

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 12 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.061

El fracaso de los aliados

La ciencia militar, el método, la disciplina y el patriotismo triunfan ruidosamente de las plumas envenenadas, de los embustes convencionales, de la fanfarronería y de la farsa.

Por los honores de la verdad Por el honor de la Prensa

Hay que rendirse a la evidencia. A la hora de ahora los Ejércitos imperiales triunfan en toda la línea. Los esfuerzos sobrehumanos que la Prensa aliada realiza para disfrazar la verdad van resultando, más que ineficaces, ridículos. El aniquilamiento de los Ejércitos austriacos, pregonado a los cuatro vientos por la Prensa francesa, inglesa, rusa y una gran parte de la prensa española, es mentira. El avance arrollador de los rusos, mentira. La huida desordenada de los Ejércitos del Kaiser en Augustow, mentira.

El avance lento, pero continuo, del Ejército franco-ingles, mentira.

La libre navegación en todos los mares, asegurada por las flotas inglesas, francesas y japonesas, mentira.

Los éxitos militares de serbios y montenegrinos, mentira.

La marcada y creciente inclinación de Italia a unirse con la Triple entente, mentira.

Todo eso que viene llenando un día y otro las columnas de los periódicos aliados de agude y allende nuestras fronteras terrestres y marítimas, como obedeciendo a una consigna carbonaria, como formando parte del plan de guerra de los aliados, todo eso es mentira.

Lo único cierto hasta el día, lo que no pueden negar ni aun los mismos fabricantes del embuste y de la mala fe, lo que está plenamente demostrado con la fuerza abrumadora de los hechos, es el fracaso ruidoso y definitivo de los aliados.

Inglaterra, llegando en su altruismo hasta lo inverosímil, cuidó al llamamiento desesperado de los belgas, afanosos de conservar su neutralidad primero, y su independencia después, y declaró la guerra a Alemania. ¿Y qué ha sucedido?

La toma de Lieja, de Huy, de Namur y de Amberes y la ocupación de Bruselas atestiguan lo bastante cuanto ha ocurrido para que nos detengamos en insistir sobre este punto. El éxodo inenarrable del valeroso Ejército belga, que abandona Lieja primero, y después Namur, en las mismísimas barbas de los Ejércitos de Joffre y de French, y Amberes, en el propio mar del Norte, donde está concentrada toda la escuadra inglesa, constituye por sí solo uno de los mayores desastres militares que registra la historia del mundo.

Porque no es verdad, como pudo serlo, por ejemplo, la toma de Lieja, que se trate de una victoria del Ejército alemán, el más poderoso del mundo, contra el Ejército belga, uno de los más pequeños de Europa. La toma de Amberes, pasados ya dos meses de la declaración de guerra, significa un indiscutible y enorme triunfo del Ejército alemán, que sitia y toma una de las plazas fuertes mejor armada de Europa, estando defendida por el Ejército belga, sostenido y apoyado por los Ejércitos y las escuadras inglesas, por los Ejércitos y las escuadras de Francia, por los Ejércitos y las escuadras del Imperio ruso. Todo eso tiene enfrente Alemania, y con todo eso enfrente encuentra fuerza y aliento para sitiar y asaltar a Amberes: esta es la realidad.

¿Y qué sucede en Francia? Pues en Francia sucede que el Ejército alemán invadió el territorio francés el 16 de Agosto por las fronteras belgas, del Luxemburgo y de la Lorena; que cayeron en su poder las plazas fuertes de Maubeuge, Lille, Lonwy, Valenciennes y Saint-Mihiel; que actualmente ocupa varias provincias francesas y sus respectivas capitales, y que el ala derecha de su Ejército se está batiendo desde hace un mes, sin retroceder un palmo de terreno, a cien kilómetros de París y a más de trescientos de la frontera.

Y con los rusos, ¿qué ocurre? Pues ocurre

que después de largas y sangrientas batallas, libradas con los austriacos en territorio ruso, lograron invadir la Galitzia; que ocuparon la ciudad de Lemberg; que llevan treinta y tantos días sitiando la plaza fuerte de Przemysl, que resiste vigorosamente, y... nada más.

En la frontera alemana sucede todo lo contrario. Son los Ejércitos alemanes los que han invadido el territorio ruso, y en él se están batiendo. Dicen los franceses, los ingleses y los rusos que los alemanes retroceden. A nosotros se nos antoja que retroceden a pasos agigantados... hacia Varsovia y Lublin.

¿Y qué más? Pues que las colonias alemanas del Africa central continúan en poder de los alemanes y Tsing-Tao también, a pesar del asedio y bloqueo de los Ejércitos y escuadras anglo-japonesas; que Sarajevo no ha caído todavía en poder de los montenegrinos; que Belgrado está en ruinas; que Cattaro continúa sin novedad, y que hasta el día de hoy los ingleses perdieron más barcos de guerra que los alemanes.

Y ahora sí que quedan las cosas en su punto y la verdad en su lugar.

Balance de fuerzas

Cuando escribíamos el artículo del sábado, en cuya primera parte nos ocupábamos de Amberes, era ya un hecho la rendición de esta magnífica plaza, que constituía la más acabada obra de los ingenieros modernos.

Es indudable que sus fuertes hubiesen sido susceptibles de una defensa más prolongada, puesto que Verdún y Przemysl están resistiendo con menores medios materiales, y lo afirma también el haberse retirado las tropas belgas sin perder un solo cañón; pero dado el abandono en que los aliados dejaron a los defensores de la plaza, nos parece natural que éstos no hayan extremado una resistencia que había resultado inútil.

Ya vamos viendo los débiles hasta dónde hay que contar con el auxilio de los poderosos. De un modo ó de otro, lo esencial es que Alemania se ha hecho dueña de Amberes en una semana, causando un efecto moral sobre el prestigio inglés que ha de repercutir en todo el mundo.

Desde el punto de vista militar el hecho no reviste una importancia desusada y sólo representa para los alemanes el refuerzo de los cien mil hombres que allí estaban ocupados, y del tren de sitio que ahora será enviado a Verdún para terminar la obra del asedio y que la rendición de la plaza de los Vosgos no se haga esperar más tiempo.

En su fase política, la cosa reviste otro aspecto. El que los alemanes se queden ó no con Amberes después de la campaña depende de varias causas, que en su día serán apreciadas cuando se discuta el tratado de paz; pero lo que no deja lugar a duda es que los negociadores germánicos irán a la discusión con todo Bélgica en sus manos para que se cotiche esta presa al llegar el instante del toma y daca.

La lucha en territorio francés no ofrece novedades salientes.

La derecha alemana, considerablemente reforzada, por lo que se deduce de los partes franceses, no sólo se mantiene intacta ante repetidos ataques, sino que reacciona con frecuencia ofensivamente, lo que hace ver que conserva toda su potencialidad para combatir.

Ambas Caballerías se pasean y luchan entre sí en la extensa faja que hay desde Arras hasta la costa, y aun no han entrado en escena esas tropas que venían detrás y cuya presencia tanto alarmó al Estado Mayor del general Joffre.

En los Vosgos hay menos actividad y se espera la terminación de la empresa de Verdún para comenzar algo que se vislumbra, pero que no puede aún definirse.

Tenemos la idea desde hace días de que por ese punto vendrá el nuevo ataque alemán; mas confesamos que no hay indicios serios para que eso suceda, y no podemos llevar al lector por senderos caprichosos obedeciendo a lo que sólo es un presentimiento del articulista.

Tampoco ha ocurrido nada importante en la frontera rusa.

Ambos beligerantes maniobran para reunir efectivos en el rincón Sudoeste de Polonia, donde se ha de librar un gran combate.

Los rusos, al rechazar el ataque alemán que venía del Norte, han conseguido una libertad de movimientos que les era indispensable y de la cual carecían.

Llamamos la atención de los que nos dispensan el honor de seguir nuestras impresiones sobre que hemos venido negando sistemáticamente el que los austriacos estuviesen aniquilados y fuesen ya incapaces de ofrecer resistencia.

La defensa de Przemysl era una muestra de que aún quedaba en pie un soldado austro-húngaro.

Ahora es el mismo Estado Mayor ruso el que protesta con razón de esos infundios, pues claro es que si el pueblo moscovita se hace a la idea de que ya no hay enemigo por parte de Austria, y luego los soldados de Francisco José consiguen el menor éxito parcial, los efectos habrán de ser contraproducentes.

Las noticias de hoy afirman que continúan los combates en la región de Suwalki, que está dentro de Rusia; luego los alemanes no han sido arrojados del territorio moscovita.

Nada dicen de que haya comenzado la batalla en la línea del Vístula.

La Prensa alemana insinúa que en este mes empezarán las operaciones contra Inglaterra. ¿Cómo se va a realizar este nuevo plan? Nadie puede conjeturarlo, y es indudable que Alemania no se lanzó a esta contienda épica sin haber madurado cuanto con ella se relaciona.

Veremos qué sorpresas nos tienen aún preparadas en Berlín para ganar tiempo antes de que lleguen a entrar en línea las tropas de Portugal.

LA GUERRA EUROPEA

Los alemanes en Amberes

La toma de la plaza.—Detalles de la rendición.

LONDRES, 11.—Reconstituyendo las noticias sueltas que llegan de la caída de Amberes, se puede formar el siguiente relato:

Los alemanes, tan pronto como recibieron la contestación negativa del general Guise a las propuestas de capitular, rompieron el fuego de los morteros de sitio contra cuatro fuertes del río Nethe.

Esos fuertes, no obstante sus cúpulas blindadas, sufrieron la propia suerte que los de Lieja y Namur.

Entonces se lanzaron al ataque a lo Sauer, desafiando el resto del cinturón de fuertes que se mantenía en pie.

Los belgas presentaron batalla en el Nethe; pero fueron derrotados.

Al propio tiempo los alemanes atravesaron el Escalda, poniendo en fuga a varios batallones de cazadores que defendían la orilla opuesta.

Toda la línea exterior quedó con esto virtualmente perdida; y como los segundos fuertes se alzan sólo a seis kilómetros de la ciudad, los morteros alemanes, con 10 ó 12 kilómetros de alcance, podían bombardearla perfectamente.

Varios «zeppelin» volaban sobre la población y se mantenían en observación. Indudablemente estaban provistos de aparatos de tele-

grafía sin hilos, y merced a ellos comunicaban sus observaciones al ejército sitiador, que podía regular perfectamente el tiro de la artillería, aumentando por momentos los estragos.

El pánico se apoderó de la población civil, y comenzó un verdadero éxodo. Millares de personas huyeron a territorio holandés. Otras salieron para Ostende.

Los fuertes exteriores resistieron muy poco tiempo.

Unos eran destruidos por los alemanes y otros volados por los defensores.

Las llamas hicieron pronto presa en los principales edificios de Amberes. Manzanas enteras de casas ardieron.

Los zeppelines lanzaban explosivos. Los alemanes se lanzaron al asalto de los fuertes 5, 6, 7 y 8.

El asalto fué rechazado.

Sin embargo, los estragos aumentaban, y entonces se emprendió la retirada de la guarnición.

Cuando ésta se encontraba a salvo, con sus cañones y ametralladoras, el alcalde enarboló bandera blanca.

Un episodio del sitio.

BURDEOS, 11.—En un despacho de Ostende se refiere el siguiente episodio del sitio de Amberes:

Un zeppelin que revoloteaba sobre las fortificaciones de la ciudad sitiada señaló el sitio que ocupaba el polvorín del fuerte de Wavre. Entonces comenzó contra éste un horrible bombardeo.

Vista aquella granizada de bombas, el comandante del fuerte mandó formar una pira con todos los haces de heno que había en la fortaleza. Puso fuego al montón, y los cañones alemanes cesaron de disparar, al mismo tiempo que se elevaba densa columna de humo.

Persuadidos de que había quedado completamente destruido el fuerte, avanzaron sobre él en grandes masas.

Cuando los sitiadores estuvieron a poca distancia de Wavre, rompió éste el fuego con espantosa furia, y las ametralladoras causaron tremendos estragos en las filas germánicas y mataron a 8.000 combatientes.

Los alemanes tuvieron que replegarse; pero convencido el comandante del fuerte de que éste habría de sucumbir al fin y a la postre, aprovechó la retirada del enemigo para evacuar el fuerte y después le hizo volar.

Últimos informes.

LONDRES, 11.—Telégrafían de Amberes que la hermosa población arde por los cuatro costados.

Los alemanes concentraron sobre la ciudad los disparos de 200 piezas de artillería, entre ellas algunas de 42.

El bombardeo fué espantoso, estallando en seguida el incendio.

Se asegura que los alemanes dispararon granadas incendiarias.

Se dice que pasan de 400.000 los refugiados belgas que han encontrado en Holanda, procedentes de Amberes y de los pueblos próximos. Sabido es que en Amberes se había refugiado buena parte de la población belga.

Otras han embarcado para Inglaterra.

El éxodo es tristísimo, figurando en los grandes grupos de fugitivos muchas mujeres con niños.

El Rey de Bélgica continúa al frente del Ejército entre Amberes y Ostende.

La guarnición de Amberes, que evacuó la ciudad en la tarde de ayer, se ha unido al Ejército de campaña que manda el Rey en el expresado sitio.

Los belgas, antes de abandonar Amberes, volaron 32 buques alemanes que se hallaban en el puerto, entre ellos algunos grandes trasatlánticos y 20 vapores fluviales de los que hacen el servicio por el Escalda hasta el mar.

La ciudad ha sufrido daños tremendos; barrios enteros han desaparecido; la catedral parece que ha sufrido también graves daños; los fuertes son un montón de ruinas, aunque el enemigo no ha podido coger ningún cañón utilizable, pues la mayoría del armamento fué inutilizado por los belgas antes de retirarse, y éstos destruyeron también algunos fuertes antes de que cayeran en poder del enemigo.

La retirada del Ejército belga se ha verificado en buenas condiciones.

Han salvado toda su artillería de grueso calibre.

La impresión de la toma de Amberes en París.

PARÍS, 11.—La Prensa muéstrase unánime en lamentar la caída de Amberes, que ha de halagar el amor propio de los alemanes.

Los periódicos rinden tributo al valor de Bélgica, prometiendo que al terminar la guerra se le darán las reparaciones que merece.

Ponen de manifiesto que Amberes carece de valor militar para los alemanes, puesto que el acceso al mar es imposible, por ser dueños los ingleses del mar del Norte, donde tienen repartida su escuadra, y además la neutralidad de Holanda es para los alemanes otro grave inconveniente para la utilización de la vía marítima.

Le Temps dice que está plenamente confirmado que el ejército belga se retiró con todas sus fuerzas, sin abandonar ni una sola pieza de su artillería.

En realidad, el frente de combate se extiende ahora en Bélgica desde Ostende hasta Amberes.

Noticias y comentarios de la Prensa inglesa.

LONDRES, 11.—La toma de Amberes, según opinión unánime de la Prensa, significa una contrariedad; pero no ha sorprendido, porque estaba descontada.

Desde el momento en que los telegramas de Maestricht anunciaron que la artillería gruesa alemana se dirigía a Amberes, la toma de esta plaza era segura.

La posesión de Amberes es consecuencia del deseo alemán de acabar pronto.

Se cree que el Ejército belga se unirá a las fuerzas franco-inglesas, prolongando el ala izquierda de éstas.

Si así fuese, la toma de Amberes por los alemanes no tendría la trascendencia que muchos le atribuyen.

La impresión causada en Inglaterra por la toma de Amberes resúmenes en las siguientes palabras, que se repiten constantemente en Londres:

«Mientras queden en Inglaterra una libra esterlina y un hombre, serán para impedir que los alemanes conserven Amberes y puedan servirse de él.»

La cooperación de Inglaterra

Nota oficiosa.

La secretaría del Almirantazgo ha comunicado a la Embajada inglesa en esta corte la nota siguiente:

«En contestación al llamamiento hecho por el Gobierno belga, una brigada de Marina y dos brigadas navales, con varios cañones de grueso calibre, manipulados por un destacamento de la Marina real, todos ellos a las órdenes del general París, fueron enviados por el Gobierno de S. M. para cooperar en la defensa de Amberes.

Durante la semana pasada, de ataque hasta el lunes pasado, el ejército belga y la brigada de Marina defendieron con éxito la línea del río Nethe; pero en las primeras horas de la mañana del martes las fuerzas belgas, a la detechna de la brigada de Marina, se vieron obligadas, a consecuencia del formidable ataque alemán, protegido por potente artillería, a replegarse, y en su consecuencia toda la defensiva se retiró a la línea interna de las fortificaciones, cuyos intervalos habían sido fuertemente fortificados.

El terreno perdido puso al enemigo en condiciones de poder colocar sus baterías para bombardear la ciudad. La línea interior de defensa se retuvo durante los días miércoles y jueves, en tanto que la ciudad era bombardeada implacablemente.

El comportamiento de la marinería real y de la brigada naval fué digno de elogio en alto grado y notable en unidades tan recientemente creadas, y merced a la protección de los atrincheramientos, las pérdidas, no obstante el nutridísimo fuego, no llegaron a 300, de un total de 8.000 unidades.

La defensa pudiera haberse prolongado más tiempo; pero no lo suficiente para que se enviasen fuerzas en auxilio, sin daño a la principal situación estratégica. El enemigo empezó también el jueves a apretar fuertemente sobre la línea de comunicaciones, cerca de Lokeren. Las fuerzas belgas que defendían este lugar pelearon con gran denuedo; pero tuvieron que irse repliegando por el excesivo número de enemigos.

Siendo estas las circunstancias, las autoridades militares belgas e inglesas en Amberes decidieron evacuar la ciudad.

Los ingleses se ofrecieron a proteger la retirada; pero el general De Gause quiso que saliesen antes de la última división del ejército belga.

Después de larga marcha de noche a Saint Gilles, tres brigadas navales salieron, de las cuales han llegado con bien a Ostende; pero debido a circunstancias que no se sabe exactamente cuáles fuesen todavía, la mayor parte de la primera brigada naval fué interceptada por el ataque alemán al Dorte de Lokeren, y 2.000, entre oficiales y tropa, penetraron en territorio holandés, en las cercanías de Hulst, y depusieron sus armas en consonancia con las leyes de la neutralidad.

La retirada del ejército belga se ha llevado a cabo sin contratiempo.

Los trenes armados y los grandes cañones han sido retirados.

El parque de aviación, habiendo terminado su ataque sobre Dusseldorf y Colonia, según informaciones anteriores, ha regresado sin daño alguno a su sitio, protegido por los carros armados.

La retirada de Chen en avanzada de la división naval y del ejército belga fue cubierta por refuerzos británicos; gran número de habitantes de los no combatientes de Amberes están huyendo por centenares en dirección Oeste de la devastada e incendiada ciudad.

La lucha en Francia

Siguen los combates.—Partes oficiales.

BURDEOS, 12.—Los últimos partes oficiales contienen las siguientes noticias de la guerra: «A la izquierda.—La Caballería alemana, que se había apoderado de ciertos puntos de paso del río Lys á Estaires, ha sido rechazada el día 10, y se retiró, á la caída de la tarde, á la comarca de Armentieres.

Entre Arras y el Oise el enemigo realizó ataques muy vivos sobre la orilla derecha del río Encre, sin conseguir hacer progresos.

Entre el Oise y Reims nuestras tropas han progresado ligeramente, al Norte del Aisne principalmente, y en particular sobre la comarca del Noroeste de Soissons.

Entre Craonne y Reims los ataques nocturnos de los alemanes han sido rechazados.

En Woevre el enemigo atacó violentamente la comarca de Apremont durante la noche del 9 al 10 y todo el día de ayer. Apremont fué tomado y recuperado por nuestras tropas. Actualmente está en poder de los franceses.

En resumen: conservamos nuestras posiciones en todas partes.»

De anoche: «Ningún detalle nuevo hay que referir, salvo la toma de una bandera cerca de Lassigny.

La impresión del día, satisfactoria.»

Los aviadores alemanes.—Veinte bombas sobre París.

BURDEOS, 11.—Dos aeroplanos alemanes volaron hoy sobre París y arrojaron 20 bombas en diferentes barrios, especialmente en el arrabal de San Antonio y la calle de Lafayette. Resultaron tres muertos y 20 heridos.

Los daños materiales son de poca importancia.

Una bomba cayó sin estallar en la techumbre de Nuestra Señora de París.

También cayó otra en un jardín público inmediato.

Varios aviones franceses salieron en persecución de los aeroplanos; pero no lograron darles alcance.

La lucha en los Vosgos.—Situación de los alemanes.

La Gaceta de Alemania del Norte, al describir los combates de los Vosgos, escribe:

«Nuestras tropas se batían día y noche en aquella región desde hace treinta y siete días; los soldados hacen esfuerzos sobrehumanos; permanecen día y noche sin descansar, metidos en trincheras llenas de agua y sometidos á tal género de vida que renunciamos á describirlo.

Los franceses se han fortificado en aquel punto en excelentes posiciones; es imposible ver sus cañones, que parecen hundidos en tierra. Ningún batallón nuestro puede retirarse de la línea de combate para descansar.

En las mismas trincheras se hacen los servicios religiosos y predicán los capellanes.

Y el número de bajas aumenta por enfermedades, pues la lluvia tenaz y torrencial que á diario cae es también un formidable enemigo, pues nos coge en peor situación que al enemigo, que tiene posiciones en que puede defenderse cómodamente del agua.»

La campaña austro-servia

Otra victoria de los montenegrinos.

BURDEOS, 11.—Los montenegrinos, según despacho de Cetina, han derrotado á los austriacos nuevamente.

Una fuerte columna de 10.000 de éstos, pertenecientes á todas las armas del Ejército, se dirigía á Sarajevo y atacó á unos destacamen-

tos de montenegrinos atrincherados en las cercanías de Monksinié.

Se trabó un reñido combate, acudieron refuerzos del interior del pequeño reino, y después de batallar furiosamente durante dos días, la victoria se inclinó en favor de los valientes montañeses, y los austriacos se vieron obligados á emprender la retirada, abandonando numerosos muertos y heridos.

Derrota de los austriacos

BURDEOS, 11.—Dicen de Cetina que las tropas austriacas que fueron derrotadas anteayer por los montenegrinos iban á Sarajevo y hacían un total de 20.000 hombres.

Los austriacos perdieron 1.500 hombres entre muertos y heridos.

En la retirada hacia el Sur de Kalinorski perdieron además otros 500 hombres.

Los montenegrinos hicieron muchos prisioneros y cogieron un botín muy importante.

La guerra ruso-alemana

Situación de los alemanes.

LONDRES, 11.—El New York Herald dice que los Ejércitos alemanes en Oriente ocupan una línea curva que se extiende desde Thorn, en Alemania, hasta el Oeste de la ciudad ruso de Lodz.

Desde Labianico y Laska, situadas á varias millas al Sudoeste de Lodz, se extienden hasta Czestochova, junto al río Watha, á 50 millas al Sudoeste de Petrokoff, y cerca de la frontera de Silesia.

«Los alemanes—dice—van á la lucha con el inconveniente de que su ala izquierda, representada por el Ejército de la Prusia oriental, ha sido gravemente malparada. Habrá que equiparla de nuevo, porque aun cuando los rusos no la hubiesen perseguido, como lo han hecho, las grandes lluvias otoñales, que han puesto intransitables los caminos, les habrían impedido salvar su artillería.»

Combates en la Prusia oriental.—El paso de los Cárpatos.

BURDEOS, 11.—Telegramas de San Petersburgo comunican que fuerzas rusas han batido á otras alemanas en Westlock, á pocas millas de I horn, en la frontera de la Prusia oriental.

También dicen desde San Petersburgo que los combates continúan en las retaguardias alemanas al Sur y al Este de Wirballen y sobre la línea de los lagos, al Oeste de Suwalki.

Doscientos mil rusos han pasado los Cárpatos y avanzan hacia Budapest.

Una advertencia del Estado Mayor ruso.

LONDRES, 11.—Un telegrama de San Petersburgo transmite una nota oficial del Estado Mayor ruso, que ha sido aquí objeto de muchos comentarios.

Se recuerda en ella que las noticias exageradas que circularon inmerecidamente después de las últimas batallas en la Galizia dieron lugar á que la opinión se entregara á un franco optimismo y á que se creyese que el Ejército austriaco quedaba completamente destruido.

No conviene que se lleve á la opinión á tales arrebatos de entusiasmo.

La importancia de las referidas batallas es indudable; pero se necesita que en adelante se sigan con el mayor secreto todos los movimientos del Ejército ruso, haciendo lo mismo incluso con los éxitos que alcance, á fin de no despertar en la masa del país más entusiasmos que los debidos.

La guerra en el mar

La escuadra rusa en el Báltico.

LONDRES, 11.—Según el primer comunicado oficial del Estado Mayor naval ruso, la flota moscovita no ha perdido hasta ahora ni tiene con averías ninguno de sus buques.

Todo lo hecho por la potente escuadra alemana es bombardear los faros del Báltico, cañonear Libau y destruir el vapor Uleahorg. Es completamente falsa la información alemana según la cual había encallado el acorazado ruso Andrei-Perovskiy.

El hecho de que la escuadra rusa del Báltico, muy inferior á la alemana, se conserve intacta, obliga á Alemania á inmovilizar en dicho mar numerosos buques, que no pueden ser empleados contra Inglaterra.

El comunicado termina diciendo que la ocupación de las islas Aland por los alemanes no reviste la importancia que se le atribuye en Berlín, pues no estaban fortificadas.

Escasez de víveres en Pola.

ROMA, 11.—Sábase que en el puerto austriaco de Pola escasean mucho los víveres, y que se reparte al vecindario pan de munición en proporciones muy reducidas. Sigue el bloqueo anglo-francés.

El destructor «S-116».

PARÍS, 11.—Comunican desde Rotterdam que el destructor alemán S-116, echado á pique por un submarino inglés, desplazaba 420 toneladas.

Han perecido nueve de sus sesenta tripulantes.

La persecución de un buque

PARÍS, 11.—Ha llegado á Tolón el vapor francés Lamone, que en el Adriático fué perseguido por buques de guerra y aeroplanos austriacos.

Los aviones le arrojaron varias bombas, ninguna de las cuales le alcanzó. Desde el buque consiguieron abatir un aeroplano á tiros.

La navegación en el Rhin.

LONDRES, 11.—Inglaterra extrema estos días la vigilancia en el mar del Norte para impedir

que buque alguno lleve mercancías con destino á Alemania.

Ello se debe á que, en virtud de Convenios especiales germano-holan-leses, están libres casi por completo de las leyes de la neutralidad las mercancías que por la vía del Rhin, y sin transbordo, penetren por Holanda en Alemania.

Telegramas de la costa

Llegada del vapor «Gelria».

CORUÑA, 11.—En las primeras horas de la mañana fondó en este puerto el buque holandés Gelria.

Lleva á bordo pasajeros para América, que huyen del teatro de la guerra.

La mayoría de estos viajeros son chilenos, brasileños y argentinos.

También hay algunos jóvenes alemanes y holandeses, los cuales aseguran que la guerra ha devastado los campos y destruido los ganados.

A pesar de haber salido de Amsterdam el jueves 8 y de Folkestone el siguiente día, ignoraban las noticias de la toma de Amberes.

Al conocerlas, arrebatában los periódicos á los vendedores.

El Gelria va abarrotado de viajeros.

Entre los desembarcados en La Coruña figuran doña Carolina Carpita Sánchez y doña Juana Ferrández, que regresan de Holanda y se dirigen á Madrid, donde residen sus familias.

Vapor embarrancado.

CÁDIZ, 11.—Ha embarrancado en el bajo de «Las Puercas» el remolcador de las obras del puerto Obras núm. 1, que iba dando remolque á un gánguil.

Aun continúa sobre las peñas, y el salvamento se hace muy difícil.

La pérdida constituye un nuevo motivo de inquietud para la censurable lentitud con que se llevan las obras del puerto.

Agresión á un capitán.

EL FERROL, 11.—Gástor Rodríguez, fogonero del vapor Nueva España, entró en una taberna, acompañado de unos amigos. Allí se emborracharon, y al regresar al barco el patrón del vapor, Nicolás Lago, le ordenó que avivara los fuegos para hacerse nuevamente á la mar.

Molestado por la orden que le dió el patrón, subió á cubierta provisto de un enorme cuchillo, y abalanzándose á él le infligió gravísimas heridas en la cara y en el cuello.

A los gritos de auxilio que daba el herido acudió gente de tierra, que después de grandes esfuerzos consiguió detener al agresor y entregarlo á las autoridades de Marina.

Muerte del Rey de Rumania

En Senaia, lugar próximo á la frontera de Austria, falleció el sábado el Rey Carlos de Rumania.

El Rey Carlos, hijo del príncipe Carlos de Hohenzollern y de la princesa Josefina de Baden, había nacido en Sigmaringen el 20 de Abril de 1839.

En 20 de Abril de 1866 fué nombrado príncipe regente de Rumania, y reconocido como tal por las Potencias en Octubre del mismo año.

En 1878 se le concedió título de Alteza, y en 14 de Marzo de 1881 fué proclamado Rey y coronado en 10 de Mayo del mismo año.

En 15 de Noviembre de 1869 casó con la princesa Isabel de Wied, conocida en el mundo literario con el pseudónimo de Carmen Sils.

Por no tener descendencia este matrimonio, fué declarado heredero su sobrino el príncipe Augusto Guillermo, hijo del príncipe Leopoldo, el cual renunció sus derechos á la Corona, que recayeron en su hermano el príncipe Víctor Fernando, actual heredero, que nació en Sigmaringen el 24 de Agosto de 1865.

Muerte del cardenal Ferrata

El sábado falleció en Roma el cardenal secretario de Estado monseñor Ferrata.

El ilustre cardenal había nacido en Gremoli, diócesis de Montefiascone, el 4 de Marzo de 1847, y cursó sus estudios en el colegio de Orbet, en el Seminario de Montefiascone y en la Universidad Gregoriana de Roma, distinguiéndose ya por su sereno juicio y claro talento.

En 1876 fué nombrado abogado de las Congregaciones romanas y profesor del Seminario de la Ciudad Eterna, y al año siguiente consultor de los Asuntos eclesiásticos extraordinarios.

En 1879 fué nombrado auditor de la Nunciatura de París, y en el mismo año camarero secreto y dignidad de canónigo de Santa María la Mayor.

Fuó luego llevado á la presidencia de la Academia de Nobles, y á continuación de haber sido consagrado arzobispo titular de Tesalónica fué nombrado nuncio en Bruselas.

En 1889 obtuvo el nombramiento de secretario de la Congregación de asuntos eclesiásticos, y dos años después Nuncio de Su Santidad en París, cargo que desempeñó hasta 1896, con gran acierto, por lo que León XIII le premió con el capelo cardinalicio, que recibió el 5 de Diciembre de dicho año.

Fué nombrado prefecto de la Congregación

de Indulgencias en 1889; de la de Ritos, al año siguiente; de la de obispos y regulares, en 1902, y de la de Disciplina de los Sacramentos en 1908.

En 1913 obtuvo el nombramiento de arcepreste de San Juan de Letrán, y representó á Su Santidad Pio X, como legado pontificio, en el Congreso Eucarístico de dicho año.

En el último Cónclave fué considerado como uno de los «papables» que tenían más probabilidades de ocupar la Santa Sede, diciéndose que para ello obtuvo insuficientes pero lucidas votaciones.

Su Santidad Benedicto XV lo llevó al puestro de su mayor confianza, á la Secretaría de Estado, siendo recibida la designación con general aplauso por toda la cristiandad.

El pan en Madrid

Reunión de los obreros.

Ayer se reunió en la Casa del Pueblo la Junta directiva de los obreros de pan candeal, presidida por José González.

Primeramente se dió cuenta del oficio dirigido á la Sociedad de obreros por el presidente del Sindicato de la Panadería, comunicándole la ruptura del contrato.

Se acordó trasladar el mencionado oficio á los señores gobernador civil de Madrid y director general de Seguridad.

También se acordó que á última hora se reunirían los cuatro presidentes de las Sociedades de obreros de pan francés, viena, candeal y Nuevo Gluten, para tomar varias determinaciones, entre ellas la celebración de un mitin monstruo.

Este se celebrará en un teatro de Madrid el día 14 ó 15 del actual, á las dos de la tarde.

Mantúvose por todos el criterio de que la actitud de los obreros sea de gran energía, por entender que tienen razón sobrada para ello.

Al comunicado publicado por el presidente del Sindicato de la Panadería, Victoriano Méndez, contestan los obreros diciendo que los patronos les lanzaron durante treinta y dos días á una huelga forzosa, brindándoles para su solución el contrato de trabajo, que partió de los citados patronos.

Los obreros—según manifestaron—están dispuestos á no producir conflictos de ninguna especie, y á trabajar con el fin de que el pueblo, al lado del cual están, no carezca de elemento tan útil para la vida.

Conferencia de autoridades.

Las autoridades continúan puestas al habla para adoptar las precauciones necesarias en el caso de que llegue el temible y esperado conflicto del pan.

El alcalde se muestra preocupadísimo, y confía en que sus gestiones darán un resultado favorable; esto es, que el vecindario no carezca de dicho artículo.

Muley Hafid en Algeciras

ALGECIRAS, 11.—El ex sultán Muley Hafid ha asistido á las carreras de caballos que se han verificado en San Roque.

Hoy ha ofrecido un banquete á las autoridades militares y al alcalde.

Mañana marchará á Marmolejo á tomar sus aguas.

Se dice que está encantado del clima de Algeciras, y que gestiona la compra de una finca para fijar aquí su residencia.

Teatro de la Zarzuela

«Margot»

Se esperaba con interés el estreno de la nueva producción de Martínez Sierra, no sólo por tratarse de este autor, ya admirado y aplaudido en otras obras, sino porque con Margot se presentaba un músico desconocido para el gran público, que es precisamente el que da la fama y la popularidad.

No tiene, por tanto, nada de particular que el teatro de la Zarzuela rebosara de público, tanto en la platea como en las alturas, y que se respirase en la amplia sala un ambiente de expectación suma antes de comenzar la representación.

Desgraciadamente el libro de Martínez Sierra no respondió al interés con que era esperado, y el músico novel Joaquín Turina no encontró ni lenguaje ni situaciones apropiadas para desarrollar su talento y su inspiración, que sin duda posee en alto grado, pues en dos momentos, únicos de emoción artística que contiene el libro, demostró sobradamente sus felices facultades para llegar á la cima de la popularidad y figurar entre nuestros más inspirados compositores.

Es una verdadera lástima que un autor del renombre de Martínez Sierra trate de salvar sus peores libros comprometiendo á músicos nuevos de verdadero talento en empresas que no tienen más remedio que fracasar, puesto que si reconocía en el maestro Turina condiciones para el triunfo debió darle un libro bueno y no exponerle á un fracaso ruinoso en los comienzos de su carrera artística, como podía haber ocurrido con Margot si no hubiese encontrado la inspiración del músico, entre aquel írriguo de escenas deslabazadas y situaciones anodinas y sin interés, dos momentos

en que poder demostrar que lleva dentro algo que saldrá en cuanto pongan al alcance de su talento un libretto interesante.

La concurrencia, afirmándose en esta opinión, aplaudió con entusiasmo al músico, y demostró su desagrado al autor del libro, que no debió de ningún modo presentarse en escena como lo hizo.

La interpretación fué admirable. María Marco, Rafaela Leonis, Sofía Romero, la señorita Tellaeché, la Suárez y el barítono Parera se distinguieron notablemente en sus respectivos papeles, y tengo la seguridad de que si el libro hubiera estado á la altura de la interpretación, el éxito habría sido clamoroso.

De la Empresa tampoco se puede pedir más, porque presentó la obra con un lujo al que no estamos acostumbrados, y sin reparar en gastos.

Las decoraciones, de Mollá, de Muriel y de Garf, son soberbias.

Y de Luna sólo diremos que, al frente de sus huestes, hizo prodigios con la batuta.

En fin; que de Margot, parodiando la célebre frase, podemos decir:

«Todo se ha salvado, menos el libretto.»

MAQUIAVELO.

La escarlatina en Toledo

Se ha reunido la Junta de Sanidad de Toledo con las autoridades civiles y militares de esta capital para adoptar las oportunas medidas relacionadas con los casos de escarlatina registrados entre los alumnos de la Academia de Infantería.

Presenta la epidemia caracteres benignos; pero en evitación de que pudiera propagarse, se ha dispuesto de Real orden, en virtud de la visita girada por el jefe de la Sección de Academias, general Aranz, que inmediatamente sean llevados todos los alumnos internos al campamento donde hacen prácticas todos los años, y allí permanecerán aislados un tiempo prudencial, para evitar se propague la enfermedad á otros puntos. Después de unos días de campamento se permitirá marchen á sus casas los alumnos internos que así lo pidan sus padres ó tutores.

Los externos estarán entre tanto en sus casas, y aprovechando la ausencia de unos y otros de los locales de la Academia, se hará una minuciosa desinfección, para tener la seguridad de que el foco esté extinguido al reanudar en breve plazo la vida normal de la Academia.

El gobernador civil ha teleografiado, confirmando que la epidemia no reviste la gravedad que se ha dicho.

La recaudación en Septiembre

Se han publicado en la Gaceta los datos complementarios de la recaudación obtenida por la Hacienda durante el mes de Septiembre último.

Los ingresos realizados ascendieron á pesetas 93.838.883; cantidad que presenta una baja de 8.399.637 pesetas con relación á igual mes del año anterior.

A esta baja contribuyó el descenso de pesetas 909.599 en la contribución territorial; 196.573 en la industrial; 140.996 en minas; 81.796 en cédulas; en Aduanas, 6.761.483; 587.388 en alcoholes; 542.694 en Consumos; 104.734 en transportes; 548.945 en Timbre, y 451.068 en Loterías.

En cambio se obtuvo aumento en la recaudación del impuesto sobre utilidades por pesetas 123.095; en derechos reales, 222.092; en azúcares, 981.667; en el impuesto sobre aluminado, 40.247; en rentas y ventas de propiedades, 94.682; en Tabacos, 331.610, y en otros conceptos 132.226 pesetas.

El total de ingresos que realizó el Tesoro por todas las contribuciones é impuestos (excluyendo, por tanto, el producto de la negociación de obligaciones de la Deuda flotante, en los nueve primeros meses del año corriente importa 930.569.000 pesetas.

Como por los mismos conceptos ordinarios se recaudaron en los nueve meses del año anterior 930.569.000 pesetas, hasta ahora sólo resulta una baja en los ingresos presupuestos de 89.000 pesetas en el año corriente.

Falta, sin embargo, un trimestre, en el cual no debe confiarse en que haya aumento de ingresos, cuando es segura la baja en Aduanas por la guerra.

El cólera en Smirna

La Gaceta publica la siguiente circular de la Inspección general de Sanidad exterior, que dice:

«Según noticias recibidas en este Centro se han desarrollado casos de peste en Smirna (Turquía Asiática).

Lo comunico á V. E. para su conocimiento, el del comercio, directores de las Estaciones sanitarias de puertos y terrestres fronterizas y á los efectos de lo dispuesto en el vigente Reglamento de Sanidad exterior.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid, 10 de Octubre de 1914.—El inspector general, Manuel M. Salazar.»

El canal de Panamá y la navegación mundial

Es ya una realidad la navegación á través del interoceánico canal de Panamá, la grandiosa obra soñadora por los descubridores y conquistadores españoles del continente americano, de unir los grandes Océanos dividiendo la América en dos continentes.

Se acaba de anunciar oficialmente que el día 1.º de Enero del año 1915 todo objeto flotante podrá sin dificultad ninguna pasar por el canal de Panamá del Atlántico al Pacífico y desde el Pacífico al Atlántico.

La apertura del canal de Panamá al comercio de todas las naciones es un suceso no igualado en la historia comercial de ningún pueblo, pues las ventajas de esta nueva ruta marítima han de revolucionar al mundo comercial, abriendo nuevos surcos á la actividad humana.

Hay que someterse á la realidad de los hechos, que la apertura de la vía acuática del canal de Panamá trazará una nueva era en las actividades comerciales é industriales de todos los pueblos de la Tierra y aumentará, sin duda, el prestigio de la Nación descubridora, hoy tan quebrantada en América, y el de la nación que, después de cuatro siglos de iniciado el pensamiento por el marino galiciano Alvaro de Saavedra, dió cima á tan magna empresa.

Si el galiciano Colón, descubridor de América, y el extremeño Vasco Núñez de Balboa, que desde la cumbre de la Culebra, de más de 600 pies sobre el nivel del mar, divisó en 1513 el mar Pacífico, del cual tomó posesión á nombre de España, empujando en una mano una cruz y en la otra una espada, levantaron la cabeza, se quedarían atónitos al ver la realización de uno de sus ensueños.

Con la apertura de la nueva vía marítima se acortaron las distancias, se abrieron nuevos mercados y centros de producción á varios artículos, algunos muy poco conocidos en Europa, que darán vida y serán materia prima para nuevas industrias, estableciéndose nuevas orientaciones en la vida de los negocios.

Allá van algunas cifras en el acortamiento de distancia: Por la vía antigua, ó sea por el Cabo de Hornos, la distancia entre Europa y San Francisco de California es de 13.000 millas inglesas, mientras que por la nueva vía, ó sea la de Panamá, es de 7.400 millas.

La distancia de Nueva York á San Francisco por la antigua ruta del Cabo de Hornos es de 14.000 millas, y por la ruta ó vía del canal de Panamá es de 5.300 millas.

Desde Nueva York á Manila por San Francisco y Yokohama es de 19.500 millas, y por la vía del canal de Panamá es de 11.800 millas.

La travesía desde Liverpool al Océano Pacífico por la ruta de Panamá es de 4.700 millas, mientras que, por la antigua ruta que seguían los barcos, era de cerca de 9.000 millas, ó sea el doble.

La distancia del Japón-China á los puertos de la Habana, Nueva York, Río Janeiro será sumamente acortada, con lo que se conseguirá el aumento del comercio entre los pueblos del Extremo Oriente y los de la virgen América.

La travesía desde Liverpool á San Francisco de California ha quedado reducida ó disminuída por la vía de Panamá á 5.130 millas; y la de Liverpool á Valparaíso y otros puertos del Pacífico, á 2.440 millas.

Del Havre, Amberes, Hamburgo, Burdeos, Santander, Vigo, La Coruña, El Ferrol, etc., se aproximarán más al Pacífico, aumentando las relaciones comerciales con las Repúblicas Ecuador, Colombia, Venezuela, Perú y Chile y puertos de la América Central.

Por los puertos de los lados del continente americano, el cambio de ruta será de una amplitud cuya limitación se hace imposible, aproximándolos ahora á un camino nuevo más económico que los ferrocarriles; para la Nación norteamericana en particular, el canal es una comunicación complementaria entre el Este industrial y manufacturero y el Oeste agrícola y minero.

Con la nueva ruta interoceánica, los Estados Unidos de América son los que más ganan, no siendo los únicos gananciosos, pues ganan ó se benefician todos los pueblos de la Tierra.

Aun los que no figuran en las corrientes del progreso y son refractarios á la obra de la civilización han de sacar ventajas de la explotación de la nueva ruta que el Gobierno americano acaba de abrir al comercio del mundo; y quien sabe si la nueva vía pueda servir andando el tiempo para unir á los hombres y, enlazando sus intereses, contenga ó evite ó haga imposible en lo sucesivo las guerras como la que en los actuales momentos arde entre las grandes naciones de la vieja Europa.

Constantino HORTA.

La Habana, Septiembre de 1914.

PUBLICACIONES

Sumamente ampliado de datos y mejorado con una notable impresión, acaba de dar á la publicidad nuestro querido amigo D. Enrique de la Torre, jefe de oficina en la División comercial de la Compañía del ferrocarril del Norte, el tomo XXII, correspondiente al año actual, de su Anuario de Ferrocarriles y Tranvías, obra utilísima, de consulta indispensable.

Entre otras contiene las materias siguientes: Primera parte.—Datos generales sobre invenciones, bibliografía, ferrocarriles del mundo, producción, comercio, accidentes, velocidades, material y estadística, Correos, Telégrafos y carreteras, personal de Obras públicas en el ministerio de Fomento, Divisiones de ferrocarriles y escalafón de interventores del Estado.

Segunda parte.—Razón y domicilio social, capital, Consejos de Administración y personal de cada Compañía de ferrocarriles, productos y gastos por conceptos, material móvil, ferrocarriles en construcción, plan de ferrocarriles secundarios y estratégicos; tranvías: capital, productos, personal y material; ferrocarriles de Francia y Portugal.

Tercera parte.—Legislación: Extracto de cuantas leyes, decretos, Reales órdenes y reglamentos se han publicado relacionados con ferrocarriles el año 1913; ley y reglamento de ferrocarriles secundarios y estratégicos; plan complementario de interés general; índice de nombres y de estaciones con expresión del sitio que ocupa en el mapa cada una.

Todos los ejemplares van acompañados de un gran mapa, á cinco tintas, con todas las estaciones y líneas en explotación y construcción en 1.º de Julio último.

La navegación en Austria

La Sección de política del Ministerio de Estado publicó en la Gaceta de ayer lo siguiente: «El embajador de S. M. en Viena telegrafía, con fecha 8 del actual, que según le comunica aquel Gobierno:

1.º La entrada de buques mercantes en los puertos comerciales austro-húngaros sólo se permitirá desde una hora después de la salida del sol hasta una hora antes de su puesta.

2.º Los buques que se propongan tocar en alguno de dichos puertos deberán informar con tiempo á las autoridades del mismo del momento preciso de su llegada.

3.º Que sólo excepcionalmente se conceda la navegación á las líneas regulares; y

4.º Que la navegación por las costas de Dalmacia queda prohibida desde punta Rab hasta punta San Stetano, cerca de Spalato.

Lo que se hace público para conocimiento general.»

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 9, Día 10. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, and Cambios sobre el extranjero.

DIARIO DE LA MARINA Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como diariamente lo hace, el Sr. Dato ha despachado esta mañana con S. M. el Rey, que se encuentra ya totalmente restablecido, á quien ha dado cuenta de todos los telegramas y noticias que el Gobierno ha recibido, así del interior como del exterior.

Como lunes, también ha despachado con el Rey el ministro de Estado.

El presidente de la Audiencia ha comunicado al jefe del Gobierno que se ha empezado á instruir un expediente para depurar lo ocurrido en un banquete celebrado por varios individuos de la curia con motivo de un proceso que se está incoando. En este sumario interviene directamente el fiscal y diariamente tendrá noticias el Sr. Dato de la marcha de este proceso.

Con motivo de la muerte del Rey Carlos de Rumania, la Corte española vestirá once días de luto riguroso y diez de alivio.

El Consejo de ministros que estaba anunciado para mañana no se celebrará hasta el miércoles, por haberse acordado que las recepciones diplomáticas en el ministerio de Estado se celebren todos los martes.

De Marruecos no tenía hoy el presidente noticias ningunas que acusasen novedad en nuestra zona.

Otro tanto ocurre con la guerra, de la que tampoco hoy hay noticias nuevas.

En Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra ha regresado esta mañana de su breve excursión á San Sebastián, y poco después de su llegada se trasladó al Ministerio, donde, como de costumbre, recibió á los periodistas, á quienes manifestó que desde San Sebastián había conferenciado por teléfono con el gobernador de Barcelona, quien le había comunicado noticias satisfactorias respecto á la crisis obrera que allí existe.

Según le comunica el gobernador tiene esperanzas de que se irá resolviendo satisfactoriamente.

Una Comisión de Novelda ha visitado al ministro para pedirle obras públicas en aquella región que remedien en parte la crisis que allí existe. El Sr. Sánchez Guerra les ha rogado que vean al ministro de Fomento para exponerle sus pretensiones.

En cuanto á la cuestión del pan en Madrid, agrn a el Sr. Sánchez Guerra que espera también que, según le dice el gobernador, se resolverá satisfactoriamente.

La jura de la bandera

SEGOVIA, 11.—Con asistencia del ministro de la Guerra, autoridades militares y numerosísima concurrencia, se ha celebrado la solemne jura de la bandera por los alumnos nuevos de la Academia de Artillería.

Primeramente se celebró misa de campaña en el exterior del Alcázar.

Después de la jura, el coronel director pronunció una vibrante y patriótica arenga.

Los alumnos festejaron el día con un banquete, baile de etiqueta y otros actos.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 10 (popular), El orgullo de Alcabete.

APOLO.—A las 6, (doble) «España Nueva» y Fré,oli.

A las 10 (estreno), La venus de piedra.

A las 11 1/2, El amigo Melquiades.

ZARZUELA.—A las 6 1/2, Los cadetes de la reina.

A las 10, Margot.

COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La alegre primavera.

A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), La consulesa.

A las 10 1/2, Mi tía Ramona.

ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), Las de Cain.

A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras.

PRICE.—A las 10, La Boheme.

COLISEOIMPERIAL.—A las 5 1/2, Modas.

A las 6 1/2 (especial), Batalla de damas.

A las 9 1/4, Los traperos.

A las 10 1/4 (especial) Un negocio de oro.

NOVEDADES.—A las 6, Matías López.

A las 7 1/4, Primer amor.

A las 9 1/4, La pájara pinta.

A las 10 1/4, La primera centinela.

A las 11 3/4, ¡Arriba la liga!

MARTIN.—A las 10 (doble) La suerte de los maridos.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Como buitres.

A las 10 3/4, Lluvia de hijos.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematografía de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de larga metraje que se estrenan á diario.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdaderos. Páncos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietes, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes. De 7 1/2 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comodidad y excelente temperatura.

SALON CHANTECLER.—Éxito de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 á 1, éxitos grandiosos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Pajarito de sueño

(CONCLUSIÓN)

para después tener que soportar más acerbos sufrimientos.

No, no somos los mismos... Al igual que en la tierra, ha nevado también en nuestro corazón; aunque bajo la nieve de los campos se esconden las simientes, bajo la nieve de los corazones sólo se esconden sepulturas de almas... ¿Por qué te pones triste, dueño mío? Aun podemos ofrendar flores en esas sepulturas y hasta llegar á creer que vive el alma muerta.

Germán GOMEZ DE LA MATA

Miseriucas de la raza

«Es posible que un español se resigne á no tener talento; lo difícil es que se resigne á que lo tengan los demás.»

Jacinto Benavente

Corría el rumor entre los parientes de doña Gumersinda Amézaga de que el término de su vida no era indefinido y vago, como en los demás mortales, sino preciso y determinado. La dolencia especial que descomponía su sangre se consideró grave desde sus comienzos, y se creyó desde luego que esta gravedad, en el espacio de dos ó tres meses tendría tal vez su natural y funesto desenlace. Esta doña Gu-

mersinda, dos veces casada, ahora viuda, de carácter recio y entero, aunque amiga de vivir en sociedad y de verse obsequiada y atendida, tuvo la idea de hacer testamento, aconsejada de su antiguo y buen amigo don Melchor Cano, que no era precisamente dominico, pero sí hombre de experiencia y de alguna cultura.

Enterados los parientes por parte de madre, en cuanto llegó á Madrid la enferma, con la ansia de una última consulta con algún célebre especialista, fueron los primeros que le hicieron presente sus más vivos deseos de verla restablecida. Tenían una modesta carpintería en los barrios bajos, y componía la familia la señora Micaela, su marido Nicolás Vendrell, su hijo, también obrero, y tres muchachas que empezaban á ir á un taller. Impulsábalas en el fondo este indómito pensamiento de si su señora tía se acordaría de que eran pobres y necesitaban más que los otras parientes de su esperanza la ayuda.

La viuda de Amézaga vivía en un principal, servida por dos muchachas que llevaban largo tiempo en la casa. Acostumbraba á pasar parte del día recostada en un cómodo sillón, al lado de los cristales del balconcillo, pues esto distraía algún tanto su abu-

rrimiento. Cuando la muchacha le anunció la visita de sus sobrinos, se alegró en extremo: «Que pasen, que pasen. No los haga esperar en el recibidor». Y en efecto, pasaron en el acto al amplio gabinete donde se hallaba la enferma.

—Querida tía Gumersinda...

—¿Cómo se encuentra usted? Pero si la vemos de tan buen color... ¿Cómo es esto?—interrogó el señor Nicolás, tal vez de buena fe.

—Pues ahí verás. De tan buen color y con tanta aprensión.

—Bah, bah, déjese usted de aprensiones, que los médicos no saben por dónde se andan—afirmó la señora Micaela.

—Usted coma bien, que cuando bien se come... siempre hay defensa.

—Lo peor es que no hay apetito, Nic. lás.

—Mis chico, le p'de dar una parta. Si usted los viera...

—¿No han venido los primos, los de Cristeta?—preguntó el sobrino.

—N, no han venido.

(Continúa...)

