

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, edito. deca.-tel. 2.931.

Madrid, Viernes 25 de Junio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.272

LOS GASTOS DE LA GUERRA

A TRES MILLONES POR HORA

El ponente general del presupuesto francés, M. Albert Métin, ha declarado ante la Cámara que los créditos votados desde el principio de la guerra ascienden a 15.615 millones, y que otros gastos indispensables harán que la cantidad mensual empleada en la campaña sea de 2.000 millones.

Se aproxima el momento—añadió el político de la vecina República—en que hayamos de gastar 50.000 francos por minuto, o sea tres millones por hora.

Encontramos un tanto folletinesca esta afirmación, aunque sea exacta en su cuantía; pero el caso es que el derroche de oro va alcanzando unas proporciones inauditas que amenazan el futuro progreso y el bienestar a que habían llegado las naciones beligerantes.

El argumento de que ese dinero no sale del mundo y que no hace más que cambiar de mano no deja de tener alguna fuerza en el sentido de inspirar tranquilidad para el porvenir. Muchos serán los que resulten ricos al final de la contienda; pero la dirección que toman esas inmensas sumas será, en la mayoría de los casos, exterior al país que las emplea.

Los Estados Unidos podrían proporcionar bastantes datos sobre este asunto.

Sea como sea, es indiscutible que existe una enorme desproporción entre los ingresos y los gastos de los Tesoros, y que este desnivel se traduce en perturbaciones constantes de todos los negocios, que han de traer dolorosas consecuencias para la mayoría, sin que pueda compensarse el enriquecimiento de algunos.

Además, aunque el patriotismo y el instinto de conservación hayan hecho su efecto para movilizar los capitales en los beligerantes, lo mismo que se han movilizado los hombres válidos, es indudable que el dinero se oculta en lo posible buscando su seguridad en una inacción salvadora de riesgos que resultan evidentes, dada la situación universal.

De ahí sacan ciertos economistas la deducción de que el fin de la guerra dejará disponibles recursos suficientes para restablecer la marcha franca de las industrias y del comercio en un plazo relativamente breve. Quiera Dios que así sea; pero no lo vemos muy claro.

La experiencia de anteriores campañas no sirve de mucho en este caso. Jamás fué la confusión ni profunja como lo es ahora, y siempre se logró un cierto equilibrio, porque las causas de aquella estaban más restringidas.

Ahora el fin es universal; nos comprenden a todos, y mata las fuentes de riqueza al reducir el intercambio los productos que son necesarios para luchar, que ando los demás relegados al olvido.

Estos como tantos, cuya existencia había discurrido, tienen un solo objeto: llevar al ánimo de todos la certeza de que se ha de hacer cuanto sea posible para terminar este verano, sip que el esfuerzo inagotable, para que la contienda se prolongue, sea tomado en cuenta por sus dos aliados principales, o sean Francia y Rusia.

El Gobierno de Londres esperó el triunfo del agotamiento alemán desde el punto militar y financiero; pero ya se va convenciendo de que sus cálculos no estaban bien cimentados y de la fuerza de su enemigo.

La suerte de las armas parece decidida en el teatro oriental y en los Dardanelos. Los rusos no pueden derrotar a los austroalemanes y los turcos resisten con éxito.

Queda esperar lo que suceda en Occidente y en el Sur; lo que hagan franceses, ingleses e italianos. Si en estos dos teatros se producen efectos de importancia, habrá que tomar un partido y es posible que la voluntad de todos pueda más que la de Inglaterra.

¿Cómo será el Congreso de la paz? El choque de intereses que ya se inicia entre Italia y los países balcánicos nos ofrece un indicio poco tranquilizador para esa reunión tan deseada y que Dios sabe cómo ha de terminar.

Entre tanto, marchemos a tres millones por hora, velocidad que trae consigo la seguridad de estrellarnos.

El viaje del Sr. Ortuño

Cádiz, 24.—Ha llegado en el expreso el director de Comunicaciones, Sr. Ortuño, al que esperaban en la estación las autoridades locales y el personal de Correos y Telégrafos.

El Sr. Ortuño se trasladó desde la estación al hotel en que se hospeda, almorzando allí en

unión del gobernador civil, Sr. Sanjurjo; el alcalde, Sr. Pinillos, y el jefe de Obras públicas.

El Sr. Ortuño ha visitado luego las oficinas de Correos y Telégrafos y el sitio en que se proyecta construir el nuevo edificio para esas dependencias en terrenos cedidos gratis por el Ayuntamiento en el Parque de Guerra Jiménez.

A las siete de la tarde el personal de Correos y Telégrafos obsequió al Sr. Ortuño con un champagne de honor.

A las nueve de la noche fué obsequiado con una comida en el Ayuntamiento.

El Sr. Ortuño irá mañana temprano a Jerez, donde almorzará.

Después tomará el expreso hasta Córdoba, desde donde le regresará a Madrid.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se ha dispuesto que los alféreces de navío don Emilio Cadarso, D. Mateo Mille y D. Juan Cano Manuel continúen en la escuadra.

Idem que el oficial de la misma graduación D. Félix Chiriquini embarque en la escuadra. Idem que los tenientes de navío D. Francisco Muñoz y D. Luis Gil continúen en la escuadra.

Nómbrese ayudante interino del distrito marítimo de Santa Pola al primer contraalmirante D. José Loira.

Idem del distrito de Alcedia al segundo contraalmirante D. Avelino Lorenzo.

Infantería de Marina.

Se dispone que de los catorce capitanes de la Escala de reserva disponible de Infantería de Marina que figuran en presupuesto sean destinados seis a Ferrol y cuatro a cada uno de los apostaderos de Cádiz y Cartagena.

Trasládese la Real orden de Guerra que destina al regimiento expedicionario de Infantería de Marina al primer teniente de ejército D. José Pery.

Artillería de la Armada.

Se ordena que el teniente coronel de Artillería D. Juan Marabotto pase al Ferrol para asistir a las pruebas de la instalación de la artillería en el acorazado *Alfonso XIII*.

Distinción merecida.

Le ha sido concedida la placa del Mérito Naval a nuestro querido amigo el director de la Escuela Náutica de La Coruña, D. Antonio López Perea.

Las condiciones de ilustración, caballerosidad y entusiasmo por la profesión de mar que concurren en el Sr. López Perea justifican el aplauso con que tan honroso distinción ha sido acogida.

EPISODIOS DE LA GUERRA

Un submarino ante Constantinopla

El Almirantazgo inglés ha publicado el siguiente relato, enviado desde Constantinopla: «Era el 6 de Mayo. Habiendo logrado franquear los estrechos y pisar el mar de Mármara, el submarino apareció delante de la torre de Leandro, entre Escutari y el muelle de Galata.

Erán las dos y media de la tarde. Hacía un calor torrido. El mar parecía de fuego, y Escutari, en la cual los cristales de las casas resplandecían heridos por el sol, justificaba ampliamente su nombre de *Cryspolis*.

A dicha hora había junto al muelle ocho transportes con 30.000 soldados, la mayor parte procedentes de Siria. Uno de esos buques, el más grande de todos, perteneciente a la Compañía Mahssousiech, tenía a bordo 8.000 soldados, que entonces aires guerreros.

Inútil decir que ellos no se dieron cuenta de nada. Estaban muy lejos de pensar que un buque enemigo, aunque fuese un submarino, pudiese llegar a la entrada del Bósforo.

El submarino tuvo tiempo de disparar tres torpedos. Uno alcanzó, echándolo a pique, a un torpedero turco anclado en la punta del Serrallo; otro tocó al «Stamboul», fondeado a poca distancia, aunque sin causarle graves averías. El tercer torpedo, en fin, después de echar a pique un vapor alemán de la Deutsche Levante Linie, iba contra el transporte de la Compañía Mahssousiech, cuando una barcaza cargada de ladrillos se interpuso al pasar. Quedó la barcaza hecha astillas, y por tanto, salvó al tran porte, en el cual sólo hubo nueve muertos y siete heridos.

Inmediatamente se produjo un pánico general. Los soldados, espantados, creyendo que toda la flota aliada los perseguía, saltaron a tierra, abandonando las armas, echando a correr.

Algunos, en su huida de espanto, cayeron al agua, ahogándose.

Los oficiales, desconcertados ellos también, no intentaron contenerlos.

Únicamente los oficiales alemanes conservaron su sangre fría. Pasado el primer momento de estupor, se intentó contener esa desbandada general, y los oficiales alemanes, poniéndose resueltamente delante de los fugitivos, revelar en masa a los dominar.

Mientras tanto las baterías del arsenal de Top Hané, y también las situadas en la costa de Asia, entraron en acción, disparando en dirección del sitio en que había desaparecido el submarino. Inútil es decir que su hazaña realizada, se había sumergido, desapareciendo.

Pero ese violento cañoneo, lejos de tranquilizar la población, lo que hizo, por el contrario, fué redoblar el pánico. Creyóse que los franceses y los ingleses bombardaban la ciudad, y en el acto que fueron desiertas las calles y se cerraron todas las casas y los comercios.

En Stambul, en los barrios próximos a Yedi Koulé, que dan al Mármara, los habitantes se encerraron en sus casas. Los que tenían sótanos se escondieron en ellos.

En ese momento toda la ciudad estaba dispuesta a rendirse.»

Los progresos del puerto de Sevilla y su brillante porvenir

Con mucho gusto consignamos algunos datos referentes a los importantes trabajos que en la ría del Guadalquivir de algunos años a esta parte se han realizado y continúan efectuándose, hasta llevar el puerto de Sevilla al más alto grado de prosperidad y engrandecimiento.

Naturalmente que la ejecución de obras que permitan hacer desaparecer las dificultades para que los mayores calados de buques puedan ser soportados por la barra y ría es uno de los principales elementos en que estriba el futuro desarrollo de su importante navegación.

La barra de Sanlúcar en la embocadura del río y el fuerte toro llamado de la Tablada (tan difícil de vencer para los buques de mucha eslora y calado), son las dos obras más importantes que ha sido preciso emprender. Una, la de la barra, puede considerarse ya en parte grande dominada con la ejecución de la segunda canal navegable, en la que la profundidad mínima, media y máxima en relación con las mareas es de 15-9, 22-6 y 26-10 pies y pulgadas inglesas, respectivamente; la otra, o sea el corte de la Tablada, tan adelantada está ya en su ejecución, que los técnicos estiman como consecuencia de las últimas facilidades aportadas al asunto, quedará terminada en 1919, pudiendo entrar en el puerto vapores con calado de 24 pies ingleses.

Es decir, que en esa memorable y deseada fecha, será quizás teóricamente posible el amarrar a sus muelles, mediante determinadas condiciones, de vapores que sin ser tan grandes como los que los Estados Unidos dedican a las expediciones de turismo por el Mediterráneo, representen al menos el tipo mediano de los que con procedencia de Inglaterra, Alemania, Francia y Austria viajan periódicamente como buques de recreo por las costas del Mediterráneo.

La cita enunciada dice con más elocuencia que todos los razonamientos que pudiéramos aducir el enorme progreso que para entonces se habrá obtenido; pues no hay que olvidar que sólo Cádiz y Huelva son los puertos naturales del litoral andaluz, y que Sevilla, si lo alcanza, será debido al perseverante trabajo de sus hijos. Progreso que todo hace confiar de ser bien aprovechado en el futuro desarrollo del tráfico del puerto, porque ya en el presente el número de buques entrados en 1910 fué de 1.399 con un registro total o bruto que llegó al crecido guirismo de 1.608 471 toneladas.

Conocemos lo que en nuestro país son para este género de obras oficiales, en parte por cuenta del Estado, las frecuentes escaseces de numerario. Pero lo que está ya hecho en este orden vale tanto, que ello ha de ser el más vigoroso estímulo para que los trabajos continúen sin interrupción.

No sólo afecta a los sevillanos llegar pronto a la terminación feliz de las obras proyectadas que se efectúan en orden al progreso material de su puerto mercantil. De oportunidad parece en este momento recordar o decir que en circunstancias normales más de 50.000 turistas, con pasaje de cámara y procedencia de los Estados Unidos, América del Sur, Alemania e Inglaterra, pasan todos los años a muy pocas millas de distancia de la desembocadura del Guadalquivir, casi a la vista de la famosísima Giraldá en viaje para el interior del Mediterráneo hasta la Palestina, y de ese inmenso río de oro que acompaña a estas lujosas expediciones



DETACAMENTO PREPARADO PARA DISPARAR CONTRA LOS AEROPLANOS

del turismo extranjero sólo una parte muy exigua recogemos los españoles.

Todo ese contingente que fijamos en 50.000 turistas (con pasaje de cámara) americanos, ingleses y alemanes, y que algunos hacen elevar su cifra hasta 75.000, van sembrando millones de oro en los derroteros que señalan para sus expediciones. Ellos son solidarios también de los sevillanos en el deseo de engrandecimiento para el puerto. Y lo es asimismo España entera, que desea la prosperidad de todos sus puertos mercantiles, pero mucho más del que alejado del litoral y con pintoresco acceso por ser navegación de río en región tan favorecida por la naturaleza, ofrece para los que a él arriban, sus monumentos, archivos, museos, jardines, palacios, ferias y procesiones, además de un caudal de cosas típicas y originales que la señalan como escala obligada del turismo extranjero.

Euganio Agacino.

Nuevos trasatlánticos

Tan adelantados están los trabajos de construcción del nuevo trasatlántico *Santa Isabel*, que se construye en la factoría naval de Matagorda, en Cádiz, que será lanzado dicho buque al agua en la segunda quincena del próximo mes de Julio.

Está casi forrado el casco y tiene colocadas ya dos de sus tres cubiertas. Los arbotantes de las hélices se están emplazando actualmente y se ha colocado ya la popa de crucero, que es redonda.

Con toda actividad se trabaja en los talleres de carpintería para las cámaras del expresado buque; y cuando éste sea lanzado al agua se pondrá inmediatamente la quilla del *San Carlos*, similar en un todo al *Santa Isabel*. Ambos buques los destinará la Compañía Trasatlántica al servicio de Fernando Poo.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Las pruebas de artillería del *Alfonso XIII*.

EL FERROL, 25.—Se han dictado las órdenes para que embarque en el acorazado *Alfonso XIII* todo el personal necesario para proceder a las pruebas de artillería del barco.

El lunes saldrá el buque del Arsenal a la bahía, habiendo embarcado el carbón necesario para hacer las pruebas.

El día 30 saldrá fuera del puerto, a las seis de la mañana, llevando a bordo a las autoridades de Marina, Comisión técnica del Estado, presidida por el general jefe del Arsenal, don Salvador Moreno; altos empleados de la Sociedad Española, el ingeniero inglés Spiers y el español D. Miguel Recica.

Se probarán ocho cañones de 30 centímetros que lleva en las torres blindadas sobre cubierta y toda la demás artillería menor.

El buque regresará al puerto a las tres de la tarde.

Después se ultimarán algunos pequeños detalles y el barco será entregado a la Marina.

Un hombre ahogado.—Los alumnos de la Escuela Naval.

SAN FERNANDO, 24.—Un joven, de oficio barquero, llamado José Sevillano, se cayó al mar desde el vapor *Caudray* y desapareció. Se han dado las órdenes para que sean vigiladas las costas y sea recogido el cadáver.

Hoy salieron a bordo de los torpederos número 3 y 4 los alumnos de la Escuela Naval militar para verificar prácticas.

El acorazado «España»

MARÍN, 24.—Ha zarpado para El Ferrol el acorazado *España*.

Hará escala en Muros, Corcubión y La Coruña.

En Marín los marineros del *España* han sido objeto de grandes agasajos.

POLÍTICA PORTUGUESA

Apertura del Parlamento

Comienzan los alborotos.

LISBOA, 24.—Se ha verificado esta tarde la inauguración de las tareas parlamentarias, la cual ha resultado un tanto accidentada.

Después de la elección de Mesa entró el Ministerio en la Cámara, y el presidente, D. José de Castro, leyó la declaración ministerial.

Afirma el documento que la democracia portuguesa está resuelta a hacer una defensa enérgica de sus principios y de sus derechos, defensa en el exterior, donde en el gran conflicto armado se juega el destino de las democracias europeas, y defensa en el interior, donde una minoría de vencidos en 1910 pretende atacar al régimen en el propio seno de la familia republicana; donde el espíritu del pasado, animando las disensiones partidarias, parece dirigirse a la subversión de sus principios.

Comunicar al Parlamento con todo detalle las graves responsabilidades que corresponden al Gobierno de Pimenta por no haber sabido o no haber querido dotar a las expediciones coloniales de los recursos necesarios para el cumplimiento de su misión.

D. Alejandro Braga, jefe de los demócratas, se congratula por las afirmaciones terminantes del Gobierno, al cual dijo que considera como nacional, a pesar de no tener representantes de todas las fracciones políticas.

D. Antonio José de Almeida, jefe de los evolucionistas, dijo al Gobierno que se mantiene en su actitud de categórica e intransigente oposición, en vista de que se trata de un Gabinete partidario sin el menor carácter nacional, y añadió que no pasará mucho tiempo sin que dentro de la Cámara se establezcan agrias discusiones sobre la acción del Gobierno de Pimenta de Castro, Gobierno al cual se ha de hacer la debida justicia.

El orador, que se expresó con gran vehemencia, fué interrumpido por los rumores crecientes que ahogaban sus palabras, saliendo de las galerías grandes protestas y pateos y dirigiéndose gritos hostiles al orador, entre exclamaciones de viva la República! y abajo los traidores!

Algunos diputados de la mayoría trataron de sofocar las protestas, y como no lo consiguieron, el presidente suspendió la sesión y mandó despejar las tribunas.

Reanudada la sesión media hora después, el Sr. Almeida, que no había perdido un solo momento la tranquilidad, continuó en el uso de la palabra, repitiendo las últimas frases que había pronunciado. Dijo que estaba dispuesto a hacer uso de su derecho, del cual no abdicará. Sobre la intervención en la guerra, mantuvo las declaraciones hechas en Agosto y en Noviembre, y expuso que el país necesita conocer toda la verdad.

El Sr. Aresta Branco, jefe de los unionistas, se declaró en franca oposición contra el Gobierno, y aconsejó a la mayoría que no abuse de su fuerza, porque las dictaduras del Poder legislativo son más peligrosas que las del Poder ejecutivo.

Los obreros del campo

SEVILLA, 25.—Las noticias oficiales recibidas acerca de la huelga agrícola de Utrera son optimistas.

Esta tarde volverán a reunirse la Junta de Reformas Sociales y la Comisión nombrada por los obreros para continuar el estudio de las tarifas presentadas.

Se cree que la solución no se hará esperar, porque los patronos están dispuestos a transigir con los jornales solicitados.

En Arabal reina tranquilidad, aunque los obreros no acuden al trabajo porque quieren que la acostumbrada parada de San Juan dure solamente siete días, y los patronos pretenden que ésta sea de diez.

También en Osuna reina tranquilidad, sin que nada haga suponer alteración alguna.

A GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

La evacuación de Lemberg

Parte oficial ruso.—Avance de los austro-alemanes.

LONDRES, 25.—Se ha recibido de Petrogrado el siguiente comunicado oficial: «En la región de Chavil continúan los combates sin cambio alguno.

Al Sur de los lagos de Raigrod nuestras tropas de vanguardia atravesaron en la noche del 22 el río Egrjina y ocuparon el pueblo de Rouligli, aniquilando hasta el último soldado de una compañía alemana.

En dirección a Lomja continúa el duelo de artillería. Sobre el Tanew, cerca del pueblo de Lublinez, rechazamos los ataques enemigos. Al Oeste de Ravarousska el enemigo ha sido expulsado de algunos pueblos, y cerca del de Gutazelen nuestra caballería cargó y diezmó a tres compañías enemigas.

El día 21 y durante la noche siguiente, en dirección de Lemberg, detuvimos la ofensiva enemiga con un combate encarnizadísimo.

El enemigo sufrió pérdidas considerables durante los ataques estériles contra el pueblo de Brjankhovin y más al Sur sobre el río Eszeck; pero consiguió progresar en la región de la ciudad de Jolksw.

En su consecuencia, el día 22 nuestras tropas abandonaron Lemberg y continuaron su retirada hacia un nuevo frente.

En el Dniester continúa el combate al Sur del pueblo de Kosmiergine, donde el enemigo se mantiene en la orilla izquierda de dicho río.

En una de las sinuosidades del Dniester rechazamos al enemigo del pueblo de Ounich, empujándole hacia el pueblo de Louka.

En un combate a la bayoneta que nos fué favorable cogimos más de mil prisioneros. Ningún cambio en el frente del Cáucaso.

En dirección al litoral el tiroteo continúa.

Estado de la plaza.—Propósitos de los alemanes.

LONDRES, 25.—Según dicen de Amsterdam, Lemberg no ha sufrido grandes daños, excepto la parte occidental que fué destruida por haber prendido fuego los rusos, antes de su retirada, a los depósitos de gasolina y a las refineras de petróleo.

Una vez que los alemanes han vuelto a tomar Lemberg y a reconquistar la mayor parte de Galitzia—dice el mismo despacho—, piensan ahora atacar de nuevo Varsovia, a cuyo efecto están transportando tropas.

Los rusos han tomado nuevas posiciones defensivas a lo largo de la línea del Bug, a unos 40 kilómetros al Este de Lemberg.

Los alemanes dicen que sus tropas, en su avance al Norte de Lemberg, han llegado ya a Zoltance, que está a 23 kilómetros al Nordeste.

Los corresponsales austriacos admiten que los rusos han luchado en Lemberg de un modo asombroso, que los austriacos no han encontrado botín alguno en la ciudad y que los rusos se retiraron en perfecto orden.

A consecuencia del último avance de los alemanes, forma ahora la línea rusa un saliente, del cual es Varsovia el punto más avanzado, y de cuyo centro dista Lemberg 235 kilómetros al Este. Esta línea está amenazada de violentos ataques en ambos flancos, desde el Sur y Este en Galitzia y desde el Norte en Prusia.

Parte oficial alemán.—Combates en Polonia.—Paso del Dniester por los alemanes.

NAUEN, 24.—Al Nordeste de Kurschany, y en un ataque rechazado por los alemanes, dejaron los rusos más de cien prisioneros.

Un ataque efectuado por los alemanes en el río Czulew les posesionó del pueblo de Koczyska.

En Polonia, al Sur del Weischel, fracasaron varios ataques de los rusos.

El ejército del general von Linsingen ha atravesado el Dniester entre Halczy y Zurawno y ha sostenido una violenta lucha con el enemigo en la orilla Norte hasta la región al Este de Lemberg y Zolkiew. La persecución continúa desde este último punto.

Entre Rawaruska y el San, cerca de Ulanow, no ha ocurrido nada de particular.

En el ángulo del Weischel han retrocedido los rusos y cruzado el Sen. Lo mismo ha ocurrido en la orilla izquierda del Weischel, al Sur de Ilza. Los rusos se dirigen hacia el Norte.

Se generaliza la ofensiva a todo el frente.—Rectificación de los alemanes.

El ministerio de la Guerra de Francia ha facilitado la siguiente nota oficial:

«Importa observar que la ofensiva empeñada en casi todo el frente occidental es debida a nuestra iniciativa. Nosotros somos los que dirigimos la guerra; los alemanes están reducidos a sufrir nuestros ataques.

Está empeñada una gran batalla desde hace varios días en el Norte de Arras; violentas acciones de infantería alternan con un intenso bombardeo.

Desde el principio de esa batalla los alemanes han retrocedido de un modo casi continuo, con pérdidas considerables, comprobadas sobre el terreno y confesadas por sus prisioneros.

Sobre los demás puntos del frente, el mismo retroceso, especialmente en los Vosgos donde después de Metzeral acaban de perder Sondernach.

Sólo han atacado en dos puntos: Primero. Al Oeste de la Argona, donde después de haber ganado, merced al empleo de gases asfixiantes, algunos centenares de metros sobre un frente de 1.500 metros, han sido rechazados y sólo han podido conservar una trinchera de 500 metros.

Segundo. En la región del Ban-de-Supt, donde después de haber arrojado 4.000 granadas en algunas horas contra una pequeña defensa avanzada nuestra de 200 metros de frente, pusieron el pie en ella; pero fueron rechazados casi completamente.

Para apreciar mejor el alcance real de nuestro éxito basta leer la redacción de los últimos partes alemanes. Se refieren a ataques franceses como el de Soissons, donde ni siquiera ha habido encuentros de patrullas; hablan de sus progresos sobre puntos donde el frente no ha sido modificado, como en la Champaña; transforman sus fracasos, como el de Marcheville, en ataques franceses rechazados; finalmente, dicen haber evacuado voluntariamente Metzeral, cuando esa localidad ha sido brillantemente tomada por asalto por nuestras tropas.

Esas pocas indicaciones demuestran el crédito que se puede conceder a las noticias oficiales alemanas.»

Detalles de la conquista de «El Laberinto».

La Prensa francesa da cuenta detallada de la conquista de las fortificaciones denominadas «El Laberinto». Este sistema de fortificaciones y de trincheras forman entre Neuville-Saint-Vaas y Ecurie un saliente de la línea enemiga y su potencia está determinada por la excelente situación. El ataque del día 9 de Mayo rompió el extremo Sur, y a fines del mismo mes se dio orden de abandonar «El Laberinto». El informe oficial que relataba todos los detalles de la conquista indica que el 30, fecha en la que se dio un asalto, el esfuerzo realizado fué admirable, quedando entre nuestras avanzadas 150 prisioneros. El combate no cesó hasta el 17 de Junio. Se luchó con un ardor heroico, y, a pesar de las pérdidas, la moral no decayó. Finalmente, «El Laberinto» fué conquistado. Los alemanes perdieron un regimiento entero y dejaron en nuestro poder un millar de prisioneros, además de ser diezmado un regimiento bávaro.

Parte oficial francés.

PARÍS, 25.—«En la región Norte de Arras no ha habido hoy acciones de infantería. Nuestras tropas se han fortificado en las posiciones conquistadas.

Vivo cañoneo en el sector de Angres-Ecurie. El enemigo ha bombardeado muy violentamente durante la noche última y hoy Berricau-Bac, el pueblo próximo a Sampigneul. Este bombardeo únicamente nos ha causado pérdidas insignificantes.

En la Argona, en los altos del Mosa, sólo se indican acciones de artillería.

En La Fontenella (Vosgos) ha sido rechazado un ataque alemán.

El enemigo ha cañoneado los límites de Metzeral y las cimas del Este del pueblo, donde de nuestros progresos se han acentuado ligeramente.»

Parte oficial alemán.

NAUEN, 25.—Comunica el gran Cuartel general alemán que en la vertiente oriental de Loreto fueron expulsados los franceses de las trincheras que ocuparon en días anteriores.

Al Sur de Souchez continúa la lucha, favorablemente para los alemanes.

Las posiciones de El Laberinto siguen en poder de los alemanes, a pesar de un violento ataque efectuado por los franceses.

En las alturas de Maas hubo un sangriento choque entre franceses y alemanes. Estos cogieron 150 prisioneros enemigos. Los franceses, en dos infructuosos ataques, sufrieron grandes pérdidas.

El intento realizado por los franceses para recuperar las posiciones que perdieron ayer en la altura 631 resultó inútil. Los alemanes cogieron cerca de 50 prisioneros.

Dunkerque no ha sido tomada.

La circunstancia de coincidir nuestros informes con los que la Prensa de la mañana publicaba, nos impulsó a registrar ayer en estas columnas la toma de la plaza de Dunkerque por los alemanes, no obstante parecernos irrealizable tal empresa en tan breve espacio de tiempo, y sin que para estorbarla se pusieran en acción las flotas anglo francesas y considerables fuerzas.

Nuestras dudas, consignadas en el editorial de ayer, han sido confirmadas plenamente, pues la plaza de referencia continúa en poder de los franceses, habiendo motivado el sensacional error un error de transmisión, que hizo se traucera un sencillo bombardeo por la toma de la plaza.

La acción italo-austriaca

El Emperador de Austria disgustado con sus marinos.

ROMA, 25.—Un despacho de Ginebra asegura que el emperador Francisco José expresó

hace pocos días su descontento por el proceder del almirante Hans, jefe de la Marina, por mantener inactiva la flota austriaca ante el reto lanzado por la escuadra italiana, prese tándose delante del archipiélago dálmata.

El Soberano ha amenazado al almirante con recomendar de Guillermo II oficiales de Marina alemanes para encargarse de dirigir las operaciones de la flota austrohúngara contra Italia.

Esta violenta admonición basta para explicar el último e inútil bombardeo de las costas italianas del Adriático por varias naves austrohúngaras.

Duelos de artillería.—Ataques de los austriacos.

ROMA, 24.—El parte oficial del Cuartel general dice esta noche lo siguiente: «Ha aumentado en todo el frente el duelo de la artillería gruesa.

Los austriacos intentaron también ataques nocturnos contra las localidades de Montepiano, Palgrande, Pa'piolo y Crestaverde. Esta última fué ocupada ayer por los italianos. Las tentativas de los austrohúngaros, muy insistentes, contra nuestra posición de Freikofel fueron repelidas con el auxilio de la artillería y las bombas de mano. Los enemigos dejaron 200 muertos sobre el terreno.

Hemos podido observar que se están haciendo trabajos para emplazar cañones en las mesetas que dominan la cuenca de Plezo.

En la zona de Montenero y del Isonzo no se turbó ayer la tranquilidad.»

Simplicis francoita inas.—Una manifestación.

PARÍS, 24.—En las primeras horas de la tarde de hoy se ha celebrado una imponente manifestación francoitaliana en el Trocadero, bajo la presidencia de Poincaré y los auspicios de la Liga francoitaliana.

Hablaron numerosos oradores; pero los discursos más celebrados fueron los de M. Deschanel, presidente de la Cámara de diputados; Pichon, ex ministro de Negocios extranjeros y director de Le Petit Journal; Tittoni, embajador de Italia; el alcalde de Turín y el presidente de la Liga mencionada. Todos ellos se regocijaron de la intervención de Italia en la guerra y de la fraternal unión de Francia e Italia.

Tittoni, con autorización especial del Gobierno italiano, relató el curso de la negociación italo austriaca y el significado de la Triple. Se le aplaudió calorosamente.

El ataque a los Dardanelos

Detalles de la lucha en Gaba Tepe.

Una carta fechada en Gaba Tepe, y escrita por un corresponsal australiano, da clara idea de la sangüinaria y porfiada lucha sostenida en la península de Gallipoli.

«La pelea—dice—se efectúa casi enteramente con bombas y granadas de mano, y sus resultados no son otros que pequeñísimos avances y retiradas. Los neozelandeses, después de haber defendido con sin igual bravura durante ocho horas una trinchera capturada la noche antes, se vieron obligados a evacuarla bajo un diluvio de bombas. Volviendo al ataque, reconquistaron la misma trinchera a la bayoneta y volvieron a ser desalojados de ella a la madrugada siguiente. Esto es lo que ocurre a diario en todas las líneas, de donde puede colegirse lo espantoso de la contienda y las terribles pérdidas sufridas por ambas partes beligerantes.»

La lucha en el mar

La acción de los submarinos.—Los barcos torpederos.

NAUEN, 25.—El vapor «Punissiana», de la matrícula de Londres, que venía de Montreal a Hull con cargamento de trigo, ha sido torpedado por un submarino alemán.

La tripulación se ha salvado.

Al Sureste de Fair Insel fué hundida la barca finlandesa «Leo Deuskys» por un submarino alemán, el cual dió remolque a la tripulación durante varias horas, hasta encontrar un vapor danés que la condujo a Lerwick.

Siete pesqueros hundidos.

LONDRES, 24.—Ayer tarde fueron hundidos por los submarinos alemanes frente a Shetland dos vapores pesqueros.

Los tripulantes salvados han declarado que al propio tiempo se fueron a pique otros cinco vapores de la misma clase.

Una amenaza a los yanquis.

Comentando el periódico alemán Neweste Nachrichten el viaje hecho por un submarino alemán desde Wilhelmshaven a los Dardanelos, indica que la distancia entre estos puntos es aproximadamente de 5.500 millas, mientras que entre Bremen y Nueva York no hay más que 3.000.

El mismo periódico añade que, en el caso de que los Estados Unidos declarasen la guerra a Alemania, los submarinos alemanes están dispuestos a cruzar el Atlántico y torpedear los buques de guerra americanos.

EN LA ZONA DE ALCAZAR

Un atentado contra Silvestre

El general Fernández Silvestre, comandante general de Larache, revistó el día 13 las posiciones de Buix, Bujás, Zoco-el-Had y otros.

En el camino de Buix a Bujás, después de pasar el río Haref, fueron el general y su escolta blanco de unos disparos hechos por cinco bandidos, que, emboscados, esperaban el paso de la pequeña columna.

Los disparos no produjeron, afortunadamente, efecto alguno; la agresión fué rápidamente contestada, haciendo a los agresores un muerto y tres prisioneros, dos de éstos gravemente heridos, y logró escapar solamente uno de los bandidos.

Se les cogieron un fusil, dos carabinas, una pistola browning y dos gúmfás.

La emboscada estaba preparada para sorprender el paso de ganados y arrieros con el objeto de robarles.

El general Fernández Silvestre está recibiendo muchas felicitaciones por haber resultado ileso. Celebramos la fortuna del bravo caudillo.

Entierro del general González Parrado

Verificóse ayer tarde el traslado de los restos del senador vitalicio y teniente general don Julián González Parrado, desde la casa mortuoria, Villalar, 9, al cementerio de la Sacramental de San Justo, donde han sido inhumados.

A la hora anunciada fué sacado de la casa el atúd que contenía los restos del ilustre soldado, y fué depositado en soberbia carroza-estufa, tirada por ocho caballos.

En el testero del coche se colocó una hermosa corona de flores naturales de la Sociedad La Colonia.

A ambos lados del cadáver marchaban porteros del Senado, de la Sociedad La Gran Peña y el Casino de Madrid.

La presidencia oficial del duelo la componían:

El Sr. Rodríguez Vera, en representación de S. M. el Rey; el Sr. Moreno Abella, en representación del infante D. Alfonso, y el capitán general de la primera región.

En la presidencia familiar figuraban:

El hijo del finado, D. Hipólito González; el hijo político, D. José Garrido Prieto, y el secretario del Senado, D. Guillermo Benito Rolland.

La Comisión del Senado la componían: D. Federico Ochando, D. Enrique Alba, D. Luis Palomo, D. Modesto Franco, D. Angel Puliado, D. Enrique Pico y el marqués de Tenerife.

En el acompañamiento, que era muy numeroso, figuraban Comisiones de todos los Cuerpos de la guarnición, compuestas por un jefe, un capitán y un subalterno de cada Cuerpo, presididas por el general de brigada señor Donat.

Entre las muchas personas conocidas que asistieron al entierro vimos a los generales Grel, Rubin, Perol, Auñón, Jofre, Luque, D. Justo Martínez, Concas y muchísimos más.

Rindieron honores al cadáver un batallón del regimiento del Rey, con bandera y música, al mando de su coronel, y dos escuadrones de Húsares de Pavia, también al mando de su coronel.

Esta fuerza era mandada por el general de división Sr. Orozco.

Descansó en paz tan ilustre general, y recibió su familia nueva expresión de nuestro sentimiento.

Exploración española del Mediterráneo

La exploración del Mediterráneo español, ya comenzada hace tiempo, va a continuarse en virtud de lo dispuesto recientemente, habiendo sido autorizado el director del Laboratorio Biológico Marino de Palma de Mallorca para realizar una campaña oceanográfica por las costas de los Apostaderos marítimos de Cádiz y Cartagena, y, principalmente, en derredor de Málaga, Almería, islas Alborán y archipiélago balear.

Confíase que dicha campaña, que ha de realizarse a bordo del crucero Vasco Núñez de Balboa, será muy fructífera, habiendo dado ya comienzo en el estrecho de Gibraltar, y seguirá hacia Málaga, Almería y Cartagena, correspondiendo a los inmediatos meses de Julio y Agosto el estudio de la zona de Baleares, en cuyas islas se comenzará el trazado de la marea submarina continental envolvente de Mallorca, Menorca y Cabrera, visitándose con atención Menorca y haciéndose algunos trabajos en Ibiza y Formentera.

Las operaciones oceanográficas que se verifiquen en Baleares serán dirigidas por el jefe del mencionado Laboratorio Biológico.

TIRO NACIONAL

SS. AA. RR. los infantes doña Luisa y don Carlos se han dignado conceder, como premio en el actual concurso de tiro, un reloj de oro para bolsillo, y el infante D. Fernando, una petaca de plata.

A tan excelentes donaciones se unió la artística estatua del duque de Tovar, presidente de esta Representación, y la interesante obra literaria *Jerusalén libertada*, donada por el conde de Ceste, para formar los premios (que se clasificaron en primero, segundo, tercero y cuarto, según quedan reseñados) de la

competición núm. 23, que se celebró el día 20, último del concurso, y que fueron ganados por D. Antonio Bonilla, capitán de Infantería, el primer premio; por el sargento de Infantería de Marina Sr. Carrero, el segundo; por D. José Bento, capitán de Infantería, el tercero, y por el brigada de Infantería Sr. Pacios, el cuarto.

En el campeonato de pistola obtuvo el título de campeón el capitán de Infantería D. Luis Calvet Sandoz, por haber sacado 429 puntos y 36 dianas.

Oportunamente se anunciará el día del reparto de premios, que será un acto muy solemne.

Coliseo Imperial

«El guardaaguas»

Anoche presenciarnos en el Coliseo Imperial un choque de tres trenes nada menos, y digo presenciarnos, porque, aunque el choque tuvo lugar entre bastidores, la impresión para el público, por los ruidos que se produjeron en aquel momento, fué, en efecto, de que se encontraba en la estación en que se había producido la catástrofe ferroviaria. Pero cuando después del suceso y del éxito con que acogió la numerosa concurrencia (el verismo que se había dado al momento trágico, subió al cuarto de Rodríguez de la Vega para felicitarle por su éxito como actor y como director de escena, me lo encontré gritando como un energúmeno, y rojo de indignación, porque los tramoyistas no habían seguido, al parecer, sus instrucciones, y, por lo tanto, según él, no se habían oído todos los ruidos que se debían oír en aquellos instantes críticos en que los tres trenes se encuentran y se hacen caso irremediablemente.

Y no hubo medio de convencerle y a voz en grito reclamaba para hoy ensayo de choque de trenes. De modo que ya lo saben ustedes: esta noche en el Coliseo Imperial chocarán tres trenes mucho mejor que ayer, y... ¡judicad como ayer chocaron bien!

Diga lo que quiera el gran actor catalán, al público le pareció muy bien presentado el choque de trenes y aplaudió mucho al guardaaguas que muere de una enfermedad de corazón, como mueren en escena los grandes artistas, y a la hija del guardaaguas (Julita Delgado), que supo dar visos de realidad suprema a aquellos momentos de horror y desesperación.

La escena muy bien cuidada, y la decoración de la estación un primor de detalles.

Maquiavélio.

El faro de Tarifa

Se está procediendo a desmontar el faro antiguo para la instalación del nuevo. Provisionalmente, hasta que el nuevo aparato esté en condiciones de funcionar, se encenderá una luz de cuarto orden, cuya apariencia será la siguiente:

Carácter: un grupo de tres destellos blancos cada doce segundos.

Alcance, 16 millas; altura sobre la mar, 38 metros; altura sobre el terreno, 28 ídem. Sectores de iluminación: la luz luminosa en el mar, un sector comprendido entre 67° 12' y los 28° 2' (229° 50').

Desaparecen el sector obscuro sobre «La Perla» y el sector que cubre el bajo «Los Cabos», queda de luz fija roja, reduciéndose su alcance medio a ocho millas.

En la primera quincena del próximo mes de Agosto se encenderá el nuevo aparato, cuyas características serán las siguientes:

Carácter: un grupo de tres destellos blancos cada quince segundos.

Alcance, 32 millas; altura sobre la mar, 44 metros; altura sobre el terreno, 35. Sectores de iluminación: la luz iluminará en el mar un sector comprendido entre los 67° 12' y los 297° 2' (229° 50').

Desaparece el sector obscuro sobre el bajo «La Perla», y el sector que entre «Los Cabos» quedará de luz fija roja, reduciéndose su alcance medio a ocho millas, hasta que se instale el nuevo aparato que se halla en construcción.

Carácter: un grupo de tres destellos blancos cada quince segundos.

Alcance, 32 millas; altura sobre la mar, 44 metros; altura sobre el terreno, 35. Sectores de iluminación: la luz iluminará en el mar un sector comprendido entre los 67° 12' y los 297° 2' (229° 50').

Desaparece el sector obscuro sobre el bajo «La Perla», y el sector que entre «Los Cabos» quedará de luz fija roja, reduciéndose su alcance medio a ocho millas, hasta que se instale el nuevo aparato que se halla en construcción.

Carácter: un grupo de tres destellos blancos cada quince segundos.

Alcance, 32 millas; altura sobre la mar, 44 metros; altura sobre el terreno, 35. Sectores de iluminación: la luz iluminará en el mar un sector comprendido entre los 67° 12' y los 297° 2' (229° 50').

Desaparece el sector obscuro sobre el bajo «La Perla», y el sector que entre «Los Cabos» quedará de luz fija roja, reduciéndose su alcance medio a ocho millas, hasta que se instale el nuevo aparato que se halla en construcción.

Carácter: un grupo de tres destellos blancos cada quince segundos.

Alcance, 32 millas; altura sobre la mar, 44 metros; altura sobre el terreno, 35. Sectores de iluminación: la luz iluminará en el mar un sector comprendido entre los 67° 12' y los 297° 2' (229° 50').

Desaparece el sector obscuro sobre el bajo «La Perla», y el sector que entre «Los Cabos» quedará de luz fija roja, reduciéndose su alcance medio a ocho millas, hasta que se instale el nuevo aparato que se halla en construcción.

Carácter: un grupo de tres destellos blancos cada quince segundos.

Alcance, 32 millas; altura sobre la mar, 44 metros; altura sobre el terreno, 35. Sectores de iluminación: la luz iluminará en el mar un sector comprendido entre los 67° 12' y los 297° 2' (229° 50').

Desaparece el sector obscuro sobre el bajo «La Perla», y el sector que entre «Los Cabos» quedará de luz fija roja, reduciéndose su alcance medio a ocho millas, hasta que se instale el nuevo aparato que se halla en construcción.

Carácter: un grupo de tres destellos blancos cada quince segundos.

Alcance, 32 millas; altura sobre la mar, 44 metros; altura sobre el terreno, 35. Sectores de iluminación: la luz iluminará en el mar un sector comprendido entre los 67° 12' y los 297° 2' (229° 50').

Desaparece el sector obscuro sobre el bajo «La Perla», y el sector que entre «Los Cabos» quedará de luz fija roja, reduciéndose su alcance medio a ocho millas, hasta que se instale el nuevo aparato que se halla en construcción.

Carácter: un grupo de tres destellos blancos cada quince segundos.

Alcance, 32 millas; altura sobre la mar, 44 metros; altura sobre el terreno, 35. Sectores de iluminación: la luz iluminará en el mar un sector comprendido entre los 67° 12' y los 297° 2' (229° 50').

ANO 3

NOT.

El jefe de flota a los 100 años de la boda de la I. El Sr. D. marqués de cibiese a los ma informa. El señor de Marruce. Que el pre de la sustit que hablan. Esta tarde de ministros cual el Sr. D con S. M. el Granja con Victoria.

Los Mon acompañado entregar los de Infantería mia la nueva ha regalado. Esta tarde mos, irá a Pi firma regla del Senado a

Han estado presidente lo y general Fe Isabel II.

Según imp Donquex I Banco de Esp Algunos co do, obtuviero Yo soy b que disponga

Ha sido no de navieros náutico, en lición un indi de Marina, p formas Social trabajo a bor

El banquel en honor de brará el día tarde. Parece que tido reformis so que segu dencia.

El subsecre anoche que, a ñar ministro, anunciado su

La crisis d que que actu está amagada otoño, pues Steamship Co retirará de la cuales se hacé del tráfico en el archipiélago cido a las líni Hong-Kong o Para conju dor general a que el Gobier que se dedicán

La nav

NOTAS POLÍTICAS

El jefe del Gobierno no ha recibido esta mañana a los periodistas por tener que asistir a la boda de la hija de los duques de Híjar.

El Sr. Dato rogó al subsecretario, señor marqués de Santa Cruz, que en su nombre recibiese a los periodistas y les diese la escasisima información que hoy tenía para la Prensa.

El señor marqués de Santa Cruz dijo que de Marruecos no había novedad alguna.

Que el presidente no tenía noticia ninguna de la sustitución del general Marina y de la que hablan algunos colegas.

Esta tarde a las tres se celebrará un Consejo de ministros en la Presidencia, terminado el cual el Sr. Dato irá a Palacio para despachar con S. M. el Rey, que llegará esta tarde de La Granja con su augusta esposa la Reina doña Victoria.

Los Monarcas irán mañana a Toledo, acompañados del ministro de la Guerra, para entregar los despachos a los nuevos tenientes de Infantería y entregar también a la Academia la nueva bandera que S. M. doña Victoria ha regalado a la misma.

Esta tarde después del Consejo, como decíamos, irá a Palacio el Sr. Dato y someterá a la firma regia el nombramiento de presidente del Senado a favor del Sr. Sánchez Toca.

Han estado en la Presidencia para visitar al presidente los Sres. Alvarez (D. Melquiades) y general Ferrándiz, comisario del Canal de Isabel II.

Según impresiones que hoy había, el señor Domínguez Pascual continuará al frente del Banco de España.

Algunos compañeros, que le han interrogado, obtuvieron de él la siguiente contestación: —Yo soy hombre de partido, y acataré lo que disponga el jefe.

Ha sido nombrada una ponencia compuesta de navieros y de representantes del personal náutico, en la que tendrá también intervención un individuo nombrado por el ministro de Marina, para informar al Instituto de Reformas Sociales sobre la reglamentación del trabajo a bordo.

El banquete que el partido reformista da en honor de D. Melquiades Alvarez se celebrará el día 29 del corriente, a la una de la tarde.

Parece que en dicho acto, el jefe del partido reformista se propone hacer un discurso que seguramente tendrá alguna trascendencia.

El subsecretario de Gobernación manifestó anoche que, accediendo a invitaciones del señor ministro, los gobernadores que habían anunciado sus dimisiones las han retirado.

La navegación yanquifilipina

La crisis de movimiento mercantil de buques que actualmente sufren las islas Filipinas está amagada de empeorar para el próximo otoño, pues para entonces la Pacific Mail Steamship Company, de los Estados Unidos, retirará de la navegación sus vapores, por los cuales se hacía y aun se hace una buena parte del tráfico entre América y Filipinas.

Privado el archipiélago de esa línea va a quedar reducido a las líneas japonesas con trasbordo en Hong-Kong o en Shangay.

Para conjurar ese conflicto, el vicegobernador general americano en Filipinas propone que el Gobierno filipino adquiera algunos buques dedicándolos al transporte marítimo en-

tre Filipinas y América; pero ello es muy difícil de realizar, porque, además de que no hay dinero que pueda dedicarse a tal fin, sería menester para dedicarse recurrir a empréstitos, cuyo resultado sería malo, como ocurrió con una flotilla de guardacostas adquirida por dicho Gobierno para servicio interinsular de Correos, cuyos buques cstaron una millonada y no han servido después para otra cosa que para viajes de recreo de los altos funcionarios yanquis, y al final han tenido que venderse unos, quedar otros amarrados a los muelles y casi todos pudriéndose a flote, por el abandono en que se les tiene.

DE PALACIO

Su Majestad el Rey ha concedido los siguientes premios:

A la representación en Madrid del Tiro Nacional, para el concurso recientemente celebrado, una copa de plata dorada.

A la Real Sociedad de Lawn-Tennis de Santander, para premio de su campeonato, otra copa de plata.

Sus Majestades vendrán de La Granja a última hora de la tarde, en compañía de la princesa de Salm-Salm.

Comerán y pernostrarán en Palacio, y mañana temprano saldrán en automóvil para Toledo. Se dice que el Monarca asistirá el domingo a una tirada de pichón en San Fernando de Jarama.

A BENEFICIO DE LA PRENSA

Inauguración de los Jardines

La abundante lluvia de ayer decidió a la Comisión organizadora de la fiesta inaugural de los Jardines del Buen Retiro a suspenderla hasta que desaparezca totalmente la humedad que se ha producido en el magnífico Parque de Madrid a consecuencia de la gran cantidad de agua que cayó durante toda la mañana.

El hermoso festival que ha organizado la Asociación de la Prensa para inaugurar la zona de Recreos del Retiro se celebrará seguramente en la noche del domingo, con el mismo programa que ya conoce el público, aumentado con el concurso de la notable bailarina Rosarito de Ori.

A la fecha exacta de la inauguración de los Jardines del Buen Retiro se anunciará oportunamente en periódicos y carteles.

NOTICIAS

Ha fallecido repentinamente en esta corte el conocido periodista D. Rafael Carvajal. Fué redactor de varios periódicos diarios. Su especialidad era la sátira política, que cultivó en diversas secciones, y había hecho también brillantes campañas en el reportaje. Su viuda e hijos quedan en desamparada situación. Reciban nuestro sincero pésame.

Con arreglo a lo que previenen sus estatutos, la Sociedad Española de Salvamento de Naufragos se reunirá en junta general pasado mañana domingo, a las cinco y media en punto de la tarde, en los salones de la Económica Matitense, plaza de la Villa, núm. 2.

La Academia de Medicina celebrará sesión pública mañana sábado, a las seis y media de la tarde en punto, que será la última del presente período, según la costumbre establecida, figurando en la orden del día los mismos asuntos que para la anterior.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS Día 23 Día 24

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, E 25.000, D 12.500, C 5.000, B 2.500, A 500, G y H de 100 y 200.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Rows include 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, D 6.000, B 2.000, A 1.000, G y H de 100 y 200.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Rows include 4 por 100 amortizable, Serie F 25.000 ptas. nominales, D 12.500, C 5.000, B 2.500, A 500.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Rows include 5 por 100 amortizable, Serie F 50.000 ptas. nominales, E 25.000, D 12.500, C 5.000, B 2.500, A 500.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Rows include Obligaciones del Tesoro 4%, Serie A, B.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Rows include Ayuntamiento de Madrid, Resultados, Obligaciones 1868, Expropiación interior al 5%, Cédulas del Ensanche, Villa Madrid 1908 Deudas (y obras), Empréstito de 1914.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Rows include Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, Idem íd al 4 por 100, Acciones del Banco de España, Id. de la Comp. A. de Tabacos, Idem del Banco Hipotecario, Idem del Banco de Castilla, Idem del Hispanoamericano, Idem del Español de Crédito, Idem del Río de la Plata, Idem del Central Mexicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Rows include Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), Id. íd. y Arizas obligaciones, Nortes (acciones), Idem 1935 (obligaciones).

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Rows include Cambios sobre el Extranjero, París, a la vista billete, Londres, a la vista.

Información de Guerra

Matrimonios. Se conceden licencias para contraerlo al segundo teniente de Caballería D. Pablo González Herrera y al músico mayor D. Moisés García.

Destinos. Al cuadro de Larache y en comisión al regimiento expedicionario de Infantería de Marina al primer teniente D. Fernando Ortuño Morel.

Mañana se publicarán las propuestas de jefes y oficiales de Caballería y de Equitación.

Licencia. Se conceden dos meses por enfermo al ofi-

al segundo de Oficinas Militares D. Víctor Marco Sebastián.

Retiros. Se concede para Porcuna (Jaén) al teniente coronel D. Juan Ollero Morente, y para Lucena Córdoba al primer teniente (E. R.) don Manuel Cano Cruz, ambos de la Guardia civil.

Se concede para Guadalajara al oficial primero de Oficinas D. Primo Sánchez Templeque; para Madrid, al de igual clase D. Casimiro Iglesias López, y para Canarias, al capitán de la reserva territorial D. Manuel Picar.

Ascensos. Mañana se publicará la propuesta de ascensos a segundos tenientes de los 402 alumnos de la Academia de Infantería que han terminado con aprovechamiento sus estudios, y una extraordinaria de oficiales terceros de Intendencia y segundos tenientes de Caballería.

Se anuncia concurso para cubrir nuevas vacantes de profesor en la Academia de Ingenieros.

Licencia. Se conceden dos meses, por enfermo, al oficial tercero de Oficinas Militares D. Jenaro Fuentes Pérez.

Matrimonio. Se concede licencia para contraerlo al oficial segundo de Intendencia D. Manuel González Díaz.

Destinos. El oficial primero de Intendencia D. Fausto Gosalvez Gómez a la Comisión de estudios de las vías férreas de la tercera región en sustitución del ídem D. Alberto Belenguer.

Al cuadro de Larache, y en comisión, al regimiento expedicionario de Infantería de Marina, al primer teniente D. Tomás Sevillano Cansillias.

Se autoriza permuten sus destinos los capitanes de Infantería D. Manuel Echerrique y D. Leopoldo Valls.

Mañana se publicarán las propuestas de destinos de jefes y oficiales de Carabineros, Sanidad y Veterinaria.

Profesorado. Se anuncia concurso para cubrir una vacante de capitán de Infantería profesor en el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y dos ídem en el Colegio de Santiago.

Se destina de ayudante-profesor a la Academia de Artillería al primer teniente D. Rafael Hernández Francés.

Invalidos. Ingresa en el Cuerpo el capitán de Infantería D. Mariano Barbasín Cacho.

Recordatorio. Se dispone que en las comunicaciones oficiales que se dirijan al ministro de la Guerra no se omita el consignar al margen de las mismas el extracto del objeto que las motiva.

VALDE LASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—IFORMES: Camisería How England, arrera de San Jerónimo, 29.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 7 1/4, Los cascabeles y Cierra la puerta. A las 10, Szybill.

COLISEO IMPERIAL.—A las 8 1/2, Tierra baja. A las 9 1/2, El sistema del doctor Oplje. A las 10 1/2, Lull, Cena de amor y El timo del entierro.

CÓMICO.—A las 7, El gusano de luz y La real gana. A las 10 1/2 (doble) La playa de m. ja, Isdrín o Las cuarenta y nueve provincias y La real gana.

CERVANTES.—A las 7 y a las 10, Lilliputienses acróbatas. APOLO. A—las 7 El chico de las Peñuelas A las 10, La Tierra del Sol.

A las 11 3/4, El chico de las Peñuelas o no hay mal como el de la envidia. ESLAVA.—A las 6 1/2, La cortina roja. A las 10, La garra y La cortina roja.

PARISH.—A las nueve y media de la noche éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

NOVEDADES.—A las 6 El código penal. A las 7 1/4, La cupletista de moda. A las 10, ¡Abajo los solteros! y Hermanos la Lacios.

A las 11 1/2, La maja de los Madriles y Hermanos Palacios. GALERÍA DE LA GUERRA.—(B aserío del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Excción continúa de cinematógrafo con cuantas novedades se vean Variación diaria estrenos: sensacionales lunes y jueves.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultora Nati.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 á 1, éxitos grandiosos. CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divo eta / la Sevilla.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensación: les estrenos. Precios populares.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines cinematográfico, bar y patisserie.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor 31 22)—Sección continua de cinematógrafo; 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

SALÓN DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de largometraje que se estrenan á diario.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

(Núm. 10.)

GEOGRAFIA SOCIAL

CONFERENCIA DADA EN EL ATENEO DE MADRID POR EL CAPITÁN DE NAVÍO

D. José Gutiérrez Sobral

Artículo 9.º Panamá otorga a los Estados Unidos todos los derechos para negociar el traspaso de las concesiones de la Compañía del Canal de Panamá y de la Compañía ferrocarril de Panamá, como resultado de la traslación de soberanía de Colombia a Panamá sobre el istmo, y autoriza a la nueva Compañía del Canal de Panamá a vender sus derechos a los Estados Unidos, así como a la Compañía del ferrocarril de Panamá.

Artículo 11. Ninguna clase de contribución será impuesta para los barcos que presten sus servicios en los trabajos del canal, ferrocarriles y obras auxiliares para la construcción del canal. Artículo 12. Queda convenido que las líneas del telégrafo y del teléfono, cuando sean establecidas, podrán estar conectadas con el sistema de Panamá y habrán de servir tanto para asuntos del público como privados. Artículo 13. Panamá permitirá la inmigración y libre acceso a las tierras de su dependencia a los obreros y empleados en las obras del canal, cualquiera que fuere su nacionalidad. Artículo 14. Los Estados Unidos podrán importar en cualquier tiempo en dicha zona, libre de impuestos y contribuciones, maquinaria, materiales y todo lo necesario para la construcción del canal. Artículo 15. Los dos Gobiernos interesados se comprometen a perseguir, capturar y aprisionar dentro de dicha zona, a la gente criminal. Artículo 16. Panamá concede a los Estados Unidos el uso de todos los puertos de la República, abiertos al comercio, como sitios de refugio para alguno de los buques empleados en las obras del canal, y, en general, para toda embarcación que se encuen-

tre en peligro, sin cobrar derechos de tonelaje. Artículo 17. Cuando el canal esté construído, la entrada en él será neutral a perpetuidad. Artículo 18. El Gobierno de Panamá tiene el derecho de transportar por el canal tropas y municiones de guerra en todos tiempos sin pagar impuestos. Artículo 19. Si en virtud de algún tratado existente entre Panamá y una tercera nación pudiera haber algún privilegio o concesión relativa a los medios de comunicación interoceánicos, Panamá, en caso de que sus términos sean incompatibles con la presente convención, dará por cumplido dicho tratado. Artículo 20. Toda clase de derechos y privilegios serán concedidos a los Estados Unidos para entrar en negociaciones con el representante de la nueva Compañía del Canal de Panamá, a fin de arreglar algunas demandas de naturaleza pecuniaria que se entablasen a causa de la adquisición de las concesiones del canal por los Estados Unidos. Artículo 21. Panamá renuncia a conceder a los Estados Unidos participación en las obras del camino de hierro del canal, a causa de existir aún ciertas dificultades con la Compañía. Artículo 22. Si llegara a ser necesario alguna vez emplear fuerza armada para la seguridad y protección del canal, los Estados Unidos tendrán dere-

cho para usar de su policía, desembarcar fuerzas navales o establecer fortificaciones. Artículo 23. Como precio por el derecho de usar de la zona concedida en esta convención por Panamá a los Estados Unidos, esta República acepta pagar a Panamá la suma de 10 millones de pesos en oro y una anualidad de 250 000 pesos mientras dure esta convención. Artículo 24. Ningún cambio de Gobierno, leyes o tratados, podrá hacer Panamá sin consentimiento de los Estados Unidos. La presente convención ha sido firmada por duplicado y se le han puesto los sellos respectivos.—Dada en la ciudad de Washington el día 18 de Noviembre del año de Nuestro Señor 1903. (Firmado), John Hay. —P. Bunau Varilla. Los Estados Unidos tenían un interés grandísimo en que se hiciera el Canal de Panamá, y el interés era, más que nada, de orden eminentemente estratégico y militar. Una nación tan grande como era, con dos costas tan inmensas y tan separadas, no podían comunicar más que por el Estrecho de Magallanes, Cabo de Buena Esperanza o por el Canal de Suez, tres rutas muy largas; necesitaba que forzosamente se retirara el istmo para disminuir la navegacion.

(Continúa.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASSEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón 617.900 frs. Fin 1900. 69 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.900 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.
---	---

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huerfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 4, principales, segunda y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Warner (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Piacenota (Piacenota de las Armas Co. Ltd. Piacenota-Guipuzcoo-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; poligonos de Ekmaala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuchers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dornton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 6.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 2; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Talindad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanager, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los aretos bronquiales, netándose alivio desde la primera cucharada, y su primer radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipoténica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coughuelle). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Varas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento por eferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe es destinado para reestituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energía y carnes, y que se abandonan por resultar ineficaces los demás medicamentos. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos, en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesando los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación febril de la tos, y por último, el thiocol obra como la eresia sin sus inconvenientes de alor, salivación y sudoración, no ejerciendo acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de un cuerpo, provoca los ácidos sulfocarbónicos, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 75 a 75 p. 100. Es un estomacal notablemente. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y crónicas. Es asimismo de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que nos hemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies (arregladas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándose en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman, y en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo recetan siempre con éxito. ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y steavina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & CA
 Consignaciones y Embarques
 Aduanas y Fletamentos
 Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
 Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOSI”, = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.