

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.991.

Madrid, Jueves 8 de Abril de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.207.

La fiesta de la Jura

Con la brillantez acostumbrada ha tenido lugar en esta Corte el solemne acto patriótico que fué instituido en buen hora para mantener despierto el espíritu del pueblo y hacerle comprender la importancia de las virtudes militares y la necesidad de su amor al Ejército y a la Marina.

Otro tanto ha sucedido en provincias, lo cual demuestra que encarna fielmente en la opinión pública cuanto significa aumento de los ideales y abandono de esa inercia que venía consumiéndose las energías hispanas desde que la desgracia oscureció nuestras añejas leyendas.

Falta hacía ese resurgimiento, y el éxito obtenido en el primer paso debe abrir los ojos a los gobernantes de esta hidalga tierra, que tan escasos aciertos han venido teniendo en la época moderna. Hay que cultivar la flor del patriotismo, pues de lo contrario muere, como todas las que se abandonan a las inclemencias del tiempo.

Claro es que en las grandes catástrofes nacionales, lo mismo que sucede en las privadas, los ánimos se exaltan con el peligro y se producen heroísmos personales y colectivos como en la guerra de la Independencia; pero es preciso que semejantes sucesos se vean previstos y atajados en su principio por una buena organización de los elementos de combate, que inspiren confianza absoluta a todos los ciudadanos.

Las tropas y las escuadras no son ni pueden ser otra cosa que el reflejo de los sentimientos del país. De él proceden, y por lo tanto, no pueden sentir de un modo diverso al resto de la nación.

De esta verdad indiscutible se deducen dos deberes imperiosos para las clases directoras de un pueblo: propagar el amor a las instituciones militares y mantenerlas en forma que inspiren por su solidez esa ya citada confianza.

La presente campaña, que ofrece por su magnitud ancho campo a todas las experiencias, viene demostrando que la aptitud de los combatientes se halla en razón directa del puesto que les fué concedido durante la paz, y de la atención que se les otorgaba.

En Alemania, desde el Kaiser al último campesino amaban a su Ejército, conocían sus detalles orgánicos, comentaban los gloriosos episodios de su historia y sabían de corrido hasta los nombres de sus regimientos. La unión entre el país y el Ejército era íntima, de todos los días, de todos los instantes; y el resultado no se puede negar que ha excedido en la práctica a cuanto podía esperarse.

Otro tanto sucede con la escuadra inglesa, objeto constante del orgullo amoroso de los británicos, que siguen sus progresos desde sus hogares, pudiendo el más modesto industrial de un rincón del Reino Unido dar cuenta exacta de los menores detalles de los hermosos buques que la componen.

Casos se han dado también de haber despertado la atención de un pueblo hacia un elemento bélico de un modo artificial con un fin concreto y determinado. Un ejemplo nos lo proporciona la escuadra imperial alemana.

Persuadir a un inglés de que es necesaria una flota es tarea fácil que se apoya en los tangibles resultados del poder de su bandera; pero meter esa idea en la cabeza de un sajón o de un bávaro que no ha visto el mar en su vida, ya no puede ser tan sencillo.

Y, sin embargo, una propaganda activa desde las esferas gubernamentales, secundada por Sociedades patrióticas que no tenían otro fin, consiguió que todos los alemanes reflexionasen, entre sorbo y sorbo de cerveza, que para extender su comercio y llevar el fruto de su trabajo a los últimos confines del mundo era preciso que nadie dominase el mar, y que las vías del globo no estuviesen a merced de un poder naval capaz de cerrarlas a su antojo.

No somos en España peores ni mejores que otros pueblos, desde ese punto de vista. La fiesta de la Jura es una prueba de ello.

Si algún desvío existe en el país hacia el Ejército y la Marina, es porque se conocen sus deficiencias, porque se sabe que no podrían responder a lo que de ellos hay derecho a exigir en el momento necesario.

Cumplan los gobernantes su deber realizando la tarea organizadora que les corresponde; fomenten el espíritu del pueblo en ese sentido, y veremos algún día surgir unas instituciones militares modestas, pero llenas de vigor y de

eficiencia, a las que acompañará el cariño nacional, basado en la certeza de que pueden cumplir el alto fin para que fueron creadas, compensando con creces los sacrificios hechos para sostenerlas.

Creemos haber dicho lo bastante para ser comprendidos sin abandonar la discreción que las circunstancias imponen. Si alguien no lo entiende, tanto peor para él.

Mariano de Cavia

Nuestro querido colega *El Imparcial* nos ha sorprendido hoy con una noticia inverosímil. Mariano de Cavia, el gran periodista, el incomparable escritor soberano del idioma, el trabajador infatigable que hasta hace muy pocos días nos deleitaba con su prosa admirable, hallábase desde hace tiempo enfermo, y su vida ha sufrido una grave crisis, de la que, por

ban en nuestra alma. Ya no se trataba de la vida de un compañero nuestro solamente, sino de la vida de un gran español. Dios sobre todo, confiábamos en el saber de Ernesto Botella y de sus ayudantes, los doctores Roldán, Viar, Lluch y Marañón.

Allí, pared por medio de la habitación donde la Ciencia dilucidaba el problema; interogando a las hermanas que entraban y salían, implorando el gesto optimista de los enfermeros imperturbables, pidiendo al tiempo que corriese raudamente y nos trajese nuevas de consuelo, pasamos dos mortales horas, nunca más angustiosas, nunca más larg...

Y hoy queremos que sepan los lectores de *El Imparcial* que Mariano de Cavia, nuestro amado maestro y su predilecta delicia, aunque maltrecho y dolorido por un accidente cruel, vivo está—y ojalá mil años viviese—para dicha nuestra y brillo y honor de las letras castellanas.

La cirugía ha triunfado y hay motivo para



EXCMO. SR. GENERAL DE DIVISIÓN, D. ENRIQUE CRESPO, FISCAL DEL CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

fortuna, la ciencia y la naturaleza del maestro han logrado salir victoriosos.

Así lo hace hoy público el popular diario de la mañana en las siguientes sentidísimas líneas que rebosan toda la admiración y el cariño a que el insigne Cavia es acreedor:

«Hace unas cuantas noches, García, el fiel criado y compañero de Cavia, se nos plantó en la Redacción demudado y casi sollozante.

—«Don Mariano sufre horriblemente. El doctor Botella le ha visto y ha dicho que necesita hablar con una persona de la familia del enfermo. Y D. Mariano ha contestado que su familia son ustedes.»

La revelación fué demasiado brusca y muy cruel nuestro dolor. ¡Cavia, nuestro Cavia en peligro! No hay en esta Casa quien no sienta la alegría y el orgullo de llamarse compañero y amigo del hombre a quien admiramos todas las naciones de lengua española. Y él, en un trance angustioso, invocaba nuestro amor de hermanos, antes que nuestra solidaridad de amigos...

El director de *El Imparcial* se constituyó inmediatamente en padre y tutor del doliente, y se puso al habla con Miguel Moya, que es tutor y padre de todos los periodistas que lo han menester. El caso era grave. Botella, el insigne otólogo, necesitaba operar sin perder horas. El mal amenazaba de muerte a Cavia, y directamente al cerebro de Cavia. Era necesario, por nuestro egoísmo, salvar la vida del maestro; por España, salvar el cerebro del maestro.

Ayer mañana, en el Sanatorio de Nuestra Señora del Rosario, institución de que bien puede Madrid estar satisfecho, nos reunimos unos cuantos hombres, páldos de emoción y de insomnio: el presidente de la Sociedad Editorial, D. Miguel Moya; nuestro director, López Ballesteros; nosotros, los redactores de *El Imparcial*.

Pesaba sobre nosotros una preocupación dolorosa. La esperanza y el temor lucha-

ban en nuestra alma. Ya no se trataba de la vida de un compañero nuestro solamente, sino de la vida de un gran español. Dios sobre todo, confiábamos en el saber de Ernesto Botella y de sus ayudantes, los doctores Roldán, Viar, Lluch y Marañón.

Allí, pared por medio de la habitación donde la Ciencia dilucidaba el problema; interogando a las hermanas que entraban y salían, implorando el gesto optimista de los enfermeros imperturbables, pidiendo al tiempo que corriese raudamente y nos trajese nuevas de consuelo, pasamos dos mortales horas, nunca más angustiosas, nunca más larg...

Y hoy queremos que sepan los lectores de *El Imparcial* que Mariano de Cavia, nuestro amado maestro y su predilecta delicia, aunque maltrecho y dolorido por un accidente cruel, vivo está—y ojalá mil años viviese—para dicha nuestra y brillo y honor de las letras castellanas.

La cirugía ha triunfado y hay motivo para

Comunicaciones marítimas

La Gaceta publica el siguiente Real decreto:

«Artículo 1.º Al artículo 11 del reglamento de 23 de Febrero de 1908, se añadirá un cuarto apartado, redactado del modo siguiente:

«Complimentar lo que previene el art. 5.º de la Ley de 14 de Junio de 1909 para el fomento de las industrias y comunicaciones marítimas»

Art. 2.º Entre los artículos 11 y 12 se intercalará, corriéndose la numeración de los siguientes, otro artículo así redactado:

Para entender de los asuntos de trámite y de cuantos origine el cumplimiento de lo que preceptúa el reglamento para la aplicación de la ley anteriormente citada de 1909, en lo que hace referencia al Comité ejecutivo que en él se menciona, se crea, en la Presidencia del Consejo de ministros, una Comisión permanente constituida por seis vocales de la protectora de la Producción nacional. Estos vocales serán nombrados por el presidente del Consejo de ministros a propuesta de la Comisión protectora. Las sesiones de la Comisión permanente serán presididas por el presidente o uno de los vicepresidentes de la referida Comisión.»

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

El bloqueo de Inglaterra

Confirmación de la pérdida del submarino «U-29»

ROMA, 7.—El Almirantazgo alemán ha publicado esta tarde lo siguiente:

«El submarino «U-29» no ha vuelto desde su última salida, y, según el informe del Almirantazgo británico del día 26, fué hundido con su tripulación. Por lo tanto, debe considerarse perdido.»

La destrucción del ballenero «Paquerette»

De Fécamp se reciben los siguientes detalles acerca de la destrucción del ballenero «Paquerette», de aquella matrícula:

«A medio día del jueves zarpó el buque de Fécamp.

A las cuatro de la tarde del viernes navegaba a 28 o 30 millas de Antifer, cuando por babior apareció un submarino sin número, que hizo tres disparos contra las velas del «Paquerette».

Un joven oficial alemán dijo, en muy incorrecto francés, a los tripulantes del ballenero que abandonasen inmediatamente el buque.

Así lo hicieron, e instantes después un torpedó abrió el casco del «Paquerette», que se fué a pique en tres minutos.

El sumergible hizo rumbo a un vapor de gran porte que se hallaba a la vista, y en cuanto a las embarcaciones tripuladas por la dotación del ballenero, una de ellas, que ocupaban siete hombres, arribó a Fécamp; otra fué divisada por el buque de pesca «Saint Pierre», que recogió a los nueve hombres que iban a bordo de la lancha, y una tercera la encontró un vapor inglés, que auxilió a los 16 naufragos refugiados en este último bote, y que transbordaron más tarde al pesquero «Suze-Marie», de la Rochelle, que los condujo a Fécamp.»

La guerra en el mar

La escuadra rusa en el mar Negro.—Puestos turcos bombardeados.

Según noticias de Petrogrado, la escuadra rusa del mar Negro está mostrando gran actividad.

Durante los períodos en que la niebla impide bombardear con eficacia los fuertes de la entrada del Bósforo son destinados algunos buques para bombardear las ciudades turcas costeras que tienen alguna importancia militar.

El puerto de Singuldak, por ejemplo, de donde Constantinopla se abastece de carbón, ha sido bombardeado dos veces, siendo destruidos los depósitos, almacenes y muelles.

Los turcos, sin embargo, afirmados por la necesidad de proveerse de carbón, repararon rápidamente los desperfectos causados y construyeron muelles provisionales.

Los barcos rusos, en consecuencia, atacaron de nuevo al puerto de Singuldak, destruyendo otra vez las obras y echando a pique gran número de barcazas y barcos de vela con carga de carbón.

Han sido bombardeados también los puertos de Kizil, Kilimli y Eregh. Hasta ahora la escuadra turca no ha estorbado estas operaciones de los buques rusos. El «Goeben» continúa prácticamente inútil, y el «Breslau» parece un mito, pues no se sabe por dónde anda. La última vez que se ha tenido noticia de él ha sido al aparecer, en un día de gran niebla, cerca de la costa de Crimea, con señales de haberse extraviado, pues entró por equivocación en un puerto ruso. Cuando se dió cuenta del error hizo algunos disparos y se hizo nuevamente a la mar, sin que desde entonces se haya vuelto a tener noticia de su paradero.

Lo positivo es que desde que los barcos rusos atacaron la entrada del Bósforo, lo único que se ha visto de la escuadra turca ha sido el destructor que intentó salir al mar Negro y fué obligado a retroceder hacia el estrecho por el fuego de los barcos rusos.

Captura en el Adriático.

De Cetina llega la noticia de que un submarino austriaco, que forma parte de la escuadra que presta servicio en aguas montenegrinas, ha capturado frente a Ducigno y conducido a Cattaro cinco barcos de pesca tripulados por musulmanes exentos del servicio militar.

Una escuadrilla.

El Ferrol, 8.—El semáforo participa que hacia el Sur pasó una escuadrilla de torpederos ingleses.

El corsario alemán «Prinz Eitel Friedrich»,— 2.º hizo a 1.º mar?

El «Evening Telegraph», de Filadelfia, contiene la noticia que el corsario «Prinz Eitel Friedrich» ha zarpado de Newport News.

Interrogados algunos funcionarios de Washington, han respondido que poseen vagas referencias del hecho que se afirma.

La tempestad de nieve desencadenada sobre la costa, y que ha interrumpido las comunicaciones telegráficas y telefónicas, hace imposible obtener de momento confirmación de esos rumores.

Según noticias de Washington, el ministro de Marina ha ordenado por medio de un radiograma que del arsenal de Norfolk salga un buque de rápida marcha y se dirija a Newport News para averiguar la verdad.

Ha retrasado su salida el «Lusitania». Asegúrase que el aplazamiento es debido a que el «Prinz Eitel Friedrich» se halla, efectivamente, en alta mar, aunque el personal de la Cunard Line manifiesta de un modo insistente que ha sido el temporal la causa única de ese retraso.

También en Nueva York se ha extendido el rumor persistente de que durante la tempestad de nieve se ha hecho a la mar el corsario «Prinz Eitel Friedrich».

Las operaciones en Francia

Las comunicaciones francesas.—Un triunfo de los belgas.—Continúa el avance en Eparges.

PARIS, 8.—Los comunicados publicados durante las últimas veinticuatro horas contienen las siguientes noticias:

«Un destacamento alemán, que con tres ametralladoras había conseguido pasar sobre la orilla izquierda del Iser, en Diegrachten, ha sido ayer atacado y hecho prisionero por los belgas.

Al Este de Verdun, un ataque en la dirección de Etain nos ha permitido apoderarnos de las cotas 219 y 221, y de las aldeas de Haut-Bois y de L'Hépital.

En Eparges hemos ganado terreno, y lo hemos conservado. Hemos 60 prisioneros, de los que tres eran oficiales.

En el bosque de Ailly y en Bois Brulé hemos rechazado todos los contraataques y realizado nuevos progresos.

Lo mismo ha ocurrido en el bosque de Le Pretre.

En Ban-de-Sapt, cerca de Fontenelle, hemos hecho saltar, con una mina, una defensa enemiga.

Cerca de Paroix (Este de Verdun) hemos tomado dos líneas de trincheras. En Eparges, en la noche del martes al miércoles, hemos hecho un avance importante; todo el día los alemanes han contraatacado violentamente, sin conseguir nada. Su último ataque, particularmente intenso, ha sido detenido por nuestro fuego. Igualmente en el bosque de Ailly, después de algunos contraataques, todos rechazados, seguimos dueños de las posiciones conquistadas ayer. Hemos cogido en esa parte del frente numerosos prisioneros. Entre los que hicimos ayer en la región de Hartmannsweller figuran soldados de la Guardia, llevados a esta región por los alemanes, a consecuencia de su fracaso del día 26 del pasado mes.»

Partio oficial alemán.—Combates parciales.

ROMA, 8.—El gran Cuartel general alemán comunica del frente occidental de la guerra que en vista de que los belgas, con fuego de su artillería de grueso calibre y con el de los tanzabombas, convirtieron en ruinas las aldeas de Diegrachten, los alemanes evacuaron éstas anoche.

En el Argonne, un ataque francés fracasó por el fuego de los cazadores alemanes.

Al Nordeste de Verdun, los franceses, en un ataque, llegaron sólo hasta las posiciones avanzadas alemanas.

Al Este y Sudeste de Verdun fracasó una serie de ataques franceses, con elevadísimas bajas por éstos.

Cerca de la altura de Combres fueron aniquilados dos batallones franceses.

Cerca de Ailly, las tropas alemanas, en un contraataque, obligaron a los franceses a retirarse a sus antiguas posiciones.

Tampoco cerca de Apremont los franceses tuvieron éxito alguno. Del mismo modo fracasaron por completo sus ataques cerca de Fitty. El terreno frente a las líneas alemanas está lleno de muertos, y ha aumentado su número por los cadáveres que los franceses arrojaron desde sus trincheras.

En la línea occidental del bosque de Le Pretre, un batallón alemán rechazó en una carga a la bayoneta a grandes fuerzas del 13.º regimiento francés.

A pesar de una fuerte tempestad de nieve, se lucha de ayer en el Hartmannsweller Kopf.

Hindenburg dirigirá las operaciones en Francia.

LONDRES, 8.—Aquí se da como cierto, a base de referencias más o menos directas de Viena y de Berlín, que por orden del Kaiser dispónese el general Hindenburg a marchar a mediados de mes al teatro occidental de la guerra.

era a fin de preparar y dirigir una gran ofensiva en Francia y Bélgica.

Le sucederá en el alto mando oriental Bullow o Mackensen.

Los servicios de aviación.

PARIS, 8.—El día 2 de Abril, nuestros avia- dores efectuaron 43 reconocimientos, 22 co- rrecciones de tiro y tomaron numerosas foto- grafías de las posiciones enemigas.

En Woevre, siete aviones acrobilaron con granadas las barracas alemanas de Vigneulles. Los cobertizos de la aviación de Coucy-le-Chateau y la estación de Commines, en Bél- gica, fueron igualmente bombardeados.

El día 1.º fueron derribados dos aparatos alemanes en la región de Solissons, y otro en el valle del Lys, por el tiro de las ametralla- doras. En la mañana del día 2, un avión francés vió un «Albatros» que se dirigía hacia la población, y le salió al encuentro, cortán- dole el camino.

Las operaciones en Oriente

Parte oficial alemán.—Un contratiempo de los rusos.

NORDBEICH, 8.—En el teatro oriental de la guerra, la caballería alemana, en un avance en territorio ruso hacia Andriewja (20 kilóme- tros al Suroeste de Memel), aniquiló a un batallón ruso, del cual fueron hechos prisioneros el comandante, cinco oficiales y 360 soldados, muertos 120 hombres y heridos gravemente 150. Otro batallón ruso que acudió en ayuda suya fué rechazado. Los alemanes tuvieron 50 muertos.

Al Este y Sur de Kalwarja, así como en las cercanías de Augustowo, fueron rechazados los ataques rusos.

En las demás partes del frente no ha ocurrido nada digno de mención.

Parte oficial ruso.—Detalle de las opera- ciones

LONDRES, 8.—Se ha publicado en Petrogra- do el siguiente comunicado oficial:

«Al Oeste del Niemen sólo hay que señalar pequeños combates.

En los Cárpatos continuamos progresando. Avanzamos considerablemente en la región Norte, con dirección a Barfeld.

En la región del desfiladero de Bostod tomamos un sector muy importante en la cordillera principal; pasamos la vertiente Sur y ocupamos las aldeas de Smolnik y Oroz- rouszka.

Todos los intentos de los austriacos fueron rechazados, sufriendo éstos grandes pérdidas y cogiéndoles unos 20 oficiales y 1.500 solda- dos.

Ha quedado terminada la evacuación de prisioneros en Przemysl, habiendo salido de la plaza nueve generales, 2.307 oficiales y 38.000 soldados, que han sido enviados a los campos de concentración en el interior de Rusia.

También nos hemos apoderado de una enorme cantidad de material y de más de 900 cañones.

En el hospital de la plaza han quedado 6.800 soldados heridos y enfermos.»

Parte oficial austriaco.—La lucha en los Cárpatos.

ROMA, 8.—Comunican desde Viena que al número de prisioneros hechos en las batallas del frente de los Cárpatos hay que añadir otros 930 hombres.

También capturamos dos cañones, siete ametralladoras y numeroso material de guerra, entre el cual había 5.000 fusiles.

En el Sureste de Galitzia ha habido solamen- te duelos de artillería en algunos puntos. En la Galitzia occidental y Polonia rusa no hay novedad.

El 6 de Abril el enemigo bombardeó otra vez la ciudad abierta de Orsava, a lo que con- testamos con un corto bombardeo de Belgrado.

La acción de Turquía

La expedición contra Egipto.

El periodista italiano Civinini, que ha re- gresado de Egipto, escribe en el Corriere della Sera que, a pesar de las seguridades oficialmente dadas por los ingleses de que los turcos han suspendido el ataque a Egipto, el pueblo musulmán está convencido de lo contrario. Personas llegadas de Siria han confirma- do también que la expedición turca contra Egipto está en su apogeo. El comandante militar inglés se equivocó si cree que agotó a los turcos el 3 de Febrero. Aquel ataque sólo debe atribuirse a la impaciencia de la vanguardia, que quería atacar el mismo día del cumpleaños del Profeta, en cuyo nombre fué declarada la guerra santa.

La situación en el Cáucaso.

La nieve se ha fundido en las laderas de los montes de Armenia, donde ya es el terreno más propicio a una intensa acción de lo. Ejér- citos. Obstruidos se encuentran aún los valles;

pero no constituyen insuperable obstáculo al avance de tropas.

Han aprovechado los turcos el mes anterior para reforzar sus Cuerpos de Ejército noveno, 10 y 11, aniquilados en Ardahan y en Sary- kamysch y para reforzar la posición de Hassan Kaleh, vanguardia de Erzerum.

Llegaron nuevas formaciones activas, procedentes de Andrinópolis, Erzindjan y Burt, y del lado de Olty apareció así un nuevo Cuerpo cuya misión era la de envolver el flanco ruso, en tanto otros nuevos contingentes atacaban la retaguardia rusa, deteniéndola hacia el extremo occidental del valle de Aackert.

Keuprikeni y Dalibaba, tomados por los moscovitas y reconquistados por los turcos, constituyen, pues, la base de esas operaciones.

Después de haberse apoderado de toda la región costera que se extiende hasta Archave, privando así a los turcos de sus mejores bases de abastecimiento, los rusos pudieron contrarrestar el poderoso auxilio que a los otomanos prestaban las tribus guerreras de Lasistan.

Entonces el esfuerzo moscovita tuvo por objetivo Artwin, en el centro, y en la izquierda Olty. Conocido es el resultado: Artwin, tomado por asalto; después, Malo, y, por último, Dalibaba y Karaderbent.

Los turcos han experimentado considerables pérdidas, que se han debido en parte a la in- movilización de su artillería en los valles cubiertos de nieve.

EL PROBLEMA DE LAS SUBSISTENCIAS

Protesta por la carestía del carbón.

BILBAO, 8.—El vecindario ha resuelto elevar una protesta a las autoridades para evitar que los acaparadores de carbón mantengan el precio que el combustible ha logrado estos días.

El alcalde ha ordenado que se venda en la fábrica municipal del gas a un precio fijo, y ha multado a los dueños de algunas panaderías por vender el pan faltos de peso.

Las fábricas franco-belgas han admitido estos días buen número de obreros.

El pan en El Ferrol

EL FERROL, 8.—Desde que se ha establecido el repeso del pan se decompone diariamente 300 libras.

Los tahoneros se han reunido y acordado hacer efectiva la subida del precio, alegando serles imposible dar el peso exacto sin aumentar el coste por el encarecimiento de los trigos.

El alcalde los convocó a una reunión, en la cual les excitó a dar lo justo sin aumento de precio; pero se negaron, diciendo que preferían cerrar las tahonas antes que arruinarse.

Los obreros han decidido pedir al Ayunta- miento que ponga la tahona reguladora.

Una imponente manifestación se ha dirigido desde el Centro obrero hasta el Ayuntamiento para protestar enérgicamente ante la amenaza de los fabricantes de pan de elevar el precio de ese artículo.

El alcalde calmó los ánimos, prometiendo trabajar sin descanso en beneficio del vecindario.

Elevación de los precios de la carne y el pan.

HUESCA, 8.—Los precios de los artículos de primera necesidad se elevan cada día aterradora- mente.

Desde hoy el kilo de carne cuesta tres pesetas, y el de pan 41 céntimos.

La vida de la clase media y de los obreros se va haciendo imposible.

Se censura al Gobierno por no imponer precios reguladores, evita la explotación de que los acaparadores hacen víctimas al consu- midor.

Información de Marina

Firma del Rey.

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos:

Disponiendo que el vicealmirante de la Armada D. Adriano Sánchez Lobatón cese en el cargo de comandante general del apostadero de Cádiz.

Nombrando al vicealmirante de la Armada D. Emilio Guitart y Sabona comandante general del apostadero de Cádiz.

Disponiendo que el intendente general de la Armada D. Tomás Carlos Roca González pase a la situación de reserva el 9 del actual, que cumple la edad reglamentaria.

Concediendo el pase a la situación de reserva al general de división de Ingenieros de la Armada D. Juan José Vélez y Granados.

Promoviendo al empleo de contralmirante al capitán de navío D. Pedro Vázquez de Castro y Pérez de Vargas, y nombrándole jefe de los servicios auxiliares.

Cuerpo general.

Se declara excedente forzoso al capitán de corbeta D. Francisco Moreno y Eliza.

Le ha sido concedida la cruz blanca del Mérito Naval pensionada al capitán de corbeta D. Vicente Olmo.

Maquinistas.

Se conceden dos meses de licencia por enfermo al maquinista D. Nazario Leda.

Fallecimiento.

Ha fallecido en esta corte D. Angel Lasso de la Vega y Fisowich, oficial del Cuerpo de archiveros del Ministerio de Marina, académico de la Real Academia Sevillana de Buenas Letras, distinguido literato, autor de varias obras

científicas y poesías y condecorado con la cruz del Mérito Naval.

Enviamos nuestro más sentido pésame a su distinguida madre doña Aurora Fisowich, así como a sus hermanos D. Jorge y doña Aurora.

FIESTA PATRIÓTICA

LA JURA DE LA BANDERA

Hoy fué día grande. Una nueva pléyade de jóvenes juraron defender hasta morir la Patria y la Bandera, su significado.

En este juramento, todo grandeza, se ha de ver siempre como una renovación de la sangre, a semejanza de esos brotes primaverales, precursores de flores de lin lo color y agrable perfume.

No son sólo soldados que juran morir peleando; son también hijos de una madre común que juran a la vez morir defendiendo en la paz a la Patria.

Por eso es tan sublime este acto; en aquellos apretados pelotones se realiza el magno ideal de la unión de todos; junto al aístócrata de la sangre y del dinero, el artista, el estudiante, el poeta, el obrero, el artífice, el hombre de campo, todos unidos para jurar y defender la tierra que les vió nacer.

Y ante esto, el indiferentismo se oculta, el personalismo desaparece, el milagro está hecho.

La Patria sabe puede estar segura de todos aquellos hijos; por todo ha pasado esa ráfaga impalpable que conmueve, que hace pensar en algo muy grande que quizá ellos puedan realizar.

Suenan vibrantes las cornetas, y la tropa desfila erguida, orgullosa de su misión, orgullosa del acto realizado.

Muchos marcharán a África, porque allí les necesita la Patria; todos cumplirán con su misión augusta como soldados, hasta que un día esa misma Patria les recoge el fusil para entregárselo a otros que van a ostentar igual honor.

Pero aquel juramento que se hizo en una mañana luminosa, persiste siempre, y se cumple deteniéndola en la paz; laborando siempre por su engrandecimiento, y el cumplimiento de lo jurado se realiza.

El artista en su arte, la defensor, el sabio en su laboratorio, en sus investigaciones, lo mismo; el hombre de campo inclinado sobre la madre tierra, defensa es la que hace; empuñan sus útiles de trabajo, sus instrumentos, como empuñaron el fusil.

Así es lo grande del juramento que se presta a la bandera; la Patria necesita de defensa en la guerra y en la paz, y todos al hacerlo cumplen la misión que se impusieron.

Los pueblos atraviesan en la actualidad una crisis agudísima, y todos sus hijos se unen para hacerla menos sensible. Por el nuevo, paz hay, y en ella se ha de perseverar; pero no por esto es menos necesario que todos juntos la defendan contra, insidias y ataques, que no tienen la arrogancia de las armas.

Eso juraron hoy esos soldaditos bisoños que desfilaron con la vista al frente, como puesta en ideales y glorias entrevistas al besar la bandera.

Rodrigo Mateo González

Forman las tropas.

Desde poco después de las ocho comenzaron a poblarse de público los andenes de la Castellana, los cuales vieron pronto animados con las alegres notas de las bandas militares que llegaban.

Con marcial puntualidad fueron llegando: primero los pelotones de reclutas que iban a jurar la bandera, y minutos después los Cuerpos, en los que sólo formaba la fuerza veterana.

Con arreglo a las órdenes dadas por la Capitanía general, las tropas tomaron en el orden siguiente:

En el andén occidental del trozo de paseo comprendido entre las glorietas del Obelisco y Marqués del Duero, la primera brigada de la primera división.

En el andén oriental, la brigada a las órdenes del general de la segunda de la segunda división.

La brigada de Ingenieros, en columna, en la calle del General Martínez Campos y situando su cabeza en la glorietta del Obelisco.

La brigada de Artillería, con los regimien- tos en columna de batería con intervalos ce- rrados; el segundo y quinto, en la calle del General Oráa situando la cabeza del segundo en la desembocadura de la glorietta del Obelisco; el décimo, en la calle de Abascal, cerrando la desembocadura de ésta en la Caste- llana; el cuarto, en la calle de Río; Rosas, avanzando por el paseo lateral del Hipódromo.

Las tropas de Intendencia y Sanidad, unas y otras sin cargas y con sólo los carruajes, en columna, en la vía occidental del paseo, con la cabeza en la glorietta del Obelisco y a la altura de la columna del general Orozco.

En los andenes para circulación de caballos del trozo de paseo comprendido entre la glorietta del Marqués del Duero y el Hipódromo, se situó la división de Caballería, establecien- do sus brigadas en línea, dándose frente a la de Lanceros en el andén occidental y la de Húsar- es en el oriental. El regimiento de María Cris- tina, en columna de a cuatro, en la vía orient- al de carruajes, con la cabeza en la glorietta

del Obelisco y extendiéndose hacia el Hipó- dromo.

El escuadrón de la Guardia civil, en colum- na, en la calle de Martínez de la Rosa, con la cabeza en la desembocadura de dicha calle al paso de la Castellana.

La sección de ciclistas de la Capitanía gene- ral, sobre el arco de andén de la glorietta del Obelisco, a la izquierda de la calle del General Oráa.

Los reclutas de los diferentes Cuerpos se si- tuaron sobre los andenes del paseo, con frente al Norte, en el trozo comprendido entre la glorietta del Obelisco y la calle del Marqués del Riscal, en dos columnas.

Las tropas vestían de gala, con guerrera y sin mochila la Infantería.

Mandaba la línea el capitán general de la re- gión.

La revista.—El juramento.

Un prolongado toque de atención anunció la llegada de S. M. el Rey, al que seguía un lucido cuartel general.

Al paso de S. M. las bandas de los Cuerpos entonaban la Marcha Real y las tropas presen- taban armas.

S. M., acompañado del capitán general, pasó revista a las tropas, y terminada fué a si- tuarse al lado de la tribuna regia levantada en la glorietta del Obelisco, en la que ya se halla- ban las Reinas y demás personas reales.

Rezóse la misa por un capellán castrense, y seguidamente se procedió al acto emocionante de tomar el juramento a los nuevos soldados de la Patria.

Verificado dicho acto con las formalidades de rigor, las banderas volvieron a sus respecti- vos Cuerpos, y las Reales personas se trasladaron a la tribuna levantada en la esquina de la calle de Fernando el Santo para presenciar

El desfile.

Este resultó brillantísimo, y se efectuó por el orden siguiente:

Escuadrón de la Guardia civil, reclutas de todos los Cuerpos sección ciclista de la Capita- nía general, división a las órdenes del general Orozco, brigada de Artillería y división de Caballería.

Los pelotones de reclutas y fuerzas de la guarnición a pie, en columna de pelotones o secciones, agrupadas por batallones, con un metro de distancia de la segunda fila de cada sección o pelotón a la primera del siguiente; en columna de baterías la Artillería de campañ- a; en columna de bloques, la Caballería, y los demás, con cuatro carruajes o cuatro car- gas de frente, y todos al paso.

Las banderas, con sus escoltas, cinco pasos delante del centro de la primera sección del primer batallón; los jefes, delante de ellas, y los oficiales, al costado derecho de sus com- pañías.

Un gentío inmenso presenció el paso de las tropas, tributando entusiastas y merecidos elo- gios a su marcialidad y al admirable estado de policía de todos los Cuerpos.

El Cuerpo de Invalidos.

Nota saliente de la patriótica fiesta ha sido la asistencia a ella de una representación del Cuerpo de Invalidos, a la cual se había reservado puesto en lugar cercano a la tribuna regia.

Salida de los Reyes.

Terminado el desfile, partió S. M. el Rey, seguido de su séquito y rodeado de su escolta, en igual forma que a la llegada, siendo ovaciona- do y vitoreado con entusiasmo.

Diez minutos después partieron de la regia tribuna, en carruajes, las Reinas, infantas y sé- quito, y a la una y media destilaba por el am- plio paseo el numeroso público que había acudi- do a presenciar el acto.

Telegramas de la costa

Movimiento de barcos

GÁDIZ, 8.—Procedente de Lsrahe ha llega- do el vapor Cola, conduciendo 20 jefes y ofi- ciales y 140 soldados licenciados. Manifiestan que reina tranquilidad en el territorio.

Ha zarpado para la Argentina el Infanta Isabel de Borbón, con 650 pasajeros, entre ellos muchos comerciantes, que se proponen traer a la Península carnes, trigo, harinas y maíz. El barco lleva un cargamento de miles de toneladas de arroz, aceite, naranjas y cor- cho para construcciones.

El vapor Principe de Asturias, de la Casa Pinillos, ha sido detenido por un crucero in- glés, que lo llevó a Gibraltar para reconocerlo, operación en la que se invirtió dos horas.

El buque conduce más de 1.000 pasajeros y cargamento de maíz y otros productos procedentes de la Argentina.

Radiografía el capitán del Reina Victoria Eugenia que ayer a mediodía pasó por Cabo Frío, sin novedad.

Huelga de pescadores.

VIGO, 8.—En el puerto de Cangas de Mor- raso, de esta ría, se han declarado en huelga los tripulantes de las lanchas motoras dedica- das a la pesca de sardina.

Motivó la huelga la negativa de los patronos a salir con más de 22 hombres por lancha, cuando hasta ahora salían con 24.

Los huelguistas pesan de 1.500.

Se lamenta que no haya intervenido el go- bernador.

Un abordaje.—Visitas oficiales.

SAN FERNANDO, 8.—En el sitio conocido por Bajo de Cambray abordó hoy un barco pes-

quero a dos vaporitos prácticos, que resulta- ron con importantes averías.

Ha salido del Arsenal de la Carraca el cru- cero infanta Isabel, marchando a Ceuta.

También salió del dique el guardacostas Delfin.

El comandante general del Apostadero ha girado una visita oficial a la cárcel, al penal de Cuatro Torres y al Arsenal de la Carraca.

El trasatlántico Alfonso XIII.—El conde- nario de Cervantes.—Vapores ingleses.

EL FERROL, 8.—Se ha recibido un telegra- ma comunicando que el día 10 llegará el tras- atlántico Alfonso XI para entrar en dique a limpiar y piniar el casco.

Para recibirlo está listo el dique Reina Vic- toria.

La Prensa dedica sentidas necrologías al vi- cealmirante D. José de la Puente.

Ha quedado constituida la Junta local en- cargada de organizar la conmemoración en ésta del centenario de Cervantes. Presídela el alcalde y forman parte de ella significadas personas.

Procedentes de Inglaterra han entrado en este puerto dos vapores ingleses de gran des- plazamiento.

Han venido a tomar carbón, saliendo inme- diatamente para los Estados Unidos a recoger material de guerra y productos alimenticios. Los tripulantes dicen que en Inglaterra todo el mundo está convencido del inmediato triunfo de los aliados.

Llegada del trasatlántico «Legazpi».—Una goleta abandonada.—Un barco alemán cañoneado.

CÁDIZ, 8.—Ha fondeado, procedente de Centro América, el trasatlántico Legazpi, con pasaje y carga de café, tabaco y plátanos.

Regresan los toreros Saleri, Corchaño II, Manuel Coronas y el banderillero Calamares, después de tomar parte en varias corridas ce- lebradas en Caracas y Panamá.

El viaje ha sido feliz.

El 11 de Marzo encontraron abandonada en el mar a la goleta inglesa Robert Montgobey. El Legazpi destacó un bote, con un oficial y varios marineros, encontrando las bodegas cargadas de tejidos y sombreros de paja. A bordo no encontraron ningún tripulante.

Recogieron la bandera inglesa que arbolaba y la entregaron al cónsul inglés en Colón.

La goleta tenía un palo roto y estaba hundi- da de un costado.

Se supone que fué cañoneada por el buque corsario alemán Karsruhe.

El 24 de Marzo, a la salida de Puerto Rico, encontraron al buque alemán Odenwald, de 12.000 toneladas, después de ser cañoneado por los fuertes de la plaza por abandonar el puerto, contraviniendo las órdenes de los yan- quis.

El buque, que había escapado con 5.000 ton- neladas de carbón, tuvo que regresar al puerto con averías.

Viene a bordo el cónsul de Colombia en Barcelona, D. Enrique Fernández.

Revista de Tribunales

AUDIENCIA

Cuatro contra uno.

Sobre las nueve de la noche del 12 de Junio de 1913 se encontraban en una taberna de la calle del Peñón Nicolás Trevol Pena y los hoy procesados Vicente e Isidro Machuca, Fran- cisco Sancho Guerrero y Francisco Vadillo Negrete.

Entre todos éstos se trabó una discusión, y Francisco Sancho dió una bofetada a Nicolás, argumentándose con este acto el escándalo; sa- liendo Nicolás a la calle y detrás los procesa- dos, que empezaron a tirarle piedras, y ya más cerca de él, le causaron algunas heridas con arma blanca, una de las cuales, por haberle interesado el vientre, le produjo la muerte al día siguiente.

Un amigo de éstos, llamado Pedro Soría, con conocimiento de estos hechos, amparó a los procesados, poniendo de su parte cuanto le fué posible para que eludiesen la acción de la justicia.

Procesados, han comparecido ante el Jurado de la Sección 2.ª, excepto Isidro Machuca, que ha fallecido, y Pedro Soría, que está declara- do rebelde.

El fiscal Sr. García Sierra califica el hecho como un delito de homicidio, solicita do para de los procesados la pena de catorce años, cada uno ocho meses y un día de reclusión temporal, y para el Soría, a quien considera como encubridor, la de dos años, cuatro meses y un día de prisión correccional.

La acusación privada, encomendada al le- trado Sr. Cid, aprecia en el hecho las agrava- ntes de abuso de superioridad y nocturni- dad, elevan lo la pena a veinte años para los autores y a doce para el encubridor.

Las defensas corren a cargo de los letrados Sres. Berzúa, Serrano Batanero y Núñez Mur- turand, quienes solicitan la absolución de sus respectivos patrocinados.

Raimundo Dolz.

Habitaciones

Se ofrecen gabinetes elegantemen- te amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno, después de acompañar al Rey en el acto de la Jura, se trasladó a su despacho oficial, donde recibió a los periodistas.

Dijo, en primer término, que en el acto de la Jura de hoy S. M. el Rey montaba el mismo caballo que hace dos años, cuando fue objeto D. Alfonso del atentado anarquista.

En la fiesta de hoy han tomado parte 10.000 hombres.

Hay, por parte del Gobierno, el propósito de que el año que viene, y para abreviar el acto de la Jura, se celebre esta fiesta en el Retiro, de cuyo caso S. M. el Rey irá en automóvil hasta la entrada, y montará allí a caballo para presenciar la Jura y el desfile.

Entre los numerosos telegramas que el señor Dato ha recibido, figura uno de la Asociación de Navieros del Mediterráneo dando gracias al presidente por el decreto suprimiendo los derechos arancelarios sobre los carbones.

Otro telegrama de Zaragoza, en el que los gremios de aquella capital muestran su extrañeza por no encontrar justificada la medida del Gobierno prohibiendo la exportación del forraje.

Y, por último, otro telegrama de la Asociación Centro Obrero Monárquico de Barcelona. En el telegrama se le da cuenta del banquete celebrado por dicha agrupación, en cuyo acto se dieron vivas al Rey, y se felicitó al señor Dato.

Ultimamente, el Sr. Dato, recogiendo lo que dice El Radical, copiándolo de El Progreso, de Barcelona, manifestó que su próximo viaje a Barcelona responde a compromisos anteriores por él adquiridos con la Sociedad La Alianza para inaugurar el local social y después las Escuelas municipales de Badalona.

Su viaje sólo tiene ese objeto, y durará dos días.

Mañana, como de costumbre, despachará con el Rey el presidente del Consejo.

El lunes por la tarde se celebrará en la Presidencia un Consejo de ministros.

Con el Rey no se celebrará ya ninguno hasta el próximo jueves.

Ni del extranjero ni de Marruecos tenía el Sr. Dato esta mañana noticia nueva ni gana que comunicar a la Prensa.

El próximo sábado, a las once de la mañana, se celebrará en la Escuela de Minas el acto de imponer las cruces concedidas al ingeniero y al capataz de la mina de Cabeza de Vaca.

El Rey estará acompañado del ministro de Fomento, y al acto asistirán todos los ingenieros civiles y los alumnos de la referida Escuela.

Educación de la mujer

La Junta directiva del Centro Iberoamericano de Cultura Popular Femenina ha acordado que desde hoy quede abierta la matrícula del tercer trimestre en la Secretaría de su domicilio (San Bernardo, 83), de diez a una y de tres a siete, para las siguientes asignaturas:

Clase preparatoria, que comprende: Lectura, Gramática y prácticas de Ortografía, elementos de Aritmética y Geometría y elementos de Geografía y lecciones de cosas.

Sección artística: Solfeo y Piano, Canto, Declamación, Dibujo, Pintura, Confección de flores artificiales, Encajes en todas sus variedades, Labores y bordados a máquina.

Sección comercial: Aritmética mercantil,

Contabilidad y Teneduría de libros, Organización de escritorios, Geografía comercial, Caligrafía, Francés, Inglés, Mecanografía y Taquígrafía.

Enseñanzas del hogar: Higiene doméstica y Medicina de urgencia, Gimnasia sueca, Corte y confección de toda clase de prendas, Confección de corsés, Confección de sombreros, Labores y bordados a mano, Planchado y Arte culinario.

Las alumnas que durante el curso desearan obtener alguna colocación referente a estas enseñanzas, lo manifestarán en la Secretaría y serán inscritas en el registro correspondiente.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

Fin corriente... 00 00 71 50

Fin próximo... 00 00 00 00

Al contado

Serie F 50.000 ptas. nominales 71 50 71 45

E 25.000 71 00 71 95

D 12.500 72 90 73 00

C 5.000 75 70 75 90

B 2.500 77 10 77 50

A 500 77 50 79 60

G y H de 100 y 200 78 75 78 50

En diferentes series... 00 00 00 00

4 por 100 amortizable.

Serie E 25.000 ptas. nominales 00 00 00 00

D 12.500 00 00 00 00

C 5.000 00 00 85 50

B 2.500 00 00 85 50

A 500 86 30 85 50

En diferentes series... 00 00 00 00

5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominal 92 30 92 35

E 25.000 92 55 92 55

D 12.500 92 70 92 70

C 5.000 93 90 93 50

B 2.500 94 00 93 50

A 500 94 90 94 75

En diferentes series... 00 00 93 90

Bancos y Sociedades

Cédulas hipotecarias al 4 % 91 90 91 50

Acciones del Banco de España 447 50 447 00

Idem de la C. A. de Tabacos 202 00 202 50

Idem del Banco Hipotecario 000 00 000 00

Idem del de Castilla 200 00 200 00

Idem del Hispanoamericano 77 00 00 00

Idem del Español de Crédito 000 00 00 00

Idem del del Río de la Plata 250 00 000 00

Idem del Central Mexicano 000 00 00 00

Azucareras preferentes 33 50 00 00

dem ordinarias 00 00 00 00

dem obligaciones 00 00 00 00

Otros valores

Grat. Mad. de Electricidad 00 00 00 00

Sociedad Eléct. de Chamberí 00 00 00 00

Idem Id. obligaciones 00 00 00 00

Electricidad Mediodía Madrid 00 00 00 00

Peninsular de Teléfonos 00 00 00 00

Canal Isab. II 88 50 00 00

Construcciones metálicas 00 00 00 00

Ferrocarril de Valladolid a Ariza 00 00 00 00

Unión de Explosivos 00 00 000 00

Oblig. Diputación provincial 00 00 00 00

Sociedad Editorial de España 000 00 00 00

Idem fundador 000 00 00 00

Idem Id. Ordinarias 000 00 00 00

Idem Id. de Urbanización 000 00 00 00

Avantamiento de Madrid

Obligaciones de 250 pesetas 00 00 00 00

dem Erlanger y Compañía 00 00 00 00

dem por resultados 00 00 00 00

dem por expropiaciones 00 00 00 00

interior 00 00 00 00

dem Id. en el ensanche 00 00 92 25

Cambios sobre el extranjero

Francos 93 90 94 00

Libras 25 93 23 94

TEATRO ESPAÑOL

Compañía de ópera cómica

El día 23 comenzará a actuar en este teatro la Compañía Italiana de ópera cómica Scagnamiglio Caramba, bajo la dirección artística del Cav. Enrico Valle.

He aquí la lista de esta notable compañía, por orden alfabético:

Sopranos: Castagneta, Nelly.—Csillag, Stefani.—Ivanisi, María.—Garry, Nelly.—Massa, Olga.

Característica Del Lago, Italia.

Comprimaria Giordani, Annita.

Tenores: Agrillo, José.—Borghese, Enrico.

Musi, Guido.—Pasquini, Giuseppe.

Barítono De Vita, Gaetano.

Característicos: Consalvo, Luigi.—Treves, Ernesto.

Tenores cómicos: Molteni, Luigi.—Valle, Enrico.

Comprimarios: Podersay, Gianni.—Tozzi, Gaetano.

40 coristas de ambos sexos.

10 bailarinas.

Maestros concertadores y directores de orquesta: Bellezza, Vincenzo.—Bazan, Domenico.

Maestro de coros Quaranta, Carmine.

Director de orquesta Giordani, Rafeale.

Se anuncian los estrenos de las óperas cómicas:

«Finalmente soli».—Ópera cómica en tres actos, de Franz Lehar.

«Amore in maschera».—Ópera cómica en tres actos, de Ivan Darclee.

«Reginetta delle rose».—Ópera cómica en tres actos, de R. Leoncavallo.

«El diavolo a cuatro».—Ópera cómica en tres actos, de J. Gilbert.

«El birichino di Parigi».—Ópera cómica en tres actos, de A. Monteneri.

«Candi lata».—Ópera cómica en tres actos, de R. Leoncavallo.

«Duca Casimiro».—Ópera cómica en tres actos, de Zierher.

«La figlia del brigante».—Ópera cómica en tres actos, de Franz Lehar.

Dos afamados autores españoles han ofrecido una ópera que será estrenada por esta compañía en la temporada de primavera que se anuncia.

La inauguración se verificará el día 23 con «Lo zingaro Barone».

Ha sido contratada una magnífica orquesta compuesta de 50 profesores, pertenecientes a entidades artísticas de verdadera importancia.

Para que pueda aposentarse cómodamente el número de profesores, se han suprimido las butacas llamadas de orquesta.

El solo anuncio del abono ha llevado a la taquilla del Español numerosos aficionados en solicitud de que les sean reservadas localidades preferentes.

Todo hace afirmar de antemano que la campaña de la compañía Caramba será brillantísima.

Desgracia en un cuartel

BURGOS, 8.—En el cuartel de la Lealtad ocurrió ayer tarde una sensible desgracia. Durante un descanso en la instrucción, el recluta Angel Uriza, bromeando, disparó el fusil y dió muerte a su compañero Miguel Tamayo. Hirió levemente a otro recluta.

Se dice que Angel encontró el cartucho en la escalera y le metió en el fusil creyendo que era de los empleados para la instrucción. Se muestra abatidísimo.

Aeroplano acorazados

Entre los nuevos medios de lucha que han hecho su aparición en las filas de los beligerantes durante la actual guerra, se cuenta el aeroplano acorazado.

El modelo más corriente aparece acorazado con planchas de acero de construcción especial, para que no reste velocidad al aparato, y al propio tiempo, permita la lucha en el aire en las mejores condiciones posibles.

Como las aeroplanos hasta ahora conocidos llevan el motor en el frente, no ha sido posible colocar una ametralladora en este lugar, y aunque el espacio lo hubiera permitido, no parecía aconsejable recargar de peso la parte anterior del aparato.

Para encontrar una solución compatible con estas y otras exigencias, los fabricantes han estudiado durante los últimos años toda clase de combinaciones, a fin de conseguir un modelo perfecto, probando, entre otros, la colocación del motor y la hélice en la popa de la máquina.

Pero todos estos intentos iban fracasando, porque la construcción resultaba complicada y con ello aumentaba considerablemente el peso del aparato, disminuyendo la velocidad, que es el principal factor a que hay que atender en los aeroplanos acorazados, ya que han de estar en libertad de poder huir o presentar combate, según las circunstancias aconsejen.

Al fin, un ingeniero francés ha dado con la solución proyectando un modelo de aparato que resuelve el problema en todas sus partes, desde el momento en que puede conducir una ametralladora capaz de hacer fuego en todas direcciones, con una velocidad de 600 a 800 disparos por minuto; cubierta, además, por un escudo para prevenirle contra el viento de la hélice y los disparos del enemigo.

Este escudo es plegable para evitar la resistencia que pueda ofrecer a la marcha del aparato cuando las circunstancias no exijan su empleo, y está organizado en tal forma, que en pocos segundos puede que lar montado.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para invierno, otoño y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a trece.

Real Academia de la Historia (León, 21), de doce a diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Consejo de Estado (Mayor, 93), de diez a doce.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media, y los domingos, de once a trece.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63, principal), de nueve a doce.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a trece.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de ocho a catorce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho a catorce, y los domingos, de nueve a doce.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a quince, y los domingos, de once a trece.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a diez y seis, y los domingos, de nueve a doce.

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Funciones para hoy

ESPAÑOL.—A las 10, Los condenados; y Una buena vara.

A las 6, Los condenados y Una buena vara.

PRINCESA.—A las 6, Magda.

COMEDIA.—A las 10, El gavilán.

A las 6 1/2, La célebre bailarina Felys Verblst. Danzas clásicas.

COMICO.—A las 6 1/2, ¡De Miraflores... y a prueba!

A las 10, Isidrin o Las cuarenta y nueve provincias (estreno) y La sobrina del cura.

LARA.—A las 6 1/2, La autoridad competente.

A las 10, Amanecer.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Pastor y borrego.

A las 10 1/2 (doble), Mi querido Pepe.

ESLAVA.—A las 6 1/2, La espuma del champagne.

A las 10 1/2, La espuma del champagne.

APOLO.—A las 6, El príncipe Gastó y La pandereta.

A las 10 1/4, La noche vieja.

A las 11, La pandereta.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La última carta.

A las 6 1/2, La malquerida.

A las 9 1/2, ¡Un, dos! ¡Tres, cuatro!

A las 10 1/2, La ciega de París.

NOVEDADES.—A las 6, El genio de Velázquez.

A las 7 1/4, El maestro Vals.

A las 8 3/4, Gran festival a beneficio de los Exploradores del distrito de la Latina, con el siguiente programa:

El siglo de oro, por la compañía de este teatro.

La aplaudida bailarina Diodima.

La bellísima artista Julita Gámez (Colombina).

La notable pareja de bailes Roteler y Negro Pancho.

El Barrio Latino, por los artistas de la compañía.

Homenaje de gratitud, a cargo de D. Jesús Rubio.

Himno de los Exploradores.

TRIANON PALACE.—A las 7, Mañana de sol y Modas.

MARTÍN.—A las 7, La Corte de Faraón.

A las 10 1/4, Enseñanza libre.

A las 11 1/2, La Corte de Faraón.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINEMA X.—Gran sección continua: 4 a 11, éxitos grandiosos.

PARISH.—A las nueve y media de la noche, éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, acrobáticos y baños de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

ROYALTY.—(Génova, 6.)—¡Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68.)—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultora Nanfi.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZARRO, 15.

(Núm. 19.)

FRANCISCO ARDERIUS

DE MIS RECUERDOS

NARRACIONES HISTORICAS

CONTINUACIÓN

Ojos, lágrimas en los suyos, lágrimas verdaderas, representación elevadísima de la compasión que aquel enemigo victorioso sentía por nuestra desgracia.

En la tarde del 3 fuimos divididos los prisioneros en tres grupos: uno compuesto de nuestro almirante, general segundo jefe y oficialidad a bordo del «San Luis», otro formado del grueso de la marinería y algunos oficiales en el «Harward» y el grupo de heridos graves en los buques hospitales.

Yo formé parte de una quincena que fuimos conducidos al «Oliveto» y allí tuve la suerte de encontrar

y ser asistido por el doctor Gómez de la Torre, médico cubano agregado a la Cruz Roja americana, a cuya hábil operación y exquisitos cuidados puedo decir que debo la vida.

En este buque permanecimos cinco días, pasados los cuales nos transbordaron al «Solace», buque hospital montado con verdadero lujo y extraordinaria suntuosidad, que después de una feliz travesía, durante la cual fuimos objeto de todo género de atenciones, tanto por parte de los médicos encargados de nuestra curación, como por parte de la oficialidad del barco, nos dejó en Norfolk, en cuyo soberbio hospital naval quedamos definitivamente instalados y adonde desde un principio llegaron tanto las muestras de simpatía y respeto del pueblo americano, como aquellas que encerraban el deseo de su Gobierno de hacer nuestra prisión lo más llevadera posible.

Las mismas mujeres norteamericanas, que a la severidad del hombre para las luchas de la vida, unen la más exquisita delicadeza para la caridad y el amor, dejaron sentir los consuelos de estas inestimables propiedades del alma, y así a las veinticuatro horas de nuestra estancia en el hospital entregaron

ropas para todos los heridos; constantemente recibíamos flores que alegraban nuestras habitaciones y sabrosos platos preparados con el esmero y cuidado de una madre cariñosa, y los jueves, por regla general, organizaban conciertos en el salón de música, con el cual se hacían cortas algunas horas de nuestro cautiverio.

Dos médicos eminentes de la marina americana, doctor Cay y doctor Huntington, se encargaron de nuestra curación, en la que mostraron el más gran interés, digno del mayor elogio, cumpliendo además el sagrado deber de ser para nosotros amigos y consuelo en medio de tanto horror y tanta desgracia.

El cuidado de los enfermos durante el día estaba a cargo de las «nurses

EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depurativas

PURGANTE

CARABANA

Antibiliosas

Antiherpéticas

Propietarios: da. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

Table with 6 columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspensos, TOTAL. Values: 38, 167, 81, 22, Ninguno, 270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia) DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Table with 2 columns: SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) and amounts in francs for various years.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

ACADEMIA TEÓRICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos; con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., etc., etc.

"TITANIA"

Pintura metálica inoxidable (Patentada)

SIN RIVAL EN EL MUNDO

Para la conservación del hierro y de todos los metales

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21.—Madrid.

Veronés--Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartei, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

Table with 2 columns: Ship name and tonnage. Includes INFANTA ISABEL, BARCELONA, CADIZ, VALBAINERA.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Table with 2 columns: Ship name and tonnage. Includes MIGUEL M. PINILLOS, CONDE WIFREDO, MARTIN SAENZ, PIO IX, CATALINA, BALMES.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

"EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & Ca. Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos. Cadiz (ESPAÑA)

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.