

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 6 de Noviembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.083

POR MAR Y POR TIERRA

El crucero acorazado alemán "York,, choca con una mina en el puerto de Wilhelms-haven y se va á pique.--Frente á las costas de Chile y en un combate empeñadísimo una división naval alemana echa á pique al crucero acorazado "Monmouth,, y causa graves averías al "Good Hope,,--Heroica defensa de Tsing-Tao.--Los alemanes avanzan lentamente sobre Ipres y al Norte de Arras.

Neutralidad

Con la sola excepción del Sr. Lerroux, que acudilla á cuatro diputados, la Cámara entera suscribió con sus aplausos y las afirmaciones de todos los jefes de minorías la declaración explícita, rotunda, elocuente, del presidente del Consejo respecto á la neutralidad de España en el actual conflicto internacional.

Felicitamos al jefe del Gobierno, fe-

las líneas: «Sobre los fueros de la Prensa y de la crítica están los fueros de la verdad.»

El competente crítico de *La Correspondencia de España* dice, por ejemplo, que los aliados en Francia están en su justo papel militar resistiendo los ataques de los alemanes, y por muy peregrina que parezca la afirmación, está en su perfecto derecho al sostenerla. Nosotros, que no somos competentes, ni somos críticos con autoridad reconocida, ni aspiramos á sentar doctrinas de estrategia, creíamos todo lo contrario. Creíamos y seguimos creyendo que el objetivo militar del ejército de una nación invadida no es contener el avance del invasor, sino rechazar al invasor, libertando de sus hue-

vienen cercando á Przemysl los rusos, y la plaza continúa en poder de los austriacos. Y en cambio Lieja, Huit, Namur, Amberes, Maubeuge, Lonwy, Saint-Mihiel, Troyon, Lille, etcétera, etc., cayeron en poder de los alemanes casi á la primera embestida.

¿Habrá que contar esto también entre los fracasos del Ejército alemán?

No lo tome á mal nuestro querido colega *La Correspondencia de España*; pero fíjese en esto que le vamos á mostrar:

En el comunicado oficial de las tres de la tarde del día 4, reproducido en *La Correspondencia de España*, se dice lo siguiente:

«En el centro, un ataque alemán que se había desarrollado sobre la orilla derecha del Aisne en la región de Vailly y que nos había hecho perder las primeras pendientes de las mesetas al Norte de Vailly y de Chavonne, ha sido detenido ayer por nuestras tropas, y un contraataque nos ha hecho recuperar TODO lo perdido.»

Pues bien: leyendo esta mañana el comunicado oficial francés de las tres de la tarde del día 4, hallamos los siguientes errores de traducción después de la palabra *Chavonne*: en vez de «ha sido detenido ayer por nuestras tropas», dice el comunicado oficial francés: «no ha continuado (el ataque alemán) en el día de ayer.» Lo cual no es lo mismo.

Y después, en lugar de «un contraataque nos ha hecho recuperar todo lo perdido», dice: «Un contraataque de nuestras fuerzas nos ha devuelto UNA PARTE del terreno perdido.»

EN EL PACIFICO

Gran combate naval

El gran rotativo franco-yanqui *The New York Herald*, recibió ayer un despacho de Valparaíso en el que se confirma que una parte de la escuadra inglesa que en el Océano Pacífico manda el vicealmirante Gradlock ha tenido un encuentro con la división naval alemana que opera en aquellas aguas.

El crucero acorazado «Monmouth» fué echado á pique, resultando además, según noticias de origen alemán, con graves averías el «Good-Hope».

Un comunicado oficial del Almirantazgo inglés pone en duda estos hechos fundándose en que no se menciona para nada al acorazado «Canopus», que estaba agregado á aquella escuadra.

Pero es el caso que hay absoluta coincidencia entre las noticias de origen alemán y el despacho privado recibido en París por el *New York Herald*.

Según dichos informes, las fuerzas navales alemanas: e componían de los cruceros acorazados «Scharnhorst» y «Gneisenau» y los cruceros exploradores «Leipzig», «Dresden» y «Nuremberg», y la división inglesa de los dos cruceros acorazados antes citados, el «Monmouth» y el «Good-Hope», el crucero explorador «Glasgow» y otro crucero auxiliar que pudieron escapar.

Fuerzas inglesas.

El «Monmouth», crucero acorazado, botado en 1901, de 9.950 toneladas, 24 nudos. Coraza, 102 mm. Cañones: 14 de 152 mm.; 8, de 76; ocho ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos submarinos de 45 cm.

El «Good Hope», crucero acorazado, botado en 1901, de 14.300 toneladas, 22 nudos. Coraza, 152 mm. Cañones: dos de 234 mm.; 12, de 152; 12, de 76; ocho ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos submarinos de 45 cm.

El «Glasgow», crucero explorador, botado en 1909, de 4.800 toneladas, 26 nudos. Cañones: dos de 152 mm. y 10 de 102, con dos tubos lanzatorpedos submarinos de 45 cm.

Un crucero auxiliar.

Fuerzas alemanas.

El «Gneisenau» y el «Scharnhorst», cruceros acorazados, botados en 1906, de 11.600 toneladas, 24 nudos. Coraza, 150 mm. Cañones: ocho de 21 cm.; seis, de 150 mm.; 18, de 88; cuatro ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos submarinos de 45 cm.

El «Dresden», crucero explorador, botado en 1908, de 3.650 toneladas, 24 nudos. Cañones: 12 de 105 mm. y dos tubos lanzatorpedos submarinos de 45 cm. (Del mismo tipo que el «Emden».)

El «Leipzig», crucero explorador, botado en 1903, de 3.250 toneladas, 23 nudos. Cañones, 10 de 105 milímetros y dos t. l. t. sub. de 45 centímetros.

El «Nuremberg», crucero explorador, botado en 1907, de 3.450 toneladas, 24 nudos é igual artillería que el anterior.

RESUMEN

Fuerzas inglesas (prescindiendo del crucero auxiliar).—Desplazamiento, 29.050 toneladas.

Artillería gruesa: dos de 234 milímetros; 28 de 152; 10 de 105 milímetros.

Fuerzas alemanas.—Desplazamiento, toneladas 33.650

Artillería gruesa: 16 de 210; 12 de 152; 32 de 105 milímetros.

LA CASA KRUPP

Un cañón monstruo

Dice el *Daily Mail*, según telegrama que reproduce *La Matin* llegado hoy á Madrid:

«Informes fidedignos nos aseguran que la casa Krupp, en Essen, procede á los últimos ensayos de un nuevo cañón de enorme poder y de un calibre considerablemente superior al célebre mortero de 42.

Su alcance es de más de 24 millas.

Un testigo ocular, que se hallaba presente en el momento de las pruebas, asegura que el alcance fué todavía mayor.»

EL PUERTO DE LAS PALMAS

Los buques fondeados en Las Palmas.—Movimiento del puerto.—El crucero «Victoriam».—Vigilancia de los pasajes. Otras noticias.

LAS PALMAS, 6.—Durante el mes de Octubre sólo entraron en este puerto, á causa de la paralización del tráfico marítimo, 185 vapores. Eran españoles 82 (tres, de guerra); 70 ingleses (cuatro, de guerra), 19 noruegos, cuatro italianos, tres rusos, dos belgas, dos dinamarqueses, uno griego, uno holandés y uno sueco.

También entraron 146 buques de vela; de ellos, 141 españoles, cuatro americanos y uno noruego.

Entre todos los buques sumaban 518.306 toneladas, 1.000 tripulantes y 8.000 pasajeros.

Ayer llegó el trasatlántico italiano *Principe Udine*, procedente de Buenos Aires, y de paso para Génova, con 400 pasajeros de tránsito. Poco después de zarpar fué detenido en alta mar, frente al puerto, por el crucero inglés *Victoriam*, que, como ya dije, vigila todos los buques que entran y salen en el puerto.

El crucero destacó una falúa y subió á bordo del buque italiano un oficial, que halló 70 pasajeros alemanes y algunos austriacos y turcos.

El *Victoriam* no los hizo prisioneros, sino que avisó á Gibraltar para que los detengan allí.

El *Principe Udine* siguió su viaje, y el *Victoriam* continúa frente á Las Palmas aguardando la llegada de América de vapores neutrales que conducen súbditos alemanes y turcos.

Los marinos alemanes alojados en el cuartel de Alvarado se muestran muy satisfechos del trato que reciben y observan gran disciplina.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo.

Proyecto de amnistía

El leído ayer tarde por el presidente del Consejo en la Cámara popular lleva un preámbulo, en el que se exponen las razones que han impulsado al Gobierno á proponer al Parlamento la votación de esta ley. El articulado dice así:

«Artículo 1.º Se concede amnistía á todos los sentenciados, procesados ó sujetos de cualquier modo á responsabilidad criminal en razón de delito que haya sido perseguido de oficio y realizado por medio de la imprenta, el grabado ú otra forma mecánica de publicación, por medio de la palabra en reuniones públicas ó con ocasión de las huelgas de obreros, siempre que en este caso no se trate de delitos comunes ni de insulto ó agresión á la fuerza armada.

Art. 2.º Las personas que por virtud de los procedimientos á que se refiere el artículo anterior estén detenidas, presas ó extinguiendo condena, serán puestas inmediatamente en libertad si de ellas estuvieren privadas por esta causa, y los que se hallen fuera del territorio español podrán volver á él, debiendo solventarse libremente los procesos cualquiera que sea la situación en que se encuentren los sujetos á responsabilidad criminal, salvo la civil que se reclame á instancia de parte legítima.

Art. 3.º Los que deseen acogerse á los beneficios que concede esta ley lo verificarán en el término de cuatro meses, contados desde la fecha de su promulgación.

Art. 4.º Los Ministerios de Gracia y Justicia, Guerra y Marina dictarán las instrucciones necesarias para la aplicación de esta amnistía.»



ASPECTO DE UNA ESTACIÓN DE LA LÍNEA DEL FERROCARRIL DE AMBERES, DESPUÉS DEL PASO DE LAS TROPAS ALEMANAS

licitamos á la Cámara, que supo dar ayer tan alto ejemplo de cordura y de patriotismo, y felicitamos á España.

Las tímidas, inexplicables y paradójicas reservas del leader socialista señor Iglesias quedan suficientemente comentadas con dejarlas consignadas.

LA GUERRA

Los partes oficiales

Sobre los fueros de la Prensa y de la crítica están los fueros de la verdad.

Dedicamos hoy las primeras líneas de estos brevísimos comentarios al cultísimo crítico militar de *La Correspondencia de España*.

Nadie regatea, y menos que nadie nosotros, los conocimientos estratégicos, tácticos y geográficos de tan experto escritor militar.

Nadie discute, y menos que nadie nosotros, su derecho inconcuso á mantener y defender sus personales opiniones y sus particulares sentimientos de efectiva simpatía por los aliados.

Seríamos injustos regateando lo primero y harto intransigentes discutiendo lo segundo. Pero creemos de tal manera en el poder y en la eficacia de la verdad, que siempre que alguno la maltrata nos consideramos obligados á sanar por sus fueros, modestamente, con el corradillo de nuestra pobreza, como dijo el Carnujano, pero con toda la fuerza de nuestra íntima y sincera convicción.

Conste, pues, que no se trata de discutir las peregrinas teorías expuestas desde hace tantos días en el editorial de *La Correspondencia de España* á propósito de la guerra entre los dos Imperios centrales de Europa y los Ejércitos rusos, franceses, ingleses, belgas, serbios y montenegrinos, con su pintoresco y multicolor cortejo de argelinos, bereberes y cipayos. Acaos nos de liquemos á ello, con honor para nosotros, en crónicas sucesivas.

Se trata sencillamente de establecer un principio en cierto modo afecto, á juicio nuestro, á la moral periodística, y que expresamos en los términos categóricos que encabezan es-

llas el territorio invadido. Pero aceptamos la posibilidad de que estemos equivocados.

Cuando el crítico de *La Correspondencia de España* afirma, por ejemplo, que el «ataque alemán en Flandes ha fracasado, porque después de quince días de esfuerzos no se abrieron paso á Dunkerque, ni por la zona marítima, ni por Ipres, ni por el Sur desde La Basée», está en su perfecto derecho y no se lo discutimos, como él no discutiría el nuestro al hablar del fracaso de los rusos frente á Przemysl, del de las flotas aliadas frente á Cattaro, del de los franceses en Lonwy, en Maubeuge, en Lille, en St. Mihiel, en Roye, en Chaulnes, en Lassigny, y el de los aliados en Lieja, en Namur, en Amberes, en Gante, en Brujas, en Ostende, y hasta en Nieuport y Dixmude, que han dejado destruir.

Pero ¿cree el respetable y respetado crítico de *La Correspondencia de España* que por su misma respetabilidad da mayor fuerza á sus afirmaciones; que tiene derecho á afirmar, como lo hace ayer, que «los belgas y sus auxiliares franceses é ingleses están en *Mariakerke*», es decir, á las puertas de Ostende?

Y ¿cree, sobre todo, que tiene derecho para afirmarlo, á invocar el testimonio de los comunicados oficiales, cuando los comunicados oficiales sólo hablan de un avance al Este de Nieuport hasta Lombaertzyde, que está tocando con sus arrabales?

No. La ocupación de *Mariakerke* sólo ha tenido lugar en la imaginación de un corresponsal del *Times*.

Pues no va nada de ocupar *Mariakerke* á recuperar Lombaertzyde, después de sufrir un bombardeo en Furnes, según reza el comunicado oficial belga. Lo que va de ganar una batalla á perderla.

Cuando termine la guerra se esclarecerá un punto que queda poco explicado con sólo la existencia del famoso mortero de 42 centímetros.

Dos meses llevan las escuadras y los ejércitos japoneses con las escuadras y los ejércitos ingleses atacando á Tsing-Tao. La heroica guarnición de aquella plaza, aislada del mundo, continúa resistiendo con éxito las violentas acometidas de los sitiadores. Más de un mes



PRINCESA DE SAJONIA-GOBURGO-GOTHA, ESPOSA DEL REY FERNANDO DE RUMANIA

Pidiendo una Universidad

MURCIA, 6.—En el Ayuntamiento se ha celebrado una Asamblea magna de las fuerzas vivas para pedir al Gobierno que cumpla su ofrecimiento de crear en Murcia una Universidad.

Terminada la reunión, el alcalde telegrafió á los Sres. Bergamín, Romanones, Cierva y Maestre, dándoles cuenta de los deseos expresados en ella.

Después se organizó una manifestación, que se dirigió á la estación para despedir á los diputados y senadores que van á Madrid á apoyar la petición.

También irá á Madrid otra numerosa Comisión.

La Junta gestora se ha constituido en sesión permanente para no abandonar este asunto, que tanto interesa á toda la región.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.
BURDEOS, 5.—Se han facilitado al público los siguientes comunicados:
El de esta tarde:
«En nuestra ala izquierda, los aliados han progresado ligeramente al Este de Nieuport, sobre la orilla derecha del Iser.
Desde Dixmude al Lys, los ataques de los alemanes se han renovado ayer en todo ese frente, pero en varios de sus puntos con menos energía que en los días pasados, sobre todo en lo que concierne a la acción de la Infantería de las líneas franco-británicas, que en ningún punto han cedido un pie de terreno: así que nuestras tropas, abandonando la defensiva, han progresado notablemente en varias direcciones, continuando la ofensiva.
Entre la región de La Basée y el Somme, el día ha sido principalmente señalado por un duelo de artillería.
En la región de Roye hemos mantenido la ocupación de Quesnoy-en-Santerre, y además hemos avanzado sensiblemente hacia Andechy.
En el centro, entre el Oise y el Mosela, conviene señalar un aumento de actividad de los alemanes, manifestado sobre todo por el fuego de su artillería y sus ataques sobre varios puntos de nuestro frente, que todos han sido rechazados. Algunos de ellos duraron todo el día.
En nuestra ala derecha, nada nuevo.»
El de esta noche:
«Ningún informe sobre las operaciones al Norte de Lys.
Violenta ofensiva al Norte de Arras, donde algunas trincheras, primero perdidas, fueron recobradas.
En la Argona y región de San Huberto todos los ataques alemanes han sido rechazados. En el resto del frente, nada que señalar.»

Carta de Poincaré.
BURDEOS, 6.—El Gobierno ha facilitado una nota oficial que dice así:
«M. Poincaré ha escrito al ministro de la Guerra, M. Millerand, una carta en la que dice:
«Nuestros ejércitos, en unión de nuestros aliados, habiendo conseguido rechazar los ataques desesperados del enemigo, dieron una prueba, en esta nueva fase de la guerra, de sus cualidades, tan admirables como las que demostraron en la batalla del Marne.
El soldado francés, sin perder nada de su ardor ni de su valentía, adquiere de día en día una paciencia y una resistencia que maravillan. Queda uno admirado al ver convertido totalmente el interés personal en gloriosa fe colectiva, donde se funden todas las esperanzas de una raza.»
Continúa su carta felicitando a los jefes y soldados, a los que admira por igual, y termina diciendo:
«El Ejército es digno del país, como el país es digno del Ejército. Francia es invencible porque sus aspiraciones están fuertemente cimentadas en el Derecho y tiene fe en su inmortalidad.»

Operaciones de los ingleses
LONDRES, 6.—En parte oficial entregado a la Prensa, son dadas a conocer las últimas operaciones ejecutadas en el Norte de Francia por el ejército expedicionario británico.
Se aplaude en el documento el comportamiento del regimiento de escoceses organizado en Londres, el primero que ha marchado a campaña de entre los territorios británicos. Está formado por voluntarios, pertenecientes a todas las clases sociales, y en breve combatirán a su lado otros numerosos regimientos de igual índole y procedencia, ya dispuestos a entrar en campaña, además del primer millón de soldados que el general Kitchener ofreció tener preparado para los comienzos de 1915.
El ministro de la Guerra inglés verá, pues, cumplidos sus propósitos, que algunos críticos militares le atribuyen, de ir reuniendo combatientes con prudente parsimonia, a fin de que la Gran Bretaña pueda ir figurando desde esa época como Potencia militar de primer orden y hacer la guerra por su propia cuenta, por decirlo así, y no como mero auxiliar de rusos y franceses.
Se calcula que en 1916 contará con tres millones de hombres armados, y podrá luchar con los alemanes y sus aliados cuando estén fatigados ya rusos y franceses y los germanos no hallen manera de reforzar sus extenuadas huestes.

Resumen de las últimas operaciones en Bélgica.—El general French felicita a un regimiento y a las tropas indias.
La Embajada británica recibió ayer de su Gobierno el siguiente comunicado:
«El progreso de las últimas operaciones en Bélgica, en lo que a las fuerzas británicas corresponde, ha sido como sigue:
El 30 de Octubre el enemigo atacó violentamente a las posiciones ocupadas por el primer Cuerpo de Ejército, y Caballería y grandes refuerzos se habían indudablemente incorporado a la línea del enemigo en este punto.
El enemigo tuvo numerosas bajas.
El jefe del primer Cuerpo tenía completa confianza de poder mantener su terreno, lo cual ha podido desde luego ver realizado.
Las fuerzas de Caballería se han batido, ya

montadas ó en trincheras, en forma tal, que ha causado la admiración de todo el Ejército.
Las tropas fueron traídas a la línea de fuego, la cual ha sido convenientemente reforzada.
En la noche del 30 de Octubre fué rechazado un fuerte ataque a Messines.
En un punto el enemigo, por razón de lo vasto de su número, avanzó por el pronto dentro de la línea; pero un soberbio contraataque le hizo retroceder. El ataque a la bayoneta en el flanco izquierdo fué tan pronunciado, y la línea británica tan sólidamente reforzada con tropas inglesas, que se corrieron hacia arriba de la línea. Los franceses también trajeron a la línea de fuego algunas de sus reservas, para apoyar el ala amenazada.
El London Scottish, que fué el primer regimiento territorial que ocupó su puesto en la línea de fuego, dió una carga brillante, y el oficial que mandaba el regimiento recibió el telegrama siguiente de sir John French:
«Deseo que, tanto usted como el magnífico regimiento a sus órdenes, acepten mis más sinceras felicitaciones y gracias por su admirable comportamiento en la acción del sábado, en la cual han dado una gloriosa norma y ejemplo a todas las fuerzas territoriales que están combatiendo en Francia.»
El 1 de Noviembre nuestras tropas fueron atacadas en toda la extensión de la línea, siendo el enemigo rechazado en todas sus tentativas, y sufriendo numerosas bajas.
Nuestros Howitzers destruyeron dos cañones de ocho pulgadas al enemigo, y todos los informes recibidos vienen a demostrar la prodigiosa acción mortífera causada por nuestra artillería.
El sostenimiento de una línea no interrumpe y la repulsión de repetidas acometidas que han causado en algunos casos la pérdida de columnas enteras y desanimado grandemente a las tropas alemanas, han ocasionado, naturalmente, bajas en las fuerzas defensivas.
La situación de los aliados ha sido fortalecida, y se les ha enviado refuerzos de todas clases para poder hacer frente a los ataques que amenazan ahora.
Las tropas indias han empezado ahora a tomar parte en las operaciones de las fuerzas expedicionarias británicas, y han demostrado admirable serenidad bajo el fuego de las granadas. Asimismo llevaron a cabo un ataque bajo nutrido fuego, con un arrojo y entereza dignos de las grandes tradiciones del Ejército. Sir John French ha felicitado a las tropas indias por su valiente comportamiento. Aun cuando en un país enteramente distinto de aquel al que están acostumbradas, han demostrado una adaptabilidad notable al medio en que se hallan.»

Informes alemanes.
BARCELONA, 6.—Noticias facilitadas por el Consulado alemán:
«Nuestras tropas en Ipres, al Norte de Arras y al Este de Soissons, progresan lentamente, pero avanzan siempre.
Al Sur de Verdun y en los Vosgos, los ataques franceses han sido rechazados.»

La guerra en Oriente
Comunicado del Gobierno ruso.
BURDEOS, 6.—De Petrogrado comunican el siguiente parte oficial:
«En la Prusia oriental, los alemanes comenzaron el 3 de Noviembre a ceder terreno en todo el frente.
El ala derecha del Ejército alemán ha sido rechazada sobre Bialla y Lick.
En Bakalarzewo, los rusos han aprisionado una compañía entera, apoderándose de un botín considerable.
En Polonia, los alemanes continúan su rápida retirada. Sus retaguardias han sido desalojadas de Kola y de Przedban.
Los austriacos han sido arrojados al Sur de Kielce, perdiendo 600 prisioneros. Al Suroeste de Kielce los rusos han impuesto a los austriacos una derrota decisiva, ocupando Sandomir. En esa región los rusos han tomado durante la última semana más de veinte cañones, 200 oficiales y 15.000 prisioneros austriacos.
En Galitzia, violentos contraataques austriacos sobre la orilla izquierda del San han sido rechazados. Los rusos tienen fuertemente defendidos los desembocaderos de Nisko y de Roudnik.»

Comunicado oficial de la Embajada de Austria-Hungría
«En los últimos combates de Visegrad y Gorazda, en los cuales los serbios y montenegrinos han sido obligados a pasar la frontera, las tropas austriacas les han tomado numerosos cañones de montaña y ametralladoras, así como todo un parque de municiones.
En los combates del Drina inferior, al Sur de Ravnja, hemos hecho 500 prisioneros serbios, y tomado cuatro cañones, ocho ametralladoras, 600 fusiles y grandes cantidades de material de guerra. Las últimas noticias sobre victorias serbias lanzadas de nuevo desde Nich y Cetiña carecen de todo fundamento. El hecho de que la inminente entrada de los rusos en Viena y Budapest fué comunicada oficialmente a las tropas serbias y montenegrinas, es un detalle que caracteriza suficientemente la información de guerra que se está haciendo en aquellos dos países.»

Un combate naval

Informe de la Embajada Inglesa.
La Embajada inglesa en Madrid nos comunica la siguiente noticia:
«El Almirantazgo anuncia que se han recibido noticias, de fuentes alemanas, de que ha tenido lugar una batalla frente a la costa de Chile entre los buques alemanes *Scharnhorst*, *Gneisenau*, *Leipzig*, *Dresden* y *Nuremberg* y parte de la escuadra del almirante Craddock.
Según esas noticias, el crucero inglés *Monmouth* ha sido echado a pique; el *Good Hope* resultó con graves averías, y un crucero auxiliar se escapó.
El Almirantazgo no puede aceptar estos hechos como exactos porque no se hace mención alguna del buque de guerra *Canopus*, que estaba agregado a la escuadra británica. Además, aunque estaban concentrados cinco buques alemanes en aguas chilenas, sólo tres han regresado a Valparaíso.»

Voladura de un crucero alemán
Trescientos hombres ahogados.
BURDEOS, 6.—Comunican de Amsterdam que se han recibido allí noticias oficiales de Berlín dando cuenta de que el crucero alemán *Yorck* chocó ayer mañana contra una cadena de minas, a la entrada de la bahía de Jadhe, muy cerca del puerto de Wilhelmshaven, yéndose a pique.
Los oficiales albaneses llevaban uniforme austriaco, y los cañones eran austriacos.

Los japoneses derrotados
ROMA, 6.—La Prensa china de Sanghay comunica que el fuego de la artillería alemana en Tsing Tao ha aniquilado materialmente todas las trincheras avanzadas de los japoneses, y que el quebranto sufrido por el enemigo aplazará cualquier ataque para tiempo indefinido.
Todo el mar alrededor de Tsing-Tao está sembrado de minas, que se pueden descargar eléctricamente.

Los alemanes modifican su plan de conquista.
LONDRES, 6.—Todos los partes oficiales y noticias confirmadas coinciden en que, fracasada la ofensiva alemana en Flandes, el Estado Mayor teutón modifica su objetivo, intentando a toda costa apoderarse de Calais y evacuando la orilla izquierda del Iser, que tantos sacrificios costó el ocuparla.
El kronprinz, enfermo.
LONDRES, 6.—Informes oficiales aseguran que el kronprinz no está herido; pero sufre una fuerte excitación nerviosa, producida por la dureza de la vida que llevaba en campaña.
La fundación de Rockefeller.
NUEVA YORK, 6.—Fletado por la fundación Rockefeller, ha zarpado para Rotterdam el vapor *Massapera*, a bordo del cual va una Comisión encargada de recorrer los países beligerantes y emitir un informe sobre su situación.
La fundación Rockefeller socorrerá a los no combatientes de los países en guerra con un donativo de cinco millones de francos, para repartir los cuales esperará a que la Comisión redacte dicho informe.
Pérdidas de la Marina inglesa.
Los buques ingleses que se han perdido desde el principio de la guerra hasta el día 28 de Septiembre son los siguientes:
Cruceros acorazados: «Warrior», de toneladas 13.000; «Hogue», de 12.000; «Aboukir», de 12.000, y «Cressy», de 12.000.
Cruceros protegidos: «Amphion», de 3.500; «Pathfinder», de 3.000; «Glasgow», de 4.900; «Gloucester», de 4.000; «Arcturion», de 3.600, y «Fearless», de 3.500.
Pequeño crucero: «Pegasus», de 3.500.
Cazatorpederos: «Speedy», de 800; «Druid», de 770; «Laertes», de 950; «Phoenix», de 770, y «Bulfinch», de 770.
Buque escuela: «Fisgard II», de 770.
Cruceros auxiliares: «Jakana», de 770, é «Hilfskreuzer Oceanic», de 770, y dos submarinos.

Los japoneses derrotados
ROMA, 6.—La Prensa china de Sanghay comunica que el fuego de la artillería alemana en Tsing Tao ha aniquilado materialmente todas las trincheras avanzadas de los japoneses, y que el quebranto sufrido por el enemigo aplazará cualquier ataque para tiempo indefinido.
Todo el mar alrededor de Tsing-Tao está sembrado de minas, que se pueden descargar eléctricamente.

Los alemanes modifican su plan de conquista.
LONDRES, 6.—Todos los partes oficiales y noticias confirmadas coinciden en que, fracasada la ofensiva alemana en Flandes, el Estado Mayor teutón modifica su objetivo, intentando a toda costa apoderarse de Calais y evacuando la orilla izquierda del Iser, que tantos sacrificios costó el ocuparla.
El kronprinz, enfermo.
LONDRES, 6.—Informes oficiales aseguran que el kronprinz no está herido; pero sufre una fuerte excitación nerviosa, producida por la dureza de la vida que llevaba en campaña.
La fundación de Rockefeller.
NUEVA YORK, 6.—Fletado por la fundación Rockefeller, ha zarpado para Rotterdam el vapor *Massapera*, a bordo del cual va una Comisión encargada de recorrer los países beligerantes y emitir un informe sobre su situación.
La fundación Rockefeller socorrerá a los no combatientes de los países en guerra con un donativo de cinco millones de francos, para repartir los cuales esperará a que la Comisión redacte dicho informe.
Pérdidas de la Marina inglesa.
Los buques ingleses que se han perdido desde el principio de la guerra hasta el día 28 de Septiembre son los siguientes:
Cruceros acorazados: «Warrior», de toneladas 13.000; «Hogue», de 12.000; «Aboukir», de 12.000, y «Cressy», de 12.000.
Cruceros protegidos: «Amphion», de 3.500; «Pathfinder», de 3.000; «Glasgow», de 4.900; «Gloucester», de 4.000; «Arcturion», de 3.600, y «Fearless», de 3.500.
Pequeño crucero: «Pegasus», de 3.500.
Cazatorpederos: «Speedy», de 800; «Druid», de 770; «Laertes», de 950; «Phoenix», de 770, y «Bulfinch», de 770.
Buque escuela: «Fisgard II», de 770.
Cruceros auxiliares: «Jakana», de 770, é «Hilfskreuzer Oceanic», de 770, y dos submarinos.

INFORMES NO OFICIALES

Los oficiales albaneses llevaban uniforme austriaco, y los cañones eran austriacos.

Los japoneses derrotados
ROMA, 6.—La Prensa china de Sanghay comunica que el fuego de la artillería alemana en Tsing Tao ha aniquilado materialmente todas las trincheras avanzadas de los japoneses, y que el quebranto sufrido por el enemigo aplazará cualquier ataque para tiempo indefinido.
Todo el mar alrededor de Tsing-Tao está sembrado de minas, que se pueden descargar eléctricamente.

Los alemanes modifican su plan de conquista.
LONDRES, 6.—Todos los partes oficiales y noticias confirmadas coinciden en que, fracasada la ofensiva alemana en Flandes, el Estado Mayor teutón modifica su objetivo, intentando a toda costa apoderarse de Calais y evacuando la orilla izquierda del Iser, que tantos sacrificios costó el ocuparla.
El kronprinz, enfermo.
LONDRES, 6.—Informes oficiales aseguran que el kronprinz no está herido; pero sufre una fuerte excitación nerviosa, producida por la dureza de la vida que llevaba en campaña.
La fundación de Rockefeller.
NUEVA YORK, 6.—Fletado por la fundación Rockefeller, ha zarpado para Rotterdam el vapor *Massapera*, a bordo del cual va una Comisión encargada de recorrer los países beligerantes y emitir un informe sobre su situación.
La fundación Rockefeller socorrerá a los no combatientes de los países en guerra con un donativo de cinco millones de francos, para repartir los cuales esperará a que la Comisión redacte dicho informe.
Pérdidas de la Marina inglesa.
Los buques ingleses que se han perdido desde el principio de la guerra hasta el día 28 de Septiembre son los siguientes:
Cruceros acorazados: «Warrior», de toneladas 13.000; «Hogue», de 12.000; «Aboukir», de 12.000, y «Cressy», de 12.000.
Cruceros protegidos: «Amphion», de 3.500; «Pathfinder», de 3.000; «Glasgow», de 4.900; «Gloucester», de 4.000; «Arcturion», de 3.600, y «Fearless», de 3.500.
Pequeño crucero: «Pegasus», de 3.500.
Cazatorpederos: «Speedy», de 800; «Druid», de 770; «Laertes», de 950; «Phoenix», de 770, y «Bulfinch», de 770.
Buque escuela: «Fisgard II», de 770.
Cruceros auxiliares: «Jakana», de 770, é «Hilfskreuzer Oceanic», de 770, y dos submarinos.

Los alemanes modifican su plan de conquista.
LONDRES, 6.—Todos los partes oficiales y noticias confirmadas coinciden en que, fracasada la ofensiva alemana en Flandes, el Estado Mayor teutón modifica su objetivo, intentando a toda costa apoderarse de Calais y evacuando la orilla izquierda del Iser, que tantos sacrificios costó el ocuparla.
El kronprinz, enfermo.
LONDRES, 6.—Informes oficiales aseguran que el kronprinz no está herido; pero sufre una fuerte excitación nerviosa, producida por la dureza de la vida que llevaba en campaña.
La fundación de Rockefeller.
NUEVA YORK, 6.—Fletado por la fundación Rockefeller, ha zarpado para Rotterdam el vapor *Massapera*, a bordo del cual va una Comisión encargada de recorrer los países beligerantes y emitir un informe sobre su situación.
La fundación Rockefeller socorrerá a los no combatientes de los países en guerra con un donativo de cinco millones de francos, para repartir los cuales esperará a que la Comisión redacte dicho informe.
Pérdidas de la Marina inglesa.
Los buques ingleses que se han perdido desde el principio de la guerra hasta el día 28 de Septiembre son los siguientes:
Cruceros acorazados: «Warrior», de toneladas 13.000; «Hogue», de 12.000; «Aboukir», de 12.000, y «Cressy», de 12.000.
Cruceros protegidos: «Amphion», de 3.500; «Pathfinder», de 3.000; «Glasgow», de 4.900; «Gloucester», de 4.000; «Arcturion», de 3.600, y «Fearless», de 3.500.
Pequeño crucero: «Pegasus», de 3.500.
Cazatorpederos: «Speedy», de 800; «Druid», de 770; «Laertes», de 950; «Phoenix», de 770, y «Bulfinch», de 770.
Buque escuela: «Fisgard II», de 770.
Cruceros auxiliares: «Jakana», de 770, é «Hilfskreuzer Oceanic», de 770, y dos submarinos.

Los alemanes modifican su plan de conquista.
LONDRES, 6.—Todos los partes oficiales y noticias confirmadas coinciden en que, fracasada la ofensiva alemana en Flandes, el Estado Mayor teutón modifica su objetivo, intentando a toda costa apoderarse de Calais y evacuando la orilla izquierda del Iser, que tantos sacrificios costó el ocuparla.
El kronprinz, enfermo.
LONDRES, 6.—Informes oficiales aseguran que el kronprinz no está herido; pero sufre una fuerte excitación nerviosa, producida por la dureza de la vida que llevaba en campaña.
La fundación de Rockefeller.
NUEVA YORK, 6.—Fletado por la fundación Rockefeller, ha zarpado para Rotterdam el vapor *Massapera*, a bordo del cual va una Comisión encargada de recorrer los países beligerantes y emitir un informe sobre su situación.
La fundación Rockefeller socorrerá a los no combatientes de los países en guerra con un donativo de cinco millones de francos, para repartir los cuales esperará a que la Comisión redacte dicho informe.
Pérdidas de la Marina inglesa.
Los buques ingleses que se han perdido desde el principio de la guerra hasta el día 28 de Septiembre son los siguientes:
Cruceros acorazados: «Warrior», de toneladas 13.000; «Hogue», de 12.000; «Aboukir», de 12.000, y «Cressy», de 12.000.
Cruceros protegidos: «Amphion», de 3.500; «Pathfinder», de 3.000; «Glasgow», de 4.900; «Gloucester», de 4.000; «Arcturion», de 3.600, y «Fearless», de 3.500.
Pequeño crucero: «Pegasus», de 3.500.
Cazatorpederos: «Speedy», de 800; «Druid», de 770; «Laertes», de 950; «Phoenix», de 770, y «Bulfinch», de 770.
Buque escuela: «Fisgard II», de 770.
Cruceros auxiliares: «Jakana», de 770, é «Hilfskreuzer Oceanic», de 770, y dos submarinos.

Los alemanes modifican su plan de conquista.
LONDRES, 6.—Todos los partes oficiales y noticias confirmadas coinciden en que, fracasada la ofensiva alemana en Flandes, el Estado Mayor teutón modifica su objetivo, intentando a toda costa apoderarse de Calais y evacuando la orilla izquierda del Iser, que tantos sacrificios costó el ocuparla.
El kronprinz, enfermo.
LONDRES, 6.—Informes oficiales aseguran que el kronprinz no está herido; pero sufre una fuerte excitación nerviosa, producida por la dureza de la vida que llevaba en campaña.
La fundación de Rockefeller.
NUEVA YORK, 6.—Fletado por la fundación Rockefeller, ha zarpado para Rotterdam el vapor *Massapera*, a bordo del cual va una Comisión encargada de recorrer los países beligerantes y emitir un informe sobre su situación.
La fundación Rockefeller socorrerá a los no combatientes de los países en guerra con un donativo de cinco millones de francos, para repartir los cuales esperará a que la Comisión redacte dicho informe.
Pérdidas de la Marina inglesa.
Los buques ingleses que se han perdido desde el principio de la guerra hasta el día 28 de Septiembre son los siguientes:
Cruceros acorazados: «Warrior», de toneladas 13.000; «Hogue», de 12.000; «Aboukir», de 12.000, y «Cressy», de 12.000.
Cruceros protegidos: «Amphion», de 3.500; «Pathfinder», de 3.000; «Glasgow», de 4.900; «Gloucester», de 4.000; «Arcturion», de 3.600, y «Fearless», de 3.500.
Pequeño crucero: «Pegasus», de 3.500.
Cazatorpederos: «Speedy», de 800; «Druid», de 770; «Laertes», de 950; «Phoenix», de 770, y «Bulfinch», de 770.
Buque escuela: «Fisgard II», de 770.
Cruceros auxiliares: «Jakana», de 770, é «Hilfskreuzer Oceanic», de 770, y dos submarinos.

Los alemanes modifican su plan de conquista.
LONDRES, 6.—Todos los partes oficiales y noticias confirmadas coinciden en que, fracasada la ofensiva alemana en Flandes, el Estado Mayor teutón modifica su objetivo, intentando a toda costa apoderarse de Calais y evacuando la orilla izquierda del Iser, que tantos sacrificios costó el ocuparla.
El kronprinz, enfermo.
LONDRES, 6.—Informes oficiales aseguran que el kronprinz no está herido; pero sufre una fuerte excitación nerviosa, producida por la dureza de la vida que llevaba en campaña.
La fundación de Rockefeller.
NUEVA YORK, 6.—Fletado por la fundación Rockefeller, ha zarpado para Rotterdam el vapor *Massapera*, a bordo del cual va una Comisión encargada de recorrer los países beligerantes y emitir un informe sobre su situación.
La fundación Rockefeller socorrerá a los no combatientes de los países en guerra con un donativo de cinco millones de francos, para repartir los cuales esperará a que la Comisión redacte dicho informe.
Pérdidas de la Marina inglesa.
Los buques ingleses que se han perdido desde el principio de la guerra hasta el día 28 de Septiembre son los siguientes:
Cruceros acorazados: «Warrior», de toneladas 13.000; «Hogue», de 12.000; «Aboukir», de 12.000, y «Cressy», de 12.000.
Cruceros protegidos: «Amphion», de 3.500; «Pathfinder», de 3.000; «Glasgow», de 4.900; «Gloucester», de 4.000; «Arcturion», de 3.600, y «Fearless», de 3.500.
Pequeño crucero: «Pegasus», de 3.500.
Cazatorpederos: «Speedy», de 800; «Druid», de 770; «Laertes», de 950; «Phoenix», de 770, y «Bulfinch», de 770.
Buque escuela: «Fisgard II», de 770.
Cruceros auxiliares: «Jakana», de 770, é «Hilfskreuzer Oceanic», de 770, y dos submarinos.

Los alemanes modifican su plan de conquista.
LONDRES, 6.—Todos los partes oficiales y noticias confirmadas coinciden en que, fracasada la ofensiva alemana en Flandes, el Estado Mayor teutón modifica su objetivo, intentando a toda costa apoderarse de Calais y evacuando la orilla izquierda del Iser, que tantos sacrificios costó el ocuparla.
El kronprinz, enfermo.
LONDRES, 6.—Informes oficiales aseguran que el kronprinz no está herido; pero sufre una fuerte excitación nerviosa, producida por la dureza de la vida que llevaba en campaña.
La fundación de Rockefeller.
NUEVA YORK, 6.—Fletado por la fundación Rockefeller, ha zarpado para Rotterdam el vapor *Massapera*, a bordo del cual va una Comisión encargada de recorrer los países beligerantes y emitir un informe sobre su situación.
La fundación Rockefeller socorrerá a los no combatientes de los países en guerra con un donativo de cinco millones de francos, para repartir los cuales esperará a que la Comisión redacte dicho informe.
Pérdidas de la Marina inglesa.
Los buques ingleses que se han perdido desde el principio de la guerra hasta el día 28 de Septiembre son los siguientes:
Cruceros acorazados: «Warrior», de toneladas 13.000; «Hogue», de 12.000; «Aboukir», de 12.000, y «Cressy», de 12.000.
Cruceros protegidos: «Amphion», de 3.500; «Pathfinder», de 3.000; «Glasgow», de 4.900; «Gloucester», de 4.000; «Arcturion», de 3.600, y «Fearless», de 3.500.
Pequeño crucero: «Pegasus», de 3.500.
Cazatorpederos: «Speedy», de 800; «Druid», de 770; «Laertes», de 950; «Phoenix», de 770, y «Bulfinch», de 770.
Buque escuela: «Fisgard II», de 770.
Cruceros auxiliares: «Jakana», de 770, é «Hilfskreuzer Oceanic», de 770, y dos submarinos.

Los alemanes modifican su plan de conquista.
LONDRES, 6.—Todos los partes oficiales y noticias confirmadas coinciden en que, fracasada la ofensiva alemana en Flandes, el Estado Mayor teutón modifica su objetivo, intentando a toda costa apoderarse de Calais y evacuando la orilla izquierda del Iser, que tantos sacrificios costó el ocuparla.
El kronprinz, enfermo.
LONDRES, 6.—Informes oficiales aseguran que el kronprinz no está herido; pero sufre una fuerte excitación nerviosa, producida por la dureza de la vida que llevaba en campaña.
La fundación de Rockefeller.
NUEVA YORK, 6.—Fletado por la fundación Rockefeller, ha zarpado para Rotterdam el vapor *Massapera*, a bordo del cual va una Comisión encargada de recorrer los países beligerantes y emitir un informe sobre su situación.
La fundación Rockefeller socorrerá a los no combatientes de los países en guerra con un donativo de cinco millones de francos, para repartir los cuales esperará a que la Comisión redacte dicho informe.
Pérdidas de la Marina inglesa.
Los buques ingleses que se han perdido desde el principio de la guerra hasta el día 28 de Septiembre son los siguientes:
Cruceros acorazados: «Warrior», de toneladas 13.000; «Hogue», de 12.000; «Aboukir», de 12.000, y «Cressy», de 12.000.
Cruceros protegidos: «Amphion», de 3.500; «Pathfinder», de 3.000; «Glasgow», de 4.900; «Gloucester», de 4.000; «Arcturion», de 3.600, y «Fearless», de 3.500.
Pequeño crucero: «Pegasus», de 3.500.
Cazatorpederos: «Speedy», de 800; «Druid», de 770; «Laertes», de 950; «Phoenix», de 770, y «Bulfinch», de 770.
Buque escuela: «Fisgard II», de 770.
Cruceros auxiliares: «Jakana», de 770, é «Hilfskreuzer Oceanic», de 770, y dos submarinos.

Los alemanes modifican su plan de conquista.
LONDRES, 6.—Todos los partes oficiales y noticias confirmadas coinciden en que, fracasada la ofensiva alemana en Flandes, el Estado Mayor teutón modifica su objetivo, intentando a toda costa apoderarse de Calais y evacuando la orilla izquierda del Iser, que tantos sacrificios costó el ocuparla.
El kronprinz, enfermo.
LONDRES, 6.—Informes oficiales aseguran que el kronprinz no está herido; pero sufre una fuerte excitación nerviosa, producida por la dureza de la vida que llevaba en campaña.
La fundación de Rockefeller.
NUEVA YORK, 6.—Fletado por la fundación Rockefeller, ha zarpado para Rotterdam el vapor *Massapera*, a bordo del cual va una Comisión encargada de recorrer los países beligerantes y emitir un informe sobre su situación.
La fundación Rockefeller socorrerá a los no combatientes de los países en guerra con un donativo de cinco millones de francos, para repartir los cuales esperará a que la Comisión redacte dicho informe.
Pérdidas de la Marina inglesa.
Los buques ingleses que se han perdido desde el principio de la guerra hasta el día 28 de Septiembre son los siguientes:
Cruceros acorazados: «Warrior», de toneladas 13.000; «Hogue», de 12.000; «Aboukir», de 12.000, y «Cressy», de 12.000.
Cruceros protegidos: «Amphion», de 3.500; «Pathfinder», de 3.000; «Glasgow», de 4.900; «Gloucester», de 4.000; «Arcturion», de 3.600, y «Fearless», de 3.500.
Pequeño crucero: «Pegasus», de 3.500.
Cazatorpederos: «Speedy», de 800; «Druid», de 770; «Laertes», de 950; «Phoenix», de 770, y «Bulfinch», de 770.
Buque escuela: «Fisgard II», de 770.
Cruceros auxiliares: «Jakana», de 770, é «Hilfskreuzer Oceanic», de 770, y dos submarinos.

Los alemanes modifican su plan de conquista.
LONDRES, 6.—Todos los partes oficiales y noticias confirmadas coinciden en que, fracasada la ofensiva alemana en Flandes, el Estado Mayor teutón modifica su objetivo, intentando a toda costa apoderarse de Calais y evacuando la orilla izquierda del Iser, que tantos sacrificios costó el ocuparla.
El kronprinz, enfermo.
LONDRES, 6.—Informes oficiales aseguran que el kronprinz no está herido; pero sufre una fuerte excitación nerviosa, producida por la dureza de la vida que llevaba en campaña.
La fundación de Rockefeller.
NUEVA YORK, 6.—Fletado por la fundación Rockefeller, ha zarpado para Rotterdam el vapor *Massapera*, a bordo del cual va una Comisión encargada de recorrer los países beligerantes y emitir un informe sobre su situación.
La fundación Rockefeller socorrerá a los no combatientes de los países en guerra con un donativo de cinco millones de francos, para repartir los cuales esperará a que la Comisión redacte dicho informe.
Pérdidas de la Marina inglesa.
Los buques ingleses que se han perdido desde el principio de la guerra hasta el día 28 de Septiembre son los siguientes:
Cruceros acorazados: «Warrior», de toneladas 13.000; «Hogue», de 12.000; «Aboukir», de 12.000, y «Cressy», de 12.000.
Cruceros protegidos: «Amphion», de 3.500; «Pathfinder», de 3.000; «Glasgow», de 4.900; «Gloucester», de 4.000; «Arcturion», de 3.600, y «Fearless», de 3.500.
Pequeño crucero: «Pegasus», de 3.500.
Cazatorpederos: «Speedy», de 800; «Druid», de 770; «Laertes», de 950; «Phoenix», de 770, y «Bulfinch», de 770.
Buque escuela: «Fisgard II», de 770.
Cruceros auxiliares: «Jakana», de 770, é «Hilfskreuzer Oceanic», de 770, y dos submarinos.

Los alemanes modifican su plan de conquista.
LONDRES, 6.—Todos los partes oficiales y noticias confirmadas coinciden en que, fracasada la ofensiva alemana en Flandes, el Estado Mayor teutón modifica su objetivo, intentando a toda costa apoderarse de Calais y evacuando la orilla izquierda del Iser, que tantos sacrificios costó el ocuparla.
El kronprinz, enfermo.
LONDRES, 6.—Informes oficiales aseguran que el kronprinz no está herido; pero sufre una fuerte excitación nerviosa, producida por la dureza de la vida que llevaba en campaña.
La fundación de Rockefeller.
NUEVA YORK, 6.—Fletado por la fundación Rockefeller, ha zarpado para Rotterdam el vapor *Massapera*, a bordo del cual va una Comisión encargada de recorrer los países beligerantes y emitir un informe sobre su situación.
La fundación Rockefeller socorrerá a los no combatientes de los países en guerra con un donativo de cinco millones de francos, para repartir los cuales esperará a que la Comisión redacte dicho informe.
Pérdidas de la Marina inglesa.
Los buques ingleses que se han perdido desde el principio de la guerra hasta el día 28 de Septiembre son los siguientes:
Cruceros acorazados: «Warrior», de toneladas 13.000; «Hogue», de 12.000; «Aboukir», de 12.000, y «Cressy», de 12.000.
Cruceros protegidos: «Amphion», de 3.500; «Pathfinder», de 3.000; «Glasgow», de 4.900; «Gloucester», de 4.000; «Arcturion», de 3.600, y «Fearless», de 3.500.
Pequeño crucero: «Pegasus», de 3.500.
Cazatorpederos: «Speedy», de 800; «Druid», de 770; «Laertes», de 950; «Phoenix», de 770, y «Bulfinch», de 770.
Buque escuela: «Fisgard II», de 770.
Cruceros auxiliares: «Jakana», de 770, é «Hilfskreuzer Oceanic», de 770, y dos submarinos.

DE PRESUPUESTOS

La Guinea española

El ministro de Estado leyó ayer tarde en el Congreso el siguiente proyecto de ley.
«Artículo 1.º Se conceden créditos para gastos en el golfo de Guinea durante 1915 por la suma de 3.037.247 pesetas.
Art. 2.º Los ingresos en las referidas posiciones para el mismo año se calculan en 3.040.500 pesetas.
Art. 3.º Se autoriza al Gobierno para contratar con Sociedades ó Empresas particulares la explotación de los territorios de la Guinea continental española ó parte de ellos, pero sin ceder en ningún caso sus facultades administrativas.
Art. 4.º El derecho que para el cacao en grano sin tostar produce y procedente de Fernando Poo tiene asignada la partida 635 del Arancel se aplicará en lo sucesivo hasta la cantidad de 4.000 toneladas anuales que se despaquen después de 1.º de Enero.

La densa niebla que reinaba dificultó el salvamento de la tripulación, que la componían cerca de 700 hombres, de los cuales perecieron unos 300.
El crucero *Yorck* desplazaba 9.350 toneladas, tenía 123 metros de eslora y 20 de manga y fué construído en 1905.

Declaraciones de guerra
Francia contra Turquía.
BURDEOS, 6.—El Gobierno ha publicado una declaración diciendo que la escuadra turca, mandada por oficiales alemanes, ha cometido actos de hostilidad contra un barco mercante francés, causando la muerte a dos marineros franceses y graves daños al buque.
Estos actos no fueron seguidos del despido de la Misión militar alemana, medida única por la cual podía la Puerta haber declinado su responsabilidad.
El Gobierno de la República se ve obligado a hacer constar que por la conducta del Gobierno otomano existe el estado de guerra entre Francia y Turquía.
Inglaterra se anexiona Chipre.
LONDRES, 6.—El Gobierno inglés ha publicado en la *Gaceta* la declaración de guerra contra Turquía.
Además declara que Inglaterra se anexiona la isla de Chipre.

Declaraciones de guerra
Francia contra Turquía.
BURDEOS, 6.—El Gobierno ha publicado una declaración diciendo que la escuadra turca, mandada por oficiales alemanes, ha cometido actos de hostilidad contra un barco mercante francés, causando la muerte a dos marineros franceses y graves daños al buque.
Estos actos no fueron seguidos del despido de la Misión militar alemana, medida única por la cual podía la Puerta haber declinado su responsabilidad.
El Gobierno de la República se ve obligado a hacer constar que por la conducta del Gobierno otomano existe el estado de guerra entre Francia y Turquía.
Inglaterra se anexiona Chipre.
LONDRES, 6.—El Gobierno inglés ha publicado en la *Gaceta</*

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con S. M. el Rey el jefe del Gobierno, recibió en su domicilio a los periodistas.

Dijo que le convenía rectificar la noticia que algún diario ha publicado, asegurando que el embajador de Alemania le había visitado, y a consecuencia de esta visita el presidente había celebrado una conferencia con el Rey. La visita del embajador no es cierta, y, por lo tanto, es inexacto también lo de la conferencia con el Rey.

El Sr. Dato no ha visto al Monarca más que en las horas de despacho que diariamente tiene con D. Alfonso.

El Monarca sale esta noche para San Sebastián, de donde regresará el próximo domingo.

Mañana a las once se celebrará en Gobernación un Consejo de ministros, que se dedicará especialmente a estudiar las observaciones que las minorías han hecho al proyecto de presupuestos.

El Sr. Dato no ha hecho en el Senado la misma declaración de neutralidad que en el Congreso porque en aquella alta Cámara no se le ha requerido para ello, aunque claro está que las declaraciones que hace un Gobierno en una Cámara se dirigen a las dos y al país entero.

El jefe del Gobierno ha hecho esta declaración porque un periódico supone que pudo haber reconsiderado para el Senado no haciendo en esta Cámara la misma declaración que en el Congreso; pero el Sr. Dato está seguro de que ningún senador lo estimará así, pues a todos les consta el respeto y la consideración que todo el Gobierno tiene para el Senado.

Esta tarde cree el Sr. Dato que quedará nombrada la Comisión que ha de dar dictamen acerca del proyecto de ley de amnistía. El Gobierno desea que ese dictamen pueda ser discutido el lunes y aprobado rápidamente.

El Sr. Zulueta explicará esta tarde en el Congreso la interpelación acerca de la conducta económica del Gobierno con motivo del conflicto europeo, y si se suspendiese la discusión de los presupuestos porque las minorías entreguen una nota de los reparos que hacen a los presupuestos, esta interpelación continuará durante toda la sesión, pues en ella desean intervenir varios diputados catalanes, entre ellos el Sr. Ventosa.

De Marruecos no tenía el presidente novedad ninguna, y de la guerra nos dijo que nuestros embajadores se limitan a transmitir los partes oficiales de los respectivos Gobiernos.

Los telegramas oficiales italianos que dan cuenta de la crisis coinciden con los que publica la Prensa. El nuevo Gobierno tiene la misma significación que el anterior.

Por último, el Sr. Dato nos ha manifestado que desde el próximo lunes recibirá en el local de la nueva Presidencia.

Las Cortes SENADO

Sesión del día 6 de Noviembre de 1914. El general Azcárraga declara abierta la sesión a las cuatro menos diez, con escasa animación en escaños y tribunas.

Toman asiento en el banco azul los ministros de Instrucción pública y Estado.

Se lee y aprueba el acta de la anterior, entrándose en los

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Sedó solicita se procure concertar un *modus vivendi* con la República de Cuba, con objeto de que se hagan algunas concesiones en la exportación de determinados artículos.

El ministro de Estado, al contestar al orador, dice que el Gobierno está de acuerdo con los deseos expuestos por el Sr. Sedó, y, según afirma, la Cámara de los representantes de Cuba también se muestra partidaria de entablar negociaciones con España sobre este asunto.

El Sr. Testor solicita se conceda a los estudiantes barceloneses vacaciones por motivo de encontrarse dicha capital en un estado sanitario alarmante.

El ministro de Instrucción dice que el Gobierno obrará según las circunstancias aconsejen, a cuyo efecto ha consultado ya con el rector de aquella Universidad, como persona más autorizada.

Rectifica el Sr. Testor, quien se alegra por las palabras dichas por el Sr. Pergamín respecto a que se debe tranquilizar a la opinión pública en lo que se refiere a la epidemia reinante en Barcelona.

A continuación el Sr. Fargas anuncia una interpelación sobre dicha epidemia, y se muestra partidario de que no se den vacaciones a los estudiantes, pues esto no aminora el mal y sí aumentaría el pánico que ya se ha dejado sentir.

El Sr. Poio habla de los trastornos que la guerra europea ha producido en el comercio y se adhiere a unos telegramas que el Ateneo Mercantil de Valencia ha dirigido al presidente del Consejo y ministro de Hacienda.

Pide después se envíen a la Cámara varias notas relacionadas con las facultades de Filosofía y Letras y Ciencias.

Le contesta el ministro de Instrucción, quien manifiesta que en lo que a su ramo se refiere procurará complacerle, y que trasladará a su compañero el otro ruego formulado.

El Sr. Rovó Villanova pide aumento de edificios escolares en los pueblos de la provincia de Valladolid.

Le contesta el Sr. Bergamín, asegurando que sujetándose al presupuesto actual no se pueden hacer más aumentos; por eso, dice, piensa aumentar en un millón de pesetas la asignación dedicada a la construcción de edificios escolares.

Extiéndese en consideraciones para explicar la formación y funcionamiento de los grupos escolares.

Rectifica el Sr. Royo, haciéndolo también el ministro.

El marqués de Rozalejo solicita para los soldados de cuota licencia durante el tiempo que duran los cursos, con objeto de que no pierdan los estudios.

El ministro de Instrucción enumera las dificultades que existen para otorgar lo pedido.

Rectifica el marqués de Rozalejo y se pasa a la

ORDEN DEL DÍA

Se pone a discusión el proyecto de ley sobre epizootias, que es aprobado sin discusión.

CONGRESO

Sesión del día 6 de Noviembre de 1914. A las tres en punto el presidente, Sr. González Besa, abre la sesión con escaso número de diputados en los escaños.

En las tribunas, poco público. En el banco azul, los ministros de la Gobernación y de Fomento

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Senante, ausente ayer se adhiere hoy a la declaración hecha ayer por el jefe del Gobierno acerca de la neutralidad.

El ministro de la Gobernación agradece al diputado integrista.

El presidente de la Cámara dice que constará en el acta la adhesión del Sr. Senante.

El ministro de Fomento justifica su ausencia de esta Cámara durante el debate de la pavimentación de Madrid por haber tenido que asistir al Senado.

Manifiesta que el expediente ha seguido los trámites ordinarios que recuerda y dice que la resolución no se hará esperar.

En cuanto a su opinión, recuerda también que ya es conocida por cuanto ha manifestado en el Senado a propósito de este mismo asunto.

El Sr. Marín Lázaro re-oge esta última manifestación para sostener el criterio de que el Gobierno no tiene necesidad de nueva ley para emitir el empréstito necesario.

El ministro de Fomento repite cuanto dijera en el Senado, recordando que en el caso de que el Estado emita el empréstito, en vez de garantizar el que emite el Ayuntamiento (dos soluciones entre las que puede optar el Gobierno), necesita una ley.

Rectifican ambos señores.

El ministro de la Gobernación, de uniforme, sube a la tribuna y lee un proyecto de ley creando las Comisiones mixtas de Reclutamiento de Ibiza y Menorca, y otro proyecto de ley regulando el trabajo nocturno de la industria panadera.

El Sr. Padrós anuncia una interpelación al ministro de Fomento.

Después, el Sr. Simó dirige un ruego al ministro de Gracia y Justicia.

El Congreso pasa a reunirse en secciones a las tres y media.

A las cuatro y cuarto se reanuda la sesión.

El presidente de la Cámara anuncia que por acuerdo del Gobierno con los jefes de las minorías se suspenda hoy la discusión de los presupuestos para dar lugar a que el Gobierno estudie la propuesta que hacen las minorías con respecto a los presupuestos.

El Sr. Zulueta se levanta a desarrollar la interpelación que tenía anunciada acerca de la política económica del Gobierno ante el conflicto europeo.

Empieza ocupándose de la intensidad y extensión de la crisis económica.

Trata en primer término de lo que dejamos de exportar, como factor importantísimo de esa crisis.

Dice que no bajará de 100 millones de pesetas por productos de la tierra.

Lo que dejamos de cobrar por la ley de moratorias en el extranjero suma también una cantidad extraordinaria, así como lo que hemos pagado al exterior.

Otro factor es el número grandísimo de obreros que han quedado sin trabajo y cuyo paro significa una extraordinaria cantidad.

Otro factor es la baja bursátil, que suma una cantidad grande de millones. Acompañando a éstos se halla la desaparición del dinero, que ha huído de la perturbación de los mercados.

Otro tanto ocurre con las letras no pagadas, protestadas y reformadas, el capital nacional que ha emigrado y la baratura de los productos por falta de mercado. Todo esto se reduce a falta de capital.

Se ocupa después de la vida económica, tratando de los factores más importantes que la integran, como son el capital, la agricultura, la industria, el comercio y la banca.

Se fija principalmente en las grandes Sociedades que fracasan ó viven en la miseria mientras viven espléndidamente los valores del Estado.

Pasa después a ocuparse de los remedios que pueden aplicarse y lo que debía haberse hecho para ello, e indica las dificultades legales y la dictadura económica.

Habla de la supresión de los derechos arancelarios sobre el trigo y demás cereales, medida que no resultó, porque apenas si llegaron a España cargamentos de dichos cereales, y esto precisamente cuando los labradores españoles habían recolectado sus cosechas, encontrándose con las dificultades propias de la competencia.

Rechaza el cargo de que Cataluña tuviese la culpa de que se publicase ese decreto, y para demostrarlo recuerda las conclusiones que se adoptaron en la Asamblea económica de la Mancomunidad catalana, compuesta—dice—por representantes de todas las fuerzas políticas y organismos económicos de Cataluña y no todos regionalistas.

Esas conclusiones dice que eran armónicas y nacionales por coincidencia de apreciación no de transacción entre todos.

Refiere las gestiones que en Madrid y en San Sebastián hizo la Comisión que allí se nombró, la visita al Gobierno, la visita al Rey, la primera conferencia con el Sr. Dato y las que celebraron con el representante del Banco de España cuando fué a Barcelona y posteriormente con la Junta de iniciativas.

Habla después de la necesidad de salvar lo que tenemos y censura la inclinación que se siente a esperar todo del Banco de España.

Pasa después a ocuparse de lo que esta entidad puede y debe hacer.

Le contesta el Sr. Laiglesia, director del Banco Hipotecario.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10, Don Juan Tenorio.

COMEDIA.—A las 10 La piqueta.

A las 6, Doctor Adryan.

COMICO.—A las 6, Los dos cadetes.

A las 10 1/4, Los nervios y La suerte perra.

APOLO.—A las 6 (doble), El amigo Melquíades y Mirza Gorben troupe (25 personas).

A las 9 3/4, El motete y ¡Te la debo Santa Rita!

A las 11 (doble), La venus de piedra y Mirza Gorben (25 personas).

LARA.—A las 6 (doble), Mi tía Ramona.

A las 11 (doble), La pasión.

ZARZUELA.—A las 6 1/4, El príncipe bohemio y Los cadetes de la reina.

A las 9 1/4, Maruxa y El príncipe bohemio.

PRICE.—A las 9 3/4, Carmen.

ESLAVA.—A las 6, Don Juan Tenorio.

A las 10, Don Juan Tenorio.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Mi misma cara.

A las 6 1/2 (especial), El difunto Toupinel.

A las 9 1/2, El cuarto del coro.

A las 10 (especial), El ladrón.

CERVANTES.—A las 6 1/2, El modelo de virtudes.

A las 10, Zarzamora.

A las 11 (doble), La leyenda del maestro.

NOVEDADES.—A las 6, Juanico Zanorio.

A las 7 1/4, ¡Arriba la ligal!

A las 9 1/4, El expreso de las 10.

A las 10 1/4, Juanico Zanorio.

A las 11 3/4, En busca de los novios.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

«La Bastarda», «El auto blanco», «Los Bosques salvajes», y otras.

LUX EDEN.—A las 9, 1/2 Don Juan Tenorio.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Firma del Rey

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos de Marina:

Ascendiendo a sus inmediatos empleos al capitán de corbeta D. José Fernández Clotet y al teniente de navío D. Félix de Antelo.

Idem a sus inmediatos empleos a los tenientes de navío D. Gerardo Bustillo y D. Guillermo Colmenares.

Idem al alférez de navío D. Enrique de la Cámara.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 4	Día 5
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 50	71 50
» E 25.000 »	71 60	71 75
» D 12.500 »	72 05	73 25
» C 5.000 »	74 50	74 50
» B 2.500 »	74 50	74 75
» A 500 »	76 50	76 25
» G y H de 100 y 200 »	75 00	75 00
En diferentes series.....	00 00	74 75
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	00 00	00 00
» A 500 »	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	92 25	92 25
» E 25.000 »	00 00	92 50
» D 12.500 »	92 60	92 75
» C 5.000 »	92 75	93 75
» B 2.500 »	90 00	93 75
» A 500 »	94 75	95 25
En diferentes series.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %	89 00	89 00
Acciones del Banco de España	440 00	440 00
Idem de la C. A. de Tabacos	265 00	262 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del del Río de la Plata	00 00	00 00
Idem del Central Mejicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	38 00	38 00
Idem ordinarias	14 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	71 75
Otros valores.		
C.º Gral. Mad.º de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Electr.º de Chamberl.	00 00	00 00
Idem Id. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid.	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid & Ariza	00 00	100 00
Unión de Explosivos	00 00	00 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	00 00	00 00
—Fundador	00 00	00 00
Idem Id. —Ordinarias	00 00	00 00
C.º Madr.º de Urbanización	00 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultas	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	89 00
Idem Id. en el ensanche	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
Franco.	000 00	000 00
Libras	25 97	00 00

Usad para escribir limpio la máquina "YOST." - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Berquillo, 4.

Páginas literarias

La bella Elena

(CONTINUACIÓN)

Juan.—Te llevo a Varietés, á ver la Bella Elena nada menos.

—¿La Bella Elena de la guerra de Troya? ¿La heroína de Homero?

—La misma, querido sobrino.

Aquello me contraría. Preveo una función clásica; temo ver salir la serie de guerreros cuyas grandes hazañas he traducido á fuerza de manejar el Diccionario y que tanto me han alurruido. Sin embargo, hago de tripas corazón, sigo á mi tío hasta el teatro, y ambos nos sentamos en dos butacas de orquesta. Hay un lleno.

Mi tío mira á todas partes con los gemelos y me nombra á infinidad de personajes. En el proscenio de la izquierda hay dos grandes duques, y enfrente una señora hermosísima, muy pintada, con una capota verde lechuga con bridas de satén.

Se levanta el telón. Veo un templo griego y se confirman mis temores al ver un sacerdote y hombres vestidos con clámide. ¡Misericordia! Van á recitar versos de tragedia. Empieza el diálogo y experimento una agradable sorpresa. El Gran Sacerdote se lamenta de haber tenido que pagar la cuenta al carnicero. Dice chistes y le dan golpecitos en el vientre. Después, sale un pastor con un gorro frigio y una cayada. Habla y todos le rodean. En seguida se pone á cantar la intencionada canción de la manzana de oro.

—Este es Dupuis—me dice mi tío al oído. El célebre José Dupuis. No olvides el nombre.

¡Chist!, ¡chist!, se oye por toda la sala, é inmediatamente sale la Bella Elena, Hortensia Schneider, con su enorme mata de pelo, su nariz graciosa y puramente parisiense, sus ojos inocentes y sus hermosos brazos desnudos, transparentándose á través

del manto de gasa azul bordado en oro que la envolvía, y empieza á cantar con intención picaresca:

«Mi pueblo dice al verme: No es una reina... es una cocotte».

Si; de reina no tenía nada; de cocotte, tal vez; pero adorable con aquella voz caliente, acariciante, con aquella sonrisa lasciva y aquellos gestos seductores. Mi tío no cesaba de moverse en su asiento.

Y la función continúa como un sueño. El Gran Sacerdote juega á la oca, Menelao lleva un paraguas y una cartera de viaje, Agamenón baila el cancan. Todas mis antiguas creencias mitológicas, todo mi respeto por el Olimpo antiguo, se los llevan un viento de locura, zarandeados por la burla triunfante, con una música que escarabajea con su ritmo de polka endemoniada. Y en medio de todos aquellos fantoches surge con persistente poesía la adorable pareja de París y Elena con frases dulces como el canto de un pájaro, con trinos apasionados, que despiertan en mi alma de colegial desconocidas sensaciones, cuando la reina suelta la abundosa cabellera, medio desnuda, se deja conducir en los brazos del pastor distraído de esclavo, cantando:

«Si es un ensueño, un dulce ensueño de amor,

que al rayar el día acabará. Gocemos en tanto su efímero dulzor.»

¡Oh! Noche inolvidable que ha dejado una impresión impercedera en mis recuerdos; noche por la que he seguido siempre paso á paso á Dupuis en toda su carrera artística, hasta cuando, ya viejo, tuvo que dejar de cantar, y que, recientemente, al ver á Hortensia Schneider, ya sexagenaria, me ha hecho palpar el corazón. He tenido que contenerme para no decirle que aun guardo en los cajones de mi mesa una fotografía suya con la diadema de la reina de Esparta, un retrato amarillento que contemplé durante mucho tiempo medio loco de pasión en mi cuarto de colegial.

Ha pasado el tiempo. Algunos años después, en Enero del año 1871, me encuentro prisionero de guerra en Hamburgo con mis compañeros de Metz. El muchacho cautivo y alegre se ha convertido en un subteniente de dragones, que, apenas salido de la Academia, ha conocido ya todas las privaciones de un

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Noc, 1.558; Cabo Tra-
ces, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo
San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Felca, 1.697; Cabo Tra-
gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silkeo, 1.026;
Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luchana, 395;
Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va-
lencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio
de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley
de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
un **Doté** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **419** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten
en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las
Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en
mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Amenado autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección ge-
neral, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como
asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel
Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Ofi-
ciales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor
número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas
las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—
Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés.
Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por
mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases,
tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres
para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.,
metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-
Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica
de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego
rápido, metralladoras y municiones de Frith and Crayford; fábrica de cañones de fuego
rápido, metralladoras y municiones de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd.
Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica
de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en
Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Kynsford.—
Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque
de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno bra-
sileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognietti», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 to-
neladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de
15.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de
primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa»,
buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libera-
dad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el
gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora
«Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas
y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 tonela-
das y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos;
«King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengean-
ce», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue»
crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero pro-
tegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero pro-
tegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de
primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en di-
chosos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 tonela-
das y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques
de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados
de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir
el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.
Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemen-
tal, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem;
primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en
este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por
sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914
que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. nillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 íd.
«CADIZ» de 7.500 íd.
«VALBANERA» de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Monte-
videó y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo
itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 íd.
«PIO IX» de 6.000 íd.
«CATALINA» de 8.000 íd.
«BALMES» de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre: para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & Ca
Consignaciones y Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO