

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 4 de Noviembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.081

POR MAR Y POR TIERRA

Telegrafían de Londres y de París que los refuerzos alemanes en Bélgica se componen de juvenzuelos sin instrucción militar y ancianos decrepitos.--Es objeto de muchos comentarios el hecho de que con tropas de esta naturaleza pueda Alemania tener en jaque á ingleses, franceses y belgas.

LA GUERRA

Los partes oficiales

La verdad martirizada.

«Decíamos ayer...» Decíamos el sábado comentando los comunicados oficiales franceses, ingleses y belgas que no acertábamos nunca á descifrar el jeroglífico que consiste en que un ejército avance y progrese constantemente frente al enemigo, y que el enemigo no sólo no retroceda, sino que avance y progrese también.

Tenemos á la vista los partes oficiales franceses desde el día 12 de Septiembre hasta el 3 de Noviembre. Aparte dos ó tres, todos consiguen avances, progresos y ventajas adquiridas por los ejércitos aliados. Y, sin embargo, los ejércitos del Kaiser continúan hoy en las mismas posiciones que el día 12 de Septiembre, y ocupan otras nuevas de extraordinaria importancia, como son; Lassigny, Roye, Chaulnes, los arrabales de Arras, Lens y Lille.

Junto á Compiègne y Soissons, junto á Reims y Souain, junto á Varennes y Pont-à-Mousson, se batían aliados y germanos después de la batalla del Marne, y en esos mismos puntos se batían hoy, y además, junto á aquellos otros que en el párrafo anterior hemos citado.

¿Y en Bélgica? Pues en Bélgica aun fueron mayores los progresos de los alemanes. Después de la batalla del Marne, el ejército belga, apoyándose en Malinas, Amberes, Termonde, Gante y Ostende, amenazaba el flanco de la extrema derecha alemana y sus comunicaciones.

Hace ya varios días que Malinas, Termonde, Amberes, Gante, Brujas y Ostende están en poder de los germanos, y el ejército belga rechazado hasta Nieuport y Dixmude, y el Gobierno belga refugiado en El Havre.

Si todo esto es verdad, ¿á qué hablar de progresos, avances y ventajas de los aliados? Cuando los alemanes retrocedan hasta sus fronteras y ocupen los aliados los 90.000 kilómetros cuadrados que próximamente ocupan hoy, entre Francia y Bélgica, los soldados del Emperador Guillermo, reconoceremos que han logrado alguna ventaja. Mientras tanto, no.

Y en Rusia, ¿qué pasa? Mañana hablaremos de eso.

Rusia y Turquía

Parece ser que el Gobierno de San Petersburgo ha recibido la entrada de Turquía en la guerra con marcado regocijo y que considera la hostilidad de la Sublime Puerta como una coyuntura favorable para resolver su antiguo problema del libre paso por los Dardanelos.

Se estima allí como despreciable la acción militar y naval de los otomanos, contra la cual hay fuerzas bastantes en el Cáucaso, en Crimea y en las aguas del mar Negro para que la victoria sea efectiva é inmediata, según los cálculos moscovitas.

Y como el veto inglés no podrá ser mantenido ante las aspiraciones seculares de Rusia, como hasta ahora venía sucediendo, dada la amistad entre ambas naciones, hay cierta lógica en suponer que bastará derrotar á las tropas y á la escuadra turcas para que se realice el sueño eslavo de colocar la cruz en la cúpula de Santa Sofía de Constantinopla, quedando así una de las orillas del Bósforo en manos de los Zares.

Da el mundo tantas vueltas, y las circunstancias ejercen tal influencia en la vida internacional, que no es un imposible el que Inglaterra consienta hoy de labios afuera lo que hace pocos meses hubiera considerado como un atropello al equilibrio mediterráneo, tan vigilado por su omnipotente y celosa cancillería.

Pero aun así se presenta una dificultad, y no pequeña, para realizar el plan de Rusia.

La diplomacia europea, al terminar la campaña de 1877, colocó á Rumania, y más tarde á Bulgaria, sobre la costa del mar Negro, cortando así el camino á la marcha de las tropas del Zar sobre la capital de Turquía.

No es posible, por lo tanto, una invasión directa sobre Constantinopla, á menos de arrojar á los dos países balcánicos, que igualmente temen al musulmán y al moscovita, y contra los cuales se hallan preparados.

Y de este modo logrará Inglaterra que su actual aliada no consiga tampoco abrirse el camino hacia el mar del Sur de Europa, sin que ella mantenga su constante negativa.

Nos parece, por lo tanto, que el entusiasmo ruso es un poco pueril, y que aun venciendo á los turcos por mar y por tierra, no conseguirá tampoco esta vez su preciada conquista.

Las derivaciones de esta nueva fase de la campaña pueden ser infinitas.

Los ingleses se han preparado á la defensa de su línea de comunicaciones con la India, asegurando el delta del Nilo para impedir un ataque al Canal de Suez, y buscando la quietud de Persia á costa de dinero.

Con ser grandes las complicaciones que una rebelión musulmana ha de ofrecer al Gobierno inglés, no son insuperables por lo divididos que están los mahometanos y la ausencia de un prestigio personal que pueda ponerse al frente de los rebeldes y encauzar su acción guerrera.

Mientras no se hiciese evidente un fracaso ruidoso de las armas británicas, es difícil que los súbditos de la Gran Bretaña que son creyentes de Mahoma ensayen algo importante contra sus dominadores.

Francia é Italia han de cooperar á la acción inglesa por la cuenta que les tiene, y los contados barcos alemanes que se hallan fuera de la metrópoli no tienen poder suficiente para ejercer influencias directas.

Es lógico pues, afirmarse en la primera impresión que nos produjo la noticia de la entrada de Turquía en la contienda.

Si el alzamiento musulmán se extiende, el mundo puede conmoverse hasta sus cimientos; pero de otro modo la cosa no tendrá gran importancia en el presente si bien dejará abierto el camino para otras complicaciones futuras en que la amistad anglo-rusa no resultará muy estrecha.

Aparte del problema del Adriático, que cada día está más feo y que tal vez introduzca factores nuevos en este lío de intereses, dentro del cual han de cobrar el barato los que á última hora dispongan de más elementos intactos.

¿Quiénes serán? Esto nadie puede saberlo, y por eso todos se muestran avaros de sus recursos sobre el mar, los cuales reservan para cuando los de tierra estén agotados. Y aun queda mucho que ver hasta que esto llegue.

Información de Marina

Cuerpo general.

Le ha sido señalada la antigüedad de 26 de Octubre en su actual empleo al vicealmirante D. Ramón Estrada.

Nómbrese secretario de la Comisión inspectora del arsenal de El Ferrol al capitán de fragata D. Nicasio Pita, en el relevo de D. Manuel Tejera, que queda asignado al Alfonso XIII, para encargarse en su día de la segunda comandancia del mismo.

El capitán de corbeta de la Escala de tierra D. Antonio de Lara ha sido nombrado juez de causas del apostadero de Cartagena.

Fué nombrado segundo comandante del *Giralda* el capitán de corbeta D. Joaquín Aguirre. Confírmase en el cargo de ayudante personal del vicealmirante D. Ramón Estrada al capitán de corbeta D. José María Franco Villalobos.

Pasa destinado al apostadero de Cartagena el teniente de navío D. Benito Chereguini.

Se dispuso embarque en el torpedero número 2 el alférez de navío D. Casimiro Carre.

Idem en el torpedero número 6 el oficial de igual empleo D. Francisco Guimerá.

Se nombra comandante del *Ponce de León* al capitán de corbeta D. Benigno Expósito.

Pasa á la Escala de tierra el alférez de navío D. Rafael Ibáñez.

Nómbrese ayudante de la Comandancia de Marina de Sevilla al teniente de navío D. Ricardo Naval de Celis.

Idem al alférez de navío D. Rafael Ibáñez, ayudante del distrito marítimo de Orotava.

Cuerpos subalternos.

Promoviósse á su inmediato empleo al segundo contramaestre D. Emilio Precado, é ingresa como segundo contramaestre D. Manuel López.

Concedióse licencia al contramaestre don Juan Serra.

Se dispone que el primer contramaestre don Toribio Montero embarque en el *Reina Regente*.

La Prensa alemana y los portugueses

Dice *La Gaceta de Francfort*: «La actitud de Portugal no significa absolutamente nada bajo el punto de vista estratégico práctico, aun cuando esa gloriosa República enviase á Francia una expedición militar. Sufriría el mismo destino que el que les está reservado á las tropas francesas, inglesas é indias.»

HACIA LA VERDAD

Datos para la historia

Comunicado oficial francés del 17 de Octubre, á las once de la noche.

«Las tropas alemanas que ocupan la Bélgica occidental no han traspasado la línea *Ostende-Thouront-Roulers-Menin*»

Comunicado oficial francés del 19 de Octubre, á las tres de la tarde.

«La artillería gruesa enemiga ha bombardeado, sin resultado, el frente *Nieuport-Vladlos*, al Este de *Dixmude*»

Comunicado oficial francés del 19 de Octubre, á las once de la noche.

«Los ataques alemanes entre *Nieuport y Dixmude* han sido rechazados por el ejército belga, ayudado eficazmente por la escuadra británica.»

Comunicado oficial francés del 20 de Octubre, á las tres de la tarde

«A pesar de los violentos ataques, el ejército belga se ha mantenido en la línea del *Iser*»

La simple lectura de esos comunicados oficiales revelan como redacta el Gobierno francés los comunicados oficiales.

El lector que no tenga á la vista un mapa y siga sobre él los partes franceses, ¿qué deduciría?

Pues sencillamente que del 17 al 20 de Octubre los alemanes habían sido constantemente rechazados por los belgas. Y no es así. Por que del *Iser*, donde los belgas logran mantenerse el día 20, hasta la línea *Ostende-Thouront-Roulers-Menin*, donde se hallaban los alemanes el día 17, hay una distancia de 15 á 20 kilómetros. Sabido es que dos días más tarde algunos destacamentos alemanes atravesaban el río *Iser*.

A pesar de lo cual, hay periódico que invariáblemente escabeza la primera plana de su número: «Los aliados continúan avanzando.»

Compañía Trasatlántica

Esta Compañía efectuará en el corriente mes de Noviembre una expedición extraordinaria á Cuba desde el Norte de España además de las habituales ordinarias oficiales de los días 19 y 21 de cada mes desde los puertos de Santander y Coruña, respectivamente.

Esta expedición extraordinaria será realizada por el vapor *Alfonso XII* en la forma siguiente:

Salida de Bilbao el 9 de Noviembre, el 10 de Santander, de Gijón el 11 y el 12 de Coruña, directo á la Habana.

UN CANARD

El "Gneisenau" y el "Scharnhorst"

Algunos periódicos han publicado un telegrama de Burdeos dando la noticia de haber sido capturados, por falta de carbón, los cruceros alemanes *Gneisenau* y *Scharnhorst*.

¿Capturados así, á secas, sin combate? Nos permitimos ponerlo en duda. Casi, casi nos atrevemos á negarlo en rotundo.

Se trata de dos cruceros acorazados de 11.600 toneladas y 24 nudos de velocidad, botados en 1906 y armados de ocho cañones de 210 milímetros, seis de 150, 18 de ocho centímetros, cuatro ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos de 45 centímetros.

Ambos cruceros forman parte de la división naval alemana del Asia Oriental con los cruceros exploradores *Leipzig*, *Nürnberg* y el famosísimo *Emden*.

No nos extrañará que llegue un día en que la división inglesa que opera en aquellos mares en combinación con la escuadra japonesa, que comprende 15 acorazados, entre ellos cuatro dreadnoughts, dos grandes cruceros de batalla de 27.500 toneladas, 13 cruceros acorazados, 21 exploradores, 57 destroyers y 12 submarinos, logren echar á pique á los cinco barcos antes citados; pero se nos antoja que su captura, sin combate, como parece afirmar el telegrama de Burdeos, es una de tantas fantasías lanzadas á los cuatro vientos por las agencias francesas de París y de Burdeos.

EN ALEMANIA

26 generales, 5 400 oficiales y 290 000 soldados prisioneros

Según los *Münchener-Neueste-Nachrichten*, el número de prisioneros hechos por los alemanes hasta el 21 de Octubre eran los siguientes:

Franceses: 2 472 oficiales y 146.897 soldados.

Rusos: 2.164 oficiales y 104 525 soldados.

Belgas: 547 oficiales y 31.378 soldados.

Ingléses: 218 oficiales y 8.669 soldados.

Entre los prisioneros se hallan seis generales franceses, 18 generales rusos y dos generales belgas. Total, 296.869 prisioneros.

El periódico francés *Le Matin*, al reproducir las precedentes cifras, no las desmiente.

Teatro Real

El abono.

La asistencia al primero ó segundo turno del teatro Real será, en el presente año, como lo ha sido siempre, el más relevante signo de distinción del gran mundo madrileño, como puede observarse con sólo leer los nombres de nuestros aristócratas que han acudido ya á renovar su abono para la próxima temporada.

Resultando interminable una lista de todos los abonados, da nos hoy una primera lista de los nombres más conocidos.

Señor duque de Veragua.
Marquesas viuda de Aldama, viuda de Casa Torre, de Garcillán, de Aguiar y de Amboage-Señoras doña Pilar Sierra, doña Elisa Berges, viuda de Jurado, doña Elena Osés, viuda de Herreros de Tejada y doña Carlota Badillo.

Sres. D. Miguel Espino, D. José Arenas, Ruiz Gamallo, D. Gustavo Oliver, Sres. Eche-nique, González Arnao, San Miguel de la Gándara, D. Rafael Reig, D. Marcelino Delgado, D. Eduardo Dato, D. M. Kindelán, D. Ramiro Lezcano, D. C. García San Miguel, D. A. González, D. E. Escalona, D. Luis Verdejo, D. Juan Ceballos, D. R. Sánchez Pescador, D. F. López Martínez, D. Guillermo Sanz, Vitórica y Caveno y D. Patricio Llanós.

EN EL MAR DEL NORTE

Las minas submarinas

Declaración del Almirantazgo.

La Embajada británica nos facilita un comunicado del Foreign Office que dice así:

«3 de Noviembre de 1914.—El Almirantazgo británico ha hecho el anuncio siguiente: Durante la pasada semana, los alemanes han esparcido minas indistintamente en alta mar, en la ruta del comercio de América á Liverpool, vía Norte de Irlanda. Pacíficos barcos mercantes han sido ya volados y tuvieron pérdidas muy sensibles en sus dotaciones. El *Olympic*, de la White Star Liner, se libró de un desastre por puro milagro. Si no hubiera sido por los avisos dados por cruceros británicos, otros barcos británicos y trasatlánticos y barcos mercantes neutrales hubieran sido destruidos. Estas minas no pueden haber sido colocadas por ningún buque de guerra alemán. Han sido colocadas por algún buque mercante, navegando bajo bandera neutral, bandera con la cual ha pasado á lo largo de la ruta del comercio marítimo, como si su objeto fuese el del comercio pacífico.

Vetiéndose de la inmunidad disfrutada por los barcos mercantes neutrales ha puesto en peligro temerariamente la vida de cuantos viajan por mar, sin cuidarse de si son enemigos ó amigos, civiles ó militares. El colocar minas al abrigo de bandera neutral, y el reconocimiento realizado por traineras, barcos hospitales y neutrales, son las características de la guerra naval alemana.

Siendo estas las circunstancias, y teniendo en cuenta los grandes intereses confiados á la Marina británica para conservar la seguridad del comercio pacífico en alta mar y mantener dentro de los límites de las leyes internacionales el comercio entre países neutrales, el Almirantazgo considera necesario tomar medidas excepcionales, apropiadas á las condiciones navales bajo las cuales esta guerra se está llevando á cabo. En su consecuencia, avisa que todo el mar del Norte ha de ser considerado como zona militar. Dentro de esta zona, los barcos mercantes de todas clases, traficantes de todos los países, los barcos pesqueros y toda otra clase de embarcaciones, se encontrarán expuestos á los más graves peligros por la existencia de minas que ha sido necesario colocar y por la presencia de cruceros en continua vigilancia y busca, de día y de noche, de embarcaciones sospechosas.

Todo barco mercante y pesquero, de cualquiera clase que sean, quedan desde ahora advertidos del peligro con que tropezarán si entran en esta zona y no observan estrictamente las instrucciones del Almirantazgo. Se hará todo el esfuerzo posible para que este aviso llegue á los países neutrales y á los barcos que están en los mares; pero á partir del 5 de Noviembre, el Almirantazgo anuncia que todo barco que pase de una línea trazada desde el punto más septentrional de las Hébridas, por las islas Feroy á Islandia, lo hará á su propio riesgo. Navíos de todos los países que deseen traficar para y desde Noruega, el Báltico, Dinamarca y Holanda se les advierte que vengán hacia el interior, por el Canal de la Mancha y estrecho de Dover. Se les darán instrucciones para la navegación, con las cuales podrán pasar sin riesgo alguno, en cuanto á la Gran Bretaña se refiere, por la costa oriental de Inglaterra, siguiéndola hasta la isla Farne, desde donde se darán, si es posible, las rutas que sean seguras al faro de Lindesness. Desde este punto deberán virar hacia el Norte ó Sur, según el sitio á que se dirijan, yendo lo más cerca posible de la costa. Estas mismas instrucciones, pero á la inversa, son aplicables á los barcos navegando hacia afuera. Siguiendo estrictamente estas rutas, el comercio de todos los países podrá llegar á su lugar de destino sin peligro, en cuanto á la Gran Bretaña corresponde; advirtiéndose, por último, que el desviarse, aunque sólo sea unas cuantas millas del curso indicado, puede ser seguido de consecuencias fatales.»

DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración:
Peligros, 3, entlo.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Los alemanes evacúan la izquierda del Iser.—Alternativas en el resto de la línea.

BURDEOS, 3.—Partes oficiales comunicados hoy por el Gobierno:

El de esta tarde: «A nuestra ala izquierda el enemigo parece haber abandonado completamente la orilla izquierda del Iser por bajo de Dixmude. Las tropas aliadas han recuperado todos los pasos del Iser en las regiones inundadas.

Al Sur de Dixmude y hacia Gheluvelt nuestro avance ha sido particularmente sensible. En la región al Norte de Lys, a pesar de los ataques realizados por los alemanes con considerables efectivos, nuestro frente ha sido en todas partes mantenido o restablecido al fin de la jornada.

Han fracasado los alemanes en sus nuevos ataques contra los alrededores de Arras, Lihons y Le Quesnoy.

Al centro, en la región del Aisne, al Este del bosque de L'Aigle, hemos realizado algunos progresos al Este de Vailly. Las últimas noticias recibidas dicen que aquellas de nuestras fuerzas que se hallaban en expectativa en las vertientes de los altos, al Norte de los pueblos de Chavonne y de Soupir, han tenido que replegarse hacia un valle más al Este.

Hemos mantenido nuestras posiciones por arriba de Bourg y de Camin, sobre la orilla derecha del Aisne. Violentos cañoneos durante todo el día entre Reims y el Mosa, como asimismo sobre los saltos del Mosa, donde los nuevos esfuerzos alemanes han sido infructuosos. Hemos continuado progresando al Noroeste de Pont-à-Mousson.

A nuestra ala derecha, algunas acciones de detalle, favorables a nuestras armas, a lo largo del Seille.»

El de esta noche: «Los únicos informes recibidos esta noche conciernen a la región Noroeste de Vailly, donde hemos realizado un contraataque y recuperado la granja de Metz.

En la región del Four de París y San Herberto, hemos rechazado un ataque alemán y ganado terreno.»

Informes de procedencia belga.

BURDEOS, 4.—Un despacho de El Havre reproduce el siguiente comunicado del Gobierno belga:

«Nuestras vanguardias recorrieron las orillas del Iser y encontraron por todas partes indicios de una retirada precipitada.»

Las inundaciones dificultan las operaciones.—Avance alemán.

Comunicado del cuartel general alemán facilitado ayer por la Embajada alemana:

«En Bélgica se dificultan las operaciones por las inundaciones que se han efectuado abriendo las esclusas del Canal Iser-Ipres, cerca de Nieuport.

En la comarca de Ipres nuestras tropas han seguido su avance, haciendo unos 600 prisioneros y tomando algunos cañones ingleses.

También al Oeste de Lille siguen nuestros progresos.

El número de prisioneros hechos en la acción

INFORMES NO OFICIALES

M. Poincaré en la línea de batalla.—Conferencia importante.—Visita a los Reinos belgas.

El presidente de la República, acompañado de M. Millerand, llegó el domingo pasado a Dunkerque, celebrando una extensa conferencia con los ministros de la Guerra belga e inglés, Sres. Broqueville y Kitchener. Asistió también a la conferencia el general Joffre.

En dicha conversación se puso de manifiesto que el acuerdo entre los tres Estados Mayores de los países aliados es el más completo.

El presidente de la República, acompañado del ministro de la Guerra francés y del general Joffre, fué el lunes a visitar al Rey Alberto, quien salió al encuentro de M. Poincaré, uniéndosele en la frontera belga.

El presidente manifestó al Soberano que la visita obedecía al deseo de expresarle nuevamente su ferviente admiración por el valor del Ejército belga, representado por su Monarca, y los votos entusiastas que hacían los franceses por el triunfo de la causa sagrada que defienden los dos países.

El Rey Alberto dió las gracias por la manifestación de amistad del presidente, elogiando entusiastamente el valor del Ejército francés y reiterando su profundo sentimiento de eterna amistad para Francia.

Los dos jefes de Estado fueron luego a la residencia real, donde M. Poincaré saludó a la Soberana de Bélgica, pasando después monsieur Poincaré y el Rey Alberto revista a las tropas franco belgas en Furnes.

Los alemanes habían bombardeado el mismo domingo la población, sobre la que volaron el lunes varios aeroplanos alemanes.

El presidente de la República, con el ministro de la Guerra, pasó la tarde en Bélgica con las tropas de la región de Ipres, admirando el valor y resistencia de que dan muestra los soldados.

Visita al arsenal de Tolón.

El ministro de Marina francés, M. Auga-

del día 30, cerca de Vailly, se ha elevado a 1.500.

En los alrededores de Verdun no ha habido más que algunas escaramuzas.»

La guerra en Oriente

Continúan los progresos de la ofensiva rusa.

BURDEOS, 3.—Se ha recibido el siguiente parte oficial de San Petersburgo:

«En el frente del Este prusiano los rusos rechazaron los ataques alemanes dirigidos contra Vladislavov, echando al enemigo del límite oriental de la selva de Romentene y avanzando al Norte del lago Paigorod.

Al otro lado del Vístula la ofensiva rusa continúa, sin que encuentren obstáculo alguno los moscovitas.

En la región de Opatovo, los austriacos trataron de resistir con fuerzas considerables; pero tuvieron que ceder ante el empuje de los rusos.

En Galitzia, en la orilla izquierda del San, los rusos penetraron en el pueblo de Nizko, estableciendo un combate encarnizado.

En el resto del frente no hay nada importante que señalar.»

Triunfos de los austriacos.

Nota de la Embajada austro-húngara:

«Después de los últimos combates cerca de Ivangorod, en los cuales hemos hecho 8.000 prisioneros, se ha efectuado en la Polonia rusa una suspensión de las acciones militares.

En el San, la situación sigue sin variación. Las fuerzas rusas, que habían tratado de atravesar el San, al Sur de Nizko, han sido rechazadas con grandes pérdidas.

En la comarca del Dniester estamos haciendo progresos.

Toda la provincia de Bukovina ha sido ocupada otra vez por tropas austro-húngaras.»

Informes de procedencia alemana.

De la Embajada alemana en Madrid:

«En el teatro de la guerra del Este, en la provincia rusa de Suwalski, siguen las luchas con los rusos, sin que haya habido hasta ahora ninguna acción decisiva.»

Del Consulado de Barcelona: «BARCELONA, 3, 2 tarde.—Noticias del Cuartel general alemán:

AMSTERDAM, 2.—En el Este, las tentativas de los rusos para romper la línea alemana cerca de Litkchemen han sido frustradas por nuestras tropas.»

Acción contra Turquía

Bombardeo y ocupación del puerto de Akaba.

El Almirantazgo comunica que a su llegada a Akaba (frontera turco-egipcia) el crucero *Minerva* encontró la ciudad ocupada por soldados que parecían un oficial alemán e indígenas, armados.

El *Minerva* bombardeó los fuertes y las tropas.

La población fué evacuada, y los contingentes ingleses desembarcados destruyeron los fuertes, los cuarteles, las oficinas de Correos y los depósitos.

El enemigo sufrió algunas pérdidas y los ingleses no tuvieron ninguna.

gneur, llegó ayer mañana a Tolón, de incógnito.

Ha tenido una larga entrevista con el almirante Desmarolles referente a las disposiciones adoptadas para asegurar las relaciones del apostadero con la Armada en operaciones y sobre la organización del campo atrincherado de Tolón.

Luego visitó el hospital militar marítimo, donde felicitó a los médicos y tuvo cariñosas palabras para los heridos.

Los últimos combates de Flandes.

BURDEOS, 4.—Según *Daily Mail*, los alemanes han sido rechazados a lo largo de la costa, llegando los aliados hasta Leffinghe, a tres millas y media de Ostende.

Añade que el general alemán von Meyer fué muerto el viernes en Dixmude.

El corresponsal especial del *Daily Chronicle* en el Norte de Francia hace constar que los alemanes han fracasado en su tentativa de apoderarse de Dunkerque, Calais y Boulogne.

Agrega que los combates últimamente librados pasarán a la Historia como los más sangrientos que jamás ha habido.

El enemigo perdió 125.000 hombres, sin contar los prisioneros.

Los rusos invaden el territorio turco.

ROMA, 3.—La Embajada de Turquía en Roma declara que un ejército ruso ha pasado la frontera turca por Ezerum, a pesar de no estar declarada la guerra.

Con este motivo, Turquía romperá las hostilidades inmediatamente.

El bombardeo de Cattaro.

Comunican de Venecia que las autoridades de Cattaro, en vista de la intensidad del bombardeo por las tropas aliadas, se han refugiado en Fiume.

La situación de Cattaro es muy precaria. Otro telegrama de Fiume dice que un destacamento de aliados ha desembarcado cerca de Ragusa.

Barco inglés averiado por los turcos.

LONDRES, 4.—El vicecónsul británico en Novo Rossijskaia dice que dura te la agresión realizada en dicho puerto el día 30 de Octubre por dos cruceros turcos, éstos hicieron disparos contra el vapor inglés *Friederika*, que fué quemado, y resultó con una brecha debajo de la línea de flotación.

Crucero francés averiado.

PARÍS, 4.—Comunican de Brest que hoy ha hecho explosión un tubo de las calderas del crucero *Kleber*, anclado en dicho puerto.

Resultaron gravemente heridos cinco fogoneros.

Minas en el mar Negro.

Un despacho de San Petersburgo da cuenta de que el vapor ruso *Yalta*, procedente del Cáucaso, ha chocado con una mina colocada por el crucero *Goeben*. Los pasajeros y la tripulación se salvaron.

El vapor *Kazbek*, que había sido enviado para prestar auxilio al *Yalta*, chocó con dos minas, y se hundió igualmente. Muchas de las personas que estaban a bordo se ahogaron.

Bulgaria, neutral

ROMA, 4.—Se ha recibido un telegrama de Sofía, en el que se da cuenta de importantes declaraciones hechas por el presidente del Gabinete búlgaro, Sr. Radoslavoff.

Ha asegurado éste que Bulgaria mantendrá su neutralidad, y que solamente en el caso de que los turcos intenten atravesar el territorio de la Monarquía podrá el Ejército búlgaro oponerse por la fuerza a tal violación. Así se lo ha comunicado el Gabinete de Sofía a las Potencias de la «Triple entente».

La Junta de iniciativas

Anoche fué facilitada en Gobernación la siguiente nota:

«La Junta de iniciativas se ocupó, en su sesión de esta tarde, del examen y resolución de diversos asuntos, y entre otros, de una petición relativa a la valoración que debería darse a los artículos extranjeros que se presenten frente a los españoles en los concursos que se convoque en cumplimiento de la ley de protección a la industria racional; de otra del gremio de toneleros de Reus referente a la importación de duelas y admisión temporal de la pipería vacía, y de una instancia de la Escuela de Ingenieros Industriales relativa a la formación de estadísticas de las industrias en España.

Además la Junta ha aprobado algunas propuestas que dirige al Gobierno sobre los asuntos siguientes: cumplimiento de la ley de protección a las industrias marítimas en cuanto a facilidades en los transportes, supresión de arbitrios locales para los productos de la pesca y vigilancia de la misma; estadística general del comercio exterior de España; estudio de terrenos incultos para su enajenación con el fin de que sean cultivados con la condición de fomentar y conservar el arbolado; establecimiento de oficinas de informes comerciales en las Escuelas de Comercio y creación de museos comerciales; prohibición del ingreso o permanencia en las bodegas o almacenes de vinos de alcohol no vínicos y materias de las que puedan obtenerse soluciones alcohólicas, consecuencias de las moratorias extranjeras para el comercio español por la falta de reciprocidad en esta materia y medios de evitarla; modificación del impuesto de transportes para el mármol en bloques y en chapas; procedimiento para la fijación automática de los derechos arancelarios para los trigos; establecimiento de paquetes postales para el interior; aplazamiento de la caducidad de las concesiones mineras por falta de pago del canon, sin perjuicio de los derechos del Estado; estudio por comisiones técnicas en provincias de las industrias que podrían implantarse; funcionamiento del Banco Hipotecario; protección a la fabricación española de féculas y derivados; cambio internacional y procedimiento para fijar el tipo del mismo; y, finalmente, medidas que deberían adoptarse para la garantía de los intereses de los particulares en los casos de suspensión de pagos de Sociedades anónimas que hagan uso del crédito, especialmente de aquellas que hayan establecido Cajas de Ahorros.»

Consejo de ministros

Desde las diez hasta las doce permaneció anoche reunido el Gobierno celebrando Consejo. El Sr. Dato dió referencia del mismo a los periodistas.

Dijo que la razón de haber adelantado la reunión de ministros, convocada para hoy como preparatoria del Consejo del jueves en Palacio, era la de que la sesión de Cortes sería de seis horas de duración, no quedando tiempo para celebrarla el día señalado.

El Consejo comenzó dando cuenta el presidente de los acuerdos adoptados por la minoría de conjunción, y acordó que, habiendo el Gobierno dado estado oficial a la neutralidad cuando conoció la declaración de guerra, no creyó después indispensable reiterarla; pero existiendo una representación parlamentaria que estima conveniente la ratificación, no hay dificultad en ello, y por órgano del presidente del Consejo, en una sesión próxima—acaso en la de hoy—formulará la declaración solicitada, esperando del patriotismo de todos no dé origen a debate ninguno.

El Consejo también acordó la presentación de un proyecto de amnistía para los delitos

políticos y sociales, creyéndose que hoy mismo autorizará el Rey su presentación a las Cortes.

Dicho proyecto comprenderá los delitos realizados por medio de la imprenta, de palabra en reuniones públicas, con ocasión de huelgas obreras, siempre que no se trate de delitos comunes ni de agresión a la fuerza armada, exceptuándose los de injuria y calumnia contra particulares.

El Gobierno espera—dijo el Sr. Dato—que la amnistía contribuya a aquietar las pasiones y consolidar la política de paz que viene realizando con éxito notorio.

Tocante a los presupuestos, el Consejo expresó su deseo de evitar gastos que no se ajusten a disposiciones legales, ó no respondan al establecimiento de nuevos servicios, ó sean producidos por las circunstancias actuales, como ocurre, por ejemplo, en Obras públicas.

El ministro de Estado dió cuenta de los telegramas recibidos sobre el curso de la guerra europea y de que el Gobierno italiano aun no ha quedado constituido.

Por último, el ministro de la Gobernación expuso un avance de proyectos de carácter social que tiene en preparación.

El titus en Barcelona

BARCELONA, 4.—La epidemia tífica continúa ocasionando grandes estragos en el vecindario.

Aunque al principio se dijo que era benigna la epidemia, desgraciadamente no resulta así. Muchos enfermos son especialmente de catorce a treinta años, y en ellos la mortalidad es mayor.

Para tratar de la epidemia se ha reunido la Junta de Sanidad.

Se acordaron algunas disposiciones de carácter general para combatir la infección.

En el Ayuntamiento se ha puesto a discusión una proposición pidiendo que los médicos informen de las causas de la epidemia tífica reinante.

Se aprobó, después de una violentísima discusión, en la que se dijo que el Ayuntamiento carece del prestigio moral necesario para hacer frente al conflicto, por señalarse como el principal culpable.

El presidente del Fomento y el de la Cámara Oficial de la Propiedad, en vista de la alarmante situación, han conferenciado extensamente y acordado iniciar una enérgica actuación sobre la opinión pública, para obligar a las autoridades a que adopten las medidas necesarias, con objeto de evitar que se desarrolle la epidemia tífica y lograr su extinción. A tal efecto, han convocado ambos presidentes a una reunión a todos los de las Juntas de todas las Asociaciones de la ciudad. En esta reunión se adoptarán los acuerdos necesarios.

Una comisión de fondistas se ha quejado al gobernador de la publicidad que la Prensa da a este asunto, con la que dicen que se le irrogan graves perjuicios, pues son muchos los viajeros que han anticipado sus viajes, alarmados por la epidemia.

FIRMA DEL REY

Guerra.—Concediendo la gran cruz de San Fermengildo al general de brigada D. Luis Fernández Bernal.

Idem íd. al general de brigada D. Juan Amodeo Boudet.

Confiriendo a los coroneles de Caballería D. Juan O'Donnell y Vargas, duque de Tetuán; D. Enrique de la O y López, D. Eduardo Guiral Zayas, D. José Rico Regina, D. Manuel Llamas Alonso y D. Rafael Coronado Giraldo, y al teniente coronel de dicha Arma D. Ramón Montero Rodríguez, el cargo de director de la Escuela de Equitación Militar, y mando de regimiento de Lanceros de la Reina, 11.º Depósito de reserva (Burgos), 2.º Depósito de reserva (Badajoz), regimientos de Cazadores de Victoria Eugenia y Alfonso XII y escuadrón Cazadores de Gran Canaria, respectivamente.

De teatros

Cómico.—«La vida perra.»

Obra sentimental, sin bordear los linderos de la cursilería, y graciosa sin traspasar los umbrales chocarrosos, *La vida perra* es un acierto de las Sres. Paradas y Jiménez, que desde el escenario de sus triunfos, Novedades, se trasplantaron al coliseo de la calle de Capellanes.

Lindo sainete en dos actos, con primores de observación, naturalidad y verismo en los tipos, soltura en el diálogo, gracia e ingenio en las frases, habilidad en las situaciones é interés en la frase

No precisaba música para salir triunfante. Desde las primeras escenas el público aplaudió gozoso, y las ovaciones siguieron en crescendo hasta el final de la obra.

Exito franco y sincero. *La vida perra* es un nuevo triunfo de la ductilidad artística de Loreto y Chicote.

El sentimentalismo emociona, la picardía teatral encanta, el gracejo del diálogo divierte y la hivanación discreta de los hechos interesa.

Habilidad y arte, finura de observación y confección discretísima. Exito justo.

POLINOMIO

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 4 de Noviembre de 1914. A las tres y media declara abierta la sesión el general Azcárraga, con escasísimo número de senadores.

Las tribunas, desiertas. Ocupa su sitio en el banco azul el ministro de Hacienda.

Leída y aprobada el acta de la anterior, jura el cargo de senador el Sr. Urquijo.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Ruiz Jiménez explica su anunciada interpelación sobre las sustituciones de Consumos. Dice que para la supresión del impuesto de que se trató el partido liberal no hizo más que seguir la pauta marcada por el partido conservador, fijando como punto de mira el que este partido suprimió el impuesto a los trigos, harinas y vinos.

Después de extenderse en largas consideraciones pregunta: ¿Sería preciso restablecer el impuesto de Consumos?

El orador añade que el partido liberal no es el llamado a tomar tal iniciativa, pues si con la supresión del expresado impuesto no sufrieron rebaja ninguna los artículos de primera necesidad, ahora si se restableciese puede que se elevaran aquéllos.

Alude al proyecto que el Sr. Navarro Reverter leyó en el Congreso el 1911, manifestando que el ministro de Hacienda y el partido liberal reconocieron que aquello no era más que un experimento.

Señala los defectos de que adolece el proyecto de supresión y pide la reforma de la ley que trata de este asunto.

Asegura que si tal supresión produjo algún trastorno en el comercio fué por las deficiencias que se observaron en los sustitutos.

Dice que el impuesto de inquilinato nació mal, con un defecto que no se puede achacar al partido liberal ni al entonces ministro de Hacienda, Sr. Rodríguez.

Primeramente, los ingresos por el repetido impuesto no respondieron a las esperanzas que se tenían.

Otro defecto, á juicio del orador, fué el error en el procedimiento, y el peor de todos el de las exenciones.

Lee documentos en que se prueba la gran rebaja en el cobro que ha habido desde que se suprimieron los Consumos y en lo que se refiere al sustitutivo del inquilinato.

Expone algunas de las modificaciones que cree pertinente en este asunto, diciendo que como en Francia podía crearse el año de 13 meses ó bien cobrar el ocho por ciento como máximo del importe anual de la renta de alquileres.

El procedimiento podría ser mediante un sello que se obligara a colocar en los contratos a los propietarios.

¿Qué menos molestia podría proporcionarse?

Enumera los defectos de que adolece la ley de 12 de Junio de 1912, señalando las diferencias que se observan en la expedición de patentes.

Se muestra partidario del repartimiento proporcional, pero por recaudación directa del Estado.

Según la ley de Consumos, se puede simultáneas el cobro del inquilinato y el del repartimiento, y esto debe reformarse.

Termina pidiendo al ministro de Hacienda que, inspirándose en los proyectos de Cnales y de otros prohombres del partido, procure presentar lo antes posible algún proyecto ó reforma que alivie la vida económica de los Ayuntamientos.

El Sr. Bugallal, al contestar al ex alcalde de Madrid, comienza ensalzando la labor imparcial de aquél, expuesta en su elocuente y razonado discurso.

Refiriéndose al impuesto de Consumos, dice que después de dar un paso tan decisivo como se ha dado con la supresión, ahora sería muy difícil y peligroso volver atrás.

No considera el repartimiento como impuesto sustitutivo, exponiendo con acertada palabra las razones que para ello tiene.

Dice que con el auxilio de todos se llegará a encontrar una solución para este grave asunto que a todos preocupa.

CONGRESO

Sesión del día 4 de Noviembre de 1914.

A las tres en punto ocupa su sillón el señor González Besaia, y declara abierta la sesión, con diez diputados en los escaños.

Las tribunas, desiertas.

En el banco azul, sólo el Sr. Sánchez Guerra.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Rivas Mateo anuncia una interpelación acerca del estado sanitario de Madrid.

Afirma que siendo Madrid una población que por sus condiciones podía y debía ser de las más salubres de Europa, resulta todo lo contrario, gracias a la incuria de todas las autoridades.

Para que Madrid fuese realmente una población sana, eran precisas tres condiciones: primera, que se cumplieren las Ordenanzas municipales; segunda, dinero, y tercera, buena voluntad.

Declara que no trata de molestar á los dignos diputados por Madrid; pero cree que ha llegado el caso de procurar para Madrid las ventajas de toda capital.

Anuncia que se ocupará del asunto de la pavimentación de Madrid, que es un verdadero escándalo.

Recuerda la epidemia de tífus que hoy hay en Madrid y promete hablar de otras muchas interesantes cuestiones.

El ministro de la Gobernación le contesta diciéndole que se pondrá de acuerdo con la Presidencia para señalar día para esa interpelación.

Entre tanto recoge algunos de los puntos indicados por el Sr. Rivas para recordar el progreso extraordinario y el mejoramiento que Madrid ha sufrido en un corto período de tiempo, hasta el punto de que la mortalidad, que era antes de 46 por 1.000, es hoy de 24 ó 25.

Promete cuando la interpelación se explique poner de relieve las mejoras y progreso de Madrid.

Rectifica el Sr. Rivas Mateo, y ruega al presidente que procure señalar día para su interpelación lo más pronto posible.

El vizconde de Anaya hace un ruego al ministro de Hacienda.

El Sr. Domingo (D. Marcelino) denuncia abusos que se cometen en el Ayuntamiento de Tortosa.

Solicita que se adopten medidas sanitarias para evadir el paludismo en Tortosa.

Denuncia también otros abusos cometidos con motivo de la separación de algunos empleados municipales.

El ministro de la Gobernación le contesta aclarando algunos de los extremos tratados por el diputado republicano y defiende la conducta de las autoridades de Tortosa.

Rectifican ambos señores.

El Sr. Soriano se levanta para protestar contra las palabras del Sr. Rivas Mateo, cuando poco antes dijo que el asunto de la pavimentación de Madrid estaba envuelto en sombras y nebulosidades.

Protesta de ello, y recuerda que todos los diputados por Madrid, lo mismo los monárquicos que los republicanos, visitaron con este motivo al presidente del Consejo, quien les dió la seguridad de que en ese asunto se resolvería de acuerdo con los intereses del Estado y de Madrid, y que no había motivo para sospechar otra cosa.

Después pregunta si es ó no cierto el fusilamiento de algunos españoles en Lieja, según afirma parte de la Prensa.

Se dirige al ministro de Estado y le pregunta si es verdad que desde hace mucho tiempo se dice que está preso en Lisboa el súbdito español Leandro González, y desea saber cuál es la verdadera situación de este ciudadano.

Pregunta también cuál es el alcance del proyecto de ley de amnistía, pues esto tiene gran relación con el de derogación de la ley de jurisdicciones que el Gobierno declaró que traería á la Cámara.

El ministro de Estado le contesta: dice que el proyecto de amnistía vendrá mañana á la Cámara y ésta podrá conocerle.

En cuanto al supuesto fusilamiento de cinco españoles en Lieja, explica las gestiones hechas por él, tanto en la capital de Bélgica, como en la de Alemania, y de ellas se deduce que allí no tienen noticias de tal fusilamiento.

Pero á pesar de ello, el Gobierno continúa sus gestiones, de acuerdo y con la eficaz ayuda de nuestro cónsul en Bruselas.

Respecto á la situación del súbdito Leandro González, dice que ha procurado aliviar la situación de ese compatriota; pero que en vista de los ruegos del Sr. Soriano, acudirá al Gobierno portugués por mediación de nuestro embajador para procurar el mayor alivio á la situación de ese súbdito español.

El Sr. Rivas Mateo recoge la alusión que le ha dirigido el Sr. Soriano.

Afirma que, en efecto, la pavimentación de Madrid es un verdadero despilfarro.

Recuerda que se han votado dos millones para este asunto, y si se gasta ahora esta cantidad sin hacer antes la canalización, será tirar esos dos millones.

En Madrid dice que hay de 60 á 70.000 calas, y esto hará imposible siempre conservar el pavimento.

El Sr. Barriobero interrumpe al orador diciéndole que no sabe nada de este asunto.

Protesta de estas palabras el Sr. Rivas, y con tal motivo se promueve un pequeño incidente que corta la campanilla presidencial.

El Sr. Soriano rectifica, y dice que antes que los argumentos científicos, el Sr. Rivas ha expuesto sus opiniones morales y á esto cree que no hay derecho.

Termina diciendo que éste es un asunto aprobado por las Cortes; por tanto, tiene estado oficial, y después de la promesa del presidente del Consejo de que en el de mañana va á resolverse este asunto, no cabe sino esperar esa resolución y después puede ejercerse el derecho de crítica y de censura, pero no antes.

Así lo confirma el ministro de la Gobernación.

El presidente de la Cámara invita á los señores Rivas Mateo y Barriobero á que retiren las palabras molestas que se han dirigido.

Así lo hacen los dos señores diputados y queda terminado el incidente.

El Sr. Nogués formula una queja contra el gobernador de Tarragona, á la que contesta el ministro de la Gobernación.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con el Rey el señor Dato, despacharon también los ministros de la Guerra y de Marina.

El Sr. Dato puso á la firma del Monarca algún decreto del ministerio de Instrucción pública.

Después tuvo varias visitas, y luego recibió á los periodistas, á quienes dijo que no tenía noticias de la guerra posteriores á las que la Prensa de la mañana publica hoy.

Después anunció el programa parlamentario para esta tarde, diciendo que en la sesión hará la declaración oficial de neutralidad de que se viene hablando.

Que mañana se leerá en el Congreso el proyecto de ley de amnistía.

Y, por último, que esta noche, á las nueve y media, se celebrará Consejo de ministros, y mañana el que presidirá el Rey.

El sábado ó domingo celebrarán los ministros otro Consejo en Gobernación.

ARTE Y ARTISTAS

Price.

Esta noche, y para presentación de la notable soprano señorita Carmen Crehuet, que tantas simpatías cuenta entre el público madrileño, se cantará la ópera Bohemia, encargándose de la parte de Rodolfo el celebrado tenor Mulleras.

Mañana jueves, y en la sección verna aristocrática, á las seis de la tarde se pondrá en escena la ópera Rigoletto, culminante éxito de Rosario d'Orl, y en la que tantos aplausos logran el tenor Amiel y el barítono Valls.

Lara.

La pasión, hermosa comedia de Martínez Sierra, llena todas las noches este teatro, y las ovaciones al autor y á los artistas son cada vez mayores; bien es verdad que la ejecución es un primer por parte de todos, pero en especial

por Catalina Bárcena y Leocadia Alba, que de sus papeles hacen verdaderas creaciones. Esta obra se representa todas las noches en la sección de las diez y media, y Mi tía Ramona, el éxito de risa de la actual temporada, en la de las seis de la tarde.

Apolo.

Mañana jueves se celebrará el quinto vermut de gran moda; se representarán á las seis (doble), la opereta de gran éxito en tres actos La Geisha, actuando á continuación la célebre troupe «Los persas», que es unánimemente aplaudida; por la noche, á las nueve y tres cuartos, El amigo Melquiades, y á las once, La Venus de piedra y «Los persas».

BOLSA DE MADRID

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, and Cambios sobre el extranjero.

Cuadros sociales

Cuadro tercero.

La maldición de una madre

CONTINUACIÓN DE GENEVEVA)

El regreso de Fernando se verificó dos días después de la marcha de Geneveva. Impaciente por volver al lado de la que tanto amaba, de la que constituía para él la única y más grande felicidad sobre la tierra, activó de un modo vertiginoso la venta y embarque de los granos, y sin tomarse ni aun el descanso necesario para su cuerpo y para su espíritu, emprendió con entusiasmo el regreso hacia su pueblo.

De la misma manera que por el violento choque de los encontrados vientos agitaban turbulenta de un lado para otro las embravecidas olas del Océano, así también se agitaban, indómitas, en la imaginación del mancebo, las opuestas y turbulentas ideas que embargaban sus sentidos.

Por un lado, considerábase como víctima del más funesto de los desengaños. Educado en unas costumbres casi patriarcales; dedicado exclusivamente al cuidado y progreso de su hacienda; sin más conocimientos del mundo que los que se desarrollaban en los tranquilos valles de aquel hermoso país, donde los vicios y las miserias de las grandes capitales no habían penetrado todavía; sin más lectura que la de los libros religiosos, y guiada su alma por un padre honradísimo y un virtuoso sacerdote, había sido deslumbrado por la sorprendente belleza de Geneveva, que con sus incentivadas miradas y frases seductoras había despertado en su corazón todo el voraz incendio de una pasión volcánica, de la que no podía creerse digno, y esto desalentaba su alma, debilitaba su espíritu y anonadaba su pensamiento.

Por el otro, consideraba, y con justicia, que si él, siendo tan humilde, se había determinado á llegar hasta ella, exponerle su pasión y solicitar ser correspondido, era porque ella misma le había animado á que lo hiciera con su bondad no desmentida y sus palabras cariñosas. Además le había confesado su amor, le había prometido que sólo sería suya y que le esperaba impaciente, sujeta á su voluntad.

Este interés era la causa de que al penetrar en el valle, al descubrir el modesto campanario de la aldea, su corazón latiese con violencia inusitada, se agitase todo su ser con un temblor convulsivo; que el terror y la esperanza, produciendo efectos diferentes, le envolviesen en un extraordinario estado de dolor y de dulzura, de temor y de esperanza, de bienestar y abatimiento.

Tan pronto hundía anhelante las espuelas en los ijares de su caballo, deseando llegar cuanto antes donde la dicha le esperaba, como retrocedía indeciso su acelerado paso, temeroso de encontrar y sufrir una derrota.

Pero no, no era posible; aunque indigno de llegar hasta ella, le aceptaba gustosa; se lo habían dicho sus labios, se lo anunciaba su corazón; había prometido esperarle para que solicitase y alcanzase de su madre lo que ella no había podido conseguir, y allí la encontraba, de seguro, impaciente por su ausencia é inquieta por su tardanza.

Algo ya más tranquilo y lleno su pecho de la más hermosa esperanza, penetró en la casa de su padre, no sin haber antes dirigido una furtiva mirada hacia el sitio en que se hallaba el hotel de Geneveva. Faltaban aún muchas horas para aquella en que acostumbraba á celebrar sus nocturnas entrevistas, y su impaciencia no conocía límites; tanto que al dar cuenta á su padre del resultado de su viaje y entregarle, además, los fondos que conducía, D. Pablo no pudo menos de advertir el estado de su hijo.

—¿Te sientes mal?—le dijo. —No, señor, padre mío; un poco de excitación nerviosa, producida, sin duda, por la fatiga del camino. José RIVAS PEREZ. (Continuará.)

Espectáculos para mañana

- ESPAÑOL.—A las 10, Don Juan Tenorio. COMEDIA.—A las 10 La piqueta. A las 6, Doctor Adryan. COMICO.—A las 6, Los demonios en el cuerpo y La suerte perra. A las 10 1/4, Los demonios en el cuerpo y La suerte perra. APOLO.—A las 6 (doble), La Geisha (tres actos) y Mirza Gorbun troupe (25 persas). A las 9 3/4 (doble), El amigo Melquiades. A las 11 (doble), La Venus de piedra y Mirza Gorbun (25 persas). LARA.—A las 6 (doble), La pasión. A las 10, En cuarto creciente. A las 11 (doble), La pasión. ZARZUELA.—A las 6 1/4, El príncipe bohemio y Los cadetes de la reina. A las 9 1/4, Maruxa y El príncipe bohemio. PRICE.—A las 9 3/4, Carmen. A las 6, Rigoletto. ESLAVA.—A las 6, Don Juan Tenorio. A las 10, Don Juan Tenorio. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El dichoso Tenorio. A las 6 1/2 (especial), El difunto Toupinel. A las 9 1/2, Mi misma cara. A las 10 (especial), Don Juan Tenorio. CERVANTES.—A las 6 1/2, El modelo de virtudes. A las 10, Zarzamora. A las 11 (doble), La leyenda del maestro. NOVEDADES.—A las 6, Juanico Zanorio. A las 7 1/4, ¡Arriba la ligal! A las 9 1/4, El expreso de las 10. A las 10 1/4, Juanico Zanorio. A las 11 3/4, En busca de los novios. PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. «La Bastarda», «El auto blanco», «Los Boscques salvajes», y otras. IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie. INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Stempre éxitos.—Bataca, 30 y 50 céntimos. EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas. SALON CHANTECLER.—Exito de Ghelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos. SALON REGIO.—A las 6, 10 y 11 1/2, secciones de cinematógrafo y varietés. Gran éxito de Mari-Caudet, René, Carmen Ibáñez, Dorita Ceprano y Adela Margot en sus monólogos «Abajo la sicalipsis» y «Del arroyo». TRIANON PALACE.—Tarde y noche, el cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades. ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos. GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones. GRAN VIA.—Todos los días sección con tido de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid nua su comedidad y excelente temperatura. IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

RAYO DE LUZ

(CONTINUACIÓN)

Pues nunca salió de su palacio, y en él se consideraba feliz como las señorinas son dichosas en sus pueblos, villas y ciudades, sin conocer ni querer otra cosa, que es cierto el dicho «lo mío lo mejor» y la felicidad consiste en no apetecer lo que es imposible conseguir. A más, que en todos los sitios del corazón en uno y en él vive el amor, y con éste ilusiones y esperanzas para alegrar la vida.

Por esto era feliz la princesa de mi romance, soñando amores tan bellos, que no serían más bonitos los verdaderos.

Haciase en la cabeza—ingenioso es el amor y

fáciles todas las cosas para él—otro príncipe como le gustaba, como lo quería; tan perfecto, como obra suya, al amor destinado; como lo sueñan las señorinas, como lo sueñan todas las mujeres, y con él hablaba en pensamiento, y en sus imaginados labios le ponía las palabras más gratas á sus oídos reales...

Con esta ilusión fué completa su dicha muchos años—cuatro, si los papeles dicen la verdad, y me figuro que sí, cuatro, que son muchos para vuestra edad, aunque pocos y cortos para la mía;—cuatro años vivió así y sólo contaba veinte primaveras y un otoño, cuando en el invierno le sucedió el caso que á decirles voy.

III

Era noche de invierno, con nieve en la calle y frío en los cuerpos, cuando un trovador gentil llegó al palacio. Se llamaba «Rayo de Luz», y tal era, que rayos de luz ponía en los corazones tristes con sus trovas, que ésta es nuestra misión, é iba por el mundo cantando, para llevar alegría á los pechos doloridos, risas á los labios mustios, pensamientos claros á las cabezas que negras tienen; rayos de luz todos, alegría, pensamientos y risas.

Le cantó á la princesa sus trovas, le dijo romances de amores, loas, canciones, y ésta le escuchaba sintiendo las palabras dentro del alma. La figura del gallardo trovador iba berrando paulatinamente la otra del príncipe soñado que hasta entonces vivió en su pensamiento.

Era el trovador realidad, más fuerte que la ilusión, y ésta moría asesinada por aquélla. Quedóse el trovador en el palacio diciendo en los virginales oídos de la princesa trovas y amores, sin separarse ni un momento, pues los enamorados gustan de las palabras, viejas y repetidas siempre, y siempre nuevas. Hablando, hablando, un día la princesa le contó sus sueños...

Silencioso, pegados los labios en mueca rara, con lágrimas los ojos, escuchó Rayo de Luz la confesión sintiendo la muerte de su alma. Pasado un rato de silencio, habló así:

—«Princesita: Mi amor y mi vida, con tus palabras me matas. Te adoro y soy tu esclavo, pero jamás seré tu esposo. Soy hombre: con todos los defectos de los hombres, cómo igualarme en perfecciones á tu ilusión? Vive con ella. Huyo de ti por la razón poderosa de que nunca podré borrar por com-

pleto la imagen de tu príncipe soñado, que si ahora ha desaparecido, volverá más claro y con mayor fuerza cuando yo sea tu esposo y vayas notando mis defectos. Entonces pertenecerás á él en pensamiento, me robaría tu alma, sería mi rival afortunado y eso no lo sufriría yo...»

Las señoritas miran al romancero con agresividad, inconscientemente, sin quererlo; pero el sentimiento tiene fuerza que se exterioriza ante la crueldad del trovador.

La emoción ha conquistado sus pechos y sin meditar las razones—que en la mujer la emotividad vence al razonamiento—compadecen á la princesa, odiando al trovador.

IV

Convencido estoy, señorina, de que me escuchan inquietas y son enemigas del trovador; pero tengan en cuenta, para juzgar su acción, los motivos y razones del caso, y sepan que los trovadores son distintos de los otros hombres, y más concedores del corazón tu nano,

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nea, 1.558; Cabo Tra-os, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cab San Antonio, 1.891; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.691; Cabo Falco, 1.697; Cabo Treia gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Itania, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 186.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 - Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 - Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 - Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 - Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 - Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un **Dote** para los HIJOS,
- una **Pensión** para la VEJEZ,
- una **Herencia** para la FAMILIA,
- un **Libramiento** de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hembre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., instaladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Sveota); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmesala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

| PREMIOS | Sobresalientes. | Notables. | Aprobados. | Suspensos. | TOTAL |
|---------|-----------------|-----------|------------|------------|-------|
| 38 | 167 | 81 | 22 | Ninguno | 270 |

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

P. nillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
 «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» . . . de 7.500 id.
 «CADIZ» . . . de 7.500 id.
 «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
 «PIO IX» . . . de 6.000 id.
 «CATALINA» . . . de 8.000 id.
 «BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & CA
 Consignaciones - Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO