

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 18 de Enero de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.141

Persia y Mesopotamia

Estos dos teatros secundarios de operaciones en que se desarrolla la guerra en el continente asiático merecen alguna atención por las particularidades que ofrecen los sucesos que allí tienen lugar.

Hoy, que no ocurre nada importante en los teatros principales, nos aprovecharemos para dedicar unas líneas a los pequeños.

Persia, colocada geográficamente como valladar natural entre los dominios ingleses y rusos, había conseguido no quedar mal con ninguno de sus poderosos vecinos, dividiendo su suelo en dos zonas de influencia en que aquéllos ejercían la suya respectiva.

Su tranquilidad exterior estaba asegurada, y para la interior mantenía un Cuerpo de gendarmes organizado y mandado por oficiales suecos. Así no podía haber celos entre los que eran los verdaderos dueños del histórico país, que en tiempos remotos dictó leyes al mundo, imponiéndole una civilización entonces superior a las demás.

Pero los descendientes de los súbditos de Ciro el Grande, como los de Sesostris, y algunos otros que a nada viene nombrar, han venido muy a menos, aunque guarden el tesoro sagrado de sus tradiciones esplendorosas.

Turquía vivió que la comarca petrolífera del Caspio, que representa una de las mejores riquezas de Rusia, estaba débilmente guarnecida, y no ha vacilado en atravesar el territorio persa para conseguir la destrucción de aquélla, haciendo un daño eficaz al enemigo.

Por tercera vez en esta guerra la neutralidad del débil ha sido violada de un modo ostensible, aparte de otros ataques sordos, que en su día serán conocidos y ahora es discreto pasar por alto.

Tabuz, la segunda ciudad de Persia, la que después de Teherán reúne más habitantes y mayor riqueza, ha caído en poder de las bandas de kurdos que, reforzados por algunos batallones regulares, ha lanzado el Gobierno otomano por aquella parte.

Este ataque no ha de producir grandes resultados porque Rusia reforzará eficazmente sus tropas por medio del ferrocarril de Baku, si es que no resulta exacta la versión de que fueron los rusos los primeros en meterse por el territorio persa para coger por retaguardia a sus enemigos.

Si es así, hay que creer en una victoria parcial de los turcos, puesto que éstos han logrado llegar a la mencionada ciudad de Persia.

De cualquier modo, y sean unos u otros los que tomaron la iniciativa, lo evidente es que nadie se para en barras cuando le conviene utilizar el terreno del vecino para sus fines estratégicos. La neutralidad sin fuerzas para hacerla valer es una palabra vana.

El gran duca de Luxemburgo, Bélgica y Persia dan fe de esta afirmación, que aun ha de verse confirmada por otros hechos si la guerra se extiende y se complica.

Entre tanto, los ingleses se han metido en la Mesopotamia, y Turquía ve amenazada una de sus más ricas provincias por fuerzas muy superiores a las que tiene en esa región.

Es posible que muy pronto los soldados de la Gran Bretaña lleguen a Bagdad, preparando de este modo el dominio absoluto del golfo Pérsico, veneno de grandes fuentes de producción y salida natural del tráfico del Asia Occidental.

La confluencia del Tigris y el Eufrates, punto estratégico de la mayor importancia, está ya en su poder, cosa que en otro tiempo hubiera ocasionado un conflicto serio entre los Gobiernos de Londres y San Petersburgo.

Inglaterra goza del privilegio de llegar a tiempo cuando hay algo que recoger; y si al fin se confirma el que las consecuencias principales de esta campaña han de sentirse en las colonias de los beligerantes, tendremos ocasión de observar que las inglesas aumentan en extensión y calidad, como viene sucediendo desde el principio del siglo XIX, gracias a su dominio sobre los mares y a la clarividente previsión de sus hombres de Gobierno.

De ahí nace su deseo de anular a Alemania, único obstáculo apreciable que le salió en su camino después que consiguió quitarnos a nosotros y a los franceses.

CONTRABANDO DE GUERRA

La sección de Política del ministerio de Estado publica en la *Gaceta* la siguiente nota: «El embajador de S. M. en Viena traslada

por telégrafo una nota de aquel ministro de Negocios Extranjeros manifestando que Austria Hungría considerará contrabando de guerra condicional, además de los objetos y materiales enumerados en el art. 24 de la Declaración de Londres de 26 de Febrero de 1909 sobre derecho de la guerra marítima, los siguientes:

El cobre en bruto; el plomo en lingotes, planchas ó tubos; las maderas de todas clases, en bruto ó trabajadas (especialmente las talladas, aserradas, acepilladas y de ranuras); el alquitrán de madera; el azufre, en bruto ó purificado; el ácido sulfúrico; el aluminio y el níquel.»

La discusión del proyecto de escuadra

En la discusión del proyecto de ley de construcciones navales llevará la voz del partido liberal, por encargo del conde de Romanones, nuestro querido director, D. Alfonso Ruiz de Grijalba.

La intervención en este trascendental debate del ilustre diputado por Campillos, que une a su elocuencia una gran competencia en la materia, prestará a la discusión de referencia un vivísimo interés.

Catarineu ha muerto

Quisiera en estos momentos de dolor por el amigo muerto en la flor de la vida, cuando de su talento podíamos esperar tanto todavía, poder aunar los recuerdos de tiempos mejores en los que conocí a Ricardo Catarineu en plena juventud, cuando comenzaba a luchar y a vencer en la Prensa y en el libro. Pero no sé si la visión del instante trágico en que su cuerpo insepulto yace aún en la severa capilla ardiente de su casa, rodeado por sus deudos, me dejará coordinar con tranquilidad mis ideas ó tendré que dejar para otra ocasión lo que ahora, en estas horas tristes de duelo en el alma para mí, sería superior a mis fuerzas.

Yo conocí a Catarineu el año 1897 en el café de Levante de la calle del Arsenal, donde se reunían en aquella época los escritores jóvenes, de los cuales, para desgracia de las letras patrias, han desaparecido ya algunos.

En aquella *peña* de café en que reinaba la alegría de vivir, sin más preocupaciones ni más ansiedades que las propias a la esperanza de vencer, de sobresalir con justicia, porque todos ellos tenían talento de sobra para ello, entre la turbamulta de los privilegiados por la fortuna sin más mérito que ser parientes ó amigos de personalidades políticas, que son los únicos que triunfan con seguridad en este desgraciado país, ya Catarineu brillaba como astro de primera magnitud y le considerábamos como una gloria literaria en el porvenir.

Su ingenio, la inspiración que vibraba en todas sus poesías, su juicio crítico rotundo y terminante cuando se publicaba un libro, nos infundía respeto y admiración y nos hacía pensar que Catarineu llegaría con el tiempo a donde quisiera.

Desgraciadamente no fue así, porque primero la enfermedad cruel le impuso un descanso forzoso en su labor literaria y la muerte completa de la empresa de destrucción, dejando en lo mejor del camino la obra comenzada por quien seguramente estaba llamado a ocupar un primer puesto en la Literatura española. ¡Pobre Ricardo!

Cuando se ve que la muerte se ensaña con tanta crueldad en lo mejor de nuestra juventud, cuando cada poco tiempo recibimos un golpe de éstos, quisieramos poder rebelarnos contra todo lo existente, considerando como la mayor de las injusticias el que desaparezcan del mundo sin completar su misión en esta vida personas que por su talento y por sus bondades debieran vivir cuanto fuera preciso para terminar la obra con tantos esfuerzos empezada; pero no tenemos más remedio que de clararnos impotentes ante los designios divinos, ante la ley sobrenatural, cuyo mandato, por no ser dado por los hombres, no podemos revocar, y acabamos, en medio de nuestro abatimiento, por dejar que una lágrima humedezca nuestra mejilla y balbucir un Padrenuestro por el alma del muerto.

Primero fue Manolo Paso, el exquisito poeta, quien rindió tributo a la muerte; más tarde Limendoux, luego Palomero, hoy Catarineu, mañana... Dios sabe.

Así se va desmembrando poco a poco aquella *peña* del café de Levante, aquella tertulia de hombres buenos, que no eran hijos de millonarios, ni sobrinos de ministros, ni amantes de damas linejadas; pero tenían, en cambio, corazón y cerebro; y ya sabemos que en España cuando no se tiene más que esto, generalmente llega la muerte antes que el triunfo definitivo.

¡Descansa en paz, Ricardo!

Carlos Rúa-Baja.

16 Enero 1915.

EPISODIOS DE LA GUERRA

Voladura de una trinchera

En partes oficiales se ha consignado el hecho de que en la granja Alger fué volada una trinchera francesa.

Esa granja se halla situada junto al fuerte de la Pompelle, a unos siete kilómetros y medio al Este de Reims, en la intersección del camino nacional, núm. 44, de Cambrai a Chalons-sur-Marne y de la antigua calzada romana.

He aquí algunos detalles de interés, contenidos en una carta que el capitán Maurice Jean ha dirigido a su familia, y que acaba de publicar un periódico de la Charante-Inférieure:

«Era en la madrugada del 30 de Diciembre. Aun lucía la luna, a las cuatro y media. A esa hora partió de la línea alemana violenta descarga de fusilería. Respondieron los nuestros.

Yo me lancé fuera de mi cobijo, sorprendido de aquella agresión en noche tan clara y de frío tan intenso.

Auxiliado por mis subalternos, recorrí nuestra línea; mandé hacer alto el fuego, y me dispuse a redactar el oportuno parte, dirigido al jefe de batallón.

Apenas había tomado la pluma, cuando experimenté la impresión de que se iniciaba un terremoto. De súbito me vi lanzado violentamente al espacio, y al caer, casi quedé sepultado. Con síntomas de asfixia me encontré, al fin, libre de aquella espesa capa de tierra. De nuevo abandoné mi caseta, cuya entrada estaba en parte obstruida.

Reinaba el mayor silencio, y no tardé en comprender que los alemanes habían minado nuestra trinchera y que acababan de volarla. Una angustia infinita se apoderó de mí en medio de aquellas tinieblas y de aquella mortal quietud, y experimenté la sensación de que todos mis hombres se hallaban sepultados.

Reaccioné en seguida y avancé unos pasos. Enterrados quedaron cerca de 40 tiradores; pero a derecha e izquierda, allí donde no habían sido tan eficaces los efectos de la obra destructora, mi gente no se desalentó, a pesar de la avalancha que había hecho desaparecer a mis compañeros.

Mi ayudante, con admirable serenidad, animó a los suyos.

En aquel momento comenzaron a llover bombas sobre la trinchera. Cesó después el bombardeo y surgieron de pronto 200 alemanes, que esperaban no encontrar a nadie con vida después de la terrible explosión.

Recibidos con una descarga, hecha por la sección de mi ayudante, batieron en retirada los alemanes, que en su prisa abandonaron muertos y heridos.

Al romper el alba nos dedicamos a salvar a los que yacían medio sepultados y no habían muerto aún, y horas más tarde la sección de Ingenieros ejecutó nuevas obras defensivas en los mismos lugares donde había ocurrido la voladura.

Como entre muertos y heridos tuve 30 bajas, fui relevado por otra compañía, y me dirigí a retaguardia.

Se produjo la explosión cinco minutos después de haber pasado yo por el preciso lugar en que se había iniciado, y si resulté ileso, fué gracias a la solidez de los maderos que formaban la techumbre de mi cabaña.

En cambio, mi desgraciado cocinero, que descansaba en otro cobertizo, a metro y medio de mi albergue, quedó materialmente aplastado.

La explosión fué espantosa y abrió un cráter de 40 metros de diámetro por 15 de profundidad.

Difícilmente puede formarse idea de lo que representan tales dimensiones.»

Agrega el capitán que según los técnicos la cantidad de pólvora empleada para producir la explosión puede calcularse en unos siete u ocho mil kilogramos.

Las presas marítimas

El *Diario Oficial* de París ha publicado una lista de los buques mercantes enemigos ó con cargamento alemán capturados por las escuadras de los aliados ó detenidos en los puertos de las Potencias aliadas.

Comprende esa relación 128 barcos, cuyo detalle por nacionalidades es el siguiente:

Alemanes, 34; noruegos, och; austriacos, seis; americanos, cinco; ingleses, cuatro; turcos, cuatro; italianos, dos; un sueco, un espa-

ñol, un dinamarqués, un griego y un holandés.

La indicación del puerto de detención permite formar idea de la importancia de ciertas operaciones efectuadas lejos de Europa y acerca de las cuales sólo se poseían ligeros datos.

Esa lista hace resaltar de un modo notable las pérdidas sufridas por la navegación comercial alemana en las operaciones realizadas en Septiembre contra el Camerón, y durante las cuales el cañonero francés «Surprise» se apoderó de Cocobeach, y las fuerzas del general británico Dobbell, protegidas por los cruceros aliados «Cumberland» y «Brix», se apoderaron de Duala, puerto principal de la colonia alemana.

En el Camerón fueron echados a pique 10 vapores: el «Ad», de 383 toneladas; el «Anna Woermann», de 233; el «Eggo», de 453; el «Epe», de 324; el «Ereko», de 454; el «Herzogin Elisabeth», de 548; el «Kuka», de 602; el «Dome», de 2,583; el «Ophelia», de 1,153, y el «Oyo», de 326.

Además se apresaron: el «Aline Woermann», de 13,133 toneladas; el «Arnfield», de 2,899; el «Erna Woermann», de 5,528; el «Hans Woermann», de 4,059; el «Henriette Woermann», de 2,426; el «Jeannette Woermann», de 2,929; el «Mac Brock», de 4,579; el «Paul Woermann», de 2,238, y el «Renata Amsinck», de 3,824.

Lo que constituye un total de 9,101 toneladas, en lo que concierne a los buques echados a pique, y de 31,615 por lo que hace a los capturados.

En las islas Falkland fueron hundidos dos buques carboneros alemanes: el «Baden», de 7,675 toneladas, y el «Santa Isabel», de 5,199.

EN LA COLONIA DE TOGO

Un descalabro de los ingleses

ROMA, 17.—Se han recibido informes oficiales de Berlín relativos a la acción que ha tenido lugar en la costa de Togo.

Acerca de los batallas libradas en la colonia alemana, hay partes oficiales del gobernador alemán del África oriental alemana que discrepan bastante de los relatos de las autoridades inglesas.

Los éxitos de las fuerzas alemanas han supe-



EL GENERAL JORDANA RECIBIENDO A MOROS NOTABLES

rado en mucho a lo que les atribuyen los ingleses.

Los combates se han librado los días 2, 3 y 5 de Noviembre.

El día 2 los ingleses se presentaron en dos buques de guerra, acompañados de navíos, llevando tropas de desembarco, delante de Togo. Pidieron la rendición incondicional de la plaza; pero el gobernador se negó a ello. Entonces los barcos zarparon, para volver a los tres días a la vista de Togo, desembarcando un regimiento de tropas europeas y cuatro regimientos indios y cañones de gran calibre. El crucero inglés *Fox* protegió el ataque de los ingleses. El Cuerpo total de desembarco fué rechazado después de una lucha que duró tres días, habiendo tenido numerosas bajas los ingleses.

El día 4 de Noviembre la lucha duró quince horas consecutivas. El fuego de las baterías costeras alemanas incendiaron los buques ingleses de transporte. El crucero inglés *Fox* fué blanco de muchos tiros certeros. El 6, los barcos ingleses se alejaron hacia el Norte. El Cuerpo expedicionario inglés é indio ha sufrido grandes bajas, unos 9,000 hombres, y los alemanes, 2,000. Los ingleses han tenido más de 4,000 muertos, en tanto que los alemanes apenas los tuvieron. Los alemanes se apoderaron de siete ametralladoras, 200,000 cartuchos, 20 aparatos telefónicos de campaña, más de 1,000 mantas de lana y además de una gran cantidad de fusiles, impedimenta y comestibles.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo.

Telegramas de la costa

Embustida contra el dique.

VALENCIA, 17.—El trasatlántico de la Compañía de Pinillos *Martin Sáenz*, procedente de Barcelona, al llegar a la boca del puerto embistió contra el muro del dique, dando un tremendo topetazo.

El buque pudo virar, y avanzando sin auxilio, ancló.

El *Martin Sáenz* trae una carga de 2,552 toneladas.

El choque fué tan terrible que removió el muro en una extensión de 30 metros.

El barco chocó con el botolón de la caseta de estibas de desinfección, destruyendo parte del edificio.

Ahora se está descargando el *Martin Sáenz*. Volverá en seguida a Cádiz.

Se cree que el choque lo motivó el no haber obedecido el buque al timón.

Los daños causados por el barco se calculan en 25,000 pesetas, y en otras tantas los que ha padecido.

Las construcciones navales.

BILBAO, 17.—En la Cámara de Comercio se ha celebrado una reunión bajo la presidencia del Sr. Echevarrieta, para tratar del proyecto de la nueva escuadra.

Como consecuencia de las entrevistas celebradas entre los gerentes de los astilleros del Nervión y los del dique de Euskalduna, se acordó que los diputados por Vizcaya presenten en el Parlamento un empenjo al citado proyecto para que se comience la construcción de algunos buques a los astilleros de Bilbao.

El trasatlántico *Infanta Isabel*.—Regreso de Vicente Gay

CÁDIZ, 17.—Lejó de la Argentina y Canarias el trasatlántico *Infanta Isabel de Borbón*; trae mucho pasaje.

La travesía ha sido felicísima, no siendo molestado el barco por buques extranjeros.

Una nota culminante es la falta absoluta de buques mercantes en los mares interoceánicos. Sólo se ven barcos españoles y alguno italiano.

Ha regresado el cateдрático y publicista español D. Vicente Gay, enviado por el Gobierno para hacer estudios en los países sudamericanos.



Recorrió para cumplir su misión las Repúblicas Argentina y del Brasil.

Dió conferencias hispanófilas, literarias y culturales, sin cobrar entradas.

Estuvieron concurrencidísimas, y hubo avociones para España en la Universidad de Buenos Aires.

Explicó un curso completo en la Universidad Nacional de Chile. Después de la conferencia se le nombró catedrático.

En la colonia española hubo el mayor entusiasmo por estos actos culturales.

El Sr. Gay trae encargo de los españoles de la América latina de dar conferencias en España y gestionar el establecimiento de líneas de navegación entre Cádiz y el Pacífico.

En ambas Repúblicas, la Argentina y Chile, estudió los problemas relativos a los emigrantes españoles.

Los Gobiernos de dichas Repúblicas le han atendido con toda suerte de facilidades.

La exportación de vinos a la Argentina

El Gobierno de la República Argentina, que había dispuesto hace algún tiempo se aplicasen a los vinos de cualquier clase que se exportaran a aquel país por los puertos de Cádiz y Milagros los derechos señalados en el Arancel a los vinos generosos y licorosos, acaba de derogar la cita disposición en virtud de las gestiones que ha venido practicando el ministerio de Estado, y en su lugar ha decretado que desde el 1.º de Febrero próximo sean abonados por las partidas 297, 298 y 299 del Arancel, según su clase.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés

PARÍS, 17.—Comunicado oficial de las tres: «Hemos continuado avanzando en la región de Nieuport y de Lombartzkyde, sobre una hondonada de 200 metros.

Nuestra artillería ha obligado a los alemanes a evacuar sus trincheras de la grande duna, destruido un fortín que se halla al Norte de ésta, y bombardeado las defensas enemigas sobre esta parte del frente y al Sur de Saint Georges.

En las regiones de Ypres, La Bassée y Lens sólo hubo combates de artillería.

En Blangy, cerca de Arras, ha habido una acción bastante viva; los alemanes se habían apoderado de la fundición de Blangy, y con un energético contraataque se la hemos quitado en seguida y nos hemos fortificado en ella.

Nuestra artillería ha continuado dislocando las trincheras enemigas cerca de La Boisselle.

En el sector de Soissons, nada que señalar.

Entre Vailly y Craonne, el enemigo ha intentado, sin éxito, un ataque cerca de la Azucarera de Troyon. Otro ataque contra nuestras trincheras en Beaulne ha sido igualmente rechazado.

En la región de Perthes y Beausejour, nuestro avance ha continuado, á pesar de la violenta tempestad.

En el Argonne, sobre los altos del Mosa y en la Woevre, nada nuevo.

En el bosque de la Pretre, cerca de Pont à Mouso, un ataque alemán ha sido rechazado.

En los Vosgos hemos ganado terreno al Oeste de Arberg.

Ha estado nevando en abundancia todo el día.

El comunicado de las once de la noche dice que no ha ocurrido nada notable en todo el frente.

Comunicado del Cuartel general alemán.

ROMA, 17.—El comunicado del gran Cuartel alemán facilitado hoy en Berlín dice que desde la orden dada por el generalísimo Joffre para un ataque general en todo el frente, los aliados no han conseguido ningún progreso apreciable.

En cambio, al Norte de La Bassée, en las orillas del Aisne y en los Argones, las tropas alemanas han avanzado con bastante éxito.

En las luchas durante dicho tiempo, los franceses han tenido unos 26.000 muertos contados por los alemanes, y 17.860 prisioneros illesos.

Empleando en el cálculo la relación de uno á cuatro, ascienden las bajas para los franceses á 150.000 hombres, por lo menos, sin contar los enfermos.

Las bajas sufridas por los alemanes en el mis no espacio de tiempo no llegan á la cuarta parte.

La guerra en Oriente

Comunicado del Gobierno ruso.

LONDRES, 17.—El comunicado oficial ruso

INFORMES NO OFICIALES

Los submarinos alemanes en Dover.

LONDRES, 18.—Los periódicos publican detalles del nuevo ataque realizado por los submarinos cerca del puerto de Dover.

A media noche se oyó un fuerte cañoneo del lado del mar, y los habitantes se precipitaron fuera de sus casas para averiguar lo que ocurría.

Los cañones de gran calibre estaban haciendo fuego, pero no se veía nada fuera del radio de sus proyectores.

Se supo más tarde que el vigía había visto un submarino, que desapareció en la obscuridad cuando los fuertes abrieron el fuego.

Un poco antes, por la noche, las baterías habían tenido que intervenir, porque se veía un submarino cerca de la entrada del puerto.

Hay indicios para suponer que los dos barcos enemigos pudieron escapar sin daños.

El capitán del barco pesquero *Bonnie-Boys*, llegado á Brixham, ha manifestado que durante la noche su tripulación había visto un barco sospechoso á lo largo de Teignmouth.

Cuando el *Bonnie Boys* se acercó, quitó sus luces laterales, y uno de sus tripulantes preguntó, en mal inglés, á qué distancia estaban de Teignmouth.

El capitán del *Bonnie Boys* hizo inmediatamente rumbo á Brixham para prevenir á las autoridades del encuentro.

Una visita del general Hindenburg.

El conocido novelista alemán Fedor von Zobelitz ha sido recibido por el general Hindenburg y ha acompañado á éste á cenar en una velada en las líneas de Polonia. He aquí cómo describe en la *Berliner Zeitung am Mittag* sus impresiones acerca del célebre caudillo:

«No es Hindenburg el tipo de héroe legendario que muchos imaginan y que los artistas dibujan, pintan y esculpen. Es cosa muy distinta de Sigfrido, de puño siempre amenazador y con la mirada siempre animada por el furor. Al contrario; es un hombre gallardo y simpático, de edad avanzada, con la faz sonrosada, sana, franca, animada siempre por la sonrisa característica del que tiene buen natural.

Por su recia organización y su claro juicio se halla á la altura de su misión y en condicio-

dice que las últimas treinta y seis horas han transcurrido en calma relativa, con tiroteo en el frente Sochaczew-Bolimow, donde los alemanes han intentado tomar la ofensiva, sin éxito alguno. Se han dado casos en que los alemanes han izado bandera blanca, con objeto de aproximarse sin peligro á las posiciones rusas.

En la región al Norte de Rawa, el frente ruso, comprendiendo los pueblos Dunajec y Tarnow, ha sido objeto de un vivo cañoneo de la artillería gruesa alemana, sin lograr éxito.

Comunicado del Gobierno austriaco.

ROMA, 17.—Un telegrama oficial de Viena dice que la situación es estacionaria en Polonia, Galtzia y los Cárpato.

Las fuerzas austriacas han tenido nuevos éxitos á orillas del Dunajec.

La artillería, inferior á la de los rusos, tuvo que luchar con artillería de campaña y pesada de mayor alcance.

En las colonias.

Un desastre de los ingleses.

NORDEICH, 17.—Berlín.—Oficial.—Se publican las noticias recibidas tocante á la acción que ha tenido lugar en la costa de Togo. Acerca de las batallas libradas en la colonia alemana, hay partes oficiales del gobernador alemán del Africa oriental alemana que discrepan bastante de los relatos de las autoridades inglesas. Los éxitos de las fuerzas alemanas han superado en mucho á lo que los atribuyen los ingleses.

Los combates se han librado los días 2, 3 y 5 de Noviembre. El día 2 los ingleses se presentaron con dos buques de guerra acompañados de navíos, llevando tropas de desembarco delante de Togo. Pidieron la rendición inmediata é incondicional de la plaza; pero el gobernador se negó á ello. Entonces los barcos zarparon para volver á los tres días á la vista de Togo, desembarcando un regimiento de tropas europeas y cuatro regimientos indios y cañones de gran calibre. El crucero inglés *Fox* protegía el ataque de los ingleses. El Cuerpo total de desembarco fué rechazado después de una lucha que duró tres días, habiendo tenido numerosas bajas los ingleses.

El día 4 de Noviembre la lucha duró quince horas consecutivas. El fuego de las baterías costeras alemanas incendiaron los buques ingleses de transporte.

El crucero inglés *Fox* fué blanco de muchos tiros carteros. El 6 los barcos ingleses se alejaron hacia el Norte. El Cuerpo expedicionario inglés é indio ha sufrido grandes bajas, unos 9.000 hombres, y los alemanes 2.000. Los ingleses han tenido más de 4.000 muertos, en tanto que los alemanes apenas los tuvieron.

Los alemanes se apoderaron de siete ametralladoras, 200.000 cartuchos, 20 aparatos telefónicos de campaña, más de 1.000 mantas de lana, y, además, de una gran cantidad de fusiles, impedimenta y comestibles.

nes de realizar el enorme trabajo que pesa sobre él, y es, además y sobre todo, extremadamente modesto.

Cuentan sus ayudantes que ha habido día que ha recibido 1.700 cartas, y está desesperado por la enorme cantidad de ellas que tiene que arrojar al cesto sin poder dar contestación.

Durante la cena se habló como era de rigor, de la guerra, é Hindenburg se mantuvo en una discreta reserva; pero pronunció la siguiente frase: «¡Varsovia! No sé si la tomaremos hoy ó la tomaremos mañana; pero una cosa es cierta: ¡que venceremos!»

Los combates ante Varsovia.

El corresponsal de guerra del *Daily Telegraph* hace la siguiente descripción de los combates alrededor de Varsovia:

«La gran batalla de Varsovia está en pleno desarrollo; en la ciudad se oye claramente el trueno de los cañones, y por la noche se ve cómo las inmensas llanuras de Polonia están iluminadas por los pueblos incendiados. El ruido infernal de la artillería es muy característico.»

En las primeras filas luchan ahora tropas de reserva alemanas recién llegadas.

Durante una de las últimas noches varios regimientos alemanes dirigieron un ataque culminante contra las trincheras rusas de Sochaczew, que tienen la reputación de ser inquistables.

Los agresores fueron recibidos por una verdadera lluvia de proyectiles. Diez veces trataron de avanzar y diez veces quedaron rechazados; pero cuando la undécima vez avanzaron con las bayonetas caladas, la fuerza de resistencia de los rusos estaba paralizada y tuvieron éstos que abandonar sus posiciones al enemigo.

La lucha aquí es tan violenta como la de Flandes, porque los más valientes soldados rusos, los Cuerpos elegidos de sus ejércitos, están luchando frente á los alemanes con el fin de salvar la capital de Polonia. Son tropas cuyo valor ante el enemigo quedó ya probado en los campos de batalla de Manchuria. Se componen de la Guardia imperial y de los regimientos de línea siberianos.

De ninguna manera se puede pensar en un

abandono voluntario de Varsovia por parte de los rusos.»

En la Prusia oriental.

Según noticias de Petrogrado, se ha renovado la actividad de las operaciones en todo el frente ruso, principalmente en la Prusia oriental y el Norte de Polonia.

En la región Este de Rosog, un destacamento ruso, avanzando en Prusia, ha rechazado la caballería alemana y atravesado muchas aldeas prusianas. En una de éstas, que se hallaba bien fortificada, las tropas germánicas opusieron á los rusos una obstinada resistencia, hasta que fueron expulsadas á la bayoneta.

Los moscovitas continúan su marcha al Sureste de Milava en dirección de Radzanow.

La invasión de Persia.

ROMA, 18.—Noticias de origen alemán aseguran que el embajador de Turquía en Teherán ha dirigido una nota al Gobierno persi diciéndole que la Sublime Puerta está dispuesta á ordenar al Ejército turco que evacue Azerbeidjan en cuanto lo evacue definitivamente los rusos y en cuanto llegue á Tabriz el heredero del Trono.

La salida de Teherán del príncipe heredero se verificará dentro de breves días, con la pompa tradicional. El heredero irá acompañado por el consejero Niza y una escolta de 600 persas y 250 cosacos, á los que luego, en el camino, se unirán algunas tribus, esperándose que llegará el príncipe á Tabriz seguido por unos 3.000 soldados.

NUEVOS INCIDENTES

La navegación con pabellón neutral

La cuestión del «Dacia».

LONDRES, 17.—El hecho de que el ciudadano yanqui de origen alemán Edward Breitling haya comprado el vapor alemán *Dacia* y lo haya abanderado como buque norteamericano, plantea una cuestión mucho más importante que la discusión de la nota de Washington contestada por Grey, ministro de Negocios Extranjeros.

En efecto: si el *Dacia* fuese capturado y un Tribunal de presas diese la razón á mister Breitling, no habría entonces causa alguna que impidiese á todo alemán naturalizado en los Estados Unidos comprar un buque alemán, abanderarlo como norteamericano, y después de atravesar el Atlántico, volverlo á vender á sus antiguos propietarios en Alemania.

Esta solución arreglaría á plena satisfacción los negocios de las grandes Compañías trasatlánticas alemanas, cuyas flotas, internadas en los puertos neutrales, hacen enormes gastos diarios para el sostenimiento de las tripulaciones y los considerables derechos que hay que abonar á los docks.

La suerte del «Romana».

WASHINGTON, 16.—La cuestión de la compra de buques alemanes está á la orden del día. Se cree fundamentalmente que si el vapor *Dacia* se arriesga á hacerse á la mar, será probablemente capturado por los ingleses ó los franceses.

En los círculos oficiales se muestran inquietos acerca del caso de otro vapor, el *Romana*, que, aunque navegando antes de su traspaso con bandera rumana, pertenecía á una Compañía intervenida por la Deutsche Bank.

El *Romana* es un vapor de construcción reciente, de una capacidad de seis mil toneladas.

Su traspaso había sido negociado en un puerto alemán por un comerciante yanqui que ha sido después reconocido culpable de maniobras contrarias á la neutralidad.

El buque ha dejado las aguas alemanas con una precipitación más bien sospechosa con rumbo á Filadelfia, adonde ha debido llegar hace una semana.

Ese retraso da lugar á vivas discusiones, y se teme que ese vapor se haya dedicado, con pabellón yanqui, á actos que violen la neutralidad.

EN BARCELONA

Homenaje á Muley Hafid

BARCELONA, 17.—El homenaje infantil á Muley Hafid, á pesar de la lluvia, ha resultado muy interesante.

A las once de la mañana, en la Rambla del Centro, frente al Hotel de Oriente, donde se alojaba, había una enorme multitud.

Los niños fueron reuniéndose, unos con sus familias y otros con los colegios, alrededor del coro infantil de Moisés Jacinto, y al pie de un estandarte que decía: «Homenaje á Muley Hafid.»

En conjunto, presentaba la plaza á aquella hora aspecto animadísimo.

A las doce se pusieron en marcha los niños, precedidos de tambores y cornetas.

El coro y los *boys scouts*, con sus banderas, se dirigieron hacia el hotel.

Muley Hafid, acompañado del alcalde, del secretario del gobernador y de otras personas, estuvo en el balcón del hotel y fué ovacionado.

El coro cantó dos composiciones que aplaudió la multitud y el ex Sultán.

Después dos niños, vestidos de aldeanos catalanes, muy pequeños ambos, hicieron ofrenda al ex Sultán de un ramo de flores cada uno, con sendos lazos y dedicatorias, dándole las gracias por el regalo del elefante.

Muley Hafid salió al balcón con los niños y se repitieron las ovaciones, á pesar de la lluvia.

Cuando se organizaba la comitiva desfilaron por la Rambla varias cabalgatas de cocheros y carreteros que venían de la bendición de los animales, todos con caballos y caballerías adornados.

Las banderas saludaron, contestando á aquellos con una lluvia de caramelos.

Hoy sentó á su mesa Muley Hafid al secretario del Gobierno, en representación del gobernador, que está indispuosto; al alcalde, al capitán general y al presidente y fiscal de la Audiencia.

ESPAÑA EN MARRUECOS

Una nueva posición

10 muertos.—50 heridos.

EL PARTE OFICIAL.

TETUÁN, 17.—Con el fin de ocupar una posición alta en la sierra de Beni-Hosmar que protegiera el poblado de Dar Naquier y algún otro próximo, cuyos habitantes habían sido robados hace algunos días por gentes de la jarca de Benkarrik, el Alto Mando dispuso que salieran algunas fuerzas para apoyar á la mehalla del jefe y tropas del tabor de Tetuán encargadas de la operación, realizándose la primera parte de ésta con escasas bajas, ocupando las posiciones que deseaban fortificar y otras que habían de proteger los trabajos á vanguardia del fuerte de Yzarduy Alto.

Conforme fué entrando la mañana apareció bastante enemigo, que hostilizó con insistencia la línea avanzada, que hubo necesidad de reforzar con alguna fuerza del ejército y de reguieres de Melilla, sostenidas éstas por alguna artillería y caballería. Una vez terminadas las obras que se proyectaron, se hizo el repliegue sin apenas ser hostilizados.

En el curso del combate hubo momentos de fuego bastante intenso, teniendo que lamentar por nuestra parte 10 muertos y 50 heridos, casi todos de la mehalla del tabor y de fuerzas regulares, entre ellos el teniente D. Francisco Antillanos Campos, del tabor, muerto, y heridos el comandante D. Pablo Cogolludo García, que manda el tabor, y los tenientes D. Román Hermida Baamonde y D. Fausto Bañares Gil, de la mehalla. El enemigo dejó en poder de las fuerzas propias nueve muertos, con sus les Mauser, y retirado más bajas, cuyo número todavía se desconoce.

CONSEJO SUPERIOR DE EMIGRACION

Ayer se ha reunido el Consejo de Emigración, bajo la presidencia del Sr. Alvarado y con asistencia de los señores marqués de Barzanallana, Gil Peralta, Rendueles, Fernández Vila, Seoane, Gibert, Aguiló, Iranzo, Navarrete, López Núñez, Luanco, Pedregal, Pérez Hierro, Pignat, Ramírez, Raventos, Pastor, Fernández de la Puente, Sánchez de Toledo, Satorres, Sarrástegui, Setuain, Torroba y Morote.

Además de otros asuntos de trámite, se estudió la organización de los servicios en relación con lo dispuesto en el Real decreto de Fomento de 6 de Noviembre último; la libranza de emigrante, para crear la cual se ha concedido autorización en la vigente ley de Presupuestos, y una moción del presidente sobre el régimen de capacidades de los buques.

Dos asuntos fueron objeto de muy detenido examen por estar ligados con las circunstancias excepcionales que crea el actual conflicto europeo: suspensión de la habilitación de ciertos puertos y ampliación de las funciones del Consejo.

El Sr. Luanco había propuesto que se suprimiese la habilitación de los puertos de Valencia, Málaga, Palma de Mallorca, Bilbao, Gijón y Villagarcía, para concentrar en los restantes la atención del Consejo y dotarlos de los recursos suficientes para cumplir bien su misión.

Sólo una pequeña minoría se mostró favorable al proyecto, en vista de lo cual fué retirado para nuevo estudio, á fin de buscar el medio de conservar la habilitación de todos, en vista de los argumentos que se expusieron.

El Sr. Alvarado manifestó que, á causa de la situación económica que ha creado la guerra y de la crisis por que atraviesan los países americanos, existe la probabilidad, la casi seguridad de que varíe la dirección de la corriente emigratoria, y que ésta se encamine con preferencia á los países europeos; existe ya algún indicio de ello.

En su vista, cree el Sr. Alvarado que el Consejo de Emigración puede prestar un servicio á los obreros que se expatrian, y, por tanto, al país, informándoles de las condiciones del trabajo y velando por que no sean objeto de explotaciones, para lo cual sería preciso solicitar del Gobierno que autorizase al Consejo á asumir esas funciones que hoy no le competen.

La proposición fué acogida con aplauso y aprobada por unanimidad.

En el debate intervinieron los Sres. Barzanallana, Betegón, Gibert, Fernández Vila, Seoane, López Núñez, Sarrástegui, Raventos, Setuain, Navarrete, Luanco, Morote, Sánchez de Toledo y Pedregal.

Un nuevo tenor

David Sotuela.

En una fiesta celebrada recientemente en el Centro Gallego se ha presentado por primera vez en público el joven tenor D. David Sotuela, nacido en la sin par Galicia, y que, lleno de bríos y entusiasmo por el arte lírico, á él piensa dedicarse con toda la ilusión del que siente ansia de gloria y desea ser acariciado por la fama.

El nuevo tenor, que posee una bonita voz, de bello timbre, cantó con mucho gusto y sintiendo como los buenos artistas, la canción italiana *Torná á Sorrento*, la inspiradísima melodía gallega *Meus amores y La partida*, valiente y emotiva rnanza del maestro Alvarez; esta última fué bisada á instancias de la selecta concurrencia, que con sus aplausos alentó al joven cantante á seguir la senda emprendida.

Fué acompañado al piano por el joven maestro D. Manuel Blanco, inspiradísimo compositor que ya ha gustado las mieles del aplauso en unas bonitas composiciones que ha dado al teatro.

Gonzagar.

Revoluciones en América

En Méjico.—En Haití.

LONDRES, 18.—Por telegrama expedido de Veracruz se sabe que los carrancistas han vuelto á ocupar la ciudad mejicana de Guadaluajara.

Los revolucionarios de Haití, según despacho de Washington, se han apoderado de la población de Cabo Haitiano.

Las tropas del presidente se retiraron al interior después de ser diezmadas por los disparos de los rebeldes.

Teatro Cervantes

«Los ídolos».

En la obra de los Sres. Fernández Villar y Pellicer, estrenada en Cervantes, los «ídolos» son los toreros, los «fenómenos». Parece que los autores atraviesan una época de taurofobia que responde á los gustos del público, hoy más que nunca entregado á la afición taurina que ha exacerbado la competencia entablada entre Belmonte y Joselito.

Ayer fué Federico Oliver, en *Los semidioses*, quien presentaba en toda su desnudez el predominio de la afición á los toros como causa de muchos males; hoy son Fernández Villar y Pellicer quien bajo otro aspecto presentan en el escenario de un teatro á los toreros como ídolos de la multitud.

Pero en esta obra no se critica á la afición en general, sino al torero considerado individualmente, poniendo de relieve el orgullo, la vanidad, que convierte al que hace poco era un buen hombre trabajador y honrado en un sinvergüenza desde el momento que llega á ser «fenómeno».

Claro es que el personaje está mal presentado, porque hay muchos que han llegado á ser primeras figuras en la tauromaquia, y jamás les han desvanecido los aplausos, hasta el punto de creerse, por este solo hecho, con facultades para las mujeres y los hombres se subyugan á su voluntad, como le ocurre á «Romero». No han estado acertados los autores en esto, porque aunque en algunos casos puede suceder algo parecido, no es lo general, afortunadamente, porque entonces sería cuestión de emigrar de España.

El primer acto está bien construído, y el segundo, aparte de la exageración del tipo de Romero y de que se desdibuja algo el de Juan de Dios, tampoco está mal del todo.

El público aplaudió al final de los dos actos, aunque con mayor entusiasmo después del primero.

La interpretación merece elogios en general; pero hay que hacer especial mención de Simón-Raso, Hidalgo y Aguirre.

El actor Sr. Meseguer, sino fuera tan afectado, sería apreciable; pero tiene que aprender á decir sus papeles con naturalidad. Los demás estuvieron discretos.

Naquiavelo.

Incendio en un arsenal

PARÍS, 18.—Anoche se declaró un incendio en el arsenal de Brest.

El incendio empezó en las oficinas de los trabajos hidráulicos, y pasó á la sala de dibujo de las construcciones navales.

A pesar de la violencia del fuego, éste fué localizado y apagado después de dos horas de esfuerzos. Las pérdidas son de poca importancia.

No hay que lamentar desgracias personales.

Colisión entre mineros

OVIEDO, 17.—En el pueblo de La Nueva encontráronse, cuando regresaban del trabajo, los mineros Manuel Fernández y Eugenio Fernández Rojas, que tenían antiguos resentimientos.

Se trabaron de palabras, y Manuel dió á su contrario un terrible golpe en la cabeza con el candil de hierro que traía de la mina. Eugenio cayó al suelo maldierido.

Cuando intentaba levantarse, Manuel sacó un revólver y le disparó un tiro en la cabeza, dejándole muerto.

A las pocas horas fué detenido el agresor por la Policía, cuando jugaba una partida de dominó en un café con la mayor tranquilidad.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 18 de Enero de 1915.

Comienza la sesión a las tres y media, bajo la presidencia del Sr. Santos Guzmán.

La desanimación es completa en escanos y tribunas.

Sin duda los abuelos de la patria han temido salir a la calle por causa del frío reinante.

Toman asiento en el banco del Gobierno los Sres. Burgos y Esteban Collantes.

Se lee y aprueba el acta de la anterior, entendiéndose en seguida en los

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Polo, por no perder la costumbre, formula un ruego relacionado con la situación de los alumnos militares de la Facultad de Medicina.

Solicita mejora para los justos.

El ministro de Gracia y Justicia promete transmitir el ruego.

El Sr. Polo da las gracias.

ORDEN DEL DÍA

Se da lectura al dictamen de la Comisión acerca del proyecto de ley redactando de nuevo el art. 5.º de la ley de 1.º de Marzo de 1909, por la que se concedieron determinadas ventajas a los jefes y oficiales condecorados con la cruz de San Fernando.

El Sr. Carranza presenta una enmienda, que defiende, al art. 1.º

Le contesta por la Comisión el conde de Ruidos, quien manifiesta que no puede aceptarse la enmienda.

El Sr. Carranza retira aquélla y se aprueba el dictamen sin discusión.

Nuevos ruegos.

El Sr. Polovuelve a formular otro ruego, al que contesta el conde de Esteban Collantes.

Se acuerda que la Cámara se reúna mañana en secciones, y acto seguido se levanta la sesión

CONGRESO

Sesión del día 18 de Enero de 1915

A las cuatro en punto abre la sesión el señor González Besada, con gran concurrencia de diputados y de público en las tribunas.

En el banco azul, los ministros de Gobernación y Fomento.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El ministro de Hacienda lee un proyecto de ley eximiendo del pago de derechos reales al título de marquesa de Silvela.

El Sr. Zorita se lamenta de que por falta de iniciativas no se haya sacado partido ninguno de un Real decreto de 1886 y de una ley posterior creando en los distritos judiciales campos de experimentación agrícola.

Es tal el ruido que hay en la Cámara que es totalmente imposible oír al orador, que habla largo rato.

Al contestarle el ministro de Fomento, le dice que le es imposible contestarle, porque no ha oído una sola palabra, y se remite para cuando lea en el *Diario de Sesiones* el discurso del Sr. Zorita.

Con este motivo se cruzan algunas protestas entre el orador y el ministro.

El Sr. Silló empieza a hablar en medio de un gran barullo.

Calmado éste en parte, el orador dice que quiere explicar su interpelación sin molestar ni agraviar, ni siquiera dar pretexto para la menor molestia, a la representación catalana.

Afirma también que no se trata de ninguna maniobra política.

Después se extiende en una larga descripción de los campos y tierras de Castilla.

Asegura que hasta hace poco tiempo ha habido en Castilla algún resquemor, cierto resaca hacia Cataluña, pero que esto ha desaparecido por completo.

Castilla—dice—no tiene más riqueza que la triguera, y a ella tiene que dedicar todo su afán y esfuerzo.

Ese resquemor estaba en cierto modo justificado por la política que ha prevalecido siempre en Cataluña.

Recuerda cómo nació la idea de celebrar en Valladolid la suspendida Asamblea, después de que un diputado provincial dió una conferencia en pro de las zonas neutrales.

Lo que era estado de re-ignación y de paciencia se trocó en estado pasional después de la prohibición del ministro de la Gobernación, suspendiendo aquella Asamblea.

En nombre de toda la provincia de Valladolid protesta contra esta suspensión; y, dirigiéndose a la representación catalana, dice que ellos son los primeros en sumarse a esta protesta.

(El Sr. Ventosa pide la palabra.) Dice que es preciso, ante todo, la unión y concordia de todas las regiones, y que las aguas vuelvan por sus antiguos cauces.

Tampoco podrían dejar de protestar los catalanes, porque en este caso se creería que la medida adoptada no lo había sido por la presión de los catalanes.

Habla de que podría significar una maniobra política, y protesta el ministro de la Gobernación, diciendo que eso no lo ha dicho nadie, ni él lo ha leído en la Prensa.

Declara el diputado por Valladolid que su conducta y su propósito la ha conocido antes que nadie el presidente del Consejo, y después de hacer pública su declaración de ser y haber sido siempre conservadores de los que soportan a este Gobierno, pero que no están conformes con la política de este Gobierno.

(Grandes rumores.) Lee después la carta que el presidente de la Diputación provincial de Valladolid dirigió a los demás convocados a una reunión íntima de todas las Diputaciones vecinas para demostrar que no se trataba de una asamblea pública, ni mucho menos política, sino de una reunión para oír las opiniones de todos los representantes interesados en este asunto de las zonas neutrales.

Lee después el cuestionario u orden del día que se iba a presentar a la deliberación de los asistentes a esa reunión.

Afirma que ni en los términos de la convocatoria ni en el cuestionario hay nada que permita a un gobernante suspender reunión de tal índole.

—¿Dónde está—pregunta—ese movimiento rebelde, casi revolucionario, que ha creído ver en esa reunión el Gobierno de Su Majestad?

Dice que resulta un verdadero contrasentido el que el Gobierno llame a informar aquí a esas Corporaciones y en cambio prohíba que se reunan éstas para deliberar y resolver antes que informar.

(C. ntinúa la sesión.)

La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, la mejoría que ha tenido la temperatura en la semana última, durante la cual subió el termómetro como en las primavera y se gozaron de espléndidos días de sol, ha mejorado considerablemente también el estado sanitario, que ya venía con esta tendencia desde el mes de Diciembre.

Han disminuído los catarros en todas sus formas y localizaciones.

Han cedido igualmente los ataques reumáticos y las neuralgias a frigore, así como los estados congestivos viscerales.

Las infecciones colibacilares son escasas y de poca gravedad.

La escarlatina sigue en decrecimiento: se observan ya contado número de enfermos y la fiebre evoluciona, en general, con forma benigna.

En la infancia nada hay de particular. La enfermería es escasa y de poca gravedad, predominando, como siempre, los trastornos intestinales.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

Día 15 Día 16

4 por 100 perpetuo interior.

Fin corriente... 72 50 72 85
Fin próximo... 00 00 00 00

Al contado.

Serie E 50.000 ptas. nominales 72 50 72 90
» E 25.000 » » 72 90 73 25
» D 12.500 » » 74 50 75 40
» C 5.000 » » 76 50 77 15
» B 2.500 » » 78 50 78 85
» A 500 » » 78 50 80 00
» G y H de 100 y 200 » 78 50 78 75
En diferentes series... 00 00 18 15

4 por 100 amortizable.

Serie E 25.000 ptas. nominales 85 00 00 00
» D 12.000 » » 85 10 00 00
» C 5.000 » » 00 00 86 00
» B 2.500 » » 87 25 86 00
» A 500 » » 87 25 00 00
En diferentes series... 00 00 00 00

5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominales 94 50 95 25
» E 25.000 » » 94 75 95 25
» D 12.500 » » 95 25 95 75
» C 5.000 » » 97 20 97 00
» B 2.500 » » 97 10 97 40
» A 500 » » 97 55 97 75
En diferentes series... 97 10 97 50

Bancos y Sociedades

Cédulas hipotecarias al 4... 103 75 103 75
Acciones del Banco de España 92 50 92 50
Ídem de la C. A. de Tabacos 450 00 450 00
Ídem del Banco Hipotecario 262 00 263 00
Ídem del de Castilla... 000 00 000 00
Ídem del Hispanoamericano 000 00 000 00
Ídem del Español de Crédito 280 00 282 00
Ídem del del Río de la Plata 00 00 00 00
Ídem del Central Mejicano 38 50 00 00
Azucareras preferentes... 13 00 00 00
Ídem ordinarias... 00 00 00 00
Ídem obligaciones... 00 00 00 00

Otros valores.

C.º Gral. Mad.º de Electricidad 00 00 00 00
Sociedad Eléct.º de Chamberí 00 00 00 00
Ídem Id. Id. obligaciones... 00 00 00 00
Electricidad Mediodía Madrid. 00 00 00 00
C.º Peninsular de Teléfonos... 00 00 00 00
Canal Isabel II... 00 00 00 00
Construcciones metálicas... 00 00 00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza 00 00 00 00
Unión de Explosivos... 2 5 5 00 00
Oblig. Diputación provincial 00 00 00 00
Sociedad Editorial de España... 00 00 00 00
—Fundador... 00 00 00 00
Ídem Id. Id.—Ordinarias... 00 00 00 00
C.º Madr.º de Urbanización 00 00 00 00

Ayuntamiento de Madrid

Obligaciones de 250 pesetas... 00 00 00 00
Ídem Erlangei y Compañía... 00 00 00 00
Ídem por resultados... 00 00 00 00
Ídem por expropiaciones del interior... 88 00 00 00
Ídem Id. en el ensanche... 00 00 00 00

Cambios sobre el extranjero

Franco... 100 70 000 00
Libras... 25 30 25 70

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al nú.º 28.)

Notas políticas

Consejo de ministros.

A las once y media se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar el anunciado Consejo.

Cerca de las dos terminó la reunión, de la que nos facilitó el Sr. Dato las siguientes referencias:

La parte más extensa é importante del Consejo fué la destinada a oír cuantas manifestaciones hizo el Sr. Sánchez Guerra acerca de la crisis obrera en Madrid.

Dió cuenta el ministro de la Gobernación de la conferencia que tuvo con el alcalde, quien le facilitó una nota detallada, que el Sr. Sánchez Guerra leyó al Consejo, en la cual constan el número de los obreros que han sido ya colocados y el de los que en breve lo serán también con ocasión de las próximas obras de pavimentación de Madrid.

Después el ministro de Estado enteró al Consejo de los asuntos extranjeros de actualidad.

El de Gracia y Justicia dió a su vez cuenta de algunos indultos y de la formación de la Junta de que han de formar parte los auditores de Guerra y Marina y que ha de entender en estos expedientes.

La Presidencia redactará la oportuna disposición para afectar aquella reforma a varios ministerios.

Examinó después el Consejo una solicitud que se ha recibido pidiendo la reforma arancelaria en el sentido de rebajar las tarifas correspondientes a los cacacos.

El presidente del Consejo informó a los ministros de lo ocurrido en la reunión que antea-yer celebró con los jefes de las minorías del Congreso, dándoles a conocer el proyecto del ministro de Marina.

Después el ministro de Fomento dió cuenta del estado en que se halla la crisis obrera y de los medios por él empleados hasta ahora para aliviarla, y de otros que someterá a estudio del Consejo.

Este aprobó después la autorización al ministro de Fomento para continuar las obras públicas pendientes por gestión directa y una ampliación de éstas.

Se examinaron y aprobaron varios decretos para la aplicación del nuevo presupuesto, respecto a higiene pecuaria é industrial y repoblación forestal y reglamento de la Escuela de Minas.

Asimismo el ministro de Fomento anunció la preparación de dos decretos: uno referente al ferrocarril de Motil a Granada, y otro acerca del derribo de las murallas de Cádiz.

Y con esto terminó el Sr. Dato la información referente al Consejo de ministros.

En el Africa española

Melilla.

Comunica el general Jordana desde Melilla que, según noticias que recibe de la izquierda del Kert, han comenzado a regresar a sus cabilas los contingentes que como consecuencia del último avance se reunieron en la meseta de Tikermin.

Todo induce a creer que mañana ó pasado se restablecerá la normalidad por completo y cesará la agitación que se produjo en los primeros momentos, gracias a trabajos realizados por los moros amigos, que no han omitido medio de demostrarnos su lealtad. Con su ayuda y preparación conveniente, se espera

continúe reinando la tranquilidad en aquella zona.

Tetuán.

El comandante en jefe comunica desde Tetuán que, según informes que vienen del campo moro, las bajas que tuvieron los moros en el combate de ayer fueron: 19 muertos hasta ahora, recogidos por ellos, y bastantes heridos, cuyo número no precisan. Hasta ahora hay tranquilidad en el campo y posiciones, sin que se tenga noticias de concentración de la jarka. El comandante Cogolludo sigue en el mismo estado.

De las bajas de tropa ocurridas en el combate de ayer, resultó el cabo de las fuerzas regulares Manuel Molina Gómez, muerto; los demás muertos y heridos son todos indígenas.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 1/4, Tosca.

ESPAÑOL.—A las 10, Aben-Humeya.

COMEDIA.—A las 10, El tren rápido y Los vecinos.

PRINCESA.—A las 10, Una mujer y Cas tilla madre.

COMICO.—A las 9 (doble), Mi amiga. A las 11, La sobrina del cura.

APOLO.—A las 6, Il cavaliere di Karun-kestunkesberg.

A las 7 1/4, La tabla de salvación.

A las 10, El entierro de la sardina.

A las 11, Aventuras de Max y Mino ó Quí- tontos son los sabios.

LARA.—A las 6 (doble) A. S. y Pastora Im- perio.

A las 10 1/2 (doble), Petit café y Pastora Im- perio.

ESLAVA.—A las 6, La suerte de Salustiano A las 10 1/2, Las pecadoras y Raquel Meller

PRICE.—(Compañía de dramas norteamer- ricanos)—A las 5 1/2 de la tarde y 10 de la noche, Immi el misterioso.

CERVANTES.—A las 6, Fúcar XXI.

A las 10 1/2 (doble), Los ídolos.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El mentir de los viejos.

A las 6 (especial), La familia Pont Biquet.

A las 9 1/2, El rey de la casa.

A las 10 (especial), Las flores.

NOVEDADES.—A las 6, El siglo de oro.

A las 7 1/4, El querer de una gitana.

A las 9 1/4, El cofrade Matías.

A las 10 1/4, El club de la alegría.

A las 11 3/4, El siglo de oro.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinemató grafo.—Gran sección de cinco y media á una.

Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan á diario.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades.

De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

SALON CHANTEUR.—Éxito de Che- lito.—Secciones a las siete, diez y tres cuartos, y once y tres cuartos.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos va- rietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

UN RAYO DEL AMOR HERMOSO

(CONCLUSIÓN)

ría robarme, y al llegar a la calle de Tetuán echóse sobre mí, armado de un afilado estilete. Yo le rechacé y pude huir. Metíme en un patio, la puerta estaba abierta. Aquel patio daba a una iglesia, acogíme a ella. ¿Qué he visto allí? ¿Cómo decirlo, si yo mismo no me lo sé explicar? Estaba el altar mayor iluminado. No había en el templo más que algunos hombres que, con hachones y arrodillados é inmóviles como estatuas, velaban al Santísimo. Eran miembros de la Adoración Nocturna,

Aquel silencio, aquella solemne grandeza dió paz a mi espíritu; poco a poco sentíme rendido delante del Señor, y, ¡qué sé yo!, mi corazón llenóse de dolor y lloré. Me acordé de mi madre, de ti, de mi vida horrible... y aquí me tienes humillado delante de ti, como lo estuve delante de Dios; perdóname.

—Gracias, Dios mío—exclamó Eloísa.—Ya es vuestro... Si eras del Señor; É te na herido con un rayo de su divino amor, el Amor Hermoso.

José Zahonero.

El concierto de la octava

Todos los batallones del barrio del Marais y del arrabal de San Antonio acampaban aquella noche en los barrancos de la avenida de Dumesnil. Tres días llevaba el ejército del general Ducrot batiéndose en las alturas de Campigny. A nosotros nos hacían creer que formábamos la reserva.

Nada tan triste como ese campamento de baluarte exterior, rodeado de chimeneas de fábrica, estacaciones cerradas y canteras desiertas, en unos barrios melancólicos, animados tan sólo por algunas tabernas. Nada más glacial ni sórdido que las largas barracas de tablones, alineadas sobre el suelo apiso-

nado, seco y duro de Diciembre, con sus ventanillas desquiciadas, sus puertas sin cerrar, y esos quinqués humeantes, oscurecidos por la bruma, como faroles en medio de un vendaval al aire libre. Imposible leer, dormir ni sentarse. Era preciso inventar juegos de granujillas para calentarse; pitar y correr alrededor de las barracas. Aquella estúpida inacción, tan cerca del sitio de combate, tenía algo de abyecta y enervante, sobre todo en dicha noche. Aunque habían cesado los cañonazos, comprendíase que allá arriba se preparaba una terrible función de guerra, y de rato en rato, cuando los focos eléctricos de los fuertes llegaban a iluminar con su movimiento circular esa parte de París, se veían tropas silenciosas apelotonadas en el borde de las aceras, mientras que subían otras por la avenida, formando una corriente oscura que parecía arrastrarse por el suelo, achicada por las altas columnas de la plaza del Trono.

Estaba yo completamente helado, perdido entre las tinieblas de esos grandes paseos de ronda, cuando me dijo no sé quién:

—Vámonos a ver la octava... Parece que allí hay concierto.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nea, 1.558; Cabo Traos, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.891; Cabo Palos, 1.697; Cabo Troia gar, 1.818; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.020; Málaga, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luñana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un **Dote** para los HIJOS,
- una **Pensión** para la VEJEZ,
- una **Herencia** para la FAMILIA,
- un **Libramiento** de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Aprobado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 135 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., instaladores y municioneros.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-surness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (Hiver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dardford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Kynastord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 4.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 1.500 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Frimps». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski husker» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domatlon», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amchitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1877 hasta la fecha, se ha construido 70 buques a distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idioma y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 46 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Panillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 id.
- «CADIZ» de 7.500 id.
- «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
- «PIO IX» de 6.000 id.
- «CATALINAS» de 8.000 id.
- «BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayana. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INVERNADO

ARENAL, 24



CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO