

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 23 de Noviembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.097

POR MAR Y POR TIERRA

Un violento bombardeo sobre Ypres ha destruido los mercados y el Ayuntamiento. En las regiones de Soissons y Vailly los alemanes han reanudado una violenta ofensiva. Cerca de Czenstochau se rindieron dos batallones rusos. En la Polonia rusa, al Sur de Plock, la batalla entablada entre rusos y alemanes continúa sin resultados decisivos.

LA GUERRA

Los partes oficiales

Aliados y alemanes.

La tregua forzosa impuesta en Flandes por las inundaciones del canal de Iser, y el temporal de nieve y lluvias desencadenado desde hace ocho días, ha paralizado en cierto modo las operaciones militares, reducidas a un violento cañoneo dirigido especialmente sobre Ypres, que a estas horas es un montón de escombros.

Teníamos, pues, razón al afirmar que si los aliados han conseguido por el momento contener el avance de los alemanes, no han logrado en cambio avanzar por su parte ni un palmo de terreno. El objetivo de éstos últimos: Nieuport, Dixmude, Ypres y Armentières, dió por resultado la toma de Dixmude y la total destrucción de los otros tres puntos de apoyo del Ejército aliado.

El optimismo británico que suponía al Ejército alemán exhausto de fuerzas y próximo a retirarse hacia Ostende, Gante, Brujas y Bruselas, no va camino de confirmarse.

La batalla de Flandes, que empezó cuando ocupaban los alemanes la línea de Ostende, Thourout, Roulers y Menin, ha sido hasta ahora favorable a los ejércitos del Kaiser, que han avanzado sobre el río Iser y al Sur de Ypres más de 20 kilómetros.

En el resto del frente de batalla no ha habido modificaciones sensibles; pero es de notar que los combates diarios se están librando en los mismos puntos que hace dos meses.

II

Rusos y alemanes.

Tanto en la Prusia oriental como en la Polonia rusa los ejércitos austro-germanos, lejos de retroceder, rechazan con éxito el avance de los ejércitos moscovitas. Especialmente al Sur de Plock y entre Czenstochau y Cracovia los rusos están contenidos y forzados a librar una descomunal batalla, cuyo resultado permanece indeciso.

III

Austriacos y rusos.

Przemysl, la heroica fortaleza austriaca, sitiada por segunda vez y aislada del grueso del ejército, resiste victoriosamente, y nada hace sospechar que sea tan inminente su rendición como suponen los críticos de *La Tribuna*, del *Times* y del *New York Herald*.

En cuanto a Cracovia, puede afirmarse que hoy por hoy no está sitiada, como hace días se nos dijo, puesto que las avanzadas rusas, según los periódicos ingleses, están todavía a 18 kilómetros de su campo atrincherado.

IV

Servios y austriacos.

No hay nuevas noticias, ni oficiales ni extraoficiales; pero es de presumir que, puesto el pie en territorio servio, costará trabajo desalojar de nuevo a los austriacos, que luchan con incontestable superioridad numérica.

Las construcciones navales

Rectificando un error.—Actividad en el «Alfonso XIII» y el «Jaime».

EL FERROL, 23.—Carece en absoluto de todo fundamento la noticia publicada por algunos periódicos de que la venida a El Ferrol del acorazado *España* obedece a la necesidad de reparar averías que ha sufrido haciendo ejercicios militares en las rías bajas. Buena prueba de la falsedad de tal rumor es que el barco no entrará, como se decía, en el dique, sino que tomará carbón e inmediatamente volverá a hacerse a la mar para realizar pruebas de telegrafía sin hilos y ejercicios militares.

Ha entrado en el dique Reina Victoria para reparaciones el barco-puerta del dique *San Julián*.

La Sociedad Española imprime gran activi-

dad a las obras del acorazado *Alfonso XIII*, que, según se asegura, quedará listo en el mes de Febrero y será entregado al Estado después de efectuar pruebas de artillería.

En el *Jaime I* trabajan 500 hombres. Tiene colocados los palos, las máquinas, la chimenea y gran parte de las torres de combate.

La artillería para este barco comenzará a llegar el mes próximo.

Ya está lista la grada para colocar la quilla del crucero explorador de 6.000 toneladas; pero a causa de la guerra no se han recibido aún los materiales que se esperan para comenzar las obras.

Austriacos y servios

A pesar de haber sido el crimen de Sarajevo la causa ocasional de esta guerra—por lo menos dentro de las apariencias—, la importancia de los sucesos ocurridos en otros teatros de operaciones ha mantenido desviada la atención de lo que ocurría en las orillas del Danubio y en las del Drina, por aquello de que batió mayor quita menor.

Los austriacos intentaron un golpe rápido contra el territorio servio; pero al hallar una resistencia eficaz desistieron del ataque, llevando fuerzas a Galitzia y al Trentino, sitios en que era preciso contener a los rusos y vigilar a los italianos.

Sólo quedaron en la frontera Sur del Imperio las tropas indispensables para impedir el avance de servios y montenegrinos, que en algunos momentos pareció que se desarrollaba con algún éxito.

Ahora es indudable que ha sobrevenido algo entre los Gobiernos de Viena y Roma, altamente favorable a sus relaciones, puesto que Austria ha retirado casi todas sus fuerzas de la frontera italiana y las ha dirigido contra Servia, que no está en situación de resistir un ataque semejante.

Resulta verdaderamente maravilloso que aun queden en el pequeño país que nos ocupa soldados y recursos financieros después de dos años de continua lucha con enemigos muy superiores a él desde todos los puntos de vista.

Esta es la tercera campaña que Servia sostiene, en condiciones siempre de inferioridad, y tal vez se cumpla ahora el adagio de que «a la tercera va la vencida».

Austria y Alemania tienen especial interés en demostrar a Rusia la ineficacia de su intervención en favor de los eslavos, que sirvió de pretexto al Zar para seguir el camino que le marcó la astuta Cancillería inglesa.

Por eso las tropas austro-húngaras pegan ahora un empujón que ofrece caracteres decisivos, sin que sean capaces de impedirlo las masas rusas que combaten en Polonia con los Ejércitos de Guillermo II y Francisco José.

Conjurado el riesgo de un ataque italiano y lanzados los turcos a la palestra, no es un imposible la derrota definitiva de los servios, corriendo éstos una suerte parecida a la de los belgas, que han pagado los vidrios rotos en los primeros meses de la lucha.

Es una nueva lección para los pequeños que se fan de las promesas de auxilio de los poderosos.

Bélgica, creyendo en la eficacia de la ayuda de Francia e Inglaterra; Servia, dando oídos a las sugerencias rusas, demuestran los peligros de escuchar cantos de sirena y de meterse en empresas superiores a las fuerzas nacionales si éstas no responden a las necesidades del momento.

Tales casos no son nuevos en la Historia; pero ésta se olvida con lamentable frecuencia, cediendo al espejismo de las conveniencias, que luego se rompe ante el choque con la realidad.

Claro es que el triunfo definitivo de la *Triplicente* haría tabla rasa de toda Europa y concedería a esos dos pequeños reinos la re-

compensa de sus actuales sufrimientos; pero esa victoria puede no realizarse ó tener lugar un final de compensaciones, por una situación militar y naval indecisa.

Entonces veremos si los grandes se cuidan de recabar para sus míseros amigos y servidores lo que merecen por su docilidad en seguir sus indicaciones.

Por lo pronto, ya vamos viendo lo que han ganado belgas y servios al someterse a lo que se les dijo y al creer en lo que se les prometió.

TEATRO REAL

Un ensayo general.

Galantemente invitados por la Empresa hemos tenido el gusto de asistir anoche al ensayo general de *La Walkyria*.

Hemos salido sencillamente encantados. Las señoritas Schubert, Fiziú y Agozzino, y los Sres. Vaccari, Segura Talien y Xitorio, á cuyo cargo corren los papeles de Brunhilda, Siglinda, Frikka, Sigmundo, Wotan y Hunding, respectivamente, son artistas de primera fuerza.

En cuanto a la orquesta y á su eminente director el maestro Mancinelli, todo lo que dijéramos resultaría pálido ante la realidad.

Estamos seguros de que mañana, día de la inauguración, será para la Empresa y los intérpretes de la obra admirable del inmortal Wagner un día de grandes y merecidos plácemes.

Nosotros se los brindamos por anticipado.

Inauguración.

Mañana martes, en función que corresponde al brillante segundo turno, se celebrará la inauguración de la actual temporada, cantándose la famosa ópera de Wagner *La Walkyria*.

En el reparto, por todos conceptos excelente, de *La Walkyria*, figuran los siguientes artistas:

«Brunhilda», señorita Schubert; «Siglinda», señorita Fiziú; «Frikka», señorita Agozzino; «Sigmundo», Sr. Vaccari; «Wotan», señor Segura Talien; «Hunding», Sr. Vittorio.

Dirigirá la orquesta el insigne maestro Mancinelli.

La función empezará a las ocho y cuarto de la noche.

Don Carlos.—Pasado mañana, miércoles, en función correspondiente al primer turno, se cantará *Don Carlos*, con el reparto siguiente:

«Isabel de Valois», señora Capella; «Princesa de Eboli», Agozzino; «Tebaldo», paje, señorita Aceña; «Don Carlos», Sr. Lofla; «Marqués de Pos», Sr. Montesanto; «Felipe II», Mansueto; «El gran Inquisidor», Sr. Vittorio. Dirigirá la orquesta el maestro Neri.

Nuevo prelado

Consagración del obispo prior de las Ordenes militares.

SAN SEBASTIÁN, 22.—En la iglesia de Santa María se ha celebrado esta mañana solemnemente la consagración del nuevo obispo prior de las Ordenes militares, D. Javier Irastorza, hijo de San Sebastián.

Actuó de consagrante el Nuncio de Su Santidad, monseñor Ragonessi, asistido de los obispos de Vitoria y Segovia.

Padrinos del nuevo obispo fueron los duques del Infantado.

Asistieron a la ceremonia la Diputación y el Ayuntamiento en corporación, todas las autoridades, los caballeros de las Ordenes militares, Comisiones de la Diputación, el Ayuntamiento y el Cabildo de Ciudad Real y un público numerosísimo, entre el que figuraban muchas y elegantes damas.

Durante la consagración se cantó la misa de Palestrina por un nutridísimo coro compuesto por elementos cantores de toda la provincia.

Los padrinos han obsequiado con un banquete al nuevo prelado y á las autoridades é invitados.

DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración:
Peligros, 3, entlo.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

BURDEOS, 22.—Se han facilitado los siguientes comunicados oficiales:

De las 10 de la tarde:
«El día 21 se ha señalado por una calma general en todo el frente.

Tanto en Bélgica como en la región de Arras al Oise sólo ha habido cañoneos intermitentes.

Nuestra artillería se ha mostrado, en general, más emprendedora que la artillería enemiga.

Nuestras baterías consiguieron destruir varias líneas de trincheras enemigas. Los alemanes trabajan para restablecerlas más atrás.

Comunicado del Gobierno alemán

ROMA, 23.—Según telegrama de Berlín, el comunicado oficial del Estado Mayor facilitado hoy, á las once de la mañana, dice que continúan los combates violentísimos en Polonia; al Sur de Plock en la región de Lodz y en Tchentochau.

Noticias rusas.

BURDEOS, 23.—De San Petersburgo telegrafian el siguiente despacho oficial:

«En los fuertes del Vístula hasta el Wartha y Czenstcheva á Cracovia continúan los combates entre nuestros soldados y los alemanes.

En la región occidental de la Galitzia progresan nuestras tropas, y en la Prusia oriental sólo se señalan ligeros fuegos de fusilería en algunos puntos.»



PROYECTILES INGLESES FABRICADOS EN SHEFFIELD

En el Aisne el día ha sido tranquilo, lo mismo que en Champagne, en Argona, en los altos del Mosa y en los Vosgos.»

El de esta noche:
«Violento bombardeo de Ypres, que ha destruido los mercados y el Ayuntamiento.

Cañoneo bastante fuerte en la región de Soissons y Vailly.

En el resto del frente, nada que señalar.»

Informes del Estado Mayor alemán.

ROMA, 22.—El comunicado oficial del Estado Mayor facilitado hoy á las once de la mañana en Berlín dice sencillamente:

«En el teatro occidental de la guerra, la situación no ha cambiado.»

Otros informes de carácter oficioso dicen que cerca de Dorburg se hicieron saltar ayer, en el fondo del Mosa, cuatro minas con dinamita. La explosión fué tan violenta, que, en la ciudad, a una casa sufrió grandes destrozos, y en otros muchos edificios se rompieron todos los cristales.

La guerra en Oriente

Informes del Estado Mayor austriaco.

VIENA, 22.—El comunicado del Estado Mayor del 21 dice que la ofensiva austro alemana contra el grueso de las fuerzas rusas progresa en todo el frente de la Polonia rusa.

Cerca de Czenstochowa se rindieron dos batallones rusos.

Informes del Gobierno ruso.

BURDEOS, 23.—Se ha recibido de San Petersburgo el siguiente parte oficial:

«Continúan muy encarnizados los combates entre el Vístula y el Wartha. Los rusos han obtenido en ellos algunos éxitos parciales.

En el frente de Czenstcheva Cracovia no se ha producido modificación importante.

Los rusos cogieron 2.000 prisioneros y ametralladoras.

Los austriacos abandonaron Vorogandec, en Galitzia, ante el empuje de los rusos.»

La campaña austro-servia

Progreso de la ofensiva austriaca.

ROMA, 23.—El Estado Mayor austriaco comunica oficialmente desde el campo Sur de la guerra que fuertes contingentes de tropas austriacas han pasado ya el Zolubara. Sin embargo, el enemigo se defiende todavía en campos perfectamente atrincherados. La condición del terreno, sumamente rebañado con las lluvias y con las corrientes que descienden de las montañas é inundan los campos, han hecho que los avances austriacos vayan despareciendo. Las vanguardias austriacas hicieron 2.440 prisioneros en los últimos dos días.

Por tanto, en lo que va de mes, los austriacos han hecho 13.000 prisioneros.

La acción de Turquía

Informes de la Sublime Puerta.

ROMA, 22.—Telegrafian de Constantinopla que, según un comunicado oficial del cuartel general turco, el crucero turco *Hamidije* destruyó los depósitos de petróleo y la estación de telegrafía sin hilos de Tuapse, cerca de Noworossisk.

El día 18 se entabló un rudo encuentro entre tropas inglesas y turcas cerca del río Schattet-Arab, sufriendo los ingleses muchas bajas.

Algunos prisioneros declararon que había sido herido el comandante de las tropas inglesas.

Una de las granadas disparadas desde el cañonero turco *Marmariss* hizo blanco en un cañonero inglés, produciendo una explosión.

Comunicado del Gobierno ruso.

BURDEOS, 23.—Telegrafian de San Petersburgo que, según un comunicado oficial del día 20, el crucero turco *Hamidije* y varios torpederos bombardearon la ciudad de Tuapse, lanzando 125 proyectiles.

La artillería rusa contestó eficazmente. Los rusos han tenido un muerto y 15 heridos; los daños causados son insignificantes.

señalan la exportación de lanas y del ganado de cerda.

El Sr. Sala combate estas peticiones, porque esto significaría un gran perjuicio para la industria textil, especialmente la catalana.

El vizconde de Amaya combate algunas de las manifestaciones hechas por el Sr. Sala.

Afirma que la exportación de lanas en España ha existido siempre, sin protesta por parte de ninguna de las regiones españolas, puesto que esa primera materia no se consume sino en pequeña cantidad dentro del país, y no es cosa que artículo tan importante esté esperando a las peticiones de los fabricantes nacionales para bajar al precio que ellos quieran.

Rectifican los señores marqués de la Fronte- rra, Sala y vizconde de Amaya.

El ministro de Hacienda recoge las observa- ciones hechas en primer término por el mar- qués de la Frontera respecto a la exportación de las carnes saladas.

Dice que este es un problema aplazado, aun- que no por mucho tiempo—pero no resuelto todavía—, y el Gobierno, después de reunir todos los datos e informes que necesita, resol- verá en su día.

En cuanto a las lanas, afirma que el Gobier- no no puede en este momento resolver de plano la prohibición de la exportación de aquéllas ni tampoco declararse abiertamente por adoptar medidas que favorezcan la importación de esas lanas.

Se trata de un verdadero problema nacional que el Gobierno estudia, pero que en las actua- les circunstancias, aunque reconoce que para la vida de la industria nacional conviene siem- pre que haya abundantes existencias.

Vuelven a rectificar los señores citados.

El Sr. La Cierva, como presidente de la Junta de iniciativas, dice que informó favora- blemente la petición de los catalanes, favorable a la importación de lanas de Australia.

putado Sr. Miranda (D. Pedro), que falleció ayer mañana.

De Marruecos tenía hoy noticias el presi- dente de que mejoraba el temporal, restable- ciéndose las comunicaciones.

Han visitado esta mañana al jefe del Go- bierno el cardenal Guisasaola y el presidente del Supremo, Sr. Aldecoa.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS		
	20	21
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 70	71 60
» E 25.000 »	72 10	72 05
» D 12.500 »	73 30	73 20
» C 5.000 »	75 10	75 00
» B 2.500 »	75 40	75 40
» A 500 »	76 50	76 50
» G y H de 100 y 200 »	75 75	00 00
En diferentes series.....	75 15	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 »	00 00	85 50
» C 5.000 »	86 00	00 00
» B 2.500 »	86 00	85 50
» A 500 »	86 00	86 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	92 50	92 50
» E 25.000 »	92 50	92 50
» D 12.500 »	92 65	00 00
» C 5.000 »	93 75	93 75
» B 2.500 »	93 75	93 75
» A 500 »	94 75	04 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
Bancos y sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %.....	88 00	87 00
Acciones del Banco de España.....	443 00	444 00
Idem de la C. A. de Tabacos.....	000 00	271 00
Idem del Banco Hipotecario.....	00 00	000 00
Idem del de Castilla.....	00 00	000 00
Idem del Hispanoamericano.....	00 00	000 00
Idem del Español de Crédito.....	00 00	000 00
Idem del del Río de la Plata.....	230 00	230 00
Idem del Central Mejicano.....	00 00	000 00
Azucareras preferentes.....	37 50	37 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
Otros valores.		
C. Gral. Mad. de Electricidad.....	00 00	00 00
Sociedad Eléct. de Chamberí.....	00 00	000 00
Idem id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid.....	00 00	00 00
C. Peninsular de Teléfonos.....	00 00	00 00
Canal Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza.....	00 00	000 00
Unión de Explosivos.....	000 00	217 00
Oblig. Diputación provincial.....	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España.....	00 00	000 00
—Fundador.....	00 00	000 00
Idem id. id.—Ordinarias.....	00 00	000 00
C. Madr. de Urbanización.....	00 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía.....	76 00	00 00
Idem por resultados.....	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	83 00	00 00
Idem id. en el ensanche.....	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos.....	103 50	104 25
Libras.....	25 91	25 98

INFORMACION DE GUERRA

Cruces

Se conceden cruces del Mérito Militar, blan- cas, a los capitanes de Infantería D. Emilio Cortés Reyes y D. Enrique Ventos Presas, y al teniente coronel D. Mariano Rodríguez de Velasco, las tres con pasador del Profesorado.

Orden de San Hermenegildo.

Se concede la cruz de la Orden al teniente de navío D. Carlos de Pineda.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, esta mañana ha des- pachado con S. M. el Rey el jefe del Gobier- no, haciéndolo también el ministro de Estado, a quien le correspondía el turno, como al de Gracia y Justicia.

Firmó S. M. dos decretos, uno autorizando al ministro de Fomento para leer dos proyec- tos de ley y otro delimitando las aguas jurisdiccionales a los efectos de la neutralidad de España ante la guerra europea.

El próximo miércoles se reunirán los minis- tros en Consejo, preparatorio del que presidirá el jueves en Palacio S. M. el Rey.

Esta tarde, según nos dijo el Sr. Dato, se discutirá el presupuesto de Fomento.

El jefe del Gobierno, que tenía anunciadas varias preguntas de algunos diputados, les ha rogado a éstos que aplacen aquéllas, pues el presidente tiene que asistir al entierro del di-

Los submarinos alemanes

Como son y cómo funcionan.

Un escritor técnico inglés muy competente en cuestiones navales hace en el *Daily Mail* las siguientes consideraciones acerca del em- pleo de los submarinos en la guerra:

Primeramente recuerda los episodios en que los submarinos han tomado parte en la pre- sente lucha. Son los siguientes: el *Pathfinder*, echado a pique por el submarino alemán U-21 el 5 de Septiembre; el *Hela*, hundido por el submarino inglés E-9 el 13 de Septiembre; los cruceros *Aboukir*, *Hogue* y *Cressy*, echados a pique el 22 de Septiembre por el submarino alemán U-9; la destrucción del *destroyer* alemán *Y-126* por el submarino inglés E-9 el 5 de Octubre; el hundimiento del crucero ruso *Pallada* por el U-26 el día 11 de Octubre, y, últimamente, la pérdida del *Hawke*. Estas han sido, en seis semanas, las ocasiones en que los submarinos han intervenido eficazmente en la lucha naval.

«La flotilla alemana de submarinos—añade—ha aumentado mucho en estos últimos años, hasta el punto de que Alemania ha dedicado anualmente a esta clase de construc- ciones navales una cantidad aproximadamente igual a la que en el presupuesto naval inglés se consignaba para tal fin. El total de la fuerza germánica en submarinos es aproximadamente de 36 unidades. Cinco ó seis de éstas, por sus condiciones de pequeño tamaño ó de antiqüedad de construcción, están dedicadas al ser- vicio de vigilancia en las costas germanas. Los submarinos numerados desde el U-7 al U-16 (U es la inicial de Unterseeboot, que significa barco debajo del agua) desplazan 300 tonela- das, y tienen una velocidad de 13 nudos en la superficie y de nueve sumergidos. Pueden lle- gar a una profundidad de 150 pies, y llevan un suplemento de aire suficiente para que las tripulaciones puedan estar veinticuatro horas sin volver a la superficie. Además llevan esta- ciones de telegrafía sin hilos. Su tripulación consta de 33 individuos, entre oficiales y mari- neros.

Desde el U-17 hasta el U-24, los submarinos son de mayor importancia, aproximada- mente iguales a los que en la escuadra britá- nica están clasificados con la letra D y despla- zan 750 toneladas cuando están sumergidos. Aún son más nuevos y de más eficiente poder los submarinos numerados desde el U-25 en adelante, uno de los cuales hizo que el *Palla- da* fuese al fondo del mar. Desplazan 800 to- neladas, y su velocidad, que es de 17 nudos en la superficie, alcanza a 10 debajo del agua.

Todos los submarinos alemanes se mueven por máquinas de gasolina cuando están en la superficie, y con motores eléctricos cuando van por debajo del agua.

La electricidad es producida por los motes de aceite mineral, cuando los submarinos están en la superficie y se reservan los acumu- ladores.

Los submarinos más antiguos llevan dos ó tres tubos lanzatorpedos con un suplemento de seis torpedos, como se ha podido compro- bar en la acción del U-9 contra los tres cruceros ingleses, en la cual los tres navíos fueron certeramente echados a pique, cada uno por un torpedo, después que el submarino había lanzado ya seis.

Los submarinos modernos llevan cuatro ó cinco tubos lanzatorpedos, y como suplemento, ocho ó más torpedos.

La forma más común en los submarinos es la de un cigarro alargado, con una ancha torre superpuesta sobre su parte superior. Cuando el submarino navega por debajo del agua, un oficial observa atentamente en un espejo, en el cual se reproduce una pequeña imagen de cuanto se percibe en la superficie, procurán-

dose generalmente que el periscopio vaya lo más cerca posible de la superficie para que la visión sea lo más clara y amplia posible.

Cuando navega en la superficie, el submarino hace bastante ruido; en cambio, cuando emplea los motores eléctricos debajo del agua, avanza silenciosamente.

El radio de acción de los submarinos más modernos y de mayor tamaño pasa ciertamen- te de 1.000 millas y puede llegar en algunas ocasiones a alcanzar 2.000. Se cree que los alemanes tienen submarinos capaces de hacer un viaje al Mediterráneo; sin embargo, esa sería una aventura a la cual difícilmente se atreverían a lanzarse.

Los submarinos navegan con menor veloci- dad que los navíos que van por la superficie del mar, y, por lo tanto, sus ataques tienen que ser siempre por sorpresa.

La táctica más empleada consiste en cruzar despacio cuando creen estar cerca de algún punto al cual pueden hostilizar, y cuando se han cerciorado de ello, suben a la superficie de cuando en cuando para cargar sus acumu- ladores y completar la mayor cantidad posible de aire. Cuando se ha visto el enemigo, se calcula la dirección y la velocidad del navío é inmediatamente se sumerge en forma que el pe- riscopio desaparece absolutamente. Si no ha habido error, se descarga el torpedo, y después de observar si ha causado efecto, se vuelve a sumergir nuevamente otro, en caso de que con el primero no se haya logrado el fin que se perseguía.

En el Africa española

Telegrafían las respectivas autoridades mili- tares que en nuestras posiciones de Africa continúa el temporal ocasionando destrozos en el material de los campamentos.

En Tetuán, la crecida del río Martín se ha llevado la pasarela de Izarduy.

ARTE Y ARTISTAS

Gran Vía.

Hoy lunes tendrá lugar en este salón un ar- tístico espectáculo que ha de llamar poderosa- mente la atención.

Se proyectarán las interesantes obras «Aven- turas de Catalina», que tanto interés despierta en el público, y las no menos renombradas «El bandolero de la Zirra» y el «Calvario de una Reina», esta última en colores, de la Casa Pathé (serie Robiné).

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Cuento Inmoral.

COMEDIA.—A las 10, El buen español.

COMICO.—A las 10 Los nervios y La suerte perra.

A las 10 1/2. Los nervios y La suerte perra.

APOLO.—A las 6, El amigo Melquiades.

A las 10, Tenorio musical y Te la debo Santa Rita.

A las 11 1/2 La venus de piedra y La sombra del molino.

PRICE.—A las 9 1/2, Lafavorita.

LARA.—A las 6 (doble), La pasión.

A las 11 (doble), El redil.

CERVANTES.—A las 6 1/2, La leyenda de maestro.

A las 10, Zarahatas.

A las 11 (doble), El pajarito.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, En cabeza ajena.

A las 6 1/2 (especial), El ladrón.

A las 9 1/2, Quiere usted comer con no nosotros.

A las 10 (especial), Frou-Frou.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 á 1 Estupendos programas.—El torbellino de la guerra La casa sumergible y El inocente del campo.

ZARZUELA.—A las 6 1/4, Maruxa y La viejecita.

A las 9 1/4, La vida breve y El príncipe bohemio.

ESLAVA.—A las 6, Papafo.

A las 10, Las pecadoras.

NOVEDADES.—A las 6, En busca de los novios.

A las 7 1/4, ¡Arriba la ligal!

A las 9 1/4, El expreso de las 10.

A las 10 1/4, Almas bohemias.

A las 11 3/4, Amor y gloria.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siem- pre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfifi.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematografía, con cambio de películas.

«Terrible venganza» y otras.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinemato- grafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos va- rietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

SALON CHANTECLER.—Éxito de Che- lito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristo- crático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 cénti- mos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematografía de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematografía.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de ac- tualidad.—Sección sin descanso, de sets á doce y media.

ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), La cizaña. —A las nueve y cuar- to La fuerza bruta. —A las diez y media, Mal- valoca.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).— Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cine- matógrafo, bar y patisserie.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, ci- nematografía selecta; sección continua.—Estre- nos á diario.—Grandes novedades.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

El renegado

—¡No!

—¡Te doy un minuto!

—¡No!

—¡Te mataré!

—¡Más vivo!

—¡Pues muere!

Suena una detonación. Un buho se eleva detrás del telón blanquecino del humo, hincha sus alas, mira tranquilamente a los dos españoles y luego se posa sobre un montículo, aguardando.

Paco no estaba herido.

Rápido como el rayo, ha cogido y montado su arma y á su vez encañona á Pascual.

— ¡Ahora me toca á mí!...

Y hace fuego. El meharí del alicantino gruñe de dolor y dobla las rodillas.

Pascual, furioso, salta á la arena, saca un cuchillo y se precipita sobre Paco, que alza su carabina como una maza.

Pero Pascual no puede ni amagar la puñalada. Arroja el arma asesina, que brilla como un trozo de espejo; se lleva las manos á una pierna, y se deja caer al lado de su montura, sollozando.

Paco cree en un ardid; pero luego ve que una lefaa, una víbora argelina, se aleja precipitadamente.

Y la oye, sibando victoriosa:

— ¡Leff! ¡Leff! ¡Leff!...

Pascual se golpea el rostro, se retuerce los brazos gime y blasfema.

— ¡Me ha mordido una lefaa!... ¡Estoy perdido!

Toda la cólera de Paco se desvanece.

Y dispara sobre el reptil, que, herido en la chata cabeza, se encoge en una convulsión y luego queda inmóvil.

Es una víbora con cuernos, de cerca de vara y media de largo. Sus ojos, aún después muerta, re-

lucen como perlas negras. Su piel es gris, moteada caprichosamente. Su cuerpo, acaba en un rabillo ridículo. Su cabeza, aplastada, se adorna con los gan- chillos de dos pulgadas de longitud.

— ¡Maldita, maldita!— dice el alicantino, contem- plándola con mirada extraviada y cruel.— ¡Gracias, Paco, gracias, por haberla matado!...

— Hay que curarte— dice Paco, intentando apear- se del meharí.

— ¡No te bajes!— grita aterrado Pascual.— El sue- lo hierve de serpientes!... ¿No ves cuántas hay? Vete. Déjame morir.

— Súbete á mi meharí. El tuyo se muere.

A algunos pasos de distancia de Paco, el meharí de Pascual gruñe sordamente. Al agitarse, agonizan- te, proyecta sobre la arena una sombra grotesca que se estira se, ensancha y se encoge.

— ¡Mi pierna se hincha!...

— ¡Qué sed!

— ¡Dame uno de esos odres!...

Paco se apea sin acordarse de las lefaas y da agua al alicantino, moribundo. Luego le ata la pierna mordida con su cinturón por encima de la mordedura, y no obstante su resistencia, le sube á su camello

— ¡Hay que salvarte! ¿Distamos mucho del po- llaio?

— Seis ó siete horas. No duraré tanto. Pero á dos horas de aquí hay un oasis. Llévame á él. Este sol abrasa. Siquiera moriré á la sombra de un árbol... ¡Qué mal pensamiento me dió!... ¡Fué por no separarme de mis chiquetes!... ¡Y no los veré más!...

Calla Sus ojos están secos. Sombrio, mira al suelo.

Y así continúa marchando, sin hablarse, comple- tamente solos en la inmensidad sahariana, bajo el ancho cielo, velado por tenues vapores, donde rueda magnífico un sol llameante.

El meharí se detiene. La arena desaparece bajo una capa de animalillos grisáceos, que se mueven, cubriéndola innumerables.

Paco talonea á su montura, que tras larga resis- tencia empieza á trotar sobre aquella vivient masa.

Se oye un ruido, algo así como un trueno lejano. Una nube cenicienta nubla el sol.

— ¡La langosta!— murmura el alicantino con in- diferencia.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Treja gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL.
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un **Dote** para los HIJOS,
 - una **Pensión** para la VEJEZ,
 - una **Herencia** para la FAMILIA,
 - un **Libramiento** de QUINTAS
- por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aeroplanos, cañones y blindajes de Sheffield (River Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kinet, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynaford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nashers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» . . . de 7.500 íd.
 «CADIZ» . . . de 7.500 íd.
 «VALBANERA» . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 íd.
 «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 íd.
 «PIO IX» . . . de 6.000 d.
 «CATALINA» . . . de 8.000 íd.
 «BALMES» . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio port trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
 Consignaciones de Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
 Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO