

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 8 de Febrero de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.159.

Lo que se espera

Después de un recrudescimiento pasajero de la actividad de ambos beligerantes en Francia, del período movidísimo de las operaciones en Polonia y Galitzia, de los febriles preparativos de la tercera ofensiva contra Serbia y de la última salida de las escuelas, hemos vuelto al marasmo que dominaba en todas partes al principiar el año actual, sin que haya motivos lógicos para creer que nadie trate de turbarlo por ahora.

Los alemanes está visto que no se consideran con fuerzas bastantes para romper las líneas de los aliados. Estos, es indudable que aguardan la llegada de los nuevos contingentes ingleses para comenzar su tarea de arrojar al invasor del suelo francés.

Triunfar de los rusos y revolverse sobre los aliados, al mismo tiempo que cansar a Inglaterra, es el plan de Alemania.

Resistir en todas partes y agotar los recursos germánicos por medio del bloqueo y de la amenaza continua es el proyecto concebido en Londres.

Y la suerte de las armas se mantiene tan equilibrada, que no parece han influido en ella los sangrientos episodios ocurridos y que asombrarán á todos cuando sean conocidos en sus detalles.

Consejo de ministros

Ayer se celebró Consejo de ministros en la Presidencia, y a la terminación de éste el señor Dato, que recibió a los periodistas, manifestó que habían cambiado impresiones sobre varios asuntos de actualidad.



MELILLA: MÉDICO MILITAR CUPANDO A UN SOLDADO HERIDO

La campaña del teatro occidental ha de continuar, pues, algún tiempo en el estado indeseado que hoy ofrece. No es empresa de una semana transportar al continente los elementos que han de traer las unidades británicas, aunque se disponga de la espléndida flota comercial que posee Inglaterra.

En Oriente, va resultando clara la intención de Hindenburg de atraer a los rusos hacia los Cárpatos para pegar el empujón por el centro de la línea moscovita; pero el gran duque Nicolás es imposible que se deslumbrase con semejante espejuelo, y no se dé cuenta de lo que todos los técnicos de Europa observan a gran distancia y consignan en sus trabajos periódicos.

Hay alguna diversidad en la apreciación de los efectivos rusos. Muchos consideran que las pérdidas sufridas en material han reducido bastante aquellos; pero los recursos del Imperio son grandes, y el desarrollo que han tomado sus líneas desde el Báltico a la Bucovina prueban que no es escaso el número de unidades que las componen, a pesar del fuerte destacamento que supone la campaña del Cáucaso.

De cualquier modo, si grande es la extensión en que operan los soldados del Zar, no es menor la que tienen que cubrir los austro-alemanes, y es difícil que uno de los beligerantes logre conseguir superioridad verdadera de fuerzas en un punto decisivo.

También aquí es segura una dilación, que los deshielos prolongarán en fecha próxima al quedar intransitables los caminos de este teatro de operaciones.

No ofrecen mejores auspicios la campaña caucásica ni la de Egipto. Los contingentes turcos, incapaces de una ofensiva energética por razones bien conocidas, van completando sus elementos sobre la marcha y han concedido tiempo a sus adversarios para preparar una resistencia que ha de resultar dura en ambos puntos.

Tampoco parece que se realice el energético avance sobre Serbia que iba a comenzar el archiduque Eugenio. Sus tropas no serán medidas en danza mientras no se resuelva el problema de los Cárpatos, que es esencial para la suerte del imperio de las dos Coronas.

Razones políticas y militares de importancia extraordinaria aconsejan al Gobierno de Viena que Hungría no sea invadida a fondo, e Hindenburg debe haber recibido órdenes en este sentido, cuando traslada contingentes hacia el Sur para evitar esa invasión.

El complejo asunto de la guerra, lejos de simplificarse en el transcurso de medio año, se complica de día en día, y es preciso decir que nadie sabe lo que espera ni lo que hacer de un modo concreto.

Rogativas por la paz

En Madrid.

Cumpliendo lo ordenado por el Papa para que ayer, domingo de Sexagésima, se celebrasen en las iglesias metropolitanas, católicas, parroquiales y regulares de Europa, rogativas a fin de impetrar del Cielo el pronto término de la guerra, tuvieron lugar en todos los templos de Madrid actos religiosos.

En la capilla de Palacio hubo solemne función, en la que ofició el obispo de Sión y ocupó el púlpito el padre Calpena, asistiendo el Rey, la Reina doña Cristina, las infantas doña Isabel y doña Beatriz y los infantes D. Alfonso y D. Fernando.

En la catedral ofició el obispo de Madrid-Alcalá.

En las demás iglesias también hubo oficios y rosario, estando todas ellas muy concurridas.

En provincias

Según comunican de provincias se han celebrado en todas las iglesias de España las rogativas por la terminación de la guerra.

Los dichos actos religiosos han tenido lugar con toda solemnidad y han sido concurridos por numerosos fieles.

En París.

Las plegarias públicas prescritas por el Papa se han celebrado en casi todas las iglesias de París ante una numerosa asistencia de fieles.

En Nuestra Señora de París la ceremonia fué presidida por el cardenal Amette.

Entre la numerosa concurrencia figuraban muchos militares de todas graduaciones.

El cardenal se congratuló de la nutrida asistencia de fieles, dando un gran ejemplo de unión de los franceses.

El Papa dijo—ordenando oraciones por la paz, entiende una paz duradera acabando con la guerra contra la que Francia hizo cuanto pudo para evitarla.

El cardenal recriminó después las atrocidades alemanas y la invasión de la inocente y pacífica Bélgica.

Terminó diciendo que la paz que el Padre Santo desea sólo será firmada cuando todas las injusticias hayan sido reparadas, y únicamente podrán serlo con la victoria de nuestros ejércitos y de nuestros valerosos aliados.

El cardenal leyó después algunas oraciones y dió la bendición con el Santísimo Sacramento.

Teatro Español

«La otra vida.»

Deberes incluidos me impidieron dar a su debido tiempo la impresión del estreno de *La otra vida*, de López Pinillos, que tuvo lugar el viernes en el teatro Español.

Si se tratara de una obra más, estrenada con éxito por la cooperación de los amigos y la *claque*, no valdría la pena de hablar de ello a estas fechas; pero el drama de Pinillos es digno de que se le dediquen algunas líneas, aunque sean a destiempo, porque hay algo en la personalidad del autor que se destaca de lo vulgar y corriente en materia teatral.

Mis lectores ya sabrán, por las noticias que la Prensa dió a raíz del estreno, que la obra obtuvo un éxito, y no es cosa de insistir más acerca de este punto; lo que yo quiero analizar aquí es la causa principal del triunfo en este caso.

No es que la obra no tenga defectos, que sí los tiene, como todas, ya que es muy difícil llegar a la perfección en el teatro; pero *La otra vida* revela tal sinceridad de procedimientos, tal *trémvimiento*, podríamos decir, en su autor, para afrontar las iras del público, que por este solo hecho el triunfo es aquí más definitivo, más sólido, más verídico o que en ningún otro caso. López Pinillos escribió seguramente su último drama, como todo lo demás que ha dado a la escena, puesto que ésta es su característica, sin pensar en el público, como si la comedia fuera hecha sólo para ser leída en el círculo de sus amigos o en el seno de la familia, en un ambiente, en fin, favorable al éxito, sin acordarse de que existen recursos teatrales y personaje: episódicos y situaciones preparadas de antemano para llegar al alma del espectador, y en estas condiciones, no cabe duda que el éxito es de un mérito extraordinario.

En la obra no hay más personajes que los que debe haber, y las situaciones surgen como surgirían en la vida real, en igual caso, al impulso de las circunstancias, sin el menor asomo de artificio.

Yo no sé si se podría encontrar en el mundo un ser tan abyecto y tan monstruoso como Ramiro; pero lo que sí aseguro es que, suponiendo que exista, obraría probablemente en aquel caso como obra el personaje de *La otra vida*.

Sostiene López Pinillos los caracteres de los personajes de su comedia con una inflexibili-

dad, con una rectitud asombrosa, y el conflicto dramático sobreviene de modo inevitable y feroz en el momento preciso. Sólo el carácter de *Elena* queda algo confuso; en algunos momentos se hace algo incomprensible la psicología de aquella mujer, y el espectador no acaba de ver claro si realmente en los tres meses que sostuvo amores con Ramiro llegó o no llegó a amarle, lo cual hubiera sido muy importante dilucidar de modo categórico. De todos modos la obra entró de lleno en el público; el primer acto, la situación final del segundo acto y la escena de los dos padres en el tercero, son de una factura admirable.

De la interpretación no puede decirse más de lo que ya se ha dicho.

Borrás estuvo, como siempre, estupendo, y en algunos momentos llegó a las sublimidades del arte; Carmen Cobeña nos demostró una vez más su talento insuperable, y eso que luchó con las dificultades del personaje, que no creo yo sea de los que mejor encajen en su



MELILLA: SECCIÓN DE AMETRALADORAS DISPARANDO EN UN SUPUESTO TÁCTICO

temperamento artístico; Ruiz Tatay interpretó admirablemente el tipo que se le había encomendado, y nos cautivó con su naturalidad habitual, aun en las situaciones más difíciles, y Muñoz y González secundaron con acierto a los demás.

El autor y los intérpretes salieron muchas veces a escena a recoger los aplausos del público que llenaba el teatro.

Mi enhorabuena

Maquiavelo.

LA PERDIDA DEL "ALFONSO XIII,"

El marqués de Comillas visita el barco — El canal, libre para la navegación.

SANTANDER, 8.—Ayer llegó el marqués de Comillas con el barón de Satriástegui, D. Manuel Elizaguirre, gerente de la Compañía Transatlántica, y D. José Carreo, fiscal de causas de la Compañía.

También llegaron otras personalidades de Bilbao y Gijón.

Al mediodía fueron todos a visitar el casco del *Alfonso XIII*, hundido en la bahía.

El marqués de Comillas, muy emocionado, permaneció largo rato contemplando el hermoso buque.

Dijo que sentía honda pena por la pérdida del buque, no ya por la pérdida en sí, sino por la forma inconcebible en que ocurrió el hundimiento.

No puede creer en un descuido, porque esto sería todavía más lamentable.

Sobre el costado de babor, que el agua deja al descubierto, saltaron los ingenieros y reconocieron el buque.

La impresión de los Sres. Gorbeña y Mendigure, de Bilbao, es la de que, si no imposible, es muy difícil la salvación del buque, porque en España no se cuenta con los elementos que se necesitan para poner a flote un buque como el *Alfonso XIII*, de 7 000 toneladas de peso.

Sólo Inglaterra podría facilitar esos elementos; pero la guerra impide traerlos.

Aparte de esto, hay el aspecto técnico, pues sería una operación costosísima.

Por la tarde y a menos de media marea salió del puerto el vapor *Claudio López*, pasando cerca del *Alfonso XIII* y demostrándose que está libre el paso del canal.

A las cinco se celebró una reunión en la Casa consignataria, presidida por el marqués de Comillas.

Se desconocen los acuerdos.

El comandante de Marina ha convocado también a una reunión a los consignatarios y armadores para tratar del hundimiento del *Alfonso XIII*.

Entre los objetos perdidos a bordo figuran unos magníficos prismáticos que el presidente de los Estados Unidos, Mr. Wilson, regaló al capitán, con una expresiva dedicatoria, como recompensa al heroico salvamento que éste efectuó con su gente de la tripulación de una goleta norteamericana durante un violento temporal.

El marqués de Comillas ha marchado a Cádiz.

HOME VAJE A BELGICA

La manifestación de ayer

Ayer se verificó la anunciada manifestación de simpatía de España a Bélgica.

El acto revistió verdadera importancia.

Los manifestantes subían en pequeños grupos por la calle de Alcalá Galiano, y ordenadamente penetraban en el jardín de la casa número 5, donde se halla instalada la Legación, para dejar sus tarjetas.

Luego seguían hacia la calle de Monte Esquinza.

En el jardín se habían colocado varias mesas con pliegos de papel blanco para firmar, y grandes bandejas para las tarjetas.

A las seis de la tarde los pliegos cubiertos de firmas eran 220.



El desfile continuó hasta las ocho de la noche.

Delante de la Legación se formaron algunos grupos para presenciar el desfile.

A la puerta había algunas personas con tarjetas en blanco, para facilitarlas a los que no la llevaran.

Entre los manifestantes han figurado personas de todas las clases sociales, abundando los elementos populares.

Dos sacerdotes entraron en la Legación y firmaron en los pliegos.

Entre los manifestantes que primero acudieron a la Legación estaban los diputados republicanos D. Melguías Alvarez, Salvatella, Soriano, Lamana, Ayuso, Castrovido, Pedregal, Nogués, Gómez Chaix y Sánchez Robledo, y el diputado liberal Sr. Zorita.

Un obrero que se presentó a firmar se abrió una vena con un cortaplumas, y mojado la pluma en sangre, firmó con ella.

A las cinco de la tarde se presentó una rondalla, compuesta de 25 individuos, con guitarra y bandurrias, y entró en el jardín tocando y cantando la Marsellesa.

Los grupos prorrumpieron en vivas a Francia y Bélgica.

También se lanzaron dos mueras.

Un comisario de Policía y varios agentes disolvieron los grupos.

A última hora de la tarde varios periodistas visitaron al ministro belga.

El barón Grenier estaba muy satisfecho del homenaje de simpatía que se tributaba a su país, y expresaba su agradecimiento a cuantos habían tomado parte en la manifestación.

El número de firmas recogidas asciende a 15.000.

El de tarjetas pasa de 8.000.

En la Legación de Bélgica se facilitó anoche la siguiente nota oficiosa:

«El ministro de Bélgica, profundamente impresionado por la emocionante manifestación de simpatía hacia Bélgica de que ha sido teatro esta Legación, ruega a la Prensa madrileña que tenga a bien ser su intérprete cerca de cuantos han tributado un testimonio de admiración y afecto en sus sufrimientos a la nación belga.

Son demasiado numerosos para dar a todos las gracias personalmente.

El Gobierno del Rey de los belgas estimará altamente esta demostración de amistad de una gran parte de la población de la capital de España, representando todas las clases sociales, y a las que han venido a sumarse infinidad de testimonios recibidos de todas las provincias de España. Y si, como los periódicos lo han anunciado, a la manifestación de hoy sigue otra en la que figurarán principalmente los elementos monárquicos, Bélgica podrá con razón enorgullecerse de haber recibido un homenaje único e inapreciable, tal como jamás lo recibió ninguna otra nación, de la noble y generosa España.»

DEBATES PARLAMENTARIOS

EL PROYECTO DE CONSTRUCCIONES NAVALES Y HABILITACIÓN DE PUERTOS MILITARES

Intervención de D. Amós Salvador

En la sesión celebrada en la Alta Cámara el sábado hablé en primer término para alusiones al Sr. Salvador (D. Amós).

Comenzó ocupándose de las flotas aéreas, cuya eficacia las hace indispensables en toda potencia militar moderna, como ha demostrado la actual guerra europea.

Estima urgente que se atienda a la construcción de fortificaciones de nuestras costas, y que se dote a España de una escuadra tan potente como exige la extensión e importancia de su litoral y la defensa de su territorio y de los súbditos españoles que se hallan en el extranjero.

Opina que este proyecto, en cuanto pretende abarcar los elementos de defensa de España, es deficiente, porque no atiende a la formación de una gran flota aérea, que, como se sabe, es hoy una fuerza ofensiva considerable.

Además, el territorio de una nación no se defiende sólo con Marina y con aeroplanos. Es preciso dotar al Ejército de tierra de cuantos medios demanda la guerra moderna, porque, en definitiva, desde los almogávares y las antiguas guerrillas, los únicos que pueden oponerse a las invasiones extrañas son los soldados de tierra.

A lo que hay que atender principalmente—añade—es a la formación de un buen Ejército, sin el cual no se puede garantizar la integridad del territorio.

Porque bien está, aunque puede ser discutible su eficacia, el empleo de las minas en el mar; pero ¿me queréis decir qué minas pondríamos en los Pirineos para impedir el paso de un ejército extranjero a nuestro país? Las escuelas, las catedrales, los museos, la cultura en general no sirve para nada si no tenemos fuerzas marítimas que nos defiendan de la codicia extraña.

Hace extensas digresiones en torno a la conveniencia de supeditar la atención de la Marina a la del Ejército de tierra, porque no quiere para su Patria los momentos amargos que ha sufrido Francia por no tener sus contingentes militares organizados para impedir la invasión.

Con tropiezos de tierra fuertes y agorridas, bien armadas y bien dotadas de todos los elementos de guerra, se podrá impedir que el territorio se vea asolado, las ciudades destruidas y miles tras mujeres atropelladas...

Contestación del señor ministro de Marina

«Voy a pronunciar muy breves palabras, porque el asunto que ha tratado tan admirablemente el Sr. Salvador es de tal importancia, es de tal gravedad, es tan profundamente interesante, que he de dedicarle, no un momento, sino un largo período, todo el que pueda caber dentro del curso de este debate, de estudio y de meditación, para poder contestarle al hacer el resumen de la discusión; pero no quiero diferir hasta entonces tributar un homenaje de admiración a ese discurso.

Yo he leído en los semblantes de todos los señores señadores la profunda impresión que les ha causado, y dentro de mi ánimo, crea su señoría que me ha producido una gran conmoción, no encontrando otra palabra para expresarlo. He admirado en su discurso sus razonamientos y he admirado después sus acendradísimo patriotismo. Me permitirá, pues, el señor Salvador, que no le conteste ahora y que lo reserve para cuando haga, repito, el resumen del debate, porque su discurso merece una profundísima meditación.»

Discurso del almirante Concas

El ilustre ex ministro de Marina D. Víctor Concas, al consumir el segundo turno de impugnación del proyecto, pronunció un discurso notabilísimo que mereció elogios entusiastas de muchos señadores.

A continuación publicamos algunos párrafos de la excelente oración parlamentaria: «Cualquiera comprenderá, mucho más después de las palabras del Sr. Salvador, hasta qué punto llega mi preocupación, pues yo he pasado la vida entera a bordo de los bajel de España; en ellos he combatido con buena y con mala fortuna; y últimamente, por errores por el estilo de los que vienen en este proyecto de ley, he visto hacer pedazos la bandera de la Patria y arrancarnos impunemente el último resto de nuestro imperio colonial.

Insensato sería quien dijera que no hacía falta Ejército para la defensa de la Nación; pero toda defensa tiene que obedecer a las condiciones del respectivo país, y es preciso ser muy olvidadizo para no recordar que dijo el general Polavieja que con una escuadra al Norte y otra al Sur de Cuba se rendirían 100.000 hombres sin disparar un tiro; y no fueron 100.000, sino 200.000 hombres los que volvieron vencidos sin tirar un tiro, con las armas debajo del brazo.

Es preciso olvidar cómo perdimos las Filipinas, y cómo ante el anuncio de que la escuadra de Wattson se había reunido en Hampton road, nos apresuramos a enviar nuestros embajadores a París.

Desgraciados de nosotros si olvidáramos que nuestras condiciones son de pueblo de mar y

de tierra, cuando lo que debiéramos hacer era tomar ejemplo de Italia, donde el Rey Humberto le presentaron un proyecto para defender a Génova, de esos muy bonitos sistemas de muchos ángulos y muchos triángulos, como el de aquel que pregonaba los polvos para matar pulgas, diciendo que no había más que abrirlas la boca, echárlas los polvos y *catala morta*. Aquel gran Rey dijo que no se hiciera tal fortificación, cuyos restos antiguos ahora acababa de desarmarse; y al obligar a los oficiales de Marina a dar conferencias en los Centros y Casinos militares, como hubiera resistencia en éstos, fué en persona a imponerlos. Después de esto, y sólo cuando Italia ha tenido escuadra, es cuando ha sido una gran Nación.

De todo hace falta en la casa del Señor, y más para nosotros mientras tengamos Barcelona, Málaga, Santander, Marruecos y dos archipiélagos, donde sin escuadra no lograremos más sino que se repita lo de Cuba.

Dijo Bismarck, en el Parlamento alemán, que si la Nación tiene el derecho de mandar a sus hijos al campo o al mar a morir por la Patria, tiene el deber de darles los mejores elementos de combate que existan, y es cierto. La Nación no puede decir: toma un crucero, un cañón de bronce, un fusil de chispa, que son lo mismo, y vete a buscar al enemigo.

La Nación debe decir: toma un acorazado, un submarino, un fusil del último modelo y ve a buscar al enemigo, en la seguridad de que si lo encuentras en igual número lucharás con armas iguales. El enemigo tiene diez, yo no tengo más que uno; no puedo darte más; pero no vas desarmado a la pelea.

¿Cuál es nuestra situación? Librenos Dios, señores, de los romanticismos. Los romanticismos han sido la causa de grandes fracasos en todas las Marinas del mundo. En España la hemos sufrido con los cruceros, y los hombres políticos de algún tiempo, que me escuchan, recordarán aquellos discursos tan hermosos en que citaban los cruceros que corrían de Norte a Sur, que levantaban mares de espuma, en que a través de las gotas de agua, la luz y el iris hacían que apareciese una corona de brillantes y esmeraldas... y llegaban para encontrar unos barcos negros, sucios y feos que los deshacían en pocos minutos. Esa es la verdad. Los cruceros no sirven para combatir de ninguna manera.

Han aparecido hoy dos factores de que no se ha hecho mención en la otra Cámara: que son la lydita y el trotyl. Hasta ahora habiéndose muy difícil echar un buque a pique; pero desde que las granadas se cargan con lydita, vemos a los acorazados y las fortalezas destruidas rápidamente. Desde que los torpedos se cargan con trotyl, vemos sus efectos, trenados, destructores; y dicho sea de paso, el trotyl yo lo he visto hacer en Granada por la artillería del Ejército en tan buenas condiciones como en cualquier parte del mundo. Son dos elementos poderosos destructores, que han acabado de inutilizar los cruceros; éstos no pueden combatir hoy contra granadas cargadas de lydita; el crucero es necesario para acompañar a la escuadra; pero que no pueden ser todos los buques acorazados, pero cuando aparece el enemigo apretar la marcha para escapar.

No estoy conforme con lo que dijo el señor ministro de Marina en la otra Cámara, de que dentro de la base de operaciones salieran con objeto de limpiar el camino a nuestro comercio. Hay en esto una cosa de que se prescinde generalmente, que por ser verdad de Perogrullo pasa desapercibida. Nosotros nos batremos siempre en malas condiciones contra fuerzas superiores, y la cosa es clara. No se ve en lo posible que en muchos años podamos llevar nuestras fuerzas al extranjero. Venirán a nuestra casa, y el que venga lo hará con fuerzas superiores, o no vendrá; pues nadie va a buscar al contrario por el gusto de que le rompa el bautismo. (Risas.) De modo que los cruceros no saldrán para limpiar absolutamente nada, y guay de ellos si salen.

Las operaciones navales de estos últimos meses establecen claramente esa opinión. Los oficiales de la Junta están convencidos que aunque los submarinos juegan una gran parte en los combates navales, no pueden reemplazar los buques mayores, y si se analizan todos los éxitos obtenidos por los submarinos, se verá que los alcanzaron en circunstancias especialmente favorables.

La escuadra británica es la que más ha sufrido, porque es la que ha estado más tiempo en alta mar, y cuando se recuerda que sir Percy Scott—que con tanto alarín abogaba hace un año en favor de los submarinos—manifestaba que poseyendo submarinos sería peligroso para la escuadra enemiga salir del puerto, hay que convenir que no estaba en lo cierto.

Esa idea de los submarinos, torpederos, sabemos todos y los que de estas cosas nos ocupamos, que en Francia fué un tremendo error del almirante Aube; se suspendió la construcción de acorazados, se llenó la nación de barcos chicos y el resultado es que ha perdido Francia su posición marítima y que difícilmente la recobrará; y bueno es de paso, para los que aprecian demasiado respecto de la in-

dustria naval, que diga que Francia no construya sus torpedos, sino que los construya en Fiume, a pesar de ser, según Aube y la *Jeune école*, el arma suya principal, de la época romántica; luego ha creado una factoría, Whitehead, y otra el Creusot que empieza a trabajar; pero según se dice en este documento oficial, con malos resultados, lo cual significa que nacionalizar ciertas industrias tiene más dificultades de lo que parece, y eso que en Francia no será por falta de elementos ni por falta de dinero.

Voy a tratar de un asunto del excepcional gravedad. Hay en el proyecto unas líneas que no comprendo cómo la Dirección del material, como el Estado Mayor, como la Intendencia general, como la Inspección central de la escuadra en el Ministerio, no ha llamado la atención de S. S. Se dice en ella que «para ir más de prisa se puede hacer la previa rescisión de contrato por causa de utilidad pública, a fin de que puedan empezarse las obras inmeditamente. Si se hace la rescisión del contrato, hay que dar a la Sociedad Española de Construcciones Navales el 15 por 100 de todos los devengos en los dos primeros años, el 7 1/2 por 100 de los dos años hasta el momento de terminar el contrato, el 3 por 100 hasta el total del dinero comprometido, y asumir todas las obras y contratos en los cuales el Estado hoy no tiene intervención.

Esto no puede pasar, porque es espantoso y porque representa muchísimas decenas de millones. O su señoría no ha dado este proyecto a los Centros del Ministerio, o si le ha dado, son Centros hostiles, que no se han enterado de lo que significa el artículo 51 del contrato. Es preciso borrar estas líneas.

(El señor ministro de Marina: Está en el contrato, que por utilidad pública se pueden rescindir todos los contratos.)

Pero es preciso que las Cortes aprueben que su señoría de la Compañía para rescindir el contrato de 50 a 60 millones.

(El señor ministro de Marina: En caso de que hubiera lesión para el Estado.)

Pero es preciso que se presente una ley especial a las Cortes, no basta un reglamento autorizando para esto al ministro.

(El señor ministro de Marina: Aunque no viniera, estaba en el contrato.)

Yo dejo a la consideración del Senado si esto puede pasar y si se puede dejar por un renglón en una ley, que se rescinda el contrato por ir deprisa este proyecto, cuando esa rescisión representa, como he dicho, algunas decenas de millones.

Y vamos a hablar de las bases navales. Las bases navales es una cosa que requeriría una sesión sola y larga, porque el país en esto está muy engañado. Es preciso desengañar al país, sobre todo por parte de aquellos que el día de mañana puedan tener alguna responsabilidad.

Se supone que con las bases navales tendremos defendido el territorio, y hay una gran equivocación. ¿Qué es una base naval, y qué es una base naval española? Una base naval es un dique fortificado, y por complacer al señor Urzúa se han suprimido los diques que oportunamente habí puesto el señor ministro en el proyecto.

Yo propongo que se restablezcan, porque una base naval sin diques no sirve para nada, y será a lo más un puerto de refugio o un escondrijo. Ahora una base naval española tiene otros caracteres.

Una base naval española es un dique; después el agua, y en cuanto a esto no hay sino felicitarnos por la solución dada por el Congreso. El agua no es una cosa que puede improvisarse, y los aljibes para conducir al costado de los buques están en presupuesto. Aparte de esto, necesita la base naval española embarcaciones para llevar el carbón, aunque en nuestras bases no lo haya, porque no hay consumo.

En un libro de lo más notable que he leído sobre la materia, del difunto senador D. Pablo Alzo'a, se estudia el por qué España no ha sido marítima, pues las dos antiguas nacionalidades que tenían espíritu marítimo, que eran Vizcaya y Cataluña, estaban mal situadas y sin puertos, y sólo se conserva ese espíritu marítimo hoy en Vizcaya. Pero en Cádiz, Perroi y Cartagena no se encuentra nada, y hace falta el ferrocarril para llevar todo, hasta el carbón. El Estado puede tener los depósitos para tiempo ordinario; pero lo más interesante es el ferrocarril, puesto que en España hay carbón, y en caso de guerra, de fuerza mayor, se embarga *salus populi*.

Esas bases navales son para nosotros; pero guárdenos Dios de ofrecerlas al extranjero mientras no tengamos escuadra. Nuestras costas nos las ha dado Dios en usufructo y hasta en paz, y ahora mismo hemos tenido que poner el derecho de tonelaje para defendernos de la Marina mercante italiana.

En la guerra necesitamos de una escuadra, y mientras nosotros tengamos a Barcelona, e Italia tenga a Génova y a Nápoles, no irán sus enemigos a las bases navales. Las bases navales sólo se podrán ofrecer cuando tengamos medios de defenderlo demás.

Necesitamos la fuerza naval para no estarbar acorazado, y entonces podremos ofrecer las bases, pues sin escuadra sería ir al sacrificio de toda la costa.

En nombre de la Comisión contestó brevemente al almirante Concas el señor marqués de Mochales, defendiendo el proyecto.

Después de rechazar los Sres. Concas y marqués de Mochales, se suspendió este debate.

LA GUERRA EUROPEA INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

París, 7.—Se ha facilitado esta tarde el siguiente comunicado:

«Calmá, el día 6, en Bélgica. Entre el canal y la carretera de B thine a La Bassée, y a un kilómetro al Este de Guinchy, una fábrica de ladrillos, donde el enemigo se había mantenido hasta ahora, ha sido tomada por los ingleses.

En el sector de Arras, al Norte de Ecurie, las baterías alemanas han bombardeado la trinchera que les tomamos el día 4; pero no hubo ataques de infantería.

Desde Arras a Reims, combates de artillería en los que hemos conseguido ventajas.

En Champagne hemos rechazado el ataque de medio batallón al Norte de Bousejour. Desde la Argona a los Vosgos los combates de artillería han sido discutidos en la región montañosa por intensa niebla.»

El día de las diez de la noche:

«En la noche del 6 al 7 el enemigo emprendió en la región de Neuport varios ataques pequeños, que han sido rechazados en su totalidad. No hay nada que señalar en la jornada del 7, excepto un bombardeo en la zona Norte de Soissons.»

Del Cuartel general alemán.

ROMA, 8.—El gran Cuartel general alemán comunicó que al Sureste de Ypres los alemanes tomaron una trinchera francesa y se apoderaron de dos ametralladoras inglesas.

A Sur del canal de La Bassée los franceses entraron en una trinchera alemana; continuó aún la lucha.

Aparte de un duelo de artillería, la jornada en los frentes occidental y oriental ha sido de relativa calma.

INFORMES NO OFICIALES

Buque inglés capturado.

CADIZ, 7.—Los pasajeros del *Legaxpi*, que llegó hoy a este puerto, cuentan que el crucero alemán *Ka rlsruhe* presó en la costa de Vizcaya al vapor inglés *Cardiff*, de 4.000 toneladas, trasladando su tripulación al crucero alemán.

En el vapor inglés embarcaron marinos del crucero alemán, y le cambiaron el nombre de *Cardiff* por el de *K 3*.

Este, perseguido por un crucero inglés, tuvo que refugiarse en San Juan de Puerto Rico. El Gobierno inglés reclamó al yanki que obligara a salir del puerto al *K 3*.

Cuando pasó el *Legaxpi* por aquellas aguas vió que el crucero inglés esperaba en la boca del puerto la salida del *K 3* para apresarlo.

Bajas en la Marina germánica.

LONDRES, 8.—El correspondiente de *The Daily Chronicle* en Amsterdam anuncia que han sido suprimidos en las listas de la Armada alemana de guerra los nombres del crucero *Kronprinzessin Cecilie* y del crucero acorazado *Friedrich Karl*.

Se da también como hundido al crucero *Kobberg*.

Torpedero encallado.

LONDRES, 8.—Desde Copenhague comunican que ha encallado en la isla de Moen un torpedero alemán.

Buque por medio de submarinos.

LONDRES, 8.—Los correspondientes de los periódicos y Agencias de información se esta ciudad cuidan de dar a conocer a sus lectores

EL TEMPORAL

Las murallas de Cádiz

CADIZ, 7.—Durante la noche pasada ocurrieron nuevos derrumbamientos en las murallas a causa del temporal.

Se han reconocido las murallas en la proximidad de la catedral, y se halló un contramuro antiquísimo y resistente, de cerca de 50 metros de longitud, que asegura parte del edificio de la catedral.

Esta se halla sobre cimientos de roca, pero socavable.

Se ha enviado a la Dirección de Obras públicas telegramas pidiendo urgentes auxilios y fotografías de las brechas.

Estas han sido cercadas con alambradas. El ministro de Fomento ha girado hoy 25.000 pesetas, cantidad que se considera insignificante para la reparación.

Es de inmediata necesidad la inminente aprobación del proyecto enviado por la Jefatura de Obras públicas, en el cual se consigna la cantidad de tres millones y medio de pesetas para atender a las reparaciones.

Se hallan en gran peligro la cárcel, el matadero y otros edificios.

PALACIO

S. M. el Rey, después de despachar con el presidente del Consejo de ministros y con los ministros señores Burgos y marqués de Lema, recibió en audiencia al general Luque, que le llevó el estado de fuerza de la Guardia civil.

La guerra en Oriente

Comunicado del Gobierno ruso.

ROMA, 8.—Desde Petrogrado transmiten el siguiente comunicado oficial:

«Los combates en el valle del Instet, en el Este de Prusia oriental, son extremadamente encarnizados.

Violentísimo cañoneo en la orilla izquierda del Vistula, en donde continúa la batalla. En la orilla izquierda del Bura los rusos contraatacaron, obteniendo una victoria. En Borj-moff los alemanes han sido rechazados, apoderándose los rusos de un sector considerable de trincheras alemanas y cogiendo seis ametralladoras.

En los Cárpatos los rusos continúan progresando, y han hecho 2.000 prisioneros.»

Informes del Gobierno austriaco.

ROMA, 8.—Desde Viena telegrafían que la lucha ha seguido ayer con gran violencia sobre todo el frente de los Cárpatos y en la Bukovina.

No ha habido cambio notable en Polonia y en la Galitzia occidental.

Las fuerzas austriacas han rechazado un ataque nocturno de los rusos en Tpuverno.

Corrosos a los polacos.

ROMA, 8.—Comunican desde Berlín que bajo la presidencia del príncipe de Hatzfeld, se ha constituido una Comisión central internacional con el fin de procurar y proporcionar socorros en gran escala a las poblaciones de la Polonia rusa ocupadas por los alemanes.

Se han abierto suscripciones para dedicar grandes sumas a la adquisición de trigo para pan.

Los gastos de la Junta organizadora correrán a cargo de Rockefeller.

Forman parte de la Comisión los embajadores de España y de los Estados Unidos.

el efecto producido en los países neutrales por la resolución de bloquear las costas británicas por medio de submarinos.

Un periódico de Amsterdam expresaba ayer la creencia de que el bloque alemán es una réplica a la proclama inglesa de 2 de Noviembre último.

Agrega el periódico citado que los Países Bajos protestarán energicamente contra esa resolución de Alemania, encaminada a provocar en Inglaterra la escasez y el hambre.

En los Estados Unidos la resolución de Alemania ha producido acaso tanta impresión como en el Reino Unido, y según un despacho de Washington, el embajador de Alemania en esa capital ha tratado de desvincular alarmas, y dando explicaciones al secretario de Estado, Mr. Bryan, acerca de las futuras operaciones de los submarinos en aguas inglesas, ha afirmado que Alemania no tiene el propósito de inquietar ni capturar los buques norteamericanos que transportan víveres para las poblaciones civiles de los países enemigos.

En cambio, otro telegrama de la misma procedencia habla de una nota entregada por el embajador alemán al secretario de Estado, en la que se trata de demostrar que todos los beligerantes tienen el derecho de destruir todos los buques mercantes de las naciones enemigas. El mismo despacho dice que Alemania no pretende lucrarse con los cargamentos de los barcos que navegan con pabellón enemigo, sino sólo hundir las embarcaciones.

S. M. la Reina Doña María Cristina fué cumplimentada por el arzobispo de Burgos y el obispo de Salamanca

Alborotos en Barcelona

Alborotos en Barcelona.

BARCELONA, 8.—Aunque se había prohibido el mitin de simpatía a Bélgica, numerosos grupos de radicales se apostaron esta mañana a la puerta del teatro Soriano, donde debía celebrarse, resistiéndose a abandonar aquel lugar, no obstante los ruegos de la Policía.

Cuando eran mayores los grupos llegaron los diputados provinciales Sres. Guerra y Ulled.

El Sr. Guerra se dirigió al público y le invitó a que se retirara, por haber suspendido la autoridad gubernativa la celebración del acto.

Como corriere el rumor de que el mitin iba a verificarse en la Casa del Pueblo del distrito quinto, se dirigió a dicho punto el jefe de Policía, exigiendo al vocal de turno palabra de honor de que no consentiría su celebración.

Los grupos se dispersaron, y uno de ellos se dirigió al Palacio de Justicia y otro al Gobierno civil.

Se decía que el primero iba a presentar una demanda contra el gobernador por la suspensión del acto.

Una Comisión de protestantes visitó al señor Andriade, el cual les dijo que trataba de evitar posibles reclamaciones diplomáticas.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 8 de Febrero de 1915.

Con escasísima concurrencia en escaños y trunfos comienza la sesión a las tres y media. En el banco azul, el presidente del Consejo.

Se aprueba el acta.
RUEGOS Y PREGUNTAS
El duque de San Pedro de Galatino se ocupa del puerto de Algeciras y pide al ministro de Fomento saque a subasta las obras del rompeolas de dicho puerto.

El Sr. Dato le contesta manifestando que pondrá el ruego en conocimiento de su compañero Sr. Ugarte; pero que desde luego puede anticipar que el Gobierno procurará dar toda clase de facilidades para atender el ruego del señor duque de San Pedro.

Este se levanta para dar las gracias.
El Sr. Elías de Molins trata nuevamente de la crisis vinícola y recuerda que para hablar de dicho asunto anunció hace algún tiempo una interpelación.

Con este motivo se extiende en largas consideraciones, tratando de demostrar que la agricultura es la única base para conseguir el bienestar del país.

Le contesta el Sr. Dato, reconociendo la importancia de la pregunta, y manifestando que el Gobierno que él preside estudia con gran detenimiento el problema, por considerarle de gran trascendencia, motivos por los cuales procurará encontrar una pronta resolución al mismo.

Rectifica el Sr. Elías de Molins brevemente, y se entra en el

ORDEN DEL DÍA

Se leen y aprueban sin discusión varios dictámenes relativos a la conservación de monumentos arquitectónicos; bases para la ley de reclutamiento y reemplazo de las tripulaciones de los buques de la Armada y organización de reservas navales; concesión de un crédito de 30.000 pesetas al presupuesto vigente de la Presidencia del Consejo de ministros para costear el broche que pueda invertirse en una estatua que se proyecta erigir en Madrid al señor Aguilera, y creando un Registro de la propiedad en Icod (Canarias).

Se vota definitivamente el proyecto de ley relativo a la concesión de las secciones del ferrocarril de Granada a Motril y de Orjiva a Taberna, en el estratégico de Torre del Mar a Zúrgena, con ramales a Granada, Motril y Almería.

Las bases navales

Continúa la discusión acerca de este dictamen.
El Sr. Izquierdo, representante de Canarias, hace uso de la palabra para contestar a alusiones del general Concas.

Dice que la región que él representa integra una parte muy esencial de nuestra nación, y la considera una de las más necesitadas en cuestión de garantías territoriales.

Entiende que el proyecto presentado por el Gobierno de bases navales es, además de defectuoso, ineficaz.

Ni el Gobierno ni la Comisión se han acordado—dice—de que existe una provincia insular en España, las islas Canarias, situada en un punto estratégico, ambicionado por todas las naciones.

Por tanto, y para remediar en lo posible ese olvido, yo solicito se amplíe ese proyecto, en bien de todos.

Añade que tiene convicciones y deberes, y por ello solicita se traiga un plan completo y de eficaz orientación sobre la cuestión que se discute.

La néntase del olvido en que se tiene a Canarias, de la que dice que si sigue siendo española es por el gran patriotismo que allí reina, pues todas las naciones, como digo antes, la anhelan por su envidiable situación geográfica.

Sigue censurando el proyecto con frase patriótica y llena de energía, y termina pidiendo se atiendan sus modestas opiniones.

Al terminar su discurso el Sr. Izquierdo es muy felicitado por la Cámara, y especialmente por D. Amós Salvador.

Por la Comisión le contesta el Sr. Garay, quien procura defender el proyecto y la labor de la Comisión.

Trata de rebatir algunos de los argumentos expuestos por el Sr. Izquierdo, diciendo que al hacerse el proyecto no se dejó en olvido a Canarias, pues se la tomó en cuenta como a todas las demás provincias.

Habla después de los acorazados y submarinos, exponiendo las ventajas que cada uno de estos barcos tiene para el combate.

El Sr. Izquierdo rectifica brevemente.
El Sr. Palomo consume el tercer turno en contra del dictamen.

CONGRESO

Sesión del día 8 de Febrero de 1915

Preside el Sr. Aparicio, que abre la sesión a las cuatro, con regular concurrencia de diputados.

Las tribunas, poco concurridas.
En el banco azul, los ministros de la Gobernación, Estado y Justicia.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Los Sres. Esquella y Picón formulan ruegos que no oímos.

El Sr. Zapata reproduce un ruego que ya formuló hace tiempo en relación con las dificultades que para heredar hallan los súbditos españoles residentes en las Repúblicas suramericanas.

Pide que brevemente se atienda a esa necesidad mediante un convenio o tratado con aquellas Repúblicas.

Le contesta el ministro de Estado, ofreciéndole ocuparse de este asunto, y de paso aclarando algunos extremos que con él se relacionan.

El Sr. Sánchez Robledo formula algunos ruegos relacionados con unos expedientes de indemnización por accidentes del trabajo.

Le contesta el ministro de Justicia.
Se reanuda el debate acerca de la prohibición por parte del Gobierno de celebrar un mitin de adhesión a la nación belga.

El Sr. Barriobero insiste en sus censuras en la sesión del sábado, repitiendo los mismos argumentos y glosando algunos artículos del Código penal.

Los republicanos contra la neutralidad

Mitin prohibido.

Cumpliendo el acuerdo adoptado en la reunión que celebraron días pasados los diputados y directores de los periódicos republicanos, fué presentada ayer la oportuna instancia en la Dirección de Seguridad pidiendo autorización para celebrar mañana un mitin de simpatía a los aliados.

La Dirección denegó el permiso que se solicitaba, y en vista de esto, en una reunión celebrada ayer tarde por los diputados conjuncionistas acordaron que el Sr. Soriano pidiera explicaciones al Gobierno sobre los motivos en que se fundaba la denegación del permiso.

Las protestas contra esta prohibición las formulará en la sesión de hoy el Sr. Soriano.

Terminada la reunión, los señores Ayuso, Calzado y Tato Amat estuvieron en la Legación de Bélgica, para notificar al ministro de dicha nación que mañana, desde las tres de la tarde en adelante, irán a dejar tarjeta cuantos simpatizan con la causa de los aliados.

Los comisionados hicieron constar que la manifestación no tendría carácter alguno político.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

Fin corriente. 00 07 00 00
En próximo 00 00 00 00

Al contado

Serie F 50.000 ptas. nominales. 72 50 73 50
» E 25.000 » 72 90 00 00
» D 12.500 » 74 50 75 35
» C 5.000 » 76 50 77 80
» B 2.500 » 78 50 79 60
» A 500 » 79 00 79 00
» G y H de 100 y 200 » 78 50 80 00
En diferentes series. 00 00 00 00

4 por 100 amortizable.

Serie E 25.000 ptas. nominales. 85 00 00 00
» D 12.000 » 85 10 00 00
» C 5.000 » 00 00 00 00
» B 2.500 » 87 25 00 00
» A 500 » 87 25 87 00
En diferentes series. 00 00 87 00

5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominales. 94 50 95 05
» E 25.000 » 94 75 95 20
» D 12.500 » 95 25 95 40
» C 5.000 » 97 20 97 00
» B 2.500 » 97 10 97 40
» A 500 » 97 55 97 15
En diferentes series. 97 10 97 50

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 4 % 103 75 103 95
Acciones del Banco de España. 92 50 451 00
Idem de la C. A. de Tabacos. 45 00 450 00
Idem del Banco Hipotecario. 262 00 267 00
Idem del de Castilla. 000 00 000 00
Idem del Hispanoamericano. 00 00 00 00
Idem del Español de Crédito. 00 00 000 00
Idem del del Río de la Plata. 280 00 263 00
Idem del Central Mejicano. 00 00 000 00
Azucareras preferentes. 38 50 00 00
Idem ordinarias. 13 00 00 00
Idem obligaciones. 00 00 00 00

Otros valores.

C. Gral. Mad. de Electricidad. 00 00 00 00
Sociedad Eléct. de Chamberí. 00 00 00 00
Idem Id. obligaciones. 00 00 00 00
Electricidad Mediodía Madrid. 00 00 00 00
Peninsular de Teléfonos. 00 00 00 00
Canal Isabel II. 00 00 00 00
Construcciones metálicas. 00 00 00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza. 00 00 00 00
Unión de Explosivos. 2 50 00 00
Oblig. Diputación provincial. 00 00 00 00
Sociedad Editorial de España. 00 00 000 00
—Fundador. 00 00 000 00
Idem Id. Id.—Ordinarias. 00 00 000 00
C. Madr. de Urbanización. 00 00 000 00

Ayuntamiento de Madrid

Obligaciones de 250 pesetas. 00 00 00 00
Idem Erlanger y Compañía. 00 00 78 00
Idem por resultados. 00 00 00 00
Idem por expropiaciones del interior. 88 00 00 00
Idem Id. en el ensanche. 00 00 91 75

Cambios sobre el extranjero

Francos. 100 70 100 05
Libras. 25 30 25 12

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

A la hora de costumbre despacharon esta mañana con S. M. el jefe del Gobierno y los ministros de Estado y de Gracia y Justicia.

El Sr. Dato recibió luego a los periodistas, informándoles del incidente ocurrido en Méjico.

Dijonos que el general Obregón quiso apoderarse del Sr. Caso para someterlo a procedimiento, y éste reclamó la protección de nuestro ministro en Méjico y éste acudió a la mediación de los Estados Unidos, obteniendo nuestro ministro una favorable resolución.

La situación de Méjico—añadió el presiden-

te—es muy crítica y desagradable para todos, sobre todo para nosotros, para la colonia española, que es la más numerosa, y es de temer, por tanto, que sufran los grandes perjuicios de una revolución permanente.

Esto preocupa hondamente, y nuestro ministro de Estado no cesa en sus gestiones, ayudado muy eficaz y satisfactoriamente por los Estados Unidos en cuantas ocasiones hemos recurrido a ellos.

En cuanto al viaje a España de un ministro belga, nada oficial sabía el Sr. Dato.

El jefe del Gobierno confirmamos esta mañana que, en efecto, se propone dar una conferencia en la Casa del Pueblo durante las próximas vacaciones de Carnaval.

El tema de su conferencia será algo de actualidad que tenga relación con el porvenir respecto de cuestiones de carácter social.

La tregua política, según cree el Sr. Dato, no se interrumpirá, como le prueba que hasta los mismos carlistas han votado proyectos del Gobierno.

Reanudadas las sesiones, y en un plazo breve, el Gobierno piensa presentar un proyecto de ley acerca del crédito agrícola en ayuda del pequeño agricultor.

Espera el Sr. Dato que dicho proyecto ha de ser favorablemente acogido por todos los elementos políticos de las Cámaras.

De Marruecos había hoy telegramas que no acusaban novedad.

El ministro de la Gobernación continúa recibiendo numerosas visitas de políticos y de aspirantes a candidatos para diputados provinciales.

Según telegramas que tiene el Sr. Sánchez Guerra, en Infesto ha proclamado la Junta del Censo candidatos para diputados a Cortes a los señores Argüelles, conservador, y Herrero, reformista.

En Zaragoza se ha celebrado un mitin para conmemorar el aniversario de la muerte del gran polígrafo D. Joaquín Costa.

Ha ocurrido número público, sin que haya ocurrido incidente ninguno.

Después fueron depositadas varias coronas en la tumba del muerto ilustre.

INFORMACION DE GUERRA

Retiro.

Se concede para Barcelona al comandante de Artillería D. Miguel Cambó Escorcia.

Voluntariado.

Se dispone que los soldados que sirven en África como voluntarios con premio por cuatro años, pueden, al finalizar su compromiso, contraer otro nuevo por un año prorrogable, en lo sucesivo, en figura de períodos, hasta cumplir los treinta años de edad.

Residencia.

Se autoriza para que la fija en Valencia el general de brigada de la sección de reserva don Demetrio Camiña.

Vuelta a activo.

Se concede al primer teniente de Caballería D. Arturo Bravo Rodríguez.

Profesorado.

Anúnciase una vacante de capitán en comisión en la Academia de Infantería.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 9, Lakmé.

ESPAÑOL.—A las 10, La otra vida y Una buena vara.

A las 11, concierto por la Banda municipal.

COMEDIA.—A las 9 3/4, La loca aventura (estreno).

PRINCESA.—A las 6, El hombre que asesinó.

COMICO.—A las 6 1/2, ¡Arriba, caballo moro! e Ideal recuelo.

A las 11, La sobrina del cura.

APOLO.—A las 6, Alicia, Troupe Perezoff y El entierro de la sardina.

A las 10 1/4, El cavaliere di Narunkestun-kesberg, Troupe Pérezoff, Una cena y atada en el restaurant Maxim de París y El entierro de la sardina.

LARA.—A las 6, Puebla de las Mujeres y Pastora Imperio.

A las 10 1/2 (doble), Por las azules y Pastora Imperio.

ESLAVA.—A las 6, Una buena muchacha (estreno).

A las 10 1/2, León Zamora y Salamanca.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Trampa y Cartón.

A las 10 1/2 (doble), Lluvia de hijos.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/4, La familia de la Sole.

A las 6 1/4 (especial), Mariana

A las 9 1/2, Herida de muerte.

A las 10 1/2, El cura de Longueval.

NOVEDADES.—A las 6, El siglo de oro.

A las 7 1/4, La Venus moderna.

A las 9 1/4, Los hombres que son hombres.

A las 10 1/4, Las chulias de Madrid.

A las 11 3/4, El siglo de oro.

ZARZUELA.—Tarde y noche variado programa cinematográfico.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una.

Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 1, éxitos grandiosos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a 1 Estupendos programas.—La última batalla, SALON CHANTECLER.—Éxito de Chelito.—Secciones de las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

SALON DORE.—Sección continuas días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

La cartera roja, El doctor Antonio y otras.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultora Nanfi.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos a diario.—Grandes novedades.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Páginas literarias.

EL TURCO DE LA "COMMUNE,"

(CONTINUACIÓN)

cosa sino algunos «bono bono», «macache bono», el general de día acabó por darle diez francos y un caballo de ómnibus, y le agregó a su Estado Mayor.

En esas escultas de la «Commune» había un poco de todo zamarras rojas, mantos polacos, casa quillas húngaras, blusas de marinero, oro, terciopelo, lortruelas y galones. Con su chaquetilla azul bordada de amarillo, su turbante y su «derbuk», el turco acabó de completar la mascarada. Contentísimo de verse en tan buena compañía, ebrio por el sol, el cañón y el tráfico callejero, con aquella bahola de armas y uniformes, y persuadido además

de que continuaba la guerra contra Prusia con un no sé qué más vivo, más libre, este desertor incógnito tomó parte del modo más inocente en la gran bacanal parisense y tuvo una celebridad momentánea. Por todas partes aclamábanle los federales y le festejaban al pasar él. La «Commune» estaba tan orgullosa de poseerle, que hacía ostentación de él, lo pregonaba, lo llevaba a guisa de una escarapela. Veinte veces diarias le enviaban desde la comandancia de la plaza al ministerio de la Guerra, desde el ministerio de la Guerra al palacio-Ayuntamiento. ¡Les habían dicho tantas veces que sus marinos eran simulados y sus artilleros fingidos! Por lo menos éste era un turco de verdad. Para convencerse de ello bastaba mirar aquella vivacidad pizpireta de mono joven, y todo el salvajismo de aquel cuerpillo al agitarse sobre su gran caballo con los caracoles de la «fantasia».

Sin embargo para la dicha de Kadur faltaba una cosa. Hubiera querido batirse hacer hablar a la pólvora. Por desgracia, con la «Commune», como con el imperio, los del Estado Mayor no solían entrar a menudo en fuego. Fuera del servicio de partes y de

las paradas, el pobre turco pasaba el tiempo en la plaza de Vendome ó en los patios del ministerio de la Guerra, en medio de esos campamentos desordenados, llenos de barriles de aguardiente siempre abiertos, de toneles de tocino con las tapas quitadas, francachelas al aire libre en las cuales reconocía aún la pasada hambre del asedio. Demasiado buen musulmán Kadur para tomar parte en esas orgías, apartábase de ellas, sobrio y tranquilo; tomaba sus abluciones en un rincón hacia su alcuzcuz con un puñado de sémola; luego, después de tocar un ratito el «derbuka», se arropaba en su alquicel y se dormía sobre unas gradas de piedra, al calor de las fogatas del vivac.

Un amanecer del mes de Mayo despertó al turco un horroroso fuego de fusilería. El Ministerio era presa del pánico: todo el mudo echaba a correr, huyendo. Maquinalmente hizo como los demás, montó a caballo y siguió al Estado Mayor. Las calles estaban llenas de gentes despavoridas, de batallones a la desbandada. Estaban desempedrando y haciendo barricadas. Es evidente que ocurría algo extraordinario... Conforme se iban acercando al muelle, la

fusilería era más perceptible y mayor el tumulto. En el puente de la Concordia, Kadur perdió de vista al Estado Mayor. Un poco más lej se le quitaron su caballo: era para un individuo de kepis con ocho galones, a quien apremiaba mucho ver lo que ocurría en el palacio del Ayuntamiento. Furioso el turco, echó a correr con dirección al sitio del combate. Mientras corría iba armando su fusil chassépot, y diciendo entre dientes: «Macache bono, brusían... pues para él eran los prusianos quienes acababan de entrar. Si baban ya las balas en torno del obelisco, entre el follaje de las Tullerías. En la barricada de la calle de Rivoli, unos «vengadores de Flourens» le llamaron:

—¡Eh, turco, turco!
Eran sólo una docena, pero Kadur valía por todo un ejército.

De pie, en lo alto de la barricada, altivo y chillón como una bandera, batíase dando saltos y gritos bajo una granizada de metralla. Por un instante, entre dos descargas de cañón, descorrióse un poco la cortina de humo que sutía de la tierra y le per-

(Continuad.)

EL MEJOR

PURGANTE

AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABAÑA

Depurativas

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

Table with 6 columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspensos, TOTAL. Values: 38, 167, 81, 22, Ninguno, 270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable - (Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. — Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CO-REOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores «INFANTA ISABEL»... de 10,000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7,500 id. «CADIZ»... de 7,500 id. «VALBANERA»... de 7,500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4,500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5,000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5,500 id. «PIO IX»... de 6,000 id. «CATALINA»... de 8,000 id. «BALMES»... de 6,500 id.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª Consignaciones, Embarques Aduanas y Fletamientos CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”,—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. —Exposición y venta. —4, Barquillo, 4.