

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.031.

Madrid, Sábado 20 de Febrero de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 170.

Los buenos principios militares

Noticias que no pueden ser sospechosas, puesto que proceden de un corresponsal inglés que se halla en las filas del Ejército ruso, describen un admirable movimiento ejecutado por los austro-alemanes en la Bucovina, y que ha producido la toma de Czernowitz y la retirada de los moscovitas al otro lado del río Pruth.

Esta victoria, obtenida por las hábiles combinaciones de una maniobra estratégica, complementada con una energía táctica a toda prueba, es una buena lección para esos comentaristas, impresionables que fundándose en los circunstanciales sucesos del teatro occidental de operaciones, se han atrevido a decretar la muerte de los buenos principios militares, que fueron verdad en manos de Aníbal, continuaron siéndolo con el gran Federico, con Napoleón, con Moltke, y no había motivo para que dejasen de serlo ahora.

Los progresos obtenidos en los elementos de guerra—comprendiendo, como es natural, los que se refieren a las comunicaciones—, lejos de cohibir las iniciativas de un caudillo, las facilitan grandemente y le permiten extender sus empresas en razón directa de los medios de que dispone.

Bueno fuera que el recibir noticias completas de todas partes, por medio de los aviadores, del telégrafo sin hilos y del teléfono, constituyese una dificultad para mover las unidades; que la posesión de una artillería potente y de un fusil preciso impidiese combinar con acierto las baterías y los batallones, o que una red de ferrocarriles bien dispuesta se opusiese a la consecución de concentraciones, preparadas con ese golpe de vista que es privilegio de los grandes capitanes.

La cosa, así presentada, resulta un absurdo evidente; mas nuestros lectores habrán leído en estos días juicios críticos en los que se afirma que ya no hay estrategia, que los combates han degenerado en luchas de compañía a compañía; que la fortificación permanente es inútil, y otras lindezas que brotan de esos cerebros revolucionarios tan prontos a establecer doctrinas nuevas.

Frente a la negativa de la eficacia de la maniobra se alzan Hindenburg y los generales que siguen la escuela del viejo Moltke, obteniendo triunfo sobre triunfo, en medio de dificultades enormes creadas por el terreno y los rigores de la estación invernal.

Frente a la idea de que los fuertes son inútiles se destaca la brava guarnición de Przemysl, resistiendo un segundo asedio desde hace tres meses contra todos los cañones que los rusos han empleado para destruir la fortaleza austriaca.

Lo que sucede es que la multiplicidad y el perfeccionamiento de las armas y de los medios de comunicación requieren mayor competencia en el que emplea tan valiosos elementos, y que la guerra exige hoy día una preparación completa en el mando, un espíritu grande en el soldado, un estudio constante que hacen imposibles las improvisaciones.

El organizador va tomando la primacía sobre el hombre de genio, si es que no se admite el que las lambreras de la historia militar fueron, en primer término, expertos organizadores, y a esta calidad debieron sus éxitos y su renombre.

Cuanto más perfecta y complicada es una máquina, mayores conocimientos teóricos y prácticos necesita el hombre llamado a manejarla; pero no se afirma que se torne mejor con un cuchillo que con un aparato que aprecia las décimas de milímetro al arrancar las virutas de un pedazo de madera.

Si la campaña en Francia se halla estacionada y parece imposible conducirla con arreglo a esos principios que tan fácilmente se niegan, volvamos la vista a Polonia, a la Prusia oriental y a la Bucovina, y los veremos confirmados.

Allí la organización tedesca triunfa del barullo ruso; la maniobra rápida se sobrepone al arroyo de unas tropas movidas perezosamente porque no tienen ferrocarriles para trasladarse con oportunidad al punto necesario.

Hindenburg procede como Julio César, con la diferencia que puede ejecutar en una semana lo que hacía en dos meses el gran general de Roma.

La situación en Portugal

BADAJOS, 20.—Comunican de Lisboa que en el río Tajo, donde se halla anclado, se ha incendiado el vapor italiano *Gioyancia*. El fue-

go ha sido producido por combustión espontánea del cargamento de azufre que llevaba. Auxiliado por remolcadores y bomberos pudo sofocarse el incendio, aunque con pérdidas de consideración.

Se nota cada día más la falta de carne. Los abastecedores han celebrado una reunión, acordando pedir al Gobierno que se prohíba la exportación a Gibraltar y la salida clandestina de reses. Además, gestionan que se fije el precio del ganado y que se municipalice el servicio de abastecimiento de carnes y la distribución de reses por el Municipio.

También se ha celebrado una reunión de trigueros y harineros por notarse falta de pan. Han sido exportadas clandestinamente 81 toneladas de azúcar. La Policía hace gestiones para buscar los autores de la operación.

Se ha aplazado la inscripción de electores hasta el día 27.

Viajeros llegados a Lisboa, procedentes de Oporto, aseguran que los monárquicos activan los preparativos para una sorpresa. Las autoridades vigilan la frontera.

Telegramas de la costa

La escuadra a Cartagena.

ALGECIRAS, 19.—En el banquete dado por el gobernador militar en obsequio del almirante de la escuadra y de los comandantes de los cruceros reinó inmenso entusiasmo, pronunciándose brindis patrióticos, que terminaron con vivas a la Marina española, al Ejército y al Rey.

El baile que se celebró luego en el Kursaal en honor de los jefes y oficiales de la escuadra estuvo animadísimo.

Telegramas de Agencias y corresponsales han dicho que el Almirantazgo británico había negado la entrada en el dique de Gibraltar a nuestro acorazado *España*, el que, según se decía, necesitaba efectuar reparaciones o arreglos en una de sus hélices.

La noticia carece en absoluto de fundamento, pues el *España*, que acaba de incorporarse en Algeciras a la escuadra, no necesita reparación ni arreglo alguno, habiendo salido en el día de ayer con el *Carlos V*, *Reina Regente* y torpederos números 1, 2, 4 y 5 para Cartagena en cumplimiento de órdenes superiores.

El puerto de Tenerife

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 20.—Procedente de Punta Arenas ha fondeado el transporte de guerra chileno *Rancagua*, que se dirige a Venecia con importante cargamento de salitre.

También fondeó ayer el vapor australiano *C-4*, que era de nacionalidad alemana antes de empezar la actual guerra, y que fué capturado por los australianos en aguas jurisdiccionales de Melbourne.

Pertenecía a la Compañía Hansa y hacía la travesía desde Hamburgo a las Carolinas y de más posesiones alemanas.

Después de aprovisionarse de carbón salió para Inglaterra.

Tres niños ahogados.

CARTAGENA, 20.—En una veje barcaza de Mar Menor se embarcaron tres niños.

El fuerte viento de Levante arrastró la embarcación, que se fué a pique, y las tres criaturitas perecieron ahogadas.

El mar ha arrojado a la playa los cadáveres de dos de ellas.

Pescadores en peligro.—Cinco ahogados.

VIGO, 19.—Reina un tremendo temporal, que ha sorprendido varias lanchas pescadoras que regresaban de la pesca al puerto de Cangas.

Una, tripulada por 11 hombres, volcó, ahogándose cinco.

Los seis restantes fueron recogidos por otra lancha, que los trajo a Vigo. Uno de ellos falleció al desembarcar.

Varios buques entraron de arribada.

Los naufragos de Arcila.

CÁDIZ, 20.—En el vapor correo de Larache han llegado 730 soldados licenciados, 15 sargentos y 16 oficiales.

Vinieron entre ellos los soldados que se salvaron del naufragio de Arcila.

Uno de los naufragos enmudeció y otro se volvió loco.

Además, cuatro soldados han sido trasladados al hospital en estado grave.

Hoy por la tarde comenzarán a marchar los licenciados a sus casas. Otros lo harán en el tren correo de mañana.

En Larache reina tranquilidad.

El vapor «Satrustegui».

LA CORUÑA, 20.—Fondeó en el puerto el trasatlántico *Patricio Satrustegui* con el fin de tomar pasajeros para Buenos Aires.

Lleva también 300 toneladas de carga para Montevideo y Nueva York, transbordadas del vapor alemán *Belgrano*, que se encuentra en

Coruña refugiado desde los comienzos de la guerra.

Alemás tomó una excelente partida de encajes belgas, valorada en 35 000 pesetas, para Río Janeiro y Brasil, que ahora es allí el nuevo mercado de Galicia en vista de que faltan los encajes belgas.

En alta mar.

CÁDIZ, 20.—Por radiograma comunica el capitán del *Infanta Isabel de Borbón* que el día 18 del corriente, a las siete de la mañana, se encontraba a la altura de Cabo Frío.

Barco de arribada.

SANTANDER, 19.—Esta noche entró de arribada forzosa el vapor *Peña Sagra*, de esta matrícula, que corrió fuerte temporal a 40 millas de este puerto.

Gracias a la pericia del primer oficial, señor Mora, que iba de guardia, pudo evitarse el naufragio del buque.

Las olas le causaron importantes averías, que se calculan en 25.000 pesetas.

Resultaron heridos el oficial Sr. Mora y el contraalmirante, D. Manuel Pérez.

De regreso de Méjico.

CÁDIZ, 20.—Procedente de Galveston, ha fondeado en este puerto el vapor *Conde de Wyffredo*. Durante la travesía no encontró ningún buque de guerra y muy pocos mercantes, pues la navegación ha disminuido notablemente.

También ha fondeado, procedente de Veracruz, el trasatlántico *Buenos Aires*.

Zarpó de aquel puerto el día 27 del pasado mes de Enero.

En Veracruz había un Gobierno carrancista; los secuaces de este Gobierno atropellaron a los súbditos españoles.

Vienen en dicho barco numerosos sacerdotes españoles que han sido expulsados de Méjico sin motivo alguno.

Los pasajeros confirman que aquel país se halla en la más espantosa anarquía.

Al zarpó el *Buenos Aires* de Nueva York, dos cruceros ingleses le preguntaron por telégrafo sin hilos su nacionalidad y le dejaron continuar su viaje una vez que el buque dió respuesta.

Teniente coronel de la Guardia civil D. Isidoro Bustos

Pocos nombramientos oficiales tan acertados. El teniente coronel Bustos une a una actividad infatigable una inteligencia privilegiada; talento y laboriosidad se aúnan en este bi-



TENIENTE CORONEL D. ISIDORO BUSTOS
Nuevo Inspector general de Seguridad.

zarro y estudioso jefe del benemérito Instituto, cuya hoja de servicios es espejo de oficiales entusiastas, y cuyos méritos y servicios son legítimo orgullo y sincera admiración de sus compañeros de armas.

Sánchez Barcáiztegui

Anoche atentó contra su vida disparándose un tiro en la sien derecha el distinguido comandante de Infantería de Marina D. Fermín Sánchez Barcáiztegui, domiciliado en la calle del Príncipe, núm. 18.

El proyectil quedó alojado en el interior del cráneo, sin producir orificio de salida.

En gravísimo estado fué conducido el suicida a la Casa de Socorro del distrito del Congreso, donde dieron parte de lo ocurrido al Juzgado militar de guardia.

El Sr. Sánchez Barcáiztegui fué trasladado a primera hora de la mañana a la Clínica de urgencia del Buen Suceso.

Se ignoran los móviles que han impulsado al Sr. Sánchez Barcáiztegui a atentar contra su vida.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo

LA GUERRA MARITIMA

El bloqueo de Inglaterra

Los ingleses consideran deficiente el bloqueo.—El fracaso de los zeppelines.—Proposición de Alemania.—El contrabando de guerra.

LONDRES, 20.—La Prensa de Holanda, Dinamarca, Italia y los Estados Unidos comentan el deficiente resultado del bloqueo anunciado por Alemania con tanta altivez.

El comercio de Inglaterra se lleva a cabo normalmente, no habiendo aumentado el precio de los seguros.

La amenaza de los zeppelines ha empezado con un fracaso, puesto que dos de éstos han sido destruidos. Londres se cansa de esperar un ataque de los zeppelines.

Los actos alemanes de piratería hasta ahora no han causado ningún daño, excepto el naufragio de un barco noruego, que chocó con una mina alemana en el mar Báltico. La tripulación pereció.

En la contestación de Alemania a los Estados Unidos sobre el peligro que corren los vapores neutrales, aquella acusa a Inglaterra de proponerse causar el hambre en Alemania.

Los comandantes de los submarinos alemanes han recibido la orden de no atacar a los barcos americanos al reconocerlos; pero Alemania no se hace responsable de lo que pueda ocurrir si un barco americano choca con alguna mina.

Alemania propone, como medio de proteger los buques mercantes, el que vayan acompañados de barcos de guerra.

Comentando la contestación de sir Edward Grey a la nota de los Estados Unidos, *La Tribuna*, de Nueva York, dice:

«Nosotros no queremos prohibir a Inglaterra el declarar lo que en su opinión es o no contrabando de guerra.»

En la Cámara de los Comunes prevalece la opinión de que el Gobierno británico tiene la intención de declarar como contrabando toda clase de víveres y materias primas para la industria alemana.

La Prensa alemana y el bloqueo.—Advertencias a los neutrales.

La *Gaceta de la Cruz* dice que jamás dará al olvido el pueblo alemán la actitud de los Estados Unidos.

«No podemos retroceder—agrega ese periódico—, y quien pretendiera oponerse nos encontraría firmes como el granito al Gobierno y al pueblo alemanes.»

El *Lokal Anzeiger* sostiene que es falso el punto de vista americano por que acusa ignorancia de la situación creada en el mar sin la más leve culpa por parte de Alemania. Estima que el Gobierno de los Estados Unidos ha debido remitir a la Gran Bretaña una nota más enérgica con motivo del abuso de pabellón neutral.

La *Deutsche Zeitung* pregunta por qué los neutrales no han usado del derecho que les concede la conferencia de Londres en lo que se refiere al contrabando. De haber procedido en esa forma, sería ineficaz el bloqueo inglés del mar del Norte.

Si la cuestión del contrabando no se hallara sujeta a un reglamento internacional, Alemania no hubiese llegado a redactar la comentada declaración.

La *Gaceta de Voss* censura en forma severa a los Estados Unidos por surtir copiosamente a Inglaterra y Francia de material de guerra.

El corresponsal en Berlín de la *Gaceta de Francfort* ha escrito lo siguiente:

«Alemania abriga el sincero deseo de vivir en paz con los Estados Unidos. Quiénes se hallen acostumbrados a los usos diplomáticos de los Estados Unidos no experimentarán gran extrañeza por sus frecuentes faltas de cortesía, y, sobre todo, si no olvidan que materialmente no pueden hacerse la guerra Alemania y los Estados Unidos.»

La *Gaceta de Colonia* advierte a los neutrales que tengan cuidado de no acercarse a las aguas británicas a causa de las minas que han sido sumergidas por los ingleses para proteger su territorio contra los submarinos alemanes, y también por los submarinos alemanes, que las han colocado particularmente en la proximidad de los puertos británicos.

«Las minas son ciegas—dice el citado periódico— y no harán distinción alguna entre neutrales y beligerantes.»

Optimismos ingleses.—Continúa el tráfico.—Vapor noruego torpedeado.

LONDRES, 20.—Se esperaba aquí con cierta impaciencia la información de última hora acerca de los resultados del bloqueo de las costas por los submarinos alemanes.

Este, a pesar de los recelos de los pesimistas, no ha producido hasta la fecha resultado alguno.

Según los datos recogidos por los Centros oficiales, el movimiento de navegación fué el normal en esta época del año.

Por delante de Dover cruzó aproximadamente, tanto en dirección al Norte como al Sur, el mismo número de barcos que en los pasados días.

Como particularidad digna de nota debe consignarse que desde el amanecer hasta las doce de la noche fondeó en el puerto de Liverpool un número de buques mucho mayor que en tiempos normales.

Según las informaciones oficiales, en todos los puertos ingleses fué ayer el movimiento de embarcaciones igual al de los anteriores días del mes.

No se presentó en ningún punto de las costas buque enemigo alguno.

Únicamente el vapor noruego *Bebridge*, de 7.000 toneladas, ha sido torpedeado en el canal esta mañana temprano por un submarino alemán.

Se oyó una violenta explosión cuando el vapor navegaba frente a Folkestone.

Dícese que el piloto y 8 hombres abandonaron el barco antes de ocurrir la catástrofe. No se tiene noticias de ellos.

Paralización del tráfico.

Las noticias de Holanda y de Escandinavia se hallan en abierta contradicción con las precedentes de Inglaterra.

De Rotterdam comunican que desde el anochecer del día 17 de Febrero no han entrado barcos aquí.

No se sabe si se debe atribuir eso al mal tiempo o a las medidas tomadas por Alemania con relación al tráfico marítimo.

Desde Stokolmo también dicen que se ha paralizado el intercambio marítimo entre Suecia e Inglaterra.

Para los próximos días no está anunciada la salida de ningún barco desde Suecia al Reino Unido.

Noticias análogas transmiten desde Noruega y Dinamarca.

Barco español perdido.

LONDRES, 20.—Cerca de las playas de Goodwin Sands, según *The Daily Mail*, fué encontrada ayer una lancha de salvamento perteneciente al vapor español *Horacio*, de la matrícula de Bilbao.

Se sabe que dicho buque zarpó de West Hartlepool hace ocho días, y se supone que fué alcanzado por algún torpedero alemán o que chocó con una mina y se fué a pique con todos sus tripulantes.

El *Horacio*, buque español de la matrícula de Bilbao, que se cree perdido en las costas inglesas, pertenecía a la Casa Echevarrieta y Larriaga. Desplazaba 3.800 toneladas y o tripulaban el capitán Belaúnde y 30 hombres.

Conducía a Hartlepool 3.000 toneladas de mineral de hierro.

Vapor francés torpedeado.

PARÍS, 20.—En telegrama de Dieppe comunican a *L'Echo de Paris* que a 16 millas de aquel puerto un submarino alemán torpedeó el vapor francés *Dinorah*.

A pesar de tener varias planchas del casco rotas, el buque pudo mantenerse a flote y llegar a Dieppe.

Instrucciones del Gobierno holandés.

LONDRES, 20.—Comunican de La Haya que el Gobierno de los Países Bajos ha recomendado a los capitanes de buques mercantes que en cuanto divisen un submarino paren la marcha y envíen su documentación para que la examine el comandante del submarino.

Restos de un submarino.

LONDRES, 20.—El mar ha arrojado a las costas orientales de Inglaterra los restos de un submarino alemán.

Algunas de las planchas de hierro tienen grabado el nombre de dicho submarino, que es el *U. 12*.

Un mercante inglés a pique.

ALICANTE, 20.—De Liverpool y escalas ha fondeado en Torre Vieja el vapor español *Turia*.

Dicen los tripulantes que hallándose a dos millas de dicho puerto inglés estuvieron a punto de ser embestidos por un submarino alemán.

Este, con un barco de guerra, perseguía a un buque mercante inglés y lo echó a pique a la vista del *Turia*.

La Marina inglesa.—Nuevas escuadras.—Las bajas.

Dice la Prensa de Londres que dos nuevas y poderosas escuadras, armadas de cañones de 15 pulgadas, están en servicio.

Como la unidad táctica de la escuadra inglesa es de cuatro navíos, son, pues, ocho nue-

EN EL CONTINENTE LA GUERRA EUROPEA

Las operaciones en Oriente

Parte oficial alemán.—Sigue la persecución de los rusos.

ROMA, 19.—El parte oficial facilitado hoy en Berlín dice:

«Tauroggen ha sido ocupado por los alemanes.

Al Nordeste de Krodnó y al Norte de Suchowola, las luchas de persecución han entrado en la última fase.

Continúan las luchas al Nordeste de Końo. Al Sur de Myszyńce, los rusos fueron desalojados de varios pueblos.»

Comunicado austriaco.—Se consolidan los últimos éxitos.

ROMA, 19.—De Viena comunican el siguiente parte oficial:

«Nuestro ejército ha experimentado cambio esencial la situación en todo el frente de los Cárpatos, esto es, desde Dukla hasta Wyschkuf.

Nuestra artillería ha rechazado a los rusos, que intentaron atacar las posiciones austro-alemanas.

Se han librado nuevos combates al Nordeste de Kolomea y al Norte de Nadworna.

En Bukovina se han visto obligados los rusos a pasar el río Pruth.

Las tropas austro-alemanas ocuparon ayer Czernowitz.

Los rusos, al evacuar la ciudad, dirigieron a Nowosienki.»

Comunicado ruso.—Total resistencia en los Cárpatos y el Vístula.

LONDRES, 20.—El Cuartel general ruso ha comunicado lo siguiente:

«En el frente del Niemen hasta el Vístula prosiguen los combates con extraordinaria violencia.

Hemos rechazado en los Cárpatos todos los ataques de las fuerzas austriacas contra nuestras posiciones a la vez que realizamos contraataques de eficaz resultado.

Nuestros destacamentos J. Buk y na se han replegado a la orilla del Pruth.»

Los propósitos de Rusia.—Efecto en Rumanía.

Tel. grafían desde Bucarest a Londres que la declaración del ministro Sazonoff en la Duma anunciando que el propósito de Rusia es elargar hasta Constantinopla ha producido en Rumanía un efecto enorme.

El Gobierno rumano vacila ahora más que nunca en decidirse a ir a la guerra, aunque Rusia ha ofrecido garantías especiales para la libertad perpetua de los Dardanelos.

Acuerdo ruso-sueco.

Según un telegrama de Copenhague, los Gobiernos ruso y sueco han celebrado un convenio relativo a la exportación de cereales y de forrajes de Rusia a Suecia, vía Kirung.

Los efectos alemanes.

En el periódico ruso Gazette de la Bourse, el coronel Schinsky calcula que el total de las fuerzas alemanas en los frentes oriental y occidental comprenden 6 Cuerpos, que con otros cuatro más, tres millones de hombres, admitiendo que sobre el centro francés han sido enviados 20 Cuerpos adicionales desde el comienzo de la nueva ofensiva.

La lucha en Francia.

El parte oficial alemán.—Ataques rechazados.—Ligeros progresos.

ROMA, 20.—El Gran Cuartel general alemán dice que en la Champagne los franceses emprendieron nuevos ataques, con grandes contingentes; pero fueron completamente rechazados, dejando cien prisioneros en manos de los alemanes.

En el ataque francés dirigido contra Bourcelles Vauquois (publicado en el último parte), los alemanes hicieron prisioneros a cinco oficiales y 479 soldados.

Al Este de Verdun, cerca de Combreg, los franceses, después de haber hecho algunos progresos, fueron obligados a retirarse, con grandes pérdidas.

En los Vosgos, los alemanes asaltaron una altura al Sur de Lussey, y cogieron dos ametralladoras.

Los combates locales.—Siguen los combates locales.

PARIS, 20.—«Nada importante hay que señalar desde el último comunicado de ayer. La noche ha sido de calma, salvo en el valle del Aisne y en el sector de Reims, donde ha habido algunos combates de artillería bastante vivos.

En la región de Perth, todas las posiciones tomadas por nosotros han sido conservadas.

Entre la Argona y el Mosa, hasta el Pont des quatre rivières, hemos tomado una lanza bomba.

En los Vosgos hemos rechazado dos ataques de infantería al Norte de Wissembach (región de Bonhomme).

Por otra parte, nos hemos organizado y fortificado, avanzando metódicamente al Norte y al Sur de la venta de Sudel.»

Combate al Sur de Ypres.

LONDRES, 20.—Un despacho de sir John French, publicado hoy por la oficina de Prensa, dice que ha habido violenta lucha al Sur de Ypres.

vos acorazados los que acaban de añadirse a las fuerzas navales británicas.

Estos navíos se empezaron a construir con arreglo a los programas de 1912, 13 y 14.

Son de tipo del Queen Elisabeth; desplazan 28.500 toneladas; tienen un andar de 25 nudos, y llevan ocho cañones de 381 milímetros (15 pulgadas) y 16 de 152.

El cañón de 381 tiene un proyectil de 885 kilogramos.

El número de Febrero de la Lista Naval Inglesa (Navy List) no se ha puesto a la venta.

Según parece, no será facilitado al público.

Era regía, conforme al Convenio de la Haya, de que los navíos mercantes transformados en buques de guerra fuesen publicados con los nombres de sus comandantes en la Lista Naval del Estado a que pertenecían; pero como Alemania no ha observado la regla, no hay razón para que sign con tal uso los adversarios.

The Times dice sobre este asunto que si este libro es retirado de la circulación pública, será la primera vez que ocurra semejante cosa desde hace un siglo.

Se trata esencialmente de una publicación de tiempo de paz que salió por la primera vez en Febrero de 1814.

Al principio era, en realidad, una publicación privada; hasta 1868 no fué impresa oficialmente, y en 1887 pasó a estar bajo la dirección del Estado.

Las pérdidas sufridas por la Marina británica desde el comienzo de la guerra son las siguientes:

Marina Real: Muertos, 348 oficiales y 5.812 marinos.

Heridos, 45 oficiales y 184 marinos.

Desaparecidos, ocho oficiales y cinco marineros.

División Real naval: Muertos, cinco oficiales y 36 hombres.

Heridos, 40 oficiales y 184 hombres.

Desaparecidos, siete oficiales y 968 hombres.

Prisioneros, 39 oficiales y 324 marineros.

Detalles de una caza.

Dicen de El Havre que el día 15, a las seis y media de la tarde, el carbonero inglés Duwich, que iba de Hull a Roue, hallándose a 20 millas al Noroeste de la Heve, sintió una formidable explosión que se produjo por el frotamiento de la bomba.

El carbonero acababa de ser torpedeado.

Instantáneamente el capitán dio orden de que fuesen lanzados los botes, y realizada esta maniobra en menos de un cuarto de hora, los marineros pudieron ver perfectamente al submarino alemán.

De los 31 hombres que componían la tripulación, 22 fueron recogidos por el contratorpedero Argueuse, que les llevó al puerto, entre diez y once de la noche. Otros siete pudieron llegar a Fécamp con su lanza; pero de los otros diez no se tiene todavía noticia.

Veinte minutos después de la explosión el Duwich estaba hundido completamente.

Era un vapor de 2.08 toneladas.

Barco alemán al servicio de Austria.

TENERIFE, 19.—En este puerto ha fondeado el vapor australiano C.4, que era alemán antes de empezar la guerra, y que fué capturado por los austríacos en aguas jurisdiccionales de Melbourne.

Pertenecía a la compañía Hansa y hacía la travesía, cuando fué capturado, desde Hamburgo a las Carolinas.

El C.4 es de construcción moderna, y de mucho andar; después de aprovisionarse de carbón zafiro, con rumbo a Inglaterra.

EL EJERCITO INGLÉS

Un informe de French.

La Gaceta Oficial de Londres ha publicado un despacho oficial de sir John French, que contiene un resumen de las operaciones desde el 30 de Noviembre último:

«La presencia del Rey Jorge ha confortado mucho a las tropas británicas, en las que han sido puestas a prueba su resistencia y su fuerza en los ruidosos combates de Ypres y Armentières.

Las operaciones militares han dependido, sobre todo, del estado del tiempo. A principios de Diciembre, los comandantes generales franceses y británicos, guiados por algunos indicios que parecían de no estar que el enemigo había retirado tropas en todo el frente, organizaron para el 14 de Diciembre un ataque combinado de tropas francesas e inglesas, en el cual los alemanes sufrieron enormes pérdidas.

Al final, las tropas franco británicas regresaron a sus primitivas posiciones.»

El mariscal French informa asimismo que el contingente industrial se ha batido con extraordinaria tenacidad y una gran bravura en todos los encuentros en que ha tomado parte.

En esta parte de su informe hace un análisis de las operaciones de Givenchy, Bthune y La Basée.

El batallón más e cogido, más brillante del ejército territorial ha sido transformado en batallón escolar para oficiales en campaña; está dirigido por oficiales de reserva, pues en él se incluyen completamente doscientos oficiales en cada mes.

El general French hace grandes elogios del ejército en general, y declara que las tropas han estado sometidas a las pruebas más duras

que sea posible imponer a cualquier destacamento.

La batalla encarnizada, descrita en el último despacho, apenas estaba terminada cuando fué preciso hacer frente a los rigores del invierno.

Durante muchas horas consecutivas los soldados tenían que estar metidos en agua helada, hasta la cintura, y a 100 ó 200 metros de distancia solamente de un enemigo siempre vigilante.

A pesar de todas las medidas inspiradas por la ciencia médica, los sufrimientos han sido muy grandes. Pero nuestros hombres han conservado el más bizarro aspecto marcial, aunque en ellos hayan quedado huellas visibles de las penalidades de la guerra. Su ardor no se ha debilitado un momento. La confianza vive en ellos.

El estado sanitario es, en suma, excelente, y las condiciones en que se encuentran las tropas, extraordinariamente satisfactorias.

El mariscal French lamenta vivamente que las circunstancias hayan impedido hacer llegar a conocimiento de la opinión pública, de una manera regular, los numerosos actos de heroísmo realizados y las pruebas de resistencia y de sacrificio dadas por todo el ejército en medio de fatigas y de sufrimientos, casi sin precedente.

Los refuerzos—continúa el mariscal—han llegado de la Gran Bretaña con una rapidez admirable, y han sido distribuidos con prontitud en las líneas del ejército.

La mayor parte de las unidades estaban ya casi completas cuando fueron inspeccionadas.

Estos refuerzos, por su aspecto y sus cualidades, han rebasado en mucho a lo que se esperaba.

Merecen especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Muerec especial mención las unidades 27 y 28, venidas de la India, y en las cuales ha sido aplicado el régimen cariñoso de la Princesa Patricia; son magníficos soldados que realizan una labor excelentísima en las trincheras.

Banquete a Gay

La Juventud liberal monárquica de Madrid organiza un banquete, que se celebrará en breve, en honor de su distinguido conregidor el profesor doctor D. Vicente Gay para significarle su admiración y simpatía por el viaje cultural que el doctor Gay acaba de realizar por varias Repúblicas sud-americanas.

Al acto concurrirán también a algunos partidos cultos del distinguido profesor que desean asociarse al homenaje.

Miscelánea telegráfica

Victima de la epidemia.

TARRAGONA, 19.—Esta mañana falleció en el Hospital militar el teniente de Carabineros D. Gonzalo Pérez, a consecuencia de las heridas que hace pocos días le infirió el cabo del mismo Cuerpo Juan Jiménez.

El suceso ocurrió en la playa de Salau.

El cadáver del infortunado teniente recibirá mañana cristiana sepultura.

Anarquistas peligrosos.

CADIZ, 20.—En el vapor Teodoro Lorente llegaron presos los anarquistas Cristóbal Gutiérrez Soto, natural de Bornos (Cádiz); Manuel Carrera Oza y Severo Ramos Bernal, de Sevilla, y Manuel Barbancho Pueblas, de Cáceres, que pertenecían a un grupo anarquista.

Se les acusa de haber cometido un complot contra las autoridades españolas de Tánger.

También llegó detenido José Javalierio Amores, acusado de haber cometido un crimen en Casablanca.

Terrible accidente.

GUADALAJARA, 20.—En el pueblo de Loranca le Tajuri, partido judicial de Pastrana, apareció muerto en su domicilio Antonio Díaz Fernández.

Suspechándose que su muerte fué producida violentamente, según apareció en los informes médicos, se trasladó el Juzgado de Pastrana al lugar del suceso, ordenando se le practicara la autopsia.

Un vez hecha ésta, se confirmaron las sospechas de que se trataba de un crimen.

El Juzgado, después de tomar declaraciones, averiguó que Antonio Díaz fué muerto a palos por una hija suya, llamada Benita, en cuya compañía vivía.

Esta confesó su crimen, diciendo que mató a su padre a palos entre nueve y diez de la noche del día 10, en perdancia y por cuestión de intereses.

Los sucesos de Cenicero.

LOGROÑO, 20.—En Cenicero han aparecido paquines excitando a la anarquía.

La Benemérita ha detenido a cuatro individuos, a los cuales se les supone autores del hecho.

La suscripción para socorrer a la familia del guardia muerto y a los heridos en los sucesos de Cenicero asciende a más de mil pesetas.

Pedición de San Fernando.

CADIZ, 20.—Ha venido a visitar al gobernador una nutrida Comisión de todos los industriales y comerciantes en vino de San Fernando, para gestionar de aquel Ayuntamiento que no cobre los arbitrios que creó fuera de la ley.

Las trincheras que habían sido perdidas por los ingleses fueron recuperadas, y en sus combates causaron numerosas bajas a los alemanes.

Supresión de las unidades de reserva.

PARIS, 19.—El general Joffre ha dirigido a los ejércitos una orden sufriendo las unidades de reserva, que dice—adquirieron gran cohesión y experiencia en la guerra, dando sobre los campos de batalla pruebas de su valor.

Esas unidades formarán parte de las tropas activas desde ahora.

El generalísimo expresa su convicción de que los reservistas se harán dignos de su confianza, rivalizando en valor con los Cuerpos activos.

Maquinas amaestradas.

PARIS, 20.—De Londres comunican que en breve serán enviados al frente del combate 1.500 maquinas amaestradas.

Se han hecho ya pruebas en trincheras ocupadas por miniques que simulaban soldados alemanes.

French, condecorado.

PARIS, 19.—El Gobierno francés ha acordado conferir la medalla militar al mariscal French.

La lucha en los aires.

Exposiciones de Alemania a Suiza.

PARIS, 19.—Un telegrama de Berna dice que el Gobierno alemán ha comunicado al Consejo federal suizo que el aviador que voló por equivocación sobre el territorio suizo en la región fronteriza con Alsacia ha sido castigado en cuanto fué demostrado su culpabilidad.

El Gobierno imperial dice que siente lo ocurrido.

Confirmación de la pérdida de dos dirigibles.

ROMA, 20.—En el fuerte temporal del 17, que fué la causa de la pérdida del dirigible L.3, también naufragó el L.4, que, después de haber sufrido una avería en los motores, encalló cerca de Bavands Huk (Dinamarca), llevándole temporalmente al mar. Fueron salvados 11 tripulantes, entre ellos el comandante. Otros cuatro han desaparecido. Los supervivientes fueron alojados provisionalmente en Varde.

LOS neutrales

El material de guerra.

NORDBE

Las Compañías dicen que sus contratos son intangibles; pero aunque todo interés legítimo es respetable, hay que recordar que se han alterado pactos como los de concesiones mineras y los de emisión de Deuda pública.

El mal está en la constitución de esas Compañías, que con capital a veces de 200 millones, emitieron obligaciones por más de 1.000. Nadie tiene derecho a protestar; los Gobiernos, porque lo consintieron, y España, porque ha permitido que sus Gobiernos lo consintieran. Hagamos examen de conciencia, luchemos y encaucemos la opinión para que empuje a los Gobiernos irresistiblemente. Yo estoy dispuesto a eso, a pesar de lo difícil de la empresa, sin temer al fracaso, porque si se perece en la vida política, lo importante es perecer con honor.

El Sr. La Cierva fué muy aplaudido.

Teatro Real

La Empresa del teatro Real habrá de dar a conocer en la temporada que está terminando al público madrileño las tres óperas Paolo e Francesca, de Mancinelli; El amor de los tres reyes, de Montemezzi, y Fedora, de Giordano.

Paolo e Francesca, bajo la dirección de su mismo autor, que recibió grandes y merecidos elogios por su labor artística, fué cantada por la Fizio; pero, a pesar de todo, la obra no gustó.

La Empresa, que desea poner en escena El amor de los tres reyes, ha contratado una soprano que es esperada en Madrid de un momento a otro, pues por razones de índole particular la señorita Fizio no cantará esta obra que venía ensayando y por cuyo motivo se retrasa la fecha de la representación.

Después de poner en escena El amor de los tres reyes, la nueva Empresa proyecta terminar la temporada alternando con la representación de óperas del repertorio italiano.

Durante la temporada de primavera se cantará una ópera española, la Venta de los Gallos, del maestro Pepe Serrano, comenzando la temporada con la hermosa ópera de Chapí Margarita la tornera.

Los proyectos de la nueva Empresa del teatro Real, como se ve, no pueden ser más halagüeños para el arte, y si así lo realiza será un acierto que merecerá plácemes de todos los aficionados.

Revista de Tribunales

Audiencia

En lo Contencioso.

En los presupuestos municipales de 1913 se crearon dos plazas: una, de ayudante, y otra, de arquitecto, que habían de desempeñar su cometido en las obras de la Necrópolis.

Con posterioridad se acordó por el Ayuntamiento que la plaza de ayudante se proveyese en un aparejador de obras; pero un señor arquitecto, creyendo que con ello se lesionaban los derechos de la clase, se alzó ante el gobernador civil, que revocó dicho acuerdo.

El Ayuntamiento ha recurrido de este fallo ante lo Contencioso, y hoy se celebra la vista, representando a la Corporación municipal el letrado Sr. Campuzano.

¡¡Vaya un viaje!!

Pascasia Mora tenía que hacer un viaje desde esta corte a Almadén; pero como no poseía dinero bastante para pagar el total del billete, dió los pasos necesarios para obtener una autorización que le permitiera hacer el viaje a precio reducido. La Pascasia no tenía cédula personal, y como se la exigieron para concederle el beneficio, la pidió a una vecina suya.

Cuando la buena mujer se encontraba muellamente acostada en el vagón se presentó el revisor, invitándola a que acreditase su personalidad, lo que no pudo realizar. En esta situación fué requerida por el empleado a que abonase 34 pesetas, importe del billete, negándose a efectuarlo.

Páginas literarias.

EL QUINTO, NO MATAR

(CONTINUACIÓN)

gitanear y chalanear el precio por espacio de dos horas seguidas. Me costó muy caro, es verdad, pero logré realizar mi capricho, y a la mañana siguiente me levanté más temprano que de costumbre, y sin desayunarme siquiera, empecé a registrar en mi despacho todos los cajones de aquel mueble, uno por uno, que dando satisfecho de mi examen.

Por este hecho ha comparecido ante los jueces de la Sección cuarta, acusada por el fiscal de un delito complejo de estafa y uso de nombre supuesto, solicitando se la imponga la pena de tres meses y un día de arresto.

La defensa, encomendada al letrado señor Mendizábal, solicita la absolución.

Colegio de abogados.

En las próximas elecciones a los cargos de la Junta directiva que han de vacar el mes de Junio, presentan su candidatura para diputados tercero y quinto y tesorero, respectivamente, D. Antonio Sarabia, D. Fermín Gómez Perostereña y D. Antonio Soto y Hernández.

Dada la competencia de estos señores y las simpatías con que cuentan entre los colegiados se considera indiscutible su triunfo.

Raimundo Dolz

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 18, Día 19. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

TEATRO LARA

«La danza del amor»

Fran. isco Aceval es, sin duda alguna, un notable escritor, y como autor dramático ha estrenado una comedia en dos actos: A la moderna, digna de ser firmada por cualquiera de nuestros primeros dramaturgos.

Pero Francisco Aceval no ha conseguido aún adiestrarse en la manera de hacer teatral un asunto que no lo es, que no lo puede ser, empuñándose en darlo al público sin artificio de ninguna clase, tal y como brota en la imaginación del autor que lo concibe.

Por esta razón fracasó anoche en Lara Francisco Aceval. La danza del amor es una comedia que no está construída teatralmente, y como el asunto es de una candidez infantil, al desarrollarse sin artificio, sin recurso algún teatral, forzosamente había de resultar fracasado el intento.

Parece una comedia escrita por un adolescente aficionado a la literatura, y el público de hoy quiere algo más que eso para aplaudir. Yo siento en el alma este fracaso de Aceval, porque sé que tiene talento sobrado para escribir comedias, y tengo la seguridad que si se empeña en ser autor dramático lo será. Pero medite lo que hace, elija bien el asunto, méditelo mucho antes de emprender la nueva empresa y procure darle al teatro algo de artificio, que no puede faltar nunca en las obras destinadas a ser representadas.

Y sobre todo acuérdesese de que «la tercera va la vencida», y que en el teatro acostumbra a ser cierto el adagio.

Maquiavelo.

NOTICIAS

Ha sido pedida la mano de la bella y distinguida señorita Primitiva de Muro y Aparicio, hija del que fué capitán de Seguridad y que murió en el cumplimiento de su deber, por el teniente coronel de Infantería de Marina don Fernando de Lanuza, para su hermano don Juan, oficial del ministerio de Marina y compañero en la Prensa, cruzándose valiosos regalos entre los novios.

La boda se celebrará en breve.

En Palacio se asegura que SS. MM. no saldrán para Sevilla antes del 2 de Marzo. La fecha no se fijará de modo definitivo hasta que el doctor González Alvarez, que le asiste, dé de alta a dicho infante D. Gonzalo.

El contralmirante de la Armada D. Juan Bautista Aguilar y Armosto, marqués de Montefuerte, ha fallecido. Descansen en paz y reciban su viuda e hijos nuestro pésame.

INFORMACION DE GUERRA

Vuelta a activo.

Se le concede al capitán de Infantería don José Guiveiondo Mendezona.

Recompensa.

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar, con pasador del Protesorado, al capitán de Caballería D. Eliseo Sanz Balza.

Ascenso.

Ascienle a primer teniente el segundo de la Escala de reserva de Caballería D. Eduardo Irisarri.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en esta corte en situación de cuartel al inspector médico de segunda D. Francisco Coll Zanuy.

Reemplazo.

Pasan a esta situación los capitanes de Infantería D. Juan Díez Miró y D. Eduardo Mendicuti, y el de Artillería D. Tiburcio Domingo Zapata.

Destino.

Han sido destinados al primer depósito de

reserva los primeros tenientes de Ingenieros D. Manuel Rolán y D. Ruperto Gómez Aragónes.

A la comandancia de Larache el del mismo empleo y cargo D. Benito Sanz.

Al regimiento de San Fernando el músico mayor de tercera D. Demetrio Dorado, y a situación de excedente el músico mayor don Francisco Damas.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno, después de despachar esta mañana con S. M. el Rey, marchó con el subsecretario de la Presidencia, señor marqués de Santa Cruz, a la finca La Flamenca, que en Aranjuez posee la duquesa de Fernán Núñez, por quien fué invitado el Sr. Dato para almorzar.

A primera hora de la tarde regresará a Madrid el presidente.

Por este viaje el Sr. Dato no recibió a los periodistas, encargando al secretario particular, Sr. Queralt, que nos diese las únicas noticias que hoy tenía para la Prensa.

Mañana domingo irá el Rey, acompañado por el Sr. Dato, al Centro Instructivo del Obrero, donde presidirá el reparto de premios a los alumnos que dicha Corporación sostiene.

Los telegramas de Marruecos recibidos por el Gobierno no acusan novedad.

Están ultimándose los trabajos que en el local de la Presidencia se ejecutan para instalar las oficinas de intervención de la Hacienda en los ramos de Guerra y de Marina, según se estipuló en la discusión del actual presupuesto.

En el Ministerio de Estado no se tenían hoy noticias de que hasta ahora se haya perdido barco ninguno en las costas de Inglaterra, ni por minas ni por ataques de submarinos con motivo del bloqueo anuaciado por Alemania.

El jefe del Gobierno conferenció con el alcalde de Madrid para convenir el emplazamiento en la plaza de España de la estatua de Cervantes.

Esto sin perjuicio de resolver posteriormente cuanto se relaciona con la propiedad de dichos terrenos, y previo acuerdo con los Ministerios de Hacienda y Guerra.

En Gobernación han celebrado una extensa conferencia el ministro y el gobernador de Barcelona para ocuparse de las próximas elecciones provinciales.

El Sr. Andrade piensa regresar a Barcelona en los primeros días de la semana próxima.

En el Africa española

Nuevas sumisiones

Según noticias de Tetuán, se han presentado al alto comisario el jefe de la familia de los Zuhair de Anyera, con 14 de sus parientes más significados, que viven en distintas fracciones de la cabila, aunque la mayoría son de Rerikin; han estado tres días en Tetuán y han hecho presente a aquella autoridad y al gran visir que están al lado y las órdenes del Majazen y de España, en cuyo apoyo han trabajado y seguirán trabajando para que cese cuanto antes el estado de guerra que todavía existe.

Subvenciones a las Juntas de puertos

Por Real decreto que se inserta en la Gaceta de hoy se asignan para 1915 a las Juntas de puertos las siguientes cantidades: Algeciras, 70.000 pesetas. Alicante, 400.000. Almería, 400.000. Barcelona, 150.000.

Table with columns: City, Amount. Rows include Bilbao (350.000), Cádiz (800.000), Cartagena (420.000), Castellón (300.000), Coruña (390.000), Huelva (375.000), La Luz y Las Palmas (200.000), Málaga (190.000), Palma (250.000), Pontevedra (150.000), Ribadesella (50.000), Santa Cruz de Tenerife (100.000), Santander (400.000), Sevilla (420.000), Tarragona (300.000), Valencia (250.000), Vigo (300.000), Denia (50.000), Total (6.750.000), Quedan 250.000 para ulteriores atenciones.

Funciones para hoy

REAL.—A las 9, Payasos y Cavalleria rusicana.

ESPAÑOL.—A las 10, Tierra baja y Trinidad.

COMEDIA.—A las 9 3/4, La loca aventura.

PRINGESA.—A las 10, El hombre que asesinó.

COMICO.—A las 6, ¡Arriba, caballo negro! e Ideal Recuelo.

A las 11, La sobrina del cura.

LARA.—A las 6, Primavera en otoño y Pastora Imperio.

A las 10 1/4, La danza del amor y Pastora Imperio.

APOLO.—A las 6, Co. toda felicidad. Una cena agitada en el restaurant Maxim de París, por la Troupe Percehoff, y Las señoras del silencio.

A las 10 1/4, El entierro de la sardina, Troupe Percehoff, Una cena agitada en el restaurant Maxim de París y Las señoras del silencio.

ESLAVA.—A las 6, Una buena muchacha. A las 10 1/2, Una buena muchacha.

MARTÍN.—A las 6, El barbero de Sevilla. A las 7 1/4, Cambios naturales.

A las 10 1/4, El amor fácil (estreno). A las 11 1/2, La gatita blanca.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Fúcar XXI. A las 10 1/2 (doble), El modelo de Virtudes.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, En cuarto creciente.

A las 6 1/2, La dicha ajena. A las 9 1/2, En cuarto creciente.

A las 10 1/2 (especial), Los dominós blancos.

NOVEBADES.—A las 6, Las chulas de Madrid.

A las 7 1/4, Cambios naturales. A las 9 1/4, Poca-pena.

A las 10 1/4, Alma serrana. A las 11 3/4, El siglo de oro.

PRICE.—A las 6, La leyenda de los Baskerville (Aventuras de Sherlock Holmes).

A las 10, La leyenda de los Baskerville.

ZARZUELA.—Tardé y noche variado programa cinematográfico.

Gran baile de máscaras a la una de la noche.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 y 1 Estupendos programas.—La última batalla, GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde á doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

tes, observé que el fondo de uno de los cajones era un poco más reducido que el de los superiores.

¿Tendrá este mueble algún secreto que yo no habré notado?

A fuerza de paciencia y de buscar por todas partes, me convencí de que así era.

Lo menos un tesoro, en peluconas, me voy a encontrar—decía yo lleno de gozo.

Cerré todas las puertas de mi despacho, y asegurándome primero de que ningún ruido exterior indicaba que se acercase alguno de los criados, abrí el secreto con la emoción que ustedes podrán figurarse.

—¡Oh desencanto!

Ni una sola moneda, ni de oro ni de plata.

Solamente encontré un pequeño legajo de papeles primorosamente atado con una cinta azul y un riquísimo medallón que tenía dentro el retrato de una mujer, joven y hermosa.

Mi primer impulso fué desatar la cinta y enterarme del contenido del legajo; pero en seguida pensé que sería mucho mejor tomar mi chocolate, lavarme, vestirme y después arrellanado cómodamente en un sillón, y al comfortable calor de la chimenea,

satisfacer cumplida y tranquilamente mi ardiente curiosidad.

Y en efecto, así lo hice, de lo cual me alegro ahora porque fué muy grande el interés que despertó en mi alma la lectura de aquellos papeles.

El legajo contenía además de varias cartas sin interés, un largo manuscrito que su autor titulaba «Mis secretos íntimos».

Uno de los defectos más garrafales que yo tengo es que no puedo callar nada de lo que me cuentan, y como, por otra parte, el autor de aquel escrito no encargaba a nadie que se guardase el secreto, decidí arreglar tan interesante relato, cambiando los nombres, por supuesto, de las personas que en él figuran, las cuales viven aún, y suprimiendo todo aque lo que no me pareció digno de especial mención.

He aquí, pues, el humildísimo fruto de mi trabajo.

Si algún defecto tiene, será mío, y si bellezas éstas le pertenecen de derecho al autor de sus

MEMORIAS ÍNTIMAS

I

EL ENCUENTRO

Mis padres me dedicaron a la noble carrera de las armas, porque, según parece, demostré desde mis primeros años instintos belicosos.

Mi afición favorita dicen que era jugar a los soldados con otros muchachos de mi misma edad, y que llegaba mi ardor guerrero a un punto tal, que siempre quería yo ser de los que mandaba, y cuando no lo conseguía razonablemente, libraba grandes batallas con mis rivales, de las que casi siempre salía con chichones y arañazos que desfiguraban mi rostro.

Yo no recuerdo ya estas cosas; pero las he sabido después por mi madre querida, que me las ha contado muchas veces, disculpando, como era natural, mis travesuras, y elogian do al propio tiempo

(Continuará.)

EL MEJOR

PURGANTE

AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABAÑA

Depuradas

Antibiliosas

Antiherpéticas

Propietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º Director-propietario: F. BARBERO Y DELGA. D., Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

Table with 6 columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspensos, TOTAL. Values: 38, 167, 81, 22, Ninguno, 270

La Mutuelle de France et des Colonies

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia) DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (tíver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stoukholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Rakmesala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase; de 19.206 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burtis», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 16.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.900 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 28.500 caballos; «Santinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.850 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitra», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niches», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable - (Patentada) - SIN RIVAL EN EL MUNDO - Para la conservación del hierro y de todos los metales: a la intemperie: - - -

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.671; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibañabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días. Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston. Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «BALMES»... de 6.500 id.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila.

Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C. Consignaciones, Embargues, Aduanas y Fletamentos. Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Berquillo, 4.