

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 21 de Agosto de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.320

LAS CONSECUENCIAS DEL BLOQUEO

PÉRDIDA DE DOS VAPORES ESPAÑOLES

Penosa impresión ha producido en toda España la pérdida del vapor *Isidoro*, que se dice fué torpedeado en el canal de San Jorge.

El Gobierno practicaba averiguaciones acerca del hecho y la opinión esperaba confiada sin pueriles alarmas que el suceso se aclarase, cuando nos llega la noticia de que otro vapor español, el *Peña Castillo*, de la matrícula de Santander, se ha hundido también en las costas inglesas, sin especificar la causa del siniestro, y salvándose únicamente tres tripulantes.

Ante la repetición del caso se justifica ya un movimiento de sorpresa y de impaciencia que, sin que nadie pueda remediarlo, nos invade a todos en esta hidalga tierra.

Existe aquí una gran corriente favorable a la causa de los imperios centrales, que representan la organización y el principio de autoridad frente a los desarreglos de la democracia francesa y de la autocracia rusa. Con motivo de la toma de Varsovia esas simpatías tomaron forma externa, y la Embajada de Alemania se ha creído en el caso de dar las gracias públicamente.

Un gran número de súbditos alemanes y austríacos, que se encontraron hace un año sin comunicación posible con sus rals, residen en la Península e islas adyacentes, donde encuentran afectuosa acogida y se hallan como en su casa.

Nos cuesta, pues, algún trabajo creer que el ataque a esos dos barcos sea debido a una orden absoluta sin reparar en la bandera que izaban.

Claro es que navegar en la zona de guerra ofrece riesgos que quien los corre sabe a lo que se expone, y lo hace en busca de un lucro que por su importancia le compensa el peligro que corre; pero hay algo dentro de uno mismo que le impulsa a sentirse español antes que todo cuando se trata de la vida de algunos compatriotas.

Caben otras interpretaciones para el suceso que se indican por algunos exaltados, y es posible también que el *Peña Castillo* se haya perdido en otra forma; pero es innegable que el ataque a la bandera hispana ha de causar dolorosa impresión y que por algo no había tenido lugar en un año de campaña.

Firmes en nuestro criterio de mantener una imparcialidad absoluta respecto al desarrollo de las operaciones, no vamos a tocar ahora el clarín guerrero sin estar en posesión de datos completos.

Las anteriores líneas no son más que el reflejo de lo que desde ayer piensan muchos aquí, y que es nuestro deber aceptar con todo género de reservas, por ahora.

Si hubo imprudencia por parte de las Casas armadoras y de los capitanes de esos barcos, la cosa tomará otro aspecto; pero si un criterio estrecho ha producido ambas catástrofes, no se extrañe Alemania de que la opinión hispana evolucione en contra suya.

Le tendrá perfectamente sin cuidado por lo poco que representamos en el terreno de la fuerza; mas el porvenir es un arcano, y una política hábil podría utilizar con fruto esa corriente de simpatías que, comprendiendo gran parte de España, nos hubiera llevado algún día a un cambio de las orientaciones que siempre imperaron en nuestra vida internacional.

Por hoy no es prudente decir más. El Gobierno explicará lo ocurrido, y cada cual pensará después con arreglo a su conciencia.

MISCELANEA

TELEGRAFICA

Noticias de Santander.

SANTANDER, 20.—El ministro de Marina ha manifestado que continuaban los trabajos para llegar a un acuerdo entre los marineros y las Empresas navieras en forma que no se lesionaran los intereses de ninguna de las dos partes. No se tardará en encontrar la fórmula, pues el Gobierno está dispuesto a dar todo género de facilidades.

La Reina, los infantes y los infantitos pasearon por la playa.

La Reina fué por la tarde a la ópera del duque de Santo Mauro, en Las Fraguas, acompañada de la infanta Beatriz, el duque de San Carlos, el general Aznar y el conde del Grove.

Para el día 24 se anuncia la llegada a este puerto de los acorazados *España*, *Alfonso XIII* y *Carlos V* y del *Río de la Plata*.

Agresión a la benemérita

CÁCERES, 21.—En Zarza la Mayor una cuadrilla de gitanos agredió a la Guardia civil. La benemérita tuvo que hacer uso de las armas, y mató a un gitano y detuvo a otros tres.

Casas hundidas.

BILBAO, 20.—Esta mañana se hundieron las casas números 14 y 15 de la calle de la Ribera, adquiridas recientemente por el Ayuntamiento para la construcción de un edificio escolar.



VARSOVIA: CALLE DE CRACOVIA

Trabajaban en el derribo 20 hombres, que pudieron salvarse escapando precipitadamente. En el momento de ocurrir el hundimiento pasaba por la calle un tranvía, que se libró milagrosamente forzando la marcha. La calle quedó completamente obstruida.

El Arancel de los trigos.

CASTELLÓN, 21.—Cumpliendo el acuerdo del Ayuntamiento, el alcalde ha telegrafiado al ministro de Fomento solicitándole que, en beneficio de la clase obrera de la comarca, no se restablezcan los Aranceles de trigos y harinas, para evitar la subida del precio del pan.

En el Africa española

Ceuta

Al hacerse la aguada, ayer mañana, en la cabila de Anghera, fué agredida la fuerza de protección de dicho servicio, sosteniéndose un vivo tiroteo y haciéndosele al enemigo cuatro bajas.

Por nuestra parte no hubo novedad.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El acorazado «Alfonso XIII.»—Nuevas construcciones.

EL FERROL, 20.—Mañana quedará dispuesto para emprender viaje el acorazado *Alfonso XIII* con el *España*.

Ambos acorazados saldrán el domingo para Santander.

Ha llegado el ex ministro de Marina don José Ferrándiz, que fué cumplimentado por Comisiones de partido conservador, del Ayuntamiento, de la Cámara de Comercio y de otras corporaciones.

Hoy visitará los arsenales. La noticia de que el ministro de Marina demora la orden para nuevas construcciones obedece a no recibirse diversos materiales pedidos al extranjero.

Nadie se explica cómo se prolonga tan difícil situación, que obligará a que sean despedidos más obreros del arsenal.

Esperando al Rey.

BILBAO, 20.—Con motivo de la venida del Rey, se prepara para los días 26 y 28 unas regatas que organiza el Sporting Club.

Tomarán parte en ellas balanderos de Bilbao, San Sebastián, Santander y Gijón.

También se espera vengan a Bilbao en dichos días la Reina y los infantes D. Carlos y doña Luisa.

El 26 llegarán los acorazados *España* y *Alfonso XIII*.

Al Monarca se le prepara un gran recibimiento, estando el pueblo de Bilbao muy agradecido al Rey por la cooperación que ha prestado para solucionar el conflicto bancario local.

EN EL REICHSTAG

UN DISCURSO DEL CANCELLER

AMSTERDAM, 20.—Comunican desde Berlín que se ha reunido el Reichstag, asistiendo todos los diputados que componen la Cámara, a excepción de los que se hallan en el teatro de la guerra.

Después del discurso del presidente de la Cámara, habló largamente el canceller del Imperio, Bethmann Hollweg, que dedicó un canto de gloria a los invencibles Ejércitos alema-

se han renovado con más fuerza las acusaciones contra los enemigos, a quienes se considera como causantes de la guerra.

Parece como que Bethmann Hollweg ha querido poner un diapasón a la atmósfera pan-germanista que le envuelve, porque no quiere ser acusado de tibieza y moderación cuando precisamente está engalanada la Cámara para celebrar la toma de Kowno.

Los mismos socialistas se han decidido a votar los créditos de guerra porque su oposición no lograría dejarse oír en la Cámara, en donde el mismo canceller ha soplado la trompeta patriótica. La primera jornada parlamentaria de Berlín demuestra que el Gobierno si-



VARSOVIA: PLAZA DE SAN ALEJANDRO

nes, a la hermosa ofensiva de las tropas austro-alemanas en Rusia y a la inviolabilidad de las defensas turcas de los Dardanelos.

Tuvo frases de agradecimiento para los países neutrales que se ocuparon en el canje de los heridos, teniendo frases amables, especialmente, para el Padre Santo.

El canceller trató después de excusar y justificar la conducta de Alemania y demostrar asimismo que los aliados son los responsables de la sangre vertida, tratando de engañar a sus pueblos en cuanto a la guerra.

«Los aliados—dijo—no luchan por la libertad ni por la civilización, puesto que Inglaterra estrangula al comercio marítimo de los neutrales y los rusos destruyen el territorio polaco en su huida.

Los aliados—terminó diciendo—son unos verdaderos hipócritas. Alemania es, ciertamente, el campeón de la paz.»

El canceller se esfuerza en demostrar que Inglaterra fué la verdadera causante de la guerra, rechazando la proposición de conceder una neutralidad benévola a Alemania en el caso de una guerra le fuese impuesta.

El Sr. Bethmann hace un largo relato de las negociaciones llevadas a cabo al efecto, interrumpidas por la firma de una alianza defensiva anglofrancesa y por la actitud de Inglaterra en las negociaciones navales abiertas en la primavera de 1914 con Rusia, a la que el canceller acusa de haber premeditado entonces la invasión de la Pomerania con el auxilio de la escuadra inglesa.

El canceller afirma que Inglaterra, fomentando, por otra parte, los esfuerzos de la extensión panslavista de los rusos, creó una tensión que no podía resistir la prueba de 1914.

El Sr. Bethmann entra en dilatadas explicaciones, tendiendo a establecer que si Alemania, el 27 de Junio de 1914, se negó a aceptar las sugerencias inglesas respecto a una conferencia de las grandes Potencias con el objeto de mantener la paz, es porque negociaciones directas se desarrollaban ya entre Viena y Petrogrado.

Sólo la movilización de Rusia determinó el conflicto.

Alemania manifestó siempre un deseo de paz, aconsejando la moderación a Austria, y el canceller concluye afirmando que la única ambición de Alemania era predominar en el concurso de las grandes y pequeñas naciones, en vista del bien general y de la civilización.

Termina diciendo que Alemania continuará la guerra hasta que los pueblos pidan la paz a los verdaderos culpables y que la vía quede abierta para una Europa nueva, libre de las intrigas francesas, del deseo de conquistas de los moscovitas y de la protección inglesa.

Juicios de la Prensa francesa.

Le Temps, juzgando el discurso pronunciado en el Parlamento alemán por el canceller del Imperio, dice que su tono es más violento y está más fuera de razón todavía que el de los pronunciados en Diciembre y en Mayo. En él

que a las grandes agrupaciones económicas en las teorías expansionistas.

Le Journal des Débats opina que el discurso del canceller no consolidará su situación personal, que se considera quebrantadísima.

Aventura de una princesa

PARÍS, 21.—La princesa María Renata de Campo Franco, sobrina del archiduque Rainero y de la difunta archiduquesa María, ha estado a punto de perecer a manos de unos malhechores.

Estaba realizando la princesa una excursión por el Tyrol, y se había separado de la comitiva para tomar un sendero, cerca de Kitzbuhel, y acortar el camino, cuando fué atacada por cinco malhechores, que la amenazaban de muerte, si no les entregaba todo el dinero que llevaba.

La princesa consiguió desahucarse de sus agresores y golpeó violentamente a uno con el bastón de monte que llevaba.

Después, cogiendo una piedra, hirió gravemente en la cabeza a otro de los criminales, y los otros tres desaparecieron al ver que se acercaban las personas del séquito de la princesa.

Esta resultó herida con un cuchillo.

EN TUDELA

Ejercicios de tiro

ZARAGOZA, 21.—Continúan efectuándose los ejercicios de tiro de artillería con resultados brillantes.

El ejercicio llamado de apagar los fuegos de una batería, cuya posición se señaló con disparos de petardos, resultó brillante.

Terminado dicho ejercicio, funcionó un potente reflector, para buscar el simulado campamento de enemigo, que se encontró después de que el haz luminoso recorrió varias veces el campo. Una vez encontrado, quedó fijo el foco, iluminando el campamento, y los cañones enfilaban hacia aquel sitio. Los primeros disparos fueron algo largos; pero corregida la puntería, se vio que las granadas se rompían y se esparcían dentro de la zona de luz, causando admirable efecto.

Mañana, en la reunión de jefes y oficiales, se discutirán los resultados obtenidos. El desfile de las tropas y del público resultó animado. Los soldados llevaban hachas de viento y además iluminaba el camino el potente reflector.

Consistirán los ejercicios que se celebrarán con el concurso de aeroplanos y uno en practicar el tiro sobre un objetivo oculto, muy profundo, y otro en tiro sobre blanco lineal, al sesgo y colocado invisible.

LAS INCOMPATIBILIDADES

MAGISTRADOS, JUECES Y FISCALIALES

Se ha dictado por el ministerio de Gracia y Justicia el siguiente Real decreto:

«Señor: Cuanto se haga para purificar y enaltecer los organismos encargados de la alta misión de administrar la justicia habrá de redundar en beneficio de ésta y traducirse en respeto y consideración para aquéllos.

La materia de incompatibilidades de los funcionarios de las carreras judicial y fiscal, que tanto se relaciona con la confianza que deben inspirar para responder al fin social que realizan, fué tratada por la ley Orgánica y su adicional con sumo acierto, dada la época en que fueron dictadas; pero el andar del tiempo y la experiencia han hecho sentir en ese orden necesidades que entonces no pudieron apreciarse. Una de ellas ha cristalizado en frecuentes quejas y reclamaciones que, con mayor o menor alcance, señalan como de pernicioso influjo en la justicia que los encargados de administrarla tengan deudas y parientes sirviendo cargos debidos al favor en las oficinas del Estado, de la Provincia o del Municipio adonde alcanza su jurisdicción u ocupando puestos en Sociedad, bancarias, Empresas industriales o Casas de comercio domiciliadas allí donde dicha jurisdicción se extiende.

Para cerrar el paso a esas reclamaciones, conviene añadir a los preceptos que sobre incompatibilidades establecieron las leyes orgánicas uno que vede a los funcionarios judiciales y fiscales servir en puntos donde tengan parientes cercanos, que con ellos convivan, colocados en las circunstancias mencionadas, quitando así todo pretexto a la maledicencia, siempre dispuesta a herir y menoscabar los más altos prestigios.

Inspirado en este sentimiento y movido de estas consideraciones, el ministro que suscribe tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de decreto:

A propuesta del ministro de Gracia y Justicia, y de acuerdo con mi Consejo de ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Los jueces de primera instancia e instrucción, magistrados y funcionarios del ministerio fiscal no podrán servir sus respectivos cargos en el territorio a que alcanza su jurisdicción si en el mismo tuvieren parientes dentro del cuarto grado de consanguinidad y segundo de afinidad que, sujetos a su cuidado o formando familia, disfruten empleo o colocación en las Diputaciones provinciales, Ayuntamientos, Sociedades mercantiles, establecimientos de comercio o en las oficinas del Estado, en plazas extrañas a las diversas carreras de la Administración.

Art. 2.º En el término de treinta días, a contar desde la publicación del presente decreto en la *Gaceta*, los funcionarios que estuviesen comprendidos en la incompatibilidad establecida en el artículo anterior elevarán al ministerio de Gracia y Justicia la oportuna declaración.

La omisión en el cumplimiento de lo ordenado dará lugar, previa formación de expediente, a la declaración de nota desfavorable a efectos de lo prevenido en el art. 4.º del Real decreto de 30 de Marzo último.

Art. 3.º Serán aplicables, respecto a las disposiciones precedentes, a los funcionarios de Madrid y Barcelona las excepciones contenidas en los artículos 118 y 772, caso 4.º, de la ley orgánica del Poder judicial.

Dado en Palacio, a 19 de Agosto de 1915.—ALFONSO.—El ministro de Gracia y Justicia, Manuel de Burgos y Mayo.»

EL CÓLERA

La Inspección general de Sanidad exterior publica hoy en la *Gaceta* los siguientes anuncios:

Por noticias de origen oficial se informa este Centro de que existe el cólera en los puntos siguientes del Imperio alemán:

Rosemberg, Ysavenzitz (distrito de Oppeln), Sachsen-Ausen, cerca de Frankfurt, Ammain (distrito de Wiesbaden), Tagerndort (distrito de Breslau), dos lazaretos y dos pueblos de la región de Silesia, lazaretos de Danzig, Berlín, Beilitz (distrito de Frankfurt), Vathekan (distrito de Oppeln), Stringan (distrito de Breslau), en pueblos de los distritos de Konisberg, Gunbinen y Mariemwer, Biezemburg, Berlitz, Sanandan, Landsber, Breslau, Posen, Schnei, Enuuhl, Nakel, Bromber Neisse, Hannover y Leipzig.

Lo comunico a V. E. para su conocimiento, el del Comercio, directores de las estaciones sanitarias de puertos y terrestres fronterizas y a los efectos de lo dispuesto en el vigente Reglamento de Sanidad exterior.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Caida de Nowo-Georgiewsk

Los rusos anuncian su retirada.

PETROGRADO, 20.—«En Nowo-Georgiewsk la artillería alemana apagó el fuego de nuestros cañones. Nos replegamos sobre la orilla derecha del Wkra.

Los alemanes concentraron sus esfuerzos en el sector Norte.»

La guarnición prisionera.—El bolchevique El Kaiser en la plaza.

LONDRES, 20.—Un comunicado oficial de Berlín anuncia que esta mañana la plaza fuerte de Nowo-Georgiewsk, tras una heroica resistencia, ha caído en poder de los alemanes con toda su guarnición y numeroso material de guerra.

El Kaiser ha llegado a Nowo-Georgiewsk y ha dado la enhorabuena al general von Bessler, que ha dirigido el ataque.

El informe alemán.—Ochenta y cinco mil soldados prisioneros.—Setecientos cañones tomados.

NORDDEICH, 20.—«La fortaleza de Nowo-Georgiewsk, última plaza ocupada por los rusos en Polonia, ha sido tomada esta tarde por los alemanes, a pesar de la resistencia desesperada de los rusos.

La guarnición, compuesta de seis generales y 85.000 hombres, de los cuales 20.000 fueron hechos prisioneros en los combates de ayer, ha sido apresada por los alemanes. El número de cañones toma los excede de 700, no habiéndose podido calcular aún la importancia del botín de guerra.

El Kaiser ha marchado a Nowo-Georgiewsk para dar las gracias, en su nombre y en el de la patria, al general Bessler y a las valientes tropas a su mando, que se han apoderado de la fortaleza.»

La ciudad ocupada

Nowo-Georgiewsk, llamada también Mellin para los rusos, es una plaza fuerte de primer orden y un punto estratégico de importancia enorme.

Se alza en la confluencia del Narew con el Vistula, a la orilla derecha de este río, al Noroeste de Varsovia.

Es capital del distrito militar de Plock, y sus defensas militares, en poder hoy de los alemanes, son de las más sólidas de Rusia.

Prosigue el avance austro-alemán

Las operaciones de los ejércitos germanicos.

BERLÍN, 21.—«Al Este de Kovno las tropas del general Hindenburg, tras violentos combates, en los que obtuvieron la victoria, persiguen a los rusos. En su retirada del Drina, hasta la carretera de Augustow-Grodno, los rusos ofrecieron nueva resistencia en la línea Judela (Este de Maryampol) Lodzgiego-Studzieneczna. Al Oeste de Tykocin se sigue combatiendo.

El ejército del general von Gallwitz sigue su avance con éxito. Los alemanes hicieron prisioneros a 10 oficiales y 2.650 soldados, y cogieron 12 ametralladoras.

El Ejército del general príncipe Leopoldo de Baviera sigue avanzando.

El Ejército del general von Mackensen empujó a los rusos al otro lado del sector Koterka y del Pulwa, al Suroeste de Wyssokó Litowsk.

Al Este de Wloclaw los alemanes, tras violentos combates, llegaron hasta la región de Piszca.

Luchas encarnizadas.—Sigue la retirada rusa.

VIENA, 20.—«El enemigo sigue retrocediendo, perseguido por las tropas austro-húngaras, bajo el mando del mariscal Tuatis, las que han avanzado hasta Dobrynya Kin, en el Suroeste en Brest Litowsk.

Una retaguardia rusa que se había establecido en Piszczec fué desalojada por nuestra milicia nacional húngara.

El Ejército del archiduque José Fernando sigue avanzando sobre Janow, en el Bug.

El general Kowes arrojó al enemigo de la región de Konsantinow a la otra orilla del Bug. En el centro del Bug tienen lugar batallas casi cuerpo a cuerpo, en las que toman parte la Caballería alemana y austro-húngara.

En Wladimir-Wolnisky y en el Este de Galitzia reina calma.»

Las operaciones en Francia

Bombardeos y luchas de minas.

PARÍS, 21.—«Bombardeo recíproco en gran número de puntos del frente, especialmente en Bailly, en las orillas del Oise, en la meseta de Quennevres; en Champagne, en el frente de Perthes Beausejour; en Argona, en la región de Behingourt-Haucourt; en los Vosgos, en la región de Hilsenfirst.

En el Artois, después de una brillante acción de artillería, el enemigo ejecutó tres nuevos contraataques durante la noche del 19 al 20, logrando volver a entrar en las trincheras que le habíamos tomado el día 18, en el camino de Ablain a Angres, sufriendo los alemanes pérdidas sensibles.

La lucha de minas sigue siendo activa en el Argona, habiendo caído de trinchera a trinchera con bombas de mano y torpedos.»

Reconquista de trincheras.

BERLÍN, 21.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que entre Angres y Souchez, los alemanes desalojaron durante la noche a los franceses de los elementos de trinchera que habían ocupado ayer.

La movilización industrial en Inglaterra

La producción de municiones.

LONDRES, 20.—El Foreign Office comunica que el 15 de Agosto fué el día fijado para el envío de las hojas del registro nacional, llenas por todas las personas desde los quince a los sesenta y cinco años, con las indicaciones necesarias para la movilización completa de la nación.

La movilización industrial prosigue también. El ministro de las Municiones anuncia que el 12 se declararon registrados, conforme a la ley de municiones, 345 establecimientos.

Los reglamentos que limitaban la producción se han suspendido.

Lloyd George ha dicho que la cifra representando los rendimientos de Septiembre último, se había elevado a 50 en Julio de 1915. Aun se elevará más en el mes de Agosto, y a partir de ahí, la elevación será muy brusca.

Doce mil obreros hábiles han sido trasladados del frente, y otros cuarenta mil se han contratado.

El Times publica un artículo, titulado «Fabricas de guerra», demostrando que muchísimos establecimientos enormes están actualmente en plena actividad, dando una producción gigantesca, que aumenta continuamente.

Los periódicos hacen gran tes elogios de los recientes éxitos de la artillería británica de Hooghe.

Las operaciones en Austria

Desarrollo de la ofensiva italiana.

ROMA, 21.—«En Valsugana avanzamos hasta las líneas de Torrente Maso, que se apoyan en la izquierda en monte Civaron, y en la derecha, en los montes de Cima y Cimorrava.

La artillería enemiga de monte Panarotta, en el Norte de Levico, intentó desalojarnos de las nuevas posiciones conquistadas; pero sin lograrlo.

En el alto Cordevile, un incendio provocado por los disparos de la artillería enemiga ha destruido casi totalmente la alca de Pieve di Vinnalongo, así como también la iglesia, sin causar ningún daño a nuestras tropas, que ocupaban el terreno antes.

En la zona del alto Rienz y Bodenbach, nuestras tropas de ocupación alcanzaron las pendientes de Innbrüdeloknoten.

En el sector de Tolmino las operaciones continúan desarrollándose favorablemente.

En el Corso no han ocurrido acontecimientos de una importancia particular.»

Informes austriacos.—Ataques rechazados.

VIENA, 21.—El vivo fuego de artillería italiana contra nuestras obras en el Tirol continuó en el día de ayer. La Infantería enemiga, que avanzó en Valsugana hasta Corzano (Noroeste de Burgo), fué rechazada sobre Norobach. En el frente de Istria (Kustenland), en el litoral de la costa, continúan los ataques italianos por importantes fuerzas contra nuestras posiciones entre Kran y Tolmeing; pero fueron rechazados.

En la planicie de Doberdo tuvo lugar ayer por la tarde un vivo cañoneo.

En la región de Tonale.

LAUSANA, 20.—En la región de Tonale continúa la guerra de montaña, consistente en acciones que, consideradas aisladamente, sólo ofrecen un interés mediocre.

Para el público, la toma por los alpinos de una cima de 3.000 metros, no significa gran cosa. La cuestión cambia de aspecto si se une ese suceso al conjunto de las operaciones.

Así, hace tres o cuatro días, los italianos han tomado la cima del Ercavallo, al Norte de Tonale.

Su altura es de 3.066 metros, y se eleva en medio de una zona extremadamente salvaje, y es rodeada por otros picos de casi igual elevación.

Evidentemente, no es por ahí por donde las tropas italianas entrarán en el Trentino.

Pero hay que saber que, sobre esa cima, los alpinos han izado una batería de montaña y que, desde ella, dominan una buena parte del valle del Noce, paralela a la parte superior del valle de Vermiglio, que es cruzado por el camino de Tonale.

Los austriacos habían cerrado dicho valle con varios fuertes, pero no el valle de Noce.

No habían creído que fuera posible subir cañones al Ercavallo.

Los alpinos han hecho posible la ocupación de esa cima, y por otras operaciones accesorias, el paso del valle de Noce.

Este valle no posee sino un camino de herradura.

No es muy accesible para las tropas, pero tiene la gran ventaja de no estar bajo los fue-

gos de la artillería pesada de los fuertes que barren el piso del Tonale.

Puede ser que antes de utilizar dicho pasaje, los italianos quieran asegurarse la posesión de otra u otras cimas.

En los Balkanes

Ataque a las posiciones montenegrinas.

CETINJA, 20.—Los austriacos han redoblado sus operaciones contra los montenegrinos, habiendo atacado las posiciones de Tuschich, Belles y Catkoo.

Desde hace tres días la artillería de los buques de guerra y de las fortalezas de Cattaro bombardea incesantemente las posiciones de los montenegrinos en el monte Laucen.

La artillería montenegrina contesta a la del enemigo.

El ministro de la Guerra búlgaro asume la jefatura del Estado Mayor.

LONDRES, 21.—Comunican de Sofía que ha dimitido el general Fitchef, ministro de la Guerra, para asumir la jefatura del Estado Mayor, y que se considera este hecho como de gran importancia.

Las combinaciones de la Cuádruple

PARÍS, 21.—De origen oficioso se sabe que Servia acepta las condiciones de los aliados, que consisten en que ellos ocupen Macedonia para entregarla después a Bulgaria.

En cambio, tendrá Servia las islas del sector Sur del lado de Dalmacia y parte de Albania, que se repartirán serbios y griegos exclusivamente, a excepción de la ciudad de Valona, que quedará en poder de Italia.

Solamente falta que el Gobierno italiano otorgue su sanción a este Convenio.

De Copenhague telegrafan que se considera muy significativo que el Rey de Rumanía haya interrumpido sus vacaciones veraniegas, regresando a Bucarest, donde ha conferenciado largamente con el presidente del Consejo y el ministro de Negocios extranjeros.

El Rey de Bulgaria ha vuelto también a Sofía para conferenciar con su primer ministro. La actitud de Grecia.—Preocupación de Venizelos.

PARÍS, 21.—Se dice que la principal preocupación de Venizelos es saber si a Grecia le será posible contratar un empréstito con el concurso de los aliados. Antes de adoptar una resolución desea conocer la opinión de los Gabinetes de París y Londres respecto a este asunto.

Hay un vivísimo interés en conocer el resultado de la sesión de la Cámara, que en este momento está reunida.

Como los oradores inscripitos para intervenir en el debate son diez, creese que será necesario esperar hasta la próxima semana el resultado; pero se opina que no ocurrirá nada extraordinario, sobre todo si el Gobierno se muestra dispuesto a aceptar la colaboración efectiva del Parlamento, en vista de los beneficios y obtenidos merced a la iniciativa parlamentaria.

El ataque a los Dardanelos

Comunicado de los Dardanelos.

PARÍS, 20.—Parte oficial de los Dardanelos: «En la zona del Sur, no ha que señalar, salvo algunos combates de patrullas y luchas de artillería.

En la zona Norte, el ala izquierda inglesa ha realizado progresos en las llanuras de Anafarta.»

La lucha en el mar

Trescientos setenta y cinco pasajeros del Arabico salvados.

NORDDEICH, 20.—A bordo del vapor «Arabico», que fué torpedeado, no había ningún pasajero de primera clase. Había 170 pasajeros de tercera y 250 tripulantes.

Se anuncia oficialmente que 375 personas han sido salvadas, ignorándose la suerte de las restantes.

Según noticias de origen diferente, todos los pasajeros, con excepción de cinco o seis, han sido salvados.

Un submarino inglés embarrancado.

CARNARVON, 20.—El secretario del Almirantazgo británico anuncia que el submarino inglés «E-13», al mando del comandante Leyton, que se dirigía al Báltico, embarrancó ayer, por la mañana, en la isla de Saltholm, salvándose 15 hombres, entre oficiales y tripulantes, y desconociéndose el paradero de otros 15.

La versión alemana de la pérdida del submarino inglés.

NORDDEICH, 20.—Se dice oficialmente que el submarino inglés núm. 13 fué destruido en la mañana del día 12 de Agosto por un torpedero alemán a la entrada Sur del Sund.

Más barcos echados a pique.

LONDRES, 20.—El vapor «New York City» ha sido hundido.

El capitán y la dotación han desembarcado. También han sido echados a pique por los submarinos alemanes los vapores «Maggen», «Seibin» y «Dunslec».

Las tripulaciones se salvaron.

Barcos hundidos la semana última.

LONDRES, 20.—Comunicado oficial: «Durante la semana que terminó el día 18 del corriente fueron echados a pique 11 navios, dos de ellos por minas.

Estos buques representaban un tonelaje total de 22.970.

En la misma semana el número de navios entrados y salidos en los puertos ingleses fué de 1.480.»

MARRUECOS PROGRESA

La Exposición de Casablanca

TÁNGER, 21.—Efectúanse con gran actividad los trabajos para la Exposición de Casablanca, que tendrá lugar definitivamente el 5 de Septiembre.

El conjunto de edificios se compone de 93 pabellones de Marruecos, que sintetizarán la imagen de Marruecos durante la guerra europea: una columna llena de actividad, gracias a la sabia concepción del jefe del protectorado y la corriente económica que se desarrolla más cada día.

Lyautey ha obtenido la promesa de que el Gobierno de la República estará oficial y especialmente representado en la Exposición.

El Consejo de ministros ha decidido hacerse representar por el ministro de Instrucción Pública y por el subsecretario de Negocios Extranjeros.

Las Exposiciones de las regiones del Norte marroquí en Rabat, Sale, Fez y Mequinez anuncianse también como muy completas y atrayentes.

Las secciones indígenas serán particularmente instructivas desde el punto de vista industrial y local.

Audirá gran gentío de todos los pueblos del litoral de Marruecos y mucha gente de Francia y de Tánger.

DE LA «GACETA»

Avisos a los navegantes

El ministerio de Marina publica en la Gaceta los siguientes avisos:

«Mar del Norte.—Inglaterra.—A menos de reinar muy mal tiempo o de accidente que ponga en peligro al barco, queda prohibido el fondear en la zona limitada:

Al Norte, por una línea que une la punta Warden a la boya Columbo-Spit.

Al Este, por la línea Norte-Sur que pasa por dicha boya.

Al Oeste, por la costa de la isla de Sheppy y por la línea Norte-Sur que pasa por la boya Sand Land.

Al Sur, por la costa del Kent.

Situación aproximada de Columbo-Spit: 51° 23' 45" N. y 1° 0' 0" E. de Gw. (7° 12' 20" E. de SF)

Turquía.—Costa del Asia Menor y Dardanelos.—Bouco.—El Gobierno inglés ha puesto en conocimiento del embajador de España en Londres que desde el día 2 del corriente mes de Junio ha quedado declarado el bloqueo de la costa del Asia Menor, entre los paralelos de 37° 35' N. y 40° 5' N., comprendiendo la entrada de los Dardanelos.

Mar Adriático y Estrecho de Mesina.—Italia.—Según disposición del ministerio de Marina italiano, ha quedado prohibida la navegación a través del estrecho de Mesina, desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes de su salida, permitiendo la navegación tan sólo durante el día y con tiempo desahogado. Quedando en vigor las disposiciones para que los barcos mercantes neutrales puedan penetrar en el estrecho, deberán presentar autorización debida, manteniéndose los que procedan del Norte bajo el meridiano del puerto de Spuria, a no menos de tres millas de tierra, para cambiar señales con el semáforo de dicho puerto, y los barcos procedentes del Sur se mantendrán en el meridiano del Cabo Arni, a no menos de tres millas de tierra, para cambiar señales con el semáforo allí existente.

El Gobierno italiano ha declarado, a partir del 26 de Mayo de 1915, el bloqueo efectivo del litoral austro-húngaro, extendiéndose de la frontera italiana hasta la frontera montenegrina Sur.

Buques pertenecientes a países amigos y neutrales obtendrán plazo para abandonar la zona bloqueada. Se procederá contra todo buque que pretenda atravesar la línea de cabo Kephali a cabo Otranto, conforme a las reglas de Derecho internacional y tratados vigentes.

Italia.—Gofo de Tarento.—Para la entrada y salida de Tarento se han dictado las prescripciones siguientes:

Se permite a toda clase de buques la entrada y la salida de Mar Grande de Tarento, pero solamente entre la salida y la puesta del sol.

Los buques que quieran salir deberán participar al comandante en jefe del departamento marítimo de Tarento con seis horas por lo menos de antelación, y solicitar el práctico militar.

Se prohíbe a todo buque, cualquiera que sea, el penetrar entre la puesta y la salida del sol en la zona de las aguas territoriales comprendidas dentro de la línea que une la Torre del Oro con la desembocadura del río Basento.

Entre la salida y la puesta del sol, ningún buque, cualquiera que sea, podrá aproximarse a menos de seis millas de la costa del golfo de Tarento, comprendida entre el meridiano de la Torre del Oro y el de la Torre de San Vito, ni entrar, bajo ningún motivo, en la zona comprendida entre la costa y la línea que une el extremo oriental de la isla de San Pedro con la desembocadura del río Basento.»

El ministro de Marina publica en la Gaceta los siguientes avisos:

«Mar del Norte.—Inglaterra.—A menos de reinar muy mal tiempo o de accidente que ponga en peligro al barco, queda prohibido el fondear en la zona limitada:

Al Norte, por una línea que une la punta Warden a la boya Columbo-Spit.

Al Este, por la línea Norte-Sur que pasa por dicha boya.

Al Oeste, por la costa de la isla de Sheppy y por la línea Norte-Sur que pasa por la boya Sand Land.

Al Sur, por la costa del Kent.

Situación aproximada de Columbo-Spit: 51° 23' 45" N. y 1° 0' 0" E. de Gw. (7° 12' 20" E. de SF)

Turquía.—Costa del Asia Menor y Dardanelos.—Bouco.—El Gobierno inglés ha puesto en conocimiento del embajador de España en Londres que desde el día 2 del corriente mes de Junio ha quedado declarado el bloqueo de la costa del Asia Menor, entre los paralelos de 37° 35' N. y 40° 5' N., comprendiendo la entrada de los Dardanelos.

Mar Adriático y Estrecho de Mesina.—Italia.—Según disposición del ministerio de Marina italiano, ha quedado prohibida la navegación a través del estrecho de Mesina, desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes de su salida, permitiendo la navegación tan sólo durante el día y con tiempo desahogado. Quedando en vigor las disposiciones para que los barcos mercantes neutrales puedan penetrar en el estrecho, deberán presentar autorización debida, manteniéndose los que procedan del Norte bajo el meridiano del puerto de Spuria, a no menos de tres millas de tierra, para cambiar señales con el semáforo de dicho puerto, y los barcos procedentes del Sur se mantendrán en el meridiano del Cabo Arni, a no menos de tres millas de tierra, para cambiar señales con el semáforo allí existente.

El Gobierno italiano ha declarado, a partir del 26 de Mayo de 1915, el bloqueo efectivo del litoral austro-húngaro, extendiéndose de la frontera italiana hasta la frontera montenegrina Sur.

Buques pertenecientes a países amigos y neutrales obtendrán plazo para abandonar la zona bloqueada. Se procederá contra todo buque que pretenda atravesar la línea de cabo Kephali a cabo Otranto, conforme a las reglas de Derecho internacional y tratados vigentes.

Italia.—Gofo de Tarento.—Para la entrada y salida de Tarento se han dictado las prescripciones siguientes:

Se permite a toda clase de buques la entrada y la salida de Mar Grande de Tarento, pero solamente entre la salida y la puesta del sol.

Los buques que quieran salir deberán participar al comandante en jefe del departamento marítimo de Tarento con seis horas por lo menos de antelación, y solicitar el práctico militar.

Se prohíbe a todo buque, cualquiera que sea, el penetrar entre la puesta y la salida del sol en la zona de las aguas territoriales comprendidas dentro de la línea que une la Torre del Oro con la desembocadura del río Basento.

Entre la salida y la puesta del sol, ningún buque, cualquiera que sea, podrá aproximarse a menos de seis millas de la costa del golfo de Tarento, comprendida entre el meridiano de la Torre del Oro y el de la Torre de San Vito, ni entrar, bajo ningún motivo, en la zona comprendida entre la costa y la línea que une el extremo oriental de la isla de San Pedro con la desembocadura del río Basento.»

El ministro de Marina publica en la Gaceta los siguientes avisos:

«Mar del Norte.—Inglaterra.—A menos de reinar muy mal tiempo o de accidente que ponga en peligro al barco, queda prohibido el fondear en la zona limitada:

Al Norte, por una línea que une la punta Warden a la boya Columbo-Spit.

Al Este, por la línea Norte-Sur que pasa por dicha boya.

Al Oeste, por la costa de la isla de Sheppy y por la línea Norte-Sur que pasa por la boya Sand Land.

Al Sur, por la costa del Kent.

Situación aproximada de Columbo-Spit: 51° 23' 45" N. y 1° 0' 0" E. de Gw. (7° 12' 20" E. de SF)

Turquía.—Costa del Asia Menor y Dardanelos.—Bouco.—El Gobierno inglés ha puesto en conocimiento del embajador de España en Londres que desde el día 2 del corriente mes de Junio ha quedado declarado el bloqueo de la costa del Asia Menor, entre los paralelos de 37° 35' N. y 40° 5' N., comprendiendo la entrada de los Dardanelos.

Mar Adriático y Estrecho de Mesina.—Italia.—Según disposición del ministerio de Marina italiano, ha quedado prohibida la navegación a través del estrecho de Mesina, desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes de su salida, permitiendo la navegación tan sólo durante el día y con tiempo desahogado. Quedando en vigor las disposiciones para que los barcos mercantes neutrales puedan penetrar en el estrecho, deberán presentar autorización debida, manteniéndose los que procedan del Norte bajo el meridiano del puerto de Spuria, a no menos de tres millas de tierra, para cambiar señales con el semáforo de dicho puerto, y los barcos procedentes del Sur se mantendrán en el meridiano del Cabo Arni, a no menos de tres millas de tierra, para cambiar señales con el semáforo allí existente.

El Gobierno italiano ha declarado, a partir del 26 de Mayo de 1915, el bloqueo efectivo del litoral austro-húngaro, extendiéndose de la frontera italiana hasta la frontera montenegrina Sur.

Buques pertenecientes a países amigos y neutrales obtendrán plazo para abandonar la zona bloqueada. Se procederá contra todo buque que pretenda atravesar la línea de cabo Kephali a cabo Otranto, conforme a las reglas de Derecho internacional y tratados vigentes.

Italia.—Gofo de Tarento.—Para la entrada y salida de Tarento se han dictado las prescripciones siguientes:

Se permite a toda clase de buques la entrada y la salida de Mar Grande de Tarento, pero solamente entre la salida y la puesta del sol.

Los buques que quieran salir deberán participar al comandante en jefe del departamento marítimo de Tarento con seis horas por lo menos de antelación, y solicitar el práctico militar.

Se prohíbe a todo buque, cualquiera que sea, el penetrar entre la puesta y la salida del sol en la zona de las aguas territoriales comprendidas dentro de la línea que une la Torre del Oro con la desembocadura del río Basento.

Entre la salida y la puesta del sol, ningún buque, cualquiera que sea, podrá aproximarse a menos de seis millas de la costa del golfo de Tarento, comprendida entre el meridiano de la Torre del Oro y el de la Torre de San Vito, ni entrar, bajo ningún motivo, en la zona comprendida entre la costa y la línea que une el extremo oriental de la isla de San Pedro con la desembocadura del río Basento.»

El ministro de Marina publica en la Gaceta los siguientes avisos:

«Mar del Norte.—Inglaterra.—A menos de reinar muy mal tiempo o de accidente que ponga en peligro al barco, queda prohibido el fondear en la zona limitada:

Al Norte, por una línea que une la punta Warden a la boya Columbo-Spit.

Al Este, por la línea Norte-Sur que pasa por dicha boya.

Al Oeste, por la costa de la isla de Sheppy y por la línea Norte-Sur que pasa por la boya Sand Land.

Al Sur, por la costa del Kent.

Situación aproximada de Columbo-Spit: 51° 23' 45" N. y 1° 0' 0" E. de Gw. (7° 12' 20" E. de SF)

Turquía.—Costa del Asia Menor y Dardanelos.—Bouco.—El Gobierno inglés ha puesto en conocimiento del embajador de España en Londres que desde el día 2 del corriente mes de Junio ha quedado declarado el bloqueo de la costa del Asia Menor, entre los paralelos de 37° 35' N. y 40° 5' N., comprendiendo la entrada de los Dardanelos.

Información de Guerra

Concurso hípico.
Se conceden 1.000 pesetas para premios de caballos de silla y tiro en el concurso que ha de celebrarse en Sueca (Valencia).

Convocatoria.
Se anuncia para las clases e individuos de tropa del Ejército y Armada, a fin de designar el personal que debe concurrir al curso de aspirantes a mecánicos de aviación.

Orden de San Hermenegildo.
Se concede la cruz de la Orden al capitán de Infantería D. Enrique Cortes.

Ayudante de campo.
Se nombra del general de brigada D. Domingo Arráz al teniente coronel de Caballería D. Federico Aroz Nolla.

Retiro.
Se concede para Madrid al coronel de Infantería D. Eugenio Idoate Arcante, y para Oviedo al teniente coronel de Artillería D. Ramón Canella Secades.

Ascenso.
Se concede el empleo inmediato al oficial tercero de Intendencia D. Miguel Llopis Gloorit.

Gratificación.
Se concede la de Industrias al oficial segundo de Intendencia D. Luis Panadero, con destino en el Establecimiento Central del Cuerpo.

Reemplazo.
Se concede, por enfermo, al oficial tercero de Oficinas D. Pedro Rodríguez.

Destinos.
Se concede la permuta de sus destinos a los primeros tenientes de la Escala de reserva de Infantería D. Amadeo Enriquez y D. José Monleón.

Refiriéndose al Memorandum del Fomento del Trabajo de Barcelona, y a las protestas en él contenidas, dijo el Sr. Dato que encontraba injustificadas dichas protestas, según telegramas que a diario recibe de allí pidiendo que con ocasión de la colocación de la primera piedra de la Exposición de industrias eléctricas.

Acerca de este viaje, manifestó el Sr. Dato que aun era prematuro cuanto de él se hable, pues aun no trató de ello con S. M. Veremos si, llegado el caso, las circunstancias permiten ese viaje.

El presidente negó que se haya tratado aún de la provisión de las senadurías vitícolas vacantes.

Han visitado al Sr. Dato los señores Bergamín, Alvarez Arranz, Cervantes y Albarrán.

En Gobernación
El Sr. Sánchez Guerra ha negado hoy a los periodistas que haya recibido solicitud ninguna por parte de las mujeres que estos días se dedican a denunciar las faltas en el peso del pan, pidiendo celebrar una manifestación mañana domingo.

Aunque hubiesen solicitado permiso—dijeron el Sr. Sánchez Guerra—no lo concedería porque en esas manifestaciones al aire libre es muy fácil que se mezclen otros elementos extraños que perturban el orden y tratan de desviar el carácter y sentido de tales protestas. No faltarían seguramente los hombres detrás de las mujeres y la manifestación tomaría otro carácter. Bien está que se ejerza un derecho, como lo están haciendo; pero conviene evitar abusos.

CRISIS OBRERA

Las construcciones navales

EL FERROL, 21.—Un caracterizado empleado de la Sociedad Española de Construcción Naval acaba de confirmar los rumores que sobre el despido de obreros vienen circulando desde hace algún tiempo.

«La Sociedad—ha dicho—puso especial empeño en que, aun a costa de grandes pérdidas, ni un solo obrero quedase sin trabajo, para no agravar la crisis del trabajo y hasta para, en bien propio, evitar la emigración de obreros adiestrados en las construcciones navales, que luego será muy difícil sustituir; pero, a pesar de los esfuerzos de la Constructora Naval, la falta de material ocasionada por la guerra obligará a la Sociedad a reducir el número de sus obreros, de los que solamente quedarán en la casa 800 ó 1.000, todo lo más.

Terminados el España y el Alfonso XIII, y sin poderse instalar a bordo del Jaime I la artillería de grueso calibre que Inglaterra se ve en la imposibilidad de enviar, el único trabajo pendiente de la Constructora es un crucero rápido de 6.000 toneladas, en cuyas obras apenas si tienen co'ocación 600 hombres.

Es, pues, seguro—según el empleado de referencia—que si el Gobierno no encarga nuevas construcciones la Sociedad de Construcciones Navales despedirá en breve plazo más de mil obreros, que engrosarán las filas de los ya sin trabajo.

La opinión y la Prensa reclaman del Gobierno un apoyo, que no puede ser tardío ni pequeño si ha de combatirse el hambre.»

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería New England, Carrera de San Jerónimo 29.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 19	Día 20
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 35	00 00
» E 25.000 » »	71 50	71 54
» D 12.500 » »	72 20	00 00
» C 5.000 » »	74 6c	76 30
» B 2.500 » »	76 90	76 50
» A 500 » »	00 00	77 75
» G y H de 100 y 200 »	00 00	77 25
En diferentes series.....	00 00	00 00
Fin corriente.....	71 90	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 12.000 » »	00 00	60 23
» D 6.000 » »	00 00	81 25
» C 4.000 » »	00 00	00 00
» B 2.000 » »	00 00	00 00
» A 1.000 » »	00 00	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	82 90	00 00
» A 500 » »	82 90	01 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	91 00	32 70
» E 25.000 » »	91 00	02 20
» D 12.000 » »	91 50	93 50
» C 5.000 » »	92 25	94 80
» B 2.500 » »	92 35	92 85
» A 500 » »	93 50	95 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2 %		
Serie A.....	101 00	000 00
» B.....	100 95	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas.....	00 00	00 00
Obligaciones 1868.....	00 00	76 00
Expropiación interior al 5 %.....	91 50	00 00
Cédulas del Ensanche.....	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras).....	00 00	00 00
Empréstito de 1914.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	101 50	102 35
Idem id al 4 por 100.....	91 25	92 10
Acciones del Banco de España	454 50	447 50
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	262 50	260 00
Idem del Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla.....	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano.....	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito.....	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata.....	00 00	282 00
Idem del Central Mejicano.....	00 00	000 00
Azucareras preterentes.....	33 00	34 75
Idem ordinarias.....	11 00	00 00
Idem obligaciones.....	66 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	351 00	000 00
Id. id. id. y Arizas obligaciones	101 00	000 00
Nortes (acciones).....	352 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones).....	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete.....	93 00	92 90
Londres, a la vista.....	25 00	24 00

España y Cuba

Se ha reunido en la Habana la Subcomisión de Tratados comerciales, y ha adoptado los siguientes acuerdos:

Primero. Después de un cambio general de impresiones, en que todos los asistentes expusieron sus puntos de vista respecto a la urgente conveniencia de concertar Tratados y Convenios comerciales que aseguren ventajas a los productos cubanos, con especialidad para nuestro tabaco.

Segundo. Recomendar, como necesidad nacional, al señor presidente de la República que se dirija en un mensaje al Congreso para que acuerde una ley que autorice a nuestro Gobierno a recargar en un 50 por 100 las tarifas arancelarias a aquellos productos de países que pongan obstáculos a los nuestros en sus mercados.

Tercero. Acordar por unanimidad iniciar los trabajos encomendados a ese organismo con el estudio del «modus vivendi» con España, sobre la base de prescindir de todas las negociaciones realizadas hasta la fecha, y recomendar con esos trabajos un nuevo proyecto de Tratado, que se formulará por el Gobierno de Cuba y se proponga al de España.

Cuarto. Designar al Sr. Francisco Faura para que con el carácter de ponente redacte y presente a la Subcomisión las bases y cuanto estime necesario para el referido y nuevo Tratado.

Tratado anglo-portugués

LISBOA, 21.—El Senado ha aprobado el Tratado de arbitraje con Inglaterra.

En la Cámara de los diputados el ministro de las Colonias leyó un despacho del gobernador de Angola, Sr. Pereira Eça, manifestando que las tropas portuguesas fueron atacadas el día 18 del corriente, trabándose un combate encarnizado, que duró dos horas y media.

El enemigo fué rechazado, teniendo los portugueses 30 heridos y seis muertos del elemento indígena.

SUCESOS

Robo escandaloso.
Escalando una ventana penetraron ayer ladrones en la calle del Pilar, núm. 43, llevándose 14 lámparas eléctricas y cuatro portalámparas y causando graves daños en la instalación.

La denuncia fué presentada a la Guardia civil del puesto de las Ventas por D. Francisco Torralba Maydagán, que es presidente del Sindicato de oficios de Nuestra Señora del Pilar, y en cuyo edificio se cometió el hecho.

Accidentes del trabajo.
En una alcantarilla de la plaza de Santo Domingo, esquina a la calle de la Bola, ocurrió un desprendimiento de tierras que produjo lesiones de relativa importancia al obrero Antonio López.

En los talleres de molinos de piedra establecidos en la calle de Bernardino Obregón, número 5, sufrió por accidente del trabajo graves lesiones en la mano derecha el jornalero Francisco García Fernández, de diez y seis años. Ingresó en el Hospital provincial.

La miseria ambiente.
Gregorio Montero Pardo, de diez y siete años, y Pedro Millán Alonso, de veinte, previo concierto, entraron muy de mañana en el restaurant de la calle de Tetuán, núm. 12, y almorzaron. Ninguno tenía dinero, y, naturalmente, como no podían pagar, permanecieron en el establecimiento hasta mediar el día.

Quedó aclarado entonces, por confesión propia de los jóvenes, que no había fondo metálico, y por ello pasaron detenidos al Juzgado de guardia.

Habitaciones
Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular.
Precios muy económicos.
Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

Espectáculos para hoy

MAGIC PARK.—A las 10 en punto, Las Maravillosas.
Recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de varietés por afamados artistas.
Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

CINEMA X.—Gran sección continua de éxitos grandiosos.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematografía y varietés. Éxito de Chelito, Divoletta la Sevilla.

ROYAL TI.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente atención.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Barras del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

LUX EDEN.—Secciones de cinematografía tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematografía.—Gran sección de cinco y media a una Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematografía con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan a diario.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

Pácos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Río de 22).—Sección continua de cinematografía; 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cine matógrafo, bar y patisserie.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematografía de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos trenos.

BEHAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematografía.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematografía, banda y otras atracciones.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2, sección continua de cinematografía, con cambio de películas.

NIAGARA (cinematografía, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

EL ERROR DE EMILIO

Salió Emilio de la comisaría más contento que unas Pascuas.

Era ya todo un hombrecito de diez años, paliduchito, pecoso, rubio y con un par de orejas muy grandes y muy abiertas. Su carácter le inclinaba a la honradez y al respeto a los principios morales. Gozaba de la alta estimación del maestro de la escuela, que le ponía siempre como ejemplo a los demás granujillas de la clase.

Por desgracia, Emilio iba a dejar pronto los estudios para aprender un oficio. Y digo por desgracia, porque todas sus aspiraciones consistían en llegar a ser maestro de escuela; pero como era su padre un obrero de los que están sin trabajo casi a perpetuidad y asiduo concurrente a las tabernas, no podía el estudioso muchacho llevar a cabo sus deseos.

Lo que acababa de ocurrir a Emilio constituía el acontecimiento más sensacional que le había ocurrido en su mísera existencia. Al salir por la tarde de la escuela, al pasar frente a la estación de Lyon, para irse derecho a casa, encontró junto a la acera un bolsillo de piel lleno de monedas de oro. Lo cogió emocionadísimo, y sin dudar ni un instante, saturado como se hallaba de los preceptos morales de que estaban atiborrados sus libros de estudio, se dirigió corriendo a la comisaría de policía para entregar el hallazgo.

Afortunadamente, le recibió el señor comisario en persona, y este representante de la ley, hombre de letras y de optimistas ideas sobre la perfección humana, al ver el bello gesto de aquel niño, que le llevaba un montón de oro anónimo (había cincuenta lises), se sintió tan conmovido por una emoción oficial, que se dignó exteriorizarla con toda la solemnidad posible.

Sentado tras de su mesa, afable y majestuoso, hizo al niño en presencia de su secretario, de todo el personal y de buen número de guardias un magnífico discurso de felicitación.

Habló del desprecio a la riqueza, de la probidad innata en el corazón del pueblo, de la futura carrera de Emilio, sobre la cual aquel acto proyectaba es-

pléndidos fulgores, y de la inmensa alegría que experimentarían los dichosos padres de aquella criatura cuando él les contara su buena acción.

Emilio, en pie, con la gorrita en la mano, pálido de placer, consciente de su importancia y reconociendo en las elocuentes frases del comisario las edificantes máximas de sus libros de clase, gozaba a más no poder de aquello que para él constituía el mayor bien de la tierra: las felicitaciones y la estimación de la autoridad.

—Espero, además, caballero—terminó diciendo el comisario—, que la hermosa acción que acaba usted de realizar no quedará sin recompensa. El propietario de este oro que espontáneamente ha traído usted, dando ejemplo de alta honradez se apresurará, si se le encuentra, a demostrar a usted su agradecimiento. Ya sé que no ha entrado semejante cálculo en la realización de la noble acción que acaba usted de hacer; pero, sin embargo, yo hablaré a todos mis deberes si personalmente no diera a conocer a mis jefes superiores tan buena conducta y si no la pusiera también en conocimiento de su maestro, que, no lo dudo, sabrá manifestar a usted su satisfacción ante todos sus discípulos. Y, por último, no olvide usted decir a su digno padre, hombre que sabe dar a sus hijos semejante educación (por desli-

cha, rara hoy en día), que me considerará feliz pudiéndole felicitar personalmente. Y ahora, déjeme usted estrechar esa mano; es la de un excelente muchacho, que llegará a ser un hombre honrado.

Acabado ya el discurso, salió Emilio de la comisaría radiante de orgullo y de satisfacción, y echó a correr a toda prisa hacia el hogar paterno.

Llegaría tarde para cenar (si es posible que un héroe de la honradez llegue tarde a alguna parte); pero, por primera vez en su vida, no tenía la ira paternal, y si corría era sólo por la impaciencia de contar cuanto antes su hazaña y su triunfo.

Subió sin respirar los seis pisos de la inmensa casa de vecindad en que vivía.

Entró el héroe, anhelante y sobrecitado, en la reducida y mísera buhardilla donde se amontonaban todos; el padre, la madre, Emilio y sus dos hermanitas.

—Dí, ¿por qué has tardado tanto, so golfo? Tu madre ha tenido que ir a hacer la compra. Otro día te dejamos debajo de la mesa—dijo el padre, que acababa de sentarse a ella.

—Qué importa—dijo la madre—. Así ha tomado un poco el aire.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASGUARARSE:
 un Dote para los HIJOS,
 una Pensión para la VEJEZ,
 una Herencia para la FAMILIA,
 un Libramiento de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910. 923 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de cañones de fuego de aerosoles y blindajes de Schaffeld (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de las Armas C.º Ltd. de Piacencia-Gulpixosa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmesia y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos; para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberada», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 toneladas. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES COREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 id.
- «CADIZ» de 7.500 id.
- «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores coreos

- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
- «PIO IX» de 6.000 id.
- «CATALINA» de 8.000 id.
- «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 2, de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.— Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fueran. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como anéptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.— Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL.— Este jarabe está destinado para reemplazar en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nerviosos y circulatorios. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carne, y que se abandonan a resultas de los ataques. Obra el arrhenal como antifebril, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación de la tos y, por último, el thicol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas bondades de este cuerpo, provee a los ácidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su in toxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de curaciones médicas y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguram. etc, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farma. acéticas en contacto y; reencia con el líquido expresado, se firmará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino lodotánico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el esclerosis obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células alteradas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, emlenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman, y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que se renueva, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y le resaca siempre con éxito. ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stevaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo a precios de almacén.
 Unica casa de EL PRECIO FIJO

Azapardo & C.ª
 Consignaciones - Embarques
 Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.