

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 29 de Diciembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.126

La confianza en la victoria

Van a cumplirse cinco meses desde que se rompieron las hostilidades, y cuantas impresiones se reciben de los países beligerantes acusan una confianza absoluta en obtener la victoria que asegure el triunfo de la causa respectiva.

Alemania trabaja sin cesar para que sus tropas no carezcan de nada, y organiza nuevas unidades a fin de que su Estado Mayor pueda tomar la iniciativa en todas partes.

Ese pueblo metódico y reflexivo aprecia en su valor la previsión de sus gobernantes y se halla satisfecho de los resultados obtenidos, lamentando solamente no haber llevado más de prisa su resurgimiento como Potencia naval, lo que retrasa inevitablemente su ataque a Inglaterra.

En Austria, no obstante los perjuicios sufridos, es grande también el entusiasmo, y la guerra ha borrado las diferencias de raza en que fundaban grandes esperanzas sus enemigos.

Por parte de los aliados vemos que Francia aguarda su hora con una tranquilidad poco conforme con su carácter, y que salvo algunas protestas contra el egoísmo británico sólo se trata allí de enmendar errores orgánicos y de ponerse en condiciones de luchar con un adversario que la masa popular no apreciaba en su justa importancia.

Rusia mantiene su altivez legendaria, y se considera ella sola capaz de acabar la campaña, a pesar de los mediocres resultados de sus continuados esfuerzos hacia Occidente.

Servia pelea con la constancia de quien sabe que se juega la vida en el empeño, y sin medir sus sacrificios.

Inglaterra comprende que necesita quedar encima, y redobla, a su manera, el trabajo necesario para conseguirlo; pero no compromete su tranquilidad interna ni lo que ha de servirle en adelante para continuar siendo la señora de los mares.

Algunas correspondencias han señalado en estos días cierto deseo por parte de Francia y Rusia de acabar cuanto antes, y sea como sea.

Informes que nos merecen confianza lo desmenten en absoluto, y es preciso creer que nadie piensa, por ahora, en que pueda serle funesta una campaña que no ha tenido precedentes en la Historia, y en la cual se atraviesan intereses de un valor incalculable.

Reflexionando un poco, no deja de tener cierta lógica la actitud serena de todos los contendientes.

Los enemigos de Alemania cuentan sus fuerzas propias, y no hallan motivo para dudar del éxito, porque confían en agotar los recursos del país que ha sabido resistirlos a todos juntos.

En Berlín han calculado bien sus medios de acción, saben a lo que ascienden sus reservas de todas clases y proceden sin precipitarse, seguros de que no se han de agotar aquellas, como piensan sus contrarios.

Y en esta situación, solamente un golpe militar certero puede conmover esa confianza que todos tienen en el éxito.

Cuando los alemanes avanzaban victoriosos hacia París, comenzó en Francia una duda que pronto quedó desvanecida al ver que las tropas ganaban hacia el Norte el terreno perdido.

En Rusia los desastres no hacen gran mella. El Gobierno los oculta y el pueblo no considera posible el triunfo del extranjero.

Mientras Inglaterra no sienta la campaña en su casa, irá muy a gusto, y será difícil que las cosas deriven hacia un final.

En este punto reside la dificultad verdadera del conflicto: en que los dos enemigos principales no pueden ofenderse de un modo sensible y limitan su acción a simples amagos que no debilitan sus fuerzas ni conmueven su moral más que de una manera rápida.

Avisos a los navegantes

La Gaceta publica los siguientes avisos a los navegantes:

«Austria-Hungría.—El embajador de S. M. en Viena comunica lo siguiente:

1.º Que la navegación en aguas territoriales austro-húngaras es peligrosa, a causa de la colocación de minas submarinas.

2.º Que los barcos neutrales que actualmente se encuentran en un puerto austro-húngaro recibirán de la Capitana del puerto las instrucciones necesarias para facilitarles una segura navegación.

3.º Los barcos neutrales que se encuentren todavía fuera de las aguas territoriales austro-húngaras y con rumbo a un puerto de dicha nacionalidad, sería oportuno que se dirigieran a los puertos de Gravos, Trieste ó Fiume, según la posición en que se encuentren; en estos puertos recibirán las instrucciones convenientes.

Mar del Norte, Inglaterra.—A causa de la colocación de minas submarinas inglesas y alemanas en aguas del mar del Norte, se notifica a los navegantes que es peligrosa la navegación por toda la zona meridional del citado mar.

Curazao.—Con motivo de las operaciones de guerra han sido extinguidas provisionalmente las luces del puerto de Santa Anna, incluso la de la boya luminosa de la entrada del puerto.

Italia, Estrecho de Mesina.—El embajador de S. M. en Roma participa que ha sido

El «Gneisenau» no tenía municiones cuando se iba a pique, y los oficiales y los marineros estaban en el puente cantando canciones patrióticas mientras el barco se hundía. Fueron salvados muchos marineros. Dos barcos carboneros que se resistieron a rendirse fueron echados a pique.

Después de la batalla los ingleses echaron botes a la mar y recogieron 104 hombres.

El crucero dreadnought «Invincible» combatió principalmente con el «Scharnhorst» y fué alcanzado por algunos proyectiles de este barco alemán, que hizo magníficos tiros.

Las unidades pequeñas de ambas escuadras combatiéron también unas contra otras.

El «Glasgow» combatió con el «Leipzig», y sus cañones de 152 dominaron a los de 102 de este último.

Al cabo de dos horas el crucero alemán ardió y se iba a fondo; izó bandera blanca. El

El almirante añadió que los alemanes se baten bien «Son excelentes personas... salvo en los casos en que violan la neutralidad de otros países y atacan y destruyen aldeas indefensas.»

«En el combate naval hemos tenido ocho muertos y 214 heridos. La batalla comenzó a la una de la madrugada.

A las seis se hundió el «Scharnhorst». Desgraciadamente, el almirante alemán, sus dos hijos y toda la tripulación, hallaron la muerte en el fondo del mar.

La guerra es triste; pero los barcos alemanes, que amenazaban el comercio, están bien en el fondo del Océano.»

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo



FUSILAMIENTO DE UN ESPÍA ALEMÁN POR TROPAS INGLESES

revocada la disposición del ministerio de Marina de Italia que, con fecha de 4 del pasado mes, prohibía la navegación por el estrecho de Mesina, entre el paralelo de punta Pellaró y el del cabo Peloro, a los buques extranjeros y a los mercaderes extranjeros y nacionales, no existiendo, por consiguiente, en la actualidad, ninguna restricción para la navegación por el estrecho de Mesina.»

LA GUERRA MARITIMA

El combate de las Malvinas

Relato de la Prensa yanqui.

Los periódicos americanos publican interesantes detalles, con referencias gráficas, del combate en las islas Malvinas, facilitados por los pasajeros del vapor inglés «Oriza», que han saltado a tierra en Punta-Arenas.

Cuando la escuadra inglesa llegó el 7 de Diciembre a Port-Stanley, principal ciudad de las islas Falkland, el crucero «Canopus» ha biase quedado fuera de abrigo para vigilar el mar mientras el resto de la escuadra carbonaba.

El almirante von Spee, que intentaba tomar las islas, se situó delante del puerto, y no viendo más que el «Canopus», avanzó para atacarle.

El «Canopus» abrió el primero el fuego, cuando el resto de la escuadra inglesa apareció. El crucero alemán «Scharnhorst» estaba a la cabeza esperando el momento oportuno para romper el fuego.

Se empezó el combate; el almirante Sturdee ordenó que los fuegos se concentrasen contra el barco almirante alemán.

Al cabo de una hora el «Scharnhorst» daba fuertes bandazos, y comenzó a hundirse. El «Canopus» hizo señales de que el fuego cesaba y que algunas canoas serían enviadas para salvar a los oficiales y su equipaje; pero la respuesta del almirante von Spee fué una última descarga de sus cañones.

Poco después el barco desapareció. Inmediatamente los barcos ingleses concentraron sus fuegos contra el «Gneisenau». Este combatió durante dos horas, tomando rápidamente posición para escapar de los fuegos enemigos; pero la escuadra inglesa le tenía a buen alcance.

Entonces comenzó a hundirse, pero sin rendirse, a pesar de que le había ofrecido salvar la tripulación, encontrándose a más de ochenta millas de Port-Stanley.

«Glasgow», que había tomado el desquite del combate de Coronel, apagó sus fuegos; echó sus canoas al mar, y cuando salieron, el «Leipzig» le hizo fuego de nuevo. El «Glasgow» respondió con una descarga que determinó la completa desaparición del «Leipzig».

El «Nuremberg» rechazó la invitación a rendirse y fué echado a pique. Esto es lo que salvó al «Dresden» y al «Prinz Eitel», porque los ingleses se dedicaron a salvar a los supervivientes y los navíos alemanes pudieron escapar.

El comandante del crucero argentino «San Martín» cuenta, a propósito de este combate, que la escuadra alemana rompió el fuego a 13 000 metros de distancia y que los ingleses no contestaron hasta que se hallaban a 8 000.

El barco almirante alemán fué el primero que se hundió. El «Nuremberg» fué echado a pique en seguida por el «Kent»; después, el «Leipzig» por el «Glasgow».

Según los telegramas a que nos referimos, la composición de la escuadra inglesa no era la que había sido indicada.

Estaban presentes en el combate el crucero «Canopus», el dreadnought «Invincible», los cruceros acorazados «Kent» y «Carnarvon», y el pequeño crucero «Glasgow», aunque puede ser que también se encontrasen otros.

DESPUÉS DEL COMBATE

El almirante Sturdee en Montevideo

MONTEVIDEO, 28.—La colonia inglesa ha organizado una brillante recepción en Victoria-Hall, en honor del almirante Sturdee.

Entre los invitados se veía a lo más distinguido de la colonia inglesa.

Durante la recepción, el ministro inglés ha dado la bienvenida al almirante Sturdee, que ha contestado lo siguiente:

«Os agradezco mucho vuestra acogida, y espero que nuestro pequeño triunfo facilitará el comercio inglés, francés y ruso, y probablemente también el comercio japonés.

En esta lucha titánica, que está en sus comienzos, podremos sufrir algunos golpes; pero mientras los marinos mantengan su alta reputación, tanto como lo consiguen el Ejército inglés y nuestros aliados los franceses, todo va bien.

Lord Roberts recomendaba la preparación militar. Si hubiera sido escuchado, esta guerra se hubiera evitado.

Los hombres de negocios ingleses, olvidando sus verdaderos intereses, empujaron a Alemania por razones de economía; pero es de esperar que los comerciantes y las Compañías navieras inglesas aprovechen la lección.»

Consejo de ministros

Desde las seis y cuarto hasta después de las ocho estuvieron anoche los ministros reunidos en Consejo, siendo el Sr. Dato el encargado de facilitar a los periodistas el resultado del mismo.

Según dicha referencia, el Consejo tuvo como principal objetivo el oír el informe del ministro de la Guerra acerca de buena parte de los proyectos que tiene en preparación para presentarlos a las Cortes.

En esta reunión se circunscribió el conde del Serrallo a dar cuenta a sus compañeros del relativo a la reorganización del Estado Mayor Central con todo género de detalles y pormenores.

En Consejos sucesivos dará cuenta el ministro de la Guerra de los demás proyectos que tiene casi ultimados.

El ministro de Estado dió noticia de las cartas y telegramas que ha recibido de nuestros representantes extranjeros respecto al comercio con el exterior.

Se aprobó el reglamento para la aplicación de la ley estableciendo pensiones para los facultativos que perezcán ó se inutilicen con ocasión de epidemias.

Y, por último, se aprobó un expediente de Fomento de subasta de carreteras para varias provincias, importante en junto la suma de 1.901.324 pesetas.

Teatro Real

La función del miércoles.—«Otelo.» Mañana miércoles se cantará en este teatro «Otelo», obra en la que la bellísima y espiritual Ana Fítziu hace una encantadora Desdémona, y el Sr. Calleja un Otelo excelente.

Una gran novedad ofrece esta audición de «Otelo», cual es que la parte de Yago será interpretada por primera vez en Madrid por el ilustre barítono Sr. Segura Talien.

La función corresponde al turno primero.

«Carmen».—La señorita Agozzino. La Empresa de este teatro ha dispuesto para el jueves 31 del actual la representación de «Carmen», encargando de la parte de protagonista a la hermosa y notable señorita Agozzino.

El tenor Crimi, que tan enorme éxito consigue en esta ópera por su arte exquisito y sus excepcionales facultades; la señorita Béjar, muy aplaudida, y el Sr. Segura Talien, igualmente celebrado, son los intérpretes de los principales personajes.

Esta función corresponde al segundo turno.

LEY PROMULGADA

Las fuerzas navales para 1915

Ha sido promulgada la ley de fuerzas navales para 1915, la cual establece lo siguiente:

Artículo 1.º Las fuerzas navales para las atenciones del servicio que deben figurar durante el año 1915, son las siguientes:

Escuadra de instrucción.

Plana mayor de la escuadra y de la primera y segunda división, doce meses en tercera situación para los efectos administrativos.

Buques que componen las dos divisiones de la escuadra

Acorazado «España», doce meses en tercera situación.

Acorazado «Alfonso XIII», doce meses en tercera situación.

Acorazado «Jaime I», tres meses en período de pruebas y seis en tercera situación.

Acorazado «Pelayo», doce meses en tercera situación.

Crucero protegido de primera clase «Carlos V», doce meses en tercera situación.

Crucero protegido de primera clase «Princesa de Asturias», doce meses en tercera situación.

Crucero protegido de primera clase «Cataluña», doce meses en tercera situación.

Crucero «Extremadura», doce meses en tercera situación.

Crucero «Río de la Plata», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Bustamante», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Villamil», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Cadarsó», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Osado», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Audaz», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Proserpina», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Terror», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Infanta Isabel», doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 1, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 2, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 3, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 4, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 5, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 6, doce meses en tercera situación.

Buques para comisiones en las posesiones de África, Canarias, Baleares y servicios de aguas jurisdiccionales.

Cañonero «Doña María de Molina», doce meses en obras.

Cañonero «Don Alvaro de Bazá», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Marqués de la Victoria», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Recalde», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Laya», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Bonifaz», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Lauria», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Marqués de Molins», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Hernán Cortés», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Temerario», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Vasco Núñez de Balboa», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Mac Mahón», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Ponce de León», doce meses en tercera situación.

Lancha cañonera «Perla», doce meses en tercera situación.

Guardapesca «Dorado», doce meses en tercera situación.

Guardapesca «Delphin», doce meses en tercera situación.

Guardapesca «Gaviota», doce meses en tercera situación.

Lancha «Cartagenera», doce meses en tercera situación.

Cinco escampavías, doce meses en tercera situación.

Servicios especiales.

Aviso «Urania», doce meses en tercera situación.

Aviso «Girald», seis meses en tercera situación y seis meses en reserva de segundo grado.

Transporte «Almirante Lobo», doce meses en tercera situación.

Buques-Escuelas.

Crucero protegido de segunda clase «Reina Regente», Escuela de guardias marinas, doce meses en tercera situación.

Corbeta «Nautilus», doce meses en tercera situación.

Corbeta «Villa de Bilbao», doce meses en situación especial.

Torpederos.

Torpedero de primera clase núm. 7, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 8, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 9, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 10, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 11, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 12, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 13, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 14, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 15, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 41, doce meses en tercera situación.

Torpedero de segunda clase núm. 42, doce meses en tercera situación.

Torpedero de segunda clase núm. 45, doce meses en tercera situación.

Estaciones torpedistas.

«Mahón-Fornells», un mes en tercera situación y once meses en reserva de segundo grado.

«Cádiz», un mes en tercera situación y once meses en reserva de segundo grado.

«Ferrol», un mes en tercera situación y once meses en reserva de segundo grado.

«Cartagena», tres meses en tercera situación y nueve meses en reserva de segundo grado.

Buques desarmados.

Guardacostas «Numancia», en cuarta situación.

Cañonero «Nueva España», en cuarta situación.

Art. 2.º Para las dotaciones de los buques, puertos militares, arsenales, provincias marítimas y demás servicios a cargo de la Marina, se autoriza al ministro del ramo para tener sobre las armas 11 096 marineros y 4.160 soldados con sus correspondientes clases.

Art. 3.º En casos de accidentes de mar, reparaciones, carenas, construcción de nuevos buques ó conveniencias del servicio podrán ser sustituidas unas unidades por otras, siempre que los gastos no excedan de los créditos concedidos para fuerzas navales por la ley de Presupuestos, y darse de baja las unidades que sea preciso.

Art. 4.º Asimismo, y bajo esta misma condición, se podrá, siempre que la necesidad lo exija, destinar algún buque á Ultramar ó al extranjero, con el aumento de goces consiguientes, compensado con la disminución que se obtenga en la de otros buques, ínterin las Cortes no concedan el crédito necesario, si dicha disminución no fuera suficiente.

Art. 5.º Cuando un buque cambie de situación antes ó fuera de la previsión del presupuesto, la marinería del mismo, aun cuando desembarcada, percibirá sus haberes con aplicación al crédito que figure en el buque para dicha atención.

Art. 6.º El ministro de Marina queda autorizado, siempre que las necesidades del servicio lo requieran, para substituir unos individuos por otros de todas clases y categorías en las dotaciones de los buques, dentro de los créditos totales consignados para cada uno de éstos en la situación correspondiente.

La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, en la semana última ha seguido la misma clase de enfermería que en la anterior. Continúan los estados catarrales y reumáticos con manifiesta exacerbación y tenacidad, con su cortejo de migrañas, neuralgias, artritis, y visceralgias distintas.

Los estados congestivos cerebrales son frecuentes, observándose algunas terminaciones apopléticas. Las enfermedades abdominales, paratífoides y colibacilosis, son escasas. Carecen de fundamento los rumores que han circulado sobre la existencia en Madrid de formas morbosas exóticas y de aumento en las habituales infecciones intestinales.

En la infancia han disminuído las enfermedades febriles eruptivas. Hay menos escarlatina, poco sarampión y escasa difteria.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.
BURDEOS, 28.—Comunicado oficial facilitado á las tres de la tarde:

«En Bélgica hemos continuado nuestro avance al Oeste de Lombartzyde, y actualmente llegamos al pie de las dunas, sobre las cuales el enemigo ha establecido su línea de resistencia.

Al Sur de Ypres hemos perdido un elemento de trinchera cerca de Hollebeke.

En la región de Lens, cerca de Carency, el enemigo ha cedido ante nuestros ataques 800 metros de sus trincheras de primera línea.

En el valle del Aisne y en Champagne hubo un cañoneo intermitente, y muy intenso en la región de Reims y en la de Petres, donde el enemigo ha tiroteado con preferencia las posiciones que le cogimos al Oeste de esa población.

Sobre los altos del Mosa nuestras tropas han realizado ligeros progresos en todo el frente.

En los Vosgos el enemigo ha bombardeado la estación de Saint-Die, lo que no ha impedido el servicio de la vía férrea.

En alta Alsacia, al Noreste de Stimbach, un contraataque alemán ha sido rechazado.»

El de esta noche:

«Una violenta tempestad, que ha durado todo el día, ha impedido las operaciones en la mayor parte del frente.

Se señala, sin embargo, que hemos realizado algunos progresos en la Argona.»

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 28.—El gran Cuartel alemán dice que cerca de Nieuport los aliados rechazaron sus ataques, ayudados por los buques de guerra ingleses, cuyo fuego, aparte de causar la muerte de varios habitantes, no produjo ningún daño.

El ataque fué rechazado, así como otro dirigido contra la hacienda de Saint Georges, que según parte oficial francés ya se encontraba en poder de los aliados. Al Sur de Ypres los alemanes tomaron una trinchera, haciendo algunas docenas de prisioneros.

En la región Noroeste de Arras fueron rechazados varios fuertes ataques de los aliados. Lo mismo ocurrió al Sureste de Verdun, como también al Oeste de Sennheim, donde los franceses intentaron recuperar una colina.

La situación en Bosnia y Herzegovina.
ROMA, 28.—Telegrafía de Viena el siguiente comunicado del Estado Mayor austro-húngaro:

«En el frente de batalla balkánico sigue reinando tranquilidad.

Ha quedado limpio de enemigos todo el territorio de la Monarquía austro-húngara, con excepción de algún deslinde sin importancia de la Bosnia Herzegovina y de la Dacia meridional.

En cuanto al deslinde de Spizza Budua, ya se habían apoderado de él, al principio de la guerra, los montenegrinos.

En cambio, el ataque de éstos sobre Bocas de Cattaro fracasó completamente, hace tiempo ya, en ocasión de haber colocado los franceses sus cañones en las alturas, cuyo fuego fué apagado desde los fuertes y por los barcos de guerra austriacos.

No han alcanzado más éxitos tampoco los diferentes bombardeos, por parte de los franceses, dirigidos contra los fuertes marítimos austriacos. Los fuertes y puertos fortificados austriacos siguen en poder de Austria.

Al Este del río Trebinjé hay algunos contingentes montenegrinos apostados en las regiones limítrofes de la Herzegovina.

Al Este del río Drina y su afluente Foca, región de Visegrad (Bosnia), permanecen fuerzas serbias, las cuales no se habían movido de allí ni siquiera con ocasión de la ofensiva austriaca.»

La acción de Turquía

Una proclama del ex Jefe.
El ex Jefe de Egipto ha dirigido á sus antiguos súbditos egipcios y sudaneses una proclama, en la cual dice:

«Hoy hace treinta y dos años que una nación extranjera ocupa nuestro querido país.

El Ministerio de la Guerra, á París.
BURDEOS, 29.—El ministro de la Guerra regresará en breve á París y todos los servicios del Ministerio se trasladarán á la capital de la República durante los primeros días del próximo Enero.

Aeroplanos alemanes en las costas inglesas.
ROMA, 29.—Un aeroplano alemán voló sobre Dover sin causar daño alguno, pues la única bomba lanzada por el aviador cayó en un jardín.

Dos más que aparecieron en la embocadura del Támesis fueron rechazados por la sección de vigilancia aérea británica. Parece que éstos aeroplanos alemanes, que fueron tiroteados, se perdieron en el mar en su regreso á Alemania, pues no se han publicado todavía noticias de su vuelta.

Orden del Almirantazgo inglés.
El Almirantazgo inglés ha dado una orden prohibiendo la venta de barcos á súbditos de otras naciones.

Pruebas de lealtad á Inglaterra por los musulmanes de la India.
LONDRES, 29.—Se han recibido nuevas pruebas de lealtad á Inglaterra por parte de los musulmanes de la India.

Varios jefes religiosos de las importantes tribus de la frontera de Afganistán han declarado categóricamente que la guerra contra Turquía no puede considerarse sino como guerra puramente política.

Por otra parte, los jefes de tribus de Belucistán y Mekram afirman su inquebrantable fidelidad al Trono británico y han expuesto su gratitud por las seguridades dadas de que los aliados respetarán los Santos Lugares de la Arabia y demás territorios musulmanes.

El príncipe Luis de Battenberg.
PARÍS, 29.—Un despacho de Londres dice que el príncipe Luis de Battenberg, que dimitió el cargo de jefe del Almirantazgo, no volverá al servicio activo mientras dure la guerra.

El sueldo que debía cobrar en la reserva es el de 30.000 francos anuales; pero en vista de los servicios excepcionales que ha prestado cobrará el sueldo de 50.000 francos anuales.

Una proposición de Venezuela.
PARÍS, 29.—Telegrafía de Nueva York que desde Venezuela hancomunicado á *The Times*

importante debilitación del Ejército que operaba en Serbia.

La columna que avanzaba en dirección de Cahac se encontró en un momento dado en situación crítica, á causa del estado desfavorable del tiempo y de los caminos, y tuvo que retirarse, sufriendo considerables pérdidas de hombres, y abandonando una parte de su artillería, que quedó atacada en los caminos, convertidos en charcas, pero logrando antes inutilizar la mayoría de los cañones.

En vista de este hueco que se había producido en el frente de aquel Ejército, que era de por sí poco numeroso, se dió el orden de retirada también á las demás columnas, sin que hubiera combates de importancia.

También Belgrado fué evacuado sin lucha alguna, como consecuencia de la nueva situación.

Durante estas operaciones hemos perdido en total, aproximadamente, 50 cañones, y 6 000 hombres como prisioneros.

Todas las demás noticias publicadas sobre los mencionados acontecimientos son invenciones.»

La situación en Bosnia y Herzegovina.
ROMA, 28.—Telegrafía de Viena el siguiente comunicado del Estado Mayor austro-húngaro:

«En el frente de batalla balkánico sigue reinando tranquilidad.

Ha quedado limpio de enemigos todo el territorio de la Monarquía austro-húngara, con excepción de algún deslinde sin importancia de la Bosnia Herzegovina y de la Dacia meridional.

En cuanto al deslinde de Spizza Budua, ya se habían apoderado de él, al principio de la guerra, los montenegrinos.

En cambio, el ataque de éstos sobre Bocas de Cattaro fracasó completamente, hace tiempo ya, en ocasión de haber colocado los franceses sus cañones en las alturas, cuyo fuego fué apagado desde los fuertes y por los barcos de guerra austriacos.

No han alcanzado más éxitos tampoco los diferentes bombardeos, por parte de los franceses, dirigidos contra los fuertes marítimos austriacos. Los fuertes y puertos fortificados austriacos siguen en poder de Austria.

Al Este del río Trebinjé hay algunos contingentes montenegrinos apostados en las regiones limítrofes de la Herzegovina.

Al Este del río Drina y su afluente Foca, región de Visegrad (Bosnia), permanecen fuerzas serbias, las cuales no se habían movido de allí ni siquiera con ocasión de la ofensiva austriaca.»

La guerra en el aire

Hangares de zepelines incendiados.
La Embajada británica recibió ayer de su Gobierno el comunicado siguiente:

«El jueves último, el comandante de la escuadra de servicio naval aerostático voló sobre Bruselas en un biplano y arrojó 12 bombas sobre un cobertizo de aeroplanos, en el que se decía estaba el «Parseval» alemán.

Ocho bombas, que se cree hicieron blanco, fueron arrojadas en el primer ataque y las cuatro restantes en el vuelo de vuelta.

Fuó imposible ver el efecto causado por la densa nube de humo que salía del cobertizo.»

Colisión marítima.
PARÍS, 29.—Telegrafían desde Marsella al *Matin* que el paquebot *Eugenia Pereira*, que procedía de Argel, abordó, á consecuencia de la densa niebla, al vapor *Gaulois*, haciéndole encallar.

El buque encallado se hallaba dedicado al servicio de vigilancia en la rada de Marsella.

La actitud de Irlanda.
La Embajada de Inglaterra nos comunica la siguiente nota:

«Es completamente falso el rumor, propalado por determinadas entidades, sobre la revolución de Irlanda.

Esta isla continúa en todo adicta á la causa de Inglaterra, dando cada día pruebas del más noble patriotismo.»

Academia de la Historia

En la última sesión de la Academia de la Historia, que presidió el marqués de Laurençin, como a demás más antiguo entre los existentes, por no poder asistir el director, padre Fita, el Sr. Laiglesia leyó un interesante informe sobre el libro del Sr. Foronda, «Estancias y viajes del Emperador Carlos V», y el Sr. Blazquez otro sobre el del Sr. Saralegui, «Alonso de Santa Cruz, inventor de los mapas esféricos de navegación»; uno y otro se publicarán en el *Boletín*.

Se acordó la votación para correspondiente en San Sebastián del Sr. Calbetón, en la sesión inmediata, y se procedió á la elección de cargos para el año entrante, según determina el reglamento, resultando reelegidos: para el de tesorerero, el Sr. Herrera, y para el de adjunto de la Comisión de Hacienda, el Sr. Pérez Villamil.

El director accidental presentó el tomo XV de «Las Cortes de los antiguos Reinos de Aragón y de Valencia y del Principado de Cataluña», que edita la Academia, y que comprende las de Barcelona de 1436-37, el Parlamento de Barcelona de 1438, las Cortes de Tortosa de 1439 y las de Lérida de 1440.

La hora decisiva de nuestra libertad acaba de sonar.

Egipcios, sudaneses, queridos hijos míos: la ocasión es favorable; aprovechémosla. Que nuestra divisa sea: «Libertad del Egipto y respeto á los extranjeros y á sus bienes.» Nuestro enemigo es el Ejército británico de ocupación y todos aquellos que con él cooperan. Que el Muy Alto nos ayude á realizar nuestras aspiraciones, basadas sobre el derecho, la justicia y la libertad.»

La guerra en el mar

Razzia de la escuadra turca en el mar Negro.
ROMA, 29.—Según parte oficial del Cuartel general turco, la flota otomana ha vuelto, incólume, incluso el barco *Hamidieh*, da su crucero por el mar Negro.

Uno de los barcos se encontró el 24 de Diciembre á una escuadra rusa, compuesta de cinco acorazados, dos cruceros y diez torpederos. Además había tres barcos lanzaminas. Eran, pues, un barco turco contra 17 rusos.

El buque turco tiroteó durante la noche á dicha escuadra rusa, cuyo acorazado *Rotislav* sufrió averías.

Se hundieron dos de los barcos lanzaminas: el *Oleg* y el *Athos*.

Fueron hechos prisioneros dos oficiales y 30 marinos rusos. Simultáneamente, otras unidades de la escuadra turca bombardearon, con éxito, el puerto de Batum.

En la mañana del 26 de Diciembre, dos de los barcos turcos quisieron obligar á entrar en combate á los rusos; pero éstos huyeron y se refugiaron en el puerto de Sebastopol.

Las fuerzas turcas prosiguen su avance victorioso en el frente del Cáucaso.

El Oleg era un crucero protegido, construído en 1901. Tenía 134 metros de largo, por 16,20 metros de ancho, y desplazaba 6.650 toneladas.

Su poder ofensivo lo constituían 12 cañones de 152 milímetros, 12 de 75 y ocho de 47, y cuatro tubos lanzatorpedos.

El *Oleg*, durante la guerra ruso-japonesa, asistió al combate naval de Tsushima, y tuvo que refugiarse en Manila.

El *Rotislav*, que ha sufrido averías, desplaza 8.800 toneladas. Tiene 105 metros de longitud por 21 de anchura, y cuenta con gran poder ofensivo y defensivo.

Este buque es del mismo tipo que el *Sisoy Vslitzy*, echado á pique en la batalla antes citada.

La guerra en el aire

Hangares de zepelines incendiados.
La Embajada británica recibió ayer de su Gobierno el comunicado siguiente:

«El jueves último, el comandante de la escuadra de servicio naval aerostático voló sobre Bruselas en un biplano y arrojó 12 bombas sobre un cobertizo de aeroplanos, en el que se decía estaba el «Parseval» alemán.

Ocho bombas, que se cree hicieron blanco, fueron arrojadas en el primer ataque y las cuatro restantes en el vuelo de vuelta.

Fuó imposible ver el efecto causado por la densa nube de humo que salía del cobertizo.»

INFORMES NO OFICIALES

que dicha nación ha sometido á la Unión panamericana una proposición pidiendo que se verifique una Conferencia internacional de neutrales para estudiar la revisión del reglamento de los derechos de las Potencias neutrales en tiempo de guerra.

Colisión marítima.
PARÍS, 29.—Telegrafían desde Marsella al *Matin* que el paquebot *Eugenia Pereira*, que procedía de Argel, abordó, á consecuencia de la densa niebla, al vapor *Gaulois*, haciéndole encallar.

El buque encallado se hallaba dedicado al servicio de vigilancia en la rada de Marsella.

La actitud de Irlanda.
La Embajada de Inglaterra nos comunica la siguiente nota:

«Es completamente falso el rumor, propalado por determinadas entidades, sobre la revolución de Irlanda.

Esta isla continúa en todo adicta á la causa de Inglaterra, dando cada día pruebas del más noble patriotismo.»

Academia de la Historia

En la última sesión de la Academia de la Historia, que presidió el marqués de Laurençin, como a demás más antiguo entre los existentes, por no poder asistir el director, padre Fita, el Sr. Laiglesia leyó un interesante informe sobre el libro del Sr. Foronda, «Estancias y viajes del Emperador Carlos V», y el Sr. Blazquez otro sobre el del Sr. Saralegui, «Alonso de Santa Cruz, inventor de los mapas esféricos de navegación»; uno y otro se publicarán en el *Boletín*.

Se acordó la votación para correspondiente en San Sebastián del Sr. Calbetón, en la sesión inmediata, y se procedió á la elección de cargos para el año entrante, según determina el reglamento, resultando reelegidos: para el de tesorerero, el Sr. Herrera, y para el de adjunto de la Comisión de Hacienda, el Sr. Pérez Villamil.

El director accidental presentó el tomo XV de «Las Cortes de los antiguos Reinos de Aragón y de Valencia y del Principado de Cataluña», que edita la Academia, y que comprende las de Barcelona de 1436-37, el Parlamento de Barcelona de 1438, las Cortes de Tortosa de 1439 y las de Lérida de 1440.

Telegramas de la costa

El «City of Lincoln» en salvo.
VIGO, 28.—El comandante de Marina ha recibido un radiograma del Semáforo de Finisterre, en el que se participa que el vapor *City of Lincoln*, que desde el día 23 quedó sin gobierno y á merced de las olas, ha entrado esta tarde en Corcubión, remolcado por el *Raphael*.

Violento temporal.
EL FERROL, 29.—El mar presenta aspecto imponente, las olas barren los muelles, haciendo imposible el tráfico; para evitar desgracias, el comandante de Marina cerró el puerto.

El acorazado *España*, que debía entrar hoy en el dique Reina Victoria, ha suspendido la operación, que resultaba peligrosa.

En la ría ha zozobrado una embarcación.

Un abordaje.
ALGECIRAS, 28.—Al entrar en Gibraltar el falucho *Santa Isabel* lo abordó un vapor mercante que en aquel momento salía; los tripulantes del falucho cayeron al mar, y fueron salvados por el vapor del servicio de Inspección del puerto.

El vapor que originó el choque quedó detenido.

Otro falucho llamado *La fiera* estuvo á punto de naufragar cerca de Punta Europa.

La situación en Méjico

El «Alfonso XII» y «La Navarre».—Los repatriados de Méjico. — Sus impresiones.
LA CORUÑA, 28.—Procedente de Veracruz y la Habana fondearon los trasatlánticos *Alfonso XII* y *La Navarre*.

Ambos traen á bordo repatriados de Méjico.

La travesía fué muy penosa.

Los tripulantes del *Alfonso XII* dicen que el barco fué á Veracruz por orden de nuestro Gobierno para recoger á varias familias españolas que temían que al evacuar la plaza las tropas yanquis se repitieran los desórdenes.

El buque estuvo en dicho puerto desde el 27 de Noviembre hasta el 11 del actual.

En los primeros días se refugiaron á bordo del *Alfonso XII* 40 españoles, comerciantes en su mayoría, llevando dinero y alhajas; pero como la vida era normal, desembarcaron nuevamente.

El buque trae 226 pasajeros, de ellos 10 repatriados.

Cuentan que el Gobierno de Carranza, al conocer el avance de las tropas de Villa sobre Veracruz, se dedicaba á acaparar plata acuñada, cambiándola por papel moneda.

Agregan que las autoridades entraban en las Casas de Banca y á viva fuerza arrebataban la plata.

Los billetes no son aceptados por nadie.

Todos los comerciantes esconden las monedas, y algunos tratan de embarcarse, aun corriendo el riesgo de que se les castigue, pues el Gobierno señala duras penas para los exportadores del dinero.

Han sido fusilados algunos comerciantes y propietarios á quienes se les sorprendió embarcando monedas.

Al salir el *Alfonso XII* de Veracruz el valor del peso mejicano equivalía al de la peseta española.

Notas políticas

El jefe del Gobierno ha tenido que guardar cama hoy á consecuencia de un enfriamiento que sufrió anoche á la salida del Consejo de ministros.

Por dicha causa no ha recibido hoy á los periodistas, á quienes el subsecretario, señor marqués de Santa Cruz, les manifestó que el Sr. Dato, desde su domicilio, había conferenciado por teléfono con el ministro de la Gobernación.

Este, en su despacho con el Rey, informó al Monarca de la indisposición que sufre el jefe del Gobierno.

El ministro de la Gobernación sometió á la firma Regia la promulgación de las siguientes leyes:

Reformando el art. 21 de la ley de 12 de Junio de 1912 relativa á la construcción de casas baratas.

Idea el art. 7.º de la ley de 26 de Julio de 1912 referente al ensanche de Madrid y Barcelona.

Incluyendo en los beneficios del art. 7.º de la ley de reformas de Correos y Telégrafos de 14 de Junio de 1909 á la ciudad de Santiago de Compostela.

Firma de Hacienda.
Real decreto modificando un párrafo del artículo 14 del reglamento para la administración y cobranza de las contribuciones por utilidades.

Real decreto concediendo honores de jefe superior de Administración á D. Juan Velasco y Palacio.

Varios Reales decretos de promulgación de ley concediendo créditos extraordinarios y suplementos de crédito.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roen, 1.682 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.688; Cabo de la Nao, 1.668; Cabo Tra-
 ue, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cab
 San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Treja
 gar, 1.618; Cabo Ortiga, 1.453; Cabo Crus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026;
 Cádiz, 1.070; La Cistuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395;
 San Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va-
 lencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes, dirigirse a la Dirección y al Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio
 de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley
 de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten
 en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las
 Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en
 mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 24 de Julio de 1908)

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección ge-
 neral, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como
 asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel
 Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Ofi-
 ciales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor
 número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas
 las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—
 Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés.
 Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por
 mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres, 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de Buques de todas clases,
 tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, bombas, artillería de todos calibres
 para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.,
 ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-
 Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. al Arrow-in-Furness); fábrica
 de aceros, cañones y blindajes de Schneider (river Bow Works); fábrica de cañones de fuego
 rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego r-
 pido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd.
 Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de
 cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockum (Suiza); laboratorio de cartuchería en
 Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; poligonos de Salween y Buxford.—
 Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «Dartmouth», buque
 de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.600 caballos, para el gobierno bra-
 sileno; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognietti», cruceros tipo de escolta, clase de 3.200
 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de
 13.800 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de
 primera clase, de 18.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa»,
 buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad»,
 buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 14.500 caballos, para el
 gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Comandado de guerra se llama ahora
 «Triumph», para el gobierno inglés; «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas
 y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Blücher», cruceros tipo de «Seydlitz» clase de 2.900 tonela-
 das y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos;
 «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard»,
 buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.600 caballos; «Hogue»,
 crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Plover», crucero pro-
 tectido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Admiral», crucero pro-
 tectido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», buque protegido de
 primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en di-
 versos astilleros: «Lion», «Lioness» y «Lioness» clase de 8.000 tonela-
 das y 10.000 caballos. Además de los buques de guerra, se construyen 70 buques
 de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega;
 Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex
 profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados
 de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir
 el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.
 Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemen-
 tal, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem;
 primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en
 este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por
 sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914
 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS

Panillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Monte-
 video y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo
 itinerario, con escalas en Santos a la ida y a' regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba,
 Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto P.
 New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: S. s consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena
 é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de
 Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires;
 emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de
 Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de
 Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y
 Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de
 cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de
 Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Ve-
 racruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y San-
 tander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el
 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa
 Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana,
 Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guay-
 ra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico,
 Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Ca-
 rrápano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas
 de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de
 Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo,
 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre,
 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colom-

bo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes
 ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio,
 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29
 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias, que a la ida
 hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander
 y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa
 oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Aus-
 tralia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de
 Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las
 Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de
 la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y
 de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y
 Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para
 Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de re-
 greso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro
 Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables
 pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato
 esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapo-
 res tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puer-
 tos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas,
 Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos
 para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & C.º
 Consignaciones, Embarques,
 Aduanas y Fletamentos
CADIZ (ESPAÑA)