

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.691.

Madrid, Miércoles 26 de Mayo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 247

LA CAMPAÑA CONTRA RUSIA

EL PLAN OFENSIVO DE HINDENBURG

Desde el principio de la guerra los rusos vienen demostrando un espíritu admirable en sus ataques contra las fronteras de Austria y Alemania, sin preocuparse gran cosa de lo que hacen sus aliados de Occidente, aunque la Prensa de San Petersburgo no deja de mencionar los perjuicios que se derivan de la inacción franco-inglesa para el efecto general de la lucha.

Se observa un verdadero empeño del Estado Mayor moscovita en que todos se aperciban de que ellos solos son capaces de llevar adelante la ofensiva contra los dos imperios centrales.

Tres veces se le ha visto comenzar sus ataques con ímpetu y tenacidad que parecían irresistibles, evidenciando un sentimiento de heroísmo en la tropa que hace honor al buen nombre nacional.

La primera tuvo por teatro la región de los lagos masurianos, al mismo tiempo que se empujaba en el Sur contra los austriacos. Hindenburg acudió a tiempo, y fué preciso retroceder arriba y abajo, después de haber perdido dos sangrientas batallas en Tannenberg y Lubla.

La segunda ofensiva rusa tuvo por objetivos simultáneos Thorn y Cracovia, para lo cual se destacaron del frente del Vístula dos núcleos poderosos. El de la parte superior no pudo avanzar mucho por tener su flanco derecho en el aire, y volvió sobre sus pasos duramente castigado; pero, en cambio, la invasión de Galitzia hizo presa en tierras austriacas, y Przemysl quedó sitiado por segunda vez.

El tercer ataque ruso fué dirigido contra los Cárpato de un modo principal, aunque también le acompañasen demostraciones enérgicas en la Bukovina, en el centro de la línea y en su extremo derecho, donde los cosacos llegaron a Memel, en la propia costa del Báltico.

Tan eficaz fué el empujón ruso contra los pasos de la cordillera que sirve a Hungría de límite superior, a modo de corona, que los principales desfiladeros cayeron en manos de los soldados del Zar, haciendo creen en la inmediata invasión de las llanuras magyares, sobre todo desde que la rendición de Przemysl les permitió una libertad completa de comunicaciones.

Pero el caudillo prusiano no se había dormido, y comenzó a poner en práctica un proyecto grandioso, cuya primera parte está realizada.

Era la necesidad más urgente liberar Galitzia de la invasión rusa e impedir el acceso a Hungría.

Para satisfacerla, un ejército austriaco cayó sobre la izquierda de los rusos para inmovilizarla, por lo menos, y conseguir que retrocediera hacia el Norte.

Otro ejército austro alemán, situado en el Dunajec, atacó a toda costa el ángulo ofensivo; obligó al gran duque Nicolás a aceptar varios combates, en que fué vencido; pasó el río mencionado; se hizo dueño de Tarnow y de Jaslo; avanzó sobre la línea del Sar, y hoy se extiende desde el macizo montañoso hasta Kielce, cañoneando a la heroica Przemysl.

El objetivo primario está, pues, conseguido casi totalmente, habiendo sufrido los rusos grandes pérdidas en personal y material.

Ahora comienza la ejecución de la segunda parte del plan de Hindenburg, cuyo desarrollo es enorme.

Consiste en cerrar los dos extremos de una gran tenaza, que, habiendo rebasado el Vístula y Varsovia, amenaza dejar cortados a los defensores de la línea del gran río y de la capital de Polonia.

Los ejércitos que hoy se batan en el Dniester y en el San empujarán de Sur a Norte, obligando a los rusos a buscar el apoyo del Bug.

Otro gran núcleo alemán bajará desde Curlandia y tendrá por objeto apoderarse de los nudos de comunicaciones del Norte.

El central, que es Brest-Litovsk, es el punto a que intentarán llegar ambas ofensivas.

La simple exposición de este proyecto hace ver que exige un empleo enorme de fuerzas, una serie de triunfos no interrumpidos.

No será, pues, del teatro oriental de donde saquen fuerzas los alemanes para luchar con Italia, pues bien las necesitan para contener definitivamente a los rusos.



EL KAISER CON SU E. M. IMPONIENDO CONDECORACIONES A SUS TROPAS

LOS GRANDES GAUDILLOS

LA EDAD DE LA GLORIA

Se ha repetido hasta la saciedad que la gloria, si duda porque para algo tiene nombre de mujer, sonríe con más frecuencia a los jóvenes que a los que ya dejaron de serlo; pero sobre este punto habría mucho que decir. Generales ha habido que, como Antioco, ganaron batallas a los diez y nueve años, y Alejandro el Grande murió a los treinta y dos dejando en la historia del mundo el recuerdo imperecedero de sus victorias y de sus conquistas. Otros, en cambio, como César en la antigüedad, el Gran Capitán en la Edad Media y Castaños en los tiempos modernos, no alcanzaron el apogeo de su gloria hasta cumplida ya la media centuria. En realidad, para fijar la edad en que la victoria parece conceder preferentemente sus favores a los hombres de guerra, no hay más sino hacer un sencillo cálculo, basándose en las edades de los más famosos caudillos en el momento de su apogeo. La lista es larga, pero interesante.

Antioco, como hemos dicho, alcanzó ese momento culminante de su vida militar a los 19 años; Carlos XII de Suecia, a los 20; Gastón de Foix y el gran Condé, a los 22; Alejandro, Scipión el Africano y Pompeyo, a los 26; Gustavo Adolfo y Marceau, a los 27; Temístocles, Vercingetórix y Hoche, a los 28; Aníbal, Carlomagno y Jaime el Conquistador, a los 30; Octavio Augusto, a los 31; Ciro, Carlos el Temerario, Federico el Grande y De Saix, a los 32; Francisco de Guisá y Pedro el Grande, a los 33; Barbarroja, Eugenio de Saboya y el marqués de Spínola, a los 34; Clodoveo, Hernán Cortés y Alejandro Farnesio, a los 35; Napoleón y Lannes, a los 36; Escipión Emiliano, a los 38; Guillermo el Conquistador y Bayardo, a los 39; Epaminonda, a los 40; Carlos Martel, el mariscal de Sajonia, Massena, Bolívar y Espartaco, a los 41; Prim, a los 45; Wellington, a los 46; Cromwell, Turena y Zumalacárregui, a los 47; toró Roberts, a los 48; Duguesclin y Villars, a los 49; Julio César, el Gran Capitán y O'Donnell, a los 50; Felipe Augusto y Mac Mahón, a los 51; Gengis Jan, Tamerlán y Faidherbe a los 52; Dumouriez y Garibaldi, a los 53; Alfonso VIII y Marlborough, a los 54; Kellerman, a los 57; Castaños, a los 58; Souvaroff, a los 60; Ricardós y Moltke (el de la guerra de 1870, se entiende), a los 66; Blucher, a los 70; y Radetzky, a los 81.

Total, 66 grandes figuras militares, cuyas edades suman 2.712 años; de modo que, acudiendo al procedimiento de la división, el cociente, 41 años, será la edad término medio, o, si se quiere, la edad tipo, del héroe. Y, en efecto, en esa edad, y sólo en esa, coinciden cinco guerreros famosos. Ateniéndonos a la lista, la edad favorecida en segundo lugar parece ser la de 32 años, a la cual sonó la hora de la victoria para cuatro caudillos. En ninguna otra edad coinciden más de tres.

En nuestros días, y en tiempos normales, no hay gran probabilidad de ver generales de cuarenta y un años. La legislación y la costumbre misma reglamentan hasta la edad del alto mando. Debemos lamentarlo? Acaso no.

Si la juventud es más audaz, la edad madura tiene más experiencia y más senatez, lo cual da resultados menos brillantes, sin duda, pero más sostenidos. Además, en los últimos tiempos la guerra ha cambiado mucho de carácter, y hoy, en quien la dirige, la ciencia y la experiencia, frutos de la madurez, son más necesarios que el arrojo y la impetuosidad; lo cual no quiere decir que los jefes puedan prescindir del vigor físico, sin el cual no puede haber hombre de acción.

De propósito hemos omitido en la lista los grandes héroes de las guerras marítimas. El combate naval exige condiciones muy diferentes de las que exige la lucha en tierra, y, naturalmente, la edad de unos y otros caudillos en el momento de conquistar la gloria no puede ser la misma. Recurriendo al mismo procedimiento que hemos seguido para los grandes guerreros, empecemos por dar una lista de grandes héroes navales.

Juan de Austria conquistó la gloria a los 26 años; Vasco de Gama, a los 28; Gravina, a los 37; Drake y Nelson, a los 40; Churruca, a los 44; Bart, a los 45; Legazpi, a los 50, próximamente; Duperré, a los 53; Tourville, a los 58; Ruyter, Duquesne y Courbet, a los 65. Total, 13 grandes marinos y 616 años, que dan un cociente de 47 años.

El resultado tiene, indudablemente, mucho de convencional; pero no deja de ser interesante. Según este cálculo, todo lo artificioso que se quiera, la gloria favorece a los soldados hacia los cuarenta años, la edad de la fuerza, y a los marinos cerca de los cincuenta, la edad de la razón.

Información de Marina

Concurso de tiro.

Con motivo del concurso provincial de tiro que la representación de esta corte ha de celebrar el próximo mes de Junio, la compañía de ordenanzas de Infantería de Marina, unidad que manda el capitán D. Francisco Barbarroja, prepara un grupo de clases y soldados para que tomen parte en las diferentes competiciones de que consta dicho certamen.

Para examinar el personal y elegir el grupo que tome participación en la competición número 22, en la que se disputará la copa de plata donada por S. M. el Rey, el próximo jueves 27, a las cuatro de la tarde, se celebrará en el campo de tiro de la Moncloa un concurso preliminar entre los individuos de la expresada compañía.

Tanto el jefe del detall de la compañía de ordenanzas, ilustrado comandante D. Pablo de Salas, como el antes mencionado capitán Barbarroja, merecen plácemes por su asidua labor en la instrucción de tiro del personal a sus órdenes, el cual en distintas ocasiones obtuvo premios de valía en certámenes análogos.

Al acto han sido invitadas distinguidas personalidades y el personal del Cuerpo residente en Madrid.

Entrega de mando.

Aprobóse el acta de entrega de la Jefatura de Ingenieros del arsenal de Cartagena, hecha por el coronel de Ingenieros de la Armada don Gonzalo Rubio al teniente coronel del mismo Cuerpo D. Felipe Briñas.

Auxiliares de oficinas.

Se concede licencia al escribiente delineador D. Angel Allo.

Destínase a Ferrol al escribiente de segunda D. Miguel Llanos, y a Cartagena a los de igual clase D. Manuel Palma y D. Baldobero Suárez.

CRISIS RESUELTA

El nuevo Gobierno inglés

El nuevo Gobierno de coalición inglés ha quedado constituido en la siguiente forma:

Primer ministro, Asquith; ministro sin cartera, Lansdowne; lord canceller, sir Stanley Buckmaster; presidente del Consejo privado, Crewe; Justicia, Curzon; Hacienda, Mac Kenzie; Interior, sir John Simon; Negocios Extranjeros, sir E. Grey; Colonias, Bonar Law; secretario de las Indias, Chamberlain; Guerra, Kitchener.

Ministro de municiones de guerra, Lloyd George; primer lord del Almirantazgo, Balfour; Comercio, Runciman; Local Government Board, Long; canceller del ducado de Lancaster, Churchill; secretario de Irlanda, Birell; secretario de Escocia, Mac-Kinnon Wood; Agricultura, Selborne; Trabajos públicos, Harcourt; Instrucción pública, Henderson; Abtorney general, sir Edward Carson.

Los reos de Benagalbón, indultados

El Consejo de ministros, en su reunión de ayer, acordó aconsejar al Rey la concesión del indulto en favor de los tres reos condenados a la pena de muerte a consecuencia de los sucesos de Benagalbón.

La resolución del Gobierno ha sido favorablemente acogida por todos, y el Sr. Dato, que se apresuró a dar de ella noticia a los periodistas tan pronto como terminó el Consejo, no recató su satisfacción, porque el acuerdo respondía a sentimientos sinceros del propio Gobierno y a las demandas que por diversos medios se habían formulado por una gran parte de la opinión.

Los telegramas recibidos por el Gobierno exceden de tres mil, y las visitas hechas al señor Dato y a todos los ministros han sido, como se recordará, muy numerosas.

La Comisión del Ayuntamiento de Málaga, con los senadores y diputados a Cortes por aquella provincia y el ex ministro Sr. Bergamín, permaneció en la Presidencia todo el tiempo que duró el Consejo.

Inmediatamente que terminó éste se comunicó el acuerdo del Gobierno a los representantes malagueños, los cuales hicieron presente al Sr. Dato su gratitud y satisfacción.

El ex ministro Sr. Bergamín abrazó a su jefe y antiguo presidente, Sr. Dato.

La noticia fué telegrafiada inmediatamente a Málaga y comunicada también a diversas personas y entidades que desde un principio se pronunciaron resueltamente en favor del indulto de los reos de Benagalbón.

El acorazado "España,"

Vigo, 25.—Procedente de Lisboa ha fondeado en este puerto el acorazado España.

También ha fondeado el vapor inglés Araguaya, que trae 10.000 libras en oro procedentes de Inglaterra para el Banco español del Río de la Plata.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

ESPAÑA

Su producción y progreso

D. Angel Murciano acaba de dar a luz con el expresado título una producción que hemos leído con delectación verdadera, y que recomendamos a todos los amantes de nuestra patria por creer que es, no sólo merecedora de ello, sino de que la conozca todo buen español, y muy especialmente la juventud escolar, llamada a difundir y realizar en su día las ideas que se consignan en tan admirable libro.

Hemos dicho «admirable», y sostenemos esta halagüeña calificación, que consideramos de justicia, tratándose de una obra en que desde el principio hasta el fin está abarrotada de verdades, y en que se dan consejos que de llevarse a la práctica cambiarían la faz de la nación española.

En lenguaje sencillo, al alcance de todas las inteligencias, sin elevarse a regiones ditirámbicas, sin alardes de erudición, ni hacer gala de suficiencia, presentando las cosas como son, y la fácil y hacendosa solución que pueden tener todos o la mayoría de los problemas que nos interesan, el Sr. Murciano sabe hacer agradable y ameno un trabajo digno de toda loa y que no nos cansaremos en encomiar.

España necesita escritores de este fuste, y obras como la que nos ocupa, para lo cual es necesario que trasciendan a todos los hogares, y sobre todo que se estudien y aprendan en las escuelas públicas.

Nada mejor podría hacerse, y sobre ello llamamos la atención del señor ministro de Instrucción y Bellas Artes y del Consejo Superior del ramo, que declarar de texto obligatorio este libro en la primera enseñanza, que es la llamada a ilustrar a los hombres del porvenir.

El Sr. Esteban Collantes, cuya reconocida cultura no necesita, seguramente, de excitaciones, consideramos probable que, previo el informe del Consejo de Instrucción pública, hará que la obra del Sr. Murciano extienda su radio de acción a aquellos sitios donde su utilidad es manifiesta.

Y no pedimos esto como merecida recompensa al autor, sino por considerar lo necesario, lo preciso, lo urgente que es «hacer Patria», inspirarse en ideales nacionales, sacar del error en que tantos viven en este país, de que nada hay mejor que lo extranjero, y peor que lo propio, y otras mil y mil leyendas tan falsas como perjudiciales en que viven muchos, no ya en los pueblos tachados de analfabetos, sino en las propias capitales que deberían ser focos de ilustración.

La Agricultura, la Industria, el Comercio, la Navegación, las Artes y las Ciencias, todos o casi todos los problemas que interesan a España están tratados en el libro que nos ocupa, con un deseo de acierto y una lucidez tal que no es posible dar de ello una idea, por lo que volvemos a recomendar su lectura.

Se dijo, cuando la guerra franco prusiana de 1870, que la victoria era debida, más que a las armas, a los maestros de escuela, y semejante resultado, que no necesitamos encarecer, se logra con libros como España, de que nos venimos ocupando.

A Bismarck, el canceller de Hierro, se atribuye la frase de que el Ejército alemán había triunfado en Francia porque todo el equipo de sus soldados, armas, municiones, cascos, caballos, máquinas y hasta el último botón de su vestuario, eran producto de la intelectualidad o de la industria alemana.

Inspirarse en estas ideas y estos procedimientos son y deben ser las aspiraciones de todo pueblo consciente de sus destinos, y, en tal concepto, tenemos una verdadera satisfacción en encomiar el libro del Sr. Murciano, felicitando al propio tiempo al autor que, en 270 páginas, ha sabido desarrollar tan peregrino pensamiento.

El tomo ya precedido de un bien escrito prólogo del ex ministro D. Juan de la Cierva, del cual tomamos los siguientes conceptos: «Estudiar y exponer con claridad el florecimiento de la producción española y mostrar el progreso de nuestro país, acentuado en el último cuarto de siglo, es labor plausible y de alta conveniencia nacional.

La revisión de nuestros valores morales es siempre interesante y acrecienta el amor a las generaciones pasadas, que nos legaron testimonios perennes de su espiritualidad y de su grandeza; pero señalar el brote de la nueva vida y con ello mostrar que por el viejo tronco español circula la savia robusta que asegura el engrandecimiento nacional, alienta y consuela, iluminando el porvenir con los matices de risueña esperanza. Esa es la impresión que en mi ánimo produce este libro.

Refleja lo que somos y lo que debemos y podemos ser.»

Nada añadiríamos a tan elocuentes frases. Sólo nos resta desear al Sr. Murciano el éxito de librería a que es acreedor por su meritoria obra.

Valentín González Serrano.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

INTERVENCIÓN DE ITALIA

Se generaliza la lucha.—Avance de los italianos en territorio austriaco.—Prisioneros libertados.

ROMA, 25.—Participa el Cuartel general que ayer a las siete de la tarde, en la frontera de los Alpes Cárnicos, la artillería austriaca disparó contra las posiciones italianas, sin resultado. Ayer 24, a lo largo de la frontera de Friul, la artillería italiana hizo fuego contra las posiciones ocupadas por los austriacos frente a dicho territorio.

Los italianos avanzaron en tierra austriaca, y venciendo débil resistencia ocuparon la meseta de Caporezzo, meseta situada entre el Indrio y el Isonzo. Además, se posesionaron de Cormons y se adelantaron hacia Cervignano y Terzo.

Los austriacos se retiraron, incendiando puentes y edificios. En el ataque y desembarco que el cazatorpedero italiano efectuó ayer en Portbuso fueron hechos prisioneros 70 austriacos. Los italianos tuvieron un muerto y pocos heridos.

En Cormons, un destacamento italiano libertó a 111 compatriotas que se hallaban detenidos por los austriacos.

Un combate naval.—Barcos a pique.—Destroyer italiano rendido.

NORDDEICH, 25.—Mientras se efectuaba la acción emprendida por la escuadra austro-húngara contra Italia, un aviador naval austro-húngaro lanzó 50 bombas sobre el arsenal cercano a Venecia y causó grandes averías en un destroyer.

Cerca de Portocorsini se estableció un violento combate naval, en el cual tomaron parte el crucero «Novara», el destroyer «Scharfshuetze» y varios torpederos. A bordo del «Novara» hubo cuatro muertos y ocho heridos. Las pérdidas sufridas por los italianos han sido casi veinte veces más graves.

Ancona ha sido bombardeado por el grueso de la escuadra austriaca, que ha causado importantes daños. Dos vapores fueron echados a pique. También fué deteriorado un edificio del astillero, que se encontraba en construcción.

Cerca de Barletta el destroyer italiano «Turbin» fué puesto fuera de combate, rindiéndose su tripulación, compuesta de 35 hombres, entre ellos el comandante y los oficiales.

El destroyer italiano «Turbin» fué construido en 1903, desplazaba 330 toneladas, tenía 30 millas de andar, y su tripulación constaba de 58 hombres.

El combate de Portocorsini.—Resultado del bombardeo de Ancona.—Encuentro cerca de Barletta.

LONDRES, 26.—Cerca de Portocorsini (al Norte de Ravena) ha habido un combate naval, en el cual tomaron parte aeroplanos y dirigibles italianos, que en combinación con sus buques de guerra hicieron huir a los austriacos.

La escuadra austriaca ha bombardeado el puerto abierto de Ancona cerca de dos horas. Ha matado a varias personas y ha causado escasos daños en la línea ferroviaria.

Los destroyers italianos tuvieron un encuentro con los austriacos en dirección a Barletta.

El ataque austriaco a la costa italiana lo consideran fracasado los italianos.

PARIS, 26.—Comunican de Roma que el intento de la escuadra austriaca de bombardear las costas italianas abiertas sobre el Adriático ha fracasado completamente. Afáñe que este plan estaba preparado hace tiempo, y que el resultado obtenido puede considerarse nulo.

La escuadra austriaca contaba con la intención de esa parte de las costas italianas para intentar un ataque brusco sobre algunas ciudades, pero la rechazaron fuertemente los torpederos, contratorpederos y submarinos italianos, y parece que algunos franceses e ingleses que actuaban ya de acuerdo con la nueva alianza.

En resumen, que el gran golpe preparado por Austria en la costa ha resultado un verdadero fracaso.

Buque austriaco averiado.

ROMA, 26.—El ministerio de Marina ha facilitado la siguiente nota: «Un barco de vela procedente de Barletta ha traído la noticia de que cerca de Gargano navegaba anoche un buque austro-húngaro, muy inclinado sobre una banda, y al que daban escote cuatro torpederos.

Hacían rumbo al Nordeste. Supónese que esa unidad sea la que rechazaron en aguas de Barletta buques italianos.»

Pianos austriacos.—La línea de defensa.

PARIS, 26.—El plan del general austriaco Hoetzendorf consistía en abrirse rápidamente y a toda costa un camino a través de Italia; pero como esta nación había tenido tiempo más que suficiente para movilizar su Ejército, este plan fracasó por completo.

A estas horas ya se hallan concentrados y dispuestos a marchar contra Italia 800.000 soldados austro-alemanes.

Se cree que la línea principal de las trincheras austriacas empieza en las cercanías de Tonale, a la entrada de Valdi-Sole, y sigue por el SE. la línea del valle hasta Dovereto.

Un gran número de fuertes de cemento están ya construídos sobre las cimas de las montañas vecinas y ocultos con ramaje.

En una extensión de 13 kilómetros, que comprende la región situada entre Borghetto y Ala, no hay fuerzas militares, y se cree que los austriacos han abandonado el valle interior del Adigio, retirándose a las fortificaciones que dominan a Ala y a la línea fortificada que protege a Trento.

Las operaciones en Francia

Partes francesas.—Siguen los combates parciales.

PARIS, 26.—«Hemos atacado en el Norte de Arras, donde realizamos un extenso avance. Al Noroeste de Angres, en el foso de Calonne, nos hemos apoderado de un reducto enemigo denominado Cornailles.

En la misma región tomaron por asalto nuestras tropas otra obra defensiva muy bien fortificada.

Más al Sudeste, en la carretera de Aix Noullette a Souchez, ocupamos en una extensión de un kilómetro una trinchera, en la que el adversario desplegaba gran resistencia desde hace quince días.

Al Oeste de esa misma carretera, en el barranco de Buval, cuyo asalto nos había impedido hasta ahora la artillería enemiga, que disparaba desde Angres, hemos avanzado también, no obstante lo bien que allí tenían organizada la defensa los alemanes.

Igualmente hemos reconquistado terreno al Sudoeste de Souchez, hacia Château-Carlet.

Nada digno de mención ha ocurrido en el resto de la línea de combate.»

Otra vez los gases asfixiantes.—Abandono de trincheras por los ingleses.

LONDRES, 26.—Comunican el general French que las tropas británicas han destruído tres baterías alemanas.

Al Este de Ypres, a las tres de la madrugada, el enemigo bombardeó nuestras líneas empujando los gases asfixiantes, lo que nos obligó a evacuar algunas trincheras.

El combate continúa, y hemos recuperado varios trozos de nuestras líneas primitivas.

Noticias oficiales alemanas.

BERLÍN, 26.—El gran Cuartel general alemán dice del frente occidental que en Flandes las tropas alemanas continuaron ayer sus ataques en dirección a Ypres, asaltando las aldeas de Flaminght, al Nordeste de Wieltje y de Dellewaader, acercándose a H.oge.

En estas luchas, 150 prisioneros y dos ametralladoras cayeron en poder de los alemanes. Al Sur de Armentières, entre Neuve Chapelle y Givenchy y al Norte de la altura de Lorette, fueron rechazados sangrientamente los ataques franceses.

Cerca de Neuville, la artillería alemana impidió, con su fuego, que saliesen de sus trincheras las tropas que estaban preparándose para dar un asalto.

En Cambray, un aviador francés mató con una bomba a cinco e hirió a 12 paisanos franceses al salir éstos de la Iglesia.

Cerca de Saint-Quentin fué derribado un avión de los aliados.

Contratiempos británicos.

BERLÍN, 25.—La Prensa dice que en Manchester, Liverpool y otras ciudades sólo se abrieron las carnicerías tres días a la semana.

La última lista de bajas británicas contiene los nombres de 320 suboficiales y 3.450 soldados, entre ellos 500 del «Go'liath».

Las operaciones en Oriente

Parte alemán.—Continúan los éxitos austro-alemanes.

BERLÍN, 25.—El gran Cuartel general alemán dice del frente oriental que en el Dubisa, al Este de Rosoywic, las tropas alemanas atacaron a las fuertes contingentes rusas situadas enfrente, batiéndolos y forzándolos a pasar el río, con grandes pérdidas. Dos mil doscientos cuarenta soldados y cinco ametralladoras quedaron en poder de los alemanes.

Más hacia el Sur fracasaron varios ataques, que a veces con gran violencia emprendieron los rusos en dirección a Eragola. El enemigo sufrió considerables pérdidas.

En el Sudeste del frente oriental, las tropas del capitán general von Mackensen tomaron ayer de nuevo la ofensiva al Norte de Przemysl. Sus ataques fueron coronados por el éxito, pues asaltaron los fuertes defendidos por los pueblos de Drohojew, Ostrow, Radymne, Wysook, Wiebein, Makowisko y las alturas al Nordeste de Obroska, así como al Este de Cetula.

Hasta ahora han sido hechos prisioneros 152 oficiales y más de 21.000 soldados, y cogidos 39 cañones, entre ellos nueve pesados, y por lo menos 100 ametralladoras.

Comunican oficialmente de Viena que al Sudeste de Przemysl las tropas austro-alemanas hicieron nuevos progresos.

Los rusos afirman que han hecho fracasar la ofensiva enemiga.

PARIS, 25.—Del Cuartel general ruso: «En la región de Chawli, nuestras tropas ocupan en una considerable extensión la línea de los ríos Vindava, Venta y Dubisa.

La ofensiva que comenzamos en Galtzia la noche del 22, a lo largo de la orilla izquierda del Dniester, se desarrolló el 23 con gran éxito, a pesar de los contraataques enemigos.

Después de los combates nos apoderamos de los pueblos nuevo y viejo Bourchitz, así como de los de Tchernikhouff, Dolobovo y parte del pueblo de Ostrouve, haciendo en el curso de dicha jornada más de 2.100 prisioneros, con 40 oficiales.

Además, nos hemos apoderado de una docena de ametralladoras y de abundante botín de guerra.

En la región del Trans el Dniester hay calma relativa, salvo entre Tchetchva y Lomnitz, donde el enemigo, en la noche del 23 al 24, hizo estériles esfuerzos para hacernos retroceder.»

El Kaiser, abatido.—Abandono de Tacde

PARIS, 26.—Desde Petrogrado dicen al Daily News que el Kaiser salió de Jaroslau el sábado por la noche, con dirección al Oeste, presa de profundo abatimiento. Las cortinillas del carruaje las llevaba bajadas.

Antes de emprender la marcha el tren, Hindenburg refirió al Emperador su proyecto de dar un golpe formidable contra un frente reducido, realizable en el mapa; pero que se estrecharía ante el empuje ruso. Hindenburg tenía razón. Los generales Mackensen y Emmich se han visto obligados a abandonar Tacde.

El ataque a los Dardanelos

Acorazado ruso a pique.

BERLÍN, 25.—De Constantinopla comunican oficialmente que se ha confirmado la noticia de que un submarino turco echó a pique al acorazado ruso «Ssinop».

Fué el «Ssinop» construído en 1867, desplazaba 11.400 toneladas, tenía un andar de 16,5 millas y su armamento principal consistía en seis cañones de 30,5, siete de 15 y cuatro de 4,7 centímetros.

Su tripulación era de 406.203 milímetros. Tripulaban el buque 665 hombres.

Informes de Viena.—Millares de prisioneros rusos.

VIENA, 26.—«Los combates en el frente de la Galtzia continúan.

Las tropas rusas, que se mantenían en la orilla occidental del San hasta Sieniawa, fueron rechazadas al otro lado del río.

Al Este de Jaroslau, las tropas austro-alemanas rechazaron sangrientamente ataques aislados de importantes fuerzas rusas.

El número de prisioneros sigue aumentando. En un fuerte combate nocturno, nuestras tropas asaltaron una posición rusa, al Este de Drohobycz y se apoderaron del pueblo de Néudorf.

En esta acción hicimos 1.800 prisioneros.

La contraofensiva rusa sobre el Dniester en la Galtzia oriental fué detenida. En la línea del Pruth, los intentos rusos para romper nuestra línea cerca de Kolomea, han fracasado.

Todos los ataques contra esta cabeza de puente fueron rechazados con grandes pérdidas para el enemigo.

En los combates de las montañas, cerca de Kielce, que aun continúan en algunos puntos, hemos cogido hasta ahora 4.000 prisioneros.

Desde el 16 de Mayo, la suma total de prisioneros ha ascendido a unos 20.000 más, lo que eleva el total de prisioneros desde el 2 de Mayo a 194.000.»

Posteriormente se ha facilitado este otro parte: «En la situación general no ha habido ningún cambio importante.

Los ataques de los rusos al Este de Jaroslau y en el alto Dniester fueron rechazados, como siempre, con grandes pérdidas para ellos.

Igualmente fracasaron los ataques al Este de Czernowitz.

En los combates en las montañas, cerca de Kielce, hicimos 1.800 prisioneros más.»

Consejo de ministros

A las siete de la tarde se terminó el Consejo celebrado ayer en la Presidencia.

La refrenca del mismo la dió el Sr. Dato. El jefe del Gobierno dijo que el ministro de la Guerra había expuesto su satisfacción por el estado de instrucción de los reclutas excedentes de cupo, hacien lo constar, además, que se habían incorporado 30.000 hombres, excediendo este número del cálculo hecho.

Hizo constar también el señor ministro de la Guerra que se ha ocupado, con el de Hacienda, de los artículos que van a Ceuta, de tránsito para otros puntos donde se encuentran fuerzas militares.

Fué aprobado un expediente de adquisición de material de guerra.

Se ocupó el Consejo extensamente de la cuestión de subsistencias, apareciendo de los datos examinados que el trigo existe en cantidad suficiente, y a precio, aunque superior al usual, no tanto como se había temido, gracias a las medidas adoptadas por el Gobierno, y

que la patata no ha subido de precio últimamente en los mercados productores, siendo, por tanto, injustificada la elevación en otras provincias, y quedó autorizado el ministro de Hacienda para dirigirse a las Juntas de subsistencias, declarando la aplicación de la ley de este nombre a dicho producto, y encomendando a la vez la más cuidadosa aplicación de sus preceptos, publicándolo a tal efecto la Real orden correspondiente en la Gaceta.

También se examinó la moción presentada al Gobierno para remediar la actual crisis vinícola, habiendo quedado los ministros de Hacienda y Fomento encargados de estudiar y proponer las soluciones procedentes en la parte que afecta a sus respectivos departamentos.

Se concedieron indultos de penas leves. Se aprobaron los siguientes reales decretos: Marina.—Sobre adquisición, por gestión directa, de 40 minas Ellia.

Idem id. de cables y pertrechos para las estaciones torpedistas.

Autorización para contratar por concurso obras complementarias en el dique Victoria Eugenia, en El Ferrol.

Rehabilitación en el percibo de la pensión de la cruz del Mérito naval que disfruta el capitán de la Marina mercante D. Manuel Deschamps.

Fomento.—Concediendo subvención a la Junta de Obras del puerto de Avilés.

Construcción de acequias en el canal Reina Victoria.

Expedientes de reparación de carreteras (subastas).

Guerra.—Que no procede conceder a los individuos sujetos al servicio militar los premios que para residir en el extranjero autoriza el art. 214 de la ley de Reclutamiento, cuando dichos premios se solicitan para marchar a cualquier de los países beligerantes.

Que se amplie hasta el 30 de Junio próximo el plazo del pago de cuota para la reducción del tiempo de servicio en filas.

La Academia Médico-militar

En la tarde de ayer, 25, verificáronse en las inmediaciones de Puerta de Hierro las prácticas dispuestas para la Academia Médico militar, formándose una ambulancia mixta al mando de un ayudante de profesor, que ejecutó varias evoluciones, practicando los alumnos la instrucción de camillas, la de montaña, la de carabina y otras, e instalando los escalones sanitarios, puestos de curación y medios de transporte a la ambulancia, constituida por varias tiendas que fueron montadas y dotadas por los mismos alumnos.

Practicáronse también operaciones quirúrgicas simuladas y análisis rápidos de aguas.

El general jefe de la Sección de Instrucción, Excmo. Sr. D. Ricardo Aranz, inspeccionó minuciosamente todos los servicios en unión del director de la Academia, Sr. Urquidí, jefe de estudios y Profesorado de la misma, quedando muy satisfecho de las prácticas y dando la enhorabuena al repetido director.

También asistieron a dichas evoluciones los Excmos. Sres. D. Francisco Coll, inspector jefe de la Sección de Sanidad Militar del ministerio de la Guerra; D. Angel Pulido, senador del reino, y D. Manuel Martín Salazar, subinspector del Cuerpo e inspector general de Sanidad exterior; el jefe de la Brigada de tropas de Sanidad Militar y varios jefes y oficiales de la misma.

FIRMA DEL REY

Guerra.

Nombrando inspector de Sanidad Militar de la cuarta región al inspector médico de primera D. Jaime Sánchez de Lapresa.

Destinando al coronel de Estado Mayor don Ricardo Guzmán y Pérez de Lema para el cargo de jefe de Estado Mayor, en comisión, de la Capitanía general de la tercera región.

Idem a los coroneles de Ingenieros D. Félix Arteta y D. Enrique Carpio para los cargos de comandantes generales de Ingenieros, en comisión, de la cuarta y sexta región, respectivamente.

Idem a los coroneles de la Guardia civil don Julio Pastor de la Rosa y D. Juan Urrutia Motta, y a los tenientes coroneles D. Pedro Nogueira, D. Narciso Portas y D. Baltasar Chinchilla, para el mando de los Tercios 10.º (Murcia) y 19.º (Salamanca) y de las Comandancias de Córdoba, Vizcaya y Murcia, respectivamente.

Destinando para el mando del 12.º regimiento montado de Artillería al coronel D. José de Carranza, y para el del 12.º depósito de Reserva de dicha Arma (Bilbao) al teniente coronel D. Juan Ximénez.

Destinando a los coroneles de Infantería D. Luis Fernández España, D. Antonio Sandino, D. Francisco Alvarez Rivas, D. José Mera y D. Luciano Ainsa, para el mando del regimiento de Granada y de las zonas de Reclutamiento de Teruel, Manresa, Palencia y Burgos, respectivamente.

Concediendo la gran cruz blanca del Mérito militar al auditor general de Ejército D. José Fernández Bolaño.

Destinando para el cargo de interventor militar de la tercera región al interventor de distrito D. José de Lara Cassasola.

Indultando de la pena de muerte impuesta a los paisanos Enrique Roldán, Dolores Gómez y Enrique Roldán González por el delito de insulto a fuerza armada.

Los morteros de 42 austriacos

Su funcionamiento.—Sus efectos.

En vista de que estos cañones monstruos de la casa austriaca Skoda han de desempeñar un papel importantísimo en el ataque a las plazas fortificadas italianas, son de gran actualidad los siguientes detalles, facilitados por el coronel de guerra de la Gaceta de Francfort en Galtzia:

«Los morteros austriacos de 42 centímetros han cooperado con gran eficacia en la toma de las posiciones rusas, al Sudeste de Tarnow, donde he podido observar detalladamente su funcionamiento y sus efectos. Como los rusos han sacado fotografías de este cañón desde sus aeroplanos, saben que no se trata del mortero alemán, y el examen que quisieron hacer de una bomba sin estallar ocasionó su explosión, de la que fueron muertos o heridos 41 soldados.

Estos morteros, con todos sus accesorios y municiones, son transportados en un tren especial. Se adoptan medidas especiales para que no sean vistos por los aeroplanos. Cuando se creyó una vez que un aviador había logrado averiguar su colocación fueron desmontados durante la noche y emplazados de nuevo un poco más lejos, dentro de un bosque. A la mañana siguiente cayeron 60 granadas gruesas en la posición abandonada. El incidente prueba la fácil movilidad de esta nueva máquina de guerra. Igualmente sorprendente es la rapidez del tiro, con un máximo de dos minutos por disparo. Yo conozco de visu la fabricación de estos proyectiles, por haberla presenciado en la fábrica de Witkowitz.

La plataforma necesaria para el mortero tiene una profundidad de dos metros; en ella hay un juego de bolas, encima del cual se mueve la cureña. Sobre ésta se levanta el tremendo tubo en posición de disparar, llegando a la altura de la copa de los árboles. El montaje de todo ello se hace por medio de una grúa móvil, para la cual se debe construir una pequeña vía auxiliar. La llama que se produce a la boca del mortero es tan deslumbrante, que se prohibía terminantemente a los artilleros mirar hacia arriba. La detonación de los disparos es mucho más sorda que la de los morteros de 30,5 y, por consiguiente, menos desagradable.

Si la detonación no produce daño en las personas próximas a la pieza, la presión atmosférica conmueve a toda materia muerta a su alrededor. La precisión del disparo supera a todas las exigencias. He visto los embudos, cuyo diámetro normal es de 14 a 16 metros, tan próximos los unos de los otros, que sus bordes superiores se acercaban hasta tres o cuatro metros, aunque algunos cascos fueron hallados a una distancia de 1.300 metros del sitio de explosión.

Lo que en primer término produce efectos mortales es la tremenda presión del gas de los proyectiles al estallar. Los rusos se encontraron hasta largas distancias, como dormidos en el suelo, sin lesiones visibles exteriores; solamente sus caras de color azul oscuro probaban la salida de la sangre hasta en los vasos más finos. Uno de los morteros cuyo primer disparo presencié el día del Año Nuevo ruso ha disparado desde entonces más de 300 proyectiles, sin que la precisión haya sufrido lo más mínimo. Según declaración de los oficiales presos, los nervios de los rusos se excitaban, sobre todo por el horrible y largo rugido de las bombas al caer, de manera que la explosión final se sintió casi como un alivio.

Es natural que los efectos más graves de los disparos se notaran cuando estallaron dentro de edificios. Así, por ejemplo, un solo disparo destruyó toda una ala del seminario, un edificio grande y moderno. El mismo efecto se observó en todos los sitios de Tarnow alcanzados por los proyectiles, porque todos aquellos edificios hoy no existen. Gracias a la precisión del tiro, se pudo respetar de manera sorprendente todos los edificios particulares de la población. Así, por ejemplo, un pequeño parque de automóviles enclavado entre casas particulares fué alcanzado, sin producir más daños en la casa adyacente que romper sus cristales; pero los automóviles quedaron todos destruidos. En la estación, un disparo destruyó la plataforma giratoria, y otro los ralles de salida; el edificio principal quedó completamente intacto. Esto, gracias a la posibilidad de atacar un punto determinado, naturalmente con la ayuda de los planos detallados de la población.

El nombre de Tarnow ocupará siempre un especial sitio de honor en la historia de estos morteros.»

Banquete a Carracido

VALLADOLID, 25.—En el restaurant «El Edén» ha sido obsequiado con un banquete el ilustre doctor Carracido por los ateneístas, claustreros universitarios y el Colegio provincial de farmacéuticos.

Al descorcharse el champagne, el vicepresidente del Ateneo y catedrático de Medicina, D. Isidoro Villa, ofreció el banquete al doctor Carracido. Este le contestó agradeciendo el homenaje con frases elocuentísimas.

En el rápido ha salido el doctor Carracido para Madrid.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el número de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

ANO XLVI
La política
La dimisión de ordenes.
Lisboa, 26.—
ministros, y se
deberá substituir
a D. Juan Chag
puede continuar
y dos carteras.
El periódico
que es posible u
den público. H
Rego, el cual as
del, y añade q
recen de fundam
niento no fué o
disturbios.
En la próxim
discutido el Gob
Se asegura que l
procesados los r
parte. Lo más p
nuevo proc
del Montero y
mento, D. Augu
bunales ordinari
Mañana llegar
eres, oficial del
del Gobierno de
plado en acont
Torres marchó
voluntario.
El ministro d
proclama al Ej
contribuir al acre
que solicita el e
soldados para ha
cana. Les aconse
des, que les con
al cumplimiento
exhorta a que no
intenso amor a l
negra de sus deb
Ha muerto el
mandaba el cruce
che de la revoluc
LAS
El precio
Lo que está oc
justificado encar
el escandaloso al
en concepto de ir
lizado el abasteci
Madrid.
Cuarenta o
ciza, ha llegado
de patatas, sin c
esta enorme care
dores, la escasez
Mas he aquí q
se ha divulgad
extraordinario q
productoras de
de aquel tubércu
precio que perm
quince o veinte
Desde Castelló
pesetas los 100 k
La Unión de
frutas y hortaliz
bierno 10.000 to
10 pesetas los 10
dríd.
Y una represe
provincia de Val
livo manifiesta c
meten a poner e
ragón estación
JUL
SU
Confere

La política portuguesa

La dimisión de Chagas.—Se toman desórdenes.—Proclama al Ejército

Lisboa, 26.—Se ha reunido el Consejo de ministros, y, según se dice, ha tratado de quién deberá substituir en la presidencia del Consejo a D. Juan Chagas, porque el Sr. Castro no puede continuar desempeñando la presidencia de los carteras.

El periódico La Capital recoge el rumor de que es posible una próxima alteración del orden público. He hablado con el Sr. Leotte de Rego, el cual asegura que la Marina continúa firme, y añade que los rumores de referencia carecen de fundamento, porque el último movimiento no fué obra de ningún partido, y sería un vano el querer suscitar ahora nuevos disturbios.

En la próxima sesión del Parlamento será discutido el Gobierno de Pimenta de Castro. Se asegura que los demócratas desean que sean procesados los ministros que de él formaban parte. Lo más probable es que no sea començado nuevo proceso y siga el actual ministro de Fomento, D. Augusto José de Bieira, en los Tribunales ordinarios.

Mañana llegará el ex teniente D. Oscar Torres, oficial del Ejército, que fué relevado por el Gobierno de Pimenta a causa de estar comprometido en acontecimientos políticos. D. Oscar Torres marchó a Inglaterra y se alistó como voluntario.

El ministro de la Guerra ha dirigido una proclama al Ejército, afirmando que desea contribuir al acrecentamiento de su prestigio y que solicita el esfuerzo patriótico de todos los soldados para hacer obra de defensa republicana. Les aconseja que tengan confianza en sus jefes, que les conducirán por el mejor camino al cumplimiento exacto de sus deberes, y les exhorta a que no tengan más política que un intenso amor a la República y la ejecución íntegra de sus deberes militares.

Ha muerto el capitán Nuñez de Silva, que mandaba el crucero «Almirante Reis» la noche de la revolución.

LAS SUBSISTENCIAS

El precio de las patatas

Lo que está ocurriendo con motivo del injustificado encarecimiento de las patatas revela el escandaloso abuso a que han llegado los que en concepto de intermediarios tienen monopolizado el abastecimiento de las subsistencias en Madrid.

A cuarenta céntimos, y con tendencia al alza, ha llegado a venderse en Madrid el kilo de patatas, sin que hubiera otra causa para esta enorme carestía que, según los acaparadores, la escasez de aquel producto.

Mañana he aquí que, cuando merced a la Prensa se ha divulgado por toda España el precio extraordinario que alcanzan en este mercado las patatas, desde gran número de regiones productoras se ofrecen millares de toneladas de aquel tubérculo, en tales condiciones de precio que permitirán venderlas al consumidor a quince o veinte céntimos el kilo.

Desde Castellón se ofrecen las patatas a 12 pesetas los 100 kilos.

La Unión de asentadores y vendedoras de frutas y hortalizas de Barcelona ofrece al Gobierno 10.000 toneladas de dicho tubérculo a 10 pesetas los 100 kilos, puestas estación Madrid.

Y una representación de 58 pueblos de la provincia de Valencia que se dedican a ese cultivo manifiesta que los agricultores se comprometen a poner el mencionado tubérculo sobre algún estación ferrocarril Valencia al precio

de 11 pesetas los 100 kilos, con tendencia a la baja.

Con esto queda demostrado hasta la saciedad que no existe razón ninguna digna de ser atendida para que el consumidor madrileño pague en Madrid las patatas a los precios casi fabulosos que han tenido a bien imponer los que por condescendencias y tolerancias intolerables de las autoridades municipales acaparan el mercado y, para enriquecerse a costa del vecindario, hacen a éste la vida imposible.

Dado el interés que el Gobierno demuestra en cuanto se relaciona con las subsistencias, es de esperar que aplicando con todo rigor la reciente ley, o si es preciso procediendo dictatorialmente, se impedirá que continúe por más tiempo esta inicua explotación del consumidor. Aunque en realidad nosotros creemos que el remedio más adecuado y eficaz sería la aplicación de algunos artículos del Código penal.

Borrachera mortal

ALGIRA, 25.—En una taberna de esta localidad se ha desarrollado un suceso que es objeto de muchos comentarios.

Varios parroquianos del establecimiento en cuestión propusieron a Gaspar Alberola (a) Gasparo un convite de 25 vasos de vino, que pagaría siempre que éste los bebiese seguidos. El Gasparo, consecuente aficionado a la bebida, aceptó sin vacilar el ofrecimiento; pero cuando había bebido 20 falleció por efecto del alcohol.

Información de Guerra

Aptitud

Se le declara para el ascenso al coronel de Infantería D. Roberto Piserra Uria y segundo teniente (E. R.) D. Nicolás Cachero Hernández.

Profesorado.

Se destina de profesor a la Academia de Infantería al capitán D. Fausto García Pérez, y se dispone siga en comisión hasta fin de curso en la de Intendencia el mayor D. José Marcos Jiménez.

Se anuncia concurso para cubrir tres vacantes de capitán profesor en la Academia de Artillería, y otra también de capitán en los Colegios de Carabineros.

Inválidos.

Se concede el asenso a los sargentos don Manuel Sejel Sejel y D. Alonso Mateos Mateos, y al segundo teniente D. Ramón Guzmán Sánchez.

Pasa agregado a la Sección de inútiles el segundo teniente de Infantería (E. R.) D. Alberto Arias.

Permula

Se concede de sus actuales destinos a los médicos primeros D. Francisco Cid Fernández y D. José González Vidal.

Homenaje al conde de Romanones

Los Comités liberales, representados por sus presidentes, han entregado al señor conde de Romanones un ejemplar del discurso pronunciado en Palma de Mallorca por el jefe del partido liberal.

El ejemplar, encuadernado en piel de Rusia y con expresiva dedicatoria en una lámina de plata, está lujosamente editado. En la dedicatoria, muy expresiva, los Comités reiteran su incondicional adhesión al conde de Romanones y a las doctrinas que representa.

Se repartirán 20.000 ejemplares, en forma de folleto, a los suscriptores para la gran tirada de dicho discurso.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS Día 24 Día 25

Table with 3 columns: Description, Día 24, Día 25. Includes '4 por 100 perpetuo interior' and 'Serie F 50.000 ptas. nominale'.

Table with 3 columns: Description, Día 24, Día 25. Includes '4 por 100 exterior estampillado' and 'Serie F 24.000 ptas. nominales'.

Table with 3 columns: Description, Día 24, Día 25. Includes '4 por 100 amortizable' and 'Serie E 25.000 ptas. nominales'.

Table with 3 columns: Description, Día 24, Día 25. Includes '5 por 100 amortizable' and 'Serie F 50.000 ptas. nominales'.

Table with 3 columns: Description, Día 24, Día 25. Includes 'Obligaciones del Tesoro 4 %' and 'Serie A'.

Table with 3 columns: Description, Día 24, Día 25. Includes 'Ayuntamiento de Madrid' and 'Resultas'.

Table with 3 columns: Description, Día 24, Día 25. Includes 'Bancos y Sociedades' and 'Cédulas hipotecarias al 5 por %'.

Table with 3 columns: Description, Día 24, Día 25. Includes 'Ferrocarriles' and 'M. a Z. y a Alicante (acciones)'.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre esta mañana despachó el jefe del Gobierno con S. M. el Rey, y lo mismo hicieron los ministros de la Guerra y de Marina, a quienes hoy correspondía el turno.

Ya en la Presidencia el Sr. Dato habló brevemente con los periodistas, a quienes manifestó que había dado cuenta al Rey de los acuerdos tomados en el Consejo de ministros celebrado ayer.

Dijeron que esta mañana el ministro de la Guerra había sometido a la firma regia el de-

creto concediendo el indulto a los reos de Benagalbón.

Con este motivo el jefe del Gobierno ha recibido la visita de la Comisión de representantes de Málaga, que ha ido a expresar al Gobierno la satisfacción que le había producido el acto de clemencia de S. M. y la iniciativa del Gobierno aconsejando ese indulto.

Después habló el Sr. Dato de las trabas que supone la limitación de la producción carbonífera en Inglaterra, lo cual pudiera ser causa de elevación de los precios de dicho combustible en España. No cree esto el Sr. Dato, porque las Compañías de ferrocarriles y demás consumidores acudirán a los Estados Unidos para surtirlos de combustible.

El Sr. Labra, presidiendo una Comisión de ateneístas, presentó esta mañana al presidente el libro que dicha Corporación ha editado y dirigido al Rey, para que se hagan gestiones en pro de la paz europea.

Con este motivo el Sr. Dato hizo grandes elogios del Ateneo y de la patriótica conducta que viene observando en pro de la neutralidad de España.

Los telegramas de Marruecos no acusan novedad.

Hoy, en Gobernación, estuvo la Comisión de Málaga, que fué a dar gracias al ministro por la concesión del indulto a los reos de Benagalbón.

También visitó al Sr. Sánchez Guerra una Comisión de estudiantes, que fué a pedir permiso para postular por las calles el día de la fiesta de la flor.

El ministro les dijo que el Comité había acordado no autorizar ese medio de postular, pero que podrían organizar otros para aumentar la recaudación.

Es probable que en breve se haga una combinación de gobernadores civiles.

TEATRO ESPAÑOL

Beneficio del Sr. Pasquini.

Con la preciosa opereta de Ivan Darclée Capricho antiguo celebró anoche su beneficio el notable tenor de la Compañía Caramba, quedando demostradas una vez más las muchísimas simpatías con que cuenta entre el público madrileño el excelente artista.

El Sr. Pasquini cantó primorosamente su parte, como siempre, y la concurrencia numerosa y distinguida que ocupaba todas las localidades del teatro premió con aplausos nutridos la labor maravillosa del cantante, que tuvo que presentarse en escena durante la representación y al final de todos los actos en compañía de los demás intérpretes.

En el intermedio de los actos segundo y tercero el beneficiado cantó en español la romanza «¿Que no te quieras», que tuvo necesidad de repetir dos veces, prodigándole el público una calurosa ovación por la gracia con que la interpretó.

Fué, en resumen, un nuevo triunfo para el Sr. Pasquini, y la concurrencia salió muy complacida.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 9 1/2, Marina. ESPAÑOL.—(Compañía Caramba.)—A las 9 3/4, Eva.

APOLO.—A las 7, El santo de la Isidra. A las 10, La boda de Cayetana o una tarde en Amaniel.

A las 11 1/4 (doble) La Fornarina en su repertorio y El chico de las Peñuelas o no hay mal como el de la envidia.

ESLAVA.—A las 10 1/2, El autor y El autor y Los chicos de la calle.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Pastor y bofregio. A las 10 3/4, El ilustre huésped.

CÓMICO.—A las 7, Isidrin o Las cuarenta y nueve provincias y El gusano de luz. A las 10 1/4, El frente de batalla, Isidrin ó las cuarenta y nueve provincias y El gusano de luz.

PARISH.—A las nueve y media de la noche. Éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

NOVEDADES.—A las 6 El sastre del Campillo. A las 7 1/4, El siglo de oro.

A las 9 1/4, La alegría de España. A las 10 1/4, Naide es na. A las 11 3/4, El pañolón de Manila.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos estrenos.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla. CINEMA X.—Gran sección continua de 1 a 4 a 1, éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdaderos. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos. ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia ejemplares que llaman justamente la atención.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

(Núm. 2.)

JULIO CESAR

SU VIDA Y SUS CAMPAÑAS

Conferencia del Coronel de Infantería

D. MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ

(CONTINUACIÓN)

copulento Craso; y al pasar una miserable aldea de los Alpes y decirle un amigo que allí no se pedirían los cargos, exclamó: «Mejor quiero ser el primero entre estos bárbaros que el segundo en Roma». Al ver el busto de Alejandro Magno que adornaba el templo de Hércules en Cádiz, lloró de amargura porque según decía le apenas no haber hecho él aún nada notable, cuando Alejandro a su edad había conquistado tantos pueblos y elevado su fama. Aunque en la Península había entonces mucha

tranquilidad, como César necesitaba gloria militar y riquezas, marchó con 15.000 hombres hacia el monte Herminio, hoy Sierra de la Estrella, y acuchilló a los habitantes que se negaron a establecerse en el llano, alcanzando en la fuga a los que hulan a Galicia y mató los que pudo, con crueldad inaudita; también experimentó algunos contratiempos.

Organizó entonces una pequeña escuadra cuyo mando tomó, recorrió con ella las costas de Galicia, desembarcando en La Coruña, sometiendo a los habitantes sin resistencia, y después de dominar la Lusitania regresó a Italia con oro abundante para satisfacer sus deudas y buscar partidarios.

En España prestó servicios útiles al comercio y a la agricultura.

A su regreso renunció a los honores del triunfo y alcanzó con la ayuda de Pompeyo y Craso el Consulado, formando con ellos una asociación que se llamó en la historia «primer triunvirato».

Cada uno de ellos aspiraba al dominio exclusivo; pero la necesidad les obligó a unirse para triunfar de sus enemigos y tratar luego de ver quién podría librarse de los demás.

Pompeyo era popular por sus victorias; Craso, por sus riquezas, y César, por su genio político y militar que pronto le hizo superior a los otros dos.

Fuerte con el apoyo del pueblo, afirmó su poder dando su hija Julia a Pompeyo en matrimonio.

Duró nueve años su gobierno y logró se le prologara; pero dejó sin pena las dulzuras del mando para defender los intereses de su patria, dirigiendo la «Guerra de las Galias», admirables campañas de que nos vamos a ocupar ligeramente.

II

La noticia de que los helvecios habían abandonado su país con ánimo de pasar a las Galias por el camino de Ginebra, hizo que César, siempre ansioso de glorias y peligros, saliera precipitadamente de Roma y en el breve espacio de ocho días llegara a orillas del Ródano, en donde derrotó muy pronto a los helvecios, y triunfando de numerosos obstáculos logró que los vencidos regresaran a su país.

En seguida luchó contra Ariovisto, rey de los germanos, que tenía oprimidos a los eduos, secuanos y otros pueblos de la Galia, alcanzando tan señaladas victorias, que logró que Ariovisto con sus suyos huyeran más allá del Rhin en el año 58 (antes de J. C.).

No es posible, y lo lamento mucho, hacer aquí sino un brevisimo resumen de las campañas de las

Galias; la primera acaba con la retirada de Ariovisto. En la segunda conquistó la Bélgica (año 57); en la tercera, el 56, la Aquitania y la Armórica; en la cuarta, año 55, hizo dos expediciones, una a la Germania y otra a la Bretaña, construyéndose él los buques. En la quinta campaña, el año 54, dominó la parte meridional de esta isla.

Después tuvo que extinguir los odios y oponerse a las coaliciones de varios pueblos galos contra el poder de Roma; siendo la insurrección más formidable la promovida por Vercingetórix, que terminó con el sitio y toma de Alesia, quedando entonces sometidas del todo las Galias. Más de 800 plazas de guerra y de 300 pueblos defendidos tomó César por la fuerza en estas campañas. Más de tres millones de hombres reconocieron la autoridad de Roma y todo el país hasta el Rhin quedó sometido como provincia romana.

Para llegar a resultados tan gloriosos, realizó César verdaderos prodigios; aprovechó las disensiones de unos pueblos, provocó a otros, compartió las fatigas y los peligros; puesto siempre al frente de sus soldados, marchaba por la Galia con la cabeza descubierta, sin temor a la lluvia y sufriendo el sol; a la

(Continuará.)

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)
DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASIGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS	Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcciones and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aeroplanos, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Danforth; fábricas en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynaster.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.980 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpfi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.800 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Hogue», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.600 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Ntobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 15.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable - (Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO - Para la conservación del hierro y de todos los metales

— : — : a la intemperie : — : —

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. — Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52. — Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 ld.
«CADIZ»	de 7.500 ld.
«VALBANERA»	de 7.500 ld.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 ld.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 ld.
«PIO IX»	de 6.000 ld.
«CATALINA»	de 8.000 ld.
«BALMES»	de 6.500 ld.

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”,—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.