

braron entre aquel Gobierno y los jefes de las minorías. Aparte de esto, las circunstancias actuales de complejidad y gravedad son tan notorias que ejercen una coacción irresistible que nos forzarán en todo caso á orientar la política y la acción financiera en un sentido absolutamente nacional y no con estrecho criterio partidista.

Dabíalo á todas estas circunstancias hasta ayer sólo funcionaba en toda Europa el Parlamento español. En cuanto al inglés, es bien sabido que la sesión inaugural, verificada ayer, sólo duró diez minutos.

Después dió cuenta al Rey del proyecto de colonización del que ya la Prensa ha hablado, y el Monarca firmó la correspondiente autorización para llevarlo en las Cortes.

Dedicó después el jefe del Gobierno sentidas palabras de afecto y elogio al conde de Casa-Valencia, fallecido ayer en San Sebastián.

Por último, el presidente hizo ante el Rey un resumen de todas las noticias, telegramas, etcétera; que el Gobierno tiene del exterior.

Lo mismo de la guerra, que de la situación de Méjico, de las elecciones en los Estados Unidos y, por fin, de Marruecos, donde ha habido algún combate, del que han resultado varias sensibl s bajas en nuestras fuerzas.

Luego habló el Sr. Dato con los periodistas acerca de las tareas parlamentarias.

Dijo que esta tarde asistirá el Sr. Bergamín á la reunión de las minorías.

Insistió el Sr. Dato en que en esas reuniones sólo se trata de las propuestas que el Gobierno hace á las minorías, con el fin de abreviar en lo posible la discusión de los presupuestos.

Esta tarde asistirán al Senado el jefe del Gobierno y el ministro de la Gobernación, y al Congreso el ministro de Fomento, á quien se le ha anunciado una interpelación acerca de las sales potásicas.

INFORMACION DE GUERRA

Vuelta á activo.

Se concede al capitán de Caballería D. Gabino Rico Rodríguez.

Antigüedad.

Se le concede una mayor en su empleo al segundo teniente de Caballería (E. R.) D. Ramón Espinosa López.

Gratificación.

Se concede la de 600 pesetas anuales al capitán de Artillería D. Modesto Aguilera, con destino en el Centro electrotécnico del Arma.

Ayudante de campo.

Se le confirma en el cargo de ayudante del capitán general D. Marcelo de Azcárraga al teniente coronel de Caballería, ascendido, don Sixto Berris Azcárraga.

Ascenso.

Al empleo inmediato al teniente auditor de tercera D. Luis Rodríguez.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraer á los capitanes D. Rafael Sierra y D. Pedro Anadon Magayo, y primer teniente D. Juan Mora, todos de Artillería.

Comisión mixta.

Se nombra vocal de la de Guipúzcoa al médico mayor D. Antonio Horcada.

Visita.

El ministro de la Guerra ha suspendido su audiencia pública del próximo domingo.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for 'VALORES PUBLICOS', 'por 100 perpetuo interior', 'Al contado', 'por 100 amortizable', 'Bancos y sociedades', and 'Otros valores'. It lists various financial instruments and their values.

Table titled 'Cédulas hipotecarias al 4%' listing various banks and their values, including 'Acciones del Banco de España', 'Banco de Tabacos', etc.

Table titled 'Ayuntamiento de Madrid' listing various municipal obligations and their values.

Advertisement for 'MOORE'S' fountain pens, featuring the text 'Es la pluma estilo gráfica mejor hasta hoy conocida...' and the name 'Martínez de Velasco'.

En el Africa española

Las fuerzas que protegen los trabajos de la carretera á Yebel-Xinder, fueron agredidas ayer mañana por contingentes moros emboscados. Tropas de las Milicias moras voluntarias de Ceut y de esta Plaza salieron para repeler la agresión, consiguiéndolo.

Cuadros sociales

La maldición de una madre

Poco más de dos horas habían transcurrido desde que el sol del siguiente día iluminara con sus hermosos rayos los pintorescos contornos de aquel fecundo valle, cuando Justina penetró en el cuarto de su hermano llevando en una bandeja un modesto desayuno.

—Buenos días, querido hermano—le dijo—. ¿Has descansado bien? ¿Te encuentras ya mejor? —Sí, mi querida Justina, estoy completamente bien; he dormido con tranquilidad, y si bien siento un poco de dolor de cabeza, espero que desaparecerá en cuanto salga al aire libre.

—Al que encierras en tu pecho, al que llen tu corazón, al que embarga tus sentidos. —No comprendo aún... —Inútil es que insistas en negar; una pasión como la tuya no puede ocultarse, como en vano sería querer ocultar con un sencillo velo los ardientes rayos del sol al fijar en él nuestras miradas.

—En la inmensa diferencia que entre los dos existe: ella es noble, altiva y aristocrática dama, nacida y criada en el seno de una sociedad brillante; yo, humilde y tosco campesino, nacido en la pequeñez de una aldea y criado entre rústicos aldeanos...

Firma del Rey

Real decreto trasladando á la dignidad de maestro escuela de la Catedral de Valencia á D. Miguel Paya, arcipreste de Toledo.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Cuento Inmoral. A las 5 1/2, Recital por el violinista Andrés J. Dalmau. COMEDIA.—A las 10, El orgullo de Alcabete.

COMICO.—A las 6, Los dos cadetes. A las 9 1/4, Los dos cadetes. A las 11, La suerte perra. APOLO.—A las 6 (doble), Te la debo Santa Rita y Mirza Gorben troupe (25 personas). A las 7 1/4, El amigo Melquiades.

Advertisement for 'Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.'

LA MUJER DEL CAPITAN (CONTINUACIÓN) cercano, el buque muerto; hundido de popa, sobre la que brotaban espumas fosforescentes, emergía la proa, con la quilla al aire, apuntada y horadada al mismo tiempo por un peñasco agudo, y los mástiles en su inclinación brusca, parecían dos brazos desahucados en su alzamiento al cielo; la chimenea, caída, asomaba por una borda como garganta cortada, pendiente sobre el tajo.

ta, especie de vestíbulo, desde cuyo centro descendía una escalera de pocos peldaños: sus barandas, de reluciente caoba, su alfombra roja con listones dorados y dos macetas, á derecha é izquierda del arranque, indicaban que conducía á una cámara principal, á la del capitán probablemente. Bajé no sin hacer la observación de que por allí no se percibían estrogos ni deterioros siquiera de las aguas, pero, al dejar el último escalón, chapotearon los pies. Los rayos de la luna, vacilantes en la camareta, de arriba, y quebrados en la escalera, habían dejado de alumbrarme; pero avancé guiado por una vaga claridad. El agua me llegaba ya á los tobillos y la sentía rumorear en ellos con un ligero movimiento de vaivén.

mos y, al dar un paso, hice rodar un tapón esmerilado de doradas vetas. Vi luego, pendiente de una pared, barnizada con matiz azulado, un amplio espejo con la luna cruelmente maltratada, único mueble inservible, dejado allí por los salvadores; pero al que daba aún vida un lazo coquetón, insinuante, en un ángulo del marco. Y vi, al pie del espejo, unas tenacillas, esas tuenas amigas de las cabezas femeninas; estaban muy abiertas, bajo el agua, bien frías ya. ¡Ahl! aquell s tenacillas y el lazo del espejo roto me emocionaron trágicamente. ¡Qué elocuentes eran! Me hallaba, sin duda, en la cámara predilecta de la mujer del capitán, de la infeliz Rosario, cuyo nombre gritado por aquél tuviera más resonancia en el espacio, en el momento de la catástrofe, que ruido del oleaje ó el siniestro crujir del barco aprisionado por las rocas triturantes.

nuevo objeto que derivaba hacia mis pies flotante; me apresuré á recogerlo: era un papellito en varios dobleces. Quizá fuera un recuerdo precioso para el desdichado capitán. Lo guardé; pe o mientras bogaba de vuelta al puerto no pudo resistir al imperioso deseo de desdoblarlo. Había letras, algo borrosas algunas por la acción del agua; pero á la luz del farolillo de mi bote pude leer lo que sigue: «Adorado Jaime: Estam s llegando á una nueva escala y aprovecho, como otras veces, estos momentos, en que «él» no baja, para escribirte. Y mañana desembarcaré y echaré esta carta como las anteriores, que supong en tus queridas manos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trajagá, 1.518; Cabo Ortegá, 1.463; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luohana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un Dote para los HIJOS,
 una Pensión para la VEJEZ,
 una Herencia para la FAMILIA,
 un Libramiento de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
 Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpheros-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski searcher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonites», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 d.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Core, Cumana, Carripano, Trinidad y puertos del Pacifico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.



CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO