

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, anillo. dcha.-Tel. 2.031.

Madrid, Sábado 12 de Junio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.261

FASES DE LA GUERRA LA INDUSTRIA MILITAR

Al cabo de diez meses y medio de campaña han caído en Francia en que los obreros, con tramaestros e ingenieros que trabajaban en las fábricas que producen efectos para el Ejército tenían mejor empleo en ellas que en las filas de los regimientos.

Idea tan elemental no había encontrado puesto en los cerebros de los organizadores conspicuos de las tropas francesas, que guardaban tanto fósforo bajo sus lustrosos sombreros de copa.

Leímos hace poco en un trabajo, publicado por un estimado colega profesional, que una de las mayores desgracias que podían ocurrirle a un país es que sus hombres civiles se sintiesen técnicos y se dedicasen a dirigir asuntos que no habían practicado en su vida. El incidente Dalbétz en la Cámara francesa viene a confirmar dicho aserto.

Siempre fué grande el consumo de municiones y otros pertrechos que una campaña trae consigo; pero con el armamento y la artillería modernos, ¿qué alcanza cifras inauditas, que sobrepasa las mayores previsiones.

Se impone, por lo tanto, tener dispuestos los establecimientos, a cargo del Estado, para forzar su producción con una reserva de obreros aptos, y estudiar el modo de que ciertas fábricas particulares sean capaces de encargarse de completar el rendimiento de aquéllos.

Todo esto estaba previsto en Alemania y Austria, algo descuidado en Francia e Inglaterra y puede decirse que no existía en Rusia más que de una manera embrionaria y desde luego insuficiente para los enormes efectivos de las tropas moscovitas.

Es muy posible que cuando termine la guerra y se vayan conociendo al detalle sus episodios se vea que el funcionamiento de las industrias militares ha sido una de las causas de la resistencia austro-alemana y de las detenciones de la ofensiva de los aliados, dando éstas tiempo a los dos Imperios para batirse sucesivamente con sus incontables adversarios.

No es sensato creer en los milagros y en la existencia de superhombres. Por tanto, la explicación de lo que sucede se tendrá algún día en un modo completo y perfectamente conforme con las enseñanzas del pasado.

Con lo que ya se sabe, hay motivos bastantes para preocuparse seriamente del problema que motiva estas líneas.

Los viajes que está realizando el señor ministro de la Guerra prueban que su atención se dedica a dicho asunto y que ha comenzado una labor meritoria para remediar el estado precario de nuestra industria militar.

Si países de floreciente producción han tropezado con dificultades insuperables por no tener dispuesto lo que hoy se necesita para luchar, es inútil decir que aquí podríamos verlos en muy graves conflictos en el caso de verse obligados a emplear nuestros elementos bélicos.

No hay en lo que decimos el menor peligro de cometer una indiscreción perjudicial a los intereses de España. Los que pueden necesitar datos sobre los medios de acción que poseen, los tienen mucho más completos que los que pueden deducirse de una llamada al orden, sólo al Gobierno, sino a todos los buenos españoles.

Consignamos con satisfacción y merecido orgullo la tendencia a remediar las imprevisiones anteriores; pero tememos que una falta de continuidad, que es continua en todas las cosas hispanas, haga inútiles tan buenos deseos y no permita alcanzar resultados prácticos en la cantidad necesaria.

Bueno es que ahora se tomen disposiciones para el momento; mas no se olvide que hay que resolver el problema en toda su extensión, tanto en su conjunto como en sus detalles.

La afición nacional a esperar todo de geniales concepciones es indispensable sustituirse por el trabajo lento, metódico y pesado que existe en esas naciones que invierten medio siglo en disponerse para realizar sus ideales.

Información de Marina

Cuerpo general.

Ha sido nombrado jefe del detall de la ayuda mayor del arsenal de Cartagena el capitán de corbeta D. Ramón Rodríguez Narváez.

Queda en situación de excedente el capitán de corbeta D. Francisco J. Enrile.

Cuerpo de Ingenieros.

Se dispone que continúe de inspector de Radiotelegrafía el coronel de Ingenieros D. José María Dorda.

Se dispone que se encargue de la jefatura del ramo del Arsenal de El Ferrol el coronel de Ingenieros D. J. Galvache.

Se dispone que quede en expectación de destino el coronel de Ingenieros D. Juan A. Ruiz.

Se confirma en su actual destino al coronel de Ingenieros D. Felipe Briñas.

Infantería de Marina.

Son retirados del servicio por edad los capitanes de Infantería de Marina D. Pedro Vázquez y D. Leandro Rodríguez.

Nómbrese ayudante de guardias del arsenal de la Carraca al capitán de Infantería de Marina D. Bernabé Pérez.

Cuerpo administrativo.

Nómbrese juez de expedientes administrativos al comisario D. Angel Gómez Cánovas.

Es destinado al postadero de Cartagena el contador de navío D. Carlos Senén.

Dispónese que continúe de comisario de la Coruña el de primera clase D. Ramón López de Arenosa.

Se concede licencia al contador de fragata D. Diego Arias Fariña.

Concédese prórroga de destino al comisario D. Andrés Cerdá.

Cuerpos subalternos.

Concédese graduación y sueldo de alférez de fragata al segundo contraalmirante D. José Núñez.

Asciende a su inmediato empleo el tercer maquinista D. Miguel Morey.

FIGURAS DE LA GUERRA

El generalísimo ruso

Eficacia de su acción.

El Cuartel general del gran duque Nicolás se halla instalado en una pequeña ciudad muy tranquila, en donde nada denuncia su presencia.

El generalísimo ruso vive en la estación, alojado en un tren, pronto a partir en todo momento, y que se compone de un vagón cama, de un vagón-restaurant, de un vagón-salón, de un coche de primera clase y dos furgones, donde van dos automóviles.

El gran duque duerme poco, cuatro o cinco horas a lo sumo, y el resto del tiempo lo emplea en un trabajo incesante.

En todo el Imperio, el Gran Duque goza de una popularidad inmensa. Su talla de gigante, la encreza de su carácter, su severidad brusca y altiva, dan a su figura al o de legendario.

Se cuentan de él anécdotas numerosas. Cuando manda se sabe que es necesario obedecer y que ningún título o peca la excusa.

El poder del Gran Duque Nicolás es temido hasta en los ministerios.

La burocracia se inquieta y se encuentra muchas veces desorientada desde que la intervención del generalísimo la ha obligado en do, o tres ocasiones a abandonar su lentitud habitual para ejecutar inmediatamente esta o la otra medida dispuesta por él.

El Gran Duque oía a los alemanes, que encuentra demasiado peligrosos en Rusia.

La leyenda dice que el generalísimo dijo recientemente a su imperial sobrino: «Tú puedes estar tranquilo; yo me encargo por completo de batir a los alemanes de frente y de batirlos bien. Si tú logras hacer lo mismo a tus alemanes de la Cruz, será una gran cosa.»

En el seno del Ejército el Gran Duque es querido, y a la vez temido.

Sabe hacer trabajar a los oficiales y soldados, dando el mismo ejemplo de laboriosidad constante.

Con las tropas de Ingenieros el generalísimo ha sabido realizar milagros.

La Galitzia, donde faltaban por completo las vías férreas, se halla ahora cruzada de ferrocarriles de vía estrecha o ancha.

La fabricación de municiones ha sido intensificada en todo el Imperio, y la producción aumenta cada día.

Los oficiales muestran muy optimistas. Rusia todavía no ha utilizado la quinta parte de sus reservas. La mayoría de los hombres válidos han quedado en sus hogares, y hay millones de soldados disponibles.

Naturalmente, hay que instruirlos y equiparlos, y para esto se precisa tiempo; pero los rusos no tienen prisa.

De aquí a diez meses Alemania estará agotada—dicen—, y entonces comenzaremos solamente la gran campaña.

Cada vez que cae uno de nuestros soldados, nosotros tenemos seis para sustituirlo.

Nuestras reservas de hombres son inagotables, y nosotros podemos hacer la guerra todavía dos o tres años sin dificultad alguna, mientras que Alemania se encuentra enormemente limitada en sus medios.

Los polacos de Galitzia, como de Rusia, se muestran llenos de entusiasmo por el generalísimo ruso, del cual quisieran hacer un Rey de Polonia; pero como el gran duque Nicolás no tiene hijos, no es creíble que quiera abandonar la vida militar por la política, aun cuando los polacos lo hayan aclamado muchas veces al grito de «Viva el Rey!»

La situación de Portugal

Deportación de los ex ministros de la dictadura — Las elecciones generales.

LISBOA, 11.—En el aviso de guerra *Cinco de Octubre* partieron al amanecer para Angra el ex presidente Pimenta de Castro, los ex ministros Coullard Medeiros y Javier Brito y Machado Santos.

Cuando lleguen a las Azores serán puestos en libertad; pero quedarán sometidos a la vigilancia de las autoridades, hasta que se efectúen las elecciones.

El órgano del ex presidente del ministerio portugués Sr. Alfonso Costa, *O Mundo*, que dedica especial atención a la campaña electoral, da por sentado que los republicanos demócratas obtendrán unas 100 actas de diputados y 31 de senadores; los evolucionistas, 20 y 12, respectivamente, y los unionistas, 15 y 4.

Hay ocho candidatos católicos y cuatro socialistas, y no se presenta ninguna candidatura monárquica.

Expedición a Angola en favor de los aliados — Leones en Yuhambana.

LISBOA, 12.—El Gobierno ha concedido un crédito de un millón de escudos para los gastos de las tropas expedicionarias de Angola.

Los elementos intervencionistas de la capital de la República proyectan una manifestación de simpatía ante las Embajadas de Francia, Rusia, Inglaterra e Italia.

En las posesiones portuguesas de Yuhambana (África) han aparecido numerosos leones que han atacado a los habitantes, causando muchas víctimas.

El Gobierno dará crecidos premios en metálico a los cazadores que se dediquen a matar dichas fieras.

Terrible incendio

Pérdidas considerables.

LONDRES, 11.—Durante las primeras horas de la mañana ha ocurrido un espantoso incremento de un incendio que estalló en los talleres de automóviles que tenían a su cargo la construcción de coches para el Estado.

Calcúlase los daños en unos dos millones de libras esterlinas.

Se han quemado 100 ambulancias de automóviles con, letas y 200 furgones destinados a la Intendencia militar.

MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

Lucha entre carabineros y contrabandistas.

ORENSE, 11.—Hoy se ha tenido aquí noticia de que en Gironda ocurrió un choque sangriento entre carabineros y contrabandistas.

Varios de éstos, que llevaban cinco caballerías cargadas, fueron intimados por los carabineros a que las entregasen.

Los contrabandistas se resistieron, y entre unos y otros se trabó una lucha a tiros, de la cual resultaron muertos dos contrabandistas y un carabinero.

Los demás contrabandistas huyeron, abandonando las cinco caballerías.

Monederos falsos.

AVILA, 12.—En Arévalo, donde se celebran ahora las fiestas, han sido detenidos Paula Santamía, natural de Burgos; Domingo Gonzalo, natural de Cogolludo, y Emilia García, natural de Almoguera, vendedoras ambulantes que se dedicaban a expender moneda falsa.

En un registro practicado a la primera se le ocuparon 614 monedas de dos pesetas, seis paquetes de 100 cada uno, 180 de peseta, un paquete de 107 y 105 monedas de cinco pesetas, todas falsas y de diferente cuño.

América da el ejemplo.

BERNA, 11.—La Oficina internacional de la Paz ha dirigido a los ministros de Relaciones Exteriores de las Repúblicas Argentina, chilena y brasileña una carta congratulándose de los acuerdos pacifistas toma los por dichas Repúblicas, y en especial por el Tratado de arbitraje A. B. C., que da ejemplo a los pueblos

de la buena voluntad, la rectitud y el amor a la justicia y respeto a derechos ajenos, en que inspiran sus actos los Gobiernos sudamericanos.

Contra el despido de obreros.

CARTAGENA, 12.—Habiendo dado *El Diario de Levante* la voz de alarma sobre el próximo despido de obreros de la Constructora, el Ayuntamiento, reunido en sesión, acordó gestionar del Gobierno para que impida el despido, y citar a las fuerzas vivas de la provincia a una reunión magna para tratar de este asunto, visitando a las autoridades de Guerra y Marina para recabar su concurso, y constituyéndose en sesión permanente.

Una numerosa Comisión de concejales cumplimentó el acuerdo del Ayuntamiento, visi-

tando al gobernador militar y al comandante general del apostadero, al general jefe del arsenal y al gerente de la Constructora Naval, los cuales ofrecieron influir con el Gobierno para que sean atendidas tan justas peticiones.

El puerto de Chafarinas.

CHAFARINAS, 12.—Ha llegado el nuevo ingeniero de la Junta de Fomento, D. Alvaro Bielza, acompañado del ingeniero Sr. Roda y del ayudante Sr. Merino, con objeto de visitar este puerto.

Acompañado del comandante militar recorrió el Sr. Bielza el puerto, examinando los destrozos causados por los últimos temporales, y cuya reparación comenzará tan pronto apruebe el Gobierno los presupuestos de ejecución.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

Notable reacción ofensiva de los rusos — Considerables ventajas.

PARÍS, 12.—Se ha recibido de Petrogrado el siguiente parte oficial:

«Durante la jornada de ayer los heroicos esfuerzos de nuestras tropas rechazaron sobre la orilla derecha del Dniester grandes fuerzas enemigas que habían pasado sobre la orilla izquierda, cerca de Yurawno, extendiéndose a lo largo del río.

En el frente de Jurawkow a Siwki el enemigo ha sufrido serias pérdidas. En un combate empeñadísimo cogimos 17 cañones y 49 ametralladoras y 188 oficiales y 6.500 soldados austroalemanes prisioneros. Entre éstos hay una compañía completa de un regimiento prusiano de fusileros de la Guardia.

Hemos rechazado todos los ataques alemanes de la región de Chavli, en ambos costados del lago Rakiievo, sobre un dilatado frente.

Entre Orzic y el Vistula se ha librado un violento combate de artillería.

En la orilla derecha del Pilica, al rayar el alba del día 9, el enemigo intentó atacarnos con pequeñas fuerzas; pero rápidamente rechazado, dejó en nuestro poder varias docenas de prisioneros.

En Galitzia el enemigo atacó nuestras posiciones con importantes fuerzas, abriendo un violento cañoneo, entre el que se advirtieron muchas granadas productoras de gases asfixiantes. Después de tres horas de bombardeo grandes masas de infantería se arrojaron al asalto, llegando hasta nuestras alambradas, donde quedaron detenidas, sufriendo espantosa mortandad. El día siguiente sufreron aún mayores pérdidas, siendo rechazadas a unos 2.000 metros más atrás de nuestras trincheras.

Sobre el Dniester los combates del 8 y del 9 nos han sido favorables. En la orilla derecha, desde Ugarsberg a Zidacsew, rechazamos al enemigo, causándole grandes bajas y haciéndole 2.000 prisioneros, de ellos 50 oficiales, y cogiéndoles ochenta ametralladoras.

En la orilla izquierda del Dniester, en la región de Jurawno, el enemigo no pudo desplegar más, y tras de un reñido combate tuvo que retroceder hasta la línea férrea. Nos apoderamos del pueblo de Bukaczefcy y cogimos 800 prisioneros, de los que 20 son oficiales.»

Parte oficial austro húngaro.

VIENNA, 11.—Continúan los combates en el alto Dniester y entre Dniester y Pruth.

El Ejército de Plazen ganó más terreno hacia el Norte. Las columnas de ataques, por combates continuos, han avanzado hasta Berzym y hasta las alturas al Sur de Horodenka. En su victorioso avance por Galitzia, también se han apoderado de un grupo de casas del Pruth y han rechazado a los rusos al Este de Kozzman.

Parte oficial alemán.

NORDEICH, 11.—En el bajo Dubissa, al Noroeste de Biragola, fueron rechazados repetidos ataques de los rusos, quienes dejaron en manos de los alemanes 300 prisioneros.

No ha cambiado la situación de las tropas alemanas que combaten en la Galitzia.

Combate en el Dubissa.

BERLÍN, 11.—«En el bajo Dubissa, al Noroeste de Biragola, fueron rechazados repetidos ataques de los rusos, quienes dejaron en manos de los alemanes 300 prisioneros.

No ha cambiado la situación de las tropas alemanas que combaten en la Galitzia.»

Contribución de guerra.

A 500.000 rubles se eleva la que ha sido impuesta a la población de Libau.

El cónsul de América en la ciudad rusa ha logrado que la suma se satisfaga en géneros alimenticios y en objetos de valor.

En el Cáucaso.

PARÍS, 11.—Parte del Estado Mayor ruso del Cáucaso: «En la dirección del Olty, los turcos intentaron atacar las posiciones que les hemos quitado cerca de Zinatchera; pero fueron rechazados.

Cerca del lago de Turtum sigue la fusilería. En los valles de Oltitchay, nuestros cosacos, en un impetuoso *raid*, capturaron un tren de municiones turco, aniquilando su escolta.

Sin novedad en los demás frentes.»

Las operaciones en Francia

El botín de Arras.—Avance en otros sectores.

PARÍS, 12.—Hemos consolidado nuestras posiciones delante de Neuville Saint-Vaas.

El inventario del botín, que aun no está terminado, nos ha permitido ya encontrar entre los escombros lo siguiente: cinco piezas de 77, tres lanzabombas, 19 ametralladoras, sepultadas o estropeadas; un millar de granadas, 800.000 cartuchos, 1.000 útiles, aparatos incendiarios, granadas de 105, útiles de parque en gran cantidad, numerosas cajas de explosivos, equipos y víveres.

En la región de la Granja de Toutvent, al Sur de Hebuterne, hemos fortificado las posiciones conquistadas ayer tarde y esta mañana. Hemos cogido 120 nuevos prisioneros, entre ellos un teniente coronel. Además han sido recogidos por nuestras ambulancias numerosos heridos alemanes. Los cadáveres enemigos se cuentan por centenares. Hemos cogido otras tres ametralladoras y roto las líneas alemanas en una extensión de más de dos kilómetros y una profundidad de uno. Un fuerte contraataque ejecutado esta mañana por el enemigo ha sido rechazado completamente.

En la región de la granja de Quenneviers, al Este de Tracy-le-Moet, nuestras trincheras están fuertemente establecidas en contacto inmediato con el enemigo, que no ha contraatacado. Hoy sólo ha dado señales de vida por su artillería.

En la región de Bausejour los alemanes no han renovado su intento contra las trincheras que han sido teatro de los últimos combates, de las que seguimos siendo dueños por entero.»

Frontera cerrada.—¿Qué proyectarán los alemanes?

Se confirma la noticia de haber sido cerrada por los alemanes la frontera de Bélgica y Holanda, y no por espacio de cuarenta y ocho horas, como se había dicho, sino durante un período de nueve días.

A lo largo de la frontera se han tendido alambres de hierro que transmiten una corriente eléctrica.

Se ha prohibido a los habitantes que salgan de sus viviendas.

Es indudable que los alemanes preparan algún importante movimiento de tropas y desean realizarlo con el mayor secreto.

Aunque los invasores tratan de evitar por todos los medios las más pequeñas indiscreciones, no logran impedir que las noticias se propalen rápidamente hasta las localidades fronterizas.

Ataques franceses rechazados.

NORDEICH, 12.—Desde Berlín comunica el Gran Cuartel general alemán que fracasaron tanto el avance de los franceses al Nordeste de la altura de Loreto, como los repetidos ataques de éstos contra las posiciones alemanas al Norte y Sur de Neuville.

Continúa la lucha de las trincheras al Norte de Ecurie.

Al Sur de Hebuterne y en Beaumont fueron rechazados anteayer y ayer por la noche los ataques franceses. Solo en el camino de Serre a Mailly progresaron algún tanto los franceses. Estos han tratado de reconquistar las trincheras que perdieron en la Champaña el 9 de Junio. Para ello atacaron con numerosas fuerzas y en diversos puntos del frente desde el Norte de Le Mesnil hasta el Norte de la granja de Beausejour. Todos los ataques fracasaron y los franceses sufrieron grandes pérdidas. Durante la noche renovaron los ataques; pero fueron de nuevo rechazados.

Detalles de un combate.

PARÍS, 11.—Entre el Oise y el Aisne los alemanes habían organizado una posición con medios muy potentes. Este sistema de defensa se extendía sobre un frente de 1.200 metros. Después de preparar el ataque con la artillería se dió el asalto el 6 de Junio, que fué enérgico y muy bien dirigido. El enemigo, sorprendido por la rapidez de la acción, trató de contraatacar y sufrió grandes pérdidas. Más de 3.000 alemanes quedaron sobre el terreno y se cogieron 20 ametralladoras e importante material de trincheras.

El ataque a los Dardanelos

Progresos de los aliados.—Grandes bajas del enemigo.

PARÍS, 12.—Hemos consolidado las ventajas conseguidas en los combates del día 4 en la extremidad y a la derecha del barranco de Kerere Deré, y hemos realizado, por medio de acciones de detalle, algunos progresos.

Los prisioneros han confirmado que las bajas enemigas han sido considerables.

En la región del Tigris.—Éxitos de los ingleses.

LONDRES, 12.—En la región del Tigris, las fuerzas enemigas que amenazaban Kurnah se desmoralizaron completamente y trataron de escapar precipitadamente en vapores.

Los fugitivos se entregaron al ser alcanzados; la cañonera turca «Marmaris» fué echada a pique, y el transporte «Möslu», capturado.

Aunque las fuerzas nuestras que llegaron a Amara eran insignificantes, la guarnición, que se componía de más de 1.000 individuos, incluyendo al gobernador turco y otros jefes, se rindió.

Poco después de nuestra ocupación, la vanguardia de una columna turca, que se había retirado del valle de Gherga, fué copada.

El remanente de la fuerza, unos 2.000, huyó, dejando en nuestro poder una pieza grande de artillería.

El enemigo está retirándose desordenadamente, abandonando sus armas.

Bombardeo en Gallipoli.—Amenaza de los alemanes.

LONDRES, 12.—Comunican de Atenas que la artillería pesada que han desembarcado los aliados en Gallipoli bombardea furiosamente las posiciones turcas.

Los turco-alemanes han instalado artillería de grueso calibre en las alturas que dominan a Constantinopla, y los alemanes están decididos a incendiar la ciudad en caso de ser derrotados.

La acción austro-italiana

Parte austríaca.—Dirigible italiano destruido.

VIENA, 12.—El dirigible enemigo «Cita de Ferrara», que volaba de Fiume a las seis de esta mañana, fué cañoneado e incendiado por el dirigible de la Marina «L-48». El primero fué destruido. Dos oficiales y cinco hombres pertenecientes a la tripulación fueron hechos prisioneros. En el frente del Isonzo fueron rechazados nuevos intentos de atravesar el río.

Cerca de Plava, Hlitsky, Csrintia y al Este del desfiladero de Pluicken continúan los combates. También en las fronteras del Tirol hay combates de artillería.

Un ataque del enemigo en el sector de Tonale ha fracasado ante la resistencia de nuestras valientes tropas. Uno de nuestros aviadores arrojó bombas sobre el Arsenal de Pyrolechiche, donde se vieron dos incendios. Los aviadores volaron sin novedad.

Los austríacos rechazados.—Contra Montafalco.

COLTANO, 11.—Nada digno de mención en la frontera Tirol-Trentino, después de la ocupación de Podestagno, al Norte de la sierra de Ampezzo. Del informe dado resulta que se combatió los días 7, 8 y 9 por la posesión de Preikofel, sobre la frontera de Carnia. Los austríacos tuvieron cerca de 200 muertos y 400 heridos y abandonaron 220 prisioneros.

En la noche del 9 al 10 los austríacos renovaron el ataque a la posición italiana, a la que se concede gran importancia; pero fueron rechazados otra vez, con grandes pérdidas.

A lo largo de la línea del Isonzo las tropas italianas lucharon con éxito para romper la obstinada resistencia de los austríacos, y en las alturas que dominan la ciudad de Montafalco, conquistada ayer, y que fueron ocupadas por nosotros.

Fábrica de gases asfixiantes destruida.

LONDRES, 11.—Anuncian desde Roma que los italianos han destruido en Montafalco una fábrica destinada a la preparación de gases asfixiantes.

El archiduque Eugenio.

PARÍS, 12.—El archiduque Eugenio, generalísimo del Ejército austríaco contra Italia, ha establecido su Cuartel general en Laibach,

donde continúan llegando las tropas procedentes de Galitzia.

Fortaleza abandonada.

PARÍS, 12.—Los austríacos han evacuado y hecho saltar la importante fortaleza de Cozzachio, alejada dos kilómetros de Ballaza, que ha sido ocupada por los italianos.

La lucha en el mar

Crucero averiado, no hundido.

LONDRES, 12.—La Oficina de la Prensa anuncia que el crucero inglés, tipo «Liverpool», que un telegrama de Viena decía haber sido torpedeado y hundido por un submarino austríaco frente a San Juan de Medua, se encuentra en el puerto indicado con algunas averías.

Barcos echados a pique por los submarinos

El lunes anterior, a las siete de la tarde, fué torpedeado, como ya se dijo, por un submarino alemán, el vapor belga «Menapier», de 1.886 toneladas.

Se sumergió el buque en medio minuto. Formaban su tripulación 24 hombres, y además iban a bordo la esposa y una hija del capitán y un piloto de Dover.

Un contratorpedero inglés recogió a nueve naufragos, entre ellos la mujer del capitán del «Menapier», la que falleció minutos más tarde.

Perecieron la hija del capitán, éste, el resto de la tripulación y el piloto que viajaba como pasajero.

En Mergate fueron desembarcados el segundo maquinista, el segundo contramaestre y seis marineros.

Un vapor noruego, el «Glitterland», de 717 toneladas, que desde Suecia transportaba a Harthlepool un cargamento de madera, fué perseguido por un sumergible alemán que al fin le dió alcance.

Los alemanes examinaron la documentación del buque, y para abandonarlo lo hicieron diez minutos a los tripulantes.

Transcurrido ese plazo, fué torpedeado el «Glitterland».

En el mar de Irlanda, un submarino alemán destruyó a cañonazos al vapor sueco «Trudvang», de 1.400 toneladas.

Dirigíase el buque a Dublín con mineral de hierro, cuando a 80 millas de la costa irlandesa le hizo señales el submarino.

Recibió el capitán del «Trudvang» el orden de mostrar la documentación, y se concedieron veinte minutos a los tripulantes para que ocuparan los botes salvavidas.

Iniciado el bombardeo por los alemanes, atrajeron los estampidos a una lancha de vapor británica, a la que en vano intentó echar a pique el sumergible.

La tripulación del «Trudvang» desembarcó en Milford Haven.

En los Balkanes

Los serbios entran en Albania.—Excesos de los insurrectos

ROMA, 11.—Telegramas de Scútari dicen que el Ejército serbio, con una división montenegrina, a pesar de la resistencia de los rebeldes albaneses, ha penetrado en Albania y ha conquistado Progradetz, Starovo, Kermencia, El Vassan y Tirana. Así se ha dado la mano con Essad bajá, quien después de haber rechazado a los rebeldes que asediaban Durazzo, ha llegado a Tirana. Los serbios le han acogido fraternalmente.

Parece inminente la ocupación de Durazzo por los serbios.

Entre tanto los contingentes albaneses insurrectos, que continúan marchando hacia el interior del país, cometen excesos de todo género y asesinan a cuantos se niegan a reconocer su Gobierno.

Mussa Effendi, gobernador de Tirana, que fué el jefe de la insurrección contra el príncipe de Wied, se ha proclamado presidente de la República de la Albania media. Sin embargo, Essad bajá confía en dominar el movimiento.

Homenaje debido a los héroes del Caney

Con gran brillantez verificóse ayer tarde, a las seis, el acto de descubrir el monumento erigido a los héroes del Caney, en el Paseo de Atocha, a la terminación de la calle de Alfonso XII.

Honraron el acto con su presencia Sus Majestades y Altezas Reales, que quisieron de este modo rendir un tributo de admiración al heroico general Vara de Rey y los bravos soldados que con él sucumbieron en la gloriosa acción.

Frente a la estatua habíase levantado un estrado para las personas Reales, adornado con plantas y tapices.

Un zaganete de Alabarderos, al mando del oficial mayor Sr. Feduchy, montó la guardia.

La compañía del regimiento de la Constitución, legada de Pamplona expresamente para asistir al acto, tenía a su cargo la guardia de honor. A continuación de ella formó otra compañía, con bandera y música: la del segundo regimiento mixto de Ingenieros, encargada de rendir los honores.

A pie del monumento situáronse los parientes del general Vara de Rey, entre los que figuraba el general del mismo apellido, ascendido recientemente, con los supervivientes del famoso hecho de armas, que eran el teniente coronel D. Isidro Aris, los primeros tenientes D. Antonio González y D. Pedro Calvo, el se-

gundo teniente D. Ignacio Jiménez y varias clases e individuos de tropa.

Entre las muchas personas reunidas, además del Sr. Labra y el Sr. Borrajo, presidente y secretario de la Comisión organizadora, encontrábase el presidente del Consejo, señor Dato; el ministro de la Guerra, conde de Serralvo; el de Marina, general Miranda; el capitán general marqués de Estella; gobernador civil, Sr. Sanz y Escartín; alcalde, Sr. Prast; director de Seguridad, Sr. Méndez Alanís; el ex ministro, Sr. Rodríguez San Pedro; ministro de Cuba, Sr. García Kohly; secretario de la Legación, Sr. Pichardo; numerosas personas de la colonia cubana; el capitán general, Sr. Orozco; el gobernador militar, Sr. Sáenz de Buruaga; los generales Luque, Orozco (don Gabriel), La Barrera, Santiago, Moragas, Pando, Sousa, Tovar, Fernández Llano, Del Río, Arráiz de Conderena, Fernández de la Puente, Arizón, Zabalza y Borraquer; los concejales Sres. Herrera y Silvela y varias Comisiones y representaciones.

Minutos antes que el Rey fueron llegando la infanta doña Isabel, la Reina doña Cristina con la princesa de Salm Salm, llevando al estribo al infante D. Fernando.

El numeroso público saludó con afectuosas manifestaciones a la augusta señora.

A las seis en punto llegó la comitiva de Sus Majestades.

Rodeando el landó abierto, ocupado por los Reyes, marchaba la Escolta Real, mandada por el teniente coronel Sr. Alvear.

El Rey vestía el uniforme de Lanceros del Príncipe, con la insignia del Toisón y la venera de las Ordenes militares. La Reina llevaba elegante traje blanco y negro guarnecido de encajes.

Al estribo del coche cabalgaba el caballero Sr. Dorado.

El paso de la comitiva por las calles de Madrid fué presenciado por numeroso público.

En la Plaza de Oriente, frente a Palacio, y en la Puerta del Sol, especialmente, se tributó a los Soberanos una cariñosa manifestación.

Apenas descendió el Monarca del coche pasó revista a las dos compañías de Infantaría, ocupando después S. M., con las demás personas Reales, sus sitios designados en el estrado.

El Sr. Labra pronunció un sentido discurso, haciendo historia de los trabajos de la Comisión para la creación del monumento; dió las gracias a los Reyes e infantes por su asistencia, y relató la acción del Caney, enalteciendo la memoria de aquellos héroes.

El Sr. Dato, en eloquentes frases, se refirió también al glorioso hecho, señalando la conveniencia de que actos así sirvan de estímulo a los patriotas, y terminó diciendo:

«Dicho os los españoles que mueren abrazados a su bandera!»

Después, el Rey y la Reina descendieron del estrado. El Monarca avanzó hacia el monumento, tiró del cordón que sujetaba los paños que cubrían la estatua, y ésta quedó al descubierto. Fué un momento de emoción.

Acto seguido D. Alfonso habló con los supervivientes de la acción, y la Reina con la familia de Vara de Rey.

SS. MM. y AA. fueron, por último, obsequiadas con un lunch.

El monumento, que es obra del escultor González Pola, fué muy elogiado.

Sobre gran pedestal se destaca la figura del general, que cae herido en brazos de un soldado. Dos guerrilleros aparecen agazapados a sus pies.

En el pedestal se leen las siguientes palabras: «A los héroes del Caney».

Como es sabido, el monumento se ha levantado merced a una suscripción iniciada por el Centro Gallego de la Habana, y proseguida por el Casino Español de la misma capital.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

A las diez de la mañana despachó con el Rey el presidente del Consejo, informándole de cuantos asuntos y noticias tenía el Gobierno hasta esa hora.

Después el Sr. Dato nos dijo que había estado en el palacio de la infanta doña Isabel, donde esta augusta señora ha presidido la reunión de la Junta de la Sociedad de Amigos del Arte.

La Corte se trasladará, como hemos dicho, el próximo miércoles a La Granja. A este Real sitio no irá de jornada ningún ministro.

Desde La Granja la Real Familia se trasladará probablemente a Sintander una breve temporada, durante la cual estará de jornada el ministro de Marina, y de la capital montañesa los Reyes irán a San Sebastián como todos los años. En este punto el ministro de jornada será el de Estado, marqués de Lema.

El Rey vendrá el próximo jueves a Madrid para presidir un Consejo de ministros. El señor Dato irá a La Granja de cuando en cuando para informar al Rey de cuantos asuntos haya y despachar con él.

De Gobernación.

El señor ministro de la Gobernación ha reunido esta mañana en su despacho oficial al gobernador civil, alcalde, director de Seguridad, inspector de Sanidad y los Sres. Tosa Latour y conde de Peñalver, para tratar del problema de la mendicidad.

La conferencia duró más de dos horas.

Después de ésta, decía el Sr. Sánchez Guerra que el problema era de difícil solución; pero no imposible, como han dicho, atribuyéndoselo a él, varios periódicos.

«En la conferencia—añadió el señor ministro—hemos acordado: primero atender con preferencia a la mendicidad de la infancia, y segundo a la de los adultos».

La Junta de Protección a la infancia venía ocupándose de este asunto, habiendo hecho bastante, por lo cual han quedado encargados los Sres. Tolosa Latour y conde de Peñalver de organizar una campaña que tenga por fin el evitar esos espectáculos, que con tanta frecuencia se ven en Madrid, y que en más de una ocasión motivaron justas quejas en la Prensa y en el Parlamento.

Tengo fe y esperanza en que lleguemos a resolver este aspecto de la mendicidad.

Para cooperar a la acción de la Junta habrá doce auxiliares, investidos de facultades para ello, y que se darán a conocer a los agentes de la autoridad para que éstos les presten el auxilio que necesiten en todos los casos.

Creo que de esta manera evitaremos la explotación de que son objeto muchos niños por parte de sus padres y de otras personas.

Para la recogida de los mendigos adultos, tropezamos con el inconveniente de locales para albergarlos.

El alcalde, según nos ha dicho, no dispone más que del campamento de desinfección, y no puede utilizarle exclusivamente para este fin, porque tiene, entre otros inconvenientes, el que indicó a ustedes ayer, respecto al peligro de los focos de infección.

En los demás asilos oficiales tampoco hay vacantes, pues el señor conde de Peñalver nos dijo que en alguno dormían dos y tres asilados en una misma cama, cosa que ya ha conseguido evitar.

Por estas razones, buscaremos un local amplio y en condiciones de higiene para albergar a los mendigos que sean recogidos por las calles.

Como ustedes ven, estamos sobre el asunto y no puedo abandonar os hasta que podamos disminuir este grave mal.»

El ministro de la Gobernación ha celebrado esta mañana una larga conferencia telefónica con el gobernador civil de Barcelona acerca de varios asuntos de interés para aquella provincia.

El gobernador de Zamora comunica que en los pueblos de Castrillo, Guareña, Manzanal del Barco y Peleas de Arriba, han descargado horrosas tormentas, acompañadas de piedra, que han causado daños grandes.

DE PALACIO

S. M. el Rey recibió en audiencia a los marqués de Tenorio, al obispo de Ciudad Rodrigo, al vicario apostólico de Fernando Poo y al agregado militar de Alemania.

Después con su ayudante Sr. Nardiz fué a la Escuela militar de Equitación a presenciar algunos ejercicios.

Los Reyes han sido cumplimentados por el señor conde de Pie de Concha.

S. M. la Reina doña Victoria recibió en audiencia a la duquesa de Pinhermoso y a la embajadora de Francia.

Revista de Tribunales

El asesinato del notario Sr. Escosura.

Ayer terminó la vista del proceso seguido contra Rogelio Ruiz Espinosa.

Hecho el resumen por el presidente del Tribunal de Derecho, Sr. Higuera, el Jurado se retiró a deliberar, pronunciando el siguiente

Veredicto.

1.º Rogelio Ruiz Espinosa, es culpable de haber disparado en la mañana del 16 de Diciembre de 1914, en el piso bajo izquierda de la casa núm. 10 de la calle de San Lorenzo de esta capital, cinco tiros de revólver sobre don Francisco de la Escosura y Mathen, causando-le cinco heridas, cuatro de ellas penetrantes, en la cavidad torácica, que le causaron la muerte a los pocos momentos.—SI.

2.º Rogelio Ruiz, se presentó aquella mañana en la referida casa con el propósito de que el Sr. Escosura le diera un certificado de su comportamiento y conducta durante el mes y mesio próximamente que había estado a su servicio como oficial de la notaría, y a este fin solicitó de uno de los dependientes que llamara a dicho señor, que se hallaba en las habitaciones del piso principal, unidas a este despacho por una escalera interior, y bajando éste invitó a Rogelio a que pasara al despacho reservado, donde entraron ambos en la mejor armonía, y ya dentro le pidió le diera el certificado que deseaba?—SI.

3.º A los pocos minutos de entrar en el referido despacho salieron ambos (también en la mayor armonía) al de los escribientes, y nuevamente Rogelio pidió al Sr. Escosura el certificado referido, diciéndole: «Vamos, don Francisco, diga usted a uno de los escribientes que me expida el certificado», contestándole el Sr. Escosura en forma correcta y cariñosa, y poniéndole la mano sobre el hombro: «Váyase, váyase?»—SI.

4.º Por el contrario, al salir el Sr. Escosu-

ra y Espinosa de uno a otro despacho, éste rogó humildemente al Sr. Escosura que diera dicha orden a sus dependientes, a lo que éste contestó en tono despectivo y ademanes violentos, diciéndole: «Váyase, váyase a la calle; hemos terminado?»—NO.

5.º Rogelio Ruiz, al oír estas palabras, dichas en una u otra forma, se desvió un paso del Sr. Escosura, y sacando la mano derecha del bolsillo del gabán, armada de un revólver, dispuso de frente, súbita e inesperadamente y sin interrupción sobre el Sr. Escosura los cinco tiros que cargaban dicha arma, causándole las heridas mencionadas?—SI.

6.º Hechos estos disparos y caído el Sr. Escosura, Rogelio Ruiz cogió unos guantes que había dejado sobre la mesa y salió a la calle, donde se entregó en actitud tranquila a un agente de la autoridad?—SI.

7.º Rogelio Ruiz concibió el proyecto de atentar contra el Sr. Escosura si no le daba dicho certificado, y a este fin, en las primeras horas de aquella mañana salió de su casa armado de un revólver, compró una caja de cápsulas, lo cargó en un sitio reservado, y ya preparada el arma, la guardó en el bolsillo derecho del gabán, dirigiéndose a la casa del señor Escosura?—NO.

8.º El cuarto bajo izquierda de la casa núm. 10 de la calle de San Lorenzo, donde se desarrollaron los sucesos, constituye la morada del Sr. Escosura?—NO.

9.º La negativa del Sr. Escosura a facilitar a Espinosa el certificado que deseaba y la forma en que se lo negó, ¿retribaron su ánimo, impulsándole a disparar sobre el Sr. Escosura, obrando arrebatado y obcecado por estos estímulos?—SI.

10.º Al disparar Rogelio Ruiz sobre el señor Escosura los cinco tiros que le causaron la muerte, ¿se propuso matarle?—SI.

Del anterior veredicto se desprende que el procesado es autor de un delito de asesinato cualificado por la alevosía, sin circunstancias agravantes, pues el Jura lo negó la premeditación y la morada que alegaban las acusaciones.

La Sala no apreció la atenuante de arrebatado que afirmó el Jurado, por entender que los móviles no eran tan poderosos para producir la obcecación.

En su vista la Sala dictó sentencia condenando al procesado a la pena de cadena perpetua.

El Sr. Osorio Gallardo, en nombre de la viuda e hijos del desgraciado Sr. Escosura, renuncia la indemnización que le correspondía.

Raimundo Doiz.

EN LA ESCUELA DE AVIACION

Muerte de un alumno

Esta mañana efectuaban ejercicios en la Escuela civil de Aviación de Getafe los alumnos que aspiran al título de piloto aviador.

Poco antes de las siete de la mañana comenzaron a efectuar prácticas el profesor Sr. Alfaro y el alumno Joaquín Pérez García.

Al efectuar éste la cuarta ascensión, el aparato cayó a tierra vertiginosamente.

Los profesores y alumnos que observaban el vuelo se dieron cuenta del accidente, y acudieron en socorro de Joaquín Pérez García; pero al llegar al sitio en que aviador y aparato habían caído, sufrieron la terrible impresión de ver que Pérez García había muerto.

Su muerte debió ser instantánea.

El desventurado alumno de aviación era muy joven, pues apenas contaba veintidós años, y había nacido en Oviedo, en donde su padre, D. Celestino Pérez, tiene en la actualidad una pastelería.

Al padre de Pérez García le ha sido comunicada por telégrafo la dolorosa noticia.

NOTICIAS

A partir del lunes próximo, 14 del actual, las horas de servicio en las oficinas centrales de la Compañía de explotación de los ferrocarriles de Madrid Cáceres y Portugal y del Oeste de España, establecidas en la estación de las Delicias, serán de siete de la mañana a una de la tarde, y las de Caja, de ocho a doce.

Desde el próximo día 15 hasta igual fecha de Septiembre, el Museo del Prado estará abierto todos los días, de ocho de la mañana a una de la tarde.

Según los datos que publica la Gaceta, de 1.º de año a fin del mes pasado se han recaudado 611 millones, 59 más que en igual período del año anterior; pero como hay que separar las obligaciones del Estado ingresadas como recurso extraordinario, en realidad hay una baja que alcanza a 55 millones, y que corresponde especialmente a minas, alcoholes, aduanas, azúcares, consumos, lotería, timbre y tabaco.

Habitaciones

Se venden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

Han sido recompensados Por los 10 Martín y v de Mayo d Empleos Mayor a de Caball

Estado h capitán D. Infanterí y D. Rafae D. Gonzal Francisco Caballer Cabanellas Pérez y D. segunda M

Infanterí capitanes: l Tassier; ter fael Marisc Caballeri bis, D. Pat Artillería rez.

Ingenier les, y teni Fernando Sanidad Heliodoro Se conce pensión, y Por los h llen y pobl: días 20, 21 los siguien

Estado M Lino Sánch Carlos Qui Infanterí Ochoa, de D. Vicent Francisco E Rodríguez, Juan Pérez Caballerf tander.

Cr Infanterí teniente co D. Alfonso Artillería Ingenier

Cr Estado M nuel Bened tro.

Infanterí les; coman D. Joaquín mades, D. Aguirre y l tenientes D tova, D. F D. Fausto Miguel Tri segundos t Federico L gorio Maes Caballer sequeño de Artillerí primer ten Ingenier Vaello, y t Manuel Nc

Cr

Estado M

Infanterí

Cr

Estado M

Infanterí

Cr

Estado M

Recompensas por la campaña

Han sido firmadas, y mañana aparecerán en el *Diario Oficial*, las siguientes propuestas de recompensas:

Por los hechos de armas realizados en Río Martín y valle del Guitsan, los días 2, 4 y 30 de Mayo de 1914, se conceden las siguientes: Empleos.—De teniente coronel de Estado Mayor a D. Manuel Nieves; y de comandante de Caballería a D. Miguel Manso de Zúñiga.

Cruces de María Cristina
Estado Mayor.—Coronel D. Pedro Bazán, y capitán D. Abilio Barbero.

Infantería.—Capitanes: D. Joaquín Salinas y D. Rafael Sanz García; segundos tenientes: D. Gonzalo Bellot, D. José de la Peña y don Francisco Antifano.

Caballería.—Teniente coronel D. Miguel Cabanellas; primeros tenientes: D. Eduardo Pérez y D. Sabas Pérez Solís; oficial moro de segunda Mohamed Ben Nima.

Cruces rojas pensionadas.

Infantería.—Comandante D. Enrique Ovilo; capitanes: D. Alberto Castro y D. Fernando Tassier; tenientes: D. Gregorio Trigo y D. Rafael Mariscal.

Caballería.—Tenientes: D. Juan de la Rubia, D. Pablo Montoya y D. Narciso Mejía. Artillería.—Primer teniente D. Daniel Suárez.

Ingenieros.—Capitán D. Florentino Canales, y teniente D. Patricio de Azcárate y don Fernando Tovar.

Sanidad militar.—Médicos primeros: don Heliodoro del Castillo y D. José Artal.

Se conceden además siete cruces rojas, sin pensión, y una mención honorífica.

Por los hechos de armas realizados en Malalien y poblado de Beni Slem (Tetuán), los días 20, 21 y 22 de Julio de 1914, se conceden los siguientes:

Empleos.

Estado Mayor.—De teniente coronel a don Lino Sánchez Mármo y de comandante a don Carlos Quintana.

Infantería.—De coronel a D. Eduardo López Ochoa, de comandante a D. Antonio Lozano, D. Vicente Lafuente, D. Antonio Vera y don Francisco Borbón; de capitán a D. José García Rodríguez, y de primer teniente (E. R.) a don Juan Pérez Vela.

Caballería.—De capitán a D. Felipe Santander.

Cruces de María Cristina.

Infantería.—Coronel D. Alejandro Derna; teniente coronel D. José Hermida y capitán D. Alfonso Uselet.

Artillería.—D. Luis García Rodríguez.

Ingenieros.—Capitán D. José Roca Navarro.

Cruces rojas pensionadas.

Estado Mayor.—Teniente coronel D. Manuel Benedicto y comandante D. Carlos Castro.

Infantería.—Coronel D. José Calle Corrales; comandante D. Carlos Bosch; capitanes: D. Joaquín Martín Santos, D. Agustín Cremades, D. Adolfo Martín Moreno, D. Andrés Aguirre y D. Miguel Pérez Alcorta; primeros tenientes D. César Caamaño, D. Anselmo Jautova, D. Pedro Pimentel, D. Manuel Díaz, D. Fausto Mañares, D. Francisco Recio, don Miguel Trillo Figueroa, D. Luis Montero, y segundos tenientes: D. Ramón Fanego, don Federico López Real, D. Luis Peral, D. Gregorio Maestre y D. Alejandro Sánchez Palo.

Caballería.—Capitán D. José de Porras, y segundo teniente D. Víctor San José.

Artillería.—Capitán D. Calixto Serichol, y primer teniente D. Antonio Ordovas.

Ingenieros.—Teniente coronel D. Miguel Vaello, y tenientes D. Carmelo Urruti y don Manuel Nojeiro.

Sanidad Militar.—Médico primero D. José Luque, y segundos D. Jesús Remacha, D. José Camir y D. Isidro Horrillo.

Además se conceden 42 cruces rojas sin pensión y seis menciones honoríficas.

Por los hechos realizados en la zona de Tetuán los días 3, 12 y 16 de Junio; 16, 19, 25, 26, 27, 28 y 31 de Julio; 3 de Agosto y 2 y 3 de Septiembre de 1914, las siguientes:

Empleos.—De comandante de Estado Mayor a D. Cayetano de Reina, y de Infantería a D. Enrique de Vega.

Cruces de María Cristina.

Estado Mayor.—Comandante D. Emilio Araujo.

Cruces rojas pensionadas.

Infantería.—Teniente coronel D. Justo Campillo; comandante D. Ricardo Serrador; capitanes: D. Vicente Sevil, D. Alfredo González, D. Juan Ruiz Bolares, D. Luis Alonso y don Eladio García; primeros tenientes: D. Luis Medina, D. Alfonso Barrera, D. Felipe Navas, D. Antonio Martín Vivatúa y D. Francisco Bardaxi; y segundos tenientes: D. Julio García de Cáceres, D. Benigno Martínez, D. Manuel Méndez y D. Baltasar Gómez.

Artillería.—Comandante D. Tomás Hernández, y capitán D. Enrique Muñoz.

Caballería.—Primeros tenientes: D. Fernando de Aguilera, D. Antonio Ferrer y D. Narciso Mejía.

Sanidad Militar.—Médico primero D. Alfonso Areces.

Además se conceden 21 cruces rojas, sin pensión, y cinco menciones honoríficas.

Además, por todos estos hechos de armas se conceden cruces rojas sencillas a los señores que relacionamos por empleos y asimilación a ellos.

Tenientes coronels: Rodríguez del Barrio, Calero, López Serrano, Díaz Barrientos, Gavilá, Fernández Riafrecha.

Comandantes: Navarro, Poderoso y Muñiz. Capitanes: Castillo (D. José), González Salón, Serra, de Miguel, Beigbeder, Ibáñez Aldecoa, Muñoz, Crespo, Padilla, Leregui, Caballé, Sanmartín, Jiménez Goicoechea, Serichol, Brandaris, Gavín y Núñez de Prado.

Primeros tenientes: Rosales, Clemente, García Eguren, Yagüe, Cabello, García Gómez, Solans, Ramos, Vidal, Lago de Lanzos, Baranco, Ardanaz, Pérez Caballero, Díaz Rodríguez Martínez González, Tarila, Arteaga, Menéndez, Fuentes, Montis, Nieto, García Agulla, Martínez Fernández Yáñez, Tomé, López del Amo, Muñoz Luna, Fernández Lereña, Bordons, Martínez Mendivil, Luxán.

Segundos tenientes: Gil Soto, Oca, Parellada, Cenadas, López Delgado, Cubero, Caide rón, Fernández Novoa, Fernández Ortega, Rodríguez Miranda, Rojas, Fort, Mateo Pablo, Ciria y Herrera.

Se conceden también menciones honoríficas al coronel Uzueta, capitanes Sánchez Cid, Castillo, Cot y Sánchez Ferragut; tenientes Sermia, Gómez Moreno, Perol, Hernández Bruno, Ardiga, Martínez Perillo y Navarro

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 10	Día 11
4 por 100 perpetuo interior		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 05	71 00
» E 25.000 » »	71 10	71 00
» D 12.500 » »	71 40	72 10
» C 5.000 » »	74 65	74 30
» B 2.500 » »	76 50	76 00
» A 500 » »	76 25	76 50
» G y H de 100 y 200 »	76 75	76 50
En diferentes series.....	00 00	00 00
Fin corriente.....	00 00	71 10
Fin próximo.....	71 20	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	83 20	00 00
» D 12.000 » »	83 30	00 00
» D 6.000 » »	00 00	83 25
» C 4.000 » »	83 75	00 00
» B 2.000 » »	84 00	00 00
» A 1.000 » »	00 00	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series.....	83 35	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	85 00	00 00
» A 500 » »	00 00	85 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	90 70	90 35
» E 25.000 » »	90 60	90 50
» D 12.000 » »	91 75	91 50
» C 5.000 » »	91 95	92 00
» B 2.500 » »	92 25	92 00
» A 500 » »	93 75	93 25
En diferentes series.....	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2		
Serie A.....	100 85	100 85
» B.....	100 85	100 85
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas.....	88 00	00 00
Obligaciones 1868.....	00 00	74 00
Expropiación interior al 5 1/2.....	91 50	91 75
Cédulas del Ensanche.....	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras).....	00 00	00 00
Empréstito de 1914.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	000 00	100 95
Idem id al 4 por 100.....	91 00	91 00
Acciones del Banco de España.....	454 75	455 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos.....	262 50	00 00
Idem del Banco Hipotecario.....	187 00	187 00
Idem del Banco de Castilla.....	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano.....	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito.....	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata.....	273 00	00 00
Idem del Central Mejicano.....	00 00	352 00
Azucareras preferentes.....	00 00	00 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z y a Alicante (acciones)	00 00	000 00
Id. id. id. y Arizas obligaciones	00 00	00 00
Nortes (acciones).....	352 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones).....	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete.....	96 75	96 50
Londres, a la vista.....	25 15	25 06

do Mayor D. Juan López Soler y al capitán de Ingenieros D. Luis Valárcel. Idem permuta de la plata por otra de primera clase al segundo teniente de la Guardia civil D. Pedro Iglesias.

Matrimonio.
Se concede licencia para contraerlo a los capitanes de Ingenieros D. Vicente Sancho-Tello y D. José Sánchez Laubé y al de Infantería D. Luis Sánchez.

Pluses.
Se hace extensivo a las guarniciones de Gijón, Santander, San Sebastián, Bilbao, Irún y Fuerte de San Marcos y Choritogueta el plus de verano que señala la real orden de 3 de Mayo último a los suboficiales y brigadas de las de Vigo y Coruña.

Comisión mixta.
Se nombra vicepresidente de la de Logroño al coronel de Infantería D. Romuádo Martínez.

Residencia.
Se autoriza al intendente de Ejército en situación de reserva D. Joaquín Soto Babadilla para fijarla en Madrid.

Ayudantes de campo.
Se nombra del capitán general de la séptima región al capitán de Caballería D. Ramón Castalis, y del general de brigada D. Ricardo González, al comandante de Infantería don José Pinilla, en lugar del capitán de idein don Lázaro González, que cesa.

Retiro.
Se concede para San Sebastián al oficial primero de oficinas militares D. Ricardo Izquierdo.

Destinos.
Se nombra ayudante fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina al coronel de Infantería D. Alfredo Martínez Peralta.

Se autoriza permuten el que desempeñan los capitanes de Infantería D. Emilio Díaz y D. Francisco Vidal.

Recompensas.
Se concede el empleo de segundo teniente (E. R.) a los sargentos D. Francisco López Llinás y D. Manuel Hurtado Hurtado por méritos de campaña en la zona de Tetuán.

Nuevo aeródromo militar

SEVILLA, 12.—Es un hecho la instalación del campo de aviación militar en la dehesa de Tablada.

Las obras comenzarán en el mes actual y quedarán terminadas a fines de Octubre. Seguidamente empezarán las prácticas. Se han presupuesto para las obras 63.000 pesetas, aportando 51.300 el Arma de Ingenieros y el resto el Municipio, con carácter de subvención.

También cede el Municipio los terrenos. La escuadrilla de aeroplanos que se establecerá la mandará el capitán de ingenieros Sr. Herrera, siendo casi seguro que forme parte de la sección el infante D. Alfonso.

Los restos de los Reyes de Navarra

PAMPLONA, 12.—La Diputación acordó trasladar durante las fiestas de San Fermín los restos mortales de los Reyes de Navarra desde la parroquia del pueblo de Sesa al real monasterio de San Salvador de Lefre, donde se construye un espléndido mausoleo de mármoles. El acto revestirá solemnidad.

Invitóse al ministro de Instrucción pública, al director general, Sr. Bullón; al Sr. Bergamín y a todos los representantes de Navarra en Cortes, arzobispo, rector de la Universidad, al capitán general de Zaragoza y otras personalidades.

"TITANIA"

- Pintura metálica inoxidable -
(Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales
: - : a la intemperie : - : :

Fabricante: E. HERRERA
Calle O'Donnell, núm. 21. — Madrid.

Información de Guerra

Reglamento.
Se declara de aplicación para las clases de tropa de Intendencia y Sanidad el reglamento aprobado para la ejecución de la ley de 15 de Junio de 1912.

Supernumerario.
Pasa a esta situación el capitán de Artillería D. Luis Ibarrola.

Reemplazo.
Se concede el voluntario al subteniente de segunda D. Francisco Cayuela.

Cruces.
Se concede del Mérito Militar, blanca, con pasador de «Industria» al comandante de Esta-

Espectáculos para hoy

CÓMICO.—A las 10 1/2, Los de la burra y El gusano de luz.

CERVANTES.—A las 7 y a las 10, Lilliputienses acróbatas.

APOLO. A las 7, La boda de Cayetana. A las 10, El húsar de la guardia.

A las 11 1/4 (doble) El chico de las Peñuelas o no hay mal como el de la envidia y Mr. Garby Georgesco.

ESLAVA.—A las 6 1/2, Las pecadoras. A las 10, La espuma del champagne y La garra.

PARISH.—A las nueve y media de la noche. Éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

NOVEDADES.—A las 6 El sastre del Campillo. A las 7 1/4, El siglo de oro. A las 9 1/4, La alegría de España. A las 10 1/4, Naide es na. A las 11 3/4, El pañolón de Manilla.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continúa de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

CINEMA X.—Gran sección continúa 4 á 1, éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una Éxitos verdaderos. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50 general, 0,15.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor 31 22)—Sección continúa de cinematógrafo de 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continúa de cinematógrafo.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente atención.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrénos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 á Estupendos programas.—La última batalla.

SALON DORE.—Sección continúa los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

SANTA CATALINA

Era el día anterior al del primer bombardeo de la catedral de Reims. Mi compañía iba avanzando poco a poco por la izquierda de la población, al abrigo de un bosquecillo que teníamos orden de explorar, y por el cual vimos, a unos quinientos metros, acercarse hacia nosotros a un soldado que corría, refugiándose en los árboles y entre los matorrales a cada veinte o treinta pasos.

Observé que caminaba rendido por el peso de un envoltorio que llevaba a cuestas encima de la mochila. Era imposible acudir a socorrerle, pues caía un verdadero diluvio de balas y de obuses a su alrededor. Por dos veces le vimos caer entre las malezas, creyéndole muerto. Pero las dos veces volvió a levantarse, y siempre encorvado por el peso de lo que

llevaba a la espalda, llegó al fin tan cerca de nosotros, que fué posible ir en su ayuda cuando se vió que ya no tenía fuerzas para seguir.

Cuando le pusimos en sitio seguro, se le acostó en un montón de paja, se le curaron algunas heridas leves y se le dio de comer. Debía de hacer muchas horas que no tomaba alimento, pues hizo los honores a los que se le dieron con verdadera voracidad.

Era casi un niño, imberbe, de rostro pálido, demacrado por las privaciones y con un pelo negro que caía ondul do sobre la frente.

Tenía el tipo de un obrero parisiense; pero de expresión fina, distinguida e ingenua.

Me miró sonriendo y me dijo:
—¿Qué bien se está aquí, mi capitán!
—¿De dónde vienes?—le pregunté, deseoso de conocer sus aventuras.
—De muy lejos, muy lejos, mi capitán. Hace un mes que vengo retrocediendo. Empecé un día en que estaba con mi sección de retaguardia en un pueblo cerca de la frontera belga. En el preciso instante en que íbamos a replegarnos, estalló una marmita junto a mí y me dejó aturrido. Por la noche, me recogió el cura, un bendito señor, uno de esos curas de novela, que me albergó y me trató a cuerpo de rey. Pero no duró mucho aquel bienestar. A los dos días,

los cañonazos sonaban tan cerca que hubo que largarse de allí.

«—Hijo mío—me dijo—, esos sa'vajes van a robar y a quemar todo lo que hay en la iglesia. Nada podemos hacer; pero hay cosas que quisiera salvar a toda costa. Toma, he hecho dos paquetes: uno, con los objetos de culto que tienen algún valor, y otro, con la imagen de Santa Catalina, Patrona de mi iglesia. ¿Quieres llevártelos, hijo mío, y esconderlos en lugar seguro, si te es posible hacerlo?»

Cogí los dos envoltorios, me los eché a las espaldas como pude y salí andando. Vi pasar a los hulanos y a todo el ejército «boche», que se me adelantó. Tuve que esconderme, comer de noche..., no sé cómo ni dónde...

—¿Y los paquetes?
—¡Ah mi capitán! La verdad, uno de ellos lo dejé en el camino. Estaba rendido, tenía fiebre, iba hecho un trapo. Me era imposible andar... ¿Qué iba a hacer?
—¿Y qué más?
—Después seguí andando, andando sin cesar, y muchas veces creí que no saldría del trance, pues no puede usted figurarse los «boches» que habla por todas partes. En esto, la semana pasada, si mal no recuerdo, los vi volver grupas y correr hacia atrás...

Todo el ejército volvió a pasar como alma que lleva el diablo... En fin, ya me quedé tranquilo. ¡Pero en qué estado, mi capitán!... ¡Bueno, ya estoy aquí! ¡Pero he sudado de firme! Y siempre con la carga a cuestas.

—¿Y por qué no la has abandonado, como la otra?... Unos cuantos objetos dorados no valen la pena.

—Es que no es eso lo que traigo, mi capitán—dijo ruborizándose un poco—, no... ya que tenía el derecho de elección, me parció...

—¿Qué? ¿Supongo que no habrás venido reventando para conservar un pedazo de madera?
Pues sí, señor...; precisamente...

—¡Pero eso es una locura! ¿Qué te ha inducido a ello? ¿Tus creencias religiosas?
—No, no, mi capitán—murmuró azorado—; no soy muy creyente.

—¿Entonces?...
—Entonces..., pues verá usted..., ahora lo comprenderá...

Cogió el envoltorio, cortó el cordel y enseñó una santa, en muy mal estado de conservación y de unos 30 centímetros de altura. Era una imagen de Santa Catalina.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL.
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896... 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900... 60 millones **954.900** frs.
 Fin 1905... 410 millones **845.900** frs.
 Fin 1910... 983 millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913... 1.242 m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anciano autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 14, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de motores, cañones y blindajes de Schfield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmesia y Snyford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grafton» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Trimph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski nosoner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hoguer» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nlobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera inhalación, y su acción radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en tres maneras: como anestésico, como antiespasmódico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coughluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIO-OL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que se abandonan resaca resultan excelentes candidatos para un tuberculoso. Ob a el arrhenal como antituberculoso, la dionina como sedante y analgésico de la tos, en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación febril de la tos y, por último, el thiool obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocinogénicos, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fibrosis tifoides. Es as co-diccionario de bondad, su tolerancia, su inocuidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIO-OL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de un terrible efermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de ar-renal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina química enteramente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encerrar las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioluro de arsenico con acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la edad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de armilación.

ELIXIR ESTRUMOL, un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de cloruro de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
 Consignaciones, Embarques
 Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
 41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
 Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, = No tiene cinta.
 Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

Desde qu
 enviar al d
 existe una g
 litar por ver
 combates lo
 que unos af
 simpatías res
 Las comar
 arrollarse fu
 una vez, teat
 dernas, y est
 tesis funda la
 pañas.
 Es induda
 la topografía
 a través de l
 dustria bélic
 variado basti
 y cañones, a
 yectiles.
 Considera
 que la exper
 gran influjo
 Ya nos otri
 que se atrib
 que consiste
 tino y a la P
 carácter de p
 que constitu
 otro, el de t
 pueda, cubri
 del otro mu
 Hasta aho
 húngaros un
 mltido a los
 curso inferio
 varios punto
 Por el No
 algunas altur
 ventajas que
 grosa situac
 de sus adv
 Lo cierto
 Manuel no c
 los días tram
 un so'o dese
 con relativo
 A la pasiv
 desconocido,
 si bien ha he
 dar a su a-ia
 a Italia, limi
 nes diplomá
 hacia el Sur
 Se impon
 mientos, y li
 que contene
 los juicios.
 Hay quier
 gún fun Jan
 aguardan a l
 de emprend
 lano.
 En poco
 tieron del D
 tros, venci
 San, recupe
 Lemberg.
 La del S
 presencia di
 y han hech
 vitas defier
 atravesado
 Sin emba
 no acostum
 plo de su n
 reacciones
 ofer-siva de
 retirada qu
 conocemos
 Hemos s
 Hindenbur
 zaga, y ser
 se hallen a
 La gue-
 ciativa. El c
 mucho ac
 migos.
 Bu
 Una ge
 Plymouth