

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 7 de Septiembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.334

PARA DESPUÉS DE LA GUERRA

LA ESCUADRA NORTEAMERICANA

No hace muchos días que corrieron por las columnas de la Prensa hispana unas manifestaciones de D. Alfonso XIII a un corresponsal americano en que nuestro augusto Monarca se lamentaba de que la guerra hubiese retrasado su proyecto de visitar la República Argentina, y hacía, además, algunos vaticinios sobre lo que sucederá cuando termine el sangriento conflicto que destruye al mundo entero.

El Rey consideraba que, lejos de disminuirse la fiebre de los armamentos que ha precedido a la campaña actual, aquéllos crecerán bastante merced a las enseñanzas producidas en los campos de batalla, y que todas las naciones buscarán la garantía de sus intereses en la preparación minuciosa de sus elementos de combate.

Un telegrama de Londres trae hoy la noticia de que los Estados Unidos se proponen comenzar la construcción de 40 cruceros acorazados que deberán terminarse en 1919, tendiendo en el nuevo plan de su escuadra a que ésta iguale a la de Inglaterra y supere a la de Alemania.

Confirmación tan inmediata de la idea esbozada por nuestro Soberano, es una prueba evidente de la exactitud del juicio que se le atribuye.

La gran República de América se propone emplear buena parte de los millones que Europa le envía a cambio de sus productos, en poderosas naves que garanticen esas enormes ganancias, con las cuales nunca pudo contar.

Aunque otra cosa quiera decirse, las tendencias imperialistas que hace muchos años se iniciaron en la Casa Blanca de Washington crecen de día en día.

Nosotros fuimos su primera víctima en 1898, y ahora lo son Méjico y Haití, por su posición próxima al Canal de Panamá.

Después le tocará el turno a las Repúblicas del Sur, si éstas no se previenen a tiempo, y la doctrina de Monroe no se apoyará en el principio: «América para los americanos». Lo que dirá es: «América para los norteamericanos».

De este modo, no serán solamente los pabellones europeos los que irán desapareciendo del Nuevo Continente; la raza latina deberá ceder el sitio a la sajona, perdiendo el puesto que sus marinos le conquistaron hace cuatro siglos.

La gran contienda que presenciamos habrá redundado en provecho de los Estados Unidos, llevando a sus arcas montones de oro y desarrollando sus industrias militares como nunca pudo pensarse.

El carácter emprendedor de ese pueblo cosmopolita hará lo demás, y la vieja Europa pagará muy cara su soberbia y sus discordias, porque cuando la escuadra de la Unión alcance el poder que se proyecta, los mares quedarán a merced de tan eficiente fuerza, que gracias a la vía interoceánica ejercerá su influencia en el Atlántico y en el Pacífico, convirtiéndose en señora del mundo.

La equivocación de haber permitido el atropello de que fuimos objeto en la fecha ya citada aparece ahora en toda su plenitud. España era el jalón de los intereses europeos, y con ella fueron éstos expulsados de América.

Hay, sin embargo, en las naciones sudamericanas un deseo grande de independencia, un amor sincero a sus tradiciones latinas.

Dar forma a esta tendencia organizando una obra reconstituyente que detenga la invasión sajona es tarea que el porvenir ofrece a las nuevas generaciones de allende y aquende los mares.

Existen elementos sobrados para iniciar tales trabajos. Lo que falta es el hombre que sepa encauzarlos, oponiendo con ellos un dique eficaz a los proyectos absorbentes que amenazan la existencia de nuestra raza en América.

Inútil fuera encerrarse en un pesimismo que sólo puede producir resultados negativos. Ha cesado el peligro y es ya un gran paso para poderlo conjurar.

España en Marruecos

Orden general interesante. Por el Alto Mando en Marruecos se ha dictado la siguiente orden general:

1.º Serán consideradas posiciones de primera línea al frente del enemigo, a los efectos de aplicación de Real orden de 19 de Noviembre de 1914 y de la regla segunda del art. 215 del Código de Justicia militar, las siguientes:

Zona de Melilla.—Sammar, Tumián Sur, Ishafen Norte, Campamento de Ishafen, Ishafen Sur, Talusit Norte, Talusit Sur, Imarufen, Texdra, Nueva Texdra, Ras-Tikermin, Sidi Salem, Ben Uahechia y su avanzadilla, Tauria-U-Chuaf, Calculi, Ben Alad, Tauriat Akchart, Bu-Hassaren, Loma Negra, Itrir-Bu-cherit, Mars-el-Biat, Tiguencz, Usuga occidental, Usuga alto, Tauriat Medrin, Abbada, Batel, Yarsan, Is-Azugat núm. 1, Is-Azugat número 2, Avanzadilla del Morabito, Avanzadilla del Morabo Sur, Dría y Avanzadilla, Azrd de Yensjes, Karns-Aniya, Avanzadilla del Karns-Sba, Sfia, Ras-Medal, Reyem, Hasiberkán y M xera el-Melha.

Zona de Larache.—Huati, Aomar el Gaitón, Hayera Tualat, Tarcuntz, Sidi Bahaya, Muley Buselhan, Cudia Abid, Xirka, Cudia Zarca, Buixa, Cuesta Colorada, Meyabad, Segueila, Xart el Haman, Bibin, Cudia Riba y Rgaia.

ACERCA DE LA PAZ

LA OPINION EN INGLATERRA

A propósito de las declaraciones hechas por Lloyd George, quien ha dicho que mientras un soldado germano pise territorio francés o belga no habrá ni un inglés que admita la paz, el *Independiente*, revista semanal laborista, ha dirigido a cuatro miembros del Gabinete esta pregunta:

«Las palabras de Mr. Lloyd George, armonizan con vuestros puntos de vista, respecto del fin que Inglaterra se propone?»

Mr. Asquith ha respondido que su criterio quedó expuesto con toda claridad en su discurso pronunciado el 1.º de Marzo, al expresarse en estos términos:

«No hemos de envainar la espada mientras Bélgica no recupere cuanto sacrificó, y más aún, hasta que Francia no se halle garantida contra toda amenaza de agresión; en tanto que los derechos de los pequeños Estados europeos

Las augustas personas se trasladaron inmediatamente a El Escorial, con objeto de asistir al acto religioso que allí había de celebrarse con motivo del traslado de los restos de la princesa de Asturias al Panteón de Infantes.

A la entrada del Monasterio fueron recibidos el Rey y los infantes por el intendente de la Real Casa, marqués de Borja; el administrador del Real Patrimonio y la Comunidad de Padres Agustinos.

Con ellos y con las personas de su séquito descendieron al Panteón, y oyeron allí una misa ante el altar principal. Ofició en el acto un religioso agustino.

Después, ante la tumba de la princesa—a la que habían sido previamente trasladados los restos de S. A.—, rezó un responso.

Su Majestad, Sus Altezas y sus acompañantes oraron luego largo rato al pie del sepulcro. Cerca de las nueve salieron para Madrid las Reales personas.

La tumba de la princesa se halla en una de las capillas que se abren a la derecha de la galería que une los panteones de Reyes y de infantes. En las otras dos capillas se encuentran,

BUQUES-TALLERES

REPARACIONES EN ALTA MAR

En muchos casos no es preciso que los buques de guerra vuelvan a los diques de su país a reparar averías sufridas en el combate. Si dichas averías no son de excepcional importancia, pueden repararse en alta mar, gracias a los diversos buques de reparaciones que acompañan generalmente a toda escuadra moderna.

Claro es que todo barco lleva a bordo una fragua y un pequeño taller de reparaciones; pero cuando no bastan los elementos de que dispone, recurre a los servicios del barco de reparaciones.

Hay cierto número de buques de esta clase, cuya única misión es acompañar a las escuadras y arreglar cualquier rotura que ocurra a bordo de las unidades de combate.

Los buques de reparación más importantes, de Inglaterra, son: el «Ark Royal», el «Vulcan», el «Cyclops» y el «Assistance».

El «Ark Royal» es quizá el único buque de reparaciones que en su clase existe en el mundo, pues se trata realmente de una fábrica de aeroplanos flotante, y lleva a bordo aparatos y materiales para componer y construir hidroaeroplanos, motores y accesorios de aeroplanos.

Ultimamente estaba con la escuadra que opera en los Dardanelos, donde los aeroplanos son tan importantes como los buques, pues sin ellos sería muy difícil conocer los efectos de los disparos hechos contra los fuertes.

El «Cyclops» tiene igual capacidad de producción que una fábrica con 1300 obreros, por que lleva este número de mecánicos excelentes, además de la tripulación. Todo el espacio que a su bordo se ha podido restar a las exigencias marítimas del barco, está destinado a talleres, y así lleva una fundición completa donde se hacen piezas, pudiendo fabricar hasta hélices de acorazado, cosa de gran importancia y que no puede llevarse a cabo en cualquier fundición de tierra firme por los elementos que exige.

Una de las cosas curiosas que llaman la atención a todo el que visita este buque es una enorme ancla de madera que pende en uno de sus costados. Esta ancla no se usa para anclar el buque; es uno de los muchos patrones que el «Cyclops» lleva para hacer toda clase de fundiciones de las que necesita la Marina.

Además de su gran fábrica de reparaciones, el «Cyclops» lleva un aparato de destilación de capacidad suficiente para proporcionar agua potable a cierto número de buques, y lleva, asimismo, máquinas de hacer hielo y cámaras frigoríficas para conservar frescos los alimentos en tiempo caluroso. Los ingleses afirman que no hay en el mundo un buque tan perfectamente equipado de herramientas y hornos de fundición como el «Cyclops», el cual dispone también de un martillo pilón de vapor, de gran potencia.

El «Assistance» es mucho más pequeño; pero lleva elementos para reparaciones que, por su tamaño y número, no puede llevar a bordo un buque de combate.

El «Vulcan» es un buque especial para reparaciones de torpederos. Primitivamente fué crucero, y desplaza 7.000 toneladas. Una de las primeras cosas que chocan al visitante son dos enormes grúas que se alzan en el centro de la cubierta. Estas grúas funcionan por medio de la fuerza hidráulica, y pueden levantar del agua un barco pequeño y situarlo sobre la cubierta del «Vulcan» en menos de un minuto.

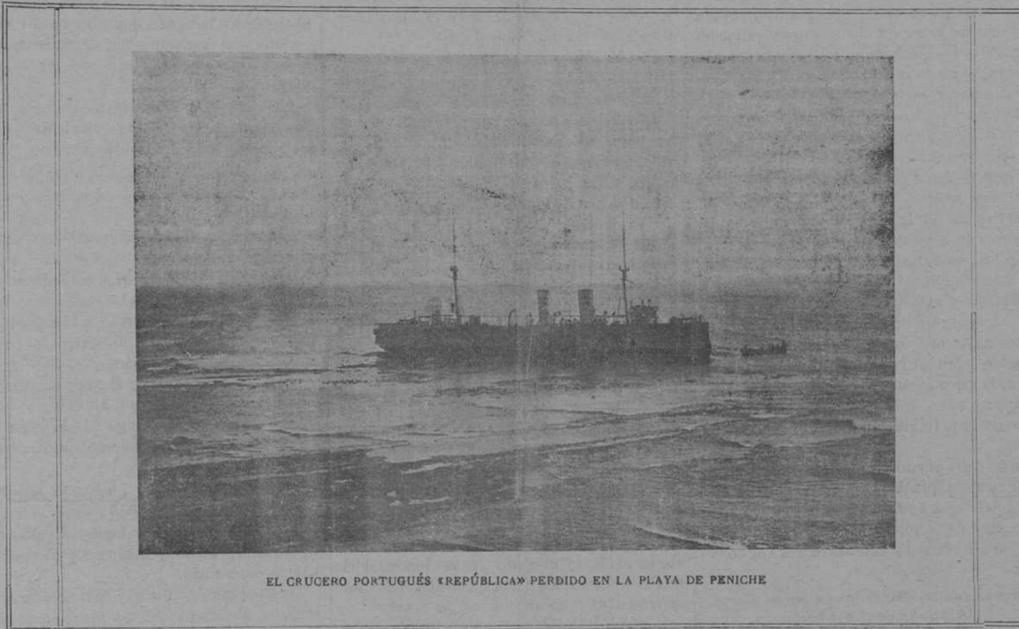
Los cimientos de las grúas asientan en la quilla, impidiendo así que el buque se incline peligrosamente al levantar grandes pesos.

Este buque de reparaciones, que es uno de los más antiguos de la Marina inglesa, lleva a bordo lanchas para pescar minas, y bajo cubierta puede transportar un centenar de torpedos y varios centenares de minas para los buques que los necesitan.

Ayuntamiento procesado

PONTEVEDRA, 7.—Por haber pagado créditos que no figuraban en el presupuesto, la Audiencia territorial ordenó la instrucción de sumario contra el Ayuntamiento y fué nombrado juez especial, que terminó la diligencia hace pocos días sin decretar el procesamiento; pero la Audiencia ha revocado esta resolución, procesando y suscribiendo en el cargo al alcalde, D. Andrés Corbal, monárquico; al segundo teniente de alcalde, D. Vicente García, y a los concejales D. Manuel Paz Cochón y D. Arturo Rav, republicanos; D. Manuel García Filgueira, D. José Loureiro y D. José Benllesá, independentes.

Se exige a cada uno 50.000 pesetas de fianza. Hoy se notificó a los interesados la suspen-



EL CRUCERO PORTUGUÉS «REPÚBLICA» PERDIDO EN LA PLAYA DE PENICHE

Zona de Ceuta.—Todas las posiciones, excepto el cuartel defensivo del Serrallo, Príncipe Alfonso, Abarán, Condesa, Campamento general de Dar Rifien y Restinga.

Zona de Tetuán y Rincón.—Todas, a excepción del campamento general de esta plaza.—Esta orden será leída a las tropas todos los días de revista de comisario y siempre que se haga lectura de las leyes penales, explicándoles el alcance del precepto que encierra.

2.º En lo sucesivo, en todos los campamentos y posiciones de la zona de Tetuán, se llevará por los jefes respectivos un libro registro de cuantas órdenes de carácter general se dicten y revisen alguna importancia.—Dichos registros se abrirán a partir de 1.º de Agosto pasado, y al efectuarse los relevos de posiciones o entrega de mando, se consignará la circunstancia de haberse hecho cargo de aquél al jefe entrante.

Lo que de orden de S. E. se hace saber en la general de este día, para conocimiento y cumplimiento.

El coronel jefe de Estado Mayor, *Fedro Bazán*.

El nuevo acorazado «Arizona»

En los astilleros de Booklyn ha sido botado al agua el superdreadnought *Arizona*, que, con su gemelo *Pennsylvania*, lanzado también recientemente, constituyen los acorazados más grandes del mundo, ya que exceden de 31.000 toneladas, mientras que los del tipo *Queen Elizabeth*, los mayores de que dispone actualmente la flota inglesa, y que eran hasta ahora los de mayor tonelaje, no pasan de 29.000.

El nuevo *Arizona*, pues ha habido otros dos de ese nombre en la flota de los Estados Unidos, tiene las siguientes características: eslora, 185,3 metros; manga, 29,7; puntal, 8,8; toneladas, 31.400; velocidad, 21 millas por hora. Su artillería se compone de 12 cañones de 35,6 cm y 22 de 12,7, además de otros de menor calibre y cuatro tubos lanzatorpe.

La construcción empezó en Septiembre de 1913, y el nuevo monstruo de la Marina de guerra yanqui estará completamente terminado y en disposición de navegar en Septiembre de 1916.

no queden sustentados sobre una base indestructible, y por último, hasta que el poderío militar de Prusia no esté completamente aniquilado.»

Sir Edward Carson ha dicho que estaba de acuerdo con la declaración de Mr. Lloyd George, agregando:

«Si hay en nuestro país que es sospechen que de ellos se exigen sacrificios superfluos, es que no se dan cuenta de nuestra situación peligrosísima, ni de las intenciones que abraza el adversario, cuyas ideas son diametralmente opuestas a nuestro amor intenso por la libertad y a nuestra política de progreso y bienestar para los súbditos de Jorge V.»

Mr. Walter Long, presidente del Local Government Board, también ha dado a conocer su conformidad con las frases de Mr. Lloyd George.

Lord Selborne, ministro de Agricultura, se ha expresado en estos términos:

«Afirmo categóricamente que en esta guerra peligran nuestros ideales todos, y que si Alemania obtuviera el triunfo, sería la nuestra causa perdida.»

De ocurrir así, los ciudadanos ingleses que sufrirían mayores perjuicios serían los sindicatos.»

EN EL ESCORIAL

Los restos de la princesa de Asturias

En el Real Monasterio de El Escorial se verificó ayer mañana, en presencia de S. M. el Rey y de S. A. el infante D. Carlos, una religiosa ceremonia, con motivo del traslado de los restos de la malograda princesa de Asturias doña Mercedes, hermana de nuestro Soberano, desde la sepultura provisional que hasta ahora ocuparon, al sarcófago del Panteón de Infantes que ha de guardarlos eternamente.

A las siete y cuatro llegaron a Villalba, en el correo de Santander, el Rey, los infantes D. Carlos y doña Luisa y el infante D. Alfonso de Borbón. Allí descendieron del tren, y ocuparon varios automóviles, en unión del marqués de Viana, el conde de la Unión y el comandante Jurado, profesor del infante.

Las personas que a aquellas horas había en los alrededores de la estación tributaron a Su Majestad y AA. cariñosas manifestaciones,

como es sabido, el sepulcro de Don Juan de Austria y la tumba—de mármol negro—destinada al cadáver de la infortunada infanta doña María Teresa.

La de la princesa Mercedes es de mármol blanco. Sobre ella aparece la estatua yacente de Su Alteza, con la de un angelito, que recuerda al infante D. Fernando, hijo segundo de la princesa, fallecido después de ésta. Los restos del augusto niño serán también enterrados en la misma tumba.

En la misma capilla que la sepultura de la princesa se hallan las que guardan los restos de los duques de Montpensier y sus hijos.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Tifus en Gibraltar.

ALGECIRAS, 7.—Dicen de Gibraltar que han entrado en aquel puerto dos transportes-hospitales con numerosos heridos y enfermos, procedentes de los Dardanelos.

Diariamente fallecen muchos enfermos y se dice que la mayoría mueren del tifus de carácter casi fulminante.

Se cree que será inevitable acordonar la plaza en el caso de continuar esa grave epidemia.

Sufragio por D. Cayetano Luca de Tena.

SEVILLA, 7.—En la parroquia del Sagrario y en otras iglesias se han celebrado hoy solemnes honras fúnebres en sufragio del alma del que fué alcalde de Sevilla D. Cayetano Luca de Tena, cuya memoria perdura por los grandes beneficios que hizo a esta ciudad, de que era hijo y por la que sentía gran cariño. Los templos estuvieron muy concurridos, asistiendo distinguidas personalidades.

Fiesta tradicional.

ALGECIRAS, 7.—En Tarifa se ha verificado la entrada solemne de la imagen de la Virgen de la Luz, que se venera en un santuario próximo. Desde la iglesia en que se le rinde culto, situada a una legua de Tarifa, en el campo, han dado escolta a la imagen, según tradicional costumbre, 125 jinetes tarifeños, los cuales tienen gran veneración por la Virgen de la Luz.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

La ofensiva alemana.

BERLÍN, 7.—Entre el Báltico y el Este de Grodno no ha cambiado la situación. El ala derecha del ejército del general Hindenburg se aproxima al Niemen por Lubno y el paso del Ross, al Norte de Wolkowysk. El ejército del príncipe Leopoldo de Baviera avanza combatiendo con la retaguardia rusa, y ha rebasado ya el paso del Ross, al Sur de Wolkowysk. También ha cruzado los pantanos por Smokan ca, al Noroeste de Pruzawa. Las tropas del general von Mackensen avanzan atacando. En el teatro Sureste de la guerra nada nuevo que señalar.

Estos prisioneros de los austriacos.—Prisioneros rusos.—Una protesta de los rusos.

VIENA, 7.—Los rusos opusieron una gran resistencia a nuestro avance en el Este de Galitzia y Wolynien.

El ataque ruso en la frontera de Besarabia fracasó delante de nuestras fortificaciones. Aniquilamos varios batallones.

Al Este de la desembocadura del Sereth, en tró el enemigo en masa, con su acostumbrado derroche de vidas, en una de nuestras trincheras; pero fué rechazado en lucha cuerpo a cuerpo, dejando muchos muertos y prisioneros en nuestro poder.

Al Oeste de Tarnopol asaltaron las tropas austro-húngaras a una trinchera avanzada del enemigo.

También cerca de Zolosec tomamos algunos puntos de apoyo.

Al Este de Brody y en Wolynien ganamos terreno a lo largo del San.

En los combates de los últimos días, las tropas austro-húngaras han cogido prisioneros a 30 oficiales y más de 3.000 hombres.

En el convento de Budzanow, que está en el centro del frente ruso del bajo Sereth, ondea la bandera con la cruz de Ginebra, cuando ya se puede ver que esta casa no sirve para hospital; pero se ha comprobado que está arreglada como importante punto de apoyo de los rusos.

Nadie debe asombrarse si los comunicados rusos cuentan que a pesar de la cruz de Ginebra habíamos bombardeado la casa. El enemigo, con este acto, viola el derecho de gentes y no debe censurar nuestra manera de combatir.

Informes rusos.—Retroceso en el Duna. Ataques rechazados.

PETROGRADO, 6.—El general Roussky, jefe del sexto cuerpo de ejército, ha sido nombrado general en jefe de los ejércitos del Norte.

El general Evert, jefe del cuarto cuerpo de ejército, ha sido nombrado general en jefe de los ejércitos del frente occidental.

La llegada de refuerzos enemigos a la orilla izquierda del Duna nos obligó a pasar a la derecha.

En Riga y en Jacobstadt los alemanes se limitaron a dificultar nuestro avance.

En la región de Dourgorand echamos a los alemanes del pueblo de Jmanilk y cogimos 200 prisioneros. En el frente del Niemen rechazamos los ataques iniciados entre los ríos Gorla y Stry; el enemigo, considerablemente aumentado, continúa desarrollando la ofensiva.

En Galitzia, cerca de Lontz, rechazamos ataques encarnizados.

Cogimos 300 prisioneros.

Las operaciones en Austria

El general Joffre en el frente de batalla austro-italiano.

ROMA, 6.—Se ha confirmado el rumor circulado aquí desde hace tres días, y que la censura prohibía telegrafiar, de que el generalísimo francés Joffre ha venido a Italia para ser presentado a Victor Manuel y conocer al generalísimo italiano Cadorna. Joffre ha permanecido dos días en el Cuartel general y ha visitado las posiciones más importantes de la frontera italiana.

El Rey le ha concedido la gran cruz de la Orden militar de Saboya.

Joffre ha regresado a Francia ayer por la noche y había llegado a Italia el viernes último. El jefe de Estado Mayor, general Porro, esperábase en la estación de Turin.

Nuevos avances italianos.

ROMA, 7.—Los reconocimientos de los italianos, frecuentes y activos, han dado lugar a encuentros con el enemigo, el cual se retira en los valles del Adigio y de San Pellegrino. Destruímos algunos atrincheramientos de los austriacos.

En la cuenca de Plezzo hicimos huir a los destacamentos enemigos de las pendientes de Rombon y les cogimos armas y municiones.

En el valle de Koritnica echamos al enemigo del bosque, que ocupamos sólidamente. Las baterías aéreas y las escuadrillas italianas obligaron a retirarse rápidamente a los aviones enemigos, que intentaban con insistencia operar súbitas expediciones en nuestro territorio.

Parte oficial austro-húngaro.

VIENA, 6.—Sobre la meseta de Deberdo aumentaron ayer los italianos su actividad, pero sin éxito de ninguna clase. Después de bombardear los diferentes puntos del sector con cañones de varios calibres intentaron por la mañana varios avances sobre la carretera de San Martino. Todos fueron rechazados.

Nu sra a tileria causó grandes estragos a enemigo.

Al anochecer aumentó la intensidad del bombardeo y siguieron ataques a las fos de infantería, que fracasaron todos, con grandes pérdidas para los italianos. En el Sur del Tiro fueron rechazadas dos compañías enemigas que atacaron nuestros puestos de San Marco.

Las operaciones en Francia

Combates de artillería.—Bombardeos aéreos.

PARÍS, 7.—Continúan los combates de artillería en todo el frente.

En el sector Norte de Arras, las baterías francesas han causado graves daños en las trincheras alemanas.

En la región de Roye, en la Champaña, en el frente Perthes Beausejour, en el bosque de Apremont y al Norte de Cirey, el duelo de artillería ha sido muy violento.

En los Vosgos, en Schrotzmaele, y en Hartmannswelckopf se ha luchado con gruesas bombas de mano.

El 1.º de Septiembre cuatro aviones alemanes bombardearon la ciudad abierta de Luneville, en la que no hay ni una sola instalación militar. Los alemanes llevaron su refinada crueldad hasta el punto de escoger, para llevar a cabo la operación, el día y la hora del mercado, causando así numerosas víctimas, casi todas mujeres y niños.

Como represalia, cuarenta aviones franceses han bombardeado hoy, por la mañana, la estación, fábricas y establecimientos militares de Sarrebruck. Los aviadores han podido apreciar que los daños causados han sido considerables. Un avión alemán se ha visto obligado a aterrizar en Calais, siendo hechos prisioneros sus tripulantes.

Los aviadores alemanes han lanzado algunas bombas sobre Saint-Dié, sin causar víctimas ni desperdicios.

Peinosa regresó de frente de batalla.

PARÍS, 6.—El presidente de la República, acompañado del ministro de la Guerra, salió de París el viernes y fué a visitar los servicios de retaguardia en una ciudad del interior.

Luego ha ido al frente, donde ha inspeccionado la formación de trenes de aprovisionamiento en estaciones reguladoras y varios servicios de los ingenieros.

Ha regresado esta mañana a París, después de haber repartido condecoraciones a varios agentes ferroviarios militarizados.

Parte oficial alemana.

BERLÍN, 7.—Comunica el gran Cuartel general alemán que no ha ocurrido nada digno de mención. En la carretera de Menin a Ypres fué derribado un biplano francés.

El ataque a los Dardanelos

Las operaciones en Gallipoli.—El vapor Bujuk Anafarta.

La toma de posiciones que dominan el valle Bujuk Anafarta, anunciada en el último comunicado de sir Ian Hamilton, es de una importancia positiva y supone un triunfo de gran valor militar en la difícilísima y sangrienta campaña de Gallipoli, porque en el mencionado valle se cruzan las principales vías de comunicación de aquella península.

Una carretera que parte de la playa en que se verificó uno de los desembarcos británicos en Agosto, junto a la bahía de Anafarta, cruza dicho valle en dirección Sureste, hacia Boghali, y desde este punto hacia Boghali Rahssai, a la parte Norte de la Angostura. Al Nordeste pasa otra carretera que conduce a Selvili y Karnabil.

Precisamente al Norte de los cerros de Bujuk Anafarta se encuentra Kiyuk Anafarta, de donde parte otra carretera que va al lago Salado, dirigiéndose desde allí, primero hacia el Este, hasta Tursht en-Keri, y luego hacia el Norte, hasta la bahía de Ejelmer.

Por estas carreteras es por donde únicamente pueden recibir refuerzos y provisiones las tropas turcas que defienden las posiciones de Kritia y Ac i Baba en el Sur de la península, lo mismo que retirar sus heridos hacia Constantinopla.

Dominado el valle de Bujuk Anafarta por los aliados y, por lo tanto, el paso por estas carreteras, la situación de las fuerzas del Sur de Gallipoli es muy difícil y peligrosa, puesto que las comunicaciones por mar son muy precarias a causa de la acción de los submarinos británicos en el mar de Mármara y en los Dardanelos.

Las bajas de los turcos en Gallipoli.

PARÍS, 7.—Informes procedentes de buenas fuentes dicen que los ejércitos turcos han tenido más de 20.000 muertos en el curso de los últimos combates librados en Gallipoli. Inter-

minables convoyes de heridos se dirigen a Constantinopla.

Los turcos han bombardeado la región de Bahr y de Sediljahir.

Se confirman los progresos de las tropas británicas en el sector Norte de los Dardanelos.

En el mar

El hundimiento del paquebote Hesperiano.

LONDRES, 6.—Comunican oficialmente que el vapor de la Allan Line «Hesperian», torpedeado al Sur de Irlanda el sábado por la noche, se hundió esta mañana al dirigirse a Queenstown. Esto hace temer que se hayan perdido algunas vidas. Se han hundido con el barco algunas sacas de correspondencia.

El «Hesperian» ha sido echado a pique sin que existiera la menor sospecha de que condujera contrabando, llevando pasajeros, entre los cuales iban soldados enfermos y heridos, y en a oscuridad de la noche, sin siquiera darle un aviso.

Oficialmente en América se espera el informe del doctor Page; pero vendrá una excusa alemana diciendo que el capitán del submarino ignoraba el cambio de la política alemana.

Los pasajeros del «Hesperiano».

LONDRES, 7.—Telegrafian de Queenstown que entre los pasajeros desembarcados del «Hesperian» se hallaban algunos soldados impedidos que habían sido heridos en Flandes y eran repatriados al Canadá.

Uno de los soldados del Canadá que se había quedado ciego, recobró la vista con la comoción de la explosión.

El Consulado de los Estados Unidos en Queenstown telegrafía que a bordo del «Hesperian» sólo iban uno o dos ciudadanos yanquis, y que ninguno de ellos ha perdido la vida.

La Allan Line Company ha recibido noticias de que se han salvado las vidas de todos los que iban a bordo del «Hesperian».

En el mar Negro.—Vapores turcos apresados.—Dos torpederos turcos incendiados.

LONDRES, 6.—En un parte oficial ruso de hoy se dice lo siguiente:

«En el mar Negro nuestros torpederos persiguieron al acorazado «Amédich» y dos torpederos turcos, que se dieron a la fuga, internándose en el Bósforo, abandonando cuatro vapores cargados de carbón».

También telegrafian de Petrogrado que dos destroyers rusos atacaron al crucero turco «Amédich», cerca de Zungu Aldak, y que incendiaron dos torpederos después de dos horas de combate.

El vapor «Cymbeline», hundido.—Seis muertos y seis heridos.

LONDRES, 7.—El vapor inglés «Cymbeline» ha sido torpedeado y echado a pique por un submarino alemán.

De sus 43 tripulantes 31 han desembarcado, seis han muerto y seis están gravemente heridos.

HUELGA GENERAL

Los obreros textiles

BARCELONA, 6.—El Comité de la Federación del arte textil fabril de España ha acordado:

Primero. Declarar el paro general en la región catalana por solidaridad con los huelguistas de Reus, reclamando los acuerdos adoptados por los compañeros de aquella población.

Segundo. Para el mejor éxito de este acuerdo convocar al proletariado catalán a una Asamblea magna el martes, en que expondrán el acuerdo de la Federación para realizar una acción común.

La noticia ha causado impresión, pues a la reunión asistieron delegaciones de los Sindicatos del arte fabril y tejedores mecánicos de Manlleu, Mataró, Badalona, Vilasar, La Constancia, de Barcelona, de varios oficios, de Igualada, la Comisión delegada de Reus y otros delegados, convocados por el Comité, para acordar en definitiva acerca de la huelga.

De Reus comunican que los directores del movimiento obrero empiezan a sentir desaliento, habiéndose en re ellos de la necesidad de disolver la Comisión obrera de huelga.

Consejo de ministros

El celebrado ayer tarde en la Presidencia terminó a las ocho de la noche.

El Sr. Dato manifestó que gran parte del Consejo había invertido el señor ministro de Estado en dar cuenta de los asuntos del exterior y Marruecos.

El señor ministro de la Gobernación también habló extensamente acerca de las huelgas pasadas y presentes, dando lectura de los telegramas de provincias y de las impresiones de los gobernadores respecto a las mismas.

Fué el Consejo una exposición de las cosas ocurridas desde el último Consejo, aprovechando la ocasión de estar reunidos todos los ministros.

Como no terminó el examen de los asuntos pendientes, hoy se celebra otro Consejo, a las tres y media de la tarde, al que asiste el señor ministro de la Guerra.

Se ocupó el Consejo de la cuestión de los trigos, y sobre ella se facilitó la nota siguiente:

«El Consejo examinó los datos de los mer-

cados de trigos durante el mes de Agosto último en el interior y en el extranjero, y las reclamaciones formuladas en contrapunto sentido en relación con el régimen arancelario establecido provisionalmente por Real orden de 4 de Agosto último, no habiendo encontrado motivo fundado para modificar ahora dicha real disposición.»

El señor ministro de Instrucción pública manifestó al Consejo que, atendiendo el corto espacio de tiempo que resta para poder implantar la reforma completa que implica para las enseñanzas artísticas, técnico-industriales y profesionales el Real decreto de 19 de Agosto próximo pasado, premura que podría malograr los beneficios que la nueva organización ha de producir en su día, se propone suspender la aplicación de dicho Real decreto en el año académico de 1915-1916 en lo que se refiere a la enseñanza de los peritajes, que seguirá dándose en idéntica forma y en las mismas Escuelas, como hasta la fecha de su publicación, y dejar en suspenso la tercera disposición transitoria del citado Real decreto, no anunciándose tampoco la provisión de las plazas de profesores de término actualmente vacantes mientras dure la suspensión de la reforma mencionada.

Se aprobaron los expedientes siguientes:

Hacienda.—Fijando el repartimiento de la contribución territorial para el año de 1916.

Justicia.—Subasta para el suministro de víveres, por cuatro años, para los reclusos en las prisiones de Burgos y Chinchilla.

Fomento.—Autorización para adquirir por concurso, con destino a la Junta de Colonización, un tren de desfonde y otro para perforación de pozos artesianos.

SUCESOS

Impudencia infantil

El niño de cuatro años Pablo Gómez de Paz, domiciliado en la calle de Juan Duque, número 21, estaba anoche jugando con otros chicos de su edad en unos desmontes que hay frente a su casa.

Uno de los niños propuso encender una hoguera, y la idea fué prontamente puesta en práctica.

Cuando el fuego había tomado incremento se pusieron a saltar sobre las llamas, y una de éstas prendió en las ropas de Pablo, que echó a correr dando gritos.

Un vecino suyo llamado Bernardino Nieto Torejón, que presenció la desgracia, acudió presuroso y envolvió a la criatura con una manta, evitando que muriera abrasada.

Pablo sufrió gravísimas quemaduras en distintas partes del cuerpo.

Ingresó en el Hospital provincial.

Hurto de una cartera.

En el trayecto de la calle de la Princesa un «aprovechado» acercóse al súbdito suizo Juan Eissenegger, que iba en un tranvía, sustrayéndole la cartera.

Esta contenía, además de unos documentos personales, 350 pesetas en billetes del Banco de España, 250 francos en billetes del de Suiza y 150 en billetes de Francia.

Dos intoxicados.

Los hermanos Florencia y Patricio Sánchez Gómez, de trece y diez años, respectivamente, ingresaron en el Hospital de la Princesa con intoxicación producida por haber tomado café recalentado en un recipiente o cacharro que indudablemente debía estar sucio.

El hecho ocurrió en el paseo de la Virgen del Puerto, núm. 47, donde viven los intoxicados.

Robo en un tren.

A D. José Guel Batalla le sustrajeron un maletín en el tren correo de Badajoz, en el trayecto comprendido entre las estaciones de Almorabo y Varedes. El maletín contenía un estuche de objetos de aseo, algunas ropas, unos libros y otros efectos.

Se hacen gestiones para averiguar el paradero del maletín.

Conato de incendio.

En la calle de Jorge Juan, 51, se produjo ayer un pequeño incendio, que fué pronto extinguido sin ulteriores consecuencias.

Un suicidio.

Un empleado de las Caballerizas Reales llamado D. Adrián Pérez Millán, de cincuenta y cinco años, domiciliado en la plaza de Santo Domingo, 9, se suicidó ayer mañana en Caballerizas, infiriéndose con una navaja un tremendo tajo en el brazo izquierdo, lesión que le produjo la muerte por hemorragia.

El suicida dejó una carta escrita al juez en la que manifestaba que no se culpase a nadie de su muerte.

Cartera robada.

En el tranvía de El Pardo le robaron a don Augusto Barrat Canojo una cartera, conteniendo un «carnet» de periodista, 50 pesetas y documentos.

El robo presentó la denuncia en la Comisaría.

Accidente de trabajo.

En las obras del nuevo Matadero, donde se hallaba trabajando el obrero Eloy Aguado Martínez, se produjo ayer varias lesiones de pronóstico reservado en el pecho y en un hombro.

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

sión y mañana nombrará el gobernador los concejales interinos.

La resolución de la Audiencia sorprendió mucho, pues se creía muerto el asunto.

La situación económica del Ayuntamiento sigue siendo difícil y está arrasada la cobranza de algunos arbitrios.

Continúa la guerra entre el alcalde y la mayoría republicana, y el primer teniente de alcalde, D. Roque Rodríguez, que también está procesado, ha presentado una denuncia contra el alcalde, relacionada con la inversión de un legado de 12.600 pesetas hecho al Hospital municipal.

La pérdida del «Peña Castillo»

Llegada a Santander de los supervivientes.—Su relato de la catástrofe.

SANTANDER, 7.—Anoche llegó a este puerto el vapor «Peña Sagra», que trae a bordo al primer oficial y los dos marineros salvados del naufragio del «Peña Castillo».

Ha quedado el «Peña Sagra» anclado en la bahía para atracar mañana en el muelle de Maliaño.

El primer oficial del «Peña Castillo», don Luis Bengoa, y el timonel, Cipriano Porrúa, han hecho a varios periodistas el relato de la catástrofe en que estuvieron a punto de perecer.

Dicen que el viaje era magnífico, y cuando ocurrió el siniestro estaba la mar bella y la noche clarísima.

Entró de guardia Bengoa a las dos de la madrugada, relevando al capitán D. Ambrosio Anero, con quien conversó hasta momentos antes de la explosión.

Supone el primer oficial que al ocurrir el hundimiento el capitán estaba todavía desnudándose, pues hacía muy pocos momentos que había entrado en el camarote.

La explosión se produjo completamente a proa, debajo de la caja de cadenas, y al ocurrir, subió una masa enorme de agua y lamas, que llegó hasta el puente, el cual inundó. El timonel Porrúa, que estaba de guardia, exclamó asustado: «¡Ay, Dios mío!», y al mismo tiempo el segundo maquinista, José Alvarez, que se encontraba de servicio con el ayudante Florencio Urbino y que había subido a cubierta para tomar el fresco, le preguntó: «¿Qué es eso?»

«¡A los botes!»—contestó.

Porrúa, al mismo tiempo, intentaba bajar a popa para tirarse al agua, librándose del remolino que seguramente había de hacer el barco al hundirse.

Fué tan rápido el hundimiento, que al mismo tiempo que se agarraba Porrúa al pasamanos de la escalera de popa, se hundía el barco por completo, arrastrándole bajo el agua.

Al volver Porrúa a la superficie, se agarró a una tabla, y así permaneció diez minutos, al cabo de los cuales oyó la voz del primer oficial, que le decía: «¡Vente, que te cogeré yo!».

Al oír la voz de Bengoa, preguntó Porrúa: «¿Es eso un bote?»

Bengoa le contestó: «Sí; vente aquí».

Porrúa fué nadando, agarrado a la tabla, hasta colocarse en la quilla del bote, en la que ya se encontraban el primer oficial y el chico Doroteo García, que se había embarcado la primera vez, a ver si le probaba el mar.

Había salido Porrúa de guardia a las dos, y la explosión le cogió descansando en el guardacalor.

El primer oficial se encontraba en el puente, y se dió cuenta inmediatamente de lo que sucedía, por lo que echó mano a un bote salvavidas para arriarlo, sin conseguir su propósito, porque estaba fuertemente sujeto al pesante.

Entonces ordenó a un tripulante que estaba a su lado que cortase los cables.

«No tengo cuchillo»—contestó el marinero.

En vista de la dificultad, Bengoa y el marinero se pusieron a soltar el bote, que, efecto de la explosión, quedó de costado.

El hundirse el buque, el primer oficial sujetó fuertemente con el brazo izquierdo una de las bandas del bote, siendo arrastrado en esta forma bajo el agua al sumergirse el «Peña Castillo».

Cuando salió a flote no había salido Bengoa el bote, pero éste quedó con la quilla al sol.

Se colocó sobre la quilla del bote, y ayudó a subir a otros dos marineros, no pudiendo hacer lo mismo con un tercero, cuyas voces de auxilio oyeron, porque en la imposibilidad de mover la embarcación, no les fué posible llegar hasta él.

Vieron los naufragos varios buques que pasaban, sin lograr que les viesan, a pesar de las señales que hacían.

Después de las seis horas y media de estar sobre el agua, a las nueve de la mañana distinguieron al transporte inglés «Sidger Castled», al que hicieron señales con una chaqueta puesta sobre un remo.

Desde el buque de guerra creyeron que se trataba de un submarino; pero luego se dieron cuenta de lo que era, y acercándose el barco, recogió a los naufragos.

Estos, que fueron tratados en el barco inglés con toda clase de consideraciones, fueron conducidos a Manchester.

Los tres naufragos opinan que el hundimiento del barco se debió a la explosión de una mina, porque a pesar de la claridad de la noche no vieron por parte alguna submarinos.

Sospechan que la mina iba a la deriva y que se encontraba a tres metros de profundidad.

Información de Guerra

Matrimonio. Se concede licencia para contraerlo al primer teniente de Caballería D. Rogelio Vignote. Profesorado. Se anuncia concurso para cubrir la vacante de profesor en la Academia de Artillería...

se fundó «La Compañía Triguera»; esas acciones se cotizan hoy a 450 pesetas. Es decir, 50 pesetas producen al año un interés de 18, o sea un 36 por 100. Hace un año—un año malo—los revendedores...

En Gobernación. Al recibir hoy a los periodistas el Sr. Sánchez Guerra dijo que había celebrado numerosas conferencias, entre las cuales estaban las del Sr. Méndez Alós, alcalde de Madrid y otros.

En el Consejo de esta tarde, según nos dijo el ministro, se tratará de la cuestión del pan, a la que hay que sumar muchos datos que falta aún acoplar.

En cuanto a huelgas, tenía noticias el señor Sánchez Guerra de que los fabricantes de pan de Salamanca habían al fin desistido de ir a la huelga; pero, en cambio, pensaban plantearla los obreros panaderos.

La huelga de Gijón sigue presentando mal cariz. Los huelguistas han rechazado la nueva fórmula que el gobernador propuso, que consistía en someter el asunto a una Comisión mixta...

Ayer salió de aquel puerto el vapor La Cartuja con personal de los barcos parados. Con personal idéntico salió de Avilés el vapor Duro.

Los fundidores de Gijón amenazan también declararse en huelga si no se les aumenta el jornal.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno ha estado en Palacio despachando con S. M. el Rey, a quien ha informado detalladamente de todos los telegramas recibidos en el ministerio de Estado y de Guerra.

Informó también al Monarca de los acuerdos adoptados por el Consejo de ministros celebrado ayer y de los que quedan pendientes.

Después trasladóse el presidente a su despacho oficial, donde recibió a los periodistas, a quienes informó de la entrevista que acababa de celebrar con el Rey.

El general Echagüe llegó esta mañana a Madrid, y esta tarde asistirá al Consejo de ministros, al cual asistirá ya todo el Gobierno.

Acaso en el de esta tarde tampoco puedan ultimarse todos los asuntos pendientes, y en este caso mañana se celebrará otro Consejo.

S. M. el Rey regresará a San Sebastián el próximo viernes.

Interrogado el jefe del Gobierno acerca de si en el Consejo de ayer se había hablado de la fecha de la reapertura de las Cortes, negó tal aserto, diciéndonos que ahora el Gobierno sólo se ocupa del estudio y resolución de los numerosos expedientes y asuntos pendientes, muy singularmente de presupuestos y de las reformas de Guerra.

Cuando esta labor esté terminada, entonces el Gobierno fijará la fecha de reapertura de sesiones.

Para ello se declarará nueva legislación, y es natural que así sea, porque presentado y aprobado un presupuesto es la anterior y habiéndose de presentar ahora uno nuevo para dar cumplimiento al precepto constitucional, que manda presentar el presupuesto en la primera sesión, debe ser una nueva legislación.

El presupuesto que presentará a las Cortes el Gobierno será en sus cifras, poco más o menos, como el que actualmente rige; el que en rigor regirá después será el que se apruebe después de aprobadas las reformas militares, en las que el Gobierno pone su mayor interés, pues en el caso de que éstas no se aprobasen, las consecuencias serían muy distintas. El Gobierno confía, pues, en que aquéllas serán aprobadas, y se traducirán, como es natural, en las cifras del futuro presupuesto.

Teatro de la Princesa

Inauguración de la temporada.

El próximo viernes, 10 del actual, a las nueve y tres cuartos de la noche, se verificará la inauguración de la temporada de otoño en este teatro con el reestreno de la admirable comedia en tres actos, original de D. Jacinto Benavente, titulada Señora ama, que se representará con arreglo al siguiente reparto:

Dominica, Amparo F. Villegas; María Juana, Margarita Robles; Gubensinda, Elena Rodríguez; doña Rosa, Juana Gil Andrés; la Dacia, Pilar Martín Gómez; doña Julita, María Sanchercha; la Pola, María Novellán; la Jorja, Pura F. Villegas; Feliciano, Francisco Moreno; José, Juan Aguado; tío Aniceto, Víctor Pastor; tío Beba, Gaspar Campos; Pilaro, Benito Cobeña; Francisco, Eduardo Jiménez; mozo primero, José Morera; mozo segundo, Ernesto Alvarez; mozos y chicos, En un pueblo de Castilla la Nueva.

Se despachan billetes en contaduría para esta función.

Liverpool, almacén de algodón

El puerto de Liverpool es, corrientemente, el mercado más grande de algodón del mundo; pero durante la guerra se ha transformado en un vasto almacén, que acopia este producto en proporción seguramente desconocidas en ningún puerto del mundo. Por esta época, el año anterior almacenaba Liverpool 882.410 balas de algodón. La cifra actual es de balas 1.626.260, cuyo valor se estima en 2.500 millones de francos. Para su almacenaje ha sido necesario transformar en almacenes todos los edificios públicos de posible utilidad para este objeto, entre ellos el llamado Fourmament Hall, susceptible de acomodar 12.000 personas. Se ha creado esta situación por tres causas, dependientes todas de la guerra. La primera, los grandes acaparamientos y pedidos de los primeros días de la guerra, ante el temor del cierre de mercados, temor que, no confirmado, ha permitido el flujo constante a

este puerto de algodón. La segunda, las grandes cantidades adquiridas directamente por el Gobierno y depositadas en Liverpool. La tercera, las cantidades, enormes también, que los exportadores americanos han enviado a este puerto, como el más adecuado para su transbordo e importación.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 4, Día 6. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, and Ferrocarriles.

NOTICIAS

Ha fallecido en esta corte el pundonoroso teniente coronel retirado D. Enrique Moreno y Giral, padre de nuestro querido amigo el capitán de Sanidad Militar D. Enrique Moreno y Francés. La muerte del Sr. Moreno y Giral ha causado gran sentimiento entre sus numerosos

Ministerio de la Guerra

Subsecretaría. Cruces.—Se concede la cruz blanca de primera clase del Mérito Militar y pasador del Profesorado a los capitanes de Caballería don Francisco Velarde y D. Aquilino Castro, y la de segunda clase de la misma Orden, con igual pasador, al teniente coronel de Infantería don Manuel Burguete. Intervención. Ascensos.—Se concede el empleo superior inmediato al oficial segundo D. Pedro Hernández Hernández.

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos-Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería New England, Carrera de San Jerónimo, 29

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos. Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

Espectáculos para hoy

ESLAVA.—A las 6 1/2 Soldaditos de plomo A las 10 1/4, Sybill. PRICE.—A las 9 1/2, El angel bueno. NOVEDADES.—A las 6, Las musas latinas. A las 7 1/4, La cupletista de moda. A las 9 1/4, El sastre del Campillo. A las 10 1/4, Molinos de viento. A las 11 1/4, La suerte perra. VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 La presidenta.—A las diez y media, El día y la noche. ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 4 y 50 céntimos. CINEMA X.—Gran sección continua de 4 1/2, éxitos grandiosos. BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo. PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves. GALERÍA DE LA GUERRA.—(Boulevard del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos. GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 1/2 Estupendos programas.—La última batalla. GRAN TEATRO.—Palacio del cine. grafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdaderos. Páncos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

La cuestión del pan

Un manifiesto de los obreros panaderos.

La Sociedad de obreros panaderos candealistas ha publicado un interesante manifiesto, contestando a la instancia con que los fabricantes pretenden justificar la subida del pan.

De aquel documento reproducimos los párrafos siguientes:

«Espíritus puros los patronos, iban a la supresión de la reventa y se proponían aplicar a la mejora de los obreros el 25 por 100 de los beneficios que con ello lograrán, al beneficio de la industria otro 25 y a la rebaja en el precio del pan el 50 restante. Suprimida la reventa en los comienzos del verano de 1914, ni un céntimo llegó a nosotros; cuanto al público... recuérdese la campaña que se hizo contra el vizconde de Eza por exigir al gremio el cumplimiento de su promesa.

Concedieron los patronos aumento de salarios, es cierto. Lo que no es cierto es que monte a 500.000 pesetas al año la cuantía del aumento. Será el aumento medio verdad de 50 céntimos, trabajarán en esta industria 1.500 operarios, luego el aumento de jornal no llega—y esto abriendo mucho la mano—a pesetas 275.000.

Y si es verdad que hubo aumento de jornales—y los patronos saben que algunos cientos de obreros cobraban antes del contrato salario igual y aun mayor jornal que el que luego se señaló—también lo es otra cosa: que, por el contrario, se aumentó la producción por individuo. Antes del contrato cada obrero debía producir 102 kilogramos de pan por jornada, hoy debe producir 135. Es decir, que si los salarios aumentaron en un 12 por 100, la producción por individuo creció en un 32 por 100. Más claro: en 1913, para producir 1.020 kilogramos de pan, eran necesarios diez hombres, que ganaban 39,50 pesetas; hoy, para producir, no esa cantidad, sino 1.080 kilos, se emplean ocho hombres, que ganan 36,75 pesetas. ¿Hay quien pueda destruir este hecho, de facilísima comprobación?

Los panaderos no ganan: para demostrarlo ponen sus fábricas a disposición de las autoridades, a fin de que ellas se convengan y convengan al público. A esto podríamos replicar muy cumplida y extensamente, y si los fabricantes quieren lo haremos; pero hoy no vamos sino a reducir un dato concluyente. Hace bastantes años, y por acciones de 50 pesetas,

—No hay inconveniente; pero entonces tienen ustedes que subir algo más. —¿Qué dice usted? —Con los cuadros son seiscientos mil francos. —¡Pero qué dice este hombre! —Lo que ustedes oyen. Ni un céntimo menos. —¿Pero sabe usted lo que se dice?—exclamó el judío, cayendo desvanecido sobre una butaca. El americano soltó una carcajada y exclamó: —¡Ya lo creo que lo sabe! —Bravo, tío Michot—dijo el pintor con una explosión de entusiasmo.—¡Es usted un hombre! —¿Qué hacemos?—preguntó el americano al judío. —Usted puede hacer lo que quiera, yo no estoy dispuesto a tirar mi dinero. Pero no tiene usted inconveniente en apoderarse del ajeno, ¿verdad?—contestó mister Cromsoll.—¿Queda de hecho nuestro contrato? —Naturalmente. ¡Trescientos mil francos! —Pues rompámoslo ahora mismo. Rotos los papeles que habían firmado en el restaurant, el americano dijo a la dueña de la casa: —Señorita, esos cuadros están bien pagados con seiscientos mil francos. Valen más; pero a usted le sería difícil venderlos. Yo le ofrezco a usted esa

cantidad, quedando usted, además, en posesión de la finca. Creo que el mejor empleo que puede usted darle es cedérsela a este buen hombre, que ha sabido burlarse de un judío, de un comerciante americano y de un bohemio parisiense. —Alto allí—dijo el pintor.—Demasiado sabe usted que tolo esto es obra mía. Yo le advertí que no permitiría que robasen a esta señorita su dinero. Lo único que yo he hecho aquí es sacarle cinco mil francos a ese miserable en desquite de todo lo que me ha robado desde que le conocí. Al día siguiente se firmó la escritura de venta, y dos meses después Ana y Laureano Roussel se instalaban como matrimonio en la linda casita de las márgenes del Marne. El tío Michot obtuvo su recompensa. Hoy es rico; pero sigue cuidando el jardín, fumando su antigua pipa y cerrando el ojo para contemplar a los hijos del matrimonio, como la mayor prueba de cariño que puede darles. Emilio Richard.

—No hay inconveniente; pero entonces tienen ustedes que subir algo más. —¿Qué dice usted? —Con los cuadros son seiscientos mil francos. —¡Pero qué dice este hombre! —Lo que ustedes oyen. Ni un céntimo menos. —¿Pero sabe usted lo que se dice?—exclamó el judío, cayendo desvanecido sobre una butaca. El americano soltó una carcajada y exclamó: —¡Ya lo creo que lo sabe! —Bravo, tío Michot—dijo el pintor con una explosión de entusiasmo.—¡Es usted un hombre! —¿Qué hacemos?—preguntó el americano al judío. —Usted puede hacer lo que quiera, yo no estoy dispuesto a tirar mi dinero. Pero no tiene usted inconveniente en apoderarse del ajeno, ¿verdad?—contestó mister Cromsoll.—¿Queda de hecho nuestro contrato? —Naturalmente. ¡Trescientos mil francos! —Pues rompámoslo ahora mismo. Rotos los papeles que habían firmado en el restaurant, el americano dijo a la dueña de la casa: —Señorita, esos cuadros están bien pagados con seiscientos mil francos. Valen más; pero a usted le sería difícil venderlos. Yo le ofrezco a usted esa

El tío Michot

(CONCLUSIÓN) documentos, cada uno de los cuales iban firmando uno tras otro. Salí precipitadamente del restaurant, y al llegar los tres hombres a la casa, ya estaba él en el a. —Bien—dijo el americano—, ya nos hemos puesto de acuerdo. Le ofrezco a usted, señorita, los doscientos mil francos, por la casa, con todo lo que ésta encierra. —¡Alto! ¡Alto!—exclamó el judío.—¿Dónde están los cuadros que había aquí antes? —Caíste, imbécil—dijo para sí el jardinero. —Esos cuadros no entran en el trato, porque son un recuerdo de familia—dijo el tío Michot.—Rebajen ustedes lo que valieran, y en paz. —No, eso no; se han de incluir también en la compra—dijo el pintor.

Tierra natal

Quizás fuera aquella la centésima vez que el barón d'Arteoul suplicase a la condesa de Bruange que se decidiera a amarle. Ante tan obstinada insistencia, le contestó la condesa: —Vaya, no le digo a usted que sí ni le digo que no. Ya veremos. Por ahora, oiga usted lo que le propongo. Usted es libre, yo también. Pues vámonos juntos, como dos buenos amigos, sólo como amigos, a pasar un mes a orillas del mar. —¿Los dos solos? Acepto con entusiasmo. —Pero enténlámonos; no se trata de Trouville ni playa por el estilo, no; lo que yo deseo es ir a Bretaña, a la áspera Bretaña, donde nací y donde (Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASGURARSE:

- un Dote para los HIJOS,
 - una Pensión para la VEJEZ,
 - una Herencia para la FAMILIA,
 - un Libramiento de QUINTAS,
- por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900 . . . 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905 . . . 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910 . . . 933 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913 . . . 1.242 m. 585.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Urnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Urnes); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (Kliver Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoo-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Ekmesala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Urnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amorita», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en diferentes astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Persia», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo - propietario: F. BARBERO Y DELGA O, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mayor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 id.
- «CADIZ» de 7.500 id.
- «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
- «PIO IX» de 6.000 d.
- «CATALINA» de 8.000 id.
- «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 17 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canaria y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.— Cura todos los ataques bronquiales, netándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y en años convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.— Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.— Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se de-nutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como anti-tóxico, la dionina como anti-tóxico y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, precursa un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, previene los ácidos sulfocarbónicos, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción anti-febril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y re-acción con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un iodo de arsenico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del malino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-constituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, anclanque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándoles a ser fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo recetan siempre con éxito.

ELIXIR DENTIFICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Azopardo & C.ª

Consignaciones — Embargos
 Aduanas y Fletamentos
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.— Todo a precios de almacén.
 Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, - No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.