

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 12 de Abril de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.201

UNA ESTADÍSTICA TERRIBLE

Los efectos del bloqueo

La estadística hecha por el Almirantazgo alemán del número de barcos perdidos por Inglaterra desde el principio de la campaña hasta el día comprende 201 navas de mayor o menor tonelaje, entre las que van contadas las que pertenecen a la Marina real británica, y 22 que son de naciones neutrales, también destruidas por los efectos del bloqueo.

El valor que representan esos buques asciende a muchos millones, y el hecho de su destrucción supone un grave quebranto para el prestigio inglés sobre los mares.

Ningún súbdito de la Gran Bretaña hubiese admitido en el mes de Agosto último la posibilidad de semejante descalabro. Nosotros mismos lo hubiéramos puesto en duda.

Aun suponiendo que esa lista contenga algunas inexactitudes y que puedan recusarse ciertas pérdidas de las enumeradas, la verdad es que el éxito total de la ofensiva contra la Marina británica es mucho mayor de lo que pudiera imaginarse dentro de los medios de acción de ambos beligerantes.

El carácter inglés es de por sí bastante entero y orgulloso para que se muestre al exterior la menor vacilación en un duelo cuyo principal objetivo es precisamente el mantenimiento de la supremacía marítima, sin reparar en gastos ni en sacrificios.

La opinión del Rein Unido aparenta una firmeza que está muy lejos de sentir, porque los hechos hablan con elocuencia irrefutable y nada tienen de visionarios los sesudos hombres que pueblan y gobiernan la poderosa Inglaterra.

A estas horas ya se han dado cuenta de que la empresa de humillar a Alemania de un modo definitivo es más dura de lo que parecía, y que tal vez no pueda terminarse en esta ocasión.

La suerte de las armas, está aún pendiente, y mientras no se pronuncie una palabra decisiva en los campos de batalla, cabe esperar sucesos favorables que cambien el aspecto de la situación general. Serían tales las consecuencias de dar el primer paso hacia la paz, que se comprende la resistencia que todos presentan para decidirse a cortar la ruinosa lucha en que se hallan empeñados.

Millones de hombres que se aproximan a una decena de aquéllos y sumas de numerario imposibles de calcular se hallan frente a frente desde hace ocho meses disputándose una victoria que ya se va viendo que ninguno puede lograr.

El desgaste de los elementos militares y de las reservas financieras es enorme, y por grandes que sean los recursos de los pueblos más ricos de Europa, es cosa ya de reflexionar si merece la pena sufrir tan graves daños para no verse en posesión de un resultado satisfactorio.

El balance que hicimos el sábado anterior sobre el estado actual de la contienda en los diversos teatros de operaciones no autoriza el menor optimismo por parte de nadie. Veremos lo que da de sí la campaña de primavera.

Si el ejército austro-alemán sigue deteniendo el empuje moscovita, si los aliados no arrojan de Francia a los alemanes ni se apoderan de Constantinopla, Inglaterra se verá obligada a pensar seriamente en que se equivojó y a buscar soluciones que pongan fin a este conflicto.

Alemania no podrá mostrarse muy exigente, porque tampoco será dueña de París ni de Varsovia. Bélgica entre sus garras es lo que podrá presentar para que sirva de contrapeso a Galitzia dominada y a sus colonias perdidas.

Pero antes ha de verse todavía mucha sangre y derrocharse mucho dinero.

Y después vendrá un estado tal de tirantez en la vida internacional, que da margen a pensar en si la paz será otra cosa que una tregua precursora de mayores catástrofes mundiales, porque es sabido que hay en la tierra un pueblo que no sabe olvidar sus odios.

Los carbones ingleses

El Parlamento inglés va a ocuparse de la cuestión del carbón y discutirá el informe de la Comisión del ministerio de Comercio sobre las causas de elevación de los precios. Nadie niega

que este alza era inevitable, con 430.000 mineros en las filas del Ejército inglés y la carestía del flete; pero la Comisión considera que si un aumento de precio de tres chelines por tonelada estaba justificado, los nueve a 11 chelines de suplemento pedidos a los consumidores son inadmisibles. En otros términos, el alza del flete ha sido exagerada, y, por lo tanto, la Comisión sugiere:

Primero. Que las exportaciones de Inglaterra a los países neutrales sean limitadas.

Segundo. Que la Administración constituya grandes aprovisionamientos de carbón, ya en Londres, ya en los alrededores, para las necesidades de los pequeños consumidores en el invierno próximo. Finalmente, propone que si los precios no vuelven a un nivel razonable, el Gobierno tome a su cargo la reglamentación de la producción directa hasta el fin de la guerra.

En previsión de estas medidas, los productores escoceses de carbón han hecho ya una rebaja de un chelín por tonelada, y se espera que pronto harán una nueva rebaja. El presidente de la Tyne Mine Coal Company cree también que habrá una baja de dos chelines en la quincena próxima. A juicio suyo, los precios al por menor de las calidades inferiores quedarán reducidos a 26 chelines y los de calidad superior a 31.

Elogios al Ejército

Un telegrama del Sr. González Besada

El presidente del Congreso, Sr. Besada, que con varios diputados se encuentra en África, ha dirigido al ministro de la Guerra el siguiente telegrama:

«No debo abandonar Tetuán sin saludar a V. E. y significarle la gratísima impresión que llevo de mi visita en esta ciudad, felicitándole como español de la brillante labor de este Ejército.—Besada.»

El conde del Serrallo ha contestado con un afectuoso telegrama, en el cual da las gracias al Sr. Besada por los juicios que hace del Ejército, felicitándole de que, con visitas como éstas, pueda ser apreciada la por las personalidades más salientes de España.

EL PROBLEMA DE LAS SUBSISTENCIAS

Manifestación imponente.

RIBADESELLA, 11.—Se ha celebrado una imponente manifestación en la que estaban representadas todas las clases sociales, la cual se ha dirigido al Ayuntamiento y entregado al alcalde una exposición con numerosas firmas solicitando que, para remediar la crisis obrera, continúen las obras del puerto, hoy suspendidas. El alcalde ofreció transmitir la justa pretensión al Gobierno y al diputado señor marqués de Argüelles, confianzo en que serán atendidos los deseos de los manifestantes, por tratarse de un problema vital para los intereses de la localidad y de la provincia y de evitar un conflicto posible motivado por la miseria que aflige a las clases trabajadoras.

Reunión de la Junta de subsistencias.—Acuerdos importantes

ZARAGOZA, 11.—Se ha reunido la Junta de subsistencias, asistiendo almacenistas de trigo, fabricantes de harinas y panaderos. Cambiáronse impresiones con vistas a la rebaja del precio del pan; puesto que hay existencias de trigo en la provincia hasta la nueva cosecha.

Los fabricantes de harina acordaron, puesto que el precio del trigo es actualmente de 38 pesetas los 100 kilos y 50 el de las harinas, no adquirir más trigo y utilizar las existencias que tienen en las fábricas.

Supónese que será rebajado el precio del trigo.

La Junta vigilará la exportación de trigos y harinas.

Buscando una solución.

EL FERROL, 11.—Hoy volvieron a reunirse en el Ayuntamiento los concejales y los tahoneros para buscar los medios de evitar la subida del pan.

Los tahoneros, tras larga discusión, anunciaron que desde mañana tendrán que subir los precios.

Las Sociedades obreras están muy soliviantadas por los precios de las subsistencias y se teme que ocurran sucesos desagradables.

Para protestar.

ALMERÍA, 11.—Se ha celebrado una reunión, a la que han asistido representantes de la Prensa diaria y elementos obreros, para tratar del desamparo oficial y de la cruenta crisis que atraviesa esta región, acordándose celebrar una manifestación de protesta contra la pasividad oficial.

MITIN RADICAL

Petición de indultos

BARCELONA, 11.—El mitin radical organizado por las Juventudes radicales en el teatro Soriano ha sido un fracaso, así por la concurrencia, que era escasa y que no ha llenado el local, como por la poca significación de la mayoría de los oradores.

Sólo estuvieron los Sres. Iglesias y Giner de los Ríos.

Se excusaron los Sres. Lerroux, Corominas y Marcelino Domingo.

Los discursos tendieron a demostrar la conveniencia del indulto, como garantía del orden público en Barcelona durante la estancia del Sr. Dato, a quien se dirigieron cargos.

El ex diputado Iglesias negó que los radicales hicieran el juego de la Liga contra Dato, pues ellos se bastaban para impedir que vinieran a Barcelona, no sólo Dato, sino Maura, La Cierva y cualquier otro personaje que se les antojara.

El Sr. Giner, en su discurso, dijo que convenía averiguar si Dato era continuador u opuesto a la política de Maura. Si era esto último, debía conceder inmediatamente el indulto.

Se aprobaron las siguientes conclusiones:

de la Diputación; D. Antonio Luna Quartín y D. Francisco Pérez de la Cruz, diputados provinciales; D. Juan Rein, concejal, y D. Miguel de Mérida, comisario regio de Primera enseñanza, llegó ayer a Madrid y ha entregado al ex ministro de Instrucción pública D. Francisco Bergamín un artístico álbum con millares de firmas que el partido conservador malagueño dedica a su ilustre jefe y paisano en testimonio de las simpatías que por él sienten y en agradecimiento a la benéfica gestión que constantemente viene haciendo por los intereses de aquella provincia.

El álbum, que es una maravillosa obra de arte, ofrece la particularidad de que cada una de sus hojas ha sido pintada por distinto pintor malagueño.

El Sr. Bergamín ha agradecido vivamente la delicada atención de sus paisanos y ha reiterado a la Comisión el ofrecimiento de que continuará trabajando siempre en favor de Málaga, en lo cual experimenta la mayor de sus satisfacciones.

Tribunal de presas

Según participa el señor embajador de Su Majestad en Londres, ha quedado constituido un Comité para estudiar y atender las reclamaciones hechas por los aliados de la Gran Breta-



TRINCHERA ALEMANA CERCA DEL AISNE

«El pueblo de Barcelona, reunido, hace constar su voluntad para que sean indultados los reos por los sucesos de Julio de 1909, de la Numancia, de Cullera, de Benagalbón y, en general, de todos los condenados por delitos políticos y sociales»

El Comité de Juventudes radicales continuará la campaña, en espera de la contestación de Dato.

La situación en Portugal

Adhesiones al Gobierno.

LISBOA, 12.—Ha terminado el Congreso evolucionista con un extenso discurso de D. Antonio José de Almeida, que exuso la orientación del partido, que prefiere todo a la restauración manárquica.

Votaron una moción de apoyo al Gobierno, y después los congresistas fueron al Ministerio de la Guerra y se unieron a los manifestantes que habían ido a saludar al Gobierno.

Durante dos horas millares de personas cumplimentaron al general Pimenta de Castro y le entregaron mensajes de adhesión.

El jefe del Gobierno dijo que todos sabían que, aunque el país estaba gobernado por la forma republicana, ésta fue desvirtuada por la opresión ministerial, y se había llegado a un punto en que la libertad de pensamiento se veía amenazada.

Entonces fué cuando intervino el presidente de la República, que, viendo el peligro, procuró evitar el desastre.

La situación—añadió—está ahora más despejada, porque no hay poderes que se sobrepongan a la soberanía popular, y con el apoyo de la nación y la confianza del pueblo, el Gobierno seguirá prudentemente, pero con firmeza, removiendo los obstáculos que se le suscitan.

Algunos individuos han realizado manifestaciones hostiles frente a las redacciones de los periódicos democráticos.

La Policía los dispersó.

Los conservadores de Málaga

Homenaje al Sr. Bergamín.

Una numerosa Comisión de personalidades del partido conservador malagueño, entre la que figuran D. José Estrada, diputado a Cortes; D. Luis Encina, alcalde de Málaga; don José Calfarena, presidente de la Diputación; D. Enrique Ramos Rodríguez, ex presidente

DESASTRE NAVAL

201 barcos mercantes, hundidos

Desde que comenzó la guerra hasta el 18 de Febrero último fueron echados a pique los siguientes barcos de la Marina mercante inglesa:

«Océanic», de 17.274 toneladas, varado; «Rohila», 7.365, desaparecido; «Victory», 2.960, idem; «Diplomat», 7.615, crucero; «Emden», «Troilus», 7.562, idem; «Lovan», 6.102, idem; «Exfort», 5.442, idem; «Chilkango», 4.950, idem; «Benmore», 4.806, idem; «Buresk», 4.350, idem; «Clan Matheson», 4.775, idem; «Foyle», 4.147, idem; «Trablock», 4.028, idem; «Clan Grant», 3.948, idem; «King Ltd», 3.650, idem; «Killin», 3.544, idem; «Ribera», 3.500, idem; «Indus», 3.414, idem; «Belgian King», 3.395, idem; «Tymeric», 3.314, idem; «Comorant», 1.595, idem; «Ponable», 473, idem; «City of Winchester», 6.800; crucero «Koenigsberg»; «Elsinor», 6.542; crucero «Léipzig»; «Bankfield», 3.763, idem.

«Drumrier», 1.844, idem; «Vine Branch», 3.422, idem; «Holwood», 4.223, crucero; «Dresden»; «North Wales», 3.691, idem; «Hyades», 3.352, idem; «Craigforth», 2.909, idem; «Van Dyck», 1.038; crucero «Karlsruhe»; «Indrants», 5.706, idem; «Highland Hope», 5.150, idem; «Niceto», 3.018, idem; «Bowes Castle», 4.050, idem; «Cervantes», 4.635, idem; «Pruth», 4.408, idem; «Farm», 4.395, idem; «Sara Throy», 4.338, idem; «Marla», 4.018, idem; «Rio Iguaçu», 3.817, idem; «Cornish City», 3.816, idem; «Lyonrowan», 3.384, idem; «Condor», 3.053, idem; «Clanton», 3.021, idem; «Hurstdale», 2.752, idem; «Maple Branch», 4.338, idem.

«Hamilton», de 3.592 toneladas, crucero auxiliar; «Charcas», 5.067, idem; «Nyania», 3.066, idem; «Indian Prince», 3.846, idem; «Kaipara», 7.392, idem; «La Correntina», 8.529, idem; «Tongario», 8.073, idem; «Bellevue», 3814, idem; «Manchester», 5.303, mina; «Ottawa», 5.071, idem; «Ceylon», 4.094, idem; «Tritonia», 4.272, idem; «Queen Mary», 3.594, idem; «Ardmount», 3.510, idem; «Harthoum», 3.020, idem; «Maryland», 3.861, idem; «Elfrida», 2.624, idem; «Selby», 2.137, idem; «Runo», 1.654, idem; «Andromeda», 1.098, idem; «Torquay», 1.528, idem; «Dawson», 1.310, idem; «Princess Olga», 995, idem; «Cormoran», 744, idem; «Primo», 1.366, submarino; «Borowald», 1.093, idem; «Ikaria», 4.335, idem.

«Ben Cruachan», 3.203, idem; «Takomuru», 6.178, idem; «Malachite», 720, idem; «Durward», 1.350, idem; «Linda Blanche», 455, idem; «Glenar Head», 3.900, idem; «Ghara», 866, idem; «Amiral Fonty», 5.571, idem; «Australia», 4.773, desaparecido; «Miseria», 4.700, idem; «Dolhain», 4.662, idem; «Demess», 4.502, idem; «Roher», 3.500, idem; «Princess Beatrice», 1.290, idem; «Whitby Abbey», 1.183, idem; «Orlando» (pescaminas), 276, idem; «Drumook», 208, idem; «Garmo», 203, idem; «Night hawk», 200, idem; «Linsdel», 200, idem; «Cyrie», 200, idem; «Grathe», 200, idem; total, 97.

Pérdidas de la Marina mercante inglesa desde el 18 de Febrero hasta el 26 de Marzo de 1915:

«Dullwich», de 3.289 toneladas, submarino; «Cambank», 3.112, idem; «Dewonshire», 337, idem; «Branksome Chine», 2.026, submarino o mina; «Maggie Baratt», 107, desaparecido; «Mmblands», 3.027, idem; «Oakby», 1.976, submarino; «Rio Paraná», 4.182, idem; «Jan Mc. Naughten», 4.985, desaparecido; «Harpalion», 5.800, submarino; «Deptford», 1.208, idem; «Wes-erncoast», 1.166, submarino o mina; «Hemisphere», 3.486, crucero auxiliar; «Highland Brae», 7.924, idem; «Potaro», 3.378, idem; «Semantha», 2.847, idem; «Raithmoor», 3.112, desaparecido; «Weehawken», 2.487, submarino o mina; «Wayelet», 2.922, mina.

«Ashdene», 285, desaparecido; «Therese Heymann», 2.393, idem; «Nigger», 408, idem; «Glenmorven», 2.812, idem; «Don Diego», 3.522, idem; «Essex Abbey», 3.595, idem; «Kidaltan», 1.785, crucero auxiliar; «Surrey», 3.843, mina; «Blackwoods», 1.230, submarino; «Princess Victoria», 1.168, idem; «Beethoven», 3.752, submarino o mina; «Oriole», 1.420, submarino; «Bayanow», idem, idem; «Ariosto», 4.373, idem; «Belgrove», 3.849, idem; «Bernicia», idem, mina; «Wilfrid», 6.458, crucero auxiliar; «Cornish Coast», 676, choque; «Remier», 3.099, varado; «Engelboom», 2.459, desaparecido.

«Montcalm», de 5.505 toneladas, desaparecido; «Tangistan», 3.738, submarino; «Norwegian», 3.738, idem; «Maloja», 3.738, idem; «Jakly», 3.738, idem; «White Heather», 3.738, idem; «Branc», 3.738, mina; «Andrómea», 3.738, idem; «Hulltrader», 3.738, idem; «Cynos», 3.738, desaparecido; «Tongario», 8.000, idem; «Bramley», 8.000, idem; «Nigeria», 8.000,

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

El bloqueo de Inglaterra

Balace semanal de pérdidas.

El Almirantazgo británico ha hecho pública la siguiente nota:
«Des le 1.º al 7 de Abril los submarinos alemanes han echado a pique cinco buques, que representan un total de 7.904 toneladas. El número de entradas y salidas de buques asciende a 1.234 en todo el litoral británico, cifra inferior a la de semanas anteriores. Esa disminución se debe a las festividades de Pascua de Resurrección.»

En aguas noruegas.

Dicen de Copenhague que algunos submarinos alemanes refugiaronse al socaire de las rocas de la bahía de Bergen; es decir, en aguas territoriales noruegas.

Fueron descubiertos por aviones militares de aquel país, e inmediatamente se dio orden a los sumergibles de que zarparan, so pena de quedar intactos.

De las investigaciones realizadas por las autoridades militares noruegas se desprende que el intento de los alemanes consistía en utilizar algunos puntos de aquella costa como base para los submarinos.

Cinco submarinos en acción.—Un averiado

De Brujas comunican que cinco submarinos alemanes de escasas dimensiones operan en el mar del Norte y que es Zeebrugge la base para esas unidades.

Según noticias de Amsterdam, entró hace algunos días en el puerto de Zeebrugge un submarino con serias averías, que marchó luego a Amberes.

El paso del Escalda.—Holanda vigila.

El corresponsal de un diario francés telegrafía a su periódico desde Flesinga:

«Como es sabido, los alemanes construyen actualmente en Hooken, cerca de Amberes, submarinos de gran tonelaje, y la Prensa local manifiesta el temor de que esas unidades: recalen al mar por la desembocadura del Escalda, que se halla en territorio holandés.

Es Flesinga el puerto más avanzado en el estuario del Escalda, y no creo aventurado afirmar que son pocos fundados esos temores de los periódicos holandeses.

En efecto, hay en la desembocadura del río numerosos bancos de arena, que dificultan la sumersión de aquellos buques. Además, el Gobierno holandés, resuelto a mantener a toda costa su neutralidad, ha establecido rigurosa vigilancia. El fuerte de Flesinga, dotado de cañones modernos, amenaza a todo el que intente forzar el paso, y ha visto también que un crucero anclado cierra el estrecho paso. Y por si aun no fuera suficiente todo eso, un acorazado, el «Zeeland», y cuatro torpederos se hallan estacionados a la misma entrada del puerto.

En mi opinión, la entrada del Escalda se encuentra cerrada herméticamente para nuestro enemigo.»

Remolcador averiado.

NORDDEICH, 11.—El remolcador «Hosser» intentó embestir a un submarino alemán, el que contestó con violento fuego de cañón. El remolcador logró escapar, aunque con grandes averías.

El ataque a los Dardanelos

Nuevas operaciones.

PARIS, 11.—El corresponsal de *Le Matin* en Atenas anuncia que las flotas aliadas han reanudado las operaciones en el estrecho de los Dardanelos.

A poco de reanudar la ofensiva destruyeron una batería turca de la costa, y un destacamento de marinos que desembarcó logró dispersar a las fuerzas otomanas que hostilizaban desde la orilla. Los marinos aliados regresaron a bordo sin novedad.

Puerto de la Tracia bombardeado.

LONDRES, 11.—Comunican desde Sofía que cuatro acorazados y ocho cruceros de las flotas aliadas han estado bombardeando durante dos horas el puerto de Enos. Se retiraron después a los Dardanelos.

Las operaciones en Francia

Comunicado francés.

PARIS, 12.—El parte oficial de anoche dice: «Al Norte de Albert, los alemanes iniciaron, en la noche del 10 al 11, un ataque en las dos orillas del Ancre. Trataban de apoderarse de nuestras trincheras de Hamel y del bosque de Thiepval; pero fueron rechazados, después de una lucha cuerpo a cuerpo.

En Argonne se ha sostenido durante toda la noche violento combate. Un bloque alemán quedó destruido, y nuestras fuerzas se apoderaron de 300 metros de trincheras, a más de haber consolidado el dominio en el terreno recuperado, a pesar de dos contraataques del enemigo.

Entre el Mosa y el Mosela no ha operado la Infantería desde nuestra victoria del 9 de Abril en la región de Eparges y Combrés.

En el bosque de Ailly, un ataque de nuestras fuerzas nos hizo dueños en la noche del 10 de una nueva línea de trincheras.

Las que habían perdido los alemanes durante el día anterior, en el bosque de Mortmarc,

recuperáronlas en esa misma noche; pero las posiciones que recobramos el 8 de Abril con tinúan en nuestro poder.

En el bosque de Le Pretre, en el linero Oeste, el fuego de la artillería e Infantería francesas hizo fracasar dos vigorosos contraataques del enemigo.

Nuestros aviones lanzaron bombas de 155 sobre la estación marítima y la fundición de Brujas.»

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 12.—El gran Cuartel general alemán comunica que cerca de Posele, a orillas del canal del Iser, fueron hechos prisioneros un oficial y 40 soldados belgas.

Próximo al arroyo de Aucre (cerca de Alport) fueron hechos prisioneros 50 franceses. En las Argonas occidentales fracasó un ataque francés.

Entre el Mosa y el Mosela, al Norte de la altura de Combes, fracasó esta mañana un bien preparado ataque francés. La posición quedó en poder de los alemanes.

Al Norte de Flinay fué rechazado un fuerte ataque francés con grandes pérdidas para el enemigo.

En el bosque de Le Pretre los alemanes se apoderaron ayer de cuatro a newalladoras. En las luchas nocturnas posteriores los alemanes lograron obtener ventajas.

Las pérdidas sufridas por los franceses en los encuentros habidos entre el Mosa y el Mosela no han podido ser aún conocidas. En dos sitios fueron contados 700 y 500 cadáveres franceses, respectivamente.

Fueron hechos prisioneros 11 oficiales y 800 soldados y cogidas siete ametralladoras.

PolDBU, 12.—La Prensa francesa publica emocionantes detalles del duelo aéreo sostenido entre el aviador francés Garros y otro alemán en Dixmude el 1.º de Abril.

El aeroplano alemán resultó destruido y muertos sus tripulantes.

Preparativos alemanes.

De Rotterdam comunican que se nota extraordinaria actividad en Roulers, donde unos 20.000 hombres, bávaros y sajones en su mayoría, alójense en los templos y escuelas de la población.

Se agrega en esa información que en Rumbek, Gits e Indelmunster han sido descubiertos tres aeródromos, desde los que se elevan los aviones que informan al Estado Mayor alemán de los movimientos que los aliados efectúan en las regiones de Ypres y Dixmude.

Las operaciones en Oriente

La lucha en los Cárpatos.—El avance ruso.—Los refuerzos austro-alemanes.

Según telegrafían de Petrogrado, la «debaque» ha empezado en los Cárpatos. La batalla general que se libra ya en las vertientes meridionales, o sea cerca de las llanuras de Hungría, cubre un frente de 170 kilómetros de Este a Oeste.

Son enormes las pérdidas sufridas por los regimientos alemanes y austriacos durante los dos últimos meses, en los que se han agotado en ataques vigorosos, pero estériles, contra las posiciones rusas.

El efectivo completo de dichos regimientos, empeñados en esta lucha titánica, ha sido renovado tres o cuatro veces. Pero todos estos sacrificios han sido inútiles, y las fuerzas austro-germánicas aceptan ya su derrota y se retiran, mientras los rusos continúan su marcha hacia el Sur con más energía en cada jornada.

En los Centros militares se admite que los refuerzos austro-alemanes enviados última semana a los Cárpatos comprenden formaciones importantes y perfectamente instruidas.

En Austria se piensa en la paz con Rusia.

ROMA, 12.—Comunican de Cracovia que el Estado Mayor austriaco ha discutido la posibilidad de una paz separada con Rusia.

El Consejo de guerra presidido por el archiduque ha accedido a consultar al canciller.

También se ha tratado del asunto en Consejo de ministros, en presencia del general Vonhoffner.

Posiciones ocupadas por los rusos.

LONDRES, 12.—En Petrogrado se ha publicado el siguiente comunicado oficial: «Al Oeste del Niemen, en una brillante carga a la bayoneta, nos apoderamos de dos líneas de trincheras, en las que capturamos a unos 600 soldados y ocho ametralladoras.

En los Cárpatos tomamos un monte situado en la cota 909, rechazando al enemigo en toda la extensión de la cordillera principal.

En la parte Sur proseguimos con éxito nuestra ofensiva.»

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 12.—En el teatro oriental de la guerra fueron rechazados los ataques rusos emprendidos cerca de Mariarpol, Katwarja y Kämpf (en las orillas del Salava).

Cerca de Dromierz, al Oeste de Plonsk, fueron cogidos 80 rusos y tres ametralladoras.

Parte oficial austriaco.

POLA, 12.—Los continuos combates en los Cárpatos han demostrado que los rusos, después de haber fracasado en su intento de abrirse paso por Homona, esperaban recuperar las cumbres que habían perdido a fines de Enero. En las regiones de Ondawa y Labreza reina calma.

Los combates en las cumbres de los Cárpatos entre los desfiladeros de Lupkow y Uszok han adquirido un carácter violento.

También en Este nuestras tropas, en unión del ejército alemán del Sur, han contenido numerosos ataques rusos.

Al Norte de la carretera de Tucholj las tropas austro-alemanas, después de violento combate, han capturado numerosos prisioneros y cogido ametralladoras y material de guerra.

Las inundaciones

Desbordamiento del río Arga.—Daños en los campos.—Se inicia el descenso de las aguas.

PAMPLONA, 11.—Anoche aumentó en tales términos el caudal de aguas del río Arga, que se desbordó, inundando las huertas de los barrios extramuros y amenazando las casas próximas.

Los habitantes de las fábricas y molinos próximos al río escaparon por el omeño y algunos hubieron de salir por los tejados.

Varios vecinos de Pamplona prestaron auxilio a las personas que se veían en situación apurada.

Los ríos Ulzama e Iratá, afluentes del Arga, determinaron el mayor aumento de la corriente de éste, que cortó la carretera de Huarte, derribó éstas e interrumpiendo el tránsito en varios caminos vecinales.

A las seis de la mañana salió un escuadrón del regimiento de Caballería de Almansa para prestar socorro a los vecinos de la zona inundada.

Esta mañana se inició el descenso de las aguas, que continúa.

El gobernador, el secretario del Gobierno civil y el jefe de la benemérita han permanecido en los lugares de peligro, prestando auxilios y adoptando medidas oportunas.

Un gran gentío recorre los barrios extramuros examinando los destrozos hechos por la inundación, que ha arrastrado puentes y puertas de lavaderos y asolado cosechas.

El nivel del río Arga ha subido más que el año 1871.

El tren de Pazaola ha suspendido la circulación por dar tiempo a que el descenso de las aguas permita reconocer los daños sufridos por el puente sobre el Arga.

Desbordamiento del Oyarzun.

SAN SEBASTIAN, 12.—Las lluvias desbordaron ayer el río Oyarzun.

Rentería se inundó, y las aguas arrastraron un puente de cemento construido recientemente en la carretera de Irún a Madrid.

También invadieron las aguas algunas fábricas, causando daños considerables.

Los trabajos de defensa y salvamento se hicieron con grandes dificultades por falta de alumbrado, pues la inundación causó averías en la canalización de la luz eléctrica.

Entre Irún y Oyarzun se produjo un desprendimiento de tierras que interrumpió la circulación del tranvía de la frontera.

En Vergara, otro desprendimiento interceptó la vía, obligando a hacer transbordo.

Telegramas de la costa

Obras en los Arsenales.—Prácticas de torpedos.—El «Reina Victoria».

EL FERROL, 12.—Se han recibido órdenes de que se realicen diversas obras de mejoramiento y reparación en los talleres de los Arsenales, disponiéndose que sean admitidos 60 operarios eventuales.

Como no puede menos suceder, tal como están las cosas, para las 60 plazas a proveer hay más de 300 solicitantes.

También se ha ordenado que el crucero *Gonde de Venadito* salga del Arsenal hasta cerca de la entrada del puerto, al objeto de que el personal realice en seguida las acostumbradas prácticas anuales con torpedos.

En el dique «Reina Victoria» ha entrado el trasatlántico *Alfonso XII* para limpiar y pintar el casco, suponiéndose que podrá marchar el lunes.

Los alumnos de la Escuela Naval.—Otencción de un fagado.

SAN FERNANDO, 10.—Los alumnos de la Escuela Naval Militar salen en los torpederos números 3 y 6 para hacer prácticas de navegación y manejo de turbinas.

Regresarán después de recorrer la costa. Presenció el embarque mucho público. También la dotación del *Cataluña*, mandada por el heroico oficial D. Francisco Benavente, desembarcó para hacer prácticas con las ametralladoras.

Por la Policía fué detenido un marino que se hallaba procesado y que se fugó del hospital.

Los torpederos números «3» y «6».—Desembarco.

CONIL, 11.—Han fondeado en este puerto los torpederos números 3 y 6.

Momentos después de su llegada saltaron a tierra los guardias marinos y la oficialidad.

Regreso de América.—El «Satrústegu».

VIGO, 11.—Procedente del Río de la Plata y del Brasil llegó el vapor *Satrústegu*, con 588 pasajeros y 600 toneladas de maíz. Esta noche seguirá su viaje.

Reclutas para Larache.

CÁDIZ, 11.—Han llegado 700 reclutas para incorporarse al regimiento de la Reina.

En la estación fueron recibidos por numeroso público.

Pocas horas después de su llegada embarcaron con rumbo a Larache, a bordo del vapor *Sitges*.

Mañana marcharán a Larache 275 reclutas del regimiento de la Reina, 430 del regimiento de Extremadura y otros de Caballería de los escuadrones de Alfonso XII.

Huelga suscitada.

VIGO, 11.—A bordo del cañonero gnavapescas *Gaviota*, que se hallaba en Cangas desde el comienzo de la huelga de los tripulantes de lanchas motoras dedicadas a la pesca de la sardina, quedaron convenidas las bases de arreglo del conflicto, estipulándose, entre otras, que sean 23 el número de tripulantes de cada motor.

Intervinieron en el arreglo el primero y segundo comandantes del buque, el ayudante de Marina y el teniente de la Guardia civil, asistiendo un representante de los patronos y otro de los tripulantes. Ambas partes se mostraron dispuestas a facilitar la solución.

Después de aprobadas las bases regresó el *Gaviota* a Vigo, comunicándose al arreglo al capitán general del departamento y al gobernador civil de la provincia.

El puerto de Villagarcía.—Inauguración de las obras.

VILLAGARCÍA, 12.—Ha llegado, para asistir a la inauguración de las obras de este puerto, el diputado por el distrito D. Pedro Seoane, al que se le ha dispensado un gran recibimiento.

La multitud, congregada en los andenes de la estación de Villagarcía, al apearse del tren el Sr. Seoane, prorrumió en grandes aplausos y vítores al Rey y a los Sres. Besada y Seoane.

En la Casa Consistorial se verificó una recepción, que estuvo muy concurrida. Solicitado por la multitud situada ante el Ayuntamiento, salió al balcón el Sr. Seoane, quien pronunció algunas palabras muy elocuentes y entusiastas. Fué muy aplaudido.

A la ceremonia inaugural asistirá el gobernador civil, el diputado D. Alejandro Mon, el vicepresidente de la Comisión provincial y diputados provinciales de este distrito, los ingenieros autores del proyecto, Sres. Trapete y González, y otras personalidades.

La bendición de la primera piedra la dará el párroco de Sobradelo Asistirá también a la fiesta un delegado del cardenal arzobispo de Santiago.

Construcción de cañones en la Carraca.

CÁDIZ, 11.—Al delegado de la Constructora Naval le serán entregados mañana por el comandante general del Apostadero los talleres antiguos de Artillería y los almacenes de torpedos de la antigua Escuela de Ampliación.

La Constructora, en virtud de un contrato, imprimirá extraordinaria actividad a los trabajos, acumulando elementos para fabricar los cañones con destino al crucero explorador que se construye en El Ferrol y todos los proyectiles para los ejercicios de combate de la flota española.

EXTRANJERO

Notas marítimas

El acorazado mayor del mundo.

Es el acorazado de los Estados Unidos «Pennsylvania», botado al agua recientemente. Su desplazamiento normal será de 31.400 toneladas, que se elevará a 32.500 en plena carga.

Eslova, 608; manga, 9,97. Su desplazamiento normal será, por consiguiente, más del doble del que poseen los primitivos dreadnoughts americanos, el «South Carolina» y el «Michigan», de 12.000 toneladas. El armamento del «Pennsylvania» consistirá en 12 cañones de 35,5 centímetros de calibre, montados en cuatro torres triples longitudinales, pudiendo las centrales disparar por encima de los extremos de proa y de popa, es decir, que dispondrá en fuego de caza y retirada de seis piezas gruesas.

La artillería secundaria consistirá en 22 cañones de 12,5 centímetros de calibre. La protección de cintura será de 355 milímetros, y superior a ésta todavía la de las torres. La velocidad, 21 millas. El combustible líquido, que será el exclusivamente empleado, se almacenará en tanques con cabida de 2.914 toneladas.

Renovación de subvenciones a líneas marítimas en el Japón.

La concesión de estas subvenciones expiraba en Diciembre último, en armonía con la ley que las estableció. El Gobierno japonés la ha renovado mediante contrato con las líneas que la disfrutaban. Estas Compañías son la Nippon Yusen Kaisha, la Osaka Yosen Kaisha y la Toyo Kisen Kaisha. Obliga el contrato a la primera de estas Compañías al mantenimiento de la línea europea con servicio quincenal, al empleo de once trasatlánticos: «Fushimi», «Yasaka», «Suwa», «Kashima», «Katori», «Kamo» y «Hirano», «Atsuta», «Kitano», «Mishima» y «Miyasaki».

La línea americana, de la que se encarga la segunda Compañía con servicio quincenal, se cubrirá con los trasatlánticos «Chicago», «Seattle», «Panamá», «Canadá», «Yokohama» y «Hidznoc».

La tercera Compañía cubrirá el servicio de una línea a Norte América, y otra a la América del Sur; la primera haciendo 14 viajes al

«Duendess», 8.000, ídem; «Doker», 8.000, ídem; «Balhanna» Bakona, 8.000, ídem; «Liverpool», 8.000, ídem; «Bongrove», 2.389, submarino; «Thordis», 2.389, mina; «Headlands», 2.988, submarino; «Anda'usian», 2.349, ídem; «Indian City», 2.349, ídem.
«Hardale», 2.349, ídem; «Florazan», 2.349, ídem; «Invergyic», 2.349, ídem; «Adenwell», 3.798, ídem; «Leeuwarder», 3.798, ídem; «Fingal», 3.798, mina; «Atlantis», 3.798, submarino; «Cairntorr», 3.798, ídem; «Aberdeen», 3.798, ídem; «Cornway Castle», 1.954, crucero; «Glenartney», 1.954, submarino; «City of New York», 1.954, ídem; «Orotava», 1.954, ídem; «City of York», 1.954, ídem; «Concord of Whitby», 1.954, ídem; «Blue-jacket», 1.954, ídem; «Hyndfort», 1.954, ídem; «Delmira», 1.954, ídem.

Además ha habido tres transportes hundidos.

Total, 82.
Buques de otras naciones hundidos desde el 18 de Febrero hasta el 26 de Marzo:

«Guadeloupe», francés, de 6.600 toneladas, crucero auxiliar; «Villedelille», ídem, 6.600, submarino; «Dinorah», ídem, 6.600, ídem; «Marie», ídem, 6.600, mina; «Australien», ídem, 6.410, desaparecido; «Jom», ídem, 6.410, ídem; «Grisneve», ídem, 6.410, submarino; «Auguste Consell», ídem, 1.852, ídem; «Gaston Concier», ídem, 1.852, ídem; «Ellisabeth», ídem, 1.852, ídem; «Belridge», noruego, 7.000, ídem; «Nordcap», ídem, 7.000, mina; «Regin», ídem, 7.000, ídem; «Boerke», ídem, 7.000, ídem; «Spezia», sueco, 7.000, ídem; «Scarton», ídem, 7.000, desaparecido; «Hanna», ídem, 7.000, submarino; «Ulfsberg», danés, 7.000, mina; «Evelyn», americano, 7.000, ídem; «Cari», ídem, 7.000, ídem; «William Fry», ídem, 7.000, crucero auxiliar; «Norderdyk», holandés, 7.000, submarino.

Total, 22.

BURLA BURLANDU

Crueldad.

De la crueldad humana aun no se ha definido el límite. Con la brevedad lacónica de un telegrama aparece la noticia. En Valencia, un padre castiga bárbaramente a su hijo con una vara de freno, hasta causarle graves heridas, teniéndole previamente atados pies y manos. ¿Motivos? Que el chico no logró reunir en su peregrinación mendicante la cantidad exigida por el autor de sus días.

Esto es de una barbarie y una tristeza desconsoladora. Es la explotación en uno de sus grados máximos.

Hombre se hará este muchacho en el correr de los días; odio irá creando en su pecho contra los hombres, cuando sus ojos empezaban a abrirse desoscos a la vida; a una vida que él no pidió y que se le ofrecieron cruel.

Existe aquí en España una «Asociación protectora de la infancia» que debiera velar con excesivo celo por estas criaturas, carne propia para el vicio y el pecado.

De continuo se presentan a nuestro paso niños que imploran una limosna a ciencia y paciencia de autoridades, Asociaciones y Juntas; su inocencia, como en el caso anteriormente citado, es explotada y castigada por los mismos padres, que han convertido su misión augusta en inicuo negocio. El arroyo no suele ser maestro de buenas costumbres, y de él suelen salir para la cárcel y la prostitución los que pudieron ser para el trabajo.

La ley castigará a ese padre por las heridas que el matrarle causó a su hijo; pero esa misma ley no le castigaba por obligarle a pedir limosna, y ella, con su pasividad y su tolerancia, creaba en aquella criatura un rebelde, en el que luego quizá tuviera que luchar para vencerle. La vida tiene ironías crueles; al que no se le protegió de niño, se le castigará de hombre; se le dejó humillarse, sufrir, ver frente a treinta indiferencias, desprecios y castigos; pero no podrá nunca permitírsele que se rebela contra el mismo vivir y contra los mismos hombres. Desde niño, de muy chico, oyó decirle: «Dios te ampare»; pero en nombre de ese Dios invocado no hubo alguien que le amparara; fué preciso, como en Valencia, que el padre le hiciera, para que esa ley le proteja y le socia, para que esa compasión, que no se le tuvo como debió al verle ambular por las calles, llegara.

Preciso es que sea antes, porque es de una gran tristeza que el hecho de nacer sea ya una desgracia.

Rodrigo M. de G. González

Terremoto en Almería

ALMERÍA, 11.—A las nueve y veinte de esta noche se produjo un movimiento sísmico, que causó la alarma en la población.

Gran número de vecinos se apresuraron a abandonar sus hogares en previsión de que se repitiera la sacudida y ocasionara derrumbamientos.

No ha ocurrido ninguna de-gracia personal.

El Lloyd's Register ha publicado su correspondiente estadística de las construcciones navales en todo el mundo, relativa a 1914, de la cual deducimos que, según el orden de importancia de los diversos países marítimos, pusieron en dicho año las siguientes toneladas a flote de buques mercantes:

Inglaterra, 656 barcos, con 1.683.553 toneladas, de ellos 621 vapores, con 1.674.358 toneladas, con una disminución de 243.600 toneladas respecto de 1913; Alemania, 387.192 toneladas; Estados Unidos, 200.762; Países Bajos, 128.153; Francia, 113.052; Japón, 85.861; Noruega, 54.204; Colonias Inglesas, 47.554; Austria-Hungría, 34.335; Dinamarca, 32.815.

INFORMACION DE GUERRA

Enterramientos. Se hace extensiva la Real orden de Junio de 1917, referente al pago de enterramiento, a los individuos del Ejército de Africa que indultados, heridos o enfermos, fallezcan en sus hogares.

Ayudantes de campo. Se nombra del general de brigada D. Francisco Salavera al teniente coronel de Artillería D. Antonio Anglada Salinas, en reemplazo del de igual clase y Arma, que cesa, D. Daniel Galbá.

Retiros. Se concede para Ceuta al teniente coronel D. Ricardo Rodríguez, y para El Escorial al capitán D. Joaquín Aguabella, ambos de Caballeros.

Destinos. Al cuadro de Ceuta el primer teniente de Artillería D. Andrés Fuentes Pérez, y al Destacamento de la Guerra el oficial segundo de Oficiales D. Joaquín Alvaro.

Recompensas. Se concede la cruz de segunda clase de Marcial Cristina, por méritos de guerra, al coronel de Artillería, ya retirado, D. Francisco Llinás Barja, y el empleo inmediato al segundo teniente de Infantería D. Antonio Escudero Bernuola y el de suboficial al brigada de Ingenieros D. Ramiro Cortes López.

Giro postal con el Uruguay

Terminadas las gestiones del Sr. Ortuño para extender el servicio de Giro internacional a los cambios de España con la República oriental del Uruguay, la Dirección general de Comunicaciones anuncia que desde el 11 del actual comenzará este servicio a funcionar simultáneamente en las oficinas españolas y en las autorizadas por la Administración de Correos uruguayas.

SUCESOS

Piropos caros. Doña Obdulia Bermejo, casada, de veintitrés años, marchaba por la calle de López de Hoyos, gentil y airosa.

Manuel Ronco Mestizo, de cuarenta y nueve años, ebrieta, que venía en dirección opuesta, al contemplar a doña Obdulia, que en realidad es una señora muy hermosa, se detuvo

BOLSA DE MADRID

Table with columns for 'VALORES PÚBLICOS', '4 por 100 perpetuo interior', 'Al contado', '5 por 100 amortizable', and 'Bancos y Sociedades'. It lists various financial instruments and their corresponding values.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE. Hoy, como de costumbre, despachó con S. M. el Rey el presidente del Consejo, informando extensamente al Monarca de cuantas noticias tenía el Gobierno, así de Marruecos como del exterior.

LA RECAUDACIÓN

Los datos completos, publicados por la Inspección general, de lo recaudado por la Hacienda en Marzo último arrojan los resultados siguientes: Hubo en dicho mes aumentos de 197.994 pesetas en la contribución territorial, 402.403 en utilidades, 183.388 en derechos reales, 46.901 en minas, 10.012 en cédulas personales, 286.716 en azúcares, 54.195 en Timbre y 158.431 en diversos recursos.

LA REDENCIÓN DE UNA CULPA

La jornada de aquel día, precursor de nuestra salida de Santiago de Cuba, había sido dura. Las fuerzas de desembarco de la escuadra de Cervera, al mando del malogrado capitán de navío don Joaquín Bustamante, habían compartido gloriosamente su trabajo con el ejército, en lucha heroica contra nuestro poderoso enemigo.

delante de la señora, le soltó una porción de piropos y continuo tras la señora largo trecho, sin que ésta hiciera caso de los flores que le lanzaba el ebrieta.

En una casquería establecida en la calle de Alberto Aguilera riñero ayer los dependientes Celestino Ruiz Martín, de veinte años, soltero, y Frutos Alcones, de la misma edad y estado, resultando el primero con una herida contusa en la cabeza, de la que fué curado en la Casa de Socorro de Palacio, donde calificaron su estado de pronóstico reservado.

En nombre de su señora madre política ha denunciado el Sr. L. A. M., oficial del Ejército, en la Dirección de Seguridad, que dicha señora entregó la cantidad de 20.000 pesetas hace algún tiempo a un dependiente suyo con objeto de que hiciese una imposición en una casa de banca, y que al ir a retirar dicha cantidad la dijeron que las 20.000 pesetas estaban depositadas a nombre de su dependiente.

José Gallardo, que así se llama el dependiente infiel, se negó a devolver el dinero.

En vista de ello, doña Jenara, considerando que ha sido víctima de una estafa, ha denunciado el hecho a la Policía.

Los obreros fontaneros José Callaza Martín y Prudencio de Pablos Ailagás se encontraban trabajando en un andamio para elevar una pesada tubería de plomo. Con tan mala fortuna lo hicieron, que la tubería cayó por su considerable peso, arrastrando a los fontaneros, que dieron con sus cuerpos en el patio.

Los demás obreros prestaron auxilio a sus compañeros, llevándoles a la Casa de Socorro del distrito de Chamberí, donde fueron curados de varias heridas graves en distintas partes del cuerpo.

En grave estado ingresaron en el Hospital de la Princesa.

Después, el Sr. Dato dijo a los periodistas que la denuncia que un flamante diario ha hecho respecto a contrabando de armas para los aliados es un puro infundio y no tiene el menor fundamento. Es inexacta, caprichosa e infundada esa denuncia.

Sin embargo de esta creencia, que ya se la había manifestado al director de dicho periódico, el Sr. Dato trasladó la denuncia al ministro de la Guerra para que éste proceda como sea oportuno. El digno general Echagüe garantiza que de nuestros parques no ha salido ni un solo fusil ni una caja de municiones para nadie.

El asunto, dijo el Sr. Dato, es, sin embargo, bastante serio para que sobre él se acojan rumores y versiones sin comprobación previa.

Además, eso sería una acusación para el digno Cuerpo de Artillería, cuyo celo y patriotismo es bien notorio, y bueno es el Cuerpo de Artillería para poner ni suponer siquiera una falta de celo en el cumplimiento de su misión.

El ministro de la Guerra ha recibido también algunas denuncias, algunas anónimas, y ha comprobado la falsedad de todas, aunque no ha podido saber los autores de ellas.

Después ocupóse el Sr. Dato de su próximo viaje a Barcelona, y recogió algo de lo que nuestro colega A B C publica hoy aludiendo a los «contratistas de la tranquilidad pública».

No habrá entre los que me conocen, dijo el Sr. Dato, nadie que crea que hago ese viaje porque he hecho o pienso hacer determinadas concesiones. No estimo lo contrario como una ofensa, porque creo que ni los mismos que lanzan esas afirmaciones tratan de ofenderme.

Yo no confundo al pueblo con otros elementos que se agitan en una campaña antipatriótica.

Del mismo pueblo y de los obreros todos en general he recibido pruebas de afecto y de gratitud, y eso que es poco lo que yo he podido hacer por ellos.

Lo que tozante a la legislación obrera se ha hecho por su iniciativa lo he llevado a cabo sin que solicitara nada de los obreros, como éstos bien lo saben, y sin responder a ofrecimientos de ninguna clase, hasta el extremo de que los mismos obreros fueron los primeros sorprendidos por la presentación de las leyes relativas a los accidentes del trabajo y a la protección de las mujeres y niños, que no esperaba de un Gobierno conservador.

«El programa social de este Gobierno —añadió el Sr. Dato— no es un invento, pues figura consignado en el discurso de la Corona, y no es que esté abandonado, sino que las circunstancias a todos han impuesto hacer un alto en ese y en otros caminos, dedicándose toda la atención de los pueblos a los problemas magnos y pavorosos: que se han presentado a consecuencia de la guerra».

Declaraba el Sr. Dato que la clase obrera tiene ya los ojos bien abiertos y que no se la engaña fácilmente; que las circunstancias presentes, por lo que aquí se ve, no cohiben a determinados elementos, y de ahí que, así como todos los pueblos han hecho un alto en la situación política, aquí la mayoría de los partidos han seguido el mismo ejemplo. Han quedado algunos elementos que procuran quebrantar la autoridad del Gobierno, el cual notoriamente no hace una política de partido, sino que procura inspirarse en los altos intereses nacionales, para hacer frente a los problemas graves que se plantean.

Los datos completos, publicados por la Inspección general, de lo recaudado por la Hacienda en Marzo último arrojan los resultados siguientes:

Hubo en dicho mes aumentos de 197.994 pesetas en la contribución territorial, 402.403 en utilidades, 183.388 en derechos reales, 46.901 en minas, 10.012 en cédulas personales, 286.716 en azúcares, 54.195 en Timbre y 158.431 en diversos recursos.

Las bajas fueron de 204.567 pesetas en industrial, 6.185.867 en Aduanas, 316.939 en alcohol, 147.133 en Consumos, 241.058 en transportes, 80.478 en alumbrado, 710.184 en propiedades, 2.121.081 en Tabacos y 656.831 en Loterías.

En total, lo recaudado por todos conceptos en Marzo importa 92.393.136 pesetas, con una baja líquida de 9.327.754 pesetas.

Durante el trimestre la recaudación se elevó a 324.649.000 pesetas, con aumento de 49.499.000 sobre el mismo período del año anterior. Pero como hubo un alza de ingresos de 80 millones de pesetas por la negociación de obligaciones del Tesoro, deducido su importe resulta baja de 33.500.000 pesetas en los ingresos de las contribuciones y rentas del presupuesto.

Las principales bajas recaen: en la renta de Aduanas, 19,84 millones de pesetas; en el impuesto de azúcares, 3,27 millones; en Tabacos, 2,18 millones; en Loterías, 1,33 millones, y en Consumos, un millón.

En cambio, hubo aumento de ingresos en la contribución de utilidades y en el Timbre.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10, Los condenados y Los chorros del oro.

PRINCESA.—A las 6, El amor tardío.

COMEDIA.—A las 10, El gavilán.

COMICO.—A las 10, La sobrina del cura. Isidriñ o Las cuarenta y nueve provincias.

LARA.—A las 6 1/2, La autoridad competente.

A las 10, Amanecer.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Pastor y borrego.

A las 10 1/2 (doble), Mi querido Pepa.

ESLAVA.—A las 6 1/2, A la luz de la luna y Dios dirá.

A las 10 1/2, La espuma del champagne.

APOLO.—A las 6, El príncipe Gaste y La pandereta.

A las 10 1/4, La noche vieja.

A las 11, La pandereta.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La última carta.

A las 6 1/2, La malquerida.

A las 9 1/2, ¡Un, dos! ¡Tres, cuatro!

A las 10 1/2, La ciega de Paris.

NOVEDADES.—A las 6, El siglo de oro.

A las 7 1/4, El barbero de Sevilla.

A las 9 1/4, Mano-Roja.

A las 10 1/4, La viejecita.

A las 11 3/4, El genio de Velázquez.

MARTÍN.—A las 7, La Corte de Faraón.

A las 10 1/4, Enseñanza libre.

A las 11 1/2, La Corte de Faraón.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINEMA X.—Gran sección "continua" 4 a 1, éxitos grandiosos.

PARISH.—A las nueve y media de la noche, éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, acrobáticos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

ROYALTI.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68.)—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Lulu Esteso, La Chisperta y la escultura Nanfi.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoras, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZARRO, 15.

Advertisement for 'FRANCISCO ARDERIUS DE MIS RECUERDOS' featuring 'NARRACIONES HISTORICAS' and 'AMTSCAD Y SACRIFICIO'. It includes a sub-header '(Núm. 22.)' and a '(CONTINUACIÓN)'.

un momento de dignidad, fundamentado en una exquisita educación moral que radica en el amor a la patria y su bandera. No es tampoco aquel sacrificio que se hace en holocausto de la santa y legítima aspiración de atraer la pública atención, satisfaciendo el deseo de grabar nuestro nombre en el libro de la Historia.

La jornada de aquel día, precursor de nuestra salida de Santiago de Cuba, había sido dura. Las fuerzas de desembarco de la escuadra de Cervera, al mando del malogrado capitán de navío don Joaquín Bustamante, habían compartido gloriosamente su trabajo con el ejército, en lucha heroica contra nuestro poderoso enemigo.

La orden de reembarco fué dada y como fuego por reguero de pólvora corrió la noticia de que tal disposición obedecía, a la que obligaba nuestra débil escuadra, a salir del puerto y entablar combate con los poderosos buques americanos. Así lo había dispuesto nuestro Gobierno, y así, por lo tanto, lo exigía España.

(Continuad.)

EL MEJOR

PURGANTE

AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABAÑA

Depurativas

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

Table with 6 columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspensos, TOTAL. Values: 38, 167, 81, 22, Ninguno, 270.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rámbra Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASGUARARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Sheffield (Kiver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpíxcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmesala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burtis», crucero de primera clase, de 13.800 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpht». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Skil nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: «construidos en dichos astilleros: «Empress of India» y «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable - (Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales : — : — : a la intemperie : — : — :

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. — Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.671; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C. Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamientos. Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestididos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Berquillo, 4.