

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, anillo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 29 de Mayo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.250

LA SITUACION DE PORTUGAL

DIMISION DEL PRESIDENTE ARRIAGA

Si los republicanos no fuesen ya bastante conocidos en un país donde por exceso de bondad y condescendencia toleramos a un Le... con toda su historia y su modo de proceder, la dimisión del presidente de la vecina República sería una prueba más de lo que puede esperarse de esa forma de Gobierno.

Era Arriaga un ferviente defensor de las ideas que profesó toda su vida, un espíritu equilibrado en el cual no habían hecho mella los años, y un carácter sano que solamente deseaba el bien de sus compatriotas.

Llevado sin desearlo a la suprema magistratura de su país, fué su empeño principal con... el orden, establecer el respeto al derecho de todos, y suprimir las sectas que dominaban la situación, apoyándose en la inercia de los buenos ciudadanos que allí, como en todas partes, no se distinguen por su actividad política.

Vano empeño. Arriaga soñó con una República para el suelo que le vio nacer; los que le habían hecho presidente querían una República en provecho de sus pasiones y de sus amigos. Pronto vieron que no les servía para sus planes y se apresuraron a derribar el muro que había comenzado a interponerse ante tales proyectos.

El jefe del Estado necesitaba un hombre, y pronto fué encontrado. Pimenta Castro recibió el Poder de sus manos, y juntos comenzaron la obra de reconstituir el imperio del derecho, antes llevado a segundo término por ellos mismos.

Y sucedió lo que tenía que suceder. La máquina carbonaria conservaba aún senos sus resortes, funcionó amenazadora y el Gobierno fué derribado, arrastrando consigo al republicano acérrimo, que hoy reflexionará sobre el edificio que preparó durante largos años y que se viene al suelo apenas se abrieron sus puertas.

Tales sucesos afligen a un pueblo y debilitan sus energías precisamente en los momentos en que una conmoción hondísima perturba a Europa y hace necesaria la unión interna para oponerse a las ambiciones de fuera, que nadie sabe la dirección que pueden tomar.

Hoy hablan las armas y nadie piensa más que en obtener el triunfo a toda costa; pero llegará un día en que la contienda acabe, y entonces surgirán proyectos que están preparándose en la sombra como consecuencia del resultado de los combates.

A los republicanos portugueses les tiene eso sin cuidado. Costa y los suyos se han hecho amigos del cotarro y se afirma que ellos solos irán al Parlamento, porque los otros partidos no asistirán a las sesiones. La cuestión es dominar aunque la Patria perezca, y el recuerdo de 1873 salta en seguida en la imaginación de los españoles.

Aquel ensayo nos costó demasiado caro para darlo al olvido, y por si acaso nuestra memoria se debilita, ya se encargan ahora algunos de hacernos ver cuál sería su conducta futura.

Arriaga ha seguido igual suerte que Salmerón y Castelar. Como ellos pensó salvar a su país de la ruina y del desencanto; pero sus mismos partidarios les advirtieron que antes que esos supremos ideales estaba entronizar el personalismo y hacer que se borraran todas las trabas que pudiesen estorbar a los que habían triunfado.

No se derriba un trono sólo por el gusto de enviar al destierro a doña Isabel de Borbón o a D. Manuel de Braganza. Lo que importa es que el principio de autoridad desaparezca, con todas sus abominables molestias.

Y si la República resultaba aún más incómoda bajo la presidencia de Arriaga y el Gobierno de Pimenta que la añeja Monarquía, bien caídos están y aprendan la lección los que ven gan a sustituirles.

Información de Marina

Concurso de tiro.
Se ha verificado en el campo de tiro de la Moncloa el concurso preliminar de tiro para clases e individuos de tropa de la compañía de Infantería de Marina del ministerio del ramo, con el fin de fijar el personal de la misma que ha de tomar parte en el próximo concurso de la Sociedad Tiro Nacional.

En las tiradas que se hicieron, con independencia las de sargento, las de cabos y soldados, obtuvieron el primer lugar el sargento D. Martín Carrero, y el segundo D. Juan Soler, de igual categoría.

En la de cabo y soldados quedaron clasificados los tiradores por el orden siguiente: soldados D. Gaspar Fúster y D. Diego Vidal y cabo D. José Ortega Meica.

Asistirán al próximo concurso de tiro a disputarse la copa de S. M. el Rey, según las bases de esta competición, el sargento Carrero, soldado Fúster, y como suplente el soldado Vidal, todos ellos de los antes mencionados. Al acto asistieron el general de la brigada señor Caravaca, los jefes y oficiales del Cuerpo residentes en Madrid y muchas personas competentes del elemento civil y militar, las cuales pudieron apreciar la brillante instrucción de dicha unidad.

Cuerpo general.
Ha sido nombrado ayudante personal del comandante general de El Ferrol el teniente de navío D. Pablo Hermida.

Infantería de Marina.
Se concede licencia reglamentaria al capitán D. Rafael Traneblet.

Cuerpos subalternos.
Se ordena a las autoridades de Marina procuran dar a las autoridades de Marina la convocatoria de ingreso en la Escuela de aprendices marineros.

Se concede licencia al maquinista D. Fulgencio Ros.

Idem abono de tiempo de servicio al segundo practicante D. Francisco Manresa.

Idem abono del 10 por 100 sobre sus sueldos a los segundos practicantes.

LA INSCRIPCION MARITIMA

Los individuos que deban figurar en el alistamiento para el reemplazo de 1916, con sujeción al artículo 17 de la ley antigua de 17 de Agosto de 1885 y a la regla primera de la Real orden de 23 de Noviembre de 1913, serán dados de baja en la inscripción marítima, si lo solicitan antes del 15 de Agosto del corriente año de 1915, quedando sujetos al servicio del Ejército, no siéndoles aplicable, en ningún caso, las sanciones que establecen los artículos 41 y 68 de la ley de 19 de Enero de 1912.

Al efecto, deberán solicitar dicha eliminación de las Alcaldías en que hicieron la inscripción, y los alcaldes de los distritos marítimos comunicarán de oficio a las Comandancias de Marina y Ayudantías marítimas haber sido eliminados dichos individuos de las listas de la Marina.

Las indicadas comunicaciones de los alcaldes, participando haber quedado hechas dichas eliminaciones, deberán encontrarse en las expresadas dependencias marítimas antes de terminar el mencionado día 15 de Agosto próximo, plazo señalado por la nueva ley para los expresados individuos que deban de figurar en el supradicho alistamiento para el reemplazo de 1916.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El trasatlántico «Orta».—Previsión de su capitán.

LA CORUÑA, 29.—Procedente de Sur América ha fondeado el trasatlántico inglés *Orta*, con 220 pasajeros.

Ha invertido en la travesía cerca de dos meses, a causa de las precauciones tomadas. Por la noche apagaban las luces.

Falleció a bordo el pasajero portugués Manuel da Cortina, que se dirigía a Lisboa.

El *Orta* ha tomado aquí 61 pasajeros, en su mayoría de la factoría de El Ferrol, que regresan a Inglaterra por falta de trabajo.

El capitán del barco ordenó, a la salida de Lisboa, que se efectuara un simulacro de salvamento con la tripulación y el pasaje. Se hicieron funcionar los botes, señalándose a cada pasajero y tripulante el puesto que debía ocupar en el caso de que al pasar por la zona de la guerra fuera víctima el buque de alguna mina o de un torpedo.

El buque, al llegar aquí, llevaba todo dispuesto para el salvamento en caso preciso, conteniendo los botes víveres para tres días y los salvavidas correspondientes.

Construcción de buques mercantes.

BILBAO, 29.—La Cámara de Comercio ha elevado al ministro de Marina una exposición rogándole dé las facilidades prometidas en la nota oficiosa referente a la construcción de buques mercantes.

Apoyan la petición el Ayuntamiento, los navieros y otras entidades.

CARTA DEL PAPA

EXHORTACIONES A LOS CATOLICOS

La carta dirigida por el Papa al cardenal Vannitelli, decano del Sacro Colegio, dice así: «Era nuestra intención convocar el Consistorio en el mes de Junio para poder hablar al Sacro Colegio cardenalicio de los asuntos urgentes de la Iglesia. Pero impidiéndolo los dolorosos acontecimientos actuales, hemos creído oportuno dirigir nuestra palabra al decano del mismo Sacro Colegio, recordando nuestra primera Encíclica, en que expresábamos el deseo de ver terminada la desastrosa y encarnizada guerra que es la deshonra de Europa, y hacíamos votos para que los gobernantes ofrecieran a los pueblos el beneficio inestimable de la paz.

Nuestra voz de Padre y de amigo fué desoída, y la guerra continúa ensangrentando Europa, destruyendo la tierra y el mar por medios ofensivos totalmente contrarios a las leyes de la humanidad y al Derecho internacional.

Hoy, extendida la guerra a nuestra amada Italia, tenemos fundados motivos para temer aquí la misma secuela de lágrimas y desastres que acompañan a todas las guerras.

Por nuestra parte, desde el principio nada hemos omitido para aliviar los horribles males de la guerra, y de lo íntimo del alma damos gracias a Dios, que Nos ha concedido ver el canje de prisioneros inhábiles. Actualmente Nos ocupamos, con esperanza de éxito, en realizar idénticas gestiones en favor de los prisioneros de guerra que, aunque no completamente inútiles para el servicio de las armas, se encuentran heridos o enfermos en los hospitales.

En cuanto a las necesidades del alma, harto más atendibles y superiores a las del cuerpo, hemos provisto a los Ejércitos de capellanes militares facultados para la celebración de la santa misa y asistencia de moribundos, concediéndoles amplios privilegios, de los que podrán usar todos los sacerdotes que se encuentren afectos al Ejército italiano.

A todos ellos les conjuramos, en nombre de Jesucristo Nuestro Señor, para que se muestren dignos de la santa misión que se les confía, a fin de que los militares todos no carezcan de los auxilios religiosos en la hora del dolor.

Sursum corda! ¡Arriba los corazones! Elevemos y dirijamos nuestros corazones al Corazón Inmaculado de María, piénsndole que de su divino Hijo obtenga que cese pronto este terrible azote de la guerra, uniendo para ello el ardor de la plegaria, como dice la Sagrada Escritura, con la generosidad del sacrificio y de la penitencia.

A este fin exhortamos a todos los hijos de la Iglesia a que durante tres días seguidos o divididos, conforme a su elección individual, se unan a Nos en un riguroso ayuno. Con las condiciones ordinarias les concedemos indulgencia plenaria, aplicable a las almas del Purgatorio.

¡Llegue Nuestra voz a todos nuestros hijos que actualmente se hallan en la guerra, haciéndoles saber la participación que en sus sufrimientos tomamos! Ningún dolor de los hijos deja de tener honda repercusión en el alma del padre.

Termina la carta de Su Santidad dando la apostólica bendición al cardenal decano y a todo el Sacro Colegio cardenalicio.

LA SITUACION EN PORTUGAL

La elección presidencial.—Leote do Rego, consejero del Gobierno.

LISBOA, 28.—Los presidentes de la Cámara y del Senado han visitado al presidente Arriaga y han procurado convencerle para que desistiera de su renuncia; pero no han conseguido su propósito.

Por tanto, mañana, después de la lectura del mensaje en que Arriaga renuncia al cargo, se procederá a elegir nuevo Presidente, y fuere quien fuere el elegido, como la Constitución no permite la reelección, sólo ejercerá el cargo hasta el 5 de Octubre.

Parece descartada la candidatura de Pinho para la presidencia de la República.

Ahora suenan los nombres de Teófilo Braga, cuya elección se considerará más probable, y del actual presidente de la Cámara de diputados, Guillermo Nunes Godino.

El capitán de fragata Sr. Leote do Rego ha ido a conferenciar con el jefe del Gobierno y le ha expresado la satisfacción de la Marina por el cuidado con que el Gobierno procura realizar las aspiraciones que determinaron el movimiento revolucionario.

Entre las aspiraciones de los revolucionarios figura la conmutación de las penas a los individuos presos por delitos sociales. El Sr. Leo-

te do Rego rogó al jefe del Gobierno que emplee su influencia para que sea aprobado en la sesión de mañana el proyecto de amnistía.

Trató también de la aspiración revolucionaria de vengar la ofensa inferida a la bandera nacional, reanudando una enérgica campaña en el Sur de Angola.

El doctor D. Juan Eloy ha sido substituído en el puesto de director de investigación de la Policía por el juez D. Adolfo Coutinho.

La Dirección de la Unión del Comercio ha celebrado una conferencia con el presidente del Ministerio, solicitando que el Tratado de comercio con Inglaterra sea puesto en vigor.

La españolización de Tánger

Las *Novedades*, de Nueva York, publica la interesante información que reproducimos, y la cual celebráramos ver confirmada:

«Sé, por conducto muy fidedigno, que España viene salvando con habilidad y suerte grandísimas, escollos y dificultades que le salen continuamente al paso y de los que, felizmente, va saliendo bien librada.

No ha sido la menor de esas dificultades la originada por la ocupación de Tánger, de la que viene hablándose hace algún tiempo, y, acerca de la que, consultados por nuestro Gobierno los de Inglaterra y Francia, contestó la primera dand, desde luego, su aquiescencia, mientras Francia manifestó que sólo accedía a la ocupación provisional por nuestras tropas, mientras durase la guerra europea, volviendo a ocuparlo Francia al final de ella.

Resistióse España, y llegaron a agriarse gravemente nuestras relaciones diplomáticas con la República francesa en la discusión de ese incidente, hasta que, enterada la Gran Bretaña, interpuso, y obligó a Francia a firmar un convenio por el cual, derogando en esa parte el acuerdo de Algeiras, renuncia Inglaterra a su plan de neutralidad o internacionalización de Tánger; Francia renuncia a sus derechos de ocupación de dicha plaza y su zona, y ambos reconocen a España el derecho exclusivo de ocupar Tánger y su territorio de un modo definitivo cuando el Gobierno de la nación lo juzgue oportuno.

Preguntado el Sr. Dato acerca de esa ocupación, ha negado que se piense en ella por ahora; pero no ha desmentido el convenio que acabo de aludir, por lo cual cabe afirmarlo categóricamente, siendo muy natural que el Gobierno no revele ni el propósito ni el momento de la aludida ocupación, hasta que esta última llegue, o el hecho quede realizado.»

Los donativos del Banco a las Reinas

Las 50.000 pesetas que, según acuerdo adoptado por el Consejo del Banco de España, les fueron entregados a las Reinas doña Victoria y doña Cristina para solemnizar la visita de las reales personas al primer establecimiento de crédito, han sido distribuidas en la siguiente forma:

De las 25.000 pesetas entregadas a S. M. la Reina doña Victoria Eugenia por el Banco de España:

Junta de señoras, presidida por S. M. la Reina, para arbitrar recursos a los heridos y familias de los muertos en campaña, 6.000 pesetas; escuelas de los padres salesianos, 2.000; Asilo de San Rafael, 2.000; Asamblea Suprema de la Cruz Roja, 3.000; Ropero de Santa Victoria, 1.000; Escuela católica del Niño Jesús de Praga, 1.000; Conferencias de San Vicente de Paul (hombres), 1.000; ídem íd. (mujeres), 1.000; Real Dispensario antituberculoso Victoria Eugenia, 5.000, y Asilo de niñas (golfs) del Patronato Real, dirigido por las hermanas oblatas, 3.000.

Total, 25.000 pesetas.

De las 25.000 pesetas entregadas a S. M. la Reina doña María Cristina por el Banco de España para obras benéficas:

Junta de señoras, presidida por S. M. la Reina, para arbitrar recursos a los heridos y familias de los muertos en campaña, 5.000 pesetas; pobres de la parroquia de Santa María, en recuerdo de S. A. R. la serenísima señora infanta doña María Teresa (q. s. g. h.), 4.000; Conferencias de San Vicente de Paul (hombres), 2.000; ídem íd. (mujeres), 2.000; Bazar del Obrero, 1.000; Asilo de mendicidad de Santa Cristina, 1.000; Sociedad protectora de los niños, 1.000; Primer consultorio de niños de pecho, en Madrid, 1.000; Patronato de enfermos, 1.000; Asilo de la Paloma, 1.000; Asilo de Cigarreras, 2.000; H. speredería del Patronio de María, 1.000; Junta provincial de protección a la infancia, 1.000; Asociación protectora de artesanos jóvenes, 1.000, e Instituto quirúrgico de Terapéutica operatoria, 1.000.

Total, 25.000 pesetas.

NUEVOS ELEMENTOS DE GUERRA

SE ACABARÁN LOS ACORAZADOS?

Después del éxito definitivo que en la actual contienda europea han obtenido los submarinos, si se llega a los grandes combates navales se dilucidará de una vez la cuestión de la utilidad práctica de los acorazados de gran armamento del tipo «dreadnought».

En la controversia juega cierto papel la ambición personal, porque no hay que negar, afirma un perito naval inglés, que el tipo dreadnought respecta a la aristocracia de las escuadras. Las consideraciones de casta naval, las diferencias tradicionales entre la hamaca del marino y el puente de los oficiales y la inmemorial deferencia que se dispensa a la alta graduación en el mar, inclinan al oficial de Marina que ha llegado arriba a defender el dreadnought, el buque grande.

La vida del oficial en un buque pequeño, en un submarino, por ejemplo, es muy diferente. Por alta que sea su graduación, se convierte en una persona relativamente insignificante. No puede conservar su puesto ni captarse el respeto de sus compañeros ni de sus subordinados, si no hace su trabajo con rapidez y eficiencia. La antigua diferencia entre oficiales y marinería desaparece en cierto modo. Se requiere una eficiencia técnica, pero altamente personal. Según el periódico yanqui *Current Opinion*, se atribuye a estas consideraciones la obstinación de los consejeros técnicos en su oposición a todo lo que signifique reducir en número o en tamaño los dreadnoughts y en desdén hacia los submarinos.

Hay, sin embargo, muchos marinos ingleses de alta graduación que miran desfavorablemente a los grandes acorazados, porque creen que tendrán que desaparecer tarde o temprano. Achácase a los ingleses la creación de este tipo de buques, pero es un error.

Es cierto que la Gran Bretaña construyó el primer buque de esta clase; pero fué porque ya entonces había otras potencias que preparaban barcos semejantes. El objeto del dreadnought es la lucha a larga distancia; pero los peritos navales del *Times*, de Londres, afirman que es imposible la lucha eficaz a más de seis mil metros de distancia. Este es el argumento clásico empleado contra estos buques por el famoso lord Brassey, gran autoridad en cosas navales. A propósito de esto ha dicho el *Chronicle*, de Londres:

«Hay mucha gente que cree que el aumento en poder y en número de los submarinos, junto con el uso cada vez mayor de las minas submarinas, amenazan indudablemente a la quilla de los dreadnoughts. En el antiguo concepto de la Marina, el acorazado era un buque que no podía ser echado a pique por ningún medio. Pero hoy, según ha dicho muy acertadamente el almirante Bacon en la Institución de Arquitectos Navales, «el acorazado no es el poder definitivo sobre el mar; puede echarlo a pique el barquichuelo más pequeño». Es decir, el acorazado, el dreadnought, ha perdido su primacía y ya no puede defenderse contra todo lo que se presente en las expediciones largas. En opinión del almirante Bacon, el acorazado tiene que estar protegido por el torpedero, para que conserve a distancia el torpedero enemigo, y, por lo tanto, no puede considerarse ya como una unidad de combate simple, sino como un buque que tiene que luchar asociado con otros buques que le proporcionan el poder que ha perdido.

Los buques pequeños: cuestan mucho menos que los grandes, pero son de menos duración. Un acorazado puede prestar servicio veinte años, pero un destructor no tiene de vida más de doce. Siendo ministro de Marina el almirante Aube, dió gran importancia a las flotas de destructores y a los cruceros destructores del comercio, y como quitó importancia a los acorazados, se construyeron muy pocos buques de esta clase. Dos escritores que se firmaban «Comandante Z» y «H. Montechant» en unión de varios oficiales jóvenes se constituyeron en defensores de los buques pequeños, y surgió la llamada «Jeune Ecole», que durante muchos años ejerció persistente y variada influencia sobre la construcción naval en Francia. La idea influyó en cierto modo sobre algunos ministros posteriores, cada uno de los cuales trató de buscar una marina barata, resultando de ello que se construyeron pocos buques grandes y Francia acabó por tener lo que uno de sus almirantes calificó de «flota de muestras».

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La acción austro-italiana

Resultado de un combate naval — Parte oficial.

ROMA, 29.—Se ha facilitado el siguiente parte en el ministerio de Marina:

«El torpedero austriaco «S-80» y el contratorpedero de la misma nacionalidad «Scharfschütz», al aproximarse el día 14 del corriente al canal de Portocorsine, fueron gravemente averiados por las baterías de la costa italiana.

Se libró después un combate naval, y el explorador austro-húngaro «Navara» tuvo numerosas bajas.

Además resultaron con importantes averías los contratorpederos enemigos «Heligoland» y «Ozepele».

El contratorpedero italiano «Turbin» se fué a pique, tras heroica lucha. Parte de su tripulación logró salvarse.

Un dirigible italiano ha bombardeado Sebenico.

Algunos de los proyectiles lanzados desde la aeronave alcanzaron a contratorpederos austro-húngaros.»

El combate naval de Lissa — Referencias de unos pasajeros.

El capitán y los pasajeros del vapor griego «Adriático», de la Compañía Gonde, que ha llegado al Pirco desde Trieste, de donde zarpó el mismo día de la declaración de guerra de Italia a Austria, han facilitado detalles acerca del combate naval librado frente a Lissa el 24, y que presenciaron aquél los desde una distancia de siete a ocho millas.

Cuentan esos testigos que la acción fué entablada por una flotilla de contratorpederos austriacos contra tres cruceros italianos.

Duró la lucha media hora próximamente, y los adversarios manteniéndose a una distancia de cuatro a cinco millas.

Evolucionaban rápidamente los contratorpederos y disparaban sin cesar contra los buques enemigos, que sin hacer fuego pretendían aproximarse a la flota austro-húngara.

De pronto, uno de los cruceros se destacó del grupo y quedó envuelto en espesa humareda.

En aquel momento los contratorpederos alejándose a toda marcha con rumbo a Pola, perseguidos por los cruceros.

Uno de éstos no tardó en detenerse y viró en redondo para hacer proa al buque rezagado, que era pasto de las llamas.

Submarino austriaco a pique

ROMA, 29.—Comunica el gobernador de la plaza fuerte de Venecia que dos submarinos austriacos perseguían ayer a dos torpederos italianos.

Uno de éstos hizo fuego contra los sumergibles y echó a pique a uno de ellos, que al sumergirse dejó sobre la superficie una extensa mancha oleaginosa.

Los torpederos italianos no experimentaron la más pequeña avería.

Una resolución de Alemania.—El Emperador de Austria recibe a los jefes de las fuerzas que han de operar contra Italia.

En los Círculos diplomáticos italianos se su pone que Alemania, en lugar de enviar tropas contra Italia, se limitará a enviar a Galitzia nuevos contingentes para permitir a Austria destacar una cantidad equivalente de tropas para enviarlas contra Italia. Sin embargo, la declaración de guerra de Alemania a Italia se espera de un momento a otro.

Un despacho de Zurich anuncia que el Emperador Francisco José ha recibido en audiencia al jefe del Ejército y al jefe del Estado Mayor de la Armada que van a operar contra Italia. El Soberano los ha invitado a vencer a todo trance.

Tirotesos y avance de los italianos.—Adhesiones.—Combates y prisioneros.—Excursión de aeroplanos.

ROMA, 29.—En la última comunicación del gran Estado Mayor general se dice:

«En la frontera del Tirol y del Trentino continúa la lucha de artillería entre las fortificaciones italianas y las enemigas.

Sobre el monte Fondu y el Sur de la meseta de Asiago la ocupación italiana se ha extendido hasta más allá de la desembocadura del río Chiess y en el lago Idro y la otra zona montañosa comprendida entre los lagos Idro y Garda.

Los notables de los países ocupados se han presentado a nuestras autoridades para expresar sus sentimientos de adhesión patriótica en nombre de la población.

Prosiguen en la frontera de Carnia los combates, brillantemente sostenidos por nuestros alpinos, que han capturado numerosos prisioneros.

En la frontera del Friuli los italianos han ocupado la isla del Grado, situada en el Adriático. El pueblo ha acogido a los italianos con entusiasmo.

Nuestros aeroplanos han bombardeado la línea de Trieste a Nabresina, han causado estragos considerables y han interrumpido la línea férrea.

Todos los aeroplanos regresaron intactos, a pesar del fuego de la artillería y de la fusilería austriacas.»

Las vías de penetración, ocupadas.—Fuegos apagados.—Obras de arte en salvo.

PARÍS, 29.—Se anuncia que los italianos son ya dueños de varias de las carreteras que penetran en el interior del Tirol.

Según los mismos austriacos, los cañones de 75, disparados con admirable precisión en los alrededores de Flitsch, en la Casinla, redujeron a silencio una batería de 305 y sembraron el pánico entre las mejores tropas bávaras.

Telegrafían de Milán que ha sido cubierta con una tela la efígie dorada de la Virgen que hay en la cúspide de uno de las torres de la catedral de San Ambrosio. El propósito es que la estatua no sirva de guía a los aviones enemigos.

Para evitar que sean destruidas por un bombardeo eventual, han sido desprendidas y llevadas a lugar seguro las vidrieras de colores, que figuran entre las más célebres del mundo.

Parte oficial austriaca.—Agradecimiento a España.

VIENA, 29.—En el Tirol la artillería enemiga ha bombardeado nuestras obras fronterizas con la artillería de grueso calibre.

Cerca de Capriole, en el valle de Dordowice, dos compañías italianas fueron aniquiladas por nuestras ametralladoras.

En varios puntos de la frontera rechazamos algunas divisiones enemigas que habían avanzado hasta nuestras trincheras.

Se ha recibido con mucha satisfacción y alegría que España, que está unida hace siglos por cordiales relaciones con la Monarquía de Habsburgo, se ha encargado de la protección de los intereses y súbditos austro-húngaros en Italia.

Buques alemanes y austriacos confiscados por Italia

Según los datos publicados en la lista del Lloyd, los buques alemanes acogidos a puertos italianos desde el principio de la guerra son 36, sumando 142.776 toneladas. En igual forma se encuentran 21 barcos austriacos, con un tonelaje de 73.865 toneladas.

Muchos de estos buques son espléndidos trasatlánticos. Los más importantes de éstos son el «Moltke», de 12.000 toneladas, y el «Koning Albert», de 10.000; ambos se hallan anclados en Génova. El «Bayern», de 8.000 toneladas, se halla en Nápoles, y otros 24 barcos de 4.000 a 6.000 toneladas, en diferentes puertos italianos.

Todos estos buques, que han estado anclados durante diez meses, volverán ahora a surcar los mares enarbolando pabellón italiano.

Las operaciones en Francia

Parte oficial francés.—Ataques rechazados.—Avance por metros.

PARÍS, 29.—«Las fuerzas británicas han avanzado en dirección a La Bassée.

Cerca de Angres han continuado los contraataques del enemigo, que se precipitaba contra nosotros con inusitada violencia; pero sus esfuerzos fracasaron.

Esos contraataques han llegado durante la jornada a cinco, que con los dos de anoche forman un total de siete en menos de veinticuatro horas.

La infantería y la artillería francesas han tenido a raya a los asaltantes, a pesar de que avanzaban protegidos por intenso y continuo fuego de cañón.

Hemos avanzado cien metros al Norte de Ecurie, en la parte más intrincada del laberinto.

En toda la línea de Angres a Arras ha combatido la Artillería con extrema violencia y durante la jornada entera.

Nuestro último ataque en la linde del bosque de Le Pretre nos ha permitido llegar por dos lugares distintos hasta la carretera de Fey en Hays y Norroy.

Hicimos 150 prisioneros, entre ellos unos cuantos oficiales, y nos apoderamos de una ametralladora.

En la meseta de Schnepfenrieth, en Alsacia, hemos avanzado algunos centenares de metros.»

Parte oficial alemán.—Millares de franceses prisioneros.—Luchas aéreas.

NORDDACH, 29.—El gran Cuartel general alemán dice que de los Cuerpos de ejército franceses empleados para las tentativas de romper el frente alemán al Noroeste de la altura de Loreto, han sido cogidos prisioneros, desde el 9 de Mayo, 14 oficiales y 1.450 soldados. También cayeron en poder de los alemanes seis ametralladoras.

Diez y ocho aviadores franceses atacaron ayer la población indefensa de Ludwigshafen. Con sus bombas mataron e hirieron a varias personas. Causaron pocos daños materiales.

Al Este de Neustan A. d. H., el aeroplano blindado en jefe de la escuadrilla francesa fué obligado a aterrizar. Iba pilotado por M. Mojer, comandante de la escuadrilla aérea de Nancy, que quedó prisionero.

En una lucha aérea cerca de Epinal, los aviadores alemanes derrumbaron un avión

francés e incendiaron los cuarteles de Gerdardner.

Las trincheras alemanas con luz eléctrica y ventiladores.

Un correspondiente de *The Times* en el Norte de Francia describe las trincheras últimamente tomadas a los alemanes al Oriente de La Quiquerue y Rue d'Onvert.

«Estas trincheras — dice — eran soberbias construcciones de hormigón y mampostería. Estaban provistas de luz eléctrica y ventiladores movidos por electricidad y de bombas para el desagüe continuo, también movidas por acción eléctrica. La energía necesaria era tomada de una gran fábrica de electricidad montada en la cuenca hullera de La Bassée. En una de estas trincheras los soldados ingleses que la tomaron pudieron utilizar la luz eléctrica durante algunas horas, hasta que el enemigo cortó la corriente. En la mayor parte de estos lujosos y fuertes parapetos había cañones de tiro rápido, protegidos por defensas de cemento y hormigón.»

Las operaciones en Oriente

Progresos de la ofensiva austroalemana. Parte alemán.

BERLÍN, 29.—Comunica el gran Cuartel general que en el frente oriental, en ambos lados de la carretera de Rossieny a Hiragola, los alemanes, en un ataque, hicieron 3.120 prisioneros.

En el Sureste del frente oriental, en la región al Noroeste de Przemysl, en ambas orillas del Vístula, siguen avanzando satisfactoriamente los austro-húngaros a empuje.

A las listas de presas publicadas el 25 de Mayo hay que añadir unos 9.000 prisioneros, 25 cañones y 30 ametralladoras.

El cerco de Przemysl.

LONDRES, 29.—El último comunicado austriaco demuestra que los austro-alemanes están estrechando el cerco de Przemysl, que se ve seriamente amenazado.

Los últimos informes hacen ver que aumentan en intensidad los ataques contra la fortaleza, que es actualmente la llave de las posiciones rusas en la Galitzia.

Parte oficial ruso.—Descalabros de los austro-alemanes.

PARÍS, 29.—Transmiten desde San Petersburgo el siguiente parte oficial:

«En la región de Chawli luchamos, con éxito, los días 25 y 26.

Nuestras tropas progresaron al Sudoeste de la línea de Mourawiewo a Chawli, así como sobre el Dubissa inferior, rechazando una ofensiva enemiga al Este de Rossieny.

Capturamos centenares de prisioneros, automóviles y otros trofeos.

Un núcleo enemigo, durante la noche del 26, bombardeó con artillería pesada la región de Ossowiec, e intentó al Este de Jedwabno infructuosas ofensivas, auxiliadas por los gases asfixiantes.

En varios sectores del frente del Narew continúan reñidos cañoneo y fusilería.

En la orilla izquierda del Vístula, sobre el Bzura, nuestros cazadores mataron a bayonetas a unos 60 enemigos en una escaramuza con avanzadas alemanas.

Los que no fenecieron quedaron prisioneros.

En dirección de Opatow, el enemigo, con fuerzas considerables, fracasó en sus ataques.

En Galitzia, el 25 y la noche del 26, el enemigo pronunció ataques en masa contra nuestro frente, entre el Vístula superior y en la orilla izquierda del San; pero fué en todas partes rechazado, sufriendo grandes bajas.

Continúa el combate encarnizado en ambas orillas del río San, entre Przemysl y el Lubascowka, lo mismo que entre Przemysl y la gran marisma del Dniester.

Refuerzos rusos.

El *Dagblad*, de Estokolmo, dice que la guarnición de Vladivostok y su distrito, que es una de las mejores de todo el Imperio ruso y que suma unos 100.000 hombres, ha salido para el teatro de la guerra, para donde acaban también de ser expedidos 12 cañones nuevos de 150, suministrados por el Japón.

El ataque a los Dardanelos

Un armisticio.—Grandes bajas de los turcos.

LONDRES, 29.—En telegrama de El Cairo, el general Birwood comunica que durante el armisticio concedido a los turcos para que pudiesen inhumar sus muertos pudo comprobarse que el número de los mismos excedía en mucho de la cifra de 3.000 señalada en información anterior.

Dos áreas enfrente de uno de nuestros sectores, donde el enemigo había sido severamente castigado y no habíamos comunicado sus bajas, se hallaban totalmente cubiertas de muertos. En una extensión de 80 a 100 metros yacían 400 cadáveres.

El día 25 fué atacada y ocupada por nuestras tropas una trinchera avanzada.

Proeza de un submarino inglés en el mar de Mármara.

PARÍS, 29.—Se han recibido de Londres interesantes noticias de las proezas realizadas por el submarino británico «E-11», que atravesó el estrecho de los Dardanelos, penetró en el mar de Mármara y llegó hasta el Cuerno de Oro; es decir, hasta el mismo puerto de Constantinopla.

Según el comunicado oficial del Almirantazgo inglés, el submarino comenzó por hundir en el mar de Mármara un barco enemigo cargado de municiones. Torpedó cerca de Rodosto a otro buque cargado de víveres, que sufrió averías y tuvo que encallar, para no hundirse, a la entrada del puerto.

Después de esas dos hazañas el submarino prosiguió su viaje, entró en el puerto de Constantinopla y lanzó un torpedo contra un transportador turco. Los tripulantes del submarino oyeron perfectamente desde éste la explosión del torpedo.

Entonces el submarino retrocedió, perseguido por fuerzas turcas, y logró escapar indemne y regresar al punto de partida.

Los rusos desmienten el hundimiento del «Panteleimon».

PARÍS, 29.—Según comunican de Petrogrado, el Almirantazgo ruso desmiente rotundamente que el acorazado «Panteleimon» haya sido echado a pique por un submarino turco.

El indicado día el «Panteleimon» se hallaba en un puerto ruso, y ningún buque ruso del mar Negro ha sido hundido ni averiado.

General sustituido.

LONDRES, 29.—El general Liman von Sanders, que fué herido en las recientes luchas de los Dardanelos, ha sido sustituido por el almirante von Usedom.

La lucha en el mar

Excitación en los Estados Unidos por el ataque al «Nebraska».

PARÍS, 29.—El haber sido torpedeado el vapor «Nebraska», según cablegrafían de Nueva York, fué puesto en duda en un principio, porque se creía que el hundimiento del barco se debía a una mina; pero al adquirirse la certeza del hecho se produjo en el público una gran emoción.

Wilson ha pedido que cuantas noticias lleguen se le comuniquen inmediatamente. Al parecer, no cree que se trate de un acto premeditado.

También ha ordenado al ministerio de Estado que cablegrafe a los embajadores yanquis en Londres y Berlín para que envíen informes completos.

Asegúrase que, de confirmarse el torpedeamiento, el Gobierno procederá rápida y vigorosamente.

Otro vapor inglés torpedeado.—Ataque frustrado.

LONDRES, 29.—En aguas de las islas Scilly, frente a Penzance, un submarino alemán ha echado a pique, por medio de un bombardeo, al vapor inglés «Cadeby», que hacía rumbo a Oporto.

Se salvaron toda la tripulación y los únicos cuatro pasajeros que iban a bordo del «Cadeby».

Los tripulantes del vapor sueco «Goteborg», que ha llegado a Hull, cuentan que fué detenido por un submarino alemán.

Autorizaron los alemanes al «Goteborg» para continuar su derrota; pero inmediatamente trataron de torpedearlo.

El buque forzó la marcha y logró escapar sin averías.

Extraña pérdida del «Princess Irene».—Las víctimas.

LONDRES, 29.—En la mañana de ayer se produjo una formidable explosión en el barco auxiliar «Princess Irene», que se hallaba estacionado en el puerto militar de Sheerness, plaza fuerte y con grandes arsenales, astilleros y almacenes situada en el amplísimo estuario del Támesis, y no lejos de Chatham.

No se cree en los Centros oficiales, como suponen los pessimistas, que la pérdida del barco sea debida a la acción de un submarino o al choque de una mina.

Se teme que hayan perecido 200 personas en la catástrofe del «Princess Irene», aparte de la tripulación, formada por 76 hombres.

Había a bordo obreros del astillero, que estaban haciendo reparaciones.

Nafragio de un buque danés.

BERLÍN, 29.—Cerca de Soederhamin ha chocado contra una mina el vapor dinamargado «Ely», que se hundió en pocos minutos. La tripulación logró salvarse.

Teatro Español

«SUSI»

No produjo gran entusiasmo entre la distinguida concurrencia que llenaba el teatro el estreno de la opereta *Susi*, del maestro Aladar Renyi, verificado anoche en el Español.

Susi no ofrece novedad digna de mención en cuanto a la música, que no sobresale por su inspiración, ni por su originalidad; y en cuanto al asunto, es de lo más disparatado que darse puede.

Claro es que no se puede exigir verosimilitud en esta clase de obras, en que ya sabemos que pasan muchas cosas sin gran justificación; pero debemos exigir interés en la acción, que tampoco tiene.

A pesar de esto, el público aplaudió al final de los actos; se repitió un dúo cómico del segundo y se rió en algunos momentos.

La presentación fué como siempre, espléndida, y la interpretación mereció grandes elogios, distinguiéndose las señoras Cenami, Gary y Del Lago, y los Sres. Valle, Gonsalvo y Borghese, resultando un excelente conjunto.

Maquiavelo.

La fiesta de la Flor

Para la fiesta de la Flor, que se celebrará el 2 de Junio próximo, las insignias de las postulantes y la flor serán distintas a las usadas el año pasado, y, por tanto, las autoridades competentes detendrán a quienes usaren las del año anterior.

Las mesas están distribuidas ya completamente en sitios cuya lista se publicará oportunamente.

El alcalde y los tenientes alcaldes, en reunión celebrada con el doctor Espina, se mostraron sumamente atentos, ofreciendo personalmente a las casas de las presidentas de mesa para facilitarles el trabajo.

El Casino de Madrid ha contribuido con 4.000 pesetas; el Círculo de Bellas Artes, con 3.000, y las Compañías ferroviarias, con igual cantidad que el año anterior.

Oportunamente se publicará también la cuenta de ingresos e inversión de lo recaudado, para satisfacción del pueblo de Madrid.

Se ha enviado la siguiente circular:

«Al comercio de Madrid.

Muy señor nuestro: Por segunda vez nos dirigimos a usted para rogárle nos ayude en esta lucha contra la tuberculosis que venimos sosteniendo, dirigidas por S. M. la Reina doña Victoria Eugenia, que tanto se interesa en bien del pueblo de Madrid.

Lucha contra la tuberculosis y su ilustración son suficientes para confiar en que contribuirá a tan gran empresa y adquirirá para adornar su establecimiento gran cantidad de flor de la destinada en este día 2 de Junio al objeto de facilitar armas a una lucha incruenta, más todavía, redentora.

El precio de la flor es de 10 céntimos, y puede adquirirla en casa de la condesa de Romanones, paseo de la Castellana, 24.

Muy agradecidas y seguras de su cooperación, se reiteran muy afectuosas—La condesa de Romanones.—La marquesa de Alhucemas.—La marquesa de Comillas.»

MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

Las minas de Arrayanes.

LINARES, 29.—Reunidos en el Ayuntamiento los concejales y diputados provinciales con las principales entidades locales, acordaron solicitar del Gobierno la concesión de un crédito extraordinario para las minas de Arrayanes, único medio de evitar el paro en el trabajo de millares de obreros, que ocasionaría una angustiosa situación en la clase proletaria.

Se acordó, además, encomendar al Sr. Burrell la realización de las gestiones.

Trasatlántico varado.

PARÍS, 29.—El trasatlántico francés *La Champagne* ha encallado frente a Saint-Nazaire y, según parece, ha sufrido algunas averías.

Los 900 pasajeros que traía a bordo han sido puestos en salvo.

Los obreros del campo.

SEVILLA, 29.—Comunica la benemérita de Conil que por noticias confidenciales se sabe que los obreros agrícolas de aquel término tienen preparada la huelga para el 5 de Junio, siguiendo el movimiento iniciado en otros pueblos de las provincias de Sevilla y Cádiz.

Se cree que todo ello obedece a determinadas propagandas societarias.

Las noticias que se reciben hoy de Osona son más optimistas. La población ha recobrado su aspecto normal y el teniente coronel de la Guardia civil gestiona la inteligencia entre patrones y obreros.

Si el Papa viniera a España...

SEVILLA, 29.—El cardenal Almaraz ha contestado a preguntas que se le hicieron respecto al traslado del Pontífice, diciendo que no tiene más noticias que las leídas en la Prensa, y a su juicio cuánto se diga del traslado es prematuro, porque, aun adquiriendo la guerra un incremento lamentable, cree que siempre sería respetada la residencia del Vicario de Cristo.

En el caso de que el traslado fuese imprescindible y España la nación escogida, cree que El Escorial tiene capacidad suficiente para albergar al Papa, a su Corte y a los organismos más importantes de la Curia Romana, y de ser Sevilla la elegida, el edificio más apropiado para establecer la residencia es el Alcázar.

ANO XLVII Informa Para Valladolid... Se concede el primer teniente... Se concede el capitán... Se concede el teniente... Se autoriza a... Domingo Bazán... Juan Mantilla... Se nombra el... Se nombran... A la primera comandante de Melgar. En el 7 Un Ayer tarde se de la Casa de C... también Copa historia. Según parec en la Casa de t... dores; el joven table escopeta, unvia al Rey Pidal cayó al guna. El marqués ble propagand

Información de Guerra

Retiros.

Para Valladolid, al oficial primero de Intendencia D. Justo Fernández Sanz; para Huelva, al primer teniente de la Guardia civil D. Antonio Peña; para La Línea (Algeciras), al segundo de ídem D. Gregorio Villanueva, y para Aliseda (Avila), al oficial primero de Oficinas Militares D. Francisco Corihuela.

Gratificaciones.

Se concede la de efectividad al médico primero D. Manuel Ocaña y la de 600 pesetas anuales al capitán de Artillería D. Carlos Alfonso de Cornesaña.

Reemplazo.

Se concede el voluntario al teniente coronel de Estado Mayor D. Jacobo Correa.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al teniente coronel de la Guardia civil D. Juan Muñoz, y a los capitanes de Infantería D. Ernesto Pardo y D. Enrique Durán.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Madrid a los tenientes generales D. Manuel Macías y D. Julio Domingo Bazán, y al inspector médico de segunda D. Enrique Canalejas, y en Barcelona al general de brigada de la Sección de reserva D. Juan Mantilla.

Exámenes.

Se nombra el Tribunal que ha de examinar a los sargentos que aspiran al ascenso a segundos tenientes de las Escuelas de reserva.

Ayudantes.

Se nombran: del capitán general de Canarias, al comandante de Ingenieros D. José Espino; del teniente general D. Manuel Macías, al comandante de Artillería D. José Dorado; se confirma en el cargo al capitán de Caballería D. Hernán Roche y al de Artillería don Antonio Mora, que lo eran del teniente general D. Salvador Arizón, en su destino de director general de Carabineros, cesando el que lo era también capitán de Caballería D. Jovino López, y a las órdenes del jefe de Estado Mayor de la quinta región, el comandante del Cuerpo D. Pedro Castro.

Comisiones mixtas

Se nombra oficial mayor interino de la de Orense al comandante de Infantería D. Eugenio Serrano.

Destino

A la primera brigada de la 12.ª división al comandante de Estado Mayor D. Mauricio Melgar.

En el Tiro de Pichón

Un triunfo del Rey.

Ayer tarde se verificó en el Tiro de Pichón de la Casa de Campo una tirada interesantísima, con la que se ha inaugurado el campeonato español de los 30 metros.

Los tiradores esperaban con gran interés esta prueba, por ser la primera vez que en España se tiraba a tan gran distancia.

Se disputaba en la tirada una hermosa copa, donada por D. Santiago Pidal, hijo del marqués de Villaviciosa de Asturias.

Dicha copa, que es necesario ganar tres años seguidos para ser propietario de ella, se llama también Copa del Arbol, y tiene una sencilla historia.

Según parece, la noche en que se celebró en la Casa de Campo el banquete de los tiradores, el joven Pidal, que es también una notable escopeta, se subió a un árbol para dar un viva al Rey. El árbol se desgajó, y el señor Pidal cayó al suelo, sin producirse lesión alguna.

El marqués de Villaviciosa, que es incansable propagandista del amor y el respeto al árbol,

bol, impulsó a su hijo como castigo que reglase una copa, y ésta es la que se ha disputado ayer tarde.

En la lucha han tomado parte unos 40 tiradores, entre ellos los más notables, como los marqueses de Nájera, Scala y Villaviciosa; condes de los Villares y Torrubia; Sres. Bures y Osborne, y otros más.

La tirada era de gran dificultad; pues a la de la enorme distancia de los 30 metros, se unía la de que los pichones saltan muy bravos y volaban mucho. Al pájaro 16 todos los tiradores estaban fuera, por haber hecho cero.

Quedó únicamente sin cero S. M. el Rey, que hizo una magnífica tirada, con una precisión y una seguridad admirables.

El Monarca siguió tirando y matando con gran serenidad, hasta derribar el pichón número 20, que marcaban las condiciones de la tirada.

Una ovación formidable acogió el último tiro de D. Alfonso.

Después, todos los tiradores acudieron a felicitarle por su gran triunfo. Realmente, el éxito ha sido sorprendente; pues no se recuerda que en ningún tiro nacional ni extranjero haya hecho tirador alguno una serie como ésta, a tan gran distancia.

También fué muy felicitado el Sr. Pidal, por la admirable inauguración que su copa ha tenido.

La situación del Tesoro

Los ingresos de la Hacienda durante los cuatro primeros meses del año actual suman 444 millones, contra 409 del año anterior. Separando las obligaciones del Tesoro negociadas en los respectivos períodos de los dos años, resulta que los ingresos reales del presupuesto son de 344 de Enero a Abril de 1914, resultando una baja de 45 millones de pesetas para el período actual.

La contribución de inmuebles, la industrial y de comercio, el impuesto de utilidades y los derechos reales apenas tienen variación en el período consignado; pero la renta de Aduanas baja de 77 a 49 millones; el impuesto sobre azúcares, de 13 a 11; el de alcoholes, de cinco a cuatro; el timbre, de 30 a 29; los tabacos, de 50 a 48; las loterías de 24 a 22, y las cuotas militares, de ocho a tres.

Comparando los ingresos de los cuatro primeros meses, con inclusión de los recursos extraordinarios por obligaciones del Tesoro, resulta lo siguiente: 444 millones en 1913; 409, 479, 329 y 335 en los años anteriores.

Los pagos líquidos se cifran en 495 millones en 1913, y en 378, 345, 292 y 283 en los cuatro períodos anteriores.

Las cosechas en Francia

El Diario Oficial da cuenta del estado de los cultivos en Francia el día 1.º de Mayo en la siguiente forma:

«La superficie sembrada de trigo en todo el territorio, incluso en los departamentos invadidos, es de 5.723.128 hectáreas, por 6.413.330 en 1914; es decir, una relación de 72 por 100 entonces por un 71 en este año; centeno, 1.039.810 hectáreas en 1914, y una relación de 70 por 74; cebada, 671.417, por 732.000; avena, 3.376.579, por 3.979.420 en el año anterior.»

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al 28.)

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 27, Día 28. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 27, Día 28. Rows include 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 27, Día 28. Rows include 4 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 27, Día 28. Rows include 5 por 100 amortizable, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 27, Día 28. Rows include Obligaciones del Tesoro 4 1/2%, Serie A, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 27, Día 28. Rows include Ayuntamiento de Madrid, Resultados, Obligaciones 1868, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 27, Día 28. Rows include Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 27, Día 28. Rows include Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 27, Día 28. Rows include Cambios sobre el Extranjero, París, a la vista billete, etc.

BIBLIOGRAFIA

Código penal de 17 de Junio de 1870, reformado por las leyes dictadas posteriormente hasta el día, anotado con indicaciones doctrinales, referencias aclaratorias y jurisprudencia del Tribunal Supremo, etc.

que contuviera toda la legislación penal española, anotada y comentada, y que fuera muy económica. La biblioteca de Manuales Reus, que tan considerable éxito viene consiguiendo del público en general, ha dado cima a esta empresa, y el nuevo libro satisface una ardiente necesidad del público jurídico.

Después de insertarse el Código vigente con todas las modificaciones sufridas por su articulado, comentarios y jurisprudencia, siguen interesantes apéndices que contienen todo lo indispensable en materia penal, que completan la obra y enumeramos muy ligeramente.

Apéndice I.—Tablas alfabéticas para aplicar las penas del Código.

Apéndice II.—Legislación penal complementaria: Gracia de indulto; agentes de la Recaudación de contribución; locales que sufrirán detención y prisión los procesados por delitos políticos; delitos contra el orden público; bandolerismo o secuestro de personas con objeto de robo; conmutación de penas impuestas por delitos electorales; delitos cometidos por medio de explosivos; delitos con ocasión del ejercicio de los derechos de reunión y asociación; represión del anarquismo; locos; resistencia colectiva al pago de los tributos; falsificación de sellos de la Unión postal; abono del tiempo de prisión preventiva; prisión preventiva de los menores; delitos contra la Patria y el Ejército; condena condicional; ofensas a la moral; huelgas y coligaciones; publicación de los debates judiciales celebrados a puerta cerrada; organización del personal, régimen, funcionamiento y servicios penitenciarios; libertad condicional.

Apéndice III.—Índice alfabético del Código.

Apéndice IV.—Proyecto de ley votado definitivamente por el Senado, derogando la de Jurisdicciones de fecha 23 de Marzo de 1906 e incorporando a los Códigos penal común, de Justicia militar y penal de la Marina de guerra las disposiciones oportunas.

Como fácilmente puede observarse este volumen contiene las leyes penales íntegras vigentes en nuestro país, y con seguridad obtendrá un gran éxito por parte del público. La labor está cuidadosamente revisada y el volumen aumenta la importancia que ya tiene conseguida la biblioteca Manuales Reus, que cuenta en la lista de suscriptores a los más salientes profesionales del foro.

SUCESOS

Ladrones detenidos.

Después de unos días de incansantes trabajos, el comisario Sr. Fernández Luna, con algunos de los agentes a sus órdenes, ha logrado la detención de varios individuos que desde hace días venían cometiendo robos en diversas casas de Madrid.

Los ladrones hasta ahora detenidos son: Noel Barbier Teissede, de diez y siete años, nacido en Montpellier, mecánico; Domingo Rodríguez Pérez Moreno, el Pollo, de diez y nueve años, natural de Zaragoza, y Pedro Ayllón Santa María, de diez y nueve años, ajustador mecánico.

La Policía ha practicado varios registros, incautando de prendas y objetos múltiples, procedentes todos de los distintos asaltos dados, y entre los cuales figura el de la casa número 31 de la calle de Almagro, donde forzaron cuatro habitaciones.

Las herramientas para robar las llevaban en la caja de una máquina fotográfica, que al mismo tiempo les servía para facilitarse la entrada y no hacerse sospechosos en las porterías.

Los detenidos pasaron al Juzgado.

Dos pájaros de cuenta.

Los agentes de la brigada móvil D. Antonio Gascón y D. Carlos Domínguez se tropezaron en la calle de Miguel Servet a dos conocidos

hampones, Luciano García García, «el Arango», de veintiocho años, habitante en la calle del Amparo, núm. 7, acabado de salir del presidio del Puerto de Santa María, y Juan González Rodríguez «el Gallego», de treinta y cuatro años y domiciliado en el paseo de las Acacias, núm. 7.

Los dos personajes iban cargados con otros tantos bultos, uno conteniendo tres blusas de seda y el otro una sábana.

Por más vueltas que le dieron los dos «pajaracos» no lograron justificar la procedencia del contenido de los bultos, y por tal razón quedaron encerrados en los calabozos del Juzgado de guardia.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 6 1/4 y 9 1/4, Parsifal.

ESPAÑOL.—(Compañía Caramba.)—A las 9 1/2, Insi.

APOLO.—A las 7, El santo de la Isidra. A las 10, La boda de Cayetana o una tarde en Amaniel.

A las 11 1/4 (doble) La Fornarina en su repertorio y El chico de las Peñuelas o no hay mal como el de la envidia.

ESLAVA.—A las 10 1/2, El autor y El autor y Los chicos de la calle.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Pastor y borrero. A las 10 3/4, El ilustre huésped.

CÓMICO.—A las 7, Isidra o Las cuarenta y nueve provincias y El gusano de luz. A las 10 1/4, El frente de batalla, Isidra ó las cuarenta y nueve provincias y El gusano de luz.

PARISH.—A las nueve y media de la noche, éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

NOVEDADES.—A las 6 El sastre del Campillo. A las 7 1/4, El sig'o de oro.

A las 9 1/4, La alegría de España. A las 10 1/4, Naide es na.

A las 11 3/4, El pañolón de Manila.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos estrenos

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultora Nanfi.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 á Estupendos programas.—La última batalla,

CINEMA X.—Gran sección «continua de 4 á 1, éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Bala 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

(Núm. 5.)

JULIO CESAR

SU VIDA Y SUS CAMPAÑAS

Conferencia del Coronel de Infantería D. MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ

(CONTINUACIÓN)

al fin atacar y consigue romper las líneas enemigas

Poco después César acomete con el grueso de su infantería; derrotado, pierde mil de sus mejores soldados y tiene que retirarse hacia Apolonia perseguido por los vencedores, que ya creían decidido en su favor el éxito de la campaña

Pero en Thesalia, César rehace y reorganiza su ejército en tanto que los pompeyanos se preparan para darle el último golpe, y excusivamente confiados prescindían del apoyo de su escuadra y se disponen a

buscar al adversario en el campo de batalla que escogiera.

Pompeyo y Escipión, por distintos caminos, se reúnen en las campiñas del bajo Peneo en Larisa. César había acampado más al Sur, en la llanura que se extiende entre las colinas de Cinocéfalos y el monte Otris y que surcan los afluentes del Peneo.

Les esperaba en Farsalia, ciudad situada en la orilla izquierda de uno de éstos, el Enipco. Pompeyo acampó en la orilla derecha, enfrente, al pie de los contrafuertes del Cinocéfalos.

Todo su ejército estaba a su disposición. César, por el contrario, aun esperaba que se le incorporasen dos legiones destacadas en Etolia y Thesalia y otras dos que venían de Italia por tierra.

El ejército de Pompeyo constaba de 47.000 infantes y 7.000 caballos. Era doble que el de César en infantería y siete veces superior en caballería. Además los soldados de Pompeyo no carecían de nada y los de César sufrían grandes privaciones.

Aun vacilaba el prudente Pompeyo; pero excitado por los suyos, que consideraban segura la victoria, dispuso el ataque.

Apoyaba su derecha en el Enipco. César en parte apoyaba su izquierda en el terreno cortado que se extiende aguas abajo del riachuelo; las otras dos alas

enemigas ocupaban la llanura, cada cual cubierta por su caballería y tropas ligeras.

El plan de Pompeyo era muy sencillo: la infantería se mantendría a la defensiva, mientras su caballería atacaba a los débiles escuadrones enemigos, mezclada con infantes ligeros según la costumbre de los germanos. Dispersos aquéllos envolvería por la espalda la derecha de los de César.

La infantería pompeyana sostuvo con resistencia y valor el choque de la de César.

Labieno, que mandaba la caballería de Pompeyo, rompió las líneas enemigas y se preparó para envolver la infantería.

Pero César había previsto que sus jinetes no podrían resistir a la numerosa caballería enemiga y tras ellos en el flanco amenazado tenía dispuestos dos mil de sus mejores soldados. Así es que cuando los escuadrones de Pompeyo llegaron como un torbellino sobre estas líneas de reserva, se vieron de improviso atacados y rechazados, y en desorden completo abandonaron el campo.

Sin perder tiempo, los cesarianos se precipitan contra la izquierda enemiga y los toman de flanco, casi a la vez que César hacía entrar en combate su primera línea de defensas.

Pompeyo, que no tenía gran confianza en su in-

fantería, al ver que los jinetes se batían en retirada, se refugia en su campo, sin esperar el resultado del ataque de César. Sus legiones vacilan, y pronto repasado el riachuelo vuelven también al campamento con grandes bajas. Pompeyo, perdida la batalla y abandonando a los suyos huyó, hacia la costa.

Gran parte de su ejército se había salvado, sin embargo, e intentó hacerse fuerte tras los muros del campamento. César no les dejó punto de reposo, atacó inmediatamente a los pompeyanos, les obligó a retirarse en desorden a las alturas de Cranón y Escotina, y les cerró todo camino hacia Larisa.

En la batalla perdieron los de Pompeyo 15.000 hombres entre muertos y heridos; 20.000 rindieron sus armas al día siguiente.

Las bajas de César no pasaron de 200 hombres. Los prisioneros soldados fueron alistados en su ejército; a los nobles y senadores los multó, confiscó sus bienes y no pocos fueron condenados a muerte.

En la tienda de su vencido enemigo Pompeyo encontró las cartas que le habían mandado los de su partido o los que se mantuvieron neutrales; pero las quemó todas sin haberlas leído, diciendo que quería más bien ignorar los crímenes que verse obligado a castigarlos.

(Continuará.)

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtuvo en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASGURARSE:

un Dote para los HIJOS,

una Pensión para la VEJEZ,

una Herencia para la FAMILIA,

un Libramiento de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.

Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.

Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.

Fin 1910. 983 millones 383.999 frs.

31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construccion de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Antilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de aeroplanos y blindajes de Sheffield (Kiver Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Krith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Gulpuzcoa-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Sueta); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knot, para proyectiles; poligonos de Ekmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Antilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuchers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitra», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques a distintas clases.

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable -
(Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales
:-:-: a la intemperie :-:-:

Fabricante: E. HERRERA
Calle O'Donnell, núm. 21.—Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 id.
- «CADIZ» de 7.500 id.
- «ALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
- «PIO IX» de 6.000 id.
- «CATALINA» de 8.000 id.
- «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”.—No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Berquillo, 4.