

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 31 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.078

Escuadras de las naciones beligerantes

EN 1.º DE OCTUBRE DE 1914

Dreadnoughts, grandes cruceros de batalla, acorazados, cruceros acorazados, cruceros ligeros, destroyers, submarinos y torpederos de Inglaterra, Alemania, Francia, Austria-Hungría y Rusia.

INGLATERRA

Escuadras inglesas en los mares nacionales (Home Fleets), en el Mediterráneo, en el Extremo Oriente y en Australia.

EN LOS MARES NACIONALES

(Home Fleets)

PRIMERA FLOTA

(First Home Fleet)

Buque almirante: **Iron Duke** (dreadnought).
Buques agregados: «Sappho», crucero explorador, 3.400 t.
«Oack», destroyer, 780 t., 32 n.

ESCUADRAS DE ACORAZADO

(Battle Squadrons)

Primera escuadra.

Primera división (cuatro dreadnoughts).
«Malborough», «Bembow», «Emperor of India», «Agincourt».
Crucero explorador, «Bellona», (1908), 3.350 toneladas.

Segunda escuadra.

Primera división (cuatro dreadnoughts).
Neptune, [«Colossus», «Hércules», «Vanguard»].
Segunda división (cuatro dreadnoughts).
Collingwood, **St. Vincent**, **Superb**, **Bellerophon**.
Crucero explorador, «Boadicea» (1909), 3.500 toneladas.

Tercera escuadra.

Primera división (cuatro dreadnoughts).
King George V, «Ajax», «Audacious», «Centurion».
Segunda división (cuatro dreadnoughts).
«Orion», «Monarch», «Thunderer», «Conqueror».
Crucero explorador, «Blanche» (1910), 3.440 toneladas.

Cuarta escuadra.

Primera división (dos dreadnoughts y dos predreadnoughts).
«Temeraire», «Dreadnought», «Lord Nelson», «Agamemnon».

Segunda división (cuatro acorazados).
Comonwealth, «Dominion», «Hindoo», «Zealandia».

Crucero explorador, «Blonde» (1910), 3.440 toneladas.

ESCUADRA DE CRUCEROS ACORAZADOS

(Battle cruiser Squadrons)

Primera escuadra (cinco cruceros dreadnoughts).

«Queen Mary», «Tiger», «Lion», «Princess Royal», «New Zealand».

ESCUADRAS DE CRUCEROS

(Cruiser Squadrons)

Segunda escuadra (cuatro cruceros).

«Shannon», «Achilles», «Cochrane», «Natal».

Tercera escuadra (cuatro cruceros).

«Antrim», «Argill», «Devonshire», «Roxburgh».

Cuarta escuadra (cuatro cruceros).

«Suffolk», «Berwick», «Essex», «Lancaster».

ESCUADRA DE CRUCEROS LIGEROS

(Light Cruisers Squadron)

Primera división (cuatro cruceros ligeros).
«Arethusa», «Aurora», «Galatea», «Undaunted».

Segunda división (cuatro cruceros ligeros).
«Southampton», «Nottingham», «Birmingham», «Lowestoft».

Naves dragaminas (cinco cañoneros).
«Gossamer», «Jason», «Leda», «Shipjack», «Speedwell».

FLOTILLA DE DESTROYERS

Primera escuadrilla.

Destroyers.

Crucero explorador, «Fearless».
Ténder, «Woolwich».
D., 780 t. V., 27 n. (1910-1911).
20 destroyers de la clase I. (Del «Acheron» al «Tigris»).

Segunda escuadrilla.

Crucero explorador, «Active».
Ténder, «Blake».

Destroyers.

D., 750 t. V., 27 n. (1909-1910).
20 destroyers de la clase H (del «Acorn» al «Stamech»).

Tercera escuadrilla.

Destroyer, «Faulkner» (en substitución del «Amphion»);
Ténder, «Dido».

Destroyers.

D., 807 t. V., 30 n. (1912-1913).
20 destroyers de la clase L. (Del «Lacites» al «Lydiard»).

Cuarta escuadrilla.

Crucero explorador «Swift».
Ténder, «Hecla».

Destroyers.

D., 950 t. V., 31-32 n. (1911-1912).
20 destroyers de la clase K. (Del «Acasta» al «Unity»).

RESUMEN

La primera flota de los mares nacionales («First Home Fleet») se compone de los siguientes buques de guerra:
Veintitrés dreadnoughts
Dos predreadnoughts.
Cuatro acorazados.
Cinco cruceros dreadnoughts.
Doce cruceros acorazados.
Diez y siete cruceros ligeros.
Cinco cañoneros dragaminas.
Cuatro tenders.
Ochenta destroyers.

CARACTERISTICAS

«Iron Duke», «Malborough», «Bembow», «Emperor of India» (del mismo tipo), (1912-1913), 25.000 t., 21 n. Coraza: 305 mm. Cañones: 10, 343 mm.; 12, 152 mm.; 4, 76 milímetros; 4 tubos l. t. subm. de 533 mm.

«Agincourt» (construido para Turquía con el nombre de «Sultán Osman I» (1913), 27.500 toneladas, 21 n. Coraza: 305 mm. Cañones: 10, 343 mm.; 16, 152 mm.; 4, 76 mm., y 4 tubos l. t. subm. de 533 mm.

«Colossus», «Hércules» (1910), 20.000 t., 21 n. Coraza: 305 mm. Cañones: 10, 305 mm.; 16, 102 mm.; 4, 47 mm. y 3 tubos l. t. de 533 mm.

«Neptune» (1909), 19.910 t., 21 n. Coraza: 305 mm. Cañones: 10, 305 mm.; 16, 102 mm.; 4, 47 mm. y 3 tubos l. t. de 533 mm.

«Vanguard», «Collingwood», «St. Vincent» (1908-1909), 19.250 t., 21 n. Coraza: 248 mm. Cañones: 10, 305 mm.; 18, 102 mm.; 4, 47 mm. y 3 tubos l. t. de 457 mm.

«Superb», «Bellerophon» (1907), 18.600 t., 21 n. Coraza: 280 mm. Cañones: 10, 305; 16, 102; 4, 47 y 3 tubos l. t. de 457 mm.

«King George V», «Ajax», «Audacious», «Centurion» (1911-1912), 23.000 t., 21 n. Coraza: 305 mm. Cañones: 10, 343; 16, 102; 4, 47 y 3 tubos l. t. de 533 mm.

«Orion», «Monarch», «Thunderer», «Conqueror» (1910-1911), 22.500 t., 21 n. Coraza, 305 mm. Cañones: los mismos que los cuatro anteriores.

«Temeraire» (1907). (De la misma clase del «Superb» y «Bellerophon»).

«Dreadnought» (1906), 18.600 t., 21 n. Coraza, 280 mm. (La misma artillería que los «Superb» y «Bellerophon» y «Temeraire»).

«Lord Nelson», «Agamemnon». (1906). 16.500 t., 18 n. Coraza, 305 mm. Cañones: 4, 305; 10, 234; 24, 76 y 5 tubos l. t. de 457 mm.

«Comonwealth», «Dominion», «Hindoo», «Zealandia». (1903-1904-1905). 16.350 t., 18 n. Coraza, 228 mm. Cañones: 4, 305; 4 de 234; 10, 152; 14, 76; 12, 47 y 4 t. l. t. de 457 mm.

«Lion Princess Royal» (1911), 26.350 t., 28 n. Coraza: 228 mm. Cañones: 8, 343; 16, 102; 4, 47; tres l. t. de 533 mm.

«Queen Mary», «Tiger» (1912-1913), 27.000 t., 27 n. Coraza: 228 mm. Cañones: 8, 343; 16, 102; y 3 tubos l. t. de 533 mm.

«Sappho», crucero ligero (1891), 3.440 t., 20 n. Cañones: 2, 152; 6, 102; 4 t. l. t.

«Bellona», «Blanche», «Boadicea», «Blonde», «Fearless», «Active» (1908-1912), 3.350 a 3.440 t., 26 n. Cañones: 6 y 10, 102; 4 de 47 y dos t. l. t.

«Arethusa», «Aurora», «Galatea», «Undaunted» (1913-1914), 3.800 t., 29 n. Cañones, 2, 152; 6, 102, y 4 t. l. t. de 533 mm.

«Southampton», «Nottingham», «Birmingham» (1912-1913), 5.400 t., 25 n. Cañones: 8, 154; 4 de 47 y 2 t. l. t.

«Shannon», «Achilles», «Cochrane», «Natal» (1905), 13.740 a., 14.000 t., 23 n. Coraza, 152 mm. Cañones: 4 6 6, 234 mm., 4, 190; 14, 47; 3 t. l. t.

«Antrim», «Argill», «Devonshire», «Koxburgh» (1903-1904), 11.000 t., 23 n. Coraza, 152 mm. Cañones: 4, 190; 6, 152; 2 t. l. t. de 457 mm.

«Suffolk», «Berwick», «Essex», «Lancaster» (1901-1903), 9.950 t., 24 n. Coraza, 102 mm. Cañones: 14, 152; 8, 76; 2 tubos l. t. de 457 mm.

SEGUNDA FLOTA

(Second Home Fleet)

ESCUADRAS DE ACORAZADOS

(Battle Squadrons)

Buque almirante: **K. Edward VII**.
(Comandante en jefe: Burney).

Quinta escuadra (ochos acorazados)

Hibernia, **Britania**, **Africa**. (Estos tres acorazados y el «K. Edward VII» pertenecen a la clase «Dominion», «Zealandia», «Commonwealth» y «Hindoo», ya descritos).

Russel, **Exmouth**, **Albemarle**, **Cornwallis**, **Duncan** (1901), 14.200 t.; 19 n.; C-178 mm.; cuatro cañones de 305 mm., 12 de 152, 10 de 76, dos de 47, dos ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos de 457 mm.—**Diamond**, crucero explorador.

Sexta escuadra (ocho acorazados)

«Prince of Wales», «Formidable», «London», «Venerable», «Bulwark», «Implacable», «Irresistible», «Queen» (1898 a 1902), 15.250 t., 18 n. C. 229 mm., cuatro cañones de 305 mm., 12 de 152, 16 de 76, dos de 47 y cuatro tubos lanzatorpedos.

«Topaze», crucero explorador.

ESCUADRAS DE CRUCEROS ACORAZADOS

(Cruiser squadrons)

Quinta escuadra.

«Carnarvon» (del tipo del «Amtrim»). Véase tercera escuadra de cruceros de la primera flota.

«Sutlej» (del mismo tipo que los cruceros «Aboukir», «Cressy» y «Hogue», que fueron echados a pique por el submarino alemán «U 9») (1900), 12.200 toneladas, 22 nudos; dos cañones de 234, 12 de 152, 12 de 76, tres de 47, ocho ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 457; coraza, 152 mm.

«Liverpool», crucero explorador, de 5.400 toneladas y 26 nudos de andar.

Sexta escuadra

«Drake», «King Alfred», «Good Hope» (1901), 14.300 toneladas, 24 nudos, dos cañones de 234, 16 de 152, 12 de 76, tres de 47, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 457.

TERCERA FLOTA

(Third Home Fleet)

ESCUADRAS DE ACORAZADOS

(Battle Squadrons)

Séptima escuadra.

«Caesar», «Hannibal», «Histrions», «Magnificent», «Majestic», «Mars», «Victorious», «Prince Jorge» (tipo «Majestic», (1894-1895-1896), 15.150 toneladas; 18 nudos. Coraza: 228 milímetros. Cuatro cañones de 305, 12 de 152, 16 de 76, cuatro de 47, dos ametralladoras y cinco tubos lanzatorpedos de 457.

(Estos barcos, a pesar de su artillería considerable, son de escaso valor militar por llevar casi todos ellos 17 ó 18 años de servicio.)

«Doris», explorador (1896), 5.700 t., 19 nudos.

Octava escuadra.

«Albion», «Canopus», «Glory», «Goliath», «Ocean» (del tipo «Vengeance»; véase la sexta escuadra de la segunda flota).

«Júpiter», del tipo «Majestic»; véase la séptima escuadra, tercera flota.

«Proserpine», explorador (1900), 3.200 t., 20 n.

ESCUADRAS DE CRUCEROS

Séptima escuadra.

«Bacchantes», «Euryalus» (Del tipo ya descrito «Sullej»; quinta escuadra de la segunda flota) (A esta escuadra pertenecían los tres cruceros «Cressy», «Hogue» y «Aboukir».)

Octava escuadra.

«Amphitrite», «Argonaut» (1896), 11.150 toneladas. Diez y seis cañones de 152, doce de 76 y cinco tubos lanzatorpedos. «Challenger» (1902), 5.970 toneladas. Once cañones de 152, ocho de 76 y dos tubos lanzatorpedos. «Donegal» (del tipo del «Suffolk», véase la cuarta escuadra de la segunda flota).

Novena escuadra.

«Europa» (del tipo del «Amphitrite») (1898), «Highflyer» (1898), 5.700 toneladas, 20 nudos (armado como el «Challenger», de la escuadra anterior), «Moumouth» (del tipo «Suffolk»); «Vindictive» (1896), 5.850 toneladas, 20 nudos; diez cañones de 152, ocho de 76 y dos tubos lanzatorpedos.

Décima escuadra.

«Crescent» (1891), «Royal Arthur» (1892), de 7.800 t., 19,5 n. Un cañón de 234, doce de 152, dos tubos lanzatorpedos.

«Edgar», «Gibraltar», «Grafton», «Theseus» (1890-1891-1892), 7.800 t., 20 n., dos cañones de 234, diez de 152 y dos tubos lanzatorpedos.

En esta escuadra figuraba el crucero «Hawke», echado a pique por un submarino alemán. (Era del tipo «Edgar».)

Undécima escuadra

«Endymion» (del tipo «Edgar»), «Terrible» (1895), 14.400 t., 22 n., dos cañones de 234, 16 de 152 y 4 t. l. t.

«Juno», «Isis», «Venus» (1895-1896), 5.700 t., 19 n., 11 cañones de 152, 8 de 76 y 2 t. l. t.

Duodécima escuadra.

«Charybdis», «Diana», «Eclipse», «Talbot», (1893-1895) (del tipo «Juno», de la anterior escuadra, los tres últimos); el «Charybdis» (1893) es de 4.450 t., 20 n., 2 cañones de 152 y 8 de 76.

Escuadrilla de portaminas.

Los pequeños cruceros «Andromache», «Apolló», «Intrepid», y «Jphigenia», «Latona», «Naiada», «Thetis», de 3.500 toneladas y 18 nudos de andar, destinados a portaminas.

FLOTILLAS DE VIGILANCIA

Sexta escuadrilla.

Cruceros exploradores: «Attentive», «Adventure», «Foresight» (1904), los dos primeros de 2.750 toneladas a 3.000 y 20 nudos. (A esta clase pertenecía el «Pathfinder», echado a pique, y el «Foresight», de 2.900 toneladas y el mismo andar. Los tres están armados de 9 cañones de 102—12 cazatorpederos (tipos Atridi y Viking), de 870 a 1.050 toneladas y 33 nudos de velocidad.

Séptima escuadrilla.

Crucero explorador «Skirmisher» (del tipo «Attentive»).

Ocho destroyers de 400 a 470 toneladas y 30 nudos de velocidad (tipos Arab y Thorn).—12 cazatorpederos de 360 toneladas y 30 nudos (clase Avon).

Torpederos números 1, 2, 3, 4, 5, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 24; 250 toneladas, 26 nudos.

Octava escuadrilla.

Explorador: Lo era el «Pathfinder», echado a pique por el submarino alemán «U 21».

Dos cazatorpederos de 440 toneladas y 30 nudos (tipo Express).
10 cazatorpederos de 360 toneladas y 30 nudos (tipo Bat).

Los torpederos números 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35 y 36.

Novena escuadrilla.

Exploradores: «Patsol», «Forward», el primero del tipo «Pathfinder» y el segundo del tipo «Foresight» ya reseñados.

16 cazatorpederos (tipo «Derwent»), 550 t. y 25 n.

Otros 8 cazatorpederos de la misma clase: «Arun», «Cherwell», «Dee», «Erne», «Exe», «Swale», «Roynce» y «Ure», están a las inmediatas órdenes del comandante en jefe de las «home fleets».

SUMERGIBLES

(Comodoro: Keyes.)

Tercera flotilla.

Nave de apoyo, «Forth», crucero explorador (1903), del tipo «Charybdis» (4.450 t.). Los submarinos B 3, B 4, B 5 y C 15 y C 16, de 280-320 ton.

Cuarta flotilla.

Nave de apoyo: «Arrogant», crucero explorador (1896), 5.850 ton. 20 n. Diez cañones 152 y ocho de 76. Los submarinos C 17, C 18, C 31, C 32, C 33, C 34 y C 35, de 280-320 toneladas.

Quinta flotilla.

Nave de apoyo: «Thames».
Los submarinos C 1, C 2, C 3, C 4, C 5 y C 6, de 280-320 ton.

Sexta flotilla.

Nave de apoyo: «Bonaventure».
Los submarinos C 7, C 8, C 9, C 10, C 12 y C 13, de 280-320 toneladas.

Séptima flotilla.

Nave de apoyo: «Vulcan».
Doce submarinos de la serie C 19 hasta C 30, ambos inclusive; de 280-320 toneladas.

Octava flotilla.

Nave de apoyo: «Maidstone».
Los ocho submarinos de la serie correlativa D 1 hasta el D 8, ambos inclusive, de 550-630 toneladas, y los seis de la serie E 1 hasta el E 6 de 730-825 toneladas.

Novena flotilla.

Nave de apoyo «Pactolus» (1898), crucero explorador de 3.200 toneladas, 20 nudos; ocho cañones de 102. (De la misma clase que el «Pegasus», que fué echado a pique.)

Cazatorpedero «Bonetta», de 470 toneladas.
Submarinos: A 10, A 11 y A 12, de 180-210 toneladas.

DEFENSA DE LA COSTA

Sumergibles.

Primera flotilla.

(Base Devonport.)

Nave de apoyo, «Onyx».
Los submarinos A 8 y A 9, 180-210 toneladas.

Segunda flotilla.

(Base Portsmouth.)

Nave de apoyo, «Delfin».
Los submarinos A 5, A 6, A 7, de 180-210 ton., y el B. 1, de 280-320 ton.

Torpederos y cazatorpederos.

«Sheerness Chatam».
8 cazatorpederos de 320 a 480 ton. y 29 nudos de velocidad.
3 cazatorpederos de 335 a 350 ton. y 26 n.

Los torpederos N. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 17, 18, 19, 20 y 23, de 250 ton. y 26 n.

Los torpederos N. 111, 112, 113, 114, 115, 117, de 200 ton. y 26 n.

Los torpederos N. 7 y 79, de

Devonport. 3 cazatorpederos de 350 á 450 t. y 27 á 30 nudos.

Torpederos N. 99, 104, 105, 107, 108, de 180 t. y 21 n.

Torpedero N. 67, 75 ton., 22 n.

Quenstown y Pembroke. Torpederos N. 50, 52, 55, 58, 41, 45, 49, de 60 t. y 21 n.

Torp. N. 33 (250 t. y 26 n.)

EN EL MEDITERRANEO Primera escuadra. Cruceros acorazados.

«Defence», «Black Prince», «Duke of Edinburgh», «Warrior». Los tres primeros del tipo «Shannon», el cuarto del tipo «Achilles», ya descritos.

Segunda escuadra. Cruceros dreadnoughts.

«Inflexible», «Indomitable», «Indefatigable». Cruceros acorazados dreadnoughts de 17.500 toneladas los dos primeros y de 19.000 el tercero.

Cruceros exploradores. «Gloucester», «Chatam», «Dublin», «Vermouth» (1911 á 1913) de 5.400 toneladas, 26 nudos.

Quinta escuadrilla de cazatorpederos. Nave de apoyo, «Blenheim», crucero explorador.

Submarinos. (280 n. 320 ton.) En Gibraltar.

B 6, B 7 y B 8. En Malta.

B 9, B 10, B 11.

EN EL EXTREMO ORIENTE Escuadra de la China. Cruceros.

«Minotaur», «Hampshire», «Triumph». Cruceros exploradores.

«Newcastee», «Yarmouth», pequeños cruceros.

Cañoneros. «Bramble», «Britomart», «Ilistle».

Cazatorpederos. Tres de 350 toneladas y 30 nudos, y seis de 500 á 600 toneladas y 25 nudos.

Submarinos. (280-320 ton.) C 36, C 37 y C 38.

DIVISION DE NUEVA ZELANDA Cruceros.

«Pryche», «Philomela», «Pyramus». División de la India Oriental.

El acorazado «Siviltsure» y los tres cruceros exploradores «Dartmouth», «Pelorus», «Fox».

FLOTA AUSTRALIANA Exploradores: «Melbourne» y «Sidney».

Crucero «Encomiter».—Tres cazatorpederos de 700 t. y 28 n. y un submarino, el «A E 2», de 730, 825 t.—(El acorazado «Australia», de 19.000 t., y el submarino «A E 1» se han perdido durante el mes de Septiembre, ignorándose las causas.)

OTROS BUQUES En el Cabo de Buena Esperanza.

Tres cruceros ligeros: «Astraca» y «Uyacuith». (Formaba parte de escuadrilla el «Pegasus», echado á pique por el crucero alemán «Koenisberg».)

En la Costa Sudeste de América. El crucero explorador «Glasgow».

En la Costa Occidental de América. El cañonero «Divar».

Naves portaminas. «Arkona», «Nautilus», (1.970 t.), «Albatros» (2.200 t.), «Pelikan» (2.360 t.)

División de torpederos. Siete flotillas de torpederos de 75 á 400 t. y velocidad que varía entre 15 y 33 n.

Cada flotilla tiene 8 unidades.

DIVISIONES DE CRUCEROS LIGEROS Primera división.

«Ers-Hela», «Ers-Geffion» (1914), 5.000 t. 30 n., 10 cañones de 150, 2 ametralladoras y 2 tubos lanzatorpedos.

«Rostock», «Karlsruhe», «Regensburg», «Graudenz» (1912 á 1914), 4.900, 28 n. C 120 mm., 12 cañones de 102, 2 ametralladoras y 3 tubos lanzatorpedos de 500 mm.

«Stralsund», «Strassburg» (1911), «Augsburg», «Kolberg» (1908). (De la misma clase que el «Köln» y el «Mainz», echados á pique en Heligoland y en el mar Báltico, respectivamente), 4.350 t., 27 n., 12 cañones de 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 450 mm.

Segunda división. «Stuttgart», «Stettin» (1907), 3.450 t., 24 nudos. C. 100 mm. 10 cañones de 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos.

«Lübeck», «München», «Danzig», «Bremen», «Hamburg», Berlin» (1904-1905), 3.250 toneladas, 24 n. (Igual armamento que los dos precedentes.)

Tercera división. «Nimph», «Thetis», «Amazone», «Medusa», «Niobe», «Gazelle» (1900), 2.550 t., 22 n.; 10 cañones 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 450 mm.

«Undine», «Arkona», «Franeulob» (1902), 2.700 t., 22 n. (Igual armamento).

Resumen. La flota germana de alta mar en aguas nacionales se compone de los siguientes buques: 17 dreadnoughts.

6 grandes cruceros (dreadnoughts). 8 acorazados predreadnoughts.

28 cruceros. 108 destroyers. 35 submarinos. 56 torpederos. 4 portaminas.

FLOTA DE RESERVA Escuadras de acorazados. Cuarta escuadra (ocho acorazados).

«Branusweig», «Elssas», «Preussen» (1903-1904). (De la misma clase que el «Hessen», véase segunda división de la segunda escuadra).

«Wittersback», «Wettin», «Zähringen», «Schwaben», «Mecklenburg» (1901), 11.800 toneladas, 17 n., C. 225 mm.; cuatro cañones de 240 mm., 14 de 150, 12 de 88, ocho ametralladoras y seis tubos lanzatorpedos de 450 milímetros.

Quinta escuadra (cinco predreadnoughts). «Kaiser Barbarosa», «Kaiser Karl der Grosse», «K. Wilhem der Grosse», «K. Wilhem II», «K. Friedrich III» (1899-1900), 11.150 toneladas, 17 n., C. 300 mm.; cuatro cañones de 240 mm., 14 de 150, 14 de 88, ocho ametralladoras y cinco tubos lanzatorpedos de 450. Sexta escuadra (ocho acorazados).

«Aegir», «Odin», «Hagen», «Heimdall», «Hildebrand», «Fritjof», «Beoconef», «Liegfried» (1898 á 1904), 4.100 t., 15 n., C. 225 mm.; tres cañones de 240, 10 de 88 y seis tubos lanzatorpedos de 450 mm. (Estos ocho acorazados, ya antiguos, tienen escaso valor militar.)

Escuadras de cruceros. Primera división. «Blücher» (1908), 15.800 t., 25 n. C. 180 milímetros, 12 cañones de 210 mm., 8 de 150, 16 de 88, dos ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos.

«York», «Roon» (1904), 9.500 t., 23 n. C. 150 mm., cuatro cañones de 210 mm., 10 de 150, 12 de 88 y cuatro tubos lanzatorpedos. (El «York» tomó parte en el combate de Heligoland, el 28 de Agosto.)

«Prinz Adalbert», «Friedrich Carl» (1902), 9.000 t., 20 n. C. 100 mm.; cuatro cañones de 210 mm., 10 de 150, 12 de 88, cuatro ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos.

«Prinz Heinrich» (1900), 8.900 t., 20 n. C. 100 mm.; dos cañones de 240, 10 de 150, 10 de 88, cuatro ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos.

«Fürst Bismarck» (1898), 10.700 t., 19 n. C. 20 c. cuatro cañones de 240, 12 de 150, 10 de 88, cuatro ametralladoras y seis tubos lanzatorpedos.

DIVISION DE CRUCEROS PROTEGIOS «Vintea» (1897), 5.890 t., 20 n., dos cañones de 210, seis de 150, 14 de 88, cuatro ametralladoras y tres tubos lanzatorpedos.

«Freya», «Hertha», «Hansa» (1897), 5.600 toneladas, 20 n. (Igual armamento al anterior.) «Kaiserin Augusta» (1893), 6.000 t., 21 nudos, 12 cañones de 150 mm., ocho de 88 y tres tubos lanzatorpedos.

EN EL MEDITERRANEO DIVISION DE CRUCEROS «Goeben» (de la clase «Moltke», 23.000 toneladas).

«Breslau» (de la clase «Straburg», de 4.350 toneladas).

En las costas de África. «Panther», «Eber» (cañoneros de 1.000 toneladas, 14 n.)

«Koenisberg» (de la clase de «Stettin», 3.450 t.) «Seedler», «Gejer», pequeños cruceros de 2.000 t.

En América. «Bremen», «Dresden», cruceros exploradores de 3.250 t. el primero, y de 3.650 el segundo. (El «Dresden» es igual al famoso «Emdem».)

En el Asia Oriental. «Scharnhorst», «Guisenau», cruceros acorazados (1906), 11.600 t., 24 n., 8 cañones de 210, 10 de 157 y 14 de 88.

«Leipzig», «Nürnberg», «Emdem» (1907), 3.650 t., 24 n., 12 cañones de 105 y dos tubos lanzatorpedos.

«Iltis», «Jaguar», «Tsing-tao», «Vaterland», cañoneros de 250 t. y 13 n.

«Taka», S. 90. Torpederos de 280 t. y 400 ton.

razados (1906), 11.600 t., 24 n., 8 cañones de 210, 10 de 157 y 14 de 88.

EN EL MAR DEL NORTE Inglaterra y Alemania

FUERZAS COMPARADAS

Todos los técnicos convienen en que los futuros grandes combates navales han de decidirse—aparte la pericia del mando y el arrojo de los marinos—los dreadnoughts, los grandes cruceros de batalla (tipo dreadnought), los destroyers, los submarinos y los pequeños cruceros ó cruceros ligeros (light cruisers). Los acorazados y cruceros acorazados antiguos y

aun los mismos torpederos carecen actualmente de verdadera eficacia militar.

Pendiente el mundo entero de la probable gran batalla naval, que acaso en el próximo mes se libere en el mar del Norte entre las escuadras inglesas y alemanas, damos á continuación una reseña comparativa de ambas flotas.

INGLATERRA

Dreadnoughts

1. Dreadnoughts (1906), 17.900 t.
2. Bellerophon (1907), 18.600.
3. Temeraire (1907)
4. Superb (1907)
5. St. Vincent (1908), 19.250 t.
6. Collingwood (1908).
7. Vanguard (1909).
8. Neptune (1909), 19.900 t.
9. Colossus (1910), 20.000 t.
10. Hércules (1910).
11. Orion (1910), 22.500 t.
12. Thunderer (1911).
13. Monarch (1911).
14. Conqueror (1911),
15. K. George V. (1911), 23.000 t.
16. Centurion (1911).
17. Ajax (1912).
18. Audacious (1912)
19. Iron Duke (1912), 25.000 t.
20. Marlborough (1912).
21. Emperor of India (1913) (?)
22. Bombow (1913) (?)
23. Agincourt (1913) 27.500.

Cruceros de batalla (dreadnoughts)

1. New Zealand (1910), 18.750 t.
2. Lion (1910), 26.350 t.
3. Princess Royal (1911), ídem.
4. Queen Mary (1912), 27.000.
5. Tiger (1913), ídem.
6.

ALEMANIA

Dreadnoughts

1. Westfalen (1908), 18.900.
2. Nassau (1908).
3. Posen (ídem).
4. Rheinland (ídem).
5. Thüringen (1909), 21.000.
6. Helgoland (1909).
7. Ostfriesland (ídem).
8. Oldenburg (1910).
9. Kaiser (1911), 24.780.
10. F. der Grosse (1911).
11. Kaiserin (1911).
12. P. R. Luitpold (1912).
13. König Albert (1912).
14. König (1913), 25.500 t.
15. Markgraf (1913).
16. G. Kürfürst (1913).
17. Ers. Weisseburg (1913).
18.
19.
20.
21.
22.
23.

Destroyers modernos

- 5 clase F (1906).
- 1 » F (1907).
- 2 » » (1908).
- 5 » » (1909).
- 4 » G (1910).
- 4 » G (1910).
- 4 » G (1911).
- 20 » H (1911).
- 23 » I (1912).
- 20 » K (1913).
- 20 » L (1913).
- 13 » M (1914).
- Total, 121 (1906-1914).

1. Von der Tann» (1909), 19.400 t.
2. Moltke (1910), 23.000 t.
3. Seydlitz (1912), 25.000 t.
4. Lützow (1913), 28.000 t.
5. Derfflinger (1913), ídem.
6. Ersatz Hertha (1914), ídem.
12. S. 138-149 (1906).
12. V. 150 161 (1907)
12. S. 162-173 (1908).
12. V. G. 174-185 (1909).
12. G. V. 186-197 (1910).
6. V. 1-6 (1911).
6. G. 7-12 (1911).
12. S. 13-24 (1911).
12. S. 25-36 (1912).
12. S. 37-48 (1913).
12. V. 49-60 (1913).
12. S. 61-72 (1914).
- Total, 107 (1906-1914).

Cruceros ligeros modernos

39 ha construido Inglaterra desde 1900 á 1914; pero ha perdido tres en la guerra.

31 ha construido Alemania desde 1900 á 1914; pero ha perdido tres en la guerra.

Submarinos modernos

58 type C. D. E. F. S. (1906-1914).

33 U 4, U 36 (1906-1914).

Resumen

23 dreadnoughts (dos de ellos es dudoso que estén listos del todo). 5 grandes cruceros (dreadnoughts). 121 destroyers modernos. 58 submarinos. 36 cruceros ligeros.

17 dreadnoughts. 6 grandes cruceros (dreadnoughts). 107 destroyers modernos. 33 submarinos. 38 cruceros ligeros.

Con objeto de no privar á nuestros lectores de las informaciones de actualidad, aplazamos para el lunes próximo la publicación de las relaciones de los buques que tienen en servicio Francia, Austria-Hungría y Rusia.

Las fuerzas navales en el mar Negro

TURQUIA Y RUSIA

Rusia.

Escuadra de acorazados. «Jevstafix» (1906), «I. Zlatoust» (1906), «Pantelimón» (1900), 12.800 t., 11 n. Cañones, 4 305 mm., 4, 210 mm., 12, 152 mm. y cuatro tubos lanzatorpedos.

«Rostisiav» (1896), 9.000 t., 10 n. Cañones, 4, 240 mm., 8, 125 mm. y seis tubos lanzatorpedos.

«Tri Sviatella» (1893), 12.540 t., 15 n. Cañones, 4, 305 mm., 10, 125 y dos tubos lanzatorpedos.

Cruceros protegidos.

«Kagoul» (1902), «Pamiat Merkooria», (1903), 6.750 t., 23 n. Cañones: 12, 125 mm. y 1 t. l. t. de 18 pulgadas.

Yachts armados. «Almaz» (1903), 3.300 t., 19 n. Cañones: 4 de

76 mm. «Proot» (ex Moczwa), 5.500 t. 12 n. 8 cañones de 15 mm. «Duna» (1891), 1.360 t., 14 n., cuatro ametralladoras.

Destroyers.

9 (clase Bistry, 1911-1914), 300 t., 33 n. 4 (ídem Baranoff, 1905-908), 200 t., 26 n. 9 (ídem Zavidny, 1903-1906), 80 t., 27 n. 4 (ídem Stroppy, 1900-1902), 60 t., 26 n.

Submarinos.

1 (tipo Losos, 1907), 150 t. 1 (ídem Ludak, 1907), 240 t., (construidos en Alemania). 2 (ídem Karp, 1907), 240 t. 1 (ídem Krab, 1910), 400 t. 6 (ídem 1912), 450 t.

Turquia.

Dreadnoughts.

(Los dos acorazados dreadnoughts encargados por Turquía á Inglaterra, el «Sultan Mehmet Rechad V» y el «Sultan Osman I», el primero de 23.000 t. y de 27.500 t. el segundo,

ALEMANIA

Escuadras alemanas de alta mar y reserva en los mares Báltico y del Norte; en el Mediterráneo, en las costas de África, en América y en el Extremo Oriente.

FLOTA DE ALTA MAR

(Hochseeflotte.)

Buque almirante, «Koenig» (dreadnought).

ESCUADRAS DE ACORAZADOS

Primera escuadra

(Base naval, Wilhelmshaven.)

Primera división (4 dreadnoughts).

«Ostfriesland», «Thüringen», «Helgoland», «Oldenburg», (1909-1910), 22.800 t., 21 n. Coraza, 280 mm. Cañones: 12, 305, 5; 14, 150; 15, 88; 6 tubos l. t. de 50 cm.

Segunda división (cuatro dreadnoughts). «Posen», «Nassau», «Rheinland», «Westfalen» (1908), 18.900 t., 20 n. C. 280 milímetros, 12 cañones de 280 mm., 12 de 150, 16 de 88 y 5 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros.

Crucero explorador, «Blitz» (900 toneladas, 20 n.)

Segunda escuadra.

(Base Kiel.)

Primera división (cuatro predreadnoughts). «Preusseseu», «Schleswig-Hoestein», «Pommern» Schlesien» (1905-1906), 13.200 t., 19 nudos. C. 280 mm., cuatro cañones de 280 milímetros, 14 de 170, 20 de 88, dos ametralladoras y seis t. l. t. de 50 c. m.

Segunda división (cuatro predreadnoughts). «Hannover» (1906). (Igual á los cuatro anteriores.) «Hessen» «Lothringen», «Deutschland» (1904), 13.200 t., 19 n. C. 280 mm., cuatro cañones de 280 mm., 14 de 170, 18 de 88, dos ametralladoras y seis tubos lanzatorpedos de 50 cm.

Explorador, «Pfeil» (1.000 t. 20 n.).

Tercera escuadra.

(Base Kiel.)

Primera división (4 dreadnoughts). «Grosser-Kürfürst», «Markgraf», «Ertz-Weisseburg» (1913), 25.800 t., 21 n. C. 350 milímetros. 10 cañones de 350, 50 mm., 14 de 150, 12 de 88 y seis tubos lanzatorpedos. (El «Koenig», buque almirante, pertenece á esta clase.)

«Kaiser» (1912), 24.700 t., 21 n. C. 350 mm. 10 cañones de 350, 50 mm., 14 de 150, 12 de 88, 2 ametralladoras y 5 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros.

Segunda división. — (4 dreadnoughts). «Kaiserin», «Prinz Regent Luitpold», «König Albert», «Friedrich der Grosse, (1911-1912). (Todos de la clase «Kaiser».)

(Nota. — El superdreadnought «Ersatz Worth» de la clase «Kronprinz», está terminando sus últimos detalles; es seguro que quedará listo para fines de Noviembre.)

ESCUADRA DE CRUCEROS

(Tipo dreadnoughts.)

«Von der Tann» (1909), 28 n., c. 280 mm., 8 cañones de 280 mm., 10 de 150, 12 de 88, 2 ametralladoras y 4 t. l. t. de 450.

«Moltke» (1910), 23.000 t., 28 n., c. 280; 10 cañones de 280 mm., 12 de 150, 12 de 88, 2 ametralladoras y 4 t. l. t. de 50 cm.

«Seydlitz» (1912), 25.000 t., 29 n. c. 280 milímetros. 10 cañones de 280 mm., 12 de 150, 12 de 88, dos ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos de 50 cm.

«Derfflinger» (1913), 28.000 t., 20 n., c. 280 milímetros, 8 cañones de 305, 50 mm., 12 de 88, dos ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos.

«Lützow» «Ers Hertha» (1913-1914), 28.000 toneladas, 30 n. c. 305 mm. 8 cañones de 350 milímetros, 12 de 150, 10 de 88, dos ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos de 50 centímetros.

Flotillas de cazatorpederos.

Primera flotilla (11 cazatorpederos).

(550 t. 32 y medio n.)

Del S. 13 á S. 24.

Segunda flotilla (12 cazatorpederos).

(550 t., 32 y medio n.)

Del V. 1 al V. 6.

Del G. 7 al G. 12.

Tercera flotilla (12 c. c.)

(640 t. 32 y medio n.)

Del G. 192 al G. 197.

se los apropió Inglaterra al romperse las hostilidades con Alemania.

En cambio, Turquía cuenta en el mar Negro con el crucero acorazado (tipo dreadnought) «Goeben» que pertenecía a la división de alta mar en el Mediterráneo, y el «Breslau», crucero ligero que luego detallaremos.

Cruceros de batalla (tipo dreadnought):

«Goeben» (1911), 23.000 t., 28 n. Cañones: 10, 280 mm., 12, 125 mm., 12, 76, 4 tubos l. t. sub. de 50 cm. Coraza, 240 mm.

Acorazados.

«Hairredin Barbarosse» (1891), «Torgud-Reis» (1892), 10.600 t. 17 n. Cañones: 6, 280 mm., 8, 76 mm., 2 t. l. t. sub. de 450 mm.

«Messudieh» (1902), 10.000 t., 16 n. Cañones: 2, 240 mm.; 12, 125 mm.

«Muin-I-Zaffer» (1904), 2.400 t. Cañones: 4, 125; 6, 76, y 1 t. l. t.

Pequeños cruceros.

«Breslau» (1911); 4.550 t. 30 n. Cañones: 12, 125 mm., 2 tubos l. t. subm.

«Haimidie» (1903), (Medjidieh (1904), 3.800 toneladas, 22 n. Cañones: 2, 125, 6, 76 y 3 tubos l. t. subm.

Destroyers.

4 (tipo «Samsoun»), 305 t. 28 n.

4 (tipo «Jadikiar»), 620 t. 35 n.

Torpederos.

1 (tipo «Jounis»), 145 t. 27 n.

4 (tipo «Antalia»), 165 t. 27 n.

4 (tipo «Hamid-Abad»), 97 t. 26 n.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

Nuevas hazañas del crucero «Emdem»

Parte del Ministerio de Marina francés.

«El día 28, á las diez de la mañana, el crucero alemán Emdem, después de haberse transformado, entró bajo pabellón ruso en el puerto inglés de Penang, y atacó, echándolo a pique con un torpedo, al crucero ruso Jemchug, que se encontraba en el fondo del puerto.

El Emdem fué atacado por el torpedero francés Mousquet, que estaba de guardia, entablándose la lucha entre el torpedero y el crucero, la cual determinó el hundimiento del Mousquet.

Los sobrevivientes del torpedero francés fueron recogidos por el Emdem, que se hizo á la mar.»

La guerra en Francia

Resumen de operaciones.

BURDEOS, 30.—Se han facilitado los siguientes partes oficiales:

Por la tarde:

«Al extremo izquierdo, las inundaciones causadas por el Ejército belga en los valles inferiores del Iser han obligado á las fuerzas enemigas que habían pasado ese río á repliegarse. Han sido violentamente cañoneadas por las artillerías belga y francesa, haciendo muy penoso el movimiento de retirada de los alemanes.

Los alemanes han intentado ayer muy violentos contraataques contra los Cuerpos de Ejército francés y británico, que progresaban al Norte y al Este de Iprés.

A pesar de ellos, al final de la jornada nuestras tropas, siempre adelantando, habían realizado sensibles progresos en la dirección que les había sido señalada, apoderándose de paso de algunos puntos de apoyo.

Las tropas británicas, atacadas por varios puntos al Norte de La Bassée por fuerzas superiores, tomaron una ofensiva ofensiva, rechazando victoriosamente todos los ataques y apoderándose de algunos terrenos anteriormente cedidos.

Sobre otros varios puntos de la línea de combate todos los ataques alemanes han sido rechazados, causándoles pérdidas importantes.

Sobre el resto del frente ninguna acción importante hay que señalar, salvo algunas ofensivas parciales por nuestra parte y otras del enemigo, que han sido rechazadas.

Resumiendo: hemos progresado un poco en todas partes, especialmente entre algunos pueblos entre Arras y Albert, y sobre los altos de la orilla derecha del Aisne, por bajo de Soissons, y por ambos lados del Mosa, al Norte de Verdun.»

La guerra en Bélgica

Detalle de las operaciones en el sector belga.

BURDEOS, 30.—De El Havre se ha recibido el siguiente parte del Gobierno belga:

«El enemigo intentó apoderarse por sorpresa de la parte meridional de la costa de Dixmude, y fué rechazado.

El día 29 fué nuestro frente sometido á violento bombardeo; la Infantería enemiga dirigió dos ataques contra la derecha, y también fué rechazada, esta vez con enormes pérdidas.

En otros puntos del frente hubo fuego intermitente de fusilería.

Los alemanes perdieron terreno al Sur de Dixmude, hacia Luyghem-Merckem-Byxchoote, donde la ofensiva francesa ha progresado.

El enemigo tomó la ofensiva al Sur de Passchen-Jaele, y también fué rechazado, perdiendo terreno.

Al Sur de Becelaere y al Sur de Lys no ha tenido grandes cambios la situación.

Todos los ataques franceses han hecho progresar nuestra línea por diversos puntos.»

La guerra en Oriente

Las operaciones en Prusia, en Tarnow y en los Cárpatos.

BURDEOS, 30.—El último parte oficial de San Petersburgo dice:

«En la Prusia oriental siguen los combates con encarnizamiento.

Los rusos rechazaron los reiterados ataques de los alemanes en la región de Bakalarjevo.

Al otro lado del Vístula los rusos persiguen muy de cerca á las retaguardias enemigas en el frente de Zawighovs, y han cogido parques de Artillería de piezas de grueso calibre y aeroplanos.

En la región de Tarnow, los austríacos, en retirada, fueron atacados el 29 por los rusos, que pasaron el Vístula, al Sur de Juzezoff.

Cogidos bajo los fuegos cruzados de los rusos, los austríacos sufrieron bajas importantes de muertos y heridos, y dejaron mil prisioneros.

En los Cárpatos, los austríacos muestran la mayor actividad en la región de Tourka.»

La cooperación de la flota británica en la lucha de la costa belga.

La Embajada británica facilitó ayer el siguiente comunicado del Foreign Office:

El secretario del Almirantazgo anuncia lo siguiente: La flota naval británica continúa ayudando al ala izquierda de los aliados. Desde el 27, por la mañana, los cañones de 12 pulgadas han estado bombardeando las posiciones y baterías alemanas. Las noticias recibidas de la costa confirman la eficacia del cañoneo, que produce grandes bajas al enemigo.

Nuestro flanco está completamente defendido. Ayer y anteayer el enemigo hizo uso de gruesos cañones, con los que contestó vigorosamente al fuego de los barcos que manda el almirante Heod. Nuestros barcos sólo sufrieron pequeñas averías.

Hoy la resistencia de la costa puede decirse que ha cesado. La preponderancia de la artillería naval parece haber quedado demostrada.

Las bajas han sido escasas en conjunto. Una granada que estalló sobre el destructor Falcón mató á un oficial y ocho soldados é hirió á un oficial y quince soldados. A bordo del Briant hubo un muerto y varios heridos y ocho heridos en el Rinaldo.

Los submarinos del enemigo dícese que es-

tuvieron buscando ocasión para atacar á nuestros barcos cuando bombardeaban; pero no pudieron hacerlo por la estrecha vigilancia que ejercían nuestros destroyers.»

INFORMES ALEMANES

Ligero avance.—Ataques rechazados.

BARCELONA, 30.—Noticias comunicadas por el Consulado alemán del cuartel general central:

«Amsterdan, 30.—En nuestro ataque al Sur del Nieuport ganamos terreno lentamente. Cerca de Iprés, la batalla continúa sin variaciones. Al Oeste de Lille, nuestra tropas hacen grandes progresos. Hemos tomado algunas posiciones atrincheradas al enemigo, cogiéndole 16 oficiales y más de 300 soldados prisioneros y tomándoles cuatro cañones.

Los ataques franco-ingleses fueron rechazados victoriosamente.

En el bosque de Argonne hemos ganado á enemigo varias posiciones atrincheradas y cogido varias ametralladoras.

En el Sudoeste de Verdun fué rechazado un ataque francés, y en un contraataque al enemigo nuestras tropas avanzaron hasta sus posiciones principales, que hemos conquistado. Los franceses sufrieron pérdidas importantes.

También al Este del Mosela todos los ataques del enemigo, no obstante su importancia, fueron rechazados.

INFORMES DE ALEMANIA

BARCELONA, 30.—Noticias de la guerra, facilitadas por el Consulado alemán:

AMSTERDAM, 30.—En el campo de batalla de Rusia, en el Nordeste, nuestras tropas están avanzando, atacando constantemente. Durante las tres últimas semanas han sido hechos prisioneros 13.500 rusos y se han conquistado al enemigo 30 cañones y 29 ametralladoras.

En el Sudoeste, ó sea en la Polonia rusa, hay novedad desde hace días hasta el 29.

En el África del Sur

Los boers rebeldes, batidos.

La Embajada británica comunica ayer que el gobernador general del África del Sur manifiesta que se han entregado, sin resistencia, en Braudulci y Onderstedoorus, más de cien rebeldes.

INFORMES NO OFICIALES

Turquía rompe las hostilidades

Poblacion rusa bombardeada.—Dos buques á pique

BURDEOS, 30.—La esperada intervención de Turquía en la guerra europea es ya un hecho.

Ayer jueves, á las tres y media de la madrugada, dos contratorpederos turcos entraron sigilosamente en el puerto de Odesa y rompieron el fuego contra un cañonero ruso y contra el vapor francés Portugal.

El cañonero se fué á pique rápidamente y el Portugal sufrió muy graves averías y tuvo dos muertos á bordo.

Acto seguido, los dos buques agresores desaparecieron.

Horas después, entre nueve y diez de la mañana, un crucero turco de gran tonelaje bombardeó furiosamente el puerto de Theodosia (península de Crimea) y causó grandes deterioros en la catedral, la iglesia griega, el muelle y los docks. La sucursal del Banco ruso se incendió. Un soldado resultó herido. En seguida zarpó el crucero con rumbo al Suroeste.

Casi á la misma hora el crucero Hamidié se presentó ante Nowo Rossijskaia é intimó la rendición de la plaza.

Las autoridades rusas contestaron con una rotunda negativa, y el crucero se alejó sin bombardear.

Inmediatamente el personal del Consulado turco de Nowo Rossijskaia fué reducido á prisión por las autoridades de la plaza.

Retirada de embajadores.

Un despacho de Berlín dice que, á consecuencia del bombardeo de los fuertes rusos de Theodosia por un crucero turco, el embajador de Rusia en Constantinopla ha recibido orden de su Gobierno de abandonar su puesto inmediatamente.

También se retiraron acto seguido de Constantinopla los embajadores inglés y francés.

El embajador de Italia en Turquía asume la protección de los súbditos rusos.

LA GUERRA

Los partes oficiales

Hace ocho días desde que comenzó la batalla de Flandes, desde Nieuport á La Bassée, los comunicados oficiales franceses, sin interrupción, nos hablan de progresos y avances de los aliados. Está bien; pero es el caso que desde hace ocho días la línea de combate continúa en los mismos puntos: Nieuport, Dixmunde, Iprés, La Bassée. ¿Qué avances son esos? Averíguelo el paciente lector. Nosotros nos contemos incompetentes para dilucidar un enigma que consiste en avanzar durante ocho días consecutivos y permanecer en el mismo sitio.

Los turcos han roto las hostilidades. En otro lugar de este número halarán nuestros lectores las fuerzas navales de que disponen actualmente en el mar Negro Rusia y Turquía. ¡Dos dirá!

Del teatro oriental no hay desde ayer nuevas noticias. A falta de ellas continúan las agencias aderezando, modificando y ampliando los informes rusos de hace varios días. No caeremos nosotros en la candidez de seguirles por ese camino.

LA MARINA ESPAÑOLA

NUÉVAS CONSTRUCCIONES NAVALES

El proyecto de ley leído ayer tarde en el Congreso por el Sr. Ministro de Marina dice así:

A LAS CORTES

Los graves acontecimientos ocurridos en Europa con posterioridad á la presentación á las Cortes del proyecto de ley sobre construcciones navales, han dado lugar á enseñanzas, tanto en el orden político como en el profesional ó técnico, que marcan una orientación bien definida en cuanto á la índole de nuestros armamentos marítimos, y que traen como consecuencia inmediata la reforma de aquel proyecto.

La voluntad nacional se ha manifestado de manera clara y explícita. El pueblo español ansía desarrollar su propia riqueza y para ello quiere permanecer alejado de las actuales luchas internacionales manteniendo la integridad de su territorio y el respeto á su personalidad y á su independencia. Esta afirmación determina resueltamente la finalidad de los armamentos.

Por otra parte, los incidentes ocurridos en la guerra actual ponen ya de manifiesto la gran importancia que por virtud de recientes perfeccionamientos han adquirido las armas submarinas como elementos de defensa de las costas aun contra ataques de fuerzas navales muy superiores, y esta importancia no puede pasar inadvertida para España, que tantos puntos vulnerables presenta en sus extensas y accidentadas costas. Queda todavía por averiguar el verdadero valor del acorazado actual; las armas poderosas que los combates determinarán tal vez su desaparición ó quizás su perfeccionamiento en proporciones que es imposible prever; pero lo que es indudable, lo que no admite ya duda, es que el torpedo y la mina son armas eficacísimas en la defensa de las costas.

No sería por lo tanto prudente emprender ahora construcciones de grandes buques, que seguramente han de sufrir en su estructura radicales transformaciones; pero es absolutamente indispensable y urgente proveernos de aquellos elementos de defensa cuya eficacia ha puesto de manifiesto de modo evidente la realidad.

Por estas consideraciones, el Ministro que suscribe, con la autorización de Su Majestad, y de acuerdo con el Consejo de Ministros, tiene el honor de someter á la deliberación de las Cortes el siguiente

PROYECTO DE LEY

Artículo primero. Con el fin de dotar á la Nación en breve plazo de los elementos de defensa marítima absolutamente indispensables para el mantenimiento de su autonomía y de la integridad de su territorio, se procederá por

FERROL

Dique, dragado, dique flotante, depósitos de petróleo, atracaderos en el arsenal y en La Graña, vías, vagonetas, etc., edificios, talleres y material de enseñanza, almacén.

Total: 3.900.000

Los valores consignados son estimaciones aproximadas: las diferencias podrán compensarse dentro de la suma total de los correspondientes á las obras, y la que resultare en ésta cubrirse con cargo á la última partidas de 6.000.000 de pesetas.

Si hallándose las Cortes cerrada las necesidades nacionales ó la evolución del material naval determinasen en algún momento la conveniencia de introducir variaciones en el programa anterior el Gobierno queda autorizado para ello, sin exceder la cifra del coste total, dando cuenta á las Cortes tan pronto como éstas reanuden sus sesiones.

El Gobierno podrá concertar con los contratistas actuales la ejecución del todo ó parte de estas construcciones, prorrogando por el tiempo que se considere conveniente para el perfeccionamiento de los arsenales y el desenvolvimiento de las industrias relacionadas con ellos los contratos de cesión vigentes é introduciendo en éstas las modificaciones que haya aconsejado la experiencia á fin de que en los contratos de obras que hayan de celebrarse en ese tiempo queden debidamente garantidos los intereses del Estado.

El pago de la cantidad que asciende estas obras se efectuará en el plazo de seis años, á partir de 1.º de Enero de 1915, para lo cual se incluirá en cada uno de los presupuestos sucesivos la suma de 36 millones de pesetas destinada exclusivamente á tal objeto; además en el de 1915 se podrá disponer de la de 14 millones de los créditos consignados en el capítulo XIV, «Nuevas construcciones».

Los torpederos cuyo estado de construcción ó de acopio de material lo permita, de los veinticuatro consignados en la ley de 7 de Enero de 1908, serán sustituidos por cazatorpederos dentro del importe convenido con la Sociedad Española de Construcción Naval.

Artículo 2.º Independientemente de las obras consignadas en el artículo anterior y de las pendientes de ejecución de la ley de 7 Enero de 1908, pero simultáneamente, se procederá con la mayor urgencia á contratar con una ó varias entidades, acreditadas en trabajos análogos, la ejecución de las siguientes obras en las bases navales y puertos de refugio, así como la construcción de material flotante que se expresa á continuación:

4 cruceros rápidos.....	60.000.000
6 cazatorpederos.....	30.000.000
28 sumergibles de los tipos y características que fijará el Ministerio de Marina, teniendo en cuenta los servicios á que se destine cada una de las unidades ó grupos, incluyendo el material necesario para salvamentos y reparaciones.....	110.000.000
3 cañoneros.....	9.000.000
18 buques para el ejercicio de la vigilancia y la jurisdicción en las aguas litorales, dispuestos además para el servicio de minadores y del porte y características apropiados á la región en la que hayan de prestar sus servicios.....	6.000.000
Minas automáticas y otras defensas submarinas.....	9.000.000
Para previsión de las rectificaciones que requiera la suma de los valores aproximados de las obras expresadas anteriormente; para material aéreo y ejecución de otras obras ó adquisición de material, no previstas y que sean, á juicio del Gobierno, urgentes é indispensables para el progreso y eficacia del material flotante.....	6.000.000
	230.000.000

Los valores consignados son estimaciones aproximadas: las diferencias podrán compensarse dentro de la suma total de los correspondientes á las obras, y la que resultare en ésta cubrirse con cargo á la última partidas de 6.000.000 de pesetas.

Si hallándose las Cortes cerrada las necesidades nacionales ó la evolución del material naval determinasen en algún momento la conveniencia de introducir variaciones en el programa anterior el Gobierno queda autorizado para ello, sin exceder la cifra del coste total, dando cuenta á las Cortes tan pronto como éstas reanuden sus sesiones.

El Gobierno podrá concertar con los contratistas actuales la ejecución del todo ó parte de estas construcciones, prorrogando por el tiempo que se considere conveniente para el perfeccionamiento de los arsenales y el desenvolvimiento de las industrias relacionadas con ellos los contratos de cesión vigentes é introduciendo en éstas las modificaciones que haya aconsejado la experiencia á fin de que en los contratos de obras que hayan de celebrarse en ese tiempo queden debidamente garantidos los intereses del Estado.

El pago de la cantidad que asciende estas obras se efectuará en el plazo de seis años, á partir de 1.º de Enero de 1915, para lo cual se incluirá en cada uno de los presupuestos sucesivos la suma de 36 millones de pesetas destinada exclusivamente á tal objeto; además en el de 1915 se podrá disponer de la de 14 millones de los créditos consignados en el capítulo XIV, «Nuevas construcciones».

Los torpederos cuyo estado de construcción ó de acopio de material lo permita, de los veinticuatro consignados en la ley de 7 de Enero de 1908, serán sustituidos por cazatorpederos dentro del importe convenido con la Sociedad Española de Construcción Naval.

Artículo 2.º Independientemente de las obras consignadas en el artículo anterior y de las pendientes de ejecución de la ley de 7 Enero de 1908, pero simultáneamente, se procederá con la mayor urgencia á contratar con una ó varias entidades, acreditadas en trabajos análogos, la ejecución de las siguientes obras en las bases navales y puertos de refugio, así como la construcción de material flotante que se expresa á continuación:

Dique, dragado, dique flotante, depósitos de petróleo, atracaderos en el arsenal y en La Graña, vías, vagonetas, etc., edificios, talleres y material de enseñanza, almacén.	3.900.000
--	-----------

CADIZ

Dragado, muelles de atraque depósito de petróleo, arreglo de talleres, almacén para material aéreo, habilitación del polígono de de Torregorda.

Total: 9.075.000

CARTAGENA

Dique, dragado de la dársena, dársena para torpederos, dique flotante, depósitos de petróleo almacén para material aéreo, transformación de los edificios antiguos, atracadero exterior.

Total: 6.350.000.

PUERTOS DE REFUGIO

Total: 3.800.000

MATERIAL FLOTANTE

Total: 5.475.000

RESUMEN

28.600.000 pesetas.

El importe total de las obras se satisfará en seis años por anualidades que se incluirán, previo acuerdo del Consejo de Ministros, en el presupuesto de gastos del Estado.

Por el Ministerio de Fomento se dictarán las disposiciones necesarias para llevar hasta los arsenales las vías férreas de las tres bases navales, con la mayor urgencia, á fin de que puedan ser utilizadas para facilitar las obras que comprende esta ley, así como el dragado en los canales de acceso en los puertos comerciales.

Las Cortes

SENADO

Sesión del 31 de Octubre de 1914.

En la sesión de esta tarde han jurado el cargo dos senadores: conde de Torrejón y de Fuenclara.

Los Sres. Polo y Peyrolón, Daurella y García Molinas formulan diversos ruegos, á los que contestan los ministros de Gobernación, Instrucción pública y Fomento.

(Continúa la sesión.)

CONGRESO

Sesión del día 31 de Octubre de 1914.

A las tres en punto ocupa la presidencia el Sr. González Besada.

En los escaños hay ocho diputados.

En el banco azul, el jefe del Gobierno y los ministros de Gobernación y Guerra.

Las tribunas, desiertas.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

El ministro de la Guerra, de uniforme, sube á la tribuna y lee el proyecto de ley de reorganización de las plantillas de tenientes generales de división y de brigada, rebajando la edad para la reserva, etc., etc.

Terminada la lectura del proyecto se entra inmediatamente en el

ORDEN DEL DÍA

El Congreso pasa á reunirse en secciones.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno despachó hoy con S. M. el Rey, y ya no volverá á Palacio hasta el lunes.

Mañana se propone el Sr. Dato pasar la tarde en el campo.

Pocas noticias tenía hoy que comunicar á la Prensa el Sr. Dato.

Dijonos que el príncipe de Battenberg fué herido el martes por la mañana de un balazo en la cabeza, muriendo pocas horas después, sin haber recobrado el conocimiento.

De Marruecos no había noticias nuevas. Únicamente comunican que en el Estrecho reina fuerte temporal.

El jefe del Gobierno, á falta de otras noticias, se limitó á adelantar algo del programa parlamentario de esta tarde.

Como ya hemos dicho, el Congreso elegirá esta tarde las Comisiones que han de informar en los proyectos leídos ayer acerca de las fuerzas de mar y tierra.

Los jefes de las minorías se reunirán con el presidente del Congreso y con el ministro de Hacienda para ver de llegar á un acuerdo respecto á la discusión del presupuesto, y poder así acelerar la discusión del mismo en el salón de sesiones.

El ministro de la Guerra leerá en el Congreso el proyecto de ley referente á la reorganización del Ejército.

Todos los individuos de la minoría reformista han cumplido esta mañana el acuerdo unánime que ayer tomaron en su reunión, dejando tarjetas como demostración de pésame en la Embajada inglesa por la muerte del príncipe Mauricio de Battenberg.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10, Don Juan Tenorio. A las 4 y 12, Don Juan Tenorio.

COMEDIA.—A las 10 La piqueta. A las 5, La piqueta.

COMICO.—A las 4, El cabeza de familia (tres actos).

A las 6 1/4, Los dos cadetes (3 actos).

A las 10 1/4, Los demonios en el cuerpo y Los dos cadetes (3 actos).

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.568; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pelce, 1.697; Cabo Triaigar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Cruz, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 743; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, propietario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Xiver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacanota (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmesala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator» buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aconharit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Antigua casa de 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CO-REOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA»... de 7.500 íd.
- «CADIZ»... de 7.500 íd.
- «VALBANERA»... de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correes

- «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO»... de 5.000 íd.
- «MARTIN SAENZ»... de 5.500 íd.
- «PIO IX»... de 6.000 íd.
- «CATALINA»... de 8.000 íd.
- «BALMES»... de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreteras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41-MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO