

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 10 de Diciembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.111

El suceso del día

Lo es, sin duda alguna, la noticia de haberse verificado un combate naval en las cercanías de las islas Malvinas, donde fueron echados a pique los cruceros alemanes *Gneisenau*, *Scharnhorst* y *Leipzig*.

Las proezas ejecutadas por los dos primeros durante su atrevida excursión por el Pacífico habían hecho muy simpática su audacia y llevan a todo marino á deplorar el trágico fin de tanta bravura.

Pero esto era inevitable. Sin bases, sin manera regular de aprovisionarse y perseguidos por fuerzas muy superiores, pudieron prolongar algunas semanas su precaria existencia; mas cayeron á la postre ante la superioridad de sus enemigos.

Este suceso viene á confirmar que el dominio de los mares no ha salido de las manos de Inglaterra, no obstante el heroísmo desplegado por los barcos germánicos que no pudieron resguardarse á tiempo al estallar la guerra.

La supremacía de la escuadra británica, tanto en material como en organización, resulta evidente y no puede ser compensada por el espíritu ofensivo de los marinos alemanes, que no produce efectos útiles, por admirable y atractivo que pueda ser, lo mismo á los profesionales que á los profanos.

Venimos sentando desde el principio de la campaña que cada cual recoge el fruto de sus previsiones anteriores, y los hechos vienen sucesivamente á comprobar esta teoría en la medida justa y proporcionada á los medios que los beligerantes tenían preparados.

Así vemos que entre la baránda enorme de los combates flotan todavía immaculados los dos presigios de fuerza que se apoyaban sobre bases sólidas: el del Ejército alemán y el de la flota de la Gran Bretaña.

El primero ha logrado presentar los efectivos que tenía anunciados en sus cuadros orgánicos en perfecta eficiencia. Los ha movido con arreglo á las necesidades del momento, y ni la avalancha rusa ni la reunión de todas las fuerzas de Francia é Inglaterra han sido suficientes para vencerle.

La escuadra inglesa habrá podido sufrir algún percance—no son muchos sus adversarios—; pero conserva el completo dominio de los mares del globo, por donde sus transportes militares han circulado y siguen circulando sin detrimiento, á pesar de las iniciativas de algunos buques enemigos.

Es lícito insistir, por lo tanto, en que no ha de modificarse sensiblemente la situación actual, desde el citado punto de vista.

Las tropas alemanas seguirán manteniendo su puesto, y si no logran victorias decisivas, por lo importante de los núcleos que las combaten, tampoco sufrirán ningún descalabro.

La inacción en que se hallan los generales Joffre y French ante las trincheras alemanas demuestra que no tienen confianza en un ataque á fondo, cuando no lo emprenden ahora aprovechando el momento, que no puede ser más oportuno para ello.

La ofensiva moscovita acabamos de convenirnos de que tampoco es capaz de romper el frente oriental del baluarte germánico.

De la guerra marítima no es probable que sobrevengan hechos importantes, como hemos demostrado varias veces.

Hay que esperar el final, en consecuencia, de algo extraordinario ó del cansancio general.

Tanto en Londres como en Berlín están tranquilos, confiando en los elementos que supieron preparar, sin economías de dinero ni de trabajo; pero como esos elementos no pueden ofenderse mutuamente por su índole diversa, ya se vislumbra en ambos sitios la probabilidad de una compensación, como término de tantos afanes, aunque otra cosa se diga ante el público mundial.

Monumentos a Canalejas

El domingo 13 del corriente se verificará en Alicante una manifestación cívica en memoria del insigne y malogrado Canalejas y para descubrir su estatua. Es Alicante la primera población española que rinde tributo de admiración al insigne hombre público.

El monumento aun no está terminado, pero

la estatua del gran político encuéntrase en el pedestal. El resto del monumento, obra de Bañuls, quedará concluido en pocos meses, ya que el Estado, en cumplimiento de la ley votada en Cortes, facilita los fondos necesarios para el bronce. El Sr. Francos Rodríguez preparó una enmienda á los presupuestos, para que se cumpliera la ley, y el Gobierno indicó al diputado por Alicante que la retirase, porque incluiría, como lo ha hecho, la partida correspondiente en el presupuesto.

El día 13, pues, se descubrirá en Alicante la estatua de Canalejas, y al acto asistirán, invitados por los alicantinos, la señora duquesa viuda de Canalejas y su hijo Pepito.

Con el Sr. Francos Rodríguez, que en nombre del alcalde de Alicante y del presidente de la Junta encargada del monumento visitó á la señora duquesa viuda de Canalejas, quedó acordado el programa, en el que figura la ceremonia de descubrir la estatua, en cuyo acto hablarán D. Rafael Beltrán, presidente de la Junta; el alcalde; el gobernador y el Sr. Francos Rodríguez.

Después de la manifestación se repartirán limosnas á los pobres.

Alicante se dispone á recibir con todos los honores debidos á quienes le recuerdan el nombre de su gran bienhechor, el ilustre político que tantos beneficios alcanzó para la hermosa provincia levantina.

En tanto, en el estudio del gran escultor Benlliure adelantan los trabajos del monumento destinado á la tumba de Canalejas en Atocha.

La obra está ya tallándose en el mármol y habrá de producir, por su hermosura, una gran sensación.

Cuando esté terminada se tratará del monumento que ha de erigirse en un punto céntrico de Madrid.

Como aun son muchas las personalidades distinguidas y algunas Corporaciones de bastantes provincias las que no han enviado cantidades para la suscripción destinada á perpetuar la memoria de Canalejas, la Comisión ruega á cuantos se hallen en tal caso que envíen las sumas correspondientes.

El Banco de España tiene en todos sus establecimientos una cuenta corriente destinada á recaudar estos fondos, y la Comisión espera que las individualidades ya invitadas y las Corporaciones que aun no respondieron á la invitación que se les dirigió, subsanarán el olvido, honrando las listas de suscriptores.

EN LIBERTAD

EL TRASATLANTICO "LEON XIII."

Anoche, á última hora, se recibió en el ministerio de Estado un telegrama de nuestro embajador en Londres comunicando que el Gobierno inglés había dado las órdenes oportunas para que fuese puesto en libertad inmediatamente el vapor trasatlántico español *Leon XIII*, que fué detenido, como se sabe, á la entrada del puerto de Lisboa y conducido á Gibraltar.

Ha obedecido esta resolución del Gobierno de Londres á reclamación formulada por el Gobierno español.

El incidente queda, pues, satisfactoriamente resuelto.

La sublevación de los Boers

Noticias de origen alemán dicen que el periódico *Nieuwe Rotterdamse Courant* ha recibido una carta de su corresponsal en el Cabo de Buena Esperanza en la que se consigna que en el Estado de Orange hay 15.000 sublevados, repartidos en siete grupos.

Se añade en dicha carta que los ingleses han trasladado todos los prisioneros hechos en las colonias desde Maritzburg á Durben (Natal), y que 4.000 sublevados están sitiando Pretoria.

Termina la carta diciendo que en toda el Africa del Sur se ha organizado un sistema de espionaje, á cargo de la Policía, para reprimir la sublevación.

Mejoras en Tetuán

La Legación de S. M. en Tánger participa al Ministerio de Estado que el día 6 de Febrero de 1915, á las once de la mañana, será adjudicada por el Comité especial de Trabajos públicos, en Dar-en Niaba, en Tánger, la pavimentación de la plaza de España en Tetuán.

El coste de esta obra está calculado en pesetas oro 40.830.

El pliego de condiciones está á disposición del público en la sección de Marruecos de dicho Ministerio, todos los días laborables, de nueve á dos.

EL PROYECTO DE ESCUADRA ACORAZADOS Y SUBMARINOS

(CONTINUACIÓN.)

Los primeros sumergibles del tipo E tienen 53,6 metros de eslora y 6,9 de manga, 800 toneladas de desplazamiento, dos hélices y una velocidad de 16 y 10 nudos en la superficie y sumergidos, respectivamente.

El D 4 monta un cañón, el primer submarino inglés que lo tiene, en un montaje especial que desaparece en el interior del submarino cuando el buque se dispone á sumergirse. Los de la clase E montan tres cañones similares de 75 milímetros y dos tubos lanzatorpedos. Se dice que el último tipo de sumergible en curso de construcción en Chatham, el F 1,

debe de construir sumergibles, con preferencia á grandes acorazados, dice:

«No sería, por lo tanto, prudente emprender ahora construcciones de grandes buques que seguramente han de sufrir en su estructura radicales transformaciones...» Quizá; pero la declaración del ministro es más probable que sea aplicada al submarino que al acorazado moderno. Este es un tipo mucho más viejo y experimentado en la guerra naval moderna que el submarino, y, por lo tanto, mucho más perfecto. El acorazado moderno ha alcanzado un grado de perfección tal, que no es de suponer

en esta cuestión un factor importantísimo es el factor de la producción nacional.

Una nación tan rica en buen carbón mineral como Inglaterra no es de suponer también que elimine en absoluto el carbón en favor del petróleo, como combustible para su Marina de guerra.

No cabe duda alguna que en lo venidero seremos testigos de marcados avances en la artillería, protección y, por lo tanto, tonelaje del acorazado futuro; pero nos creemos autorizados para suponer que el progreso de estos buques se limitará á la artillería y protección. En cuanto al andar, parece que se ha llegado ya á alcanzar el máximo satisfactorio de 21 nudos, pues si bien es verdad que los grandes cruceros acorazados ingleses tienen una marcha de 25 y 28 nudos, y los acorazados tipo «Queen Elizabeth» 25 nudos, los del tipo «Ro-



EL GENERAL VON KLUCK, JEFE DE LA DERECHA ALEMANA

tiene un desplazamiento de 1.500 toneladas, velocidad de 20 y 12 nudos en la superficie y sumergido; monta cuatro cañones de 75 milímetros y seis tubos lanzatorpedos.

De lo que no cabe duda alguna es que el sumergible ha justificado su presencia en las escuadras modernas, pues sus progresos han sido tan rápidos en los últimos años, que los dos submarinos construidos en Inglaterra para la escuadra australiana, tipo E, lograron hacer la larga travesía de 13.000 millas sin remolque ni convoy alguno.

El sumergible en la actualidad tiene dos grandes desventajas. La primera y más importante es que el submarino queda «ciego» al sumergirse por completo. Es verdad que todos los submarinos están dotados de dos periscopios, largos tubos que, saliendo fuera del agua, proyectan una imagen sobre una carta en el interior del barco; pero el periscopio es visible á largas distancias y casi inútil en mal tiempo, pues es oscurecido por las salpicaduras del agua, y puede tener toda el área de su visión oscurecida por las olas si éstas son de gran altura.

La otra gran desventaja es que los tubos lanzatorpedos son del tipo rígido; de manera que para lanzar un torpedo el buque tiene que maniobrar en una situación conveniente; esto es: la puntería con los torpedos depende del gobierno del buque.

Otra gran desventaja es su carencia absoluta de protección, en caso de ser abordado por otro buque, pues basta el más ínfimo choque, aun el de un pequeño torpedo á poca velocidad, para echarlo á pique con toda su tripulación. Su único medio de escape consiste en sumergirse á tiempo; pero esto es una operación que requiere tiempo, pues consiste en inundar de agua unos aljibes especiales, de los cuales es expulsada por medio de bombas cuando el sumergible tiene que salir á la superficie.

Sus ventajas sobre el acorazado son que puede atacar sin ser visto por éste, en caso de que el acorazado esté inmóvil, pues de otra manera el submarino se vería obligado á salir á la superficie para observar, y en caso de ser visto por el acorazado ó buque de gran porte, éste no tiene ningún medio seguro de defenderse contra él, excepto el ponerse en movimiento, en el menor espacio de tiempo posible y hacer uso de su artillería rápida, con la esperanza de echarlo á pique.

El ministro de Marina, al exponer la necesi-

que cambie mucho en su estructura. Todos los críticos navales convienen en absoluto en las ventajas de un solo calibre en la artillería gruesa como el principal medio ofensivo del acorazado, y todos también están de acuerdo en que el mejor sitio para emplazar la artillería gruesa es la línea central del buque, de manera que todos los cañones puedan hacer fuego por cualquiera de sus bandas, concentrando así el fuego sobre un solo punto con ventajas obvias.

Todos los acorazados «Dreadnought» son movidos por turbinas en lugar de máquinas reciprocantes, y no es lógico suponer que la turbina sea reemplazada por ahora. Queda la cuestión de combustible, carbón ó petróleo; pero

ya «Svoereign» que son posteriores al «Queen Elizabeth», han vuelto á ser reducidos á la velocidad uniforme de todos los acorazados posteriores al «Dreadnought», o sea á 21 nudos.

Todo lo contrario acontece con el submarino. Cada tipo nuevo representa un progreso muy grande sobre su antecesor en tamaño, desplazamiento, velocidad, poder ofensivo y seguridad. Esto es lógico, pues el submarino está en su infancia, y por lo tanto, su progreso es por necesidad más rápida que el del acorazado, que es un buque mucho más perfeccionado.

Para demostrar la verdad de esta aseveración damos á conocer la siguiente tabla ilustrando el progreso del submarino inglés.

TIPO	Año del lanzamiento.	Número de buques construidos.	Desplazamiento		Velocidad		Armamento		ESTOBA	MANGA
			Toneladas.	Toneladas.	A. flote.	Sumergido.	Cañones.	Tubos lanzatorpedos.		
Holland.	1901-2	5	104	120	8,5	6,7	—	1	19,2	3,60
A.	1904-5	13	—	204	11,5	7	—	2	30,5	—
B.	1904-6	11	—	316 (a)	13	8	—	2	41,2	4,12
C.	1906-10	38	Idénticos al tipo B, excepto que tienen una velocidad de 9 nudos, sumergidos.		—	—	—	—	—	—
D.	1908-12	8	—	620	15	9	(b)	3	—	—
E.	1912-13	9	—	850	16	10	2 de 7,5 cm	4	53,6	6,86
F.	En construcción.	—	—	1.500	20	12	4 de 7,5 cm	6	—	—

(a) 19 tienen 321 toneladas.—(b) D 4 á D-8, tienen un cañón de 7,5 cm.

Comparando el «Holland» y el «E», último tipo lanzado al mar, se puede ver el enorme progreso realizado en el relativamente corto espacio de tiempo de diez años, en la construcción de submarinos, aun dejando á un lado los que están en construcción, y cuyo progreso es todavía más marcado en comparación con el original.

En cuanto á la vida del submarino, es mucho más corta que la del acorazado, como lo demuestra palpablemente la estadística que sigue:

	Fecha del lanzamiento.	Años de servicios.
ACORAZADO		
Majestic.	1894-6	20
SUBMARINO		
A (retirados ya los primeros).	1903	10

Es decir, que el acorazado tiene una vida doble más larga que el submarino, por estar éste en un período de evolución. Los nueve submarinos construidos antes de 1904 han sido ya retirados del servicio como inútiles, y sin duda algunos más de los antiguos seguirán el mismo camino cuando los que están ahora en construcción sean lanzados al mar.

F. Bonfer,
Ingeniero.

Londres, 24 Noviembre 1914.

(Continuará.)

Progresos de la aviación

ROMA, 10.—Telegrafían de Milán que en aquel aeródromo militar se han verificado, con éxito brillante, las pruebas de un aeroplano, que significa un gran progreso de la aviación.

El nuevo aparato tiene 22 metros de longitud, tres motores con fuerza de 300 caballos y velocidad de 120 kilómetros. Puede conducir tres personas.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES NO OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.
BURDEOS, 9.—Se han facilitado los siguientes comunicados:

A las tres de la tarde:
«Desde el mar hasta el Lys, combates de artillería todo el día 8.

En la región de Arras, y más al Sur, nada que señalar.

Todas las posiciones tomadas por nosotros en estas últimas jornadas han sido organizadas y fortificadas.

En la región del Aisne se han librado combates de artillería, en los que hemos logrado algunas ventajas.

En Argona, la actividad de nuestra artillería y de nuestra infantería nos han valido ventajas muy apreciables.

Algunas trincheras alemanas han sido tomadas, hemos progresado en todo el frente, salvo en un punto único, en que el enemigo ha hecho saltar con una mina una de nuestras trincheras.

Sobre los altos del Mosa, nuestra artillería ha llegado a dominar completamente a del enemigo en aquella región, lo mismo que en Argona, donde también hemos progresado en todo el frente, cogiendo algunas trincheras al enemigo.

También hemos adelantado en el bosque de Le Pretre.

En los Vosgos hemos rechazado algunos ataques al Noroeste de Senovus.

En el resto del sector de los Vosgos, el enemigo no ha realizado ningún intento de ataque serio contra las posiciones que les hemos quitado la semana pasada.»

Comunicación oficial de esta noche:
«No hay más incidente que señalar que un avance de nuestras tropas ante Parvillers y un ataque alemán sobre Tracy-le-Val, rechazado.»

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 7.—De Berlín telegrafían el siguiente comunicado oficial:

«El gran Cuartel general alemán declara que al Oeste de Reims las tropas alemanas se han visto obligadas a destruir con su fuego la Pacherie Ferme, a pesar de tener izada la bandera de la Cruz Roja, porque fotografías hechas por aviadores alemanes probaron que la artillería francesa estaba en posición de disparar contra las posiciones que les hemos quitado la semana pasada.»

Los ataques franceses contra Souain, Varennes y Vauquois (los dos últimos en el Argonne) han sido rechazados con pérdidas para ellos. En el bosque del Argonne los alemanes han ganado terreno en algunos puntos, haciendo algunos prisioneros.

En las luchas al Norte de Verdun mencionadas en el parte oficial de ayer las tropas francesas sufrieron grandes pérdidas, mientras los alemanes tuvieron insignificante número de bajas.»

La guerra en Oriente

Informes del Estado Mayor alemán.

ROMA, 9.—Telegrafían de Berlín el siguiente comunicado del gran Cuartel general alemán:
«De la Prusia oriental no se han recibido noticias de importancia.

En la Polonia septentrional las tropas alemanas están en contacto con las tropas rusas, que se encuentran en posiciones bien fortificadas a lo largo del río Miazga.

Continúa la lucha en los alrededores de Lovicz. En la Polonia meridional las tropas alemanas han tomado la ofensiva con éxito.»

Comunicado del Gobierno ruso.
PARÍS, 9.—Un telegrama oficial de San Pe-

tersburgo desmiente las noticias alemanas sobre pérdidas de los rusos en la evacuación de Lodz.

Los rusos abandonaron la ciudad el día 6 por la noche, y los alemanes no entraron en ella hasta el medio día siguiente, cuando se dieron cuenta de que los rusos se habían marchado.

La guerra en el mar

Derrota de la escuadra alemana.
LONDRES, 10.—El Almirantazgo ha facilitado la siguiente nota:

«La escuadra inglesa que manda el vicealmirante Federico Sturdee encontró, a las siete y media de la mañana del día 8, cerca de las islas Malvinas, a los cruceros alemanes *Gneisenau*, *Leipzig* y *Scharnhorst*.

Entablóse combate, durante el cual el *Scharnhorst*, con pabellón del almirante von Spee, el *Gneisenau* y el *Leipzig* fueron echados a pique.

El *Dresden* y el *Nuremberg* huyeron, pero van perseguidos.

La escuadra inglesa capturó además dos navíos carboneros.

Nuestras pérdidas son muy poco importantes. Los navíos ingleses recogieron a los super-vivientes del *Leipzig* y del *Gneisenau*»

El *Gneisenau* y el *Scharnhorst* eran cruceros acorazados del mismo tipo, construídos en Hamburgo en 1908

Sus características eran las siguientes: eslora, 137 metros; manga, 21; desplazamiento, 11.420 toneladas; velocidad, 23 millas; ocho cañones de 20 centímetros, seis de 15, 20 de 8,5 y 14 pequeños, y cuatro tubos lanzatorpedos.

El *Leipzig* era un crucero construído en 1906, de 3.200 toneladas, 23 millas de andar y diez cañones de 10,5 y 14 pequeños.

La navegación en el mar de la Mancha.

El Almirantazgo británico acaba de publicar un aviso a los navegantes que ofrece gran interés para todos los navíos que frecuentan el canal de la Mancha y el estrecho del Paso de Calais.

Anuncia el aviso que desde el amanecer del 10 de Diciembre próximo, en la Mancha y en las Dunas, al Este de una línea que una Salsca Bill y la punta de Baffleur, y al Sur del paralelo 51° 2' de latitud Norte, todos los barcos seales pueden ser suprimidos ó sufrir cambios en su posición; los fuegos de los faros podrán ser apagados, y las señales de niebla modificadas ó interrumpidas sin previo aviso.

El 10 de Diciembre se establecerán además estaciones de pilotos, y todos los navíos mercantes deberán tomarlos, por que la navegación en el espacio citado será muy peligrosa sin su auxilio. Los pilotos estarán en las estaciones siguientes:

- Primero. Santa Elena, isla de Wight, donde los navíos que van en sentido ascendente por el canal de la Mancha encontrarán pilotos capaces de conducirlos hasta Great-Yarmouth.
- Segundo. En Great Yarmouth, donde los navíos proceden es del mar del Norte al de la Mancha encontrarán pilotos que los remolquen hasta la isla de Wight.
- Tercero. En Douvres, donde los navíos proceden desde puertos franceses de la Mancha, pero únicamente de éstos, encontrarán pilotos para el mar del Norte.
- Cuarto. En Sunk, donde los navíos que atraviesan el mar del Norte, entre los paralelos 51° 40' y 51° 54', pero no otros, podrán obtener pilotos para la Mancha.
- Quinto. También se podrán obtener pilotos en Londres para la Mancha y para el mar del Norte.

prisioneros austríacos y cogieron la bandera del regimiento austríaco núm. 22.

Servios y austríacos.
BURDEOS, 9.—Un telegrama de Nish dice que la reacción ofensiva del Ejército serbio ha tenido un éxito brillante en todo el frente de batalla y ha producido la retirada desordenada de los austríacos, que en la huida abandonan prisioneros y material de guerra.

Los servios cogieron en una parte de la línea 2.000 prisioneros y la bandera del regimiento 22.

Navegación peligrosa.

BILBAO, 10.—La Asociación de la defensa patronal de los navieros ha acordado aumentar, mientras dure la guerra europea, un 25 por 100 el sueldo del personal de los barcos que navegen por el mar del Norte y la costa Norte de Africa, con el propósito de compensarlos de los riesgos que corren.

Aeroplanos austríacos arrojan bombas sobre transportes franceses y sobre Ceñiña.

BURDEOS, 9.—Despachos procedentes de Ceñiña refieren que varios aeroplanos austríacos han arrojado bombas a media noche sobre los transportes franceses que se hallan en la rada de Antivari.

Las bombas no hicieron blanco.

Otro aeroplano austríaco bombardeó Ceñiña, pero tuvo que huir ante el nutrido fuego de los cañones de la plaza.

Teatro Real

«PARSIFAL»

Cómo se hará la representación en esta temporada.

Según se ha anunciado, pasado mañana sábado, 12 del actual, se verificará la primera representación en esta temporada de *Parsifal*, la portentosa creación de Wagner que en el pasado año alcanzó tan enorme éxito.

A petición de gran número de abonados y de «habitúes» al teatro Real, que encuentran molesto abandonar el teatro en el primer acto de *Parsifal* para volver de nuevo por la noche, la Empresa ha acordado dar la representación sin este grande intervalo, comenzando a las ocho y cuarto de la noche, para terminar a las doce y media.

Una dificultad de importancia se oponía a esto, y era lo que significaba el tiempo que había que emplear en desarrollar y montar de nuevo, para el tercer acto, el gran panorama, y que obligaba a que uno de los entrecantos durase justamente una hora y quince minutos. La Empresa, después de oír la opinión de los técnicos, ha decidido, para evitar a los espectadores esa molesta espera de tanta duración de un entrecanto, suprimir el panorama en marcha del tercero, substituyéndole por una simple mutación.

Como esto no afecta en nada al interés ni a la grandiosidad de la obra, ni mucho menos constituye una falta de respeto a la idea del autor glorioso de *Parsifal*, sino que se hace para comodidad del público, la Empresa cree haber interpretado de este modo los deseos expresados por algunos concurrentes asiduos al teatro.

En vista de todo lo expuesto, la representación de *Parsifal* no se suspenderá ni dividirá en dos partes, sino que tendrá lugar sin otra interrupción que los necesarios intervalos que se derivan de la división de la obra en tres actos.

El maestro Mancinelli.

El eminente maestro Mancinelli ha dirigido y dirige los ensayos de *Parsifal* con actividad y entusiasmo admirables.

Es absolutamente ocioso analizar de antemano la labor del insigne Mancinelli. Sus altos prestigios, su talento y su autoridad al frente de la magnífica orquesta del teatro Real no necesitan alabanza.

Además, el maestro Mancinelli, que une a los eminentes méritos citados el especialísimo de ser el admirable intérprete de Wagner, ofrece con su magistral batuta al público las sublimidades todas de esta obra inmortal.

El reparto.

El reparto es el siguiente:
Kundry, señorita Schubert; Parsifal, señor Vaccar; Gurnemanz, Sr. Mansueto; Anfortas, Sr. Segura Tallien; Klingsor, Sr. Vittorio; Escuderos, señoritas Béjar y Guardia; Caballeros, Sres. Cortés, Moreno Celi, Tancil y Villuendas; Flores, señoritas Aceña, Roldán, García Conde, Béjar, Nieto y Róul.

Suscripción para los repatriados

Las listas de la recaudación publicadas recientemente en la *Gaceta* ofrecen, por provincias, las sigue te cantidad de:

- Burgos, 12.257,55 pesetas; Cáceres, 4.280,70; Ciudad Real, 3.348; Huesca, 5.451,7; Lérida, 9.494,53; Murcia, 4.566; Navarra, 13.403,5; Orense, 38,75; Santander, 16.123,55; Sorja, 2.219,95; Tarragona, 7.707,90; Teruel, 4.673,20; Valencia, 15.480,60, y Zamora, 1.732,40.

El armisticio de Nochebuena

Rusia no accede.

ROMA, 10.—A la súplica que el Papa dirigió a los Gobiernos beligerantes para que suspendiesen las hostilidades durante el día de Nochebuena, ha contestado ya el Zar de Rusia diciendo que lamenta mucho no poder conceder un armisticio al enemigo.

Parece que la resolución del Zar ha sido aconsejada por el Santo Sínodo.

ASOCIACION DE LA PRENSA

Periodistas atropellados

Días pasados se reunió la Junta directiva de la Asociación de la Prensa para tratar de un asunto que, por afectar a los periodistas de Barcelona, interesa igualmente a los compañeros de toda España.

El presidente de la Asociación había recibido una detallada y bien documentada información relativa a los atropellos que la Policía de la capital catalana ha realizado en recientes sucesos contra estimados compañeros barceloneses.

En la reunión de la Directiva se dió cuenta de esta información, que contiene interesantes y expresivos detalles; y después de exponer a la Junta el deber de compañerismo que, a su juicio, tiene la Asociación madrileña de prestarse a la defensa de los periodistas de Barcelona, como a la de los colegas de cualquiera otra provincia que hubieran sido víctimas de aquellos atropellos, propuso realizar una gestión cerca del Gobierno, a fin de que se comprueben las denuncias formuladas y tengan las extralimitaciones, si las hubiere, la debida sanción.

Por unanimidad se aceptó la propuesta del Sr. Moya, comisionando al señor marqués de Valdeiglesias—quien aceptó desde luego la misión encomendada por sus compañeros—para visitar al señor ministro de la Gobernación en nombre de la Junta y entregarle la detallada información practicada en Barcelona, manifestándole que, al acudir al Gobierno en demanda de justicia, no lo hace la Prensa en nombre de uno ó de varios periodistas, sino en el de la colectividad toda, que se ha sentido herida por los atropellos de que han sido víctimas estimados colegas barceloneses.

La Junta directiva de la Asociación de la Prensa se propone no cesar en sus gestiones hasta que se haga justicia.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 10 de Diciembre de 1914.

A las cuatro menos veinte comienza la sesión, presidida por el general Azcárraga, con regular concurrencia en los escaños y tribunas, y en el banco azul, el ministro de Fomento.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Cortinas formula un ruego relacionado con la gestión de la Junta de iniciativas, que preside el Sr. La Cierva, y pide que se impriman las propuestas hechas por dicha entidad para conocimiento y estudio de los señores senadores.

La Presidencia promete transmitir el ruego. Los señores López Mora, Polo y Prieto Merá dirigen ruegos de escaso interés.

El Sr. Eñías de Molins se ocupa de la crisis agraria en Valladolid y pide se procure remediar dicho mal. Anuncia una interpelección para tratar del problema viti-vinicola.

Le contesta el ministro de Fomento, asegurando que procurará atender las manifestaciones del Sr. Eñías de Molins en lo que se refiere a la crisis agraria, y respecto a la anunciada interpelección la acepta gustoso.

El presidente del Consejo, de uniforme, da lectura al proyecto de ley derogando la de Jurisdicciones.

El Sr. García Molinas dirige un ruego al ministro de la Gobernación relativo a la urbanización del extrarradio. Habla después de la pavimentación de Madrid, y solicita nuevamente se active este expediente.

El Sr. Dato expone las razones que motivaron el retraso para la resolución de este asunto.

Rectifica el Sr. García Molinas brevemente. El Sr. Polo y Peyrolón habla de la detención hecha por las fuerzas británicas del vapor *León XIII* en aguas portuguesas. Pregunta qué gestiones ha hecho el Gobierno relacionadas con este asunto.

El Sr. Dato dice que así que se tuvo conocimiento de la aprehensión del vapor referido se dirigió una reclamación al Gobierno inglés, el cual ha contestado inmediatamente por la telegrafía sin hilos diciendo que se ponga en libertad al barco apresado y conducido a Gibraltar.

ORDEN DEL DÍA

Continúa el debate acerca del proyecto de ley modificando la de 25 de Diciembre de 1912, dictada con objeto de obtener recursos para la terminación del plan de obras de mejora del puerto de Sevilla.

El Sr. López Mora dice que no piensa consumir un turno en contra de la totalidad del dictamen, sino simplemente hacer una pregunta relativa a si se va a reformar ó no la ley de Contabilidad en lo que se refiere a esta cuestión.

Se aprueba la totalidad, y al discutirse por artículos, el Sr. Maestre presenta una enmienda al 4.º

El Sr. Palomo, por la Comisión, dice que ésta no puede aceptar dicha enmienda.

El Sr. Maestre se levanta para defender su criterio, y vuelve a exponer los mismos argumentos que empleó en sus discursos de ayer al hablar de las Juntas de Puertos.

Le contesta el Sr. Palomo ampliamente. Rectifica el Sr. Maestre, retirando la enmienda que tenía presentada.

El Sr. López Mora interviene para pedir algunas aclaraciones referentes a los valores públicos y valores del Estado y a algunos artículos de la ley de Contabilidad.

El ministro de Hacienda interviene, dando al Sr. López Mora toda clase de explicaciones y aclarando los puntos que según el orador aparecían dudosos.

Rectifica el Sr. López Mora. El Sr. Allendesalazar consume el segundo turno en contra.

Trata ampliamente este asunto, extendiéndose en consideraciones sobre si se debe reformar ó no la ley de Contabilidad.

CONGRESO

Sesión del día 10 de Diciembre de 1914.

A las tres en punto ocupa la presidencia el Sr. González Besada.

Escasa concurrencia de diputados y de público.

En el banco azul, el ministro de Instrucción pública.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El presidente concede la palabra a varios

señores diputados que no se encuentran en el salón.

El Sr. Sánchez Robledo se ocupa del lamentable estado de las murallas de Cádiz, y dice que ayer el temporal ha hecho nuevos estragos en el Matadero y en la Cárcel, hasta el punto de que el alcalde ha creído necesario desalojar ambos edificios.

Pide al ministro de Fomento que con toda urgencia se adopten las medidas necesarias para evitar desgracias.

La Mesa ofrece poner este ruego en conocimiento del ministro de Fomento.

Se reanuda el debate acerca de la higiene y salubridad de Madrid.

El Sr. Valero Hervás interviene nuevamente en este debate y se ocupa primeramente en negar la afirmación hecha por el Sr. Delgado Barreto de que el encarecimiento de las subsistencias en Madrid sea consecuencia de la supresión de los Consumos.

Durante este tiempo no hay en el salón ni un solo diputado por Madrid.

Continúa el Sr. Valero diciendo que ese encarecimiento es un fenómeno reflejo consecutivo a la economía nacional, sin que ningún Ayuntamiento pueda tener influencia en ella.

Contribuyen a esa carestía la falta de crédito agrícola, la escasez y carestía de transportes, la falta de riego; la falta, en fin, de una política agrícola.

El Sr. Bernard interrumpe frecuentemente, culpando al Ayuntamiento de la carestía, y elogiando la gestión del ministro de Hacienda, y pide la palabra a instancia del Sr. Valero.

Continúa este señor su discurso, negando que la gestión del Ayuntamiento sea la causa, como tampoco la supresión del impuesto de Consumos.

Pasa a ocuparse del Ayuntamiento de Madrid.

Dice que fuera de España todos los tratadistas hablan de los Ayuntamientos como Estado municipal, y que tienen hoy necesidad de abordar problemas de verdadera transcendencia social y económica.

Cuando estos problemas se presentan ante los Ayuntamientos, si no hay un alcalde que sepa serlo, y con energía, con iniciativas y con convicciones, la gestión municipal irá a la confusión y al desbarajuste, y esta es la actual situación del Ayuntamiento.

Se ocupa del programa que formuló el actual alcalde al tomar posesión de su cargo, a quien no ataca, sino que elogia, porque se ha limitado a ser un funcionario público y no a lucirse, porque no tiene ideas ni iniciativas y ha cumplido su palabra.

Es un alcalde culto, honrado y correcto, prestigioso industrial, que merece la consideración de todos; pero yo vengo, dice, a juzgar a la autoridad municipal.

Este Ayuntamiento es una orquesta compuesta de músicos mejores ó peores, pero a quienes falta un director que sepa serlo. La acción individual es completamente ineficaz.

Alude directamente al Sr. La Cierva, a quien elogia y llama futuro alcalde de Madrid. (El Sr. La Cierva: ¡Es mi sueño dorado! Grandes risas.)

Todos los defectos estriban en la ley orgánica Municipal.

Recuerda los orígenes del Municipio desde el punto de vista autónomo hasta hoy que es un organismo burocrático sujeto al Poder central.

Alude a la gestión del ex alcalde señor Vizconde de Eza; realizó—dice—con gran acierto un empréstito de 16 millones para atenciones municipales, y casi se han gastado en créditos atrasados, sin que se haya hecho nada nuevo.

Recuerda que dicho señor consignó 400.000 pesetas para construcción de un asilo para la juventud abandonada, y otras tantas pesetas para la construcción de grupos escolares.

Pues nada de esto se ha hecho, porque ello depende casi exclusivamente de la acción personal del alcalde.

Insiste en que no tiene razón de ser la campaña contra el Ayuntamiento, sino contra los alcaldes y contra el régimen municipal.

Una de las causas principales de la deplorable situación municipal de Madrid es que desde el primer momento el alcalde ha sido y es un prisionero de los gremios, y al Ayuntamiento no se puede ir representando gremios ni Cámaras, sino los intereses y necesidades del vecindario.

El Sr. Sanz interviene en este debate, defendiendo los intereses de los propietarios, y censura los impuestos que gravan la propiedad.

El Sr. Nogués combate lo expuesto por el Sr. Sanz, defensor y representante de los propietarios.

Aquí, dice, todos hablan en favor de agricultores, industriales, ganaderos, fabricantes, etcétera; pero nadie se levanta a defender a los inquilinos, que son los que en definitiva pagan todos los impuestos.

Afirma que de pocos años a esta parte se han encarecido los alquileres en 20 ó 30 por 100, sin que hayan mejorado las fincas.

Censura que sólo en Madrid se exige al inquilino uno ó dos meses de fianza, cantidad que importa muchos millones y que guardan los propietarios y cobran los intereses de ese dinero que no es suyo.

Propone que para evitar esto se cree un papel que rente un interés que cobre el inquilino, a quien pertenece ese dinero y no a los propietarios.

Niega que en el mismo lapso de tiempo que

INFORMES OFICIALES

Declaración del nuevo Gobierno serbio.

BURDEOS, 9.—Telegramas de Nish dicen que en la declaración que ha leído en el Parlamento el nuevo Gobierno serbio expresa éste su confianza, su admiración y su agradecimiento a su valeroso Ejército, que lucha, como los aliados, por la libertad y la justicia.

Añade que Servia, que fué obligada a la guerra, la sostendrá con inquebrantable energía.

«El Gobierno—dice la declaración—se esforzará en adoptar todas las medidas encaminadas a suavizar las penas y las dificultades económicas que resulten para la población serbia, y ésta esperará con confianza la hora de la victoria, la cual compensará ampliamente los sacrificios consentidos.»

Termina diciendo:

«Con la ayuda de Dios, ¡adelante contra el enemigo!»

Los diputados acogieron la declaración con aclamaciones entusiastas

Derrota de los austríacos.

PARÍS, 9.—Comunican de Nisch que la ofensiva del Ejército serbio ha triunfado plenamente en todo el frente de la batalla.

En todas partes los austríacos se retiran en el mayor desorden, abandonando numerosos prisioneros, cañones y material de guerra. En una parte del frente, los servios hicieron 2.000

los alquileres han subido en 20 por 100 hayan aumentado la misma cantidad los impuestos, y éstos además los pagan los inquilinos y no los caseros.

ORDEN DEL DÍA

Se pone á discusión el presupuesto de Instrucción pública. El ministro de Instrucción pública se levanta á defender este presupuesto, haciendo en líneas generales la crítica de su exposición y desarrollo.

EN CAJIZ

Estragos del temporal

Cádiz, 10.—El violentísimo temporal reinante causó durante la noche última nuevos daños en la brecha de las murallas del Sur. Ante la inminencia del peligro, el alcalde citó á las Comisiones respectivas para acordar el traslado de las dependencias del matadero y la cárcel, que amenazan hundirse.

Notas políticas

CONSEJO DE MINISTROS

Como repetidamente dijimos esta mañana, á las once, reunióse en la Presidencia todos los ministros para celebrar Consejo. Después de las doce y media terminó éste, y el Sr. Dato nos facilitó del acto la referencia siguiente:

El jefe del Gobierno expuso detalladamente el plan parlamentario sobre las bases que ayer expuso en el Congreso contestando al Sr. Corominas, y sobre el programa que creemos ha de informar la interrelación que mañana explicará el Sr. Cambó

Después el ministro de Hacienda dió cuenta de la distribución de fondos del mes. El ministro de Estado nos dió cuenta asimismo de la diligencia y satisfacción con que el Gobierno de Inglaterra, atendiendo a mistosas protestas nuestras había dado orden por radiotelegrama para que fuese puesto en libertad inmediatamente el trasatlántico español León XIII, detenido por barcos ingleses en la entrada del puerto de Lisboa.

Estudió el Consejo la propuesta de una Comisión del puerto de San Sebastián que ha venido á Madrid para recabar del Gobierno la construcción de un camino para el acceso del castillo de la Mota en dicha capital. Quedaron encargados los ministros de Hacienda, Guerra y Fomento para formar una ponencia que estudie ese asunto.

La construcción de ese camino costará 5.000.000 de pesetas, que serán abonadas por el Ayuntamiento de San Sebastián. Se aprobó un proyecto de Real decreto dictando leyes para la adquisición, construcción y reparación de edificios del Estado destinados á oficinas públicas.

El ministro de la Gobernación dió cuenta también del decrecimiento de la epidemia tífica en Barcelona, por lo cual se ha dispuesto suprimir el parte que diariamente se daba dando cuenta de la marcha de la enfermedad.

El mismo ministro informó al Consejo de un expediente incoado referente á las reformas necesarias en el edificio de Correos y Telégrafos en construcción en Madrid dentro del presupuesto consignado para dicha obra.

Por último, el presidente, contestando á preguntas de un repórter nos dijo que no espera el Gobierno incidente ninguno que, relacionado con la neutralidad de España, pueda surgir en el debate que se entablará mañana con motivo de la interrelación del Sr. Cambó. El patriotismo y prudencia de todos los partidos son para el Gobierno una garantía de tranquilidad pública respecto á este importante extremo.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 7, Día 9. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

Coliseo Imperial

«La tragedia de la duda».

Al terminar anoche este drama en tres actos, estrenado en el Coliseo Imperial, el público aplaudió, se levantó la cortina y autor é intérpretes salieron á escena. Pero yo, que no era en aquellos momentos un espectador como los demás, que había ido allí á algo más que á ver la obra, pensé que muchas veces el público es demasiado bueno, porque realmente lo que había visto en escena no merecía el aplauso. No; ni la obra ni la interpretación valían la pena de que nadie se interesara por ellas. Y voy á explicarlo.

La obra es mala porque está mal desarrollada, no porque esté mal escrita; los autores saben escribir y han podido hacer, si lo hubiesen pensado mejor, con el mismo asunto, un magnífico acto de guión. El primer acto sobra por completo, y reduciendo á uno todo lo que sucede en los dos actos siguientes, la emoción hubiera sido más intensa, la tragedia se hubiera hecho más trágica y el público, violentamente impresionado, habría aplaudido con entusiasmo, aumentando considerablemente el éxito.

No tengo el gusto de conocer á los autores; pero sin duda alguna son primerizos ó poco menos en lides teatrales, porque á poca práctica que tuvieran habrían pensado lo mismo. Diluido el asunto en tres actos, pierde interés, y cuando se llega al momento culminante de la tragedia ya no causa impresión, porque el público está cansado de haber aguantado con paciencia dos actos inútiles.

Además, toda la obra es falsa, artificiosa, inverosímil por completo.

No hay ningún marido en el mundo que, puesto en el caso del «conde Pablo», pensara en emparedar al que supone amante de su mujer, sino que, sencillamente, entraría en el cuarto donde le cree encerrado, por muyconde y muy filósofo que fuese; y tampoco hay mujer casada en el mundo que, sin intención de pecar, admita en su casa á un antiguo novio, por muy enfermo que esté y por muy bondadosa que sea. Además, en el primer acto dice un personaje que Enrique tiene deshecha la médula, y tener deshecha la médula no es ser tuberculoso. Incurren con frecuencia los autores en estas faltas de presentar tipos patológicos, que no son los que ellos quieren que sean, y generalmente pasan estas cosas porque el público, en su mayor parte profano en estas materias, no ve el defecto; pero es garrafal la falta cuando se trata de confundir, como aquí, una enfermedad medular con una tuberculosis.

En fin, á pesar de todo esto, el público aplaudió. Pero no se fíen los autores de estos aplausos, y crean como yo, que les hablo sinceramente, que la obra es mala, lo cual no debe desanimarles, sino, por el contrario, debe servirles de estímulo para seguir tratajando, porque no cabe duda que hay madera de autor en ellos.

La interpretación fué también muy deficiente. Aparte de algunos momentos felices de la señorita Delgado Caro y del actor Sr. Soto, no hay nada que señalar. Acaso existiera en la poca confianza que tenían en el éxito, pues los mismos actores lo han hecho otras veces mucho mejor.

Maquiavelo.

LUZ

Diez ó doce años hacía que Ramírez y Julio no se veían. Se saludaron cariñosamente, se abrazaron, y entrando en un caté se propusieron echar un agradable rato de charla, para contarse sus mutuas impresiones. Julio comenzó las preguntas: —¿Te casaste, Ramírez?

—Sí, con Matilde Franco; ¿no recuerdas, aquella morena gaditana de nuestras reuniones?... Te la presentaré; tengo tres chicos... ¿Y á ti, cómo te fué en tu capital?...

—Te diré, te diré; estoy soltero...

—¡Bah; siempre fuiste un poco egoísta, y perdona la crudeza!

—¿Y si yo te dijera que me perdí mi sinceridad?

—Explicátele.

—Como recordarás, yo quise ser destinado á la capital para irme cerca de Luz, aquella rubia adorable que pasaba los veranos en nuestro pueblo...

—Sí, la recuerdo; era una bella chica... ¿Y qué ha sido de ella?

—Verás: en la capital la visité en su casa, y fuimos novios...

—Hasta ahí me escribiste; ahora te hacía yo casado.

—No; pasamos varios meses queriéndonos... Ella, la verdad, fríamente. Estaba endiosada...

¡Tanto escuchar que era bella...! Yo también continué endiosándola. Nuestra conversación era un continuo madrigal que de mis labios fluía para cantar su belleza; así transcurría casi todo el tiempo: yo hablando, y ella escuchando mis galanterías...

—El excesivo elogio las hace antipáticas, intratables... Yo á mi Matilde la dije sólo dos veces que era bonita, y para eso porque tenía que perdonarme dos faltas...

—Así lo comprendí, aunque tarde. Y me propuse seguir un camino diametralmente opuesto. Así es que á la mañana siguiente fui á su casa; aun no había hecho su tocado; desarreglada, valía, francamente, menos... Y la dije, sin eufemismos:—Luz, qué fea estás por las mañanas...

—¡Eso fué un golpe brutal!...

—Una brusquedad, una majadería que nunca me perdonaré. Oír mi grosería y mirarme desafiando, todo fué uno.

—Pues sí estoy fea, te vas.

—No sé si le inspiré horror ó asco; sólo sé que corroboró sus últimas frases volviéndome la espalda. Yo me fui, esperando convencerla otro día...

—¿Y no pudo ser?

—No; decid á una mujer que es mala, que es falsa, que es fiera y os perdonará; pero jamás olvidará la ofensa si la dijimos fea. No quiso verme, ni oírme...

—¡Los veinte años!

—No lo creas; constantemente la he asediado. Ella ha tenido otros pretendientes á los que sólo recibí con esquiveces...

—¡Cuando se vea cerca del polletón!

—Tampoco. Más de treinta años tiene; no vale ni la mitad que antes, ella lo sabe... Sin embargo, hace unos días pude tener una entrevista con ella. Hubo una fiesta benéfica con no sé qué motivo y me encontré á su lado. Nos saludamos fríamente; hilvané, pese á su frialdad, una conversación baladí, de modas, de teatros de la guerra cruel... Y fui á parar á mi soledad, á mi forzado celibato, á mi vida pasada en el erial de la indiferencia, sin una mujer que me quisiera... Le hice ver que era un juez sin piedad por el perpetuo coraje que llenaba mis horas... Luego la pregunté:—¿Usted sabe quién tiene la culpa?—Y ella, seca, fría, indiferente, me respondió:—Sí; la culpa fué de sus ojos, que me hallaron fea... Por eso he jurado novivir nunca junto á esos acusadores...—Y se perdió entre el gentío, mientras rompía el aire un alegre pasodoble, y mi corazón quedaba roto por el último desengaño...

Gabriel G. Camoyano.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Espectáculos para mañana

- REAL.—No hay función. PRINCESA.—A las 9 3/4, Las flores de Aragón. ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Los chorros del oro. COMEDIA.—A las 10, El premio nobel. COMICO.—A las 10, La suerte petra. APOLO.—A las 10, Te la debo Santa Rita Amal a Molina y La sombra del molino. A las 6 1/4, La primera conquista, Amalia Molina y El amigo Melquiades. PRICE.—A las 5 y las 10, Cabiria. LARA.—A las 10 3/4 (doble), Mi tía Ramona A las 10, Los celos de Mercedes. A las 11 (doble), Ez familia. GERVANTES.—A las 10 3/4, La crisis del matrimonio. A las 6 1/2 (doble), Lluvia de hijos. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Se cedon habitaciones. A las 6 1/2 (especial), La charra. A las 9 1/2, La cueva. A las 10 (especial), La tragedia de la duda. GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 á 1 Estupendos programas.—La danza del diablo Max Linder y su suegra. ESLAVA.—A las 6, El señor duque y Pura Martínez. A las 10 1/2 El señor duque y Pura Martínez. NOVEDADES.—A las 6, El cofrade Matías. A las 7 1/4, El golfo de Guinea. A las 9 1/4, La real hembra. A las 10 1/4, Amor y gloria. A las 11 3/4, El querer de una gitana. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Bañ 22)—Sección continua de cinematografía de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la no re. SALON CHANTECLER.—Exitos de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos. SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan á diario. NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media. IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie. TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades. EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos. GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones. GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15. EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas. CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos. BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo. IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

primo y me confesó que me amaba. A mí... francamente, me dió mucha pena semejante inesperada revelación. Yo... sólo quiero a Carlos como a un hermano, nada más. Y así se lo dije... Él se mostró muy contrariado primero; después se excitó en tal forma que hasta me dirigió palabras impropias de su cariño. Yo le perdono. Luego... luego me pareció sorprender en su mirar algo terrible, algo que me enfrió el alma. LUISA: ¡Oh, Clara! ¿qué quieres decir?... CLARA: Desecha toda inquietud. Nada temas. Nuestro primo comprenderá, al fin, que debe guiar sus aspiraciones por otros derroteros. LUISA: Presintiendo una satisfacción. ¿Lo crees tú así? CLARA: Si encuentra una mujer que le ame, ¿por qué no?... Y la encontrará, ¡qué duda cabe!... Carlos es el resumen del ideal de una mujer.

LUISA: Tienes razón. ¡Dichosa la que logre hacer vibrar el corazón de Carlos! Yo sería capaz... CLARA: Interrúmpela para completar la aspiración, iniciada inconscientemente y ya dispuesta a no seguir. LUISA: Sí, lo creo, hermana mía. Carlos sería feliz con tu cariño. LUISA: Se ruboriza al advertir el poco esfuerzo de perspicacia que CLARA tuvo que hacer para comprender su pensamiento. Yo, francamente, no quise decir... CLARA: No te avergüences, Luisa. El amor verdad, el que tiene su trono en el alma, no debe producir sonrojo. Tú, aparte tu belleza, posees prendas suficientes para rodear de instantes venturosos a nuestro primo. Yo te protegeré. Cuenta, incondicionalmente, con mi ayuda. LUISA: En un arranque de gratitud, y brillándole de dicha los ojos.

¿De veras?... ¡Qué buena eres! CLARA: ¿Acaso dudaste de mi cariño? LUISA: No, nunca, hermana mía. CLARA: ¡Bendita seas! Tú serás la esposa de Carlos. LUISA: Tus palabras me hacen feliz. Ven, vamos; acompáñame, para que todos gocéis viéndome, como antes, alegre, dichosa... Que yo vea también sonreír a todos... pero confío en tu discreción para que ignoren la causa de este cambio. ¡Vamos!... Anda, ven, hermana mía. CLARA: CLARA déjase conducir por LUISA, que le asió cariñosamente por una mano. Penetran en la casa. El mutis lo harán bisbiseando. Breves momentos después aparece CARLOS, que llega lentamente, abstraído en hondo meditar que se exterioriza al llegar junto a la fuente musitadora. CARLOS: Este monólogo puede suprimirse, en todo

en parte, durante la representación, en el supuesto, repito, de que este modesto trabajo sea alguna vez puesto en escena, cosa que juzgo casi imposible. ¡Insostenible lucha!... No quiero la vida sin su amor... Contemplaré por vez última estos parajes, llenos de poesía y de ensueño, donde germinó mi amor... De todas las mujeres, Clara fué la triunfadora; su imagen fué, poco a poco, apoderándose de mi alma... ¿Padeoceré error al creer advertir en Luisa lo que me afirmó Clara?... ¿O me tendrán las dos el mismo fraternal afecto?... ¡Y no puedo llorar! Mis lágrimas buscan refugio en el corazón... Está bien: la vida es la solución que se impone. ¿Y dicen del amor que puede hacer mártires y héroes, pero no malvados?... ¡Ay! En pos de la ventura añorada se me escapa hasta la fe. ¡Oh, mundo de engaños y quimeras!... Resuelto, con energía. Despidámonos para siempre de esos horizontes que se destacan como líneas de oro y fuego... ¿Morir! ¡bah! La noche va rápidamente tendiendo su negro manto. ¡Descubrir el gran secreto que media entre la

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noc, 1.558; Cabo Tinas, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Rapatel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tria gar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un Dote para los HIJOS,
 - una Pensión para la VEJEZ,
 - una Herencia para la FAMILIA,
 - un Libramiento de QUINTAS
- por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.999 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.999 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.999 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.999 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.499 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908)

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-Inchurne (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenta (Piacenta de las Armas Co. Ltd. Piacenta-Gulpuzcoa-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knot, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Synaford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-Inchurne: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognisi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barric», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Camarero de combate en la actualidad «Prinzess». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.650 toneladas y 28.500 caballos; «Santal», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohiti», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL.
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 id.
- «ADIZ» de 7.500 id.
- «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

- Este servicio lo practican los vapores correos:
- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 - «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 - «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 - «PIO IX» de 6.000 id.
 - «CATALINA» de 8.000 id.
 - «BALLEMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: S. S. consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 21, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables: pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Perálta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas—INTERNADO

ARENAL, 24



CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO