

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peñagosa, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.991.

Madrid, Viernes 16 de Abril de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.214.

LA GUERRA EN ORIENTE

El nuevo esínerzo austriaco

Se lesizan con tal carencia de informaciones precisas los episodios de esta guerra, que no es extraño el que la opinión se extravíe, pues aun los mismos que siguen atentamente los hechos, con base suficiente para apreciar los, forman con frecuencia juicios equivocados sobre aquéllos.

La actuación del Ejército austro húngaro ha sido una de las cosas que se vienen tratando con menos justicia desde el principio de la campaña.

El fracaso de la invasión de Serbia, debido a la naturaleza del terreno y a las pocas fuerzas que pudieron destinarse al ataque del pequeño reino báltico, oscureció el brillo de las victorias obtenidas en la parte meridional de Polonia, que tanto contribuyeron a detener el empuje de los rusos en los primeros meses de la guerra.

Las tropas austriacas cumplieron entonces bravamente su deber, y lo siguen cumpliendo, como lo demuestra la heroica defensa de Przemyśl y la lucha que sostienen en los Cárpates, donde las mejores unidades moscovitas atacan con ímpetu creciente.

Ahora mismo, cuando se creía que, forzados los pasos de dicha cordillera, las legiones del Zar estaban a punto de extenderse por los fércoces valles húngaros, un ejército austriaco ha desembarcado por la Bukovina, se ha lanzado sobre la izquierda de los rusos y se halla a menos de cien kilómetros de Lemberg, poniendo en peligro la línea de comunicaciones del enemigo, el cual se verá obligado a detener su movimiento mientras dicho riesgo subsista.

Las admirables audacias del gran duque Nicolás de Rusia se ven nuevamente contrarrestadas por un adversario activo que sabe utilizar a tiempo sus recursos.

No es justo, por lo tanto, el poco aprecio que la crítica técnica viene haciendo del esfuerzo austriaco, que continúa siendo muy útil a su poderosa aliada, distraendo una gran parte del ejército ruso, que tal vez encontraría en Galitzia otro fracaso como los experimentados en la Prusia oriental.

Igualmente se estimaba con error el estado interno de la doble Monarquía del anciano Francisco José.

Era creencia corriente que las disensiones políticas entre húngaros, bohemios, checos, tirolenses, etc., estarían con ímpetu inevitable al menor motivo que diese lugar al debilitamiento de la autoridad imperial, fundada tan sólo en el respeto cariñoso que inspiraba el anciano Monarca.

Asimismo se consideraba que la Hacienda del Imperio no tenía resistencia suficiente para el esfuerzo que la campaña traía aparejado.

Nada de esto ha tenido confirmación. Las diversas razas que forman ese pueblo, heterogéneo cual ninguno, se han unido ante el peligro común, comprendiendo que el triunfo de los rusos representaba su ruina, y esas nociones de insubordinación en el Ejército austriaco, que nos sirven desde Londres y París no se han visto nunca comprobadas.

El Tesoro imperial viene cubriendo sus atenciones, y el estado financiero del país no es peor que el de otros cuyo desahogo nos parece evidente.

Austria ha dado un gran chasco a los que no supieron concederle su verdadero valor, y no es un factor despreciable en la contienda que perturba el mundo.

La predicción de Sir Grey de que sería destruida por la guerra, para referirse en otros organismos políticos, que casi se dibujaban sobre el mapa europeo, no lleva camino de confirmarse.

No muere nunca un pueblo cuando no quiere morir y derrocha su sangre generosa en los campos de batalla.

La ofensiva austriaca en la Galitzia oriental es un hecho inesperado que puede ejercer gran influencia en el desarrollo de los sucesos.

Infantes de viaje

Regreso a Ceuta.

CEUTA, 15.—Los infantes han regresado de Tetuán, deteniéndose en el Ayuntamiento, donde han almorzado.

En la Comandancia se ha verificado una re-

cepción, a la que han asistido numerosas personas.

Después, D. Carlos y doña Luisa embarcaron en el *Infanta Isabel* con dirección a Algeciras.

El pueblo les tributó una entusiasta despedida.

Llegada a Algeciras.

ALGECIRAS, 15.—A bordo del crucero *Infanta Isabel* han llegado, procedentes de Tetuán y Ceuta, los infantes.

Fueron cumplimentados en el muelle por el general Alsina y el alcalde.

Se cree que mañana regresarán a Madrid.

GENERAL DE INGENIEROS

D. FRANCISCO DIAZ Y APARICIO

Este ilustre ingeniero de la Armada, a quien por Real decreto firmado ayer por S. M. el Rey se concede el ascenso al empleo de general de brigada, nació en Cartagena (Murcia) en 29 de Mayo de 1863.

Ingresó en el Cuerpo de Ingenieros de la Armada, con plaza de alférez-alumno de la Escuela especial de Ingenieros de la Armada; en 11 de Septiembre de 1882, procedente de la Academia de Ingenieros del Ejército, donde prestó servicios como alumno desde 10 de Agosto de 1877 a 23 de Agosto de 1880; ascendió a ingeniero segundo en 18 de Julio de 1885, a ingeniero primero en 3 de Agosto de 1887, a ingeniero jefe de segunda clase en 13 de Agosto de 1892, a ingeniero jefe de primera clase en 27 de Noviembre de 1902 y a ingeniero inspector de segunda clase en 30 de Junio de 1908.

Desempeñó los destinos de jefe de talleres y vocal de la Comisión de reconocimientos del arsenal de El Ferrol.

Auxiliar y jefe de la segunda y tercera sección, y segunda, tercera, cuarta y quinta Agrupación del arsenal de Cartagena.

Profesor de la Escuela de Maestranza.

Alumno de la de torpedos.

Auxiliar y jefe de la Dirección del material.

Auxiliar del Consejo Superior de la Marina.

Jefe de trabajos y de la primera y segunda sección en el arsenal de El Ferrol.

Comandante de Ingenieros del apostadero de Cartagena y jefe del ramo en el arsenal.

Desempeñó estos y comisiones en la Península, Francia, Alemania e Inglaterra, los cargos de secretario del comandante de Ingenieros del Arsenal de Cartagena.

Agregado a la Comandancia de Marina de Sevilla.

Inspector de la Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona.

Vocal de la Junta de reparaciones del Ministerio de Marina.

Vocal de la Comisión inspectora de las obras contratadas en el Arsenal de Cartagena.

Inspector de Materiales en Barcelona, Bilbao y Santander.

Comandante de Ingenieros del Apostadero de Cádiz y jefe del ramo en el Arsenal.

En virtud de lo dispuesto en el Real decreto de 26 de Marzo de 1913 (D. O. núm. 69), que varía la nomenclatura en los empleos del Cuerpo de Ingenieros de la Armada, pasa a denominarse coronel de dicho Cuerpo en lugar de ingeniero inspector de segunda clase del mismo.

Es ingeniero torpedista-electricista.

Cuenta más de treinta y tres años de servicios efectivos, y es actualmente el número 1 de su Escala, estando en posesión de las cruces de primera y tercera clase del Mérito Naval, blancas, de las Medallas de Alfonso XIII, Sitios de Zaragoza, de Gerona, Puente Sampa-y Cortes de Cádiz, así como de la cruz y placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.

Fallecimiento

Ha fallecido en esta Corte la excelentísima señora doña Antonia de Garrigó y Montero, virtuosa dama que por sus virtudes y su distinción disfrutaba de merecidas y generales simpatías en la buena sociedad madrileña.

Su entierro se verificó esta mañana, asistiendo al triste acto una enorme concurrencia, que acompañó el cadáver hasta la Sacramental de Santa María, donde ha recibido cristiana sepultura.

Descansen en paz la ilustre finada, y reciba su distinguida familia, y muy especialmente sus hijos D. Francisco y D. Rafael Reyno, queridos amigos nuestros, la más sentida expresión de nuestro sincero pésame.

DE LA «GACETA».

Avisos a los navegantes

Océano Atlántico del Este y mar Mediterráneo.—Argelia, Túnez y Marruecos (zona francesa).—Reglamentos y prescripciones.—El decreto de 26 de Mayo de 1914, relativo a las condiciones de acceso y permanencia en tiempo de guerra de otros buques que los de guerra franceses en aguas territoriales francesas y de los países de protectorado, está en vigor desde el 12 de Agosto de 1914 en las costas de la zona francesa de Marruecos.

No obstante, a causa de la dificultad de ejecución de ciertas prescripciones contenidas en este decreto, se han agregado las resoluciones que a continuación se expresan, decretadas por el comisario residente general de la República francesa en Marruecos.

Acceso de los buques mercantes a los fondeaderos.—Los buques mercantes, al tomar el fondeadero en los puertos de la costa marroquí sometida al protectorado francés, deberán sujetarse a las reglas siguientes:

a) De día se deberá izar la numeral del Código internacional y la bandera pidiendo práctico.

Si hubiese algún buque de guerra francés en la rada, éste permitirá la entrada izando la bandera S, en cuyo caso el buque tomará a fondeadero. Dicho buque de guerra la aplazará izando el galardete D; en este caso el buque esperará que una embarcación vaya a bordo antes de entrar en rada. La negará con la bandera Q, en cuyo caso el buque deberá hacerse a la mar.

El buque cuya entrada haya sido autorizada llenará las formalidades habituales de sanidad e información, las cuales están a cargo de las autoridades del puerto.

Si no hubiese en la rada ningún buque de guerra francés, las autoridades del puerto, al llenar estas últimas formalidades, negarán, si es preciso, al buque llegado la autorización de fondear, dándole la orden de hacerse a la mar.

b) De noche está prohibido a todos los buques de tomar el fondeadero, y el que infrinja esta orden queda expuesta, además de los riesgos de destrucción posible, a las medidas de represión que la circunstancias exijan.

El buque de guerra presente en la rada iluminará, sin estorbar la maniobra, a todo buque que se presente de noche, informándole, una vez que haya fondeado, de la presente orden.

Prohibición del empleo de la T. S. H.—El empleo de la T. S. H. está prohibido a bordo de los buques de comercio en las aguas territoriales y en los puertos de Marruecos sometidos al protectorado francés.

Al entrar en los puertos, o a una orden de las autoridades marítimas o militares en las aguas territoriales, la antena debe ser arriada y aislada de la cabina de T. S. H., despasándose las drizas.

La antena no se podrá izar durante la permanencia del buque en aguas territoriales. Los buques mercantes franceses adquiridos por requisición conservarán la antena izada, pero se abstendrán de toda emisión, a no ser que medie autorización especial del buque de guerra que ejerza el mando en la rada.

Presencia de subditos extranjeros en los buques mercantes.—Se han establecido las prescripciones siguientes respecto a los extranjeros embarcados:

Todo capitán de buque de comercio, de cualquier nacionalidad que sea, está obligado a declarar a la autoridad militar, desde su entrada en un puerto de la zona francesa de Marruecos, los subditos de nacionalidad enemiga que se encuentren a bordo, cualquiera que sea su calidad.

En caso de no declaración o de declaración falsa, el buque podrá ser detenido.

Los nacionales enemigos embarcados serán desembarcados al punto, si las autoridades locales estiman su presencia peligrosa en las aguas territoriales.

En este caso sólo aquellos nacionales enemigos cuyo desembarco pudiese al buque en la imposibilidad de continuar el viaje podrán ser remitidos a bordo por la autoridad militar en el momento en que el buque abandone el puerto.

Este favor no se concederá más que si el buque se dirige a un puerto aliado o neutral.

«Mar Adriático.—Prescripciones.—El ministro de Marina italiano ha puesto en conoci-

miento de los navegantes las prescripciones siguientes, relativas a la navegación por el Adriático:

1.º El servicio de busca y destrucción de minas ha sido confiado a remolcadores especiales.

2.º Los buques deben arreglar su velocidad de modo que aseguren su vigilancia efectiva, y prever su navegación de manera que puedan franquear de día las zonas de las corrientes de través.

3.º Hasta el presente no ha sido señalada ninguna mina al Sur del paralelo de 44º 20' Norte.

4.º De Venecia a Manfredonia, tomar en tanto sea posible el eje del Adriático y navegar de día.

5.º La recalada deberá hacerse normalmente a la costa con todas las precauciones posibles cuando se encuentren en una zona donde no haya corriente; tener en cuenta que las corrientes van a largo de costa.»

«Inglaterra.—Canal cerrado a la navegación.—El paso de los buques por el canal que pasa al Sur del barco faro Breaksea está terminantemente prohibido. Todo buque que quebrante esta prohibición se expone a ser cañoneado.

Situación aproximada del barco faro Breaksea: 51º 20' N. y 3º 17' 30" W. de Gw. (2º 54' 50" E. de SF.)»

Canal de la Mancha y mar del Norte. Noticias y prescripciones.—Hasta nuevo aviso, en la Mancha y la rada de las Dunas, al Este de la línea que une Selsea Bill y el cabo Barfleur, y al Sur del paralelo de 51º 20' N., todos los barcos faros y las boyas pueden ser retiradas o trasladadas; las luces y las boyas luminosas son susceptibles de que puedan ser apagadas, y las señales de niebla, modificadas o suprimidas.

Las estaciones de prácticos de la Trinity House se establecerán en las posiciones indicadas a continuación, y se invita expresamente a los buques mercantes para tomar práctico, por ser extremadamente peligrosa la navegación, si no es bajo su dirección.

a) Saint-Helens (Isla de Wight), donde los buques que suben el río pueden tomar práctico que los conduzca hasta Great Yarmouth, así como también prácticos para el Támesis;

b) Great Yarmouth, donde los buques que procedan del mar del Norte y se dirijan hacia la Mancha pueden obtener un práctico patentado para conducirlos hasta la isla de Wight;

c) Dover, donde solamente los buques que procedan de los puertos franceses de la Mancha pueden procurarse un práctico para el mar del Norte (comprendido el Támesis);

d) El barco faro Sunk, donde solamente los buques que atraviesan el mar del Norte, entre los paralelos de 31º 42' N. y 51º 54' N., pueden obtener un práctico para la Mancha y el Támesis;

e) En Londres y en Harwich se puede igualmente encontrar prácticos para la Mancha y el mar del Norte (comprendido el Támesis).

Támesis.—Hasta nuevo aviso, los buques que entren o salgan del Támesis deben pasar por los canales Edimburgh o por el Black Dee, al Sur de las boyas luminosas Knock John y Knob y por el Ooaze Deep.»

Telegramas de la costa

La «Nautilus».—Víctimas de un naufragio. Intereses locales.

EL FERROL, 16.—Salió del dique Reina Victoria la corbeta *Nautilus*, escuela de marina. El buque se prepara para un viaje de prácticas por el Mediterráneo.

Procedente de Vigo se espera al aviso de guerra *Urania*, que viene a entrar en el Arsenal para limpiar y pintar el casco y hacer pequeñas reparaciones.

El mar ha arrojado a estas costas tres cadáveres de tripulantes de un vapor de pesca, naufragado a consecuencia del temporal.

Ha entrado a tomar carbón en los depósitos flotantes el vapor inglés *Bord*, al que persiguió un submarino, habiendo logrado huir a toda velocidad.

Los ingenieros estudian el tendido de un ramal desde la estación del ferrocarril al muelle de Curuxeiros, instalado en el punto principal de esta bahía.

Júzgase que esta importante obra beneficiará grandemente al tráfico.

También se proyecta el tendido de otro ramal desde la estación del ferrocarril a los arsenales, lo cual redundará en favor de las defensas marítimas y terrestres.

En alta mar.

CÁDIZ, 16.—Radiografía el capitán del *Infanta Isabel de Borbón* que ayer, a las dos de la tarde, cortaba el Ecuador.

Naufragos salvados.—Vapor a flote. ALGECIRAS, 16.—El capitán Wogler, del vapor alemán *Grille*, anclado en la bahía desde el comienzo de la guerra, paseaba en una lancha con dos marineros alemanes cuando una fuerte racha de viento volcó el bote, quedando debajo los que lo tripulaban.

Desde tierra los carabineros José Varca Caro y José Gálvez Viñola y el paisano Francisco Torregrosa, con gravísima exposición de sus vidas, se arrojaron al mar y lograron poner el bote en posición natural, salvar a los naufragos y traerlos a tierra.

El general Alsina y muchos militares que había en el muelle, y que presenciaron el salvamento, felicitaron a los salvadores, para los cuales se pedirá una recompensa.

El vapor *Caspio*, que embarrancó en la playa hace algún tiempo, ha sido puesto a flote y conducido a Gibraltar.

Marinero ahogado.—Pescadores detenidos. SAN SEBASTIÁN, 16.—El alcalde de Gestaona comunica que durante la celebración de una regata se ha encontrado en el mar el cadáver de un vecino de aquella villa, llamado José Agustín Unanue, de treinta y seis años, casado y de profesión marinero. Se cree que cayó al agua cuando se dirigía a su domicilio, embriagado.

En Pasajes los marineros de aquella Comandancia de Marina detuvieron a varios pescadores que embarcados en lancha se dedicaban a recoger maderos y otros objetos que la riada arastró desde la fábrica que posee en Rentería La Papelera Española.

Entre la fábrica de vagones de Beasáin y el pueblo ha habido, en la carretera, un desprendimiento de tierras que intercepta el paso a toda clase de vehículos.

COMUNICACIONES

Cables submarinos

La *Gaceta* publica hoy los dos Reales decretos cuya parte dispositiva publicamos a continuación:

Cable Cádiz-Larache.

Artículo 1.º En cumplimiento de los preceptos de la ley de Presupuestos vigente, se autoriza al ministro de la Gobernación para contratar, mediante concurso público y con cargo al crédito concedido en el concepto 2.º del artículo 1.º, capítulo 36 de la sección 6.ª del presupuesto, el tendido de un cable de Cádiz a Larache, con las escalas que se determinen como resultado del estudio del trazado.

Art. 2.º Si al término del anterior trabajo quedase remanente del crédito concedido para el tendido del cable de Cádiz a Larache, se autoriza igualmente al ministro de la Gobernación para contratar en el acto del mismo concurso, y hasta donde permita el sobrante del crédito, el restablecimiento de la comunicación de Tánger a Tarifa, variando el amarre de Tarifa al punto que se juzgue conveniente, previo nuevo estudio del trazado; el tendido de un nuevo cable entre Mallorca y Menorca, y para trasladar a Málaga el amarre en Estepona del cable de Ceuta.

Art. 3.º Estos trabajos se realizarán escalonadamente y en el orden que resulte más conveniente para economizar estadias de viaje del buque que se encargue de efectuarlos.

Cables a Marruecos y Canarias.

Artículo 1.º En cumplimiento de la ley de 29 de Diciembre de 1914, se autoriza al ministro de la Gobernación para contratar, mediante concurso público y con cargo al crédito concedido por el art. 2.º de la mencionada ley, la reparación de los cables de Melilla a Almería y de Alhucemas al Peñón de la Gómera, en África; de Ibiza a Mallorca, en Baleares, y del trasatlántico antiguo de Cádiz a Tenerife, en Canarias.

Art. 2.º Si al término de los anteriores trabajos quedase remanente del crédito concedido por la ley para reparaciones de cables, se autoriza igualmente al ministro de la Gobernación para contratar en el acto del mismo concurso y hasta donde permita el sobrante del crédito, después de realizadas las reparaciones citadas en el artículo 1.º, las de los cables de Ceuta a Estepona; de Canarias a Cabo de Aguz; de Garachico a Santa Cruz de la Palma, cable de 1883, y su cambio de amarre y del del cable de 1908 a la nueva caseta del fortín de Santa Cruz del Barrio; del de Mallorca a Menorca, y de los dos cables de Javea a Ibiza y balizamiento de éstos en la bahía de Javea.

Art. 3.º Estas reparaciones se realizarán escalonadamente y en el orden que resulte más conveniente para economizar estadias de viaje del buque que se encargue de efectuar los trabajos.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Parte oficial alemán.—Actividad en todo el frente.

NORDDEICH, 16.—Los partes del Cuartel general alemán últimamente recibidos contienen las siguientes noticias:

Al Noroeste de Verdun los franceses se han aproximado a las líneas alemanas, inundándolas de un humo amarillento y de gases de efecto sofocante.

Ha continuado la lucha entre los ríos Mosa y Mosela.

Los franceses han logrado abrir una brecha a raíz de una violentísima acometida contra la línea Maizeray-Marcheville, penetrando en las posiciones alemanas por un sector muy estrecho. Poco después un contraataque alemán obligó a los franceses a retirarse.

En otros sectores del mismo frente las incursiones de los franceses no han pasado de las avanzadas alemanas.

Entre Combes y Steinhil sólo ha habido ayer duelos de artillería.

En los bosques de Ailly el enemigo intentó vanamente dispersar a las fuerzas alemanas, que rechazaron a los franceses. Otros combates fracasaron por parte de los aliados.

Al Este de Hartmannswell Kopf ha habido encuentros de los que los alemanes han salido victoriosos.

En los Vosgos se ha logrado un ataque de los franceses al Noroeste de Metzeral.

Al Oeste del camino de Essey-Flirey continuó la lucha hasta la noche por una pequeña parte de una trinchera.

En el bosque de Le Pretre fracasaron los ataques franceses.

Varios destacamentos que avanzaron contra las posiciones alemanas al Noroeste de Manonville fueron rechazados, sufriendo grandes bajas.

Al Sur de Hartmannswell Kopf los franceses intentaron cinco veces, sin éxito, romper el frente alemán.

Comunicado francés.—Importantes progresos.

PARIS, 16.—Ayer se publicó el siguiente parte oficial:

«En el Norte de Arras hemos obtenido un brillante éxito, que completa el del mes pasado. Todo el espaldón del Sureste de Nuestra Señora de Loreto ha sido tomado a la bayoneta por nuestras tropas, que tienen ahora la totalidad de las pendientes Sureste hasta los senderos de Ablain Saint-Nazaire. Hemos hecho 160 prisioneros, entre ellos varios oficiales, y cogido tres lanzabombas y dos ametralladoras.»

En Thiepval y en La Boisselle, en la región de Albert, el enemigo ha intentado dos ataques, que han sido inmediatamente contenidos.

En Bagatelle nuestra artillería ha demolido la trinchera principal de los alemanes. Más al Este, en Neurissons, hemos rechazado un ataque.

En Eparges, el enemigo ha contraatacado tres veces durante la noche del miércoles al jueves para recuperar el saliente Este. Fue rechazado con grandes pérdidas. Al medio día ha bombardeado violentamente la posición, pero no ha atacado.

En el bosque de Mortmare hemos rechazado un contraataque y proseguido sobre el terreno conquistado el día 13 en el inventario de nuestro botín, que es como sigue: dos cañones revólveres, dos lanzabombas, una ametralladora, varios centenares de fusiles y milares de cartuchos y granadas.

En el bosque de Le Pretre hemos rechazado un ataque y hecho prisioneros.

Un aviador alemán ha arrojado bombas sobre el hospital de Mourmelon.

A título de represalias contra el bombardeo de Nancy por un zeppelin, uno de nuestros aviones ha dejado caer cinco bombas sobre el gran Cuartel general alemán. Todos los proyectiles han caído sobre los edificios donde está instalado, en Mezieres y en Charleville, el Estado Mayor imperial.

Igualmente hemos bombardeado la estación de Friburg-Snrisgau.

En fin, una escuadrilla de 15 aparatos ha arrojado bombas, con pleno éxito, sobre los edificios militares alemanes de Ostende. Nuestros aparatos, violentamente cañoneados, han regresado todos indemnes.»

Nota oficial belga.

PARIS, 16.—Desde El Havre, residencia oficial del Gobierno belga, envían la siguiente nota oficial:

«Las Agencias alemanas han extendido el rumor de que los Ejércitos alemanes habían tomado a los belgas hasta el mes de Marzo 3 300 cañones.»

Esta afirmación es sencillamente ridícula, por no haber poseído nunca el Ejército belga un número tan crecido de piezas de artillería, y es extraño que el enemigo pretenda hacer creer esto, pues si sus apresamientos han sido tan crecidos podían los alemanes haber logrado pasar el río Yser, defendido por un Ejército que ellos declaran estar aniquilado.»

Muerte de un nieto de Gladstone

LONDRES, 16.—Entre los muertos últimamente en el frente británico figura un nieto de Gladstone.

Un zeppelin sobre Inglaterra.

LONDRES, 16.—Sobre Blythe y Cramlin voló un zeppelin anoche. Avanzó en dirección Oeste y arrojó dos bombas sobre Senton y Bura y muchas sobre Cramlington.

No se ha determinado aún la importancia de los daños causados.

Las operaciones en Oriente

Significa la lucha en los Carpátos.—Informes austríacos.

ROMA, 16.—Al Oeste del paso de Uszok intentaron avanzar los rusos en la parte alta del valle y lograron, después de grandes pérdidas, apoderarse de la importante altura de Czere nicka con la intención de atacar a nuestras tropas por la espalda.

Ayer una brigada nuestra inició un ataque sobre este importante punto, y gracias al buen mando y al valor de nuestras tropas lograron recuperarlo por asalto.

Al perder los rusos esta posición, perdieron el último importante punto de apoyo del paso de Uszok. En este ataque heroico sobresalieron, según el comunicado oficial, los regimientos húngaros 19 y 26.

En los demás frentes del teatro de la guerra hay relativa calma y en algunos puntos duelos de artillería.

Parte oficial rusa.—Siguen avanzando los moscovitas.

LONDRES, 16.—De Petrogrado se ha recibido el siguiente comunicado oficial:

«Continúan en los Carpátos violentos combates, especialmente en la región de Dolluck. Hemos progresado algo en la noche del 13 y rechazado reiterados ataques en las alturas Sur de la línea de Exlosate y Bukowec, donde cogimos un millar de prisioneros y dos ametralladoras.»

Fracasó por completo un intento de ofensiva austríaca sobre las alturas Sur de Kozlowka y orilla derecha del Pruth.

En el resto del frente no hay nada que señalar, pues el deshielo hace imposible toda operación.

El Kaiser en el frente oriental.

ROMA, 16.—Un despacho de Bucarest dice que el Kaiser ha tomado la dirección de las operaciones en el frente oriental.

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 16.—Telegrafía el Cuartel general alemán desde el frente oriental que la situación allí es estacionaria.

Municiones para Serbia.

PARIS, 16.—Dicen de Roma que los vapores «Serbia» y «Altirena», cargados de municiones para Serbia, han salido de Remo.

Por Oltenitz (Rumanía) han pasado los buques rusos «Romina» y «Oressa», con material de artillería y otros pertrechos, destinados a las tropas de Petro I.

La batalla de los Carpátos.

El Times dice que en los Carpátos parece que rusos y austríacos bucan mutuamente envolverse por flancos opuestos. En el sector occidental de los Carpátos, las tropas rusas han flanqueado las montañas y amenazan a Hungría. En el sector oriental, los austríacos resisten el ataque dirigido por los rusos contra el desfiladero de Uszok y avanzan al Nordeste de las montañas, al través de la Galitzia oriental, a fin de amenazar las líneas de comunicación de los rusos.

Esta amenaza austríaca contra el ala izquierda de los rusos se dibuja claramente hasta Strvi.

La presencia de un Ejército austríaco en este punto indica casi con certeza que las tropas rusas han sido expulsadas de Stanislaw. La táctica austríaca es, pues, invadir toda la Galitzia oriental y amenazar Lemberg. La táctica rusa es invadir Hungría, descendiendo por las vertientes de los Carpátos, más abajo de los desfiladeros de Dukla y de Lupkof.

El éxito de uno de estos movimientos originará el abandono del otro.

El ataque a los Dardanelos

¿Los aliados en desacuerdo? ¿Se desista de forzar los Dardanelos?

El Diario de Berna publica la siguiente información de Atenas, fecha 9 de Abril:

«El Consejo de guerra celebrado por el Estado Mayor de las escuadras inglesa y francesa de los Dardanelos, que tuvo lugar en la isla de Lemnos, dio lugar a una discusión violenta. En ella tomaron parte los almirantes inglés y francés y el general d'Amade. Este último defendió el punto de vista de que el bombardeo de los Dardanelos no había dado ningún resultado palpable ni ningún efecto práctico.»

Dijo además que el plan de seguir la acción con tropas de desembarco es impracticable, por que las tropas reunidas (unos 32.000 hombres) no son suficientes, y la concentración de otras tropas no es posible por gran número de razones. En las islas no hay medios de alojamiento ni existencias de víveres suficientes;

además, se han declarado enfermedades entre la tropa y se carece de la suficiente asistencia médica.

Los almirantes ingleses defendieron, al contrario, el punto de vista de que la acción iniciada debía ser llevada a su término final, sobre todo por razones políticas. Dieron que era completamente imposible el desistir de forzar los Dardanelos, aunque esta operación exigiese mayores sacrificios.

El general d'Amade no se dejó convencer, diciendo que presentaría su dimisión si los aliados insistiesen en la continuación del ataque a los Dardanelos.

El Consejo de guerra se disolvió sin haber tomado una decisión definitiva, y el general d'Amade dio orden para embarcar de nuevo a sus tropas, que se hallaban en las islas. Estas tropas se han marchado ya y están en camino de Egipto, adonde marchó también el general d'Amade, lo que se considera como una prueba de que la discordia entre los aliados y no tiene remedio. Por de pronto, la acción contra los Dardanelos quedará suspendida, continuándose solamente una especie de demostración naval sin ningún valor práctico.

También se indica como motivo de las diferencias el hecho de que en las negociaciones sobre el porvenir de Constantinopla no se haya podido lograr ninguna unión entre los aliados, porque las exigencias de Rusia parecen inaceptables tanto en Londres como en París.»

El «Lord Nelson» perdido.

Comunican desde Mytilene que el buque «Lord Nelson», que había encallado en los Dardanelos a causa de serias averías sufridas en el combate del 18 de Marzo, ha sido destruido por violento temporal y por el fuego de los turcos. Los ingleses ocultan la pérdida.

El buque de guerra «Lord Nelson» fué botado en 1906 y tenía un desplazamiento de 16.770 toneladas. Estaba provisto de cuatro cañones de 30,5 centímetros, 10 de 23,4. 24 de 7,6 y dos de 4,7, cinco ametralladoras y cinco tubos lanzatorpedos de 45 centímetros de calibre. Desarrollaba una velocidad de 18,9 millas marinas. Formaban su tripulación 750 hombres. Tenía la coraza del buque un espesor de 305 milímetros.

La situación en Constantinopla

El «New Courant», de Amsterdam, dice que Constantinopla se encuentra en una difícil situación desde el punto de vista económico. Un gran número de almacenes y de fábricas han cerrado sus puertas. El comercio está paralizado. El precio de todos los géneros ha subido.

El bloqueo de Inglaterra

Un buque torpedeado y cinco secuestrados.

LONDRES, 16.—Cerca del faro de Noordhinger ha sido torpedeado el vapor inglés «Palmirgan»; 11 de sus 22 tripulantes se han salvado.

Varios buques de guerra alemanes han secuestrado a cuatro vaporcitos de pesca y al vapor hollandés «Vicola Gen». Los cinco han sido conducidos a Cuxhaven.

Vapores pesqueros desaparecidos.

NORDDEICH, 16.—Según noticias recibidas de Londres, siete por ocho vapores de pesca que habían haber regresado hace mucho tiempo.

El ataque aéreo al «Serula».

Ha regresado a Londres, de donde había salido, el vapor «Serula», atacado en alta mar por aviones alemanes, que causaron a bordo leves daños.

El capitán del «Serula», que es hábil tirador, vió aproximarse al buque un pequeño aeroplano, que empezó a arrojar bombas.

Corrió el marino a su camarote, tomó su fusil e hizo repetidos disparos contra el avión, que no cesaba de lanzar proyectiles, ninguno de los cuales llegó a estallar a bordo del «Serula».

Apareció poco después un hidroaeroplano, que atacó igualmente al buque inglés, cuyo capitán no cesó, sin embargo, de hacer fuego contra el otro aeroplano, que, a pesar de lo instantáneo y desproporcionado de la agresión; pero un certero balazo en una de las alas le obligó a retirarse definitivamente, seguido del hidroaeroplano y en dirección a Zeebrugge.

Supone el capitán británico que el aparato averiado no tardaría en caer al agua.

La captura del «Medea»

La Gaceta de Colonia publica un telegrama de Amst. rdim en el cual se dice que el buque hollandés «Medea», que iba de España y fué detenido por los alemanes, no llevaba solamente un cargamento de naranjas, sino cantidades importantes de plomo y pirita.

El abuso de la bandera neutral

SANTANER, 16.—Ha llegado a este puerto el vapor español «Ason». Inmediatamente su capitán ha presentado en la Comandancia de Marina una denuncia en que se señala el hecho de que numerosos barcos de nacionalidad inglesa y francesa están navegando por los mares del Norte con nombres de barcos españoles y arbolando la bandera de nuestra nación.

Abundancia de trigo en la Gran Bretaña.

LONDRES, 16.—En nota oficial se dice que el Gobierno, deseoso de no causar perturbaciones en el comercio ordinario de granos y persuadido de que el mercado puede satisfacer las exigencias del consumo público durante el resto del año, cesará de seguir haciendo compras de granos cereales.

La actitud de Italia

Conferencia interesante.

ROMA, 16.—Se ha celebrado una larga conferencia, en que han tomado parte el jefe del Gobierno, Sr. Salandra; el ministro de Negocios Extranjeros, barón de Sonnino; el ministro de la Guerra, general Zuppelli; el ministro de Marina, almirante Viale, y el general Cardona, jefe del Estado Mayor del Ejército.

En los Centros oficiales se reconoce que el coloquio ha sido importantísimo, aun cuando no haya sido provocado por motivo alguno que permita suponer un inmediato cambio en la actitud de Italia respecto de los beligerantes.

Una noticia también muy comentada es la de que los Gobiernos de Italia y Servia han iniciado un cambio de impresiones para llegar a un acuerdo acerca de ciertos puntos y cuestiones relacionadas con el Adriático y la Albania, todas ellas interesantes para ambos países.

Agitación en Roma y Génova.

ROMA, 16.—Los obreros de esta población han hecho causa común con los de Milán. Los periódicos reconocen que es preciso terminar con esta situación violenta.

En Génova aumenta la agitación. El muelle se halla custodiado y en la capital ha cesado todo el trabajo.

Preparativos de Austria contra Italia.

Según noticias de Italia, el Gobierno austríaco ha comenzado a enviar a la frontera italiana todos sus reservistas disponibles.

El «Avanti» dice saber de origen autorizado que los Cuerpos de ejército recientemente formados en Laibach, Gratz y Govcica, y que suman un contingente de 250.000 hombres con artillería, se encuentran ya acantonados a lo largo de los campos atrincherados de la frontera oriental.

Los cazadores tiroleses de Bosnia y de Carintia se encuentran en el Trentino, donde se han concentrado unos 150.000 soldados. Si estalla la guerra entre Austria e Italia, en el Trentino será donde operen los Cuerpos de ejército bávaros que se hallan actualmente acantonados en el alto Tirolo.

DE VIAJE

El presidente del Congreso

MÁLAGA, 16.—Procedente de Ronda ha llegado el Sr. González Besada, acompañado del subsecretario de Hacienda, Sr. Ordoñez; de los secretarios del Congreso señores condes de Peña Ramiro y del Moral de Calatrava y marqués de Mocholes, de los diputados a Cortes Sres. Cervantes, Díaz Cordovés, Príncipe y Cardón.

En Badajoz esperaban el marqués de Puerto Seguro y otros amigos.

En la estación se hallaban los gobernadores civil y militar, el obispo, el alcalde, el presidente y el secretario de la Diputación, diputados, Comisones militares y otras autoridades.

Después de hechas las presentaciones de rúbrica los ilustres viajeros marcharon en automóviles a la finca «El Reti» o, próxima a Churrana, propiedad de los marqueses de Puerto Seguro.

Permanecerán en dicha finca hasta mañana, que regresarán a Madrid en el expreso.

MARRUECOS

En la zona francesa

TANGER, 16.—Rina gran agitación en las regiones de Tadia y Fez y en algunas fracciones de las tribus vecinas, y especialmente en la de Senhaya.

Todos estos núcleos temen ser atacados por las tropas francesas, e instigados por el cabecilla Changuti, han celebrado varias reuniones para preparar el levantamiento de una jarka.

El residente general francés, general Lyautey, está recorriendo las regiones de Fez y Mequinez en viaje de inspección, y adopta medidas encaminadas a que la agitación cese.

El residente ha sido acogido con entusiasmo, tanto por los franceses como por los indígenas.

EN BALEARES

Llegada del conde de Romanones

Palma de Mallorca, 15.—Ha llegado el jefe del partido liberal señor conde de Romanones, acompañado de los diputados Sres. Roselló y Weyler y de la Comisión del partido que fué a recibirle a Barcelona.

El recibimiento tributado al conde ha sido verdadero entusiasmo.

Al tocar el Jaime I fueron a bordo el capitán general, el gobernador civil, el alcalde y nutridas Comisiones de entidades de la capital y del partido liberal de toda la isla.

En el muelle había congregadas más de 5.000 personas, que dieron muchos vivas al conde y a España.

La comitiva desfiló por varias calles hasta el hotel donde se hospeda el jefe del partido liberal, seguida de una inmensa muchedumbre que no cesó un momento de aclamar al conde de Romanones.

En el hotel se celebró una recepción que duró varias horas, pues han venido muchas Comisiones a cumplimentar al jefe del partido liberal.

Acompañan también al conde de Romanones su hijo D. Alvaro, el ex subsecretario de la Presidencia D. Balomero Argente y el ex gobernador de Baleares D. Alfonso Martínez.

El conde de Romanones, después de la recepción, salió al balcón del hotel y fué vitoreado largamente por la muchedumbre.

Tuvo que salir varias veces, requerido por los insistentes aplausos y grandes vivas.

Por la tarde visitó las obras del nuevo Instituto y luego recorrió varias calles, hasta llegar al fuerte de Lilelas, acompañado del capitán general.

Después visitó el fuerte de San Carlos y el laboratorio marino de Porto Pi.

Quedó muy complacido del abundante material y de los estudios que en el establecimiento se hacen.

Regresó a Palma al anochecer.

Esta noche asistirá a una función de gala en el teatro Principal.

Mañana efectuará una excursión a Sóller. Como nota interesante debe consignarse que mientras se efectuaba esta mañana el desfile de carruajes después del grandioso recibimiento, el Casino maurista cerró puertas y ventanillas.

La catástrofe de Cabeza de Vaca

El ingeniero Sr. Sáenz Santamaría, condecorado.

En el cuartel de la Montaña se celebró ayer el solemne acto de imponer al soldado de la compañía de Ingenieros de Ferrocarriles e Ingeniero de Minas D. Manuel Sáenz Santamaría, que estuvo once días sepultado en la mina de Cabeza de Vaca, la cruz blanca del Mérito Militar.

En el patio del cuartel formó todo el regimiento con bandera y música, asistiendo muchos generales, personalidades de la ingeniería civil y la familia del interesado.

El ayudante del regimiento leyó la Real orden de concesión y el coronel Sr. Aubareda impuso la insignia al Sr. Sáenz.

Acto seguido se tocó fajina y las fuerzas se retiraron.

La música interpretó en el patio un escogido programa.

Los concurrentes pasaron al cuarto de banderas, donde el general Barús, jefe de la Sección del Ministerio de la Guerra, dió las gracias a los concurrentes y felicitó a la ingeniería civil, siendo contestado, en nombre de los ingenieros de Minas, por el Sr. Villares Amor.

Luego, en el Parque de material, se sirvió a los invitados un «lunch» haciendo los honores la oficialidad de Ingenieros.

La insignia de la cruz le ha sido costeada al Sr. Sáenz por el coronel, jefes y oficiales del regimiento.

Teatro Lara

«El amor brujo»

Si no tuviéramos mil razones para creer que, a pesar de lo que digan los autores de la revista que actualmente se representa en Apolo, España es un país de pandereta, bastaría ver el entusiasmo, la fruición, la locura, diríamos mejor, con que nuestro público llena los teatros al solo anuncio del debut de una cupletista, para creerlo así.

Y esto, que ha sucedido tantas veces en nuestros teatros, se repitió anoche en Lara de modo más lamentable aún, porque no sólo se llenó de bote en bote el teatro (para volver a ver por milésima vez a la Pastora Imperio, sino que un autor insigne, Martínez Sierra, y un músico notabilísimo, Manuel Falla, contribuyeron a dar brillantez al acto del debut estrenando una «gitanería», como ellos llaman, en dos cuadros, titulada *El amor brujo*, expresamente escrita para la famosa tonadillera.

Y francamente, señores, ni el arte podía llegar a menos, ni la Pastora a más. Porque yo admito que Pastora Imperio sea una verdadera estrella en su género; y estoy conforme en que es una morena guapa y graciosa como pocas; pero es de una insignificancia tan manifiesta el género a que se dedica, que lamentado desde lo más profundo de mi alma que Martínez Sierra y Falla dediquen su talento y su tiempo, que podrían emplear en cosas de más importancia, en escribir una gitanería de esas, porque sin eso el público hubiera acudido lo mismo a verla cantar y bailar, con lo cual ella no habría perdido nada, y el Arte, en cambio, se hubiera visto libre de este atentado, que bien puede decirse que lo fué, anunciar como estreno formal, como cosa seria, una tontería de Martínez Sierra, con música de Falla.

En fin, como yo no he de conseguir ni desviar el gusto corriente del público, ni me propongo convencer que es equivocada la opinión de los autores, si creen que eso que se estrenó anoche es arte verdadero, me limito a consignar el hecho, y me retiro por el foro.

Sólo diré que la concurrencia aplaudió a rabiar la música (¡última de música!); que el rabiar es una tontería; que Pastora Imperio bailó con gracia, como siempre, unos bailes gitanos, y que llamó la atención el decorado por su factura y por la propiedad con que fué presentado.

Maquivalo.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato estuvo a las nueve en la estación del Mediodía para recibir a S. M. la Reina...

Después, en su despacho oficial recibió el Sr. Dato a los periodistas, a quienes informó de que había recibido a una Comisión de obreros...

El Sr. Dato les dirigió palabras muy afectuosas y les dijo que visen al ministro de la Gobernación para que éste, recogiendo los deseos de los peticionarios...

Los comisionados obreros salieron altamente satisfechos de la acogida que les dispuso el Sr. Dato, y rogaron a los periodistas que estaban allí que así lo hiciesen constar en la Prensa.

Habló después el Sr. Dato de su próximo viaje a Barcelona, que emprenderá mañana en el sudexpreso.

Varios diputados deseaban acompañar al presidente en su excursión; pero éste, agradeciendo el interés que le demostraban, les rogó que desistiesen de acompañarle...

En su consecuencia, al Sr. Dato sólo acompañarán el subsecretario, señor marqués de Santa Cruz, y el hijo político del presidente, Sr. Espinosa de los Monteros.

Según nos dijo el Sr. Dato, el gobernador de Barcelona, Sr. Andrade, ha rogado al presidente que demore un día más su regreso a Madrid, y el Sr. Dato ha accedido a ello.

En consecuencia, el Sr. Dato regresará a Madrid el lunes por la noche en el rápido de Barcelona.

El Sr. Dato conferenció esta mañana con el Sr. Sánchez Guerra en el ministerio de la Gobernación, y por teléfono con el gobernador de Barcelona, Sr. Andrade...

NOTICIAS

La Comisión organizadora del homenaje al general Joffre ha recibido un telegrama del generalísimo francés aceptándolo y expresando su gratitud.

Ruega a la Comisión que ha de entregarle el álbum aplase el viaje hasta Mayo para poder recibirlo personalmente.

El ministro de la Gobernación ha recibido una denuncia de un timo que se pretende cometer con los aspirantes al Cuerpo de Vigilancia...

El Sr. Sánchez Guerra manifestó que ya se había publicado en la Gaceta la Real orden declarando que no se ampliará el número de plazas, y por lo tanto, que los que caigan en el lazo serán víctimas de su propia candidez.

Según los datos que publican los periódicos franceses llegados a Madrid, durante la semana última la emisión de billetes del Banco de Francia se elevó de 11.176 millones de francos a 11.272, o sea en 96 millones.

En cambio, el oro en las cajas del Banco sólo aumentó dos millones: de 4.248 a 4.250 millones de francos.

El ministerio de Instrucción pública inserta en la Gaceta un Real orden disponiendo que todas las asignaturas comprendidas y clasificadas en el Real decreto de 4 de Agosto de 1900...

Machero, el más práctico para campo y autómóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

INFORMACION DE GUERRA

Se destinan como profesores: al Colegio de huérfanos de la guerra, el primer teniente de Infantería D. Pompilio Martínez Zaldívar, y al de Guardias civiles (Sección infanta María Teresa), el capitán D. Julio Santonja.

Se concede licencia para contraerlo al oficial celador de fortificación de primera D. Antonio Albentosa.

De plantilla al Ministerio de la Guerra el teniente coronel de Caballería D. Francisco Casas Gago.

Se le niega el ingreso en la Escuela de reserva retribuida al segundo teniente de la gratuita D. Luis Colmenar Jiménez y se dispone que esta resolución tenga carácter general para lo sucesivo.

Se organiza una Comisión geográfica denominada del Norte de España, compuesta de dos secciones: una encargada de los nuevos levantamientos de mapas y la otra de la modernización de las hojas.

EL TEMPORAL

Desprendimiento de tierras. SAN SEBASTIÁN, 16.—A consecuencia de la lluvia incesante de estos días, ha ocurrido un desprendimiento de tierras entre Tolosa y Alegria...

En el monte Ulía ha habido otro desprendimiento. En el cerro de San Bartolomé se ha desprendido parte de un muro del palacio de Ayete.

Cerca de Miramar se desprendió también una parte de un muro de un jardín, sin que en ninguno de estos desprendimientos haya que lamentar desgracias personales.

Desceso del Ebro ZARAGOZA, 16.—Ha comenzado a descender el Ebro. La inundación ha producido grandes daños en muchas huertas de la ribera.

Esta noche comenzó de nuevo la lluvia.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos. Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

4 por 100 perpetuo interior. En corriente... 71 55 71 80 En próximo... 00 00 00 00

Al contado.

Series F 50.000 ptas. nominales 71 55 71 70 E 25.000 » » 71 90 72 25 D 12.500 » » 72 05 73 45 C 5.000 » » 75 70 76 00 B 2.500 » » 77 10 78 00 A 500 » » 77 80 79 00 G y H de 100 y 200 » » 77 75 78 25 En diferentes series... 00 00 71 85

4 por 100 amortizable.

Series E 25.000 ptas. nominales 00 00 83 00 D 12.000 » » 00 00 83 00 C 5.000 » » 00 00 00 00 B 2.500 » » 00 00 00 00 A 500 » » 00 00 85 60 En diferentes series... 00 00 00 00

5 por 100 amortizable.

Series F 50.000 ptas. nominales 92 15 92 45 E 25.000 » » 92 45 92 75 D 12.500 » » 92 70 92 80 C 5.000 » » 93 85 94 00 B 2.500 » » 94 00 93 50 A 500 » » 94 70 95 10 En diferentes series... 00 00 94 30

Bancos y Sociedades

Cédulas hipotecarias al 4 % 92 00 92 00 Acciones del Banco de España 447 00 446 00 Idem de la C. A. de Tabacos 263 00 263 00 Idem del Banco Hipotecario 000 00 000 00 Idem del de Castilla 000 00 000 00 Idem del Hispanoamericano 77 00 77 00 Idem del Español de Crédito 000 00 000 00 Idem del del Río de la Plata 259 00 259 00 Idem del Central Mejicano 000 00 000 00 Azucareras preferentes 33 50 33 50 Idem ordinarias 00 00 00 00 Idem obligaciones 00 00 00 00

Otros valores.

C.º Gral. Mad.º de Electricidad 00 00 00 00 Sociedad Electr.º de Chamberí 000 00 000 00 Idem Id. Id. obligaciones... 00 00 00 00 Electricidad Mediodía Madrid 00 00 00 00 C.º Peninsular de Teléfonos... 00 00 00 00 Canal Isab. II.º 88 50 88 50 Construcciones metálicas 00 00 00 00 Ferrocarril de Valladolid a Ariza 00 00 00 00 Unión de Explosivos... 00 00 000 00 Oblig. Diputación provincial 00 00 00 00 Sociedad Editorial de España 000 00 00 00 —Fundador... 000 00 00 00 Idem Id. Id.—Ordinarias... 000 00 00 00 C.º Madr.º de Urbanización 100 00 100 00

Ayuntamiento de Madrid

Obligaciones de 250 pesetas 00 00 00 00 Idem Erlangei y Compañía 00 00 00 00 Idem por resultados 00 00 00 00 Idem por expropiaciones del interior 00 00 00 00 Idem Id. en el ensanche... 00 00 92 25

Cambios sobre el extranjero

Francos... 94 10 94 10 Libras... 24 00 24 02

SUCESOS

Caballo desbocado.—Dos heridos. Para probar un caballo de silla que estaba domando para tiro el cochero Pedro Martínez Juarino, invitó a su compañero Pedro González Vecino.

González tomó asiento en el pescante, junto al cochero, y marcharon por la calle de Alberto Aguilera.

Al llegar frente al hospital de la Princesa, el caballo se desbocó y emprendió vertiginosa carrera.

Pedro, para evitar desgracias, y tras no pocos esfuerzos, consiguió hacer que el caballo volviese a uno de los lados de la calle, y entonces chocó el coche en una farola.

Por la violencia del choque cayeron del pescante el cochero y su amigo.

Varios transeúntes, al ver que estaban heridos, acudieron en su auxilio, trasladándolos a la Casa de Socorro del distrito de Palacio, donde los facultativos de guardia procedieron a practicarles la primera cura.

Pedro Martínez presentaba una herida en la región occipital y conmoción cerebral, siendo calificadas estas lesiones de pronóstico grave.

El acompañante sólo sufrió una herida de pronóstico reservado en la frente.

El caballo sufrió también heridas, y el vehículo resultó con grandes desperfectos.

Un desesperado.

En su domicilio, carretera de Extremadura, número 50, principal, se suicidó anoche, ahorcándose, Vicente Rodríguez, de cuarenta y cinco años.

Obrero herido por una pedrada.

En el servicio sanitario de la estación de Atocha fué curado de una herida de bastante importancia en la región occipital el obrero del muelle de pequeña velocidad Manuel Pascual Monje.

La herida se la produjo inconscientemente el capataz Pedro García Barrio, de cincuenta y dos años, que arrojó una piedra a unos amigos suyos que bromeaban con él, y tuvo la mala fortuna de que fuese a herir al citado obrero, que trabajaba a bastante distancia del sitio en que se hallaban los amigos del capataz.

Este fué detenido.

Intoxicación por equivocación.

Petra López, de cuarenta y siete años, que vive en el paseo del Canal, núm. 1, se intoxicó con una disolución de cloruro de zinc, que confundió con una medicina de uso interno.

Su estado era de pronóstico reservado.

Muerte sospechosa.

En la calle del Espíritu Santo, 34, se sintió anoche repentinamente enferma Leonor Rodríguez Candela, de treinta y cuatro años. El marido fué inmediatamente a avisar a la Casa de Socorro, y cuando regresó con el médico la enferma había fallecido.

El Juzgado estuvo en la casa, y al enterarse de que el lunes había reñido Leonor con una vecina, y que de resultas presentaba erosiones en cara y manos, ordenó que el cadáver fuese trasladado al Depósito por si de la operación de autopsia se deducía alguna responsabilidad.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para invierno, otoño y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

- Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a trece. Real Academia de la Historia (León, 21), de doce a diez y siete. Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce. Consejo de Estado (Mayor, 93), de diez a doce. Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis. Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de ocho a catorce. Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media, y los domingos, de once a trece. Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63, principal), de nueve a doce. Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a trece. Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a trece. Jardín Botánico (plaza de Murillo), de once a trece. Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a diez y seis, y los domingos, de nueve a doce.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10, La malquerida y Los chorros del oro.

PRINCESA.—A las 10, El corazón manda.

COMEDIA.—A las 10, El orgullo de Albacete.

LARA.—A las 6 1/2, La revolución desde abajo y El amor brujo. Pastora Imperio.

A las 10 1/4, Amanecer y Pastora Imperio.

APOLO.—A las 6, La noche vieja.

A las 7 1/4, España nueva.

A las 10 1/2, La niña de las planchas, La Fornarina en su repertorio y La pandereta.

CÓMICO.—A las 7, Isidríñ o Las cuarenta y nueve provincias e Ideal Recuelo.

A las 10 1/4, La herencia de Gil (estreno).

ESLAVA.—A las 6 1/2, La espuma del champagne.

A las 10 1/2, La espuma del champagne.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Pastor y Borego.

A las 10 1/2, Mi querido Pepe.

NOVEDADES.—A las 6, El genio de Veázquez.

A las 7 1/4, El siglo de oro.

A las 9 1/4, La Socorrito.

A las 10 1/4, El barrio latino.

A las 11 3/4, El sastre del Campillo.

PARISH.—A las nueve y media de la noche éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales es trenos.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otros atracciones.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Exitos verdaderos. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

GHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largometraje que se estrenan a diario.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZARRO, 15.

(Núm. 26.)

FRANCISCO ARDERIUS

DE MIS RECUERDOS

NARRACIONES HISTORICAS

(CONTINUACIÓN)

Y esta copla saltó por encima de los muros zaragozanos y se extendió por toda España; porque esa «virgenciana» tan pequeña es la más adorada de todos los españoles, es la que encarna el amor a la Santa Madre de Dios, y por esto mismo es la más grande de todas las adoraciones y porque, también esta copla era el sentir de todo un pueblo, que al llamarse español, se encarnaba dentro del alma aragonesa.

La Jota aragonesa es la más fiel expresión del sentimiento español ¿Prueba? Bien fácil es demostrarlo

Reunid de entre todas las provincias españolas los individuos que queráis, incluso los niños. Haced que suenen entre estas masas los distintos cantos regionales, y observaréis que los efectos producidos sólo llegarán a una determinada cantidad de personas; pero dejad en cambio que surte el rasguear de las guitarras, el puntear de las bandurrias y el acompasado pulsar del guitarra y que una voz varonil entone una Jota aragonesa, y entonces veréis cómo se unifican el gusto y el sentimiento y cómo a todos llega el gracejo de la copla o el fortificante y alentador soplo del patriotismo.

Por esto, y sólo por esto, es y será siempre la Jota el canto nacional; por esto Aragón es la madre de la Patria española, y por eso todos los españoles quieren sentirse. Han de sentirse aragoneses, y los que no hemos tenido la dicha de nacer en aquella bienaventurada tierra, cuando menos sentimos una pequeña envidia por los que con su canto popular son la piedra de toque donde se doran las más altas

ilusiones de un pueblo grande que fué — hoy pequeño —, pero siempre dispuesto al resurgimiento, escuchando el rasguear de las guitarras aragonesas, el puntear de sus bandurrias, el acompasado pulsar del guitarra y la voz potente del maño que cante:

El himno de España entera es la Jota de Aragón, porque en sus cantos encierra el sentir de la nación.

EN LA VIDA MILITAR

Algunos consejos.

Después de algunos bombardeos de la escuadra americana, que sirvieron, no solamente para poner de manifiesto la inmensa superioridad de su poder sobre la nuestra, encerrada en Santiago de Cuba, sino también para que pudieran apreciar la escasez de nuestras miserables defensas, el cerco del bloqueo de que éramos objeto fué estrechado, y los cuidados y precauciones de nuestro enemigo para impedir toda escapada, fueron aumentando, para lo cual iluminaban durante la noche la boca del puerto con los proyectores de sus acorazados.

Por nuestra parte continuamos prestando toda la atención posible a la estricta vigilancia nocturna, tanto los destroyers como las exploradoras de los buques.

(Continuará.)

EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depurativas

PURGANTE

CARABAÑA

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Dirección-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASGURARSE:

- un Dote para los HIJOS,
- una Pensión para la VEJEZ,
- una Herencia para la FAMILIA,
- un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
 Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Kilver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y metralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorios de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Ekmealis y Lynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bogness», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.900 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Himalaya». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amoharita», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable - (Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales: — : — a la intemperie : — : —

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. — Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52. — Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparteil, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.611; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES COREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 id.
- «CADIZ» de 7.500 id.
- «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
- «PIO IX» de 6.000 id.
- «CATALINA» de 8.000 id.
- «BALMES» de 6.500 id.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24



CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”,—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.