

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígras, 3, ent. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 31 de Marzo de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.202

ANTE PRÓXIMOS SUCESOS

La cuestión de Oriente

Noticias de Londres afirman que un Consejo de almirantes ha decidido continuar la operación de los Dardanelos, combinando el ataque marítimo con el terrestre, hasta conseguir una solución definitiva para el problema de Oriente, que ha sido el foco de las cancelerías europeas durante el siglo anterior.

Informaciones de origen ruso dicen que el contingente de su Ejército se halla preparado para desembarcar en Midia, y se lee entre líneas que su deseo es llegar a Constantinopla antes que los anglofranceses.

brados para no retroceder a otras líneas de retroguardia.

Sin embargo, ya está visto que su papel dista mucho de estar cumplido, y que no puede pensarse por ahora en llevar tropas a Francia para recobrar allí la iniciativa abandonada por los alemanes desde principios de Octubre.

Si el general Joffre se decide por fin a empujar, como parece que las circunstancias se lo imponen, el Ejército alemán se verá obligado a la defensiva en ambos frentes. Sus posiciones son muy sólidas y no será empresa sencilla hacerle retroceder.

El mariscal French acaba de afirmar que la guerra comenzará en Abril, considerando los ocho meses, que hoy se cumplen, como una especie de prólogo para dar entrada a la obra dramática verdadera.

ESTADÍSTICA OFICIAL

La producción española

Riqueza pecuaria.—Según la Dirección general de Agricultura, en 1913 existían en España:

Ganado caballar, 544.623; mular, 97.985; asnal, 948.897; vacuno, 2.878.846; lanar, 16.441.407; cabrío, 3.304.001; de cerda, 3.394.001; camellos, 4.601; total, 27.767.465. Clasificado este total por regiones agronómicas, resulta el siguiente número de cabezas: Castilla la Nueva, 2.914.489; Mancha y Extremadura, 4.225.340; Castilla la Vieja, 3.326.377; Aragón y Rioja, 3.110.660; León, 2.891.761; Galicia y Asturias, 3.750.178; Navarra y Vascongadas, 1.386.369; Cataluña y Levante, 1.347.597; Andalucía oriental, 1.640.167; ídem occidental, 2.321.011; Baleares, 220.733; Canarias, 228.780. Total, 27.767.465.

Producción de frutas arbórea.—El importe anual de esa producción en España puede calcularse en 261 millones de pesetas, término medio según los datos reunidos y publicados por la Dirección general de Agricultura, Minas y Montes.

Corresponde el primer lugar al naranjo, cuya producción la estadística calcula en una media anual de 68.930.220 pesetas, siendo un 80 por 100 de la región de Levante y el resto de Andalucía, con escasa parte en Baleares, Canarias, Cataluña y algo en la Mancha.

A esta producción sigue la del almendro, calculada en 49.263.762 pesetas; distribuido su cultivo por regiones, ocupan de éstas los primeros lugares Levante, Cataluña y Baleares, a las que siguen Andalucía, Aragón, Rioja y Canarias, así como la región leonesa y en proporciones insignificantes las demás.

El tercer lugar corresponde al algarrobo, cuya producción está calculada en 31.356.595 pesetas, cantidad importante, si se tiene en cuenta que sólo se cultiva en cuatro regiones, que son: Levante, Cataluña, Baleares y Andalucía.

Sigue en orden el castaño, habiendo señalado una media producción anual de 18.993.095 pesetas, cuya producción corresponde en casi su totalidad a las regiones de Galicia y Asturias, Navarra, Vascongadas y leonesa.

Y vienen luego el avellano y el manzano, con una producción de 12.048.336 y 12.377.031, respectivamente; el primero en casi su totalidad se cultiva en Cataluña, y una sexta parte en Galicia y Asturias, y el manzano se cultiva en todas las regiones, pero especialmente en Navarra, Vascongadas, Galicia y Asturias.

OPTIMISMOS OFICIALES

Manifiesto del Gobierno francés

En todas las poblaciones francesas se ha fijado al público el siguiente documento dirigido por el Gobierno a la nación:

«Los Ejércitos alemanes no pueden ya aumentar ni en número ni en calidad. Están condenados a disminuir.

Las pérdidas en hombres, incluyendo los enfermos, pasan ya de tres millones. Los cuadros de la oficialidad están agotados. Ya no hay, por término medio, más que doce oficiales de carrera por regimiento, y como el Ejército alemán tiene un carácter aristocrático, no puede reclutar más oficiales de alto rango.

Los cañones de los alemanes están gastados. Muchas de las granadas no estallan. Nuestros soldados lo saben por experiencia.

Los reclutas usan un fusil por cada tres hombres.

Su abastecimiento en material de guerra, ya difícil, va a ser imposible; las flotas francesas e inglesas detienen todas las mercancías destinadas a Alemania.

La población alemana está sometida a dieta en cuanto al pan, las patatas, la cerveza y la carne. La prueba la hallamos en las cartas cogidas en los muertos y prisioneros que hacemos.

El Gobierno alemán lo ha demostrado, además, ofreciendo al Gobierno norteamericano el asegurar y verificar en territorio germánico el abastecimiento de la población civil. Esa proposición, que ha sido rechazada, no tenía precedentes por parte de una gran potencia.

La manada alemana sufre, entre las neutrales, una depreciación de 15 por 100.

Los soldados alemanes, sistemáticamente engañados por sus jefes desde el principio de la guerra, comienzan a saber todo eso, a comprender que Alemania es vencida y que el hambre completará la ruina comenzada por nuestras armas.

José García Cortés.
Capitán de la Marina mercante.

DECLARACIONES OFICIALES

España y Portugal

LISBOA, 31.—Han circulado rumores sobre posible intervención de España en la política portuguesa, asunto últimamente tratado en la Prensa.

El coronel Trindade, ministro de Negocios Extranjeros, declara en una entrevista que publica *O Seculo* que las relaciones con España son sumamente cordiales, y que ha recibido de la Legación de Madrid una nota en que se confirma eso mismo.

Simultáneamente, el ministro de España en esta capital no cesa de afirmar que no hay nada que pueda indicar el más ligero rozamiento en las relaciones entre las dos naciones, y, por



MATERIAL DE PONTONEROS ALEMANES



ESTACIÓN DE TELÉFONOS ALEMANES A ORILLAS DEL AISNE

Ni unas ni otras tienen en cuenta la resistencia que han de oponer los turcos, y las dificultades que ofrece el avance por el mar de Mármara, en cuyo primer piso sufrió un desastre importante la escuadra aliada, que ahora está reparando del mejor modo posible.

La lógica más elemental indica que las tres Potencias agresoras de los restos del poder otomano deben de haberse puesto de acuerdo previamente para el caso de lograr el éxito que persiguen; y que también estarán seguras de cuál ha de ser la actitud de los países balcánicos ante los sucesos que vienen preparándose.

Peró, por desgracia, no es precisamente la lógica el medio más eficaz para predecir lo que ha de suceder en asunto tan complejo como es la suerte definitiva de la hermosa e histórica ciudad del Bósforo.

Constantinopla existía bajo el dominio de la Media Luna porque nunca lograron venir a su acuerdo las naciones europeas. ¿Es que ahora, por el odio a Alemania, van a desaparecer ambiciones que tienen larga fecha y sólidos fundamentos?

Muy aventurado sería formular una respuesta a esta pregunta concreta.

Preparémonos, pues, a presenciar una lucha cruenta, cuyas secuelas han de revestir gran importancia para el momento final de esta guerra, que cada día parece más remoto.

Turquía, al jugarse la última carta, ha de extremar su conducta hasta donde sea humanamente posible. El valor de sus soldados es notorio, y si están bien dirigidos han de dar bastante que hacer en posiciones que son susceptibles de buena defensa.

Comienzan ya a sentirse en el Norte de Hungría las consecuencias naturales de la rendición de Przemysl.

Dueños los rusos de toda la Galitzia oriental, aprietan duramente en los Cárpatos, y se proponen invadir el territorio madgyar, al mismo tiempo que se dirigen hacia Cracovia; que es la llave de Silesia en su extremo inferior.

El baluarte Sur del frente austro-alemán corre, por lo tanto, serios peligros, que el activo Hindenburg tratará de contrarrestar con su diligencia acostumbrada.

El baluarte del Norte, o sea la Prusia oriental, se mantiene firme, y esto contribuye a mantener estacionaria la situación general en ese teatro de operaciones; pues la batalla del Vístula se prolonga semanas y semanas, confirmando que su decisión está ligada con los sucesos de arriba y de abajo.

Las ventajas obtenidas por los moscovitas en el sector galitziano son importantes sin duda alguna, aunque no tengan carácter decisivo. El caudillo tedesco cuenta aún con medios so-

Es un anuncio agradable para los que van viendo agotarse los recursos que iban haciendo llevadera la crítica situación que atravesamos.

DE LA VIDA DE MAR

Por aquellos que murieron por España

La noche presentaba la costa cubana como una mancha negra, como un borrón confuso. Las estrellas adornaban el cielo oscuro, sin luz; ventolinillas suaves del mar entibiaban la atmósfera, que durante el día había sido sofocante. El vapor, balanceando lentamente, semejaba una cuna movida por manos cariñosas.

A pesar de no ser nave de pasaje, llevábamos a bordo un fraile español misionero por aquellos lugares.

Sentados en la toldilla, alumbrados por la luz débil de unas bombillas eléctricas, charlábamos el capitán, el fraile, un contraestre y yo.

La noche era hermosa, y el mar, al encontrarse con las rocas, producía un rumor fuerte; suavemente se desvanecía hasta perderse, para luego volver a empezar.

La conversación fué decauyendo; sin decir nada escuchábamos batir las olas contra la costa. Indiferentemente recordé que en aquellas aguas había perecido nuestro decaído poder naval.

El contraestre, que había presenciado como cabo de mar en uno de los buques el combate de nuestra escuadra en Santiago de Cuba, volvió su cara hacia nosotros, y, sin pedírselo, comenzó el relato de aquel desastre, triste, doloroso, que causaba pena.

Sus palabras sencillas llegaban hasta el corazón y tenían algo de reproche, de fatal, y caían sobre nosotros, sobre aquellos que tuvieron la culpa de tal iniquidad.

Un sentimiento de pesar fué apoderándose de nuestros pensamientos.

Terminó de hablar, y con o si quisiéramos ver a través del Océano, lo mirábamos, sintiendo por España, lejos de ella, donde había sido dueña poderosa, un amor, un cariño tierno, comparable con aquel que siente un hijo por la madre desgraciada, que tanto más quiere cuanto mayores son sus dolores.

El fraile, que hacía muchos años que vivía exprotruido, con lentitud quitó un rosario, besó la cruz y con voz fuerte dijo: «Un Padre nuestro por aquellos que murieron por España»... Padre nuestro al que contestamos puestos en pie y con la cabeza descubierta, en tanto que el vapor abría el agua que cubría los restos de unos héroes, cuyo sacrificio no fué comprendido, y parecía que la oración bajaba hasta el fondo, que quería buscarlos y llegar hasta ellos para besarlos y dejarles aquel recuerdo que de la Patria les mandaban.

José García Cortés.
Capitán de la Marina mercante.

Turquía, aliada de Alemania, está amenazada en su capital por las flotas francesas e inglesas.

Grecia y Rumanía están sobre las armas, prontas a intervenir a nuestro lado.

Los rusos acaban de romper el gran esfuerzo ofensivo de los alemanes y de los austriacos, a pesar de que hasta ahora sólo han utilizado la quinta parte de los inmensos recursos que les ofrece su reclutamiento.

Los serbios han arrojado a los austriacos del territorio patrio, impidiéndoles una nueva entrada.

Los acorazados alemanes no se atreven a salir de sus puertos. En cuanto a los submarinos, nosotros y nuestros aliados los hemos hecho naufragar en mayor cantidad que los buques mercantes por ellos echados a pique.

Nuestro triunfo es, pues, seguro. Hay que ir hasta el fin, sin piedad para el enemigo.

En efecto, Alemania no merece la menor piedad. Su Gobierno ha violado todos los Tratados, ha invadido a Bélgica, ha faltado a sus compromisos hacia aquel noble país, ha conculcado todas las leyes de la guerra así en el mar como en la tierra.

Las tropas alemanas han bombardeado ciudades no fortificadas, incendiado pueblos indefensos, fusilado ancianos y niños, violado mujeres y doncellas.

Los submarinos alemanes han echado a pique buques mercantes, incluso los pertenecientes a neutrales.

En las regiones belgas o francesas donde los alemanes han penetrado han obligado y obligan aún a las madres de familia cuyos maridos son soldados a sufrir la ley de la fuerza y muchas de aque'las desgraciadas están encinta por su obra.

En numerosos combates se ha visto a los alemanes rematar a nuestros heridos a bayonetazos, con un salvajismo sistemático.

Nuestros soldados hechos prisioneros están sometidos en Alemania a un régimen odioso de brutalidad y arbitrariedad. Mueren de hambre, alimentados con una infusión de bellotas por la mañana, una sopa a medio día y una infusión, con un pan para cinco, por la noche.

¿Qué deducir de todo eso? Primero, que hay que redoblar la energía para obtener el resultado completo, que fundará la paz en Europa. Luego, que vale más para los soldados franceses morir combatiendo que caer en manos de los alemanes y perecer por inanición o de tuberculosis en sus prisiones.

Llenos de confianza marchamos con todas nuestras fuerzas hacia la victoria segura, victoria de la patria y de la República, victoria del Derecho, de la Libertad y de la Civilización.»

Un nuevo ferrocarril

EGEA DE LOS CABALLEROS, 30.—Ha llegado el ministro de Fomento, a quien se ha dispensado un recibimiento entusiasta.

Asistió a un *Tedéum*, en el que ofició el arzobispo de la diócesis.

A las diez de la mañana llegó a Gallur. Le recibieron Comisiones del Ayuntamiento y de regantes.

En un altar situado junto a la estación de arranque del nuevo ferrocarril se celebró la ceremonia de la bendición.

El prelado pronunció una sentida plática, a la que contestó el ministro con un discurso de encomio para la obra que iba a comenzar.

Después se celebró un banquete, en el que reinó la mayor cordialidad.

La nueva línea inaugurada es importantísima, porque facilita el tráfico de una gran zona.

El Sr. Ugarte ha regresado a Zaragoza.

tanto, el llamado peligro español no existe, y la República portuguesa no tiene que preocuparse de supuestos movimientos de antipatía u hostilidad, ni llegar siquiera a imaginar que nadie haya pensado en una intervención, hipótesis que es un absurdo admitir y que no cabe en la cabeza de ningún hombre equilibrado.

Se ha publicado aquí una nota oficiosa del Gobierno español, y sus manifestaciones han contribuido eficazmente a desvanecer un ambiente perjudicial y enojoso. Todo cuanto contribuya a afirmar la cordialidad de relaciones existente entre ambos Gobiernos es una obra patriótica, porque esclarece y disipa recelos y dudas que aquí tienen ciertos elementos.

La política portuguesa
El Gobierno portugués ha destituido al señor D. Manuel Monteiro, magistrado del Supremo, y en la actualidad presidente de la Cámara de diputados. Los republicanos radicales consideran esta destitución como un acto de venganza, como una ofensa al Parlamento y como una violación de la ley fundamental del Estado.

Dicen, además, que los reos se quieren transformar en jueces del magistrado señor Monteiro, que, por acuerdo del Parlamento, incoó el proceso contra Arriaga y el Gobierno.

Se ha celebrado la primera sesión del Congreso de la República. En ella se ha acordado saludar a los soldados que luchan en África, elevar un monumento en honor de los muertos en campaña y felicitar a las Corporaciones que se niegan a acatar la dictadura. Acordóse, además, prepararse activamente para la lucha electoral y no cejar en la resistencia al Gobierno.

El Directorio dió cuenta de sus trabajos y de los sucesos políticos que han conducido a la situación actual.

Siniestros marítimos

Hundimiento de un buque-piloto.
LISBOA, 31.—Comunican de Cascaes que, a consecuencia del temporal, se ha ido a pique el buque-piloto «Lamaneurs». Sus cinco tripulantes se ahogaron.

Goleta francesa a pique.
OPORTO, 31.—Al salir de la barra del cabo Remorgue se ha ido esta tarde a pique, por la fuerza de las rompientes, la goleta francesa «Magdeleine». Llevaba cargamento de hierro. Cuatro de los seis hombres que la tripulaban se han salvado.

LA PRINCESA DE SALM SALM

Anoche, a las ocho y veinte, en el expreso de Andalucía, marchó a Gibra tar S. A. la princesa de Salm Salm.

Para despedirla bajaron a la estación de Atocha SS. MM. D. Alfonso y Doña Victoria y todos los infantes.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

El bloqueo de Inglaterra

Los últimos barcos echados a pique. — Relatos de los supervivientes. — Excitación en Inglaterra.

LONDRES, 31. — Las noticias de los hundimientos de barcos por submarinos alemanes, que desde el 18 de Febrero, es decir, desde hace cerca de mes y medio están perturbando el movimiento comercial y causando grandes pérdidas, tanto a la Gran Bretaña como a Francia y a los países neutrales del Norte, sin que hasta ahora la poderosa escuadra inglesa haya hecho ningún escarmiento, van acabando con la paciencia del pueblo inglés y en todas partes se manifiesta la ira contra el novísimo sistema de bloqueo que puede determinar en el Reino Unido una situación económica análoga a la de Alemania.

Los supervivientes del vapor inglés «Fahaba», echado a pique por un submarino alemán, han hecho un relato de la manera de acometerles el sumergible aludido.

Dicen que el submarino apareció de súbito cerca del «Fahaba» en las primeras horas de la tarde del domingo y que con un silbido de su sirena ordenó detenerse al vapor, diciendo entonces el comandante del submarino que daría diez minutos para que echara los botes de salvamento al agua; pero antes de que la dotación hubiere logrado realizar la operación anotada, el submarino lanzó un torpedo que alcanzó las obras vivas.

Entonces se produjeron escenas terribles en el lugar de la agresión. Los botes arrojados al agua se habían hecho pedazos o los que aun no lo estaban zozobraban de tal modo que era muy peligroso decidirse a acercarse a ellos como tabla de salvación. Entre tanto el vapor se hundía rápidamente y la gente se arrojaba al mar presa de un terrible pánico.

El capitán del «Fahaba» fué recogido en el mar ya sin vida; el segundo de a bordo fué socorrido después de haber permanecido dos horas y media en el agua.

Dos mujeres del servicio de a bordo se han ahogado; ocho cadáveres han sido llevados a Milford y cinco heridos a los hospitales de Pembroke.

El proceder seguido por los marinos germánicos para hundir el vapor «Aguila» ha centuplicado el enojo. Los tripulantes de ese barco con sus relatos han convertido esa ira en verdadero furor. Todo el mundo habla de la barbarie y de la ferocidad germánicas. Parece ser que el comandante del submarino fijó un brevísimo plazo de cuatro minutos para que cuantas personas había a bordo del «Aguila» abandonasen el buque y que cuando los tripulantes entraban en el bote los alemanes dispararon una granada, que mató a tres marineros e hizo zozobrar la embarcación.

Tres mujeres perecieron ahogadas. Sólo se explica esa dureza del comandante alemán por el hecho de temer éste que le die la caza aún destroyers.

Persecuciones frustradas.

A las cuatro y media de la tarde del jueves último, el vapor «Niagara», que procedía de Nueva York percibió en aguas de Cherburgo la estela de un submarino, que, rápido, se dirigió hacia el buque.

El capitán del «Niagara» dió inmediatamente la orden de forzar la marcha. La maniobra dió resultado y el vapor pudo escapar a la persecución de su enemigo.

A bordo del «Niagara» iban algunos tripulantes del «Florida», echado a pique cerca de Newport-News.

El «Arabic», de la White Star Line, ha entrado no hace mucho en Liverpool. Cuentan los oficiales que en la noche del viernes fueron perseguidos por un submarino, cuyo ataque pudo evitarse merced a la pericia del capitán del «Arabic», cuyos pasajeros se dieron cuenta del peligro.

Otro vapor, el «Tychos», que ha entrado en Hull recientemente, divisó un submarino que hizo rumbo al buque y lanzó un torpedo que no hizo blanco.

El «Tychos» escapó a toda máquina.

La vigilancia de los submarinos. — Informes de un barco español.

SANTANDER, 31. — Ha fondeado el vapor de esta matrícula «Peña Augustina», procedente de Manchester.

Cuentan sus tripulantes que encontrándose en el puerto de Ayr atracó cerca de ellos un crucero inglés, conduciendo 26 náuticos del crucero auxiliar «Bayamo», que fué echado a pique por un submarino alemán en aguas de Corsenaal.

Los naufragos estaban en su mayoría heridos y con los uniformes destruidos.

Con rumbo a Santander salió el «Peña Augustina» el 25 de Liverpool, y a media día del 27 el oficial de guardia vió venir un buque submarino que enarbolaba bandera alemana y que le mandaba detenerse por medio del Código de señales, para comunicarle algo importante.

El oficial paró la marcha del buque y avisó al capitán, quien envió en un bote al segundo oficial y tres hombres con toda la documentación.

Los marinos alemanes, después de reconocer los documentos y tratar con mucha amabili-

dad a los enviados, les dijeron que tuieran cuidado, pues en aquellas aguas vigilaban diez submarinos más.

El submarino, que era el «U 28», saludó con la bandera y desapareció por haber dado vista a otro buque noruego que navegaba a cuatro millas del español.

El ataque a los Dardanelos

El ataque al Bósforo. — Pánico en Constantinopla.

PARÍS, 31. — En telegrama de Roma llega a L'Echo de Paris que el ataque de la escuadra rusa a los fuertes del Bósforo ha producido en Constantinopla y en toda Turquía profunda impresión, y aun verdadero pánico. Vi aumentando el número de los otomanos que se ven cuarenta y ocho restablecida la paz.

Según se asegura, en los Estrechos los barcos se sitúan para bombardear a 18 kilómetros de los reductos turcos y utilizan cañones de 305 milímetros de calibre.

Concentración de tropas. — Bombas sobre un buque.

ROMA, 30. — Se han reconcentrado los diferentes núcleos de tropas turcas que operan en los Dardanelos y sus alrededores. Formarán el quinto Cuerpo de Ejército, al mando del mariscal de campo Liman von Sanders.

Comunican de Constantinopla, que ayer un hidroplano turco arrojó varias bombas sobre un buque de guerra inglés que cruzaba cerca de los Dardanelos.

La flota turca.

Todos los buques de la armada turca se han reunido en el Cuerno de Oro, a excepción del pequeño crucero «Hamidieh», que ha fondeado en el puerto exterior, y del «Goeben», que se encuentra en el arsenal de Teshaneh.

Según noticias de Sofía, ese último buque realizó pruebas de presión el 25 de Marzo, y de velocidad el 26. Alcanzó una marcha de 18 nudos.

El ministro de la Guerra otomano ha decidido que la flota turca efectúe un crucero en el mar Negro para buscar la escuadra rusa y presentarle combate.

Las operaciones en Francia

Siguen los combates parciales. — Parte oficial.

PARÍS, 31. — El comunicado oficial de anoche dice:

«Durante la noche del 29 al 30 continuó el bombardeo de los puentes de Nieuport, sin que el fuego alemán produjese daños de consideración.»

En la jornada del 30, periódico cañoneo en todo el frente comprendido desde el mar al Aisne.

La artillería ha librado una acción en la Champagne, región de Perthes Beausejour-sur-Tourne, donde también se entabló lucha por medio de minas y con ventaja por nuestra parte.

Prosigue en algunos puntos del Argonne el teaz y encarnizado combate, sin apreciables resultados para ninguno de los contendientes.

Sobre el fuerte de Donamont, situado al Norte de Verdún, cayeron ayer algunas granadas de 21 centímetros; pero nuestra artillería redujo al silencio inmediatamente a las piezas alemanas. El fuerte no experimentó daño alguno.

Al Oeste del bosque de Le Pretre hemos tomado una línea de trincheras, en las que hemos unos cien prisioneros, entre los que figuran en oficial y tres suboficiales. Conservamos la mayor parte de las trincheras conquistadas, a pesar de un violento contraataque del enemigo.

En la carretera de la posada de San Pedro a Regnieville, al Oeste de Pont à Mousson, nos apoderamos de un puesto alemán en la madrugada del 29 al 30 y rechazamos después tres contraataques.

Hemos contado 700 cadáveres de alemanes en las inmediaciones de Hartmannsweiler Kopf, donde se libraron los últimos combates.»

Las tropas canadienses

LONDRES, 31. — El duque de Connaught ha recibido el siguiente mensaje de sir John French:

«Las tropas canadienses han llegado al frente. Tengo el placer de comunicar a V. A. que nos han producido gratísima impresión. Las inspeccioné detenidamente una semana después de su llegada, y me llamó mucho la atención su excelente aspecto físico, tanto entre los oficiales como entre los soldados.»

Tengo plena confianza en que harán un eficaz servicio.

El regimiento de Princess Patricia's llegó un mes antes, y desde entonces ha prestado brillante servicio en las trincheras.

Hace algunos días tomó con gran valor e ímpetu una trinchera alemana.»

Noticias oficiales alemanas.

ROMA, 30. — El parte del gran Cuartel general alemán dice que en el teatro occidental de la guerra sólo hubo hoy duelo de artillería y lucha de zapa.

Pérdidas francesas.

El siguiente dato ofrece un ejemplo de las enormes pérdidas sufridas por el Ejército francés. Con motivo de una fiesta en una Escuela

Normal, dijo el director, según comunica Le Temps: «De 200 discípulos que teníamos en la guerra, casi todos oficiales, han muerto 45, 12 han desaparecido, 75 están heridos y 25 prisioneros. De 203, están, pues, 156 fuera de combate.»

Las operaciones en Oriente

Parte oficial alemán. — Ataques nocturnos rechazados.

NORDDEICH, 31. — En el teatro Este de la guerra, alrededor de Taurroggen, la «Landsturm» de la Prusia oriental se batió brillantemente, haciendo unos 1.000 prisioneros rusos.

Cerca de Krasnopol los rusos sufrieron considerables bajas, ascendiendo el número de muertos a unos 2.000. Las presas hechas hasta ahora son 3.000 prisioneros, siete ametralladoras, un cañón y varios carros de municiones.

En orillas del Szkwá, cerca de Klimki, fracasaron por completo los ataques rusos. Cayeron en manos de los alemanes dos oficiales y 600 soldados rusos.

En la región de Olszyn, en la orilla izquierda de Omulew, fueron rechazados dos ataques nocturnos rusos.

También fueron infructuosos los intentos rusos para franquear el Bzura.

Parte oficial austriaco.

VIENA, 20. — Comunican del Cuartel general que las batallas en los dos lados del desfiladero de Dukla han continuado veinticuatro horas. Los rusos han puesto nueve reservas, y los combates en Ondava y el valle de Laborc están otra vez en pleno apogeo. Nuestras tropas se portan de una manera sobrehumana por su heroísmo y valentía.

También fracasaron ayer varios ataques del enemigo.

Las batallas sostenidas en las cercanías del desfiladero de Uszok y al Oeste, hasta Balicrod, han sido violentísimas.

Hasta ahora no han podido los rusos avanzar un solo paso en sus nuevos propósitos contra Hungría, a pesar de sus colosales ataques.

Las batallas en los Cárpatos, con algunas excepciones, son muy tenaces.

En la Bukovina hubo también ayer combates aislados de retaguardia, que resultaron un éxito para nosotros.

En el Oeste de la Galitzia y en el resto de todo el frente hay tranquilidad.

Comunicado ruso. — Ofensiva contrarrestada.

LONDRES, 31. — Transmiten desde Petrogrado el siguiente comunicado oficial:

«En todo el frente del Oeste del Niemen hemos dificultado la contraofensiva que habían iniciado las tropas alemanas, habiendo aniquilado un batallón germano.»

Los alemanes han cesado en el bombardeo que dirigían sobre Ossowetz.

En los Cárpatos hemos rechazado todos los ataques de los alemanes, progresando nuestras tropas en dirección a Baligrod.»

El Kaiser y el príncip austriaco.

LONDRES, 30. — Con referencia a informaciones recibidas de Ezentochovo (Polonia rusa), se dice que el Emperador de Alemania y el archiduque heredero de Austria, Carlos Francisco José, celebraron en la mencionada población una entrevista durante la semana última.

La Deuda exterior

El Real decreto firmado ayer por S. M. el Rey sobre nacionalización de la Deuda exterior, dispone lo siguiente:

«Artículo 1.º Los títulos de la Deuda perpetua al 4 por 100 exterior que se negocien en el sucesivo en las Bolsas nacionales de España, se considerarán definitivamente domiciliados en nuestro país, y quedarán desde luego excluidos de los registros del estampillado, no pudiéndose, por tanto, cobrar los cupones correspondientes sino en pesetas y libre del impuesto de utilidades.»

Art. 2.º Igualmente quedarán domiciliados en España y se excluirán de los registros del estampillado los títulos de la indicada Deuda correspondientes a los cupones, cualquiera que sea su vencimiento, y que se presenten para su cobro en nuestro país, en el cual no se podrán abonar en lo sucesivo sino los presentados con las formalidades que se determinen en la Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas y en las oficinas provinciales que se designen, o en las representaciones del Banco de España en París, Londres y Berlín, autorizadas actualmente para el recibo de cupones.

Art. 3.º El ministro de Hacienda dictará las disposiciones que considere necesarias para el cumplimiento de este Real decreto, del cual habrá de darse cuenta a las Cortes.»

Transatlántico español detenido

El trasatlántico español Ciudad de Cádiz, que se dirigía a nuestras posesiones del golfo de Guinea, ha sido detenido por un crucero francés, que lo escoltó hasta el puerto de Ducala, donde actualmente se encuentra.

El Ciudad de Cádiz iba cargado de víveres, principalmente arroz, destinados a Fernando Poo.

El asunto se arreglará, aunque con los naturales quebrantos, por la vía diplomática.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Telegramas de la costa

El cién de torpederos.

TORTOSA, 30. — A las cinco y media de la tarde llegó el torpedero número 1.

El viaje por el Ebro fué muy feliz. Esperaban al buque en la desembocadura del río el obispo, el alcalde, autoridades y los presidentes de las entidades más importantes.

Millares de personas situadas en la ribera vitoreaban a los marinos.

Al desembarcar en Tortosa el comandante del torpedero, Sr. Montojo, se repitieron las aclamaciones.

En la casa de la Sociedad de Salvamento de naufragos se celebró una recepción y se cruzaron discursos de salutación entre los marinos y las autoridades.

El vecindario espera con gran entusiasmo que sea pronto un hecho el establecimiento en Tortosa de un puerto de refugio para torpederos y submarinos.

Ha llegado el capitán de corbeta Sr. Fita Palanca, autor del proyecto.

Violento temporal

SANLÚCAR DE BARRAMEDA, 31. — El temporal que reina hace dos meses ha producido una espantosa crisis general obrera.

Los trabajadores del campo han sido socorridos por el Ayuntamiento con 500 pesetas tres días y varios más con pan, hasta que se han agotado los recursos municipales.

Los marineros se han repartido los fondos que la Sociedad a que pertenecen tiene destinados al capítulo de calamidades.

La situación es tristísima. Un golpe de mar ha arrojado a tierra la boya luminosa que había a la salida de la barra, dificultando la navegación.

EL PROBLEMA DE LAS SUBSISTENCIAS

Abastecimientos en provincias.

Cataluña está abastecida hasta muy entrado Mayo por las adquisiciones hechas por mediación del Gobierno. Se está contratando una partida pequeña que necesitan los harineros de Manresa.

Valencia está abastecida hasta la próxima cosecha.

Bilbao, Pasajes y zona del Norte están abastecidas, por las adquisiciones que se han hecho ayer y hoy, hasta muy entrado Junio.

Queda pendiente y se está negociando en estos momentos el abastecimiento del litoral de la provincia de Oviedo.

En Cartagena hay depositadas 1.600 toneladas, que no han tenido, hasta ahora, comprador.

En Barcelona se están transbordando en estos momentos dos mil y pico de toneladas que irán a Sevilla.

Para Huelva, Sevilla y Málaga viene en camino un cargamento, y se ha preguntado a Alicante, Tarragona y Reus las cantidades que necesitan para contratar otro cargamento.

Conflicto en Valencia.

VALENCIA, 30. — A pesar del acuerdo de la Junta de subsistencias regulando el precio de los trigos y de las harinas, los harineros no han rebaja lo sus tarifas; así que los panaderos creen inevitable la anunciada huelga, en vista de la intranquilidad de los harineros.

Manifestación de mujeres.

ALCOY, 31. — Se ha celebrado una manifestación, en la que predominaban las mujeres. Una Comisión habló con el alcalde y solicitó la rebaja de las harinas. El alcalde prometió tratar el asunto en sesión.

Los panaderos insisten en encarecer el pan.

BILBAO, 30. — La Junta de subsistencias se ha reunido; los panaderos pidieron al alcalde que les prestase ayuda para la subida del pan.

En vista de que la petición estaba justificada, se concedió un aumento de cinco céntimos en kilo para toda clase de pan.

Escasez del carbón.

MÁLAGA, 30. — La carestía de los carbones tendrá por consecuencia el amarrar de vapores pesqueros, que son la base de vida de numerosas familias.

Se ha teleografiado al Gobierno proponiéndole soluciones del conflicto.

Instituto Cervantes

Ha sido recibido en audiencia privada por el Rey el ilustre ministro D. Antonio López Muñoz, presidente de la Asociación de Escritores y Artistas, quien tuvo ocasión de poner en conocimiento de D. Alfonso los trabajos preparatorios de la Corporación para llevar a cabo el proyecto de Instituto Cervantes.

La acogida que dispuso el Rey a tan benéfica y patriótica idea, cuya realización deberá coincidir con la fecha del Centenario del autor del Quijote, no pudo ser más satisfactoria.

El noble propósito de que los escritores desvalidos tengan en nuestro país decoroso refugio, hogar propio, en días de infortunio, constituye una aspiración nacional, y el Rey, el Gobierno, hombres políticos de los más diversos matices y las representaciones todas de la vida española, contribuirán eficazmente a que dicho Centenario tenga la feliz consecución de que se trata.

Concebido tan hermoso pensamiento con

generosa amplitud de miras, no sólo tendrán albergue en el Instituto escritores y artistas españoles e hispano-americanos, sino también, en casos determinados, extranjeros.

El Sr. López Muñoz, personalidad de altos prestigios en la vida pública, es el encargado de llevar a cabo la idea del Instituto, como presidente de la Asociación, en cuyo cargo le precedieron Romero Ortiz, Castelar, Núñez de Arce, Echegaray y Canalejas.

El Patronato de Damas que ha de constituirse para el mejor desarrollo y engrandecimiento del Instituto Cervantes, estará presidido por la Reina.

BURLA BURLANDO

Semana Santa.

He nos entrado en pleno período cuaresmal; la tragedia de la Pasión desfilará por las calles en figuras procesionales, admirables algunas en sus esculturas, y que a los creyentes les hace recordar todos aquellos actos hasta el Gólgota.

Las bellas mujercitas lucen sus lindas caras bajo la airosa mantilla que sombrea el rostro picarescamente, mantillas que vuelven a lucirse alegres y jaraneras en la corrida de inauguración.

Nunca he podido explicarme el símbolo que encierra el uso que hacen de la célebre mantilla nuestras mujeres; se la ciñen en fiestas de toros, en verbenas, en fiestas de alegría, luz y sol, y en Semana Santa, que la cristiandad la considera de luto y dolor. Pero sea lo que sea, bien está si ello permite verlas recordar a aquellas otras mujeres: «yoysicas» que de continuo lucían la españolaisima prenda; cuando las usas se mezclaban con las menestras en sus fiestas, en sus zambras; en esa unión del poderoso con el pueblo, que les permitió también unir los latidos de sus corazones para defender a la Patria, ofreciendo sus vidas.

Durante la semana la vida sigue paralizarse; cierran los teatros; los periódicos hay un día que no llevan sus ecos a través de los pueblos en que todo parece finar.

Sin embargo, la gente ríe; se cierran los espectáculos; las mujeres bonitas acuden a los templos; la gentileza de sus cuerpos se ofrece tras la mesa de petitorio; se cruzan sonrisas, miradas, suspiros de amor...

Una limosna para la Casa de Socorro, para la Cruz Roja, puede ser la base de una felicidad futura entre una linda peticionaria y un dadivoso que visita sagrados.

El clavel, esa flor alegre, se cotiza alto, para adornar y languidecer más tarde en el pecho de las mujeres.

Después... la vida surge triunfadora, la Primavera vence, se bañan en sol y aromas los jardines y el ansia de vivir golpea en nuestro ser con esos deseos de algo desconocido que nos empuja y nos obliga a luchar contra el mismo vivir, en una continua controversia e interrogación con nosotros mismos.

Rodrigo Mateo González

La cosecha próxima

Según los datos remitidos telegráficamente por los ingenieros jefes de las Secciones agronómicas, las superficies sembradas, durante el otoño e invierno últimos, de trigo, cebada, centeno y avena han sido, respectivamente, en hectáreas, de 3.959.652, 1.490.466, 750.674 y 493.461.

Comparando las cifras que anteceden con las análogas del año pasado hasta la fecha, se han sembrado 186.442 hectáreas más de trigo, 140.366 de cebada, 12.972 menos de centeno y 93.046 más de avena.

Las siembras de centeno pueden considerarse como terminadas ya, y casi también las de trigo, como no sea alguna superficie destinada a la variedad marcial o tremesina. Las de avena continúan efectuándose en la primavera, de modo que la extensión destinada a este cereal ha de aumentar todavía.

Los rendimientos que se calculan aproximadamente por hectárea, si ningún fenómeno extraordinario se presenta de aquí a la recolección, son de 1.030 kilos para el trigo, 1.320 para la cebada, 850 para el centeno y 1.010 para la avena, resultando, por lo tanto, los siguientes totales: 40.784.416 quintales métricos de trigo, 19.674.151 de cebada, 6.380.729 de centeno y 4.983.956 de avena, cifras todas superiores a las correspondientes de la producción cereal del año último, que fué de 31.594.489 para el primero, 15.735.448 para la segunda, 6.083.570 para el tercero y 4.532.620 para la cuarta.

En el Africa española

El temporal

De Larache comunica el comandante general que el temporal de lluvia ha producido gran crecida en el río Burín, arrastrando el puente que facilitaba las comunicaciones entre el Fondak, Biban, Cud'a Liba y Ngará.

Ha sido puesto a flote el vapor «Sevilla», varado hace días en aquel puerto.

En Tetuán, el fuerte temporal de lluvia y viento ha destruido algunas tiendas de campaña en las posiciones de dicho territorio.

En Melilla y Ceuta no ocurre novedad.

ANO XI... INFO... Han sido... Nombrado... Ascendidos... Queda... Concedido... Mérito... de fragata D... Ha sido... Comandante... de Infantería... Concedidos... los segundos... Freijomil y... Se dió... de los segundos... día y D. J... Not... LO QU... El jefe... de como... Después... los periodistas... alistro de He... y en dicho... nistros en la... Luego di... Palacio para... de Semana... El próxi... Barcelona... para el Fo... trasladará... a rar un edi... En el cas... Barcelona... nistro, que... El presi... Estado info... este depart... la guerra... y la mañana... En Mari... dicen los te... El jefe d... bración... señora viu... Y no da... En vista... por la Pre... a la falta d... terminada... entrega de... tiempo de... radas regla... la oficina... operaciones... municion... por lo que... cuantas di... que el cur... ratornos r... decir q... diar el m... A parti... las Comp... cuadros... que circui... DE... ganar... el buque... tando c... hacer f... Res... pueda... nero d... luego... sis, pu... cias qu... Otr... rado y

INFORMACION DE MARINA

Firma del Rey.

Han sido firmados por S. M. el Rey los siguientes decretos:

Nombrando ayudante honorario de S. M. al capitán de navío D. Saturnino Núñez Graño. Ascendiendo a sus inmediatos empleos al capitán de fragata D. José González, tenientes de navío D. Luis Vial y D. José García de Quesada, y alférez de navío D. José María Vázquez.

Concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Naval, blanca, pensionada, al capitán de fragata D. Vicente Olmo y Medina.

Cuerpo general.

Ha sido baja en la Armada por retiro el teniente de navío D. Francisco Aragón.

Infantería de Marina.

Ha sido nombrado ayudante interino de la Comandancia de Marina de Cádiz el capitán de Infantería de Marina D. Isafas Alvarez.

Contramaestros.

Concediéndose abono de tiempo de servicio a los segundos contramaestros D. Domingo Freijomil y D. José Bendala.

Se dio de baja en la Armada, por retiro, a los segundos contramaestros D. Francisco Medina y D. José Fernández.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno despachó esta mañana, como de costumbre, con S. M. el Rey.

Después, en su despacho oficial, recibió a los periodistas, a quienes manifestó que el ministro de Hacienda regresará el próximo lunes y en dicho día se celebrará un Consejo de ministros en la presidencia.

Luego dijo que el Viernes Santo acudirá a Palacio para presenciar con el Rey la procesión de Semana Santa.

El próximo lunes marchará el Sr. Dato a Barcelona, donde inaugurará el nuevo edificio para el Fomento del Trabajo, y después se trasladará a Badalona, donde también inaugurará un edificio para escuelas municipales.

En el caso de que el Sr. Dato no pueda ir a Barcelona, llevará su representación otro ministro, que aun no está designado.

El presidente estuvo hoy en el ministerio de Estado informándose de los telegramas que en este departamento se han recibido referentes a la guerra, y que ha publicado ya la Prensa de la mañana.

En Marruecos no ocurre novedad, según dicen los telegramas de allí recibidos.

El jefe del Gobierno y el ministro de la Gobernación han almorzado hoy en casa de la señora viuda de Iturbe.

Y no da más de sí el día político.

En vista de las insistentes quejas formuladas por la Prensa, y de las reclamaciones relativas a la falta de enlace de los trenes correos en determinadas líneas o de los retrasos que sufre la entrega de la correspondencia por el escaso tiempo de que se dispone en alguna de las paradas reglamentarias en las estaciones para que la oficina ambulante pueda realizar en él las operaciones indispensables, la Dirección de Comunicaciones cree que se debe hacer presente que, por lo que a ella se refiere, se han adoptado cuantas disposiciones son posibles para evitar que el curso de la correspondencia sufra los trastornos que se lamentan, sin que esto quiera decir que tales medidas basten para remediar el mal.

A partir de la fecha en que fué ordenada a las Compañías la rigurosa observancia de los cuadros de marcha vigentes para los trenes que circulan por sus líneas, el director de Co-

municaciones y Telégrafos, Sr. Ortuño, ordenó a su vez que todos los inspectores del servicio de Correos saliesen a vigilar la marcha de las expediciones postales, y que, al propio tiempo, comprobasen el que era necesario invertir en cada estación para la entrega normal de la correspondencia ordinaria y de la asegurada, con el fin de proponer las modificaciones precisas en los itinerarios. De igual modo advirtió a las entidades interesadas la conveniencia de condicionar sus envíos en forma que facilitase la regularidad de su manipulación y se ordenó a los ambulantes que cuidaran la previa preparación de las entregas para invertir en ellas el menor tiempo posible.

Se ordenó igualmente, por telégrafo, que se utilicen donde sea posible los trenes mixtos para las imposiciones o pagos de giros postales menores de 50 pesetas, con exclusión de las expediciones en trenes correos, con objeto de que éstas dispusieran de un tiempo mayor para la entrega de sus efectos asegurados, y, por último, donde no se había contratado con las Empresas el transbordo de la correspondencia para las líneas combinadas se reforzó el personal de ordenanzas. Ninguna otra disposición que pudiera adoptarse corresponde a la Dirección de Comunicaciones. El lamentable trastorno que se pudiera producir, tanto en el régimen de la correspondencia nacional como en el retraso de la extranjera de tránsito, no depende ni puede depender, en modo alguno, de la labor encomendada a los funcionarios del Cuerpo de Correos, que en cuanto a ellos atañe realizan los mayores esfuerzos para asegurar la normalidad, cumpliendo con todo rigor las disposiciones ordenadas por el señor Ortuño, de las cuales hemos dado breve noticia.

Según se anuncia en el reparto, hará su debut con el estreno de *El gavilán*, la notable actriz Concepción Robles, que recientemente ha ingresado en la compañía de este teatro.

Seguendo la costumbre establecida, se suspenden las representaciones en este teatro hasta el Sábado de Gloria, en cuyo día se reanuda la temporada.

NOTAS TEATRALES

La Dirección artística de este teatro, en su especial empeño de procurar el mayor esplendor a la próxima temporada de primavera, de dedicada principalmente al cultivo y protección de la ópera española, consagra estos días toda su actividad a sumar elementos encaminados a ese fin elevado y patriótico.

Uno de los extremos que más atención merecen es la entidad coral, tan importante en todo buen conjunto lírico, y a este propósito cuenta ya con la valiosísima cooperación de los alumnos del Conservatorio, que no han vacilado en prestar su concurso a una labor de arte nacional.

Pero aspirando a más todavía en este particular, aparte del gran refuerzo que la suma de alumnos significa para la masa coral de este teatro, la Empresa ha admitido y sigue admitiendo los ofrecimientos de muchos cantantes, entre los que se cuentan no pocos aficionados de uno y otro sexo, que desean figurar en los coros.

Ya saben, pues, aquellos jóvenes que tengan voz y sepan música dónde pueden colaborar a una campaña en pro del engrandecimiento lírico español.

De cuatro a seis de la tarde, los días no festivos, son las horas designadas por la Dirección del teatro Real para recibir a los solicitantes.

El próximo Sábado de Gloria, a beneficio de la primera actriz Mercedes Pérez de Vargas, se estrenará la comedia en tres actos, en prosa, original de François Croisset, *El gavilán*, con arreglo al siguiente reparto: Mariana (condesa Dassetta), señorita Pérez de Vargas; señora Mida de Tierrache, señora Martínez; Beatriz Dnelos, señorita Robles; señora de Sanonclair, señorita Carbene; la baronesa, señorita Gorostegui; Mauricio (conde Dassetta), Sr. Bonafé; René de Tierrache, Sr. González; Erik Drakton, Sr. Zorrilla; marqués de Sardeionp, señor Romea; Gerardo Dnelos, Sr. Asquerito; Carlos Ferrand, Sr. Riquelme; el príncipe, Sr. Moreno; De Sanonclair, Sr. Del Valle; un maitre d'hotel, Sr. Insúa; Smitron, Sr. Ras-

che; criad, Sr. Muñoz; primer bailarín, N. N.; segundo bailarín, N. N.

De esta comedia de François Croisset—que ha arreglado a la escena española D. Salvador Aragón—dijo la crítica de París que era la mejor de su autor, siendo su éxito realmente clamoroso. Presta mayor interés a su trama el ambiente aristocrático en que su acción se desenvuelve y la concepción de su originalísimo argumento.

Según se anuncia en el reparto, hará su debut con el estreno de *El gavilán*, la notable actriz Concepción Robles, que recientemente ha ingresado en la compañía de este teatro.

Seguendo la costumbre establecida, se suspenden las representaciones en este teatro hasta el Sábado de Gloria, en cuyo día se reanuda la temporada.

Seguendo la costumbre establecida, se suspenden las representaciones hasta el Sábado de Gloria, que se reanudarán con las siguientes funciones: por la tarde, a las seis y media, *Amor a oscuras* y *Dios dirá*, y a las diez y media de la noche, la comedia de grandioso éxito *La espuma del champagne*.

Continúan los ensayos de la tan discutida comedia de Linares Rivas, *La garra*.

La Empresa de Eslava quiere que el estreno de *La garra* resulte un acontecimiento artístico, y el notable escenógrafo Sr. Gayo ya está pintando el decorado, y el atrezzo también será construido expresamente para dicha obra.

Se suspenden las representaciones hasta el sábado de Gloria, que se reanudarán con el estreno del juguete cómico en dos actos, original de los Sres. Paso y Abati, titulado *Mi querido Pepe*.

SUCESOS

Jinete lesionado.

Ildefonso Caballero Alfonso, de veinte años, jornalero, se cayó de una jaca en la carretera de El Pardo, por espantarse el animal al pasar un automóvil.

El jinete sufrió la fractura de la pierna derecha, siendo auxiliado en la Casa de Socorro de Palacio, desde donde pasó al Hospital de la Princesa.

Sustracción de un reloj.

A petición de D. Antonio Maestro Gil fué detenido ayer Enrique Luna Mayor, de veintidós años, albañil, como presunto autor del robo de un reloj de señora, valuado en 120 pesetas.

Maltrato por sus hijas

Benita San Martín Rey, de setenta y tres años, viuda, fué auxiliada anoche en la Casa de Socorro de Palacio, por haber sido agredida en su propio domicilio, calle de la Parada, número 5, entresuelo, por un individuo llamado Nicolás, amante de una hija de Benita, llamada Carmen, y la cual intervino también en el suceso, en unión de otra hermana llamada Francisca Vázquez San Martín.

Las dos hermanas y Nicolás fueron detenidos.

Benita sufrió lesiones de pronóstico reservado en la boca.

Fontanero lesionado.

Agapito Moro González, de cuarenta y cinco años, fontanero, se cayó ayer tarde de un andamio en una obra de la calle de San Marcos, número 3, produciéndose lesiones de pronóstico reservado.

Una riña.

Venancio Ramos Vecino, Juan Avila Astorga y Lucio Nombela resultaron ayer lesionados en una riña ocurrida en el Arroyo de las Pavas.

Los dos primeros sufrieron lesiones de pronóstico reservado, y Lucio, que resultó lesionado al mediar en la contienda, sufrió contusiones leves.

Hallazgo de un feto.

En la Pradera del Corregidor fué encontra-

do ayer el cadáver de un feto de término que no presentaba lesión apreciable al exterior. El médico que le reconoció sólo obvió que no tenía ligado el cordón umbilical.

PALACIO

S. M. el Rey recibió en audiencia al general Borbón y Castellví, capitán general de las Baleares, que fué a despedirse.

S. M. la Reina doña Victoria Eugenia pasó por la Casa de Campo acompañada de la señora Heredia.

Llegó anoche sin novedad a Algeciras la princesa Salm-Salm.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 29, Día 30. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

INFORMACION DE GUERRA

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Madrid en situación de cuartel al general de brigada D. Manuel Martín Sedeño.

Ferrocarriles.

Se nombra jefe de la Comisión de estudios de Ferrocarriles de la primera región al comandante de Estado Mayor D. Juan Zaballos y Sánchez.

Retiros.

Se concede, por edad, al oficial primero de Oficinas Militares D. Enrique Consejo Guillot.

Profesorado.

Se nombra jefe de estudios de la Academia médica militar al subinspector médico de segunda D. Antonio Fernández Vitorico; profesor de la de Infantería al capitán D. Joaquín Blanco-Valdés, y continúan en comisión hasta fin de curso el comandante de Estado Mayor D. Alfonso Bayo, de la Escuela de Aviación, y el comandante D. Jesús Velasco, de la de Infantería.

Ayudantes de campo.

Se nombra, del general de brigada D. Miguel Núñez de Prado, al comandante de Caballería de igual nombre y apellido en relevo del de Caballería D. Manuel Ostevet, que cesa en el cargo.

Se destina a las órdenes del inspector médico D. José Cabellos al médico mayor D. Leopoldo García.

Firma del Rey

Guerra.

Se concede la gran cruz blanca del Mérito Militar al general de división D. Pedro del Real y Sánchez Paulete.

Se nombra consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al vicealmirante de la Armada D. Orestes García de Paadín y García.

Un rasgo honroso de los empleados mercantiles

Al celebrar la Asociación general española de Empleados mercantiles su acostumbrada Junta general ordinaria el sábado 26 del actual, el señor secretario, sin previo aviso, dió lectura de una noticia de *El Imparcial* de aquella fecha, relativa al intento de suicidio de la esposa de un tenedor de libros, en la actualidad sin empleo, motivado por la carencia de recursos y por la falta de trabajo de su esposo.

Con una unanimidad espontánea y ejemplar todos los asociados asistentes coadyuvaron, en la medida de sus fuerzas, a la colecta que se improvisó para entregar al infeliz compañero un donativo que le permitiera afrontar su adversa situación. A esta colecta, 73,10 pesetas, hay que añadir 100 pesetas que donó la Junta de los fondos sociales, con el ofrecimiento de interesarse con todas sus fuerzas para que encuentre un empleo que le ponga al abrigo de los fantasmas del hambre.

A nosotros nos place mencionar este emocionante acto para honra de la Asociación que tan entusiasta y provechosa defensa hace de los empleados mercantiles, sin mirar, como en el presente caso, si es asociado o no el compañero que necesita su auxilio.

Habitaciones

Se cadén gabinetes elegantísimamente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZARRO, 15.

(Núm. 14.)

FRANCISCO ARDERIUS DE MIS RECUERDOS NARRACIONES HISTORICAS

(CONTINUACIÓN)

Ganar ventaja a su contrario y con el aviso oportuno, el buque atacado maniobra convenientemente, bastando desviarse de la dirección del submarino para hacer fracasar el éxito de tan poderosa arma.

Respecto a los medios de que un agente aéreo pueda disponer para por sí propio destruir este género de armas invisibles para el atacado, daremos luego una ligera idea, partiendo siempre de la hipótesis, puesto que hasta ahora no se han hecho experiencias que puedan justificar conclusiones definitivas.

Otras muchas aplicaciones como vigilante avanzado y medio de comunicación, pudieran citarse en

las aplicaciones de los citados elementos para auxiliares de las escuadras, pero entre todos está en lugar preferente, el que se refiere a una flota bloqueada.

Si por contingencias de una guerra, una escuadra, parte del poder naval de una nación, se viera bloqueada por un enemigo superior, es evidente que la única solución que puede tener para su salvamento, es ponerse en comunicación con los otros elementos navales, con cuyo auxilio, convenientemente preparado y combinado su movimiento, ponga en libertad lo que seguramente sería dominio del enemigo.

Recordemos la heroica salida de la escuadra rusa al mando de su almirante Waitgeft, cuando deseoso de unir sus fuerzas con la división Wladivostok, perece en la lucha sin resultado práctico alguno, cuando quizás un medio de comunicación con sus buques del Norte, le hubiera dado una victoria sobre la escuadra japonesa, reuniendo el total de sus buques en acción lo que, comprobado después, hubiera provocado la retirada de la escuadra de Togo, falta de municiones.

Es indudable, pues, el éxito grandioso que con el tiempo alcanzará cualquier clase de máquina aérea,

como vigilante y observador de los movimientos del enemigo, conocimiento fundamental para el desarrollo de la estrategia y táctica modernas. Veamos ahora el porvenir de éstos como arma de ataque en lo futuro.

Para el estudio del dirigible como arma de combate, precisa antes que nada conocer la cantidad que en peso de proyectiles puede llevar, suponiendo una altura de elevación por lo menos de 1.000 metros, con el fin de darle las mayores garantías de invulnerabilidad.

Tomando como tipo el «Lebaudy» francés, y para un recorrido de 63 kilómetros en condiciones normales de la atmósfera, tendríamos: que puede elevar sin gran esfuerzo tres pasajeros, más 700 kilogramos de peso, en lastre, pertrechos u otros artículos.

Ahora bien; para su elevación a 1.000 metros, necesita arrojar 250 kilogramos de lastre, más 30 kilogramos por hora que pueden calcularse necesarios para las maniobras del dirigible durante las dos

escasas que debe tardar en el recorrido de los 60 kilómetros, sumemos 40 más para cubrir imprevistos y maniobras de aterramiento, añadamos 50 kilogramos de esencia para el motor, y en total resultarán 400 kilogramos, quedando, por lo tanto, un remanente de 300 kilogramos para emplearlos en elementos explosivos para el ataque.

Claro es que cada desprendimiento de un proyectil originará un desequilibrio en el globo, que será compensado en parte por los 60 kilos de lastre dispuestos para maniobras, que dejará de arrojarse, o, en caso necesario, por una salida de gas proporcional al peso del proyectil desprendido, o aumento de fuerza ascensional correspondiente. Esto puede originar un movimiento ondulatorio de arriba a abajo en el dirigible, que en nada alterará su marcha normal.

Veamos ahora qué condiciones ha de satisfacer el proyectil del que como arma ha de servirse el dirigible.

El proyectil ordinario de nuestra artillería ha de satisfacer a unas condiciones de densidad que origi-

(Continuad.)

EL MEJOR

PURGANTE

AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABANA

Depurativas

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.-Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.-Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

Table with 6 columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspensos, TOTAL. Values: 38, 167, 81, 22, Ninguno, 270

La Mutuelle de France et des Colonies

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia...

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia) DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Table with 2 columns: DE UN CAPITAL EN EFECTIVO, SUBSCRIPCIONES REALIZADAS. Lists financial details and subscriber counts.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español...

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS. Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos...

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas...

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas. Internos, 155 pesetas por todos conceptos...

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W. Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes...

"TITANIA"

- Pintura metálica inoxidable - (Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.611; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

Table listing ship names and capacities: INFANTA ISABEL (10,000), BARCELONA (7,500), CADIZ (7,500), VALBANERA (7,500)

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires...

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabantilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo: as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles...

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans and Galveston.

Table listing ship names and capacities: MIGUEL M. PINILLOS (4,500), CONDE WIFREDO (5,000), MARTIN SAENZ (5,000), PIO IX (6,000), CATALINA (8,000), BALMES (6,500)

Este servicio lo practican los vapores correos... Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre...

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires...

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables: pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INVERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamientos, Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.