

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 30 de Noviembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.103

POR MAR Y POR TIERRA

En Francia y Bélgica se aviva la ofensiva alemana.--Progresos de los rusos en la Galitzia.--El Estado Mayor ruso desautoriza las noticias que le atribuían grandes triunfos en Polonia.--Un combate en el Báltico.

LO QUE CONVIENE A ALEMANIA

Vienen sosteniendo algunos, desde hace poco tiempo, la opinión de que el tiempo es el mayor amigo de Alemania, para cuya causa es provechosa la prolongación de la guerra.

Semejante error no resiste á un examen, por superficial que sea; pero conviene rectificarlo para evitar que se desvíe de su cauce el espíritu público.

Las fuerzas terrestres del Imperio germánico han alcanzado ya el máximo desarrollo que tenía previsto su organización admirable en tiempo de paz.

Le restan hombres para llenar con desahogo los huecos producidos en sus filas por las bajas de todas clases; pero no dispone de cuadros ni de material para crear unidades nuevas, que habrían de resultar muy inferiores.

Sus enemigos, por el contrario, van teniendo tiempo y ocasión de utilizar sus elementos de reserva, que no pudieron entrar en línea tan rápidamente como los alemanes.

Rusia, sobre todo, que posee enormes cantidades de soldados, es indudable que refuerza considerablemente sus efectivos, y que cada mes le permite llevar á su frontera una cantidad respetable de tropas.

Los envíos hechos por las colonias inglesas, y el reclutamiento que se verifica en la Gran Bretaña, siguen produciendo sus frutos, y continuamente se ven aumentados los efectivos que combaten en Francia, á pesar de la necesidad atender á la defensa de Egipto y de otros puntos amenazados.

Desde el punto de vista naval, son aún mayores los perjuicios que sufre Alemania por dilatarse el fin de la campaña.

Los arsenales ingleses, trabajando en plena normalidad y con su enorme potencia productora, terminarán en el año próximo quince buques de combate con una artillería magnífica y monocálibrada, que serán los seis de la serie R, los seis del tipo «Warspite», y tres que se hallaban en grada para otros países en el mes de Agosto.

Francia acabará también para esa época cuatro acorazados más y Rusia dos por lo menos. En cambio, los astilleros alemanes sólo terminarán tres barcos en el año venidero, acenándose así la manifiesta inferioridad de su escuadra, tanto en número como en clase de barcos, lo cual aleja las probabilidades de una batalla marítima, que tan indispensable sería al triunfo definitivo de los germanos.

Entre tanto, ese bloqueo que va matando las fuentes industriales del país regido por Guillermo II seguirá haciendo imposible el funcionamiento de multitud de fábricas por falta de primeras materias y de mercados para dar salida á sus productos.

Esto no se nota en un día; pero se hace sensible en un mes, intolerable en dos y puede ser irremediable al año.

Por todas esas razones buscó el Estado Mayor alemán un efecto rápido y resolutivo en Francia durante el mes de Agosto, y ahora se bate contra los rusos con terrible encarnizamiento.

Inglaterra sabe muy bien cuál es el punto flaco de su adversario, y, lejos de precipitar los sucesos, procura que los meses transcurran economizando sus recursos y haciendo que se gasten los de Alemania.

Si los rusos actúan con mayor diligencia se debe á que su Alto Mando tiene confianza completa en sus medios y para nada se preocupa de la conducta de sus aliados, como ya hemos hecho notar varias veces.

Los generales del Zar pretenden que el mundo vea que ellos solos son capaces para destruir los ejércitos reunidos de los dos Imperios centrales.

Hoy se desarrolla en Polonia el episodio más importante de la guerra. De su final de-

pende casi por completo la suerte de los beligerantes.

Pero es muy posible que la lucha se prolongue allí bastante, porque ambos bandos son dignos el uno del otro.

En el teatro de operaciones de Occidente seguimos observando que Joffre y French no se consideran en el caso de tomar iniciativas y continúan supeditados á lo que hacen los alemanes.

Es un sistema prudente; pero que no deja de ofrecer el peligro de que se escape la ocasión más favorable á su causa.

UN DISCURSO DE LORD KITCHENER

Confianza en la victoria

El ministro de la Guerra de Inglaterra, lord Kitchener, ha pronunciado un interesante discurso en la Cámara de los Comunes.

En el estudio el estado de operaciones en Francia y Bélgica, señalando los hechos siguientes: la prolongación de defensa de Amberes permitió al general French atrincherarse en La Bassée y Dixmude, impidiendo que los alemanes se apoderasen del litoral del Norte de Francia; que la llegada de los indios y de los refuerzos franceses contuvo el avance alemán sobre Calais, y los franceses han logrado mantener intacta su inmensa línea.

Elogió la bravura de los Ejércitos franceses, belgas e ingleses, llegándose éste á ver atacado por 11 Cuerpos de Ejército alemanes, resistiendo hasta que llegaron la octava división británica y los refuerzos franceses del general Foch.

Recordó los ataques frente á Ypres donde tan admirablemente se defendieron los ingleses, sobre todo el pasado día 11.

Después de hacer notar que las tropas británicas sólo constituyen una fracción de los Ejércitos aliados, añadió:

«En Francia y Bélgica, Joffre es el generalísimo de los Ejércitos aliados, tiene la responsabilidad de todo y ejerce la autoridad suprema.

Es mi deber ayudar lealmente á Joffre y darle todos los elementos de guerra que me pida.

El país, en mi opinión, debe tener conocimiento de todas aquellas noticias de la guerra cuya publicación no comprometa al éxito de las operaciones.

Cuento con la paciencia y la moderación del pueblo británico, que sabrá comprender esta patriótica reserva.

Hemos cuidado siempre de mantener los efectivos totales en la línea de fuego, cubriendo las bajas con exceso.

Nuestras pérdidas son elevadas; pero sólo en apariencia, porque los heridos y enfermos sanan pronto, y vuelven á filas.

Contamos con un gran número de voluntarios, que ha excedido á nuestras esperanzas; pero declaro francamente que hacen falta más hombres todavía.

Espero que cuando sea hecho un nuevo llamamiento al país, éste responderá como respondió anteriormente, y, gracias á nuestros esfuerzos y á los de los aliados, la guerra terminará felizmente y con gloria»

El crucero explorador

EL FERROL, 29.—Ha llegado, procedente de Inglaterra, un vapor, trayendo á bordo gran cantidad de material para la construcción del nuevo crucero explorador, que desplazará seis mil toneladas.

Tan pronto se termine la descarga, en la semana próxima, se procederá á la colocación de la quilla.

La llegada del vapor inglés ha causado gran júbilo entre los obreros de la Sociedad Española, que antes de pocos días tendrán resuelto el problema del trabajo.

Hoy quedaron ultimados los preparativos de la grada que ha de ocupar el nuevo crucero, y que es la misma en donde se construyó el Alfonso XIII.

CHIPRE PARA INGLATERRA

Estatuto por que ha de regirse

Por noticias recibidas de Inglaterra se sabe que el alto comisario británico, sir Hamilton Good-Adams, ha publicado el nuevo Estatuto por que ha de regirse la isla de Chipre, la cual forma ya parte integrante del Imperio inglés.

He aquí las cláusulas:
1.ª Los habitantes otomanos nacidos en Chipre, y residentes en la actualidad en esta isla, son súbditos británicos; y

2.ª Los habitantes otomanos que no hayan nacido en Chipre, pero que en la actualidad residen en la isla, tienen el plazo de un año, á partir de la proclamación de este Estatuto, para abandonar la isla.»

Por el art. 3.º de la Convención de 4 de Junio de 1878 cedió Turquía á Inglaterra la isla de Chipre, con la obligación de pagar este país un tributo de 86.668 libras esterlinas, más 113 por los derechos de faros.

Por virtud de otro acuerdo de 3 de Febrero de 1879, Inglaterra tenía la obligación de pagar á la Sublime Puerta 5.000 libras esterlinas anuales. El importe total de los tributos ascendía á 92.779 libras.

Esta suma no la recibía Turquía, sino que se destinaba á pagar los intereses del empréstito otomano de 3.815.200 libras, que verificó Turquía en 1855, con la garantía de Francia é Inglaterra.

Buques en Canarias.

LAS PALMAS, 30.—A las cuatro de la tarde han zarpado con rumbo á Cartagena el crucero *Cataluña* y el torpedero *Terror*, siendo sustituidos en la estación de Canarias por el *Princesa de Asturias*.

Cumpliendo órdenes superiores se han quitado los cilindros de las máquinas de los vapores alemanes *Aruca*, *Duela* y *Macedonia*, que están internados en este puerto.

Dichos cilindros se llevarán á un edificio de esta Comandancia de Marina y no serán entregados hasta que termine la guerra.

Dos cruceros ingleses cruzan frente á este puerto.

Cos Parlamentos extranjeros

Discurso de apertura.

Telegrafían de Bucarest que á las doce del día de ayer se verificó la sesión inaugural de la legislatura extraordinaria del Parlamento rumano.

El Rey Fernando, que se presentó por vez primera ante los elegidos de la nación, leyó el mensaje de la Corona. Después de elogiar en él á su predecesor y agosto tío, pidió el patriótico concurso de todas las fuerzas políticas del país, á fin de poder hacer frente á las exigencias de la peligrosa situación actual y facilitar al Ejército cuantos elementos puedan facilitarle el cumplimiento de su misión.

La Cámara italiana.

ROMA, 30.—El número de diputados que tienen pedida la palabra para discutir la actitud del Gobierno asciende á 32.

ESPAÑA EN AFRICA

UNA EXPEDICION A CABO JUBY

CÁDIZ, 30.—Los tripulantes del trasatlántico *Isla de Panay*, que se encuentra fondeado en este puerto, suministran interesantes detalles de una expedición española á los territorios de Cabo Juby.

La expedición ha sido realizada por el comandante de Río de Oro, D. Francisco Ben, recorriendo un territorio de 600 kilómetros en diez y siete días.

El Sr. Ben fué sólo acompañado de algunos moros indígenas de Río de Oro.

El crucero español *Cataluña*, con el almirante Pidal á bordo, recogió á los expedicionarios en Cabo Juby.

El motivo de la expedición ha sido el tener España asignados 135.000 kilómetros cuadrados en aquella región, comprendiendo terrenos muy ricos y feraces, y dar prisa las Potencias signatarias del Acta de Argiciras para que se ocupase dicha zona.

Así, pues, el Sr. Ben ha ido á ponerse al habla con las tribus de la región, preparando la penetración para procurar el dominio de toda esa zona al Sur de Marruecos.

Dícese, respecto á ésta, que el subsuelo ofrece riquezas enormes en minerales de hierro y cobre, en yacimientos de sales potásicas y nitrato de sosa. La fauna y la flora son también admirables.

Créese que el dominio, por parte de España, se efectuará sin sacrificios, ganándose las simpatías de aquellos moros, que hoy se presentan muy amigos, como lo prueba el hecho de que el Sr. Ben y los 17 moros que le han acompañado no han sido hostilizados en modo alguno durante todo el curso de su larga expedición.

Ha llamado también la atención que los moros de Río de Oro no hayan saqueado el trasatlántico alemán *Kaiser Wilhelm der Grosse*, encallado en aquel fondeadero. Los embates del mar van destruyendo el casco, y se teme que intercepte la entrada del fondeadero; pero las autoridades españolas, cumpliendo los deberes de neutralidad, impiden que nadie se acerque al buque medio sumergido.

El Sr. Pittaluga se reunió en el Cabo Juby con el comandante Sr. Ben. Ambos recibieron felicitaciones de los ministros de la Guerra y Estado por el éxito de la expedición.

El *Cataluña* regresará en breve á Cádiz. Ha marchado á Madrid el africanista señor Bonelli.

SERVICIOS DE LA TRASATLANTICA

Exportación de frutas á la Argentina

El presidente de la Compañía Trasatlántica ha telegrafiado á su activo consignatario en el puerto de Valencia, barón de Vallvert, se sirva comunicar á La Cosechera del Júcar y á los demás exportadores que la Compañía ha-resuelto, con objeto de contribuir en lo que de ella dependa á solucionar la grave crisis por que atraviesa la región valenciana, que el vapor *Infanta Isabel de Borbón* haga la escala de Valencia el día 5 de Diciembre próximo, á fin de que pueda conducir directamente las frutas á la Argentina.

Respondiendo á la excitación patriótica de La Cosechera del Júcar y de importantes exportadores de frutas, así como también del Gobierno y de la Junta de iniciativas, el marqués de Comillas ha trabajado para solucionar las dificultades que se oponían á acceder que el vapor *Infanta Isabel de Borbón* hiciera esta escala, por el compromiso de fechas contratado con el pasaje y prescindiendo de los perjuicios que á la Compañía pueja producir la introducción de una escala más en los vapores rápidos de la línea del Plata.

El marqués de Comillas, animado del mejor deseo para dar cumplimiento á las aspiraciones de los exportadores de frutas, mandó reservar el mejor departamento en el magnífico trasatlántico de 16.000 toneladas *Infanta Isabel de Borbón*.

Así lo dicen los periódicos de Valencia.



EL GENERAL MOLTKE, JEFE DEL ESTADO MAYOR ALEMÁN

Telegramas de la costa

El arsenal de Cartagena.

CARTAGENA, 29.—El Sindicato Obrero del arsenal organizó un mitin, que se celebró ayer, en el Teatro Circo.

Todos los oradores se mostraron partidarios de poner en práctica medidas energéticas que solucionen la crisis actual.

Aprobóse como conclusión pedir al Gobierno que: tienda urgentemente al conflicto, y en caso contrario, que dimitan los diputados, senadores y el Ayuntamiento en pleno.

De La Unión vinieron 4.000 obreros para asistir al acto.

Noticias de Mazarrón dicen que se ha celebrado una manifestación, á la que asistieron 15.000 obreros.

Cañoneo en el Estrecho.—Escuadrilla de torpederos.

ALGECIRAS, 30.—Anoche se oyó un fuerte cañoneo en el Estrecho.

Esta mañana pasaron cuatro transportes, escoltados por dos cruceros franceses; se cree que conducían tropas argelinas á Casablanca.

Los capitanes de los buques llegados recientemente de Suez niegan que los turcos dominen el canal; por el contrario, hay allí unida de inglesas que garantizan la navegación.

Esta mañana salió un crucero francés en dirección de las costas de Marruecos.

Una escuadrilla de torpederos ha salido de Gibraltar para vigilar el Mediterráneo.

Se asegura que el asunto que será más discutido es la cuestión militar.

El Gobierno italiano, en vista de la proclamación de la guerra entre los musulmanes, ha acordado que se retiren las guarniciones de las poblaciones interiores del Fezan, dejando encomendada la colonia á los indígenas que se consideran como fieles á Italia.

Un terremoto

23 muertos y 50 heridos.

BURDEOS, 30.—Dicen de Atenas que se ha sentido un violento temblor de tierra en Leopade.

La montaña de Paicolia se derrumbó en una extensión de tres kilómetros.

El mar Jónico penetró en el valle de Camamitzi.

A consecuencia de la catástrofe han muerto 23 personas, y 50 han resultado heridas.

Los destrozos en la población se elevan á un millón de francos.

El puerto de Huelva

HUELVA, 30.—Procedente de Madrid ha llegado el diputado á Cortes D. José Tejero, portador de la Real orden aprobando la construcción de los muelles definitivos, cuya mejora colocará al puerto de Huelva entre los primeros del mundo.

Fué recibido en la estación por Comisiones del Ayuntamiento y de la Junta del puerto y numeroso público.

Se dieron vivas al diputado y al Sr. Montenegro, autor del proyecto.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

BURDEOS, 29.—Se han facilitado al público los siguientes comunicados:

De las tres de la tarde:

«El 28 de Noviembre el cañoneo del enemigo ha sido más activo, pero ejecutado principalmente con piezas de 77. Su artillería gruesa ha hecho muy poco sentir sus efectos; así que en esas condiciones la lucha de artillería ha sido toda a nuestra ventaja.

En Bélgica, nuestra infantería se ha apoderado de varios puntos de apoyo al Norte y al Sur de Ypres. En la región al Norte de Arras, un ataque enemigo realizado por unos tres regimientos ha fracasado, después de varios contraataques llevados a cabo por ambas partes.

Entre el Somme y Chalnes hemos realizado sensibles avances.

En las proximidades de Vailly nuestras tropas han llegado a establecer el contacto con las alambradas de defensa del enemigo.

En la región del Aisne, entre Vailly y Berry-au-Bac, un grupo de ametralladoras y la cúpula de una pieza de 30 centímetros han sido destruidas por nuestros obuses.

Una granada determinó una explosión en una batería enemiga.

En los Vosgos, tras contraataques alemanes que intentaban recuperar terrenos conquistados por nosotros días pasados en Ban-de-Sapt han sido sucesivamente rechazados.»

El día de esta noche:

«Calma completa en todo el frente, salvo en la Argona, donde los ataques alemanes han fracasado, como los precedentes.»

Informes del Estado Mayor alemán.

ROMA, 29.—El comunicado oficial del gran Cuartel alemán facilitado hoy en Berlín dice que han sido rechazados dos ataques de los aliados: uno, al Sudoeste de Ypres, y otro, al Oeste de Lens.

La guerra en Oriente

Comunicado del Estado Mayor ruso.

LONDRES, 29.—El parte de hoy del gran Cuartel general ruso dice:

«Al Norte y Nordeste de Cracovia, los rusos derrotaron a los austriacos. Hicieron 7.000 prisioneros y se apoderaron de 30 cañones y muchas ametralladoras.

En Brzeska, los rusos hicieron prisioneros a un comandante, 20 oficiales y 1.250 soldados y capturaron una batería y un automóvil que conducía a unos oficiales del Estado Mayor.

En la región de Lodz siguen avanzando los rusos. Estos han ocupado Evernowitz.»

LONDRES, 29.—Otro despacho oficial recibido esta noche de Petrogrado dice:

«Entre el Vístula y el Wartha el enemigo

continúa manteniendo sus posiciones fortificadas de Strykow, Zciersz, Szadek y Zjunska, donde se riñen batallas encarnizadas.

Los austriacos que defendían el Este de Cracovia, en el río Schraniavara, fueron derrotados el día 26, perseguidos y rechazados hacia la fortaleza.

Los alemanes contraatacaron en la orilla izquierda del Vístula.

Los prisioneros dicen que han sido enormes las pérdidas de su Ejército.»

La batalla del Vístula

BURDEOS, 30.—El Estado Mayor ruso declara que los rumores que han circulado sobre la victoria rusa entre el Vístula y el Wartha proceden de correspondencias privadas, y deben ser acogidos con reservas.

El plan alemán, que consistía en rodear y cercar al Ejército ruso en la orilla izquierda del Vístula, ha fracasado, y la batalla continúa en condiciones favorables para los moscovitas; pero el enemigo opone una resistencia desesperada. Hay que esperar el resultado definitivo.

Informes del Estado Mayor alemán.

ROMA, 29.—El comunicado oficial facilitado esta mañana en Berlín dice que en la orilla de recha del Vístula la situación no ha cambiado.

En la región de Loiz han sido rechazados ataques de las tropas rusas, y los alemanes hicieron un contraataque con buen éxito.

Generales austriacos condecorados.

El Emperador Guillermo ha concedido la cruz de Hierro al general von Hoefer, jefe del Estado Mayor, y la misma cruz de primera clase al archiduque Leopoldo Salvator, en recompensa de los servicios prestados al Ejército alemán por las baterías austriacas de 305.

La acción de Turquía

ROMA, 29.—El cuartel general turco comunica desde el frente del Cáucaso:

«Las tropas turcas han rechazado en el valle de Tchochorokh los intentos de salida de los rusos. En la región de Batum, cerca de la desembocadura de los ríos, tomaron parte en el combate los cañones que defienden el puerto, pero sin resultado. Nuestras tropas penetraron en la región de Atzohara, a 10 kilómetros al Suroeste de Batum. El Estado Mayor ruso pretende hacer creer por medio de partes oficiales que las fuerzas turcas han sufrido un gran descalabro y que han sido rechazadas hacia Erzerum.

Estas noticias son completamente falsas. Las tropas turcas han seguido tomando desde el principio de la campaña la ofensiva contra las tropas rusas, las cuales no se han movido casi de sus posiciones fortificadas.

Los rusos, siempre que han tenido que luchar con nosotros en campo llano, se han visto obligados a retirarse ante el empuje de nuestras fuerzas victoriosas.»

1.540.000 cartas y tarjetas postales, 158.000 cartas y objetos certificados, 4.000 periódicos, 5.900 paquetes ordinarios y 9.750 giros.

Guerra santa.

Según noticias de Constantinopla, el Scheik-ul-Islam ha enviado emisarios a la India para excitar a los mahometanos a la rebelión contra Inglaterra. En el Neshel ha habido una reunión de 40.000 fanáticos en los santuarios de la secta Chitta, a los cuales pertenecen los persas, proclamando la unión de Persia con Turquía y la unión de todos los mahometanos contra el enemigo común.

En Egipto la rebelión es cada día más imponente.

Inglaterra se ha visto obligada a enviar nuevos contingentes blancos por no tener confianza en la tropa india mahometana, que parece inclinada a hacer causa común con los egipcios por las excitaciones de sus santones.

Los voluntarios italianos en Francia.

Gran parte de los voluntarios italianos que se habían alistado en el Ejército francés han vuelto a su país, muy contrariados por el mal trato que han recibido en Francia como pago de los sacrificios hechos.

También protesta la Prensa italiana de que algunos de sus compatriotas han sido conducidos a las legiones extranjeras, donde sin poder ganar gloria están expuestos a las operaciones más difíciles, en las que Francia no quiere sacrificar a sus propios hijos.

Toda la Prensa italiana advierte a la juventud que no se deje seducir con promesas, y el Gobierno italiano ha tomado todas las medidas contra la marcha de voluntarios a Francia.

Combate en el Báltico.

PARÍS, 30.—Despachos de San Petersburgo amplían detalles de un combate naval que dicen se libró en el Báltico, frente a Libau, entre las escuadras alemana y rusa.

El despacho afirma que el almirante ruso Essen decidió sorprender a las fuerzas navales germánicas, y dispuso algunos de sus barcos de tal modo, que pudieron aproximarse fácilmente al enemigo, echando a pique torpederos y destroyers y causando averías a algunos cruceros y acorazados.

La flota rusa, después del combate, volvió a Cronstad.

Barcos ingleses a pique

ROMA, 30.—Se ha confirmado que el día 26, a las ocho de la mañana un submarino alemán echó a pique al vapor inglés *Primo*, que llevaba cargamento de carbón desde Newcastle a Rouen. Como es sabido, la tripulación fué salvada.

El hecho ocurrió a seis millas del cabo Antifer, cerca de El Havre.

Un barco pesquero ha desembarcado en Grimsley al capitán y la tripulación del vapor *Khartum*, de la matrícula de Londres, el cual había chocado en el mar del Norte con una mina el día 26.

En la catástrofe del *Bulwark* han perecido 51 oficiales.

Al ocurrir la explosión, cuyas causas se están investigando, el buque estaba cargando municiones.

FORNIDABLE EXPLOSION

Incendio en la Fábrica del Gas

En las primeras horas de esta madrugada una tremenda explosión sembró la alarma en el vecindario de los barrios populares de Madrid, que a aquellas horas se hallaban entregados al descanso.

La explosión había ocurrido en la nave de depuración de la Fábrica del Gas.

Tenía este departamento de la fábrica más de cien metros de longitud por unos treinta de ancho.

La voladura fué determinada por un recalentamiento del depósito. Surgió primero una llamarada enorme, una gigantesca columna de fuego que rasgó deslumbrante la densísima niebla, y dos ó tres segundos después se oía la detonación espantosa, mientras se derrumbaban en menudos escombros los muros de las naves.

El pánico fué enorme en los lugares cercanos a la Fábrica. Unánimemente se creía que había ocurrido una inmensa catástrofe.

Muchas personas temían que hubiera sobrevenido un terremoto. Los efectos fueron muy parecidos.

En las casas más cercanas a la Fábrica la trepidación hizo caer cuadros y muebles objetos. Las camas retumbaron é hicieron despertar sobresaltados a los sosegados durmientes.

Hubo escenas aisladas de espantosa confusión y dramáticos caracteres.

Afortunadamente no han ocurrido desgracias personales.

En la nave destruída no había nadie, porque precisamente unos minutos antes se habían marchado los obreros. Tan reciente estaba el cese de las faenas que muchos de los trabajadores se hallaban en las inmediaciones de la nave, cambiándose el traje de labor por el de calle.

Era el breve intervalo entre el trabajo de la noche y el del día. Poco después debían llegar centenares de hombres, en los que la explosión habría hecho de seguro un aterrador estrago.

Al derrumbamiento del local siguieron todavía llamaradas dispersas entre las ruinas que conservaban residuos de gas.

La formidable manga de fuego del primer momento llevó el incendio a todos los extremos de la Fábrica, y aquí y allí surgían los resplandores de nuevos focos igneos.

Dada la grandísima área de la Fábrica, no prendió el fuego en todas las dependencias. Su fuerza se concentró y acabó por limitarse a toda la parte del lado Sur, inmediata al lugar donde se produjo la explosión.

El servicio de incendios, que acudió entero a los pocos instantes de producirse la explosión, podía apenas encontrar camino entre la enorme multitud.

También llegaron con rapidez plausible muchas autoridades, y en un instante se organizó la extinción de las llamas. El fuego se combatía difícilmente, porque, como se ha dicho, aun había gas entre los escombros, y a cada paso se formaban focos.

También el viento favorecía la propagación de las llamas, que por milagro no alcanzaron en primer instante a dos colosales calderas emplazadas a unos 50 metros de la nave destruída. Merced al heroísmo de los bomberos y a lo acertado de las órdenes dadas para combatir el incendio, éste pudo ser localizado en pocas horas.

Los daños ocasionados por el incendio y la rotura de cristales ocasionada por la explosión son muy considerables.

HO MBRES CÉLEBRES

Fallecimiento de Visconti Venosta

Ha fallecido en Roma el anciano ex ministro D. Emilio Visconti Venosta.

Nació en Milán en 1829 y era doctor en Derecho desde 1853; era una de las pocas figuras aún supervivientes que destacaron durante la primera etapa de las luchas por «el resorgimento», ó sea por la unidad de Italia, iniciada bajo la inspiración y dirección del célebre estadista conde de Cavour.

Miembro Visconti Venosta del partido de acción de Mazzini, se separó de este agitador muy luego; pero no abandonó la campaña a que sus convicciones le llevaron, y como redactor de *Il Crepuscolo* fué perseguido por las autoridades austriacas del Milanesado y tuvo que buscar refugio en el Piemonte, donde

se dedicó, ante todo, a proporcionar socorros a los emigrados lombardos.

En 1859 fué nombrado por el conde de Cavour comisario del Ministerio cerca de Garibaldi y sus voluntarios. Agregado al Gabinete del dictador Farini en Parma y Módena, fué enviado poco después, con el conde, a Francia é Inglaterra, y á fines de 1860 fué con Farini á Nápoles, donde se encargó de la dirección de Negocios extranjeros. No transcurrió mucho tiempo antes de que fuera nombrado subsecretario de Negocios Extranjeros en el Ministerio Farini. El 24 de Mayo de 1863 ocupó la cartera del mismo departamento y la conservó durante un año.

En 1866 era embajador en Constantinopla cuando el barón de Ricaroli le llamó al Ministerio, donde permaneció hasta 1876, época en que cayó del Poder la derecha para dar paso á los liberales.

El presidente la entrada de las tropas italianas en Roma en Septiembre del año 1870, y siendo ministro colaboró en la compilación y promulgación de la famosa ley de las Garantías pontificias.

Inclinado siempre á la alianza francesa, sólo se mostró retratario á ella por los años en que el clericalismo comenzaba á surgir en la República.

Senador desde 1886, fué encargado del ministerio de Negocios Extranjeros dos años después, por el marqués de Rudini. Durante veinte años se había mantenido alejado de las contiendas políticas.

Nombrado ministro nuevamente del Gabinete presidido por el general Peiloux, abandonó el Poder en 1900, y sólo apareció con funciones de estadista al representar en 1905 á Italia en la Conferencia de Algeciras.

EN EL HIPODROMO

Carreras de caballos

A pesar de lo desapacible del tiempo las corridas de caballos vieronse muy animadas.

He aquí su resultado:

Primera carrera.—Militar de vallas («Handicap»).—Premio, 1.000 pesetas: 700 al primero, 200 al segundo y 100 al tercero.

Distancia, 2.200 metros.

Corrieron «Pirote», «Vallado», «Emma II», «Vendaval» y «Vernet».

Llegó primero «Pirote», montado por don Adolfo Botín, y segundo, «Vallado», por don Enrique S. Ocaña, que corrió admirablemente.

Las apuestas á 6,50 pesetas por duro.

Segunda.—Rosina («Handicap»).—Premio, 1.500 pesetas.

Distancia, 1.000 metros.

Corrieron «Dragoneta», «Sol», «Alcora», «Salem», «Bhemio» y «Limón».

Ganaron «Bhemio», de Andría-Torrepalma; «Sol», de Tejada, y «Salem», del duque de Tarifa.

Las apuestas á ocho pesetas por duro.

Tercera.—Lishon («Handicap»).—Premio, 2.000 pesetas: 1.800 al primero y 200 al segundo.

Distancia, 1.300 metros.

Corrieron «Lacteol», «Gaud» é «Illuminé».

Vencieron: primero, «Lacteol», de Andría-Torrepalma, y segundo «Gaud», del conde de la Cereira.

Las apuestas á 13,50 por duro.

Cuarta.—Manzanares («Handicap»).—Premio, 1.200 pesetas.

Distancia, 1.000 metros.

Corrieron «Chispero», «Milton», «Titania», «Esfinge», «Violeta» y «Titanic».

Vencieron: primero, «Titania», del marqués de Villamejor; segundo, «Titanic», de D. Jenaro Parladé, y tercero, «Esfinge», del marqués de Valderas.

Las apuestas á 24,50 el duro.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 30 de Noviembre de 1914.

A las tres y media abre la sesión el general Azcárraga, hallándose presentes los ministros de Estado y Marina.

Aprobada el acta de la anterior se entra en los

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. García Molinas dice que teniendo que dirigir una pregunta al ministro de Fomento, y no hallándose éste en la Cámara, ruega se le reserve la palabra para cuando se halle aquí presente.

(El Sr. Dato toma asiento en el banco azul.)

El Sr. Sedó pide al Senado que antes de discutirse el presupuesto de Fomento en esta Cámara traiga el Sr. Ugarte algunos datos y antecedentes relacionados con cifras de dicho departamento ministerial.

(Entra en la Cámara el Sr. Ugarte.)

El Sr. García Molinas habla del expediente de pimentación de Madrid, pidiendo se resuelva con urgencia para evitar perjuicios en la opinión.

El ministro de Fomento explica nuevamente las causas de la demora, que no son otras, como va ha expuesto en sesiones anteriores, que los trámites por que tiene que pasar el expediente.

Rectifica el Sr. García Molinas.

El Sr. López Mora pide al ministro de la Gobernación datos sobre los balnearios para con ellos á la vista discutir este asunto, y aca-

bar con las cuestiones entre propietarios y directores de aquéllos.

El Sr. Ballesteros formula un ruego relacionado con la tasación de los restos de Fermín Caballero, conde de Venadito y general Villavicencio al Panteón de Hombres Ilustres.

El Sr. García y García solicita unos documentos del ministro de Fomento que éste promete traer.

El Sr. Sanz pide se incluya en los presupuestos una cantidad para una iglesia de Melilla.

El Sr. Dato promete tener en cuenta lo solicitado.

El Sr. Polanco demanda unos documentos relacionados con el canal de Aragón.

El marqués de Rozaico se ocupa de la situación de los soldados de cuota que son estudiantes, pidiendo se vea el medio de no perjudicarles en sus estudios.

El Sr. Ugarte, y rectifica aquél brevemente.

Habla á continuación el Sr. Allendésalazar del reciente Real decreto sobre la neutralidad.

Pregunta al Gobierno en qué se ha fundado para dictar dicha resolución, que afecta en parte al Convenio de La Haya, sobre aguas neutrales.

Sr. García y García solicita algunos extremos relacionados con la referida disposición, y que el orador considera algo obscuro.

El Sr. Dato manifiesta que los propósitos que tuvo el Gobierno para dictar las referidas disposiciones no fueron otros que dar instrucciones á las autoridades respecto á los derechos y deberes que nos corresponden con relación á la neutralidad.

Habla después del Convenio de La Haya, y expone que las circunstancias actuales obligan á fijar una norma de conducta en lo que se refiere á las aguas jurisdiccionales.

Concluye manifestando que el Gobierno piensa publicar en breve el *Libro Rojo*, en el que se determine con toda exactitud la situación internacional de España.

Rectifica el Sr. Allendésalazar.

El Sr. García Prieto manifiesta complacido con las manifestaciones del Sr. Dato referentes al decreto sobre las aguas jurisdiccionales.

El Sr. Polo formula un ruego de escaso interés, relativo al clero.

Le contesta el Sr. Dato brevemente, y el señor Polo rectifica.

Otros señores dirigen ruegos de poca importancia, que son contestados por el señor Dato.

ORDEN DEL DÍA

Aprobado el dictamen de la Comisión de actas sobre la admisión de senador del marqués de Villaviciosa de Asturias, jura éste el cargo.

Se pone á discusión el dictamen de la Comisión de presupuestos sobre el del ministerio de Marina.

El conde de Torres Cabrera presenta una proposición incidental, que define, tratando del asunto de que ya habló en otra ocasión, relativo al destino que hacen al Estado, según denuncia hecha al orador, las Compañías ferroviarias.

El Sr. Bergamín le contesta diciendo que aunque comprende que el asunto tratado es de importancia, no lo es tanto como para suspender la discusión de presupuestos y entablar debate sobre aquella cuestión.

La Presidencia interviene para hacer algunas aclaraciones que considera precisas.

El señor conde de Torres Cabrera insiste en que debe nombrarse una Comisión que se ponga al habla con el denunciante, que se compromete en el término de quince días á probar sus asertos.

En votación ordinaria es desechada la proposición incidental.

El Senado pasa á reunirse en secciones.

CONGRESO

Sesión del día 30 de Noviembre de 1914.

Presidencia del Sr. Gonzalez Besada.

A las tres en punto abre la sesión, con escasa concurrencia de diputados.

Las tribunas, vacías.

En el banco azul los ministros de la Gobernación y de Instrucción pública.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Jimeno formula un ruego que no oímos.

El Sr. Simó pide que venga á la Cámara el expediente que se ha formado con motivo del suicidio del capitán O. gaz.

La Mesa ofrece transmitir el ruego al ministro de la Guerra.

El Sr. Ruiz de Gríjilba dirige varios ruegos á los ministros de Gracia y Justicia, Gobernación y Hacienda, relacionados con las anomalías y abusos que se cometen en el pueblo de Benarrabán del distrito de Gaucín (Málaga).

El ministro de la Gobernación le promete informarse de lo que haya respecto al alcalde de ese pueblo, y que el ministro de Gracia y Justicia hará lo propio respecto del juez municipal.

El Sr. Payá empieza lamentándose de que en esta triste ocasión tenga necesidad de hablar de hambrientos.

Tales son los que ayer se han reunido en Cartagena, Mazarrón y otros pueblos de Murcia, censurando que el alcalde de Cartagena dijera que el conde de Romanones tiene la culpa de que no sean atendidas las necesidades de aquella provincia.

Estima que con el hambre se quiere hacer una guerra de encrucijadas, y dice que lo importante no es echar la culpa a nadie que no la tenga, sino apelar con medidas extraordinarias a necesidades también extraordinarias.

El hambre—dice—no admite espera, y ya los diputados murcianos han dicho aquí lo triste de la situación en que se encuentran los obreros de aquella región.

Mejor es atender a los hambrientos que favorecer a entidades tan poderosas como la Azucarera.

El Sr. Barriobero pide que el Gobierno atienda también a los obreros de Riotinto, que atraviesan una tremenda crisis, porque la Compañía ha dejado a muchos obreros sin trabajo.

El ministro de la Gobernación dice que hay que averiguar si el alcalde de Cartagena ha pronunciado esas palabras, porque no lo cree.

Recuerda que ya el Gobierno ha anunciado que presentará un proyecto de ley de auxilios.

El Sr. Payá rectifica y dice que en Cartagena, La Unión y Mazarrón hay millares de obreros hambrientos, y el Gobierno está en la obligación de no demorar el socorro que necesitan, apelando inclusive a medidas extraordinarias.

El ministro de la Gobernación: Eso de medidas extraordinarias no puede hacerlo el Gobierno sin el concurso del Parlamento.

Es muy cómodo pelear aquí al Gobierno cosas que no puede hacer para presentar entre las comarcas necesitadas un contraste entre el Gobierno y los diputados, contraste que no existe.

Vuelve a rectificar el Sr. Payá, y dice que no pide nada que sea inusitado, pues recientemente se ha concedido algo a Jaén para ampliar los trabajos en la mina «Arrayanes».

El Sr. Delgado Barreto protesta contra un decreto recientemente publicado por el ministro de Fomento creando un Consejo provincial de Fomento en Las Palmas, pues estima que esto viene a reavivar las luchas que existen entre unionistas y divisionistas de aquel archipiélago.

El Sr. Benítez de Lugo se adhiere a las manifestaciones del Sr. Delgado, y añade que con ese decreto se ha vulnerado la ley de Julio de 1912.

El ministro de la Gobernación niega esto y ruega a los diputados canarios que se expresen con gran circunspección, para evitar que se produzcan discusiones peligrosas que puedan perturbar la paz que allí se ha conseguido después de mucho tiempo y de grandes esfuerzos.

El Sr. Argente manifiesta que si a los señores Delgado y Benítez les parece mal ese decreto, él y a otros diputados por Canarias les parece muy bien, y felicitan al ministro de Fomento por su acuerdo.

Rectifican todos los señores que han hablado.

El Sr. Mato se adhiere a lo dicho por el señor Argente.

Continúa la discusión de la interpelación acerca de la higiene y salubridad de Madrid.

El presidente de la Cámara hace constar, a ruegos del señor conde de Santa Engracia, que por enfermedad de éste no puede asistir a este debate.

El señor conde de Pinofiel interviene en el debate para combatir las estadísticas y datos formulados en la Cámara por el Sr. Rivas Mateo y afirma, leyendo otras estadísticas, que el estado sanitario de Madrid no es ni con mucho tan malo como se ha dicho en esta discusión.

(Continúa la sesión.)

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo

Teatro Cervantes

«La crisis del matrimonio».

Los Sres. Perrín y Palacios, conocidos y aplaudidos autores de revistas, cuyo regular éxito se debió, la mayor parte de las veces, al atrevida y al escénografo, fracasaron antaño en el teatro Cervantes como autores cómicos, lo cual no me causó la menor sorpresa, porque es bastante más difícil hacer una buena comedia que una revista mediana, y el público que aplaude la desnudez de las coristas y la labor del músico y el arte del pintor, sin fijarse en el mérito escaso del libretista, protesta ruidosamente cuando este mismo libretista se empeña en hacerle tragar una cosa insulsa, sin nada en que se demuestre el ingenio del autor, y que no tiene siquiera el adrezo de la música, del decorado, de los trajes fantásticos de aquellas revistas que en otro tiempo le habían regocijado.

Y el público hizo bien en protestar, y a las Empresas les está bien empleado que sufran de cuando en vez alguno de estos fracasos; y siento que haya sido Simó Raso ahora el perjudicado, porque ya es hora de que se vayan convenciendo los empresarios de que no basta poner nombres conocidos en el cartel para que el público aplauda. Yo tengo la absoluta seguridad que obras mucho mejores habrán sido rechazadas por el mismo Simó Raso sólo por no ser conocidos sus autores, y al mismo tiempo es imposible que a un actor del talento y de la práctica teatral de Simó Raso le haya parecido buena «La crisis del matrimonio»; y ya tenemos planteado de nuevo el problema de los autores noveles.

Es el caso contrario de lo ocurrido con «La vida breve». Recorre esta obra los teatros, siendo rechazada en todos, por ser de autores desconocidos en ides teatrales, y a los siete años de calvario, su estreno constituye un señalado triunfo para su autor; se presenta «La crisis del matrimonio», de autores demasiado conocidos; se admite desde el primer momento, debido a esta circunstancia, y es un fracaso ruidoso. ¿Está claro esto? Menos mal si sirviera de escarmiento.

Pero no sólo tienen la culpa los empresarios; una parte, no pequeña, corresponde directamente a la crítica teatral. En la Prensa de la mañana de ayer algunos críticos no hablan del estreno del teatro Cervantes. ¿Por qué? ¿Es que han querido ocultar a sus lectores el fracaso? Eso es injusto, y seguramente no hubieran obrado lo mismo de no ser Perrín y Palacios los autores del engendro.

Afortunadamente, el público ya va entendiendo de estas y de otras cosas, y aplaude lo que le parece bueno y protesta de lo que le parece malo, sin fijarse en el nombre del autor ni esperar el fallo del crítico, porque cuando éste habla la obra ya está juzgada.

Y hasta otra.

MAQUIAVELO.

INFORMACION DE GUERRA

Retiros.

Pasan a la situación de retirados los tenientes coroneles D. Antonio Ruiz Mateos, de Carabineros, y D. José Fernández Rodríguez, de la Guardia civil; el oficial primero de Oficinas Militares D. Manuel Ruiz Sanz, y el segundo teniente de Carabineros, Escala de reserva, don Cusi niro Lázaro García.

Profesorado

Se dispone continuar en comisión hasta fin de curso en la Academia de Artillería el comandante D. Leopoldo Gorostiza, y en el Colegio de Santa Bárbara el capellán mayor don Miguel Moro

Se nombra profesor de la Academia de Ingenieros al capitán D. Francisco Delgado Jiménez, y ayudante de ídem en la de Infantería al teniente D. Ildefonso Camacho.

Permuta.

Se autoriza combien entre sí de destino los capitanes de Infantería D. José Colomer y don Lucio González.

Ayudante de campo.

Se nombra del capitán general de Baleares el comandante de infantería D. José Bonet García en reemplazo del capitán de Caballería D. José Queipo de Llano

Reemplazo.

Pasa a dicha situación el capitán de Artillería D. José Morera Fernández.

Pase a reserva.

Mañana publicará el Diario Oficial un decreto pasando a situación de reserva al inventor de Ejército D. Andrés Pitarch Bou.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno no ha despachado hoy con S. M. el Rey porque el Monarca ha salido a las nueve de la mañana para pasar el día de cacería en los montes de Toledo.

En su despacho oficial ha recibido esta mañana la visita del representante de Portugal en España, Sr. Vasconcellos.

También le ha visitado una Comisión de la Casa del Pueblo para rogarle que las denuncias hechas por faltas en el peso del pan se tramiten por los Juzgados municipales y no por las Tenencias de alcalde, como pretenden los fabricantes de pan.

El Sr. Dato les pidió que le enviaran una nota detallada de sus pretensiones y motivos de ellas, para estudiarlas y resolver en justicia. El Sr. Quiñones de León también estuvo a visitar al jefe del Gobierno, despidiéndose de él, pues esta noche sale para Burdeos.

De Marruecos comunican que no ocurre novedad ninguna.

De la guerra no tenía el presidente nuevas noticias que añadir a las que publica la Prensa de la mañana.

Según noticias que tenía hoy el Sr. Dato, continúa muy mejorada la esposa del Sr. Maura, y más aliviado también el marqués de Miraflores

Hablando de los trabajos parlamentarios, dijo el Sr. Dato que esta tarde irá al Senado para contestar al Sr. Allendesalazar, que desarrollará su interpeleación acerca de las aguas jurisdiccionales de España con motivo de la guerra.

El Sr. Dato insistió en que, a pesar de los deseos suyos, el Gobierno se ve obligado a someterse a la tardanza a que le llevan las oposiciones en la discusión de los presupuestos.

El Gobierno, no obstante, persiste en su deseo de cumplir con el precepto constitucional de tener aprobados los presupuestos antes de terminar el año, y para ello, si fuese preciso, acudiría la sesión permanente.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS Día 27 Día 28

4 por 100 perpetuo interior. Fin corriente... 00 00 71 30 Fin próximo... 00 00 71 30

Al contado

Serie F 50.000 ptas. nominales 71 25 71 30 E 25.000 » » 72 20 72 25 D 12.500 » » 72 75 72 75 C 5.000 » » 74 75 74 60 B 2.500 » » 75 01 75 15 A 500 » » 76 75 76 90 En diferentes series... 00 00 75 50

4 por 100 amortizable.

Serie E 25.000 ptas. nominales 00 00 00 00 D 12.500 » » 00 00 00 00 C 5.000 » » 00 00 85 00 B 2.500 » » 00 00 00 00 A 500 » » 86 00 00 00 En diferentes series... 00 00 86 00

5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominales 91 90 00 00 E 25.000 » » 91 7 91 60 D 12.500 » » 92 10 60 00 C 5.000 » » 92 75 92 75 B 2.500 » » 92 95 93 00 A 500 » » 93 00 93 25 En diferentes series... 00 00 00 00

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 4%... 88 00 87 50 Acciones del Banco de España... 445 00 446 00 Idem de la C. A. de Tabacos... 268 00 268 00 Idem del Banco Hipotecario... 00 00 00 00 Idem del de Castilla... 00 00 00 00 Idem del Hispanoamericano... 00 00 00 00 Idem del Español de Crédito... 00 00 00 00 Idem del del Río de la Plata... 00 00 230 00 Idem del Central Mejicano... 00 00 00 00 Azucareras preferentes... 37 50 00 00 Idem ordinarias... 00 00 00 00 Idem obligaciones... 00 00 00 00

Otros valores.

C.º Gral. Mad.º de Electricidad 00 00 00 00 Sociedad Eléct.º de Chamberl. 00 00 00 00 Idem Id. Id. obligaciones... 00 00 00 00 Electricidad Mediodía Madrid. 00 00 00 00 C.º Peninsular de Teléfonos... 00 00 00 00 Canal Isabel II... 00 00 00 00 Construcciones metálicas... 00 00 00 00 Ferrocarril de Valladolid a Ariza 00 00 00 00 Unión de Explosivos... 216 00 00 00 Oblig. Diputación provincial. 00 00 00 00 Sociedad Editorial de España. —Fundador... 00 00 00 00 Idem Id. —Ordinarias... 00 00 00 00 C.º Madr.º de Urbanización... 00 00 00 00

Ayuntamiento de Madrid

Obligaciones de 250 pesetas. 00 00 00 00 Idem Erlanger y Compañía... 00 00 00 00 Idem por resultados... 00 00 00 00 Idem por expropiaciones del Interior... 88 75 00 00 Idem Id. en el ensanche... 00 00 00 00

Cambios sobre el extranjero

Francos... 00 000 103 80 Libras... 25 92 25 87

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 1/2, Don Carlos. PRINCESA.—A las 5 3/4, Las flores de Aragón. ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Los chorros del oro. COMEDIA.—A las 10, El buen español y Un consejo de amigo. COMICO.—A las 10, La suerte perra.

APOLO.—A las 6, Te la debo Santa Rita, Adelita Lulú. A las 7 1/4, La sombra del molino. A las 10, La venus de piedra. A las 11, La sombra del molino y Adelita Lulú. PRICE.—A las 10, Caviria.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), El redil. A las 10 (doble), La pasión.

CERVANTES.—A las 6 1/2, La crisis del matrimonio. A las 9 3/4, Fortunato. A las 11 (doble), El pajarito

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, [La cueva. A las 6 1/2 (especial), Frou-Frou. A las 9 1/2, Mil duros y mi mujer. A las 10 (especial), Los muñecos.

ZARZUELA.—A las 6, Maruxa. A las 9 1/2, El príncipe bohemio. A las 11 1/2, La vida breve.

ESLAVA.—A las 6, El audaz. A las 10 1/2, Las pecadoras.

NOVEDADES.—A las 6, El golfo de Guinea A las 7 1/4, ¡Arriba la ligal! A las 9 1/4, La real hembra. A las 10 1/4, Amor y gloria. A las 11 3/4, El querer de una gitana.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, el cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos a diario.—Grandes novedades.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO... Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

La cartera roja, El doctor Antonio y otras.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdaderos. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 1, éxitos grandiosos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

SALON CHANTECLER.—Éxito de Ghe-lito.—Secciones a las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

Páginas Literarias

Primera ocasión

Sacrificio estéril

Novela representable en tres ocasiones

PERSONAJES

CLARA (veintitrés años). LUISA (igual edad). DOÑA ROSARIO (cincuenta años). CARLOS (veinticinco años). DON RAFAEL (cincuenta años). DON RAMÓN (sesenta años).

España, actualmente.

Jardín. Algunas estatuas y bancos de piedra. A la izquierda, puerta practicable (con varios peldaños de granito), correspondiente a la parte de la casa que da al jardín. Una fuente en último término. Macetas con flores por distintos sitios. Algunas butacas y sillas rústicas.

DOÑA ROSARIO (que se ocupa en labor de bordado), Don Rafael y Don Ramón. Sentados los tres delante de la puerta.

DOÑA ROSARIO

Como usted quiera, doctor. No estará enferma; pero yo advierto en ella una melancolía, una tristeza, que, francamente, llenan mi alma de inquietud. Mi sobrina no come, no duerme... Sus labios no admiten ya el beso de la sonrisa. Insisto, amigo don Ramón, que usted lo que pretende es no alarmarnos.

DON RAMÓN

No, doña Rosario. Ya le consta que amo la verdad. Llevo más de veinte años visitando esta casa;

conozco mejor que ustedes el nervioso temperamento de Luisa, y, créame, no he advertido en ella nada que pueda justificarme esa alarma.

DON RAFAEL

Tus palabras me consultan. ¡Queremos tanto a Luisa!

DOÑA ROSARIO

Tanto como a Clara.

DON RAFAEL

Y como a Carlos.

DON RAMÓN

Ya sé que ustedes no se tallean entre ellos diferencias. Como que los tres son, por igual, acreedores a un cariño sin límites.

DON RAFAEL

Sobre el cadáver de mi esposa juré cariño y protección a su sobrina Clara, que gemía en reciente orfandad, y a ca a la traje para que la cuidara. Voló Elvira de mi lado, dejándome su amoroso anhelo en Luisa, que, casi en la niñez, percibí de la desventura el primer frío contacto.

DON RAMÓN

Fecha es ésa para mí de triste recordación. Jamás me perdonaré no haber sabido arrancar a tu esposa de los brazos de la muerte.

DON RAFAEL

Calla, por Dios. Cumpliste tu deber. La ciencia tuvo que declararse impotente. La voluntad divina llamo a Elvira a su lado.

DOÑA ROSARIO

¿Por qué evocar esos recuerdos dolorosos?

DON RAFAEL

Escribí entonces a mi hermana Rosario, que había envidado poco antes, invitándola a vivir con nosotros, y todo se resolvió satisfactoriamente... Hoy ya Carlos, su hijo, es un notable abogado, una gloria del foro, al decir de sus compañeros. Clara y Luisa...

DON RAMÓN

Son dos ángeles que se aman como hermanas.

DOÑA ROSARIO

Insensiblemente, nos hemos separado del asunto. (Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traigarg, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillaco, 1.026; Itálicos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luñana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900 . **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905 . **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910 . **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913 . **1.242 m.** **586.400** frs.

Más de **500.000** suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1906).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, metralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y metralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.290 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 28.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Said, Suez, Celem-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24



CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Lapotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO