

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.991.

Madrid, Sábado 22 de Mayo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.244

NUEVOS FACTORES DE LA GUERRA

EL EJÉRCITO Y LA ESCUADRA DE ITALIA

Aunque todavía no haya tomado carácter oficial la ruptura entre los Gobiernos de Roma y de Viena, es ya imposible dudar que dentro de pocas horas se habrán roto las hostilidades entre ambos países, y, en consecuencia, Alemania y Turquía declararán la guerra a Italia.

Esta dispone de doce Cuerpos de Ejército de primera línea, con 25 divisiones; tres de Caballería independiente, y otras 25 divisiones de reserva; esto es, un millón de combatientes, sin contar con las formaciones territoriales.

Su material de artillería, factor de gran importancia en una campaña moderna, es bastante deficiente, tanto en calidad como en cantidad, sobre todo en la parte de piezas de tiro curvo y de calibre medio.

Sobre la eficiencia de sus servicios auxiliares hay opiniones muy diversas que ahora recibirán en la práctica una sanción inapelable.

Su escuadra se compone de seis acorazados modernos, con piezas de 30,5; el *Duilio*, el *Andrea Doria*, el *Conde de Cavour*, el *Julio César*, el *Dante Alighieri* y el *Leonardo de Vinci*; ocho acorazados de tipo antiguo, 19 cruceros acorazados, 13 cruceros protegidos, 86 torpederos, 35 destroyers y 25 submarinos.

Esta fuerza naval presenta un conjunto respetable ante la flota austro-húngara, única que puede combatir con ella.

Noticias de Londres, cuya exactitud es difícil comprobar, afirman que las tropas italianas permanecerán a la defensiva en su territorio, en tanto que algunas divisiones marcharán a los Dardanelos para cooperar al ataque anglo-francés, y otras se unirán a los serbios con objeto de invadir Hungría.

Al mismo tiempo, algunas unidades atacarán la Alsacia, sumándose al ala derecha de los franceses.

Semejante plan ha parecido a todos demasiado extenso para ser llevado con la rapidez que las circunstancias exigen.

Es evidente que la acción principal tendrá lugar en la frontera austro-italiana, donde alemanes y austro-húngaros buscarán dar un golpe rápido que les produzca el resultado inmediato de llevar la campaña al territorio enemigo, evitando la invasión del suelo patrio e impidiendo que los italianos extiendan sus ataques a otros puntos.

La empresa de los Dardanelos ya se ha visto las dificultades que ofrece, y en ella no han de influir mucho el refuerzo de unos cuantos miles de hombres y de algunos buques que de sobra poseen Inglaterra y Francia, sin debilitar el núcleo de sus escuadras de combate.

El esfuerzo desde el Danubio no podrá tampoco ser muy grande si el Ejército austro-alemán ataca con energía desde el Trentino, como parece probable; y en cuanto a la ofensiva por Alsacia, se encontrará con las líneas alemanas que se apoyan en Strasburgo, que ofrecerán fácil resistencia.

No vacilamos en calificar de fantasía la información británica que estamos comentando, y, como de costumbre, ingleses y franceses afirman el ascua a su sardina, buscando la aplicación de los nuevos contingentes en provecho de sus proyectos.

El interés de Italia consiste en ser vencido durante la primera fase de su acción, logrando que la ofensiva de sus adversarios no progresara, y esto no tendría lugar si les permite adelantarse, limitándose a batallas defensivas, en las cuales todas las ventajas quedarían a favor de los invasores.

El Alto Mando italiano tiene, seguramente, muy distinta opinión de la que le asignan sus interesados amigos, y si accede a diseminar sus fuerzas cometerá una torpeza grande.

En cuanto a la escuadra, es dueño absoluto del Adriático, donde no la buscarán los buques austriacos; pero tampoco creemos que se lance a atacar los puertos de Trieste, Pola y Fiume, pues el ejemplo de Cattaro está demasiado fresco para que se resuelva a sufrir pérdidas innecesarias.

La historia se reproduce, y el nuevo teatro de operaciones es demasiado conocido para que el generalísimo italiano dude del mejor modo para obtener una victoria.

Y sabe también que su país no le toleraría un desastre inicial.

ULTIMANDO APRESTO

ITALIA INTERVIENE EN LA GUERRA

El Senado otorga al Gobierno amplios poderes.

ROMA, 22.—Ayer tarde se celebró la sesión del Senado con la misma concurrencia y expectación enormes que la de la Cámara.

El presidente del Consejo pidió la designación inmediata de una comisión que acto seguido emitiera dictamen en el proyecto de poderes extraordinarios.

Así se hizo. La sesión estuvo interrumpida un momento, y reanudada se leyó este dictamen:

«Oídas las declaraciones del Gobierno, que tan altamente afirma la voluntad de la nación, la comisión propone que el proyecto sea aprobado sin debate.»

Entre ruidosas aclamaciones fué aprobada esta proposición por los 281 senadores presentes.

Seguidamente fué aprobado el proyecto por 262 votos contra 2.

Se levantó la sesión a los gritos de «viva Italia, viva el Rey, y aplazó la legislatura sine die».

Los embajadores de Austria y Alemania. Actos de guerra realizados por los austriacos.—Agresión a un representante italiano.

LONDRES, 22.—El príncipe de Bulow y Macchio continúan en Roma. Tienen preparado el tren que les conducirá a la frontera, la cual no podrán pasar hasta que vuelvan indemnes los embajadores de Italia en Berlín y Viena.

Los austriacos han empezado a intimidar a los italianos en el territorio que Italia desea liberar.

Cincuenta mil habitantes han sido enviados a los campos de concentración, y los trabajadores se ocupan día y noche en fortificar el Trentino.

Las tropas se sitúan en la frontera. Un despacho de Udine dice que las autoridades militares austriacas han cortado en la frontera la línea férrea y los hilos telegráficos.

Además, los empleados del Correo austriaco han rechazado todos los sacos de correspondencia que llegaron esta tarde a la frontera. Están, por consiguiente, interrumpidas todas las comunicaciones entre Italia y Austria, y se precipitan los acontecimientos.

Telegrafían de Berlín que hoy, en el momento en que salía de la Embajada el representante de Italia, Sr. Bolatti, para tomar el automóvil, se le acercó un individuo, que le derribó el sombrero dándole un bastonazo.

Fué detenido el agresor, e inmediatamente un funcionario del Ministerio de Negocios Extranjeros visitó al embajador, presentándole excusas del Gobierno por el deplorable incidente.

Discutiendo la denuncia del Tratado.—Petición de Italia.

El periódico oficioso de Berlín *Norddeutsche Allgemeine Zeitung* publica un artículo sobre la denuncia del Tratado de la Triple Alianza por Italia.

La séptima cláusula del Tratado, cuya supuesta violación invoca el Gobierno italiano para la denuncia, no contiene nada que la justifique.

Ese art. 7.º obliga a las dos Potencias a ponerse de acuerdo y darse recíprocas compensaciones en el caso de que uno de ellos modifique por ocupación temporal o continua el *status quo* de los países balcánicos.

Como Viena declaró al estallar la guerra que no intentaba hacer conquista territorial alguna a cuenta de Serbia, el referido artículo no ha sido violado por Austria-Hungría.

Según el Tratado firmado por las tres Potencias, Alemania, Austria-Hungría e Italia, todo ataque emprendido por cualquier gran Potencia contra una o dos Potencias de la Triple, sin provocación de éstas, creaba el *casus foederis*. Es indudable que este caso ha ocurrido. Por consiguiente, las Potencias centrales tenían el derecho de no aceptar las excusas de Italia para eximirse de sus obligaciones de alianza.

No obstante, en vista de la situación interior y exterior de Italia, se conformaron con su neutralidad.

Además, Austria-Hungría se mostró siempre dispuesta a dar compensaciones, a pesar de que no se podía aplicar el art. 7.º

Italia, no sólo pedía el Trentino con Bozen y el territorio del Isonzo con Goerz, Gradisca y Monfalcone, sino también la transformación de Trieste y de su zona de influencia en un estado independiente y la cesión de Dalmacia con el grupo de Islas adyacentes.

Estas concesiones se debían hacer inmediatamente, y, al mismo tiempo, excluir de la Marina y del Ejército austro-húngaro a todos los hombres pertenecientes a dichas regiones. Pedía también Italia la soberanía sobre Valona y completa abstención por parte de Austria-Hungría en Albania.

En cambio, Italia ofrecía 200 millones de francos y se comprometía a guardar su neutralidad durante toda la guerra.

Alemania se esforzó en influir para que se dudiese sus peticiones; pero mientras duraban las negociaciones, el embajador de Italia en Viena declaró al Gobierno austro-húngaro que Italia, en vista del *ultimatum* dirigido a Serbia en Julio por Austria-Hungría, consideraba roto el Tratado de alianza y retiraba sus proposiciones.

Esta llamada denuncia no sólo contradice las declaraciones amistosas hechas por el Rey de Italia y su Gobierno en Agosto de 1914, sino también las peticiones del actual Gobierno italiano, que al entregar la nota del 4 de Mayo en Viena sólo notificó al Gobierno alemán para que se informase.

El *Norddeutsche* concluye diciendo que si Italia llama a su pueblo a las armas contra sus hasta ahora aliados, lo hará con mala fe y con el objeto de aumentar su poderío, cosa que ya le había sido ofrecida, con toda clase de garantías y sin necesidad de derramar una gota de sangre.

Los pasos para el Trentino.

Austria e Italia están separadas en la parte del Trentino por una cadena de montañas.

Los pasos principales que hay de Italia al Trentino, siguiendo la dirección de Oeste a Este, son:

Primero. El Stelvio, a 2.758 metros, enlazando la Valtelina con el Alto Adige. La nieve lo hace impracticable durante una gran época del año.

Segundo. El Tonale, que es mucho más bajo, pues sólo tiene 1.880 metros. Este paso no es impracticable; pero tan pronto como se le salva y penetra en la frontera se tropieza con el fuerte austriaco de Strino, y obras militares abundantes en Malé, Cles, Dermulle y Rochetta.

Tercero. Los Giudicaria, que empiezan con una estrechez considerable para el movimiento de cualquier Ejército (900 metros), y que se encuentran con los dos fuertes de Lardaro obstruyendo el paso.

Cuarto. El famoso lago de Garda. Hay dos caminos que le bordean; pero uno conduce a escarpados infranqueables, y el otro, a partir de Malcesine, no es más que un pequeño sendero. La flotilla del lago no puede servir para un desembarco, y además los fuertes de Riva baten toda la parte Norte del lago.

Quinto. El Plan delle Fugazze, atravesado por el camino de Vicenza a Rovereto. La altitud es mediocre (1.150 metros). Este paso si pudiera franquearse, y ello hace que estén muy vigiladas las dos partes fronterizas.

Sexto. El Paso di Rolle, que tiene más de 2.000 metros, y al que no puede llegarse sin haber forzado el profundo valle de Cismona, defendido por una serie de montañas fortificadas.

Séptimo. El valle de Ampezzo. Es el terreno más practicable y teatro secular de lucha entre latinos y germanos. Los austriacos poseen, sin embargo, la plataforma rocosa del castillo de Podestagno, desde la cual una instalación de artillería gruesa puede hacer mucho daño.

Octavo. El Paso de Misurina. Se tropieza con el inconveniente de no existir más que dos caminos muy estrechos, a distancia de 1.800 metros, lo cual dificulta el movimiento de tropas; y

Noveno. El monte Croce. Además de tener 1.000 metros de altura, su único camino está barrido por dos fuertes que hay en Moos.

Cualquiera de estas dificultades, o varias de ellas, simultáneamente, tendrán que vencer los italianos si quieren pasar a Trento.

Más probable es que los austro-alemanes pasen a Italia.

INGLATERRA

La crisis ministerial

PARIS, 22.—Han suspendido sus sesiones las Cámaras inglesas.

Cuando las reanuden el 3 de Junio se habrá formado ya el nuevo Ministerio.

Todavía se ignora la forma en que se constituirá el nuevo Gabinete. Solamente se sabe con certeza que Mr. Asquith y sir Edward Grey permanecerán en sus puestos. El actual ministro de Marina, Mr. Churchill, pasará, probablemente, al departamento de las Colonias; Mr. Balfour irá al Almirantazgo; el departamento de Guerra quedará dividido en dos secciones: lord Kitchener tendrá como compañero en el ministerio al actual canceller del Ecuador, Mr. Lloyd George; el primero se dedicará exclusivamente a la dirección de las fuerzas de combate, y el segundo dirigirá los trabajos encaminados a proporcionar armas, municiones y equipos.

CENTRO MILITAR

CONFERENCIA DEL SR. GALVACHE

En su tercera y última conferencia sobre «La guerra y la Humanidad», el ilustrado y estudioso comandante de Infantería D. Joaquín Galvache Robles siguió analizando los móviles y accidentes de las luchas humanas, refiriendo con profusión de curiosos datos el modo de combatir de los egipcios, con su típica costumbre de conservar como trofeo sangriento trozos del cuerpo de los vencidos; la manera de pelear, con insaciable ferocidad, de los hebreos, de la que ya se ocupa la Biblia; las salvajes hordas de etíopes, ayunas de civilización; las luchas habituales, por el robo, de los árabes, hasta que Mahoma inculcó en ellos la guerra santa, en defensa de sus creencias fanáticas.

Y al llegar a reflejar, con elocuentes párrafos, la guerra moderna y sus causas, sentó el apotegma de que el derecho internacional quedaba al arbitrio del más fuerte, que hacía de él lo que convenía a sus intereses.

El sabio jefe fué muy aplaudido por el numeroso y selecto público que asistió a su notable conferencia.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Movimiento de barcos

ALICANTE, 21.—Con rumbo a Cartagena ha zarpado el crucero *Cataluña*.

En dirección a Poniente zarparon del puerto de Gibraltar tres grandes buques mercantes, dándoseles escolta un crucero inglés de cuatro chimeneas. Créese que van a los Dardanelos, y todos llevan gran velocidad.

Mañana saldrá del arsenal de Gibraltar el acorazado *Infexible*, que ha sido reparado rapidísimamente.

Se sigue hablando mucho en Gibraltar de la avería que ayer trajo en la quilla el torpedero inglés 91. Arraiga la creencia de que hay submarinos en el mar Mediterráneo, y se cree que desaparecerán al faltarles quienes les suministran gasolina.

También se dice que a mediados de la última semana los comandantes de dos *destroyers* ingleses dieron parte de que habían cañoneado por dos veces a unos submarinos.

Llegada de un barco francés.—Esperando al vicealmirante Estrada.

EL FERROL, 22.—Procedente de Burdeos ha entrado el vapor inglés *Laminole*.

Tomó oarboñ, y salió para Inglaterra.

El capitán ha dicho que las operaciones en Francia y Bélgica adquirirán en el mes próximo gran actividad, añadiendo que es probable vaya el ministro de la Guerra.

Se espera mañana al nuevo comandante del apostadero, vicealmirante D. Ramón Estrada. En el servicio de Consumos se ha descubierto un importante fraude.

Han quedado cesantes varios empleados. Hay bastantes personas complicadas.

En el Cantábrico.—14 ahogados.

EL FERROL, 22.—Reina fortísimo temporal, habiendo zozobrado dos embarcaciones pesqueras. Se ahogaron 14 hombres que las tripulaban.

Se reciben telegramas de diversos puntos de la costa dando cuenta de nuevos naufragios.

Repatriados de Méjico.—Buques españoles detenidos.—Fallecimiento.

CÁDIZ, 21.—Procedente de Nueva York, Veracruz y la Habana ha llegado el transatlántico *Antonio López*, con 400 pasajeros y gran cantidad de café, aceites y maquinaria para automóviles, con destino a Cádiz, Barcelona y Génova.

Entre los pasajeros españoles procedentes de Méjico figuran el periodista D. Pedro González Blanco y varias monjas y frailes expulsados por los carrancistas.

Refieren que en Méjico sigue la anarquía y que imperan los carrancistas.

Añaden que el duro español vale 12 pesos mejicanos, y que ver una función de teatro cuesta un real español.

De Nueva York viene el multimillonario yanqui Dier para pasar una temporada en una finca de Sitges, y de Washington el ministro de Colombia en aquella capital, Sr. Betancourt.

El buque trae 50 000 duros en oro del Banco Nacional de Nueva York para Barcelona.

Se dice que los ingleses estuvieron en Gibraltar a los trasatlánticos *Isla de Panay* e *Infanta Isabel de Borbón*, dándoles libertad a las pocas horas.

Ignóranse detalles.

Ha sido sentidísima la muerte del ingeniero de las obras del puerto, D. Manuel Cubillos.

LA ACCION INGLISA

UN DISCURSO DE LORD KITCHENER

En la Cámara de los lores ha pronunciado lord Kitchener un discurso, al que pertenecen los siguientes párrafos:

«Indudablemente se ha empleado mucho tiempo en la producción de material.

Desde el comienzo de la guerra habíamos previsto lo que se necesitaba; pero esa lentitud no ha sido más que la consecuencia de la extraordinaria demanda, casi ilimitada, a los centros productores británicos.

En todos se han realizado grandes esfuerzos para demorar lo menos posible la entrega de los pedidos, y me complazco en afirmar que se observa en la producción una mejora considerable, gracias a la energía y a la buena voluntad de patronos y obreros.

La fabricación de proyectiles explosivos de gran potencia para las piezas de campaña ha motivado los comentarios de la Prensa. Al empezar la campaña hicimos cuanto fué necesario para fabricar esos nuevos proyectiles, y confío en que muy pronto podremos surtir de ellos al Ejército expedicionario.

Considerables han sido nuestras bajas y las de los franceses en recientes ofensivas; pero es preciso tener en cuenta la magnitud de la empresa acometida por nuestras tropas, cuyos sacrificios han de ser enormes.

Inmejorable es la moral de nuestros soldados con relación al momento actual.

Ofrecí dar a conocer al país el número de hombres que aun se necesitan para sostener la guerra.

Hallegado el momento de decirlo: son 300.000 hombres los que pido para organizar mis nuevos ejércitos.

Ninguno de los que a la producción de material de guerra se dedican debe abandonar su tarea. Mi llamamiento se dirige a los que no realizan esa labor, y estoy convencido de que responderán lealmente todos los hombres útiles de Inglaterra, y de que han de acudir a tomar parte en la empeñada lucha por una noble causa.»

En la misma sesión, lord Lansdowne expresó la esperanza de que la nación facilitará a lord Kitchener todos los combatientes que hagan falta.

«Pero ante todo—agregó el orador—, lo que se necesita es una mejor organización de los recursos, una organización que nos permita disponer de todo hombre apto para servir a la patria y en la forma en que sean más útiles los servicios de cada cual.

Para conseguirlo no bastan simples exhortaciones ni llamadas.»

Mister Asquith se ha opuesto a que en la Cámara de los Comunes se entablara debate acerca del tema de las municiones.

El primer ministro alegó que con su actitud defendía los más elevados intereses del país, ya que en los actuales momentos aquel debate redundaría en perjuicio de la situación estratégica.

VISTA INTERESANTE

Anarquista y confidente

BARCELONA, 22.—Se ha verificado en la Audiencia, ante público numeroso, en el que predominaban los ácratas, la vista del proceso seguido contra José Fernández Vega, quien hace unos meses disparó un tiro contra el inspector de Policía Sr. Martorell, en el despacho de éste, hiririéndole de alguna gravedad.

El procesado, en su declaración, ha confesado que aceptó cantidades del Sr. Martorell y dijo que le disparó porque el inspector quería obligarle a ser confidente. A su vez, el señor Martorell ha afirmado que el Vega se ofrecía como confidente, razón que explica el que aceptara continuos donativos, el último de 100 pesetas, y que la agresión obedeció a que se le negaron mayores cantidades.

El veredicto ha sido de culpabilidad, sin apreciar circunstancias modificativas, y la Sala ha condenado al Vega, por atentado a un agente de la autoridad en funciones y lesiones menos graves, a seis años, dos meses y un día de prisión mayor.

Alrededor de este proceso, los elementos radicales, que llenaban toda la Sala de la Audiencia, habían hecho una propaganda de coacción.

Lapresidencia del Perú

PARIS, 22.—Entusiásticamente apoyado por los tres grandes partidos nacionales, ha sido elegido presidente de la República del Perú D. José Pardo.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Parte oficial - Descalabro de los alemanes en Ypres - El macizo de Loreto en poder de los franceses.

PARÍS, 22.—Los informes complementarios subrayan la importancia del descalabro sufrido por los alemanes durante su ataque en la noche del 20 al 21 en el Norte de Ypres.

El número de prisioneros cogidos por nosotros alcanza a 150.

También nos hemos apoderado de varios lanzabombas. Sobre el terreno hemos encontrado más de 500 cadáveres alemanes.

Habiendo mejorado el tiempo nuestras tropas han ejecutado en las pendientes del Sur de Nuestra Señora de Loreto un ataque que ha dado brillantes resultados. Se han apoderado de las obras alemanas llamadas «La vía blanca», situadas delante de cinco contrafuertes, al Sur del macizo de Loreto, que el enemigo tiene aún parcialmente. Desde ese punto los alemanes, con sus ametralladoras, entorpecían nuestra acción, tanto sobre la meseta como en el Oeste de Souchez.

La totalidad del macizo de Loreto y sus contrafuertes, defendidos por el enemigo desde hace más de seis meses con gran denuedo, ha quedado de este modo en nuestro poder.

Además hemos conquistado la parte de Ablain-Saint-Nazaire que unía las posiciones de «La vía blanca» con la extremidad Nordeste del pueblo en donde los alemanes están aún.

Durante esta acción, el enemigo ha contestado a nuestro éxito con un bombardeo muy violento; pero no ha contraatacado.

Jornada tranquila en el resto del frente.

Parte oficial alemán.

NORDEICH, 22.—El gran Cuartel general alemán dice que al Norte de Ypres las tropas coloniales francesas atacaron anoche las posiciones alemanas al Este del canal. La lucha no ha terminado aún.

Al Sur de Neuve Chapelle, en la región de Quinque Rue, fracasó por el fuego de los alemanes un ataque emprendido por los ingleses al anochecer.

Al Nordeste de Arras, cerca de Fresny, fué derribado un avión de los aliados.

Ayer tarde fracasó con elevadas pérdidas un nuevo ataque francés intentado en el bosque de Ailly. En manos de los alemanes quedaron varios prisioneros.

Bajas en la oficialidad de los aliados

Aparecen en la Prensa británica las listas oficiales de las bajas experimentadas durante los últimos días por el Ejército inglés.

Según el *New York Herald*, las listas del mes anterior contenían los nombres de 2.000 oficiales (entre muertos, heridos y desaparecidos).

Las del sábado y domingo son las más extensas de cuantas ha facilitado hasta ahora el departamento de Guerra, y entre los que han sucumbido figura el general de brigada Lowrycole.

Las operaciones en Oriente

Parte alemán.— Sigue la persecución de los rusos.

ROMA, 22.—El gran cuartel general alemán comunica hoy:

«En el frente oriental, en la región de Chawli, sólo tuvieron lugar encuentros de poca importancia.

En el Dubissa, los alemanes emprendieron, con éxito, un ataque. Al Este de Kodubis, hasta Betygola, hicieron 1.500 prisioneros.

También al Este de Miloszakil y Zemigola los rusos tuvieron que retirarse más allá del río.

Más hacia el Sur continúa la lucha.

Al Sur del Niemen, los restos de las derrotadas fuerzas rusas continúan huyendo en dirección a Kowno.

En el Sudeste del frente oriental no ha variado la situación en el punto ocupado por las tropas alemanas.

Al Este de Jaroslaw fueron hechos prisioneros rusos, que en lugar de fusiles sólo estaban armados de mazas de hierro.

Desde el 1.º de Mayo las tropas alemanas bajo el mando del general von Mackensen y las que luchan al lado de las tropas austro-húngaras hicieron prisioneros a 104.000 rusos, apoderándose de 72 cañones y 253 ametralladoras. Dichas cifras están incluidas en las publicaciones anteriormente.

Informes rusos.— Reconocimiento de los progresos del enemigo.

PARÍS, 22.—De Petrogrado transmiten la siguiente información oficial:

«La batalla continúa muy encarnizada en la orilla izquierda del Vístula; pero rechazamos con valiente empuje al enemigo.

Unas escuadrillas de aeroplanos enemigos arrojaron bombas sobre Przemysl sin causar ningún daño; es el único ataque que sufrió dicha ciudad.

Al Sur de Przemysl, los ataques enemigos, emprendidos con particular intensidad en el sector de Loukoff Jatweghi y el río Strwiacz,

consiguieron apoderarse de varias de nuestras trincheras avanzadas, al precio de enormes sacrificios.

En el frente de Drchobyez-Stryj Dołina, continuamos rechazando los tenaces ataques de los adversarios y causandoles inmensas pérdidas.

En la región de Koloinea los combates en ambas orillas del Pruth nos han permitido en la noche del 18 al 19 proseguir nuestro avance.

En la región de Schawli nuestras tropas continúan rechazando al enemigo en toda la extensión del frente.

Capturamos varios centenares de prisioneros.

El adversario opuso mayor resistencia cerca del pueblo de Kourchany, donde el combate continuaba el 19.

En las demás regiones sólo hay que registrar escaramuzas sin importancia.

Parte oficial austro-húngaro.

VIENA, 22.—Al Este de Jaroslaw y cerca de Sieniswa rechazamos fuertes ataques de los rusos, con sangrientas pérdidas para ellos. Las tropas austro-alemanas ganaron terreno al Este y Sures'e.

En los combates en el Dniester hemos cogido 5.000 prisioneros más. Los rusos fueron rechazados, en el sector al Norte de Samber, de su posición principal de defensa.

Hemos asaltado un pueblo situado a 10 kilómetros al Sureste de Moesciska.

En la línea del Pruth la situación no ha cambiado. Al Norte de Kolomea, en un pequeño encuentro, cogimos 1.400 prisioneros.

Los rusos se retiran hasta el Dan.— La lucha en la región de Stryj.

LONDRES, 22.—Los ejércitos rusos se han retirado hasta el Són.

Unos 15 kilómetros al Norte de Jaroslaw, los austro-alemanes cruzaron el río. Mientras tanto, el ala izquierda, que invadió la región Norte del Vístula, era batida por los rusos. Ahora pueden éstos atacar a los alemanes por el Norte y por el Este.

Grandes masas de alemanes han aparecido en la región de Stryj, aparentemente con el objeto de avanzar hacia Lemberg, ya que su avance ha sido contraatacado por los rusos.

El ataque a los Dardanelos

Operaciones de la escuadra aliada.

LONDRES, 21.—Despachos recibidos de Atenas por la Agencia Reuter dicen que prosigue la lucha en los Dardanelos, donde el pueblo de este nombre fué destruido por el bombardeo de la escuadra franco-inglesa, cuyos disparos redujeron también a escombros todos los fuertes de la costa asiática.

Los aliados bombardean también a Smirna.

La lucha en el mar

El viaje del «Transilvania».

Comunican de Gtsgow que ayer han desembarcado los 900 pasajeros del «Transilvania».

Interrogados muchos de ellos han respondido que en el momento de zarpar el buque de Nueva York se supo a bordo la noticia de la destrucción del «Lusitania».

A medida que se aproximaba a las islas británicas el «Transilvania» cundía la alarma en el pasaje y en la dotación.

Cuando llegó a la zona de peligro, el buque modificó su derrota, y los botes quedaron listos para ser arriados. Así navegaron tres días.

Hubo unos instantes de emoción al divisar los pasajeros, a unos 300 metros de distancia, un periscopio y unas antenas de telegrafía sin hilos.

Inmediatamente el «Transilvania» viró de bordo, y de un modo tan brusco, que en los comedores cayeron muchos platos de la mesa al suelo.

Se aproximó en aquel instante un torpedero inglés, y el «Transilvania» prosiguió su marcha a toda máquina.

Vapores perseguidos.

El capitán Wood, que manda el vapor «Etonia», recién llegado a Boston, procedente de Liverpool, cuenta que a su buque y a otros vapores impidieron prestar auxilio al «Lusitania» dos submarinos alemanes.

Asegura el marino que se hallaba el «Etonia» a unas 40 millas de Kinsale cuando recibió el aviso del transatlántico en peligro.

La noticia llegó también a bordo del «City of Exeter» y del «Narragansett», que marcha a proa del «Etonia», cuyo capitán vió de pronto el periscopio de un submarino.

Dió Mr. Wood la orden de avanzar a toda máquina y el submarino desapareció de la superficie; pero poco después emergió de nuevo a escribir y persiguió al buque durante más de un cuarto de hora. Sin embargo, el «Etonia» consiguió escapar.

Más tarde supieron sus tripulantes por un radiotelegrama del «Narragansett» que éste había estado a punto de ser alcanzado por un torpedo que pasó a muy corta distancia del casco.

El buque atacado aconsejaba en su despacho al «Etonia» que desistiera de prestar auxilio al «Lusitania».

La nota americana.

La *Gaceta de Colonia* comenta en estos términos la nota dirigida por el presidente Wilson al Gobierno alemán:

«La nota americana recibirá la respuesta que merece. Es el resultado de la actitud, contraria a la neutralidad, que el Gobierno de los Estados Unidos ha adoptado respecto de Alemania, y que se afirma cada día más. Es, pues, muy comprensible que esta nota sea aprobada por todos los enemigos de Alemania; pero ese será su único triunfo.

No hay que suponer que nuestras autoridades navales se apartarán un solo instante de las medidas que el Gobierno alemán, después de madura reflexión, ha considerado necesarias.»

LA SITUACION EN PORTUGAL

Felicitación a los vencedores.

LISBOA, 22.—Ha fundado en el Tajo el crucero francés *Du Petit Thonars*.

En el cuartel de los marinos, el comandante revolucionario Sr. Freitas Ribeiro ha dirigido un mensaje a las tropas, congratulándose del éxito del movimiento y del desinterés con que han procedido los marinos, guiados únicamente por el propósito de liberar al país de la opresión de la dictadura.

Terminó haciendo votos por que los marinos sepan siempre defender la República.

Los marinos reunidos hicieron constar que no querían ascensos ni ninguna recompensa.

El Gobierno continúa enviando refuerzos para evitar que en provincias continúen cometiéndose violencias.

Después de la revuelta.—Estado de las cosas. La unión de los republicanos.—Unión a Pimenta.

LISBOA, 22.—Numerosos alumnos de la Escuela de Guerra han decidido no continuar su carrera.

En el ministerio de la Guerra, muchos oficiales han pedido el retiro y otros han solicitado licencia limitada.

El Gobierno retirará del servicio activo a todos los oficiales que ostensiblemente se manifiesten contra el régimen; pero no tomará resolución alguna sin fundamento justificado.

La última cifra oficial acusa que en el movimiento revolucionario hubo 913 heridos. El ministro de Inglaterra ha visitado a Chagas.

Este se halla tan mejorado que, en opinión de los médicos, dentro de una semana entrará en franca convalecencia.

Parece que muchos elementos monárquicos que residían en Lisboa y Oporto han marchado al extranjero.

Dícese que Paiva Couceiro se hallaba aquí y que horas antes de estallar la revolución marchó a España.

La comisión ejecutiva de la Cámara municipal de Lisboa ha trabajado eficazmente cerca de los jefes de los tres partidos para la unión de éstos en beneficio de la paz.

También ha visitado a Leite Rego a bordo del *Vasco de Gama*.

O *Seculo* continúa aconsejando una política de concordia.

El capitán Martín Lima se hallaba enfermo cuando estalló el movimiento; pero no obstante, se puso al frente de la Caballería leal a Pimenta y combatió durante dos días. Hoy se halla grave con neumonía doble.

El gobernador civil de Lisboa procura normalizar el servicio de Policía en las calles. Se han abierto ya muchos establecimientos.

La Cámara de Comercio se ha reunido para dar dictamen sobre la conveniencia de renovar el Tratado mercantil con España.

Centenario de Cervantes

El Comité ejecutivo encargado de organizar la celebración del tercer centenario de la muerte de Cervantes ha acordado en su última reunión invitar a la nobleza española, al Ejército y a la Armada para que conjuntamente acuerden la forma de solemnizar por su parte dicho centenario.

El Comité organiza una Exposición artística de cuadros, tapices, grabados, cerámica, tallas, esculturas, etc., en las que se reproduzca la figura de Cervantes o de algunos de los personajes de sus obras, escenas de la vida del autor del «Quijote» o pasajes de alguno de sus libros.

A reserva de la publicación del decreto oportuno, y a fin de ir preparando el trabajo indispensable, ya que el tiempo apremia, se ruega de las personas que posean alguna obra u objeto de los indicados se sirva comunicarlo por escrito a la secretaría del Comité ejecutivo (Presidencia del Consejo de ministros) indicando la naturaleza de la obra, asunto o retrato que contenga y nombre y señas del propietario, sin que esta nota implique obligación alguna respecto de los que ayuden en tal forma a realizar estos trabajos preparatorios.

Al propio tiempo que esta Exposición se celebrará un concurso entre pintores ibéricos e hispano-americanos, concediéndose tres premios y las menciones que se determinen a los mejores lienzos que traten los asuntos arriba indicados.

En el mismo decreto se anunciará la Exposición y el concurso artístico.

A fin de que todas las artes contribuyan al

homenaje que se prepara, en breve se anunciará un curso para premiar al mejor himno, con letra y música originales, que se presente.

Del «Boletín» del tercer centenario se publicarán 12 números y se admiten suscripciones al precio de cinco pesetas los 12 números y tres por la mitad, pago adelantado.

Su importe se destinará a la suscripción para el monumento de Cervantes.

La Administración, en la presidencia del Consejo de ministros.

Ernesto Lyders

Hace pocos días falleció en esta corte el ilustrado capitán de la Marina mercante noruega D. Ernesto Lyders, que residía hace muchos años en España, a la que profesó siempre gran cariño, admirando nuestra raza, acomodándose a nuestras costumbres, y siendo un constante divulgador de las excelencias marítimas.

Mr. Lyders abogó con gran empeño en este periódico por la implantación en España de las expediciones marítimas para la pesca de altura en Terranova, asunto que tenía perfectamente estudiado y que podía ser para nuestra nación un fecundo e inagotable manantial de riqueza; pues por lo menos la extraordinaria cantidad de miles de duros que anualmente paga España por la importación del bacalao dejaría de constituir una sangría suelta y ese inmenso ahorro nacional hubiera podido emplearse en la construcción y entretenimiento de diversas flotillas de barcos de pesca, dotados con todos los adelantos modernos y del personal suficiente formado por pescadores españoles, que son los primeros del mundo, organizándose convenientemente las indicadas expediciones a los mares del Norte.

Poeta el Sr. Lyders vasta ilustración, un corazón noble y generoso, y la bondad y sencillez de un niño, cualidades que le dieron brillante acceso al cariño de los marinos españoles, entre los que llegó a hacerse popular y que, seguramente, al conocer el fallecimiento de tan excelente amigo consagrarán un piadoso recuerdo a su memoria.

¡Descanse en paz!

La canalización del Manzanares

Habiendo adelantado extraordinariamente la construcción de los colectores de las dos márgenes del Manzanares, se va a proceder a comenzar las obras de canalización, y el alcalde, fiel a su propósito de dar todo género de facilidades para que las obras avancen lo más posible, ha autorizado al contratista para utilizar una parte de la dehesa de la Arganzuela para la construcción de los pilotes que han de servir de cimentación al cauce.

Estas obras empezarán en sitio próximo al puente de la Princesa, con objeto de que el público pueda observar con comodidad y hacerse cargo desde el primer momento de lo que habrá de ser las obras.

Asociación española para el progreso de las Ciencias

En la sala de Juntas del Ateneo se ha reunido la Sección de Ciencias Físico-Químicas de esta Asociación, bajo la presidencia del general de Ingenieros D. Carlos Banús.

La reunión tuvo por objeto trazar un bosquejo del programa de los trabajos que desarrollará la Sección en el Congreso de Valladolid.

El Sr. Rodríguez Mourelle, encargado del discurso inaugural de la Sección, anunció que éste versará sobre «Los complejos minerales».

Se acordó organizar una serie de conferencias de divulgación científica, encomendándose a los Sres. D. Gonzalo Brañas, D. Felipe Lavilla, D. Alfredo Mendizábal y D. Rafael Luna.

Los dos primeros señores indicaron ya los asuntos que desarrollarían, tratando el señor Brañas del registro de las onduas hertzianas y el Sr. Lavilla de los progresos realizados en el dominio de la Química Orgánica.

También se acordó indicar a los señores que forman parte de la Sección la conveniencia de que presenten notas o Memorias que ofrezcan cierto interés general o den idea del estado de algunas cuestiones científicas que no son del dominio de la mayoría de las gentes. A este propósito, el catedrático de la Facultad de Ciencias D. Blas Cabrera ofreció una comunicación en que expondrá el estado actual de la teoría del magnetismo; el catedrático de la Facultad de Farmacia D. Obdulio Fernández dijo que en una comunicación tratará de las relaciones entre la estructura de los cuerpos orgánicos y su acción fisiológica; el Sr. García Banús, de la Universidad de Barcelona, hablará sobre la trivalencia del carbono; el Sr. Rodríguez Mourelle disertará acerca de fototropía y fosforescencia de sistemas inorgánicos, y el Sr. Guzmán de electroanálisis sin platino.

La sección se enteró de que los señores padres Valderrábano, S. J., D. Rafael Luna y D. José María Corral, de Valladolid, han ofrecido notas muy interesantes sobre investigaciones que están realizando.

Por último, la Sección acordó llevar a la Exposición de material científico algunos aparatos nuevos del laboratorio de investigaciones físicas químicas que dirige el Sr. Cabrera, con el Sr. Torres de Quevedo.

Información de Marina

Cuerpo de Sanidad.

Se conceden las gratificaciones de efectividad a los primeros médicos D. José Márquez, don Bruno Crespo, D. Adolfo Domínguez y don Federico Torrecillas.

Infantería de Marina.

El capitán de la Escala de reserva de Infantería de Marina D. Juan Font pasa agregado a la Comandancia de Marina de Cartagena.

Destinose a la provincia marítima de Bilbao al contramaestre de puerto D. Antonio Cela.

Se nombró ayudante personal del general de artillería D. Elías Iriarte al comandante de Infantería de Marina D. Adolfo Albarracín.

El comercio exterior

Son en extremo interesantes los resultados que arroja la estadística de nuestro comercio exterior en el último trimestre.

He aquí algunos datos:

Importación.—En Marzo último no sólo dejó de estar en baja la importación, como en los meses anteriores, sino que aumentó algo la entrada de artículos extranjeros, si bien cambiando los conceptos.

El total de lo importado en Marzo representa un valor de 103,31 millones de pesetas, con alza de 0,68 millones sobre igual mes del año anterior.

El principal aumento recae en las primeras materias, 22 millones de pesetas, y la baja más importante en artículos fabricados, 16,47 millones.

Durante el trimestre de Enero a Marzo, la importación fué valorada en 252,49 millones de pesetas; cifra que ofrece baja de 39,47 respecto a igual período del año 1914.

La menor entrada de mercancías extranjeras se advierte en los artículos fabricados, 48,14 millones de pesetas, y en substancias alimenticias, 17,93 millones, mientras hubo aumento de 25,92 millones en la importación de primeras materias.

Desdendiendo al examen de los artículos más importantes, aparece en alza la entrada de algodón en rama, por 44 millones de pesetas; yute, lana sucia, cueros, bombas eléctricas, bacalao, por dos millones de pesetas, y café.

En cambio, resulta en baja la importación de carbones minerales, por valor de 10 1/2 millones de pesetas y 383.000 toneladas; aluminio de cobre, simientes, por millón y medio de pesetas; colores, por dos millones y medio; nitratos y superfosfatos, por cuatro millones; grasas animales, máquinas de todas clases, vagones, buques, trigo, por 16 millones de pesetas y 65.000 toneladas; maíz y garbanzos.

Exportación.—La de nuestros productos en Marzo se elevó a 121,29 millones de pesetas, con aumento de 36,84 sobre el mismo mes del año precedente.

De este aumento pertenecen 41 millones de pesetas a los artículos fabricados, y dos a las substancias alimenticias, mientras hubo baja de siete millones en la salida de primeras materias.

La total exportación durante el primer trimestre del año en curso fué de 333 millones de pesetas; cantidad que acusa la importante alza líquida de 88 millones de pesetas a favor nuestro.

De dicha alza corresponden 118 millones de pesetas a los artículos fabricados, mientras descendió la salida de primeras materias en 25 millones, y la de substancias alimenticias en cinco millones de pesetas.

Los artículos a que principalmente afecta el alza de la exportación en el semestre, son: hierro colado y labrado, productos químicos, tejidos de algodón, por 27 millones de pesetas; mantas y demás tejidos de lana, por 7 millones de pesetas; ganado vacuno, pieles curtidas, por siete y medio millones de pesetas; calzado, por 11 millones de pesetas; artículos de guarnicionero; arroz, por 13 millones de pesetas; harina de trigo, garbanzos y judías.

La baja en la exportación del trimestre recae, en los minerales de hierro, por 17 millones de pesetas; azogue, plomo pobre, corcho en tapones, aceitunas, naranjas, por siete millones de pesetas; aceite, por dos millones; vino tinto, a Francia, por 12 millones; vino blanco, por tres y medio millones, y sardina en conserva.

Las demás diferencias, en alza y baja, son de menor importancia.

Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA
Martínez de Velasco
PAPELERÍA
PELIGROS, 3.-MADRID

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana despachó el Sr. Dato con S. M. el Rey, informándole de cuantos telegramas y noticias tenía el Gobierno esta mañana de los asuntos del exterior, así como de Marruecos; estos últimos no acusan novedad.

Después se trasladó el jefe del Gobierno a su despacho oficial de la Presidencia, donde recibió a los periodistas, a quienes dió cuenta de su entrevista con el Rey.

El presidente nos dijo que el Consejo de ministros anunciado para mañana no se celebrará hasta el lunes por la tarde, pues S. M. desea ir mañana al Banco de España para ver el funcionamiento de este establecimiento de crédito.

A esta visita acompañarán al Monarca el jefe del Gobierno y el ministro de Hacienda, y asistirán todos los empleados de aquel centro.

Como decimos antes, el Consejo de ministros se celebrará el lunes próximo, y en él, entre otros varios asuntos, se ocuparán preferentemente los consejeros de la cuestión de subsistencias, con objeto de poner término a los abusos que con el pretexto de que escasean algunos artículos se están cometiendo en perjuicio del público.

Sigue recibiendo el Sr. Dato numerosos telegramas de personalidades y entidades, pidiendo al Gobierno el indulto de los reos de Benagalbón.

Pasan de mil las peticiones que en este sentido ha recibido el Sr. Dato. Ayer recibió una carta de D. Melquiades Alvarez, en la que éste, en su nombre y en el del partido que dirige, solicita el indulto de aquellos reos.

En el Africa española

MARRUECOS

Según noticias de Melilla, las posiciones de Tikermin se hallan en perfecto estado de defensa, y no obstante lo quebrado del terreno, se puede llegar ya en automóvil a casi todas las posiciones. El paso del Kert lo efectúan con toda facilidad los camiones y automóviles ligeros.

Al comandante general se le han presentado en Tikermin los jefes de los poblados contiguos al zoco actual de Zebuya, los cuales solicitaron perdón, sacrificando una res a su presencia.

El aspecto del campo en la gran extensión que se descubre desde Tikermin es de absoluta tranquilidad.

Ayer tarde embarcaron para Argelia 494 morcos, de los que 306 procedían de Alhucemas.

Los reos de Benagalbón

Solicitudes de indulto.

Siguen afluyendo al Gobierno instancias, ya verbales, ya por escrito, en solicitud de indulto de los reos de Benagalbón.

El cabildo municipal de Málaga envió ayer el siguiente telegrama a su alcalde presidente, que, como es sabido, hallase estos días en Madrid gestionando el indulto:

«Este Ayuntamiento ha adoptado, en sesión de hoy, el acuerdo unánime de expresar su profundo agradecimiento a la Prensa madrileña y a cuantas personalidades, como la Comi-

sión de Málaga, trabajan por lograr el indulto de los reos de Benagalbón.

Al propio tiempo acordó significar a esa Comisión el deseo de Málaga de que persista en la lucha que, con aplauso general, viene siguiendo en este asunto.»

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS

	Día 20	Día 21
4 por 100 perpetuo interior		
Serie F 50.000 ptas. nominales	72 25	72 65
» E 25.000 » »	72 50	72 90
» D 12.500 » »	73 70	73 60
» C 5.000 » »	77 00	76 10
» B 2.500 » »	78 75	78 10
» A 500 » »	78 75	78 40
» G y H de 100 y 200 »	78 00	78 00
En diferentes series	00 50	00 00
Fin corriente	72 10	72 50
Fin próximo	72 00	00 00

	Día 20	Día 21
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 12.000 » »	00 85	83 25
» D 6.000 » »	83 50	84 00
» C 4.000 » »	84 00	00 00
» B 2.000 » »	00 00	84 50
» A 1.000 » »	85 00	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	85 00
En diferentes series	00 00	00 00

	Día 20	Día 21
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	93 60
» E 25.000 » »	94 00	94 00
» D 12.500 » »	94 50	94 00
» C 5.000 » »	94 40	94 25
» B 2.500 » »	94 75	94 25
» A 500 » »	95 00	96 50
En diferentes series	00 00	00 00

	Día 20	Día 21
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A	101 00	00 15
» B	101 95	100 10

Ayuntamiento de Madrid.

Resultas	88 5	00 00
Obligaciones 1868	70 3	00 00
Expropiación interior al 5 %	90 01	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 5 por 100	100 90	101 00
Idem id. al 4 por 100	92 00	92 25
Acciones del Banco de España	450 00	451 50
Id. de la Comp. "A. de Tabacos"	163 00	00 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	82 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del del Río de la Plata	255 00	00 00
Idem del Central Mejicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	00 00	34 25
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00

Ferrocarriles.

M. a Z. y a Alicante (acciones)	355 00	100 00
Id. id. y Arizas (obligaciones)	100 00	80 50
Nortes (acciones)	353 00	00 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00

Cambios sobre el Extranjero

París, a la vista, billete	97 00	97 50
Londres, a la vista	24 82	25 19

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular.

Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

En el Hipódromo

Carrera de caballos.

Mañana tendrá lugar la segunda reunión de primavera con el programa siguiente:

Primera carrera. Militar lisa (Handicap). Premios: 600 pesetas al primero y 150 al segundo. Distancia, 1.600 metros. Inscriptos, 13 caballos.

Segunda carrera. Omnium.—Premios: 1.500 al primero, 300 al segundo y 200 al tercero. Distancia, 1.600 metros. Inscriptos, seis caballos.

Tercera carrera. Gran premio de cruzados. Premios: 4.500 al primero, 350 al segundo y 150 al tercero. Distancia, 2.400 metros. Inscriptos, cinco caballos.

Cuarta carrera. Gran premio de Madrid. Premios: 5.000 al primero, 350 al segundo y 150 al tercero. Distancia, 2.400 metros. Inscriptos, seis caballos.

Quinta carrera. Militar lisa (Handicap).—Premios: 600 al primero y 150 al segundo. Distancia, 2.200 metros. Inscriptos, 11 caballos.

TEATRO REAL

Esta noche, en función del turno segundo, volverá a cantarse las celebradas óperas *Sebastián y Sebastiana*, del divino Mozart, y *La tragedia del beso*, del ilustre Conrado del Campo y del malogrado poeta Fernández Shaw.

Las dos obras fueron estrenadas el martes último con extraordinario éxito, conviniendo todos en que la producción mozartiana ofrece un interés muy grande y en que la nueva ópera del maestro Del Campo es la mejor que ha producido hasta ahora el eminente autor de *El final de Don Alvaro*.

La interpretación de *Sebastián y Sebastiana* por Pepita Guardia, Cortés y Gorgé, y *La tragedia del beso* a cargo de Ofelia Nieto, Aurora Lacort, Enriqueta Aceña y Luisa García Conde; Roig, De Ghery, Del Pozo, Cortés, Fuster y Serrano, son inmejorables, y la presentación escénica, digna de los altos prestigios del teatro Real.

Dirigirán ambas obras, respectivamente, los maestros Urrutia y Saco del Valle.

ROMEA

Mañana domingo empezarán las secciones a las seis. A las siete y a las once y media se celebrarán, según costumbre, secciones de gala por toda la compañía de varietés.

A las diez y media, sección popular extraordinaria, por la general Argentina, al precio de una peseta butaca.

Cinema y varietés, secciones desde las seis. A las siete y a las once y media, gala. A las diez y media, popular extraordinaria por la general Argentina.

SUCESOS

Mundimiento en la Puerta del Sol.

Ayer tarde, a las cinco, y al pasar por la Puerta del Sol, frente a la calle del Carmen, uno de los tranvías que hacen el recorrido a las Ventas, se advirtió que el piso cedía bajo el peso del vehículo.

El guardia de Orden público número 194 examinó el suelo, y vió que había un pequeño agujero.

Inmediatamente se avisó al Ayuntamiento y acudió el alcalde, Sr. Prast, quien dió orden de que quedase en interrumpida por aquel lugar la circulación de coches y tranvías.

Los obreros procedieron a ensanchar el agujero, para ver las proporciones que alcanzaba el desprendimiento de tierras en el interior, y a poco rato el hoyo tendría aproximadamente

tres metros de largo por uno de ancho y cuatro o cinco de profundidad.

De no advertirse el peligro a tiempo se hubieran podido producir graves consecuencias.

Terrible impresión.

El chautfeur César Huertas, de veintiocho años, al ir a atravesar con el auto que guiaba un paso a nivel en la línea de Madrid a Cáceres y Portugal vió que le alcanzaba un tren de maniobras.

Pudo, gracias a su pericia, esquivar el tremendo accidente; pero le produjo tan gran impresión, que cayó sin conocimiento, y tuvo que ser conducido al servicio sanitario de la Compañía, donde se le apreciaron síntomas de conmoción y una extensa herida en la barba.

Después de socorrido, pasó en grave estado a su domicilio, Villanueva, 29.

Desacato y agresión.

En la iglesia de San José sufrió un vértigo un caballero, que al caer al suelo se causó una herida en la ceja derecha.

El guardia de seguridad Victoriano Pozo acudió a auxiliarle, tratando de conducirlo a la Casa de Socorro; pero el caballero, que debió creer que trataba de llevarle detenido, se abalanzó sobre él, causándole una herida en la nariz.

Reducido a la obediencia, fué curado en la Casa de Socorro del Hospicio y de allí trasladado a la Comisaría correspondiente.

Intento de suicidio.

En la calle de Santa Engracia atentó ayer contra su vida un individuo llamado Félix García Marijuán, de treinta y ocho años, que se produjo varias heridas con una máquina de afeitar en la parte posterior del cuello. Fué auxiliado en la Casa de Socorro del distrito.

Accidentes del trabajo.

En el Parque del Oeste, al trasladar un árbol, dió una caída el obrero municipal Ramón Moratilla, causando lesiones graves. Fué curado en la Casa de Socorro de Palacio y trasladado al Hospital de la Princesa.

Trabajando en la calle de la Arganzuela, 31, se produjo lesiones de pronóstico reservado en la cabeza el obrero Luis González, de diez y seis años.

Información de Guerra

Reemplazo.

Se concede el voluntario al comandante de Ingenieros D. José Madrid Blanco.

Vuelta a activo.

Se concede al subinspector médico de segunda D. Emilio Hernández de Tejada.

Orden de San Hermenegildo.

Se concede la placa al general de brigada de Ingenieros de la Armada D. Nemasio Vicente Sancho.

Oficial a las órdenes.

Se destina a las órdenes del inspector médico de segunda D. Francisco Coll al subinspector de segunda D. Angel Rodríguez Vázquez, el que cesa en igual cargo del de igual clase D. Jaime Sánchez Lapresa.

Profesorado.

Se dispone continúe como profesor, en comisión, hasta fin de curso en la Academia de Ingenieros, el comandante D. Eugenio de Eugenio Minguéz.

Ratiro.

Se concede para Jaca al capellán primero D. Andrés Castán Ara.

Destinos.

Se dispone cambien entre sí el que desempeñan los comandantes D. José Rodríguez Rodríguez con D. Cándido Laca; capitanes D. Pascual Torre Macheño con D. Adolfo Canencia, D. Lorenzo Monlús con D. Manuel Pons y D. Luis Mérida con D. Anastasio Cristóbal, todos del Arma de Infantería, y los médicos primeros D. Pedro Sanz con D. Rafael Porver y D. Domingo Moliner con D. Nicolás Bonet.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 9 1/2, Sebastián y Sebastiana y La tragedia del beso.

ESPAÑOL.—(Compañía Caramba).—A las 9 3/4, Eva.

LARA.—A las 6 1/2 Amanecer. A las 10 1/2, Mi tía Ramona.

APOLO. A.—A las 7, El santo de la Isidra. A las 10, La boda de Cayetana o una tarde en Amaniel.

A las 11 1/4 (doble) La Fornarina en su repertorio y El chico de las Peñuelas o no hay mal como el de la envidia.

ESLAVA.—A las 10 1/2, El autor y El autor y Los chicos de la calle.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Pastor y bergo. A las 10 3/4, El ilustre huésped.

CÓMICO.—A las 7, Isidra o Las cuarenta y nueve provincias y El gusano de luz. A las 10 1/4, El frente de batalla, Isidra o las cuarenta y nueve provincias y El gusano de luz.

PARISH.—A las nueve y media de la noche, éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

NOVEDADES.—A las 6 El sastre del Campillo. A las 7 1/4, El siglo de oro. A las 9 1/4, La alegría de España. A las 10 1/4, Naide es na. A las 11 3/4, El pañolón de Manila.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos estrenos.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisparta y la escultura Nanfí.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 Estupendos programas.—La última batalla.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 1, éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y varietés. Éxito de Chelto, Divoletta y la Sevilla.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdaderos. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

IMP. LE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZAPPO, 15.

(Núm. 13.)

ALEJANDRO EL GRANDE

SU VIDA Y SUS CAMPANAS

Conferencia del Coronel de Infantería

D. MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ

(CONTINUACIÓN)

grandes capitanes antiguos y modernos ni más aprovechada. La actividad de que dió muestras pareciera increíble si no la atestiguan los inmensos territorios que conquistó; sin ella, las operaciones que efectuaba hubiesen sido difíciles e imposibles. Preguntádole un embajador, cierto día, cómo en tan poco tiempo había hecho tantas conquistas, y cosas tan grandes, respondió: «No dejando nunca nada para otro día, cuando puedo hacerlo en el presente».

Convendremos en que la civilización, táctica y usos militares de los griegos eran muy superiores a la de todos los pueblos del Asia. El arte militar dió en Grecia una organización a las tropas que aquellos no tenían; y con la falange sencilla primero y luego con la macedónica ideada por Filipo, era de esperar se lograsen en el campo de batalla los frutos de aquellas innovaciones, que debían influir poderosamente en el orden táctico y de combate; con soldados educados ya teórica y prácticamente para la guerra, acostumbrados por sus mismos compatriotas, provistos de toda clase de elementos y máquinas, cuya perfección marcaba un adelanto en su época, nada de extraordinario tiene que a pesar de su muchedumbre fuesen vencidos los innumerables ejércitos de Darío.

Que la disciplina y armamento de los griegos era superior hacía mucho tiempo, prueba Xenofonte en su *Ciropeida*, y en aquella admirable retirada de los diez mil, verificada desde el centro de Asia, y tan magistralmente descrita por aquel valeroso general que la llevó a feliz término.

Pero si las tropas de Alejandro eran buenas, debían en parte a las condiciones sobresalientes de su ilustre caudillo, las disposiciones tácticas y dotes estratégicas de que dió pruebas en la Arbeta y otras

batallas fueron tan acertadas, que los más entusiastas de sus comentadores opinan que aun en este siglo serían oportunas para presentarse al combate y darían por resultado la victoria.

Las sorprendentes marchas que ejecutó son aún la admiración de los militares más estudiosos y experimentados; en los tiempos presentes, con los conocimientos de tantos años como han transcurrido y los medios de comunicación que debemos al progreso moderno, no sería fácil verificar tan atrevidos movimientos, como lo han demostrado las expediciones inglesas en la India; siendo mayor mérito el de entonces en que fué preciso llevar con el ejército grandes convoyes de víveres, cruzando millares de leguas no visitadas por nadie, entre terrenos incultos en que debía resolverse el problema de averiguar lo desconocido.

Y ¡que fuerza de voluntad, y que constancia se necesitaban para vencer los obstáculos y sufrir aquellas penalidades sin cuento! Las inclemencias del tiempo fueron extremadas; setenta días de lluvias en que los ríos eran torrentes, y los campos cenagosos pantanos, serían capaces de infundir la mayor desesperación y desaliento. Allí, más que en parte alguna, necesitó de sus dotes excepcionales el grande y valeroso capitán de la antigüedad, para animar

a sus tropas con la dulzura unas veces, y otras con la gran energía de que habla dado tantas pruebas en diferentes circunstancias.

Humano y generoso, protector de las ciencias, las artes y las letras, éstas han reproducido su memoria, y la posteridad no ha podido menos de elevarlo sobre el pedestal de los héroes y admirar, asombrada, sus hazañas.

En los diez años que estuvo fuera de Macedonia, su ejército había recorrido toda el Asia conocida, llegando su vasto imperio en Europa hasta el Danubio, y en Asia, del Ponto Euxino, al Cáucaso, al mar Caspio y al Yaxartes; y extendiéndose desde el Adriático al Indo, fueron sus límites los mares Egeo y Mediterráneo, la Etiopía, la Arabia y los dos golfos que la rodean; extensión tal de territorios, que apenas se concibe cómo pudieron ser dominados por un solo hombre, jefe de un Estado tan poco importante como la Macedonia, contando sólo con los recursos de una parte de Grecia, que le dió también soldados a su adversario, mucho más difíciles de vencer que los innumerables ejércitos de Darío, Comodoro, que por su falta de buena organización constituía su gran fuerza el principal embarazo en

(Continuad.)

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director—propietario: F. BARBERO Y DELGA DO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:

Un **Dote** para los HIJOS,

una **Pensión** para la VEJEZ,

una **Herencia** para la FAMILIA,

un **Libramiento** de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.

Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.

Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.

Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.

31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,

Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aeroplanos, cañones y blindajes de Schaeffler (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenola (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmesia y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nushers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrits», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable -
(Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales : — : — : a la intemperie : — : — :

Fabricante: E. HERRERA
Calle O'Donnell, núm. 21. — Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tángar, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indicas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Azopardo & CA
Consignatarios de Embarques
Aduanas y Fletamento
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bataes, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Berquillo, 4.