Holanda 38 minas, de las cuales 21 eran inglesas, nueve alemanas y el resto de procedencia desconocida.

Al margen de la guerra

Aeroplanos gigantes.

LONDRES, 8.—Noticias recibidas de Copenhague dan cuenta de que Alemania está haciendo experimentos con gran les aeroplanos, que esperan superen a los zeppelins. Estas nuevas máquinas son biplanos de 43 metros de envergadura, provistos de motores de 300 caballos y con capacidad para llevar esencia para ocho horas.

Se espera hacer con ellos el viaje de ida y vuelta a Londres en cinco horas. Estos preparativos son clara indicación de que los alemanes han perdido la afición por los globos.

Trato de los prisioneros.—Represalias.

VIENA, 7.—El vicealmirante retirado José Retter von Muller y su esposa fueron sorprendidos en Kiew por la declaración de guerra y les fué prohibido por las autoridades rusas seguir su viaje. Después de largas negociaciones se habiá convenido con el Gobierno ruso canjear a ambos por el general Dalmasoff y su esposa, que habían sido internados en Teplitz.

Este canje no se efectuó porque el Gobierno ruso dijo que el vicealmirante no podía viajar por razones militares. Según se supo más tarde, con el pretexto de que habían faltado a las ordenanzas, el vicealmirante fué conlucido a la cárcel y la señora y sus hijos fueron enviados, según los periódicos rusos, a Siberia.

El ministro de Negocios Extranjeros pidió en repetidas ocasiones al Gobierno ruso que la familia Muller fuese puesta en libertad, y agregó que el general Dalmasoff sería igualmente castigado si hasta el 30 de Agosto no se habían recibido noticias de que el vicealmirante Muller había sido puesto en libertad. Como hasta dicha fecha no habían llegado noticias, el 3 de Septiembre fué dada la orden para que el general Dalmasoff y su esposa fuesen igualmente castigados. Se los llevó a Karlstein; el primero quedó encarcelado y la señora fué internada.

Explosión de una granada.

LONDRES, 8.—Una granada enviada a Londres, como recuerdo, por un soldado que está en Francia, ha e tallado en la Oficina Central de Correos y ha herido a un general y a otras personas.

Modernización industrial en el Japón.

Una nota comunicada a la Prensa de Londres dice que desde que comenzó la guerra se trabaja con formidable actividad en los Arsenales japoneses oficiales.

Y además, en la actualidad, a fin de aumentar en todo lo posible la producción de material de guerra, se ha organizado en vasta escala la cooperación de todas las Empresas particulares.

Información de Guerra

Supernumerario. Se concede el pase a esta situación al médico primero D. Manuel Bastos Auxert. Matrimonios. Se concede licencia para contraerlo al médico primero D. Justo Díez Tortosa, al segundo D. Francisco Cínco Acevo; a los capitanes de Infantería D. Ramón Bartlett y Allanegui y segundo teniente D. Luis Moliner Martínez y primero D. Joaquín Infante Romero. Destino. Al Ministerio, de plantilla, el comandante de Infantería D. Fernando Torres Martínez. Reemplazo. Se concede el voluntario al capitán de Infantería D. Pedro Sáez Vallejo. Eliminación de Escala. Se le concede de la de aspirantes a ingreso en la Guardia civil al primer teniente de Infantería D. Armando Alvarez Alvarez. Inválidos. Ingresan en el Cuerpo el coronel de Infantería de Marina, retirado, D. Diego Martín Arroyo y segundo teniente de Infantería de la Escala de reserva D. Alberto Arias García. Comisión mixta. Se nombra delegado de la de Toledo al comandante de Infantería D. Federico Gasulla Camino. Concurso de tiro. Se dispone que los jefes, oficiales y tropa que deseen asistir al de San Sebastián lo soliciten de los respectivos capitanes generales.

EL PERSONAL MERCANTE

En presencia del conflicto planteado en Gijón por la huelga del personal náutico y de los obreros del muelle, unidos en estrecha solidaridad, resulta de oportunidad la publicación de las diferentes organizaciones que en el aspecto social tienen los marinos mercantes, y para ello consideramos dividido su personal en dos grandes agrupaciones: la de oficiales y la de marinos. La primera comprende 11 Asociaciones de capitanes, oficiales y maquinistas, con un total de 4.174 asociados, y la segunda, 12, con un total de 26.833 marinos y fogoneros asociados. Al primer grupo pertenecen: la Asociación Náutica de La Coruña, con 120 asociados; Peña de la Marina Mercante, de Cádiz, con 270; Asociación Náutica de Gijón, de capitanes y pilotos, con 300; Asociación Náutica Española de Barcelona, con 475; Fomento de la Marina Española, Barcelona, con 550; Asociación de Capitanes y Oficiales de la Marina Española, Bilbao, con 800; Asociación general de Maquinistas navales de La Coruña, con 59; ídem íd. de Gijón, con 200; ídem íd. de Cádiz, con 300; ídem íd. de Barcelona, con 300; ídem ídem de Bilbao, con 800. Al segundo grupo pertenecen: la Asociación Obrera del Personal de cubierta de la Compañía Transatlántica, con 380 asociados; Asociación Obrera del Personal de máquinas, de la misma Compañía, con 603; El Progreso, Puerto de la Luz (Gran Canaria), con 706; La Marítima Terrestre, de Palma de Mallorca, con 923; La Precisa, de Garrucha (Almería), con 930; La Verdad, Málaga, con 1.149; Marineros y Fogoneros, de El Ferrol, con 1.321; La Razón, Santander, con 2.847; La Razón, Valencia, con sucursales en Sagunto y otras, con 3.085; La Unión Marítima, de Gijón, con sucursales en Villagarcía y otras, con 4.089; La Unión Marítima, de Bilbao, con 4.721; La Naval, Barcelona, con sucursales en Alicante, Cádiz, Huelva, Puebla del Caramiñal, La Coruña, Ría de Arosa y Sevilla, con 6.000. Entre ambas Agrupaciones suman más de 31.000 asociados.

Alemis, la Compañía Transatlántica tiene asociado su personal de fondas, formando una entidad titulada La Cocina Marítima, con 346 asociados; existe también muchas Asociaciones de camareros, cargadores y descargadores de los puertos y otros. Toda esta respetable cantidad de trabajadores del mar anhela se arregle su porvenir, se reglamente su presente y se le permita concluir las faenas marítimas con el deseo de alcanzar permisos o licencias de vez en cuando, para estar con sus familias. De ahí el empeño de que se instituya el Montepío Naval, se reglamente el trabajo a bordo y se aplique a los marinos mercantes y asimilados la legislación vigente relativa a indemnización por accidentes del trabajo a bordo.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 6, Día 7. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, 4 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, 5 por 100 amortizable, Serie F 50.000 ptas. nominales, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), Cambios sobre el Extranjero.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE. Al recibir a los periodistas esta mañana el Sr. Dato nos dijo que, como de costumbre, había despachado con S. M. el Rey, dándole cuenta de todos los asuntos tratados y resueltos en el Consejo de ayer y de los telegramas recibidos, así del exterior como de Marruecos y del interior. El general Echagüe ha estado también en Palacio despachando con S. M. el Rey. El Monarca, después de almorzar, ha ido en automóvil a Aranjuez para ver la yeguada de la Casa Real. El viaje del Rey a San Sebastián no será probablemente hasta el sábado e irá acompañado del ministro de la Guerra. El ministro de Estado saldrá mañana para San Sebastián, donde reclaman su presencia varios asuntos de carácter urgente. Mañana a las diez y media se celebrará en Palacio el Consejo de ministros que presidirá S. M. el Rey. Según telegramas oficiales de los gobernadores de Tarragona, Oviedo y Barcelona comunican que prosiguen sus gestiones para el arreglo de las huelgas allí planteadas, de las cuales la que presenta peor cara es la de Marín, donde los marinos están muy excitados, por lo cual se han extremado las precauciones que desde el primer momento se adoptaron. En Gobernación. Por telegramas que hoy tenía el ministro de la Gobernación, sabe el Sr. Sánchez Guerra que el incidente de la bandera española escarrocada por unos cuantos bizcaítarras no ha tenido la importancia que se atribuyó en su principio. De Gijón hay mejores impresiones, y lo mismo de Reus, donde los fabricantes han acordado abrir las fábricas a petición de los mismos obreros, que se proponen reanudar los trabajos.

El cardenal Vaszary

El ilustre cardenal Vaszary, primado de Hungría, que acaba de fallecer, nació en Febrero de 1832, y pertenecía a una noble familia de Kerstshel. Recibió las Ordenes sacerdotales el 26 de Mayo de 1857: tres años después de haber hecho profesión religiosa en la célebre abadía de S. n. Martino, en el Sacro Monte de Pannonia. A la muerte del cardenal Simor, monseñor Vaszary ocupó la vacante de primado de Hungría, y fué consagrado en la sede el 7 de Febrero de 1892. Intervino con autoridad en la defensa de los derechos religiosos, y recibió el capelo cardinalicio en el Consistorio del 15 de Junio de 1893. Su edad avanzada y sus padecimientos impedíanle atender los deberes que le imponía su elevado puesto, y presentó la dimisión en Noviembre de 1912.

DE PALACIO

Esta mañana hizo su acostumbrada visita a S. M. el Rey el presidente del Consejo de ministros. También acudió al reglo Alcázar el ministro de la Guerra. A pesar de ser miércoles, el Sr. Echagüe no despachó con el Rey, limitándose en su visita

a mantener una conversación, en la que cambian impresiones y examinaron varios documentos de que era portador el Sr. Echagüe. El ministro de Marina, a quien también le correspondía hoy despachar con S. M., no lo hizo; pues dada su estancia con el Monarca en Santander, D. Alfonso está al tanto de lo que sucede en este departamento. El capitán general de la primera región, señor Orozco, acudió a Palacio a cumplimentar a D. Alfonso XIII. También estuvo en el alcázar, con el mismo objeto, el ex ministro D. Eduardo Cobián, acompañado del diputado D. Francisco Barber.

Después de almorzar irá S. M. a Aranjuez, en automóvil, con objeto de visitar la yeguada y las obras que en el Patrimonio se están llevando a cabo en aquel Real Sitio. Además del conde de la Unión, que hará con el Rey la excursión, le acompañarán en su visita el director de las Reales Caballerizas, Sr. Cienfuegos, y el administrador del Patrimonio en Aranjuez.

SUCESOS

Valores desaparecidos. Hace unos días se presentó en la estafeta de Correos de la estación del Mediodía un individuo que certificó un pliego en calidad de valores declarados, conteniendo cuatro mil pesetas. Como el pliego no llegase a su destino, el depositario se presentó en la mencionada oficina para hacer la oportuna reclamación. El empleado que recibió los valores no concurría a la oficina, precisamente desde el día en que aquéllos fueron depositados, por lo cual se ha dado cuenta a la autoridad competente para que practique las diligencias necesarias. Cadáver identificado. En la segunda portillera de la estación del Norte fué encontrado anteayer, a las doce, el cadáver de un hombre pobremente vestido, representando unos treinta y cinco años. Nadie pudo identificar la personalidad del muerto durante la noche, hasta que el agente de la primera brigada Sr. Heredia, después de quince horas de sucesivas pesquisas, logró averiguar que se llamaba Ramiro Gil, alias «El Maño», y también era conocido por «Jaime el Barbudo». La muerte fué natural. Entre vecinos. En la calle de San Oropio, número 19, promovieron un gran escándalo y riña, de una parte, el matrimonio Ricardo López González y Pascuala Sanz Espinosa, y de otra, las hermanas Teresa y Carmen Castrillón Fernández. Después de vaciar ambos bandos todos los epítetos detonantes, malsonantes y altisonantes, vinieron a las manos, llevando la peor parte Pascuala Sanz, que salió de las manos de ambas hermanas con lesiones de pronóstico reservado. Estas también resultaron con lesiones leves. Los cuatro fueron detenidos. Ciudad del tren. José María Muñoz Fau, de diez y seis años, subió ayer tarde en el tren núm. 2.015 con el fin de trasladarse a Cercedilla, donde se halla veraneando su familia. El joven Fau se apoyó en la ventanilla, y así fué hasta que el convoy llevaba ya recorridos unos dos kilómetros, en que la portezuela se abrió repentinamente, y Fau cayó de bruces a la vía. Tres obreros que presenciaron el accidente acudieron en su auxilio, y en una vagoneta lo trasladaron al Gabinete médico de la estación, donde fué curado de varias heridas en la cabeza y en el cuerpo, calificando su estado de pronóstico reservado.

Después de curado fué trasladado en un coche a su domicilio, Alberto Aguilera, 31.

Accidente del trabajo. Trabajando en las obras de la Gran Vía el obrero Anastasio Gil Calles se produjo una herida contusa en la región parietal izquierda. Pasó a su domicilio, Pilar de Zaragoza, número 9, bajo.

Los desesperados. Por disgustos de familia, se tomó dos pastillas de sublimado, con intención de suicidarse, Pedro Perrín Sanz, de treinta y cuatro años. Fué curado en la Casa de Socorro del Hospital, pasando luego a su domicilio, Zurita, 20. También atentó contra su vida Felipa Cortegaz, de veintiséis años, en su casa, Churruca, 15, primero, tomándose una disolución de sublimado. Ninguno de los dos logró su propósito, ni se hallan en estado de gravedad.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28).

Espectáculos para hoy

APOLO. — A las 6 La boda de Cayetana o una tarde en Amaniel. A las 7 14 Moros y cristianos. A las 10 12 La golfemia. A las 11 34 El chico de las Peñuelas o No hay mal como el de la envidia. ESLAVA. — A las 4 12 Soldaditos de plomo A las 6 12 La mujer divorciada. A las 10 14, Sybill. PRICE. — A las 9 12, El puente de los crimenes. NOVEDADES. — A las 6, Las musas latinas. A las 7 14, La cupletista de moda. A las 9 14, El sastré del Campillo. A las 10 14, Molinos de viento A las 11 14, La suerte perra. VODEVIL. — antes Salón Regio. — A las 6 12 La presidenta. — A las diez y media, El día y la noche. A las 6 12, El día y la noche. ROYALTY. — (Génova, 6.) — Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. — Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos. CINEMA X. — Gran sección continua de 4 1, éxitos grandiosos. BENAVENTE. — De 5 a 12 12, sección continua de cinematógrafo. PALACIO DE PROYECCIONES. — Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves. GALERÍA DE LA GUERRA. — (Barricada del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea. — Entrada, 50 céntimos. GRAN VÍA. — Secciones continuas de 4 a Estupendos programas. — La última batalla, GRAN TEATRO. — Palacio del cinegráfico. — Gran sección de cinco y media a una Éxitos verdad, Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15. SALÓN DORE. — Sección continua los días laborables desde las 4 12, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22) — Sección continua de cinematógrafo de 6 12 a 12 12 de la noche. IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 75

Tierra natal

(CONTINUACIÓN) Únicamente podremos encontrar aires puros y libres, rocas peladas y gentes sencillas, que no leen los ecos naturales. —¿Cuándo salimos?—preguntó el barón. —Pasado mañana. ¿C'noce usted Marlaix? —No. —¿Es usted un hombre especial! Ha dado usted dos veces la vuelta al mundo, pasó usted hace tiempo cerca de un año en la Polinesia y no conoce usted a Marlaix. —Es que la estaba esperando a usted para ir. —Eso es pura galantería! Quedamos, pues, en ir a Marlaix. Allí reflexionaremos despacio. Mientras tanto vaya usted arreglando sus maletas de piel de Rusia, que le han dado tanta celebridad, y, créame

usted, no ponga en ellas el frac, pues como no se bañe usted con él, le prevengo que no tendrá ocasión de lucirlo. —Obedeceré. Viajaremos con una sencillez provinciana, y yo no llevaré más que modestos trajes de franela, que es la muselina de loa h mbres Dicho lo cual, y después de dirigirse una tier a mirada y de besarle la mano, el barón se despidió de la condesa y salió a la calle diciendo para sí: «Esto es cosa hecha». Y cuando un hombre joven, espiritual y elegante, como lo era el barón d'Arteuil, dice de una mujer joven, espiritual y elegante, como lo era la conde a de Bruange, «esto es cosa hecha», crea inútil decir a qué «cosa» se referiría. Y, en efecto, salieron a los dos días en el tren de la noche y en vagón reservado, como dos novios. Durante el viaje, la condesa dió rienda suelta a su espontánea e ingenua alegría, como si fuese una niña, y el barón supo mantenerse discretamente al mismo nivel, sin traspasar los límites de la más respetuosa amistad. Aunque de temperamentos distintos, tenían de

común que ni uno ni otro exteriorizaban su verdadera personalidad, y que, dándose cuenta de ello, el mismo día en que se conocieron se supieron juzgar mutuamente y apreciarse tal y como eran en realidad: es decir, todo lo contrario de lo que parecían ser. Mujer de sencillez, radiante, bullidora, nada gazmoña en sus modales ni en sus palabras, la señora Bruange era en el fondo blanda de corazón, sentimental, creyente y burguesa con todo lo que esta palabra supone de honesto y familiar. Y el barón d'Arteuil, a pesar de sus chalecos blancos, de sus descarados bigotes, de su «monocle» y de su amarga ironía; a pesar de sus duos, de sus aventuras amorosas, muy abultadas por la fama, era una excelente persona, de espíritu recto y fino y de corazón sensible y delicado. Y los dos representaban sin cálculo previo, instintivamente y con la mayor naturalidad, personajes distintos a como eran en realidad. Y es que los dos, así, eran esclavos de la épica, del ambiente frívolo y convencional en que se movían, que hay en París, donde no se hace nada como en los demás sitios: una moda para los sentimientos y para las ideas, más tiránica aún que la de los sombreros y vestidos. Llamábase de soltera Ivona de Roscaeff, y pro-

cedía de una familia de antiquísimo abolengo bretón. Casó, al salir del convento, con el conde de Bruange, brillante militar y hombre mediocre, que dos años después, sin el menor motivo, la abandonó una mañana de la manera más flemática que imaginarse pueda. Salió a caballo y se olvidó de volver. Ivona, una vez pasado el estupor y la indignación consiguiente, tuvo, al contar a sus amigas aquel abandono que nada podía justificar, una frase que did la vuelta a París: «Me ha dejado viuda a la inglesa». (1) Los tribunales decretaron la separación, y el conde de Bruange, con esa hidalguía tan fácil a los seres cínicos, tuvo a bien declarar con la mayor frescura que era un bárbaro en toda la extensión de la palabra, y que su mujer no había cometido más que una falta en su vida: la de casarse con él. Como no tenían hijos, la separación se arregló fácilmente. Pero al verse sola, y ya que no libre por lo menos libertada, Ivona cayó en la cuenta de que si el matrimonio no le faltaba, le faltaba un marido. Y no había que pensar en ello. La muerte del conde (1) A la francesa, decimos en España. (Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.641; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASGUARARSE:
 un **Bote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910. 933 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anciano autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxima, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones de fuego rápido, cañones y blindajes de Schaeffler (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y metralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmasia y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burtke», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noson» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohar», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nitob», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en el «Hoe» astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintos tipos.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.
 Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-proprietario: F. BARBERO y DELGA D, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 id.
- «CADIZ» de 7.500 id.
- «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
- «PIO IX» de 6.000 d.
- «CATALINA» de 8.000 id.
- «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.— Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo a excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.— Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprimen quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.— Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Detiene usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carne, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, precursa un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, protegiendo los ácidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un sedante notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inocuidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de entornos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y reacción con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanadico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo lo falta, el ELIXIR ESTRUMOL, hace desaparecer, poco a poco, la anemia que sobreviene a estos seres, tornándoles en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo recibe siempre con entusiasmo. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
 Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, = No tiene cinta.
 Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

Azopardo & Ca
 Consignaciones, Embarques,
 Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)