

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Paltros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 28 de Septiembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 049

:: LA GUERRA EUROPEA ::

Recrudescimiento de la lucha en el Aisne.-Un aeroplano arroja tres bombas sobre París.-Violación del panteón de Poincaré.-Los alemanes preparan líneas de retirada en Bélgica.-Las victorias rusas.-Una felicitación del Mikado.

La duración de la guerra

Tanto el Gobierno inglés como la Prensa de este país se esfuerzan en contrarrestar el efecto moral producido en la opinión por la pérdida de los tres cruceros en el mar del Norte.

El pueblo británico, hecho a la idea de que su Marina es invencible, no ha de soportar con indiferencia un suceso que demuestra que tiene un talón de Aquiles por donde puede recibir un golpe de sus enemigos.

Pero como es evidente que esos barcos no tenían un valor militar apreciable para el caso de un combate, la simple exposición de la verdad ha de servir para que todos se tranquilicen más que cuantos razonamientos se forjen con tal objeto.

En cualquier forma que el asunto quiera tratarse, resulta depresivo para el orgullo de los ingleses, y el efecto final de los sentimientos despertados por él será acrecentar la rivalidad entre los dos países, haciendo más difícil un futuro arreglo.

No falta, sin embargo, quien piensa que si se repitiesen esas pérdidas de buques, restando elementos a la flota de Inglaterra, el carácter práctico de este país le llevaría a desistir poco a poco de sus planes destructores contra Alemania, abriendo así camino a lo que todos desean.

Es una opinión, y como tal la exponemos para que el lector forme su juicio.

No dejaremos la cuestión naval sin hacer resaltar el verdadero empeño de atribuir a los submarinos los diversos desastres acaecidos hasta el día, puesto que la pérdida del crucero inglés *Pathfinder* también se le carga en cuenta a uno de esos buques alemanes, evitando dar importancia a los efectos de las minas, como ya venimos haciendo notar desde que ocurrió el primero de dichos sucesos.

Sus motivos tendrán ambos Almirantazgos para proceder de ese modo, y poco hemos de vivir si no sabemos la verdad.

La batalla del Aisne, tercera de la serie occidental, se prolonga días y días, sin que los esfuerzos alemanes sean bastantes para producir efectos apreciables ni tampoco se noten esos fogos de los aliados de que nos hablan los papeles franceses.

Así es lógico que suceda, porque las posiciones germánicas son muy fuertes, están formidablemente artilladas y ha de costar mucho tomarlas en un ataque directo.

El movimiento envolvente ensayado por el general Joffre ya se va viendo que tropieza con graves obstáculos, a pesar del arrojado demostrado por sus tropas, cuyo espíritu es indudable que se ha levantado en extremo.

La empresa de tomar Verdún tampoco ha de ser breve si su guarnición cumple sus deberes como ha de cumplirlos seguramente.

De este modo se pasan los días y las semanas, y es posible que tampoco salga nada resolutivo de esta nueva serie de combates, porque las fuerzas de ambos adversarios resultan bastante equilibradas.

Menos aún debe esperarse en el sentido de prontas soluciones por el lado de la frontera rusa.

Las tropas del Zar marchan decididas a recoger laureles que vindiquen su fama guerrera; pero disponen de poco tiempo hábil para que su campaña alcance un efecto aplastante.

Los alemanes comatan en buenas condiciones sobre la línea Thorn-Posen-Breslau, que ofrece ventajas naturales muy apreciables, y los austriacos, a pesar de sus caecados fracasos, conservan cohesión suficiente para defender el boquete de Moravia, que los rusos aprecian en su verdadero valor, según noticias fidedignas.

Si el invierno se viene encima hay campaña para rato.

El aspecto de la situación militar y las intenciones que se atribuyen a Inglaterra no invitan a creer que pueda lograrse poner término a la contienda en un plazo reducido.

Técnicos norteamericanos asignan un año de duración a la guerra, con el mismo motivo y derecho que nosotros podríamos decir que durará siete meses y medio.

Un conflicto armado es semejante a una enfermedad, que, una vez presentada, los cálculos sobre su curso son perfectamente gratuitos, y si el médico los aventura es con el piadoso fin de decir algo grato a la familia, ó el más egoísta de cubrir su responsabilidad profesional.

Los efectos de una guerra también se asemejan a los producidos por una dolencia grave en una casa particular.

Los hombres descuidan sus negocios y hasta los abandonan; las mujeres, sus labores y faenas domésticas; todo se subordina a lo que más importa por el momento, empleando los recursos disponibles y los que se buscan por cualquier medio para contrarrestar el peligro inmediato.

Al fin, la enfermedad del ser querido hace crisis en un sentido ó en otro, y la familia se ve obligada a recogerse en sí misma, a contar los desperfectos sufridos y los perjuicios en el caudal para seguir viviendo, como es preciso, lo mismo después de la alegría del triunfo que de las tristezas del desastre.

LA BATALLA DEL AISNE

Partes oficiales.—Lucha encarnizada.—Los ataques alemanes, rechazados.

BURDEOS, 28.—Ayer tarde y esta madrugada fueron facilitadas las siguientes partes oficiales: «A nuestra ala izquierda la bata'la ha continuado con progresos ventajosos para nuestras armas, sobre un frente muy extenso entre el Oise y el Somme y al Norte de ambos ríos. En Reims se han verificado violentos ataques alemanes sobre varios puntos, siendo todos rechazados por nuestras tropas. Algunos de dichos ataques fueron a la bayoneta. Las líneas atrinchadas francesas y alemanas se hallan en ciertos puntos a una distancia de 100 metros.

En el centro, desde Reims a Souain, la Guardia prusiana ha intentado, sin éxito, una vigorosa ofensiva y ha sido rechazada en la región de Berru y de Nogent l'Abbesse. De Souain y la Argona, el enemigo hizo un ataque ayer por la mañana, con ventaja, entre el camino de Sommepey, Chalons y la vía férrea de Saint-Menchould y Vouziers; pero al final de la jornada nuestras tropas recuperaron todo el terreno perdido.

Entre la Argona y el Mosa el enemigo no manifiesta ninguna actividad. Sobre los altos del Mosa nada nuevo hay que señalar. En el Sur de Voerze los alemanes ocupan un frente que pasa por Saint-Mihel y el Noroeste de Pont à Mousson.

A nuestra ala derecha (Lorena y Vosgos), ninguna modificación importante.»

De las once de la noche:

«Se confirma que desde la noche del 25 al 26, hasta el final de la del día 27, los alemanes no han cesado en sus ataques de tremenda violencia sobre todo nuestro frente, con el objeto manifiesto de tratar de romper nuestras líneas, con una tenacidad que denota haber recibido instrucciones del Alto Mando para buscar la solución de la batalla.

No solamente no han logrado su propósito, sino que los hemos tomado una bandera y dos cañones y nos han dejado numerosos prisioneros. La bandera fué ganada por el 24 regimiento de Infantería colonial.

Los jefes del Ejército dicen que la moral de las tropas es excelente.»

Un príncipe enfermo.

ROMA, 27.—Un despacho de Berlín anuncia que el príncipe Oscar, quinto hijo del Emperador Guillermo, ha tenido que dejar su regimiento y trasladarse a Metz para consultar a los médicos.

El príncipe ha enfermado del corazón a consecuencia de las fatigas de la guerra.

Un aeroplano arroja tres bombas sobre París.

PARÍS, 27.—Un aeroplano alemán, sistema Taube, aprovechando el día de niebla, ha volado sobre París esta mañana, a las once, y ha arrojado varias bombas en las proximidades de la torre Eiffel.

Una de ellas ha caído en la explanada del Trocadero, en el ángulo de la calle Freycinet, y mató a un anciano, hiriendo a su hija.

Se cree que las bombas iban dirigidas a la estación radiotelegráfica de la torre Eiffel.

Casi todos los prisioneros alemanes.

BURDEOS, 27.—El embajador de los Estados Unidos en París y el ministro plenipotenciario de los Estados Unidos delegado en Burdeos han visitado los campamentos de Fiers (Orne) y de Brave (Gronde), donde están reunidos por grupos respectivos los alemanes internados, prisioneros ó heridos. Ambos representantes han declarado que la organización es perfecta y que los interesados están muy satisfechos del trato y de las cuidados que se les da.

Un escocés heroico.

BURDEOS, 27.—Un soldado de Ingenieros inglés que ha venido de Laguy refiere el siguiente episodio, ocurrido en aquella zona:

«Defendía un puente un destacamento de 150 escoceses, cuando se presentó el enemigo en mayor número.

El ataque fué tremendo, y, muertos ó heridos, quedaron fuera de combate 149 escoceses.

El único ileso, cargando sobre su espalda un cañón Maxim, lo emplazó en la entrada del puente é hizo repetidos disparos, hasta que una bala alemana le tumbó, muerto, sobre la misma pieza.

La heroicidad del escocés fué bastante a retardar el avance de los germanos, dando lugar á que acudieran de un punto próximo refuerzos ingleses, que fueron suficientes para rechazar al enemigo y recoger a los escoceses heridos, que eran 30.»

El panteón de la familia Poincaré, violado.

BURDEOS, 28.—El bombardeo de Chapiigny sólo ha causado daños insignificantes.

Se dice que en Duvecourt los alemanes penetraron en el panteón de la familia Poincaré é inhumaron en él algunos de sus muertos.

Las tropas indias.

El cronista de *Il Secolo*, de Milán, en el campo de operaciones de Francia, afirma la presencia de las tropas indias en la batalla del Aisne.

A otro periódico de Roma, *La Tribuna*, le dicen de Lyon:

«Al llegar a Lyon, procedente de París, he visto en la estación un gran número de trenes procedentes de Marsella que pasaban llenos de tropas indias, armadas hasta los dientes y equipadas con magnificencia.

Son los últimos 10.000 soldados que Inglaterra ha enviado a combatir en territorio francés.

Dichas tropas embarcaron en Bombay en la primera semana de Septiembre, y han desembarcado estos últimos días en Marsella, para dirigirse inmediatamente al campo de batalla del Aisne.»

La campaña en Bélgica

Los alemanes reconstruyen los fuertes de Lieja.

LIEJA, 27.—Los alemanes se ocupan con gran actividad en restaurar los fuertes del recinto de esta plaza que fueron destruidos por el bombardeo durante el sitio.

Se trabaja, no sólo de día, sino también por la noche.

Potentes reflectores facilitan el trabajo nocturno.

Tal actividad responde al deseo de acabar cuanto antes la reconstrucción de los fuertes. Los belgas se apoderan de un tren militar.

PARÍS, 27.—*Le Figaro* ha recibido un telegrama de Amsterdam que comunica lo siguiente:

«Un tren blindado, que conducía 2.000 soldados alemanes, ha caído en poder de los belgas en Huysel.

Como los alemanes quisieron resistirse, los

belgas hubieron de hacer fuego contra los ocupantes del convoy.

Quejaron muertos 180 soldados alemanes. Todos los demás fueron reducidos a prisión.»

Los zeppelines.

LONDRES, 27.—Telegrafían de Ostende que un zeppelin hizo la noche última un nuevo raid sobre Alost. Gante y Desnze, donde arrojó cinco bombas, a la una y media de la mañana.

Después se dirigió hacia Courtrai y Tournai; pero luego torció hacia el Este.

Suguestas tentativas de paz.

BURDEOS, 27.—Dice que el Gobierno alemán ha hecho nuevas tentativas cerca del belga para ajustar una paz provisional mientras la guerra europea toca a su fin.

Alemania quiere a toda costa que Bélgica se declare neutral, para poder retirar de su territorio algunos Cuerpos de ejército alemanes que le hacen mucha falta en otros sitios.

El Gobierno belga ha vuelto a rechazar con gran indignación las proposiciones alemanas.

Líneas de retirada.

BURDEOS, 27.—El corresponsal del *Journal* en Amberes afirma que los alemanes siguen preparando sus líneas de retirada, y añade que el kronprinz establecerá su cuartel en Namur.

Discordias entre prusianos y bávaros.

BURDEOS, 27.—Comunican desde Londres detalles de las contiendas que hay entre prusianos y bávaros de los que actualmente forman la guarnición de Bruselas.

Según informaciones de Ostende, recibidas por *The Times*, los bávaros se baten muy mal y no cumplen las prescripciones de la disciplina.

Son por lo mismo objeto de las burlas de los prusianos, y de ahí que odien a éstos cordialmente. Les molesta además que los primeros hagan chistes a costa de la Reina de Bélgica, que es de origen bávaro.

Pocos días hace voló un aeroplano belga sobre Bruselas. Los bávaros recibieron la orden de disparar contra él y no la obedecieron.

Entonces fueron desarmados y paseados por las calles de la capital belga sin corraje ni casco y entre fila, de prusianos con bayoneta calada.

La ofensiva rusa

Dos fracasos de los alemanes.—Avance ruso en Galitzia.—Continúa la retirada de los austriacos.

PARÍS, 28.—Se han recibido las siguientes informes oficiales de San Petersburgo:

El combate entablado cerca de Driskeviki ha terminado con la retirada de los alemanes. El enemigo se aproximó al Norte de Ossowitz, comenzando a bombardear la fortaleza.

En Galitzia, los rusos han ocupado Debica.

Una gran columna enemiga, al retirarse de Przemysl hacia Sauk, sufrió el fuego de la artillería rusa, y huyó, abandonando parques de municiones, trenes y automóviles.

En el desfiladero de Oujok, los rusos batieron un destacamento enemigo, tomaron la artillería y haciéndole numerosos prisioneros. La persecución continúa.

Los rusos han entrado en Hungría.

Las tentativas alemanas para atravesar el Memel, cerca de Druskenki, fueron rechazadas por el fuego de los rusos. La artillería alemana no pudo impedir nuestra ofensiva.

Cerca de Sopockimine se ha hecho general la retirada de los alemanes.

La fortaleza de Ossowetz continúa resistiendo con éxito el fuego de la artillería de sitio alemana.

Los combates en Galitzia se destacan por su encarnizamiento, sobre todo en el desfiladero de Oujok, donde los húngaros, desalojados de tres posiciones, se retiraron desordenadamente. Tomamos allí una batería completa é hicimos unos centenares de prisioneros. Continúa la persecución.

Han sido cortadas las comunicaciones de Przemysl, y la defensa de la plaza sigue pasiva.

Las retaguardias austriacas se retiran hacia Dounayez.»

Una hazaña de los cosacos.—Patrulla alemana aniquilada.

LONDRES, 27.—*The Daily Mail* publica un despacho de Petrogrado, en que se refiere el siguiente suceso:

«Una patrulla de cosacos, mandada por un oficial, encontrábase en una granja, descansando de las fatigas de la lucha.

De repente, los cosacos vieron que en los alrededores de un molino próximo se hallaban cinco soldados alemanes, provistos de una ametralladora.

Esta apuntaba hacia la granja en que descansaban los cosacos.

Decidió el oficial ruso, para no sacrificar a sus hombres, realizar una maniobra que le dió resultado excelente.

Dividió a sus hombres en dos grupos.

Uno de los grupos hizo como que se alejaba.

El otro permaneció escondido en un granero.

Algún tiempo después los alemanes, creyendo que los cosacos estaban ya muy lejos, se acercaron confiadamente a la granja.

Entonces salieron los que ocultos en el granero habían quedado, y dieron muerte a los cinco alemanes, apoderándose de la ametralladora.»

La campaña austro-servia

Las victorias montenegrinas.

BURDEOS, 27.—Como respuesta al comunicado de la Embajada austriaca en Roma, en el que se desmentían las victorias montenegrinas de Focia Gorsda y otras localidades de Boshja y se calificaba a los montenegrinos de bandidos haraposos, el ministro de Negocios Extranjeros de Montenegro publicará mañana una nota.

Se hará constar en este documento que, efectivamente, las tropas montenegrinas vienen aún, en parte, los uniformes militares que llevaron durante su campaña victoriosa contra los turcos, lo cual no las ha impedido vencer recientemente en Grakou y Vuicidol a las tropas austriacas y tomar por asalto la fortaleza de Focia-Gorsda, hallándose actualmente en las cercanías de Sarajevo, resueltos a libertarlo antes posible a sus hermanos esclavizados.

El príncipe Jorge de Servia.

BURDEOS, 27.—Dicen de Antivari que el 21 llegaron a Kuparej destacamentos serbios para recoger al príncipe Jorge, que estaba herido, y que éste regresó en automóvil a Vaniert.

Teñía el proyectil en el costado derecho, y los cirujanos procedieron a extraerle la bala, lo que se consiguió felizmente.

En el Extremo Oriente

La defensa de Kiao-Chao.

LONDRES, 27.—Los alemanes que defienden la ciudad china de Kiao Chao han intentado algunos contraataques que han resultado infructuosos, y en los cuales han tenido importantes pérdidas.

Un despacho de Tokio da cuenta de que el Emperador del Japón ha enviado emisarios a Tsing-Tao, con encargo especial de saludar y felicitar a los japoneses é ingleses que luchan juntos en Kiao-Chao.

La guerra en el mar

Comentarios acerca de la destrucción de los tres cruceros ingleses.

LONDRES, 27.—Refiriéndose a la destrucción de tres cruceros ingleses por un submarino alemán, el periódico *The Globe* hace las manifestaciones siguientes:

«La flota británica está expuesta a esos peligros que, en rigor, son inevitables.

No hay que extrañarse de que los alemanes intenten acciones análogas en cuantas ocasiones se les ofrezcan.

Nuestra flota, no obstante los peligros que suponen los ataques inopinados de los submarinos y el tropiezo con las minas flotantes, no

puede, de ninguna manera, abandonar las aguas del mar del Norte.

Eso equivaldría a dejar el paso libre a la flota enemiga, lo que de ningún modo consentiremos.

Hay, pues, necesidad de correr esos riesgos, como es preciso que la opinión inglesa se habituara a ese género de noticias.

No hay modo de batir á los submarinos, que son invisibles.

Día llegará en que la escuadra inglesa encuentre medios de combatir en otras condiciones con las fuerzas navales alemanas.

Hoy no es posible, porque, como todo el mundo sabe, se mantiene encerrada.

Hemos perdido ahora tres cruceros; pero la escuadra de Inglaterra, cuando llegue la hora de combatir con la de Alemania, se encargará de buscar un gran desquite.»

Barcos alemanes detenidos.

AMBERES, 27.—Treinta y seis barcos alemanes, que representan más de 100.000 toneladas y de un valor de cincuenta millones de francos, se encuentran detenidos desde el principio de la guerra en este puerto.

Los alemanes, persuadidos de la neutralidad de Bélgica, no habían dado orden á estos barcos de refugiarse en otros puertos neutrales.

Sobre la pérdida del «Pathfinder».—Versión alemana.

ROMA, 27.—El Almirantazgo alemán comunica oficialmente que el crucero inglés Pathfinder, que se hundió hace algunos días en el mar del Norte, no chocó con ninguna mina, sino que fué atacado y echado á pique por un submarino alemán, el que lleva el número U-21, mandado por el teniente de navío Herising.

El hecho ocurrió en la embocadura del Firth of Forth, al Nordeste de Edimburgo, en la costa de Escocia, muy cerca del nuevo gran puerto de guerra inglés de Rosyth.

La tripulación del «Cabo Trafalgar». LONDRES, 27.—El Gobierno argentino ha acordado internar en la isla de Martín García á los marineros del trasatlántico alemán Cabo Trafalgar, considerándole beligerante. Los heridos han sido trasladados al hospital alemán.

MISCELÁNEA DE LA GUERRA

El antagonismo austro-italiano.

BURDEOS, 27.—En una carta de Trieste que publica el periódico italiano la Gazzetta del Popolo se dice que aquella ciudad, sometida á Austria, está de duelo. Parece ser que existe el propósito de sacrificar á la juventud italiana, enviándola á las vanguardias de los ejércitos austro-húngaros que luchan con los rusos.

En las regiones que el Adriático baña continúan las represiones y ejecuciones de los desertores.

El furor de los austro-húngaros llega á tal punto que en la Herzegovina han fusilado á los rehenes.

Se espera un nuevo llamamiento á filas que hará desaparecer de Trieste la juventud italiana.

La duración de la guerra.

NEW YORK, 27.—El periódico The World publica el resultado de una información acerca de lo que durará la guerra, en opinión de los jefes del Ejército yanqui.

El juicio de los sesenta oficiales superiores á quienes ha consultado es que la guerra durará un año y que Alemania será vencida en su propio territorio.

La hija de Roosevelt.

LONDRES, 27.—El Daily Telegraph publica un despacho de Nueva York, según el cual en breve partirá para Francia, con el propósito de prestar sus servicios como enfermera, madame Verby, segunda hija del ex presidente Roosevelt.

La desaparición de los zeppelins pre-ocupa en Inglaterra.

BURDEOS, 28.—Parece ser que en Inglaterra están preocupados por no tener noticias de que evolucionen en parte alguna los famosos zeppelins alemanes.

Se teme que el Estado Mayor alemán esté organizando una excursión aérea á las islas británicas.

El último parte del general French, jefe del Cuerpo expedicionario británico, contiene el siguiente párrafo:

«En vista de que los periódicos no cejan en publicar noticias acerca de los zeppelins alemanes, he de hacer constar que desde que comenzó la actual campaña el Real Cuerpo de aviadores ingleses no ha podido ver ningún zeppelin, á pesar de haberse practicado muchos reconocimientos para descubrir aparatos tales. Sólo ha logrado ver dos dirigibles, no rígidos, y no los atacó por ignorar cuál era su nacionalidad y sospechar que fueran franceses.»

Inglaterra y Turquía.—Conflicto evitado.

ROMA, 27.—La Neue Freie Presse, de Viena, publica un telegrama de Rumanía que dice así:

«Los aparatos de telegrafía sin hilos de la Embajada inglesa en Constantinopla fueron desmontados por el Gobierno turco porque el embajador inglés se negó á hacerlo.

El embajador envió en el acto una nota de protesta al gran visir pidiendo satisfacción, pues en el caso contrario pediría sus pasaportes.»

El empréstito alemán.

BURDEOS, 27.—The Times asegura que todavía no ha sido cubierto el empréstito alemán

de 5.000 millones de marcos. Faltan por suscribir 1.780 millones.

Desde Nueva York anuncian que el Gobierno alemán exige que dediquen el 25 por 100 de sus depósitos cuantas personas tengan cuentas corrientes con Bancos alemanes, á aumentar la suscripción al empréstito.

También las deudas comerciales han quedado afectas á la suscripción, y muchos comerciantes alemanes que tenían compradas mercancías en países neutrales han anunciado á sus proveedores que les pagarán en títulos de la renta alemana.

La retirada de los alemanes.—Impresión en Berlín.

BURDEOS, 27.—Comienza á difundirse en Berlín la noticia de haber tenido los alemanes que abandonar la línea del Marne, después de sufrir numerosas bajas y perder muchos cañones, fusiles, municiones y víveres.

Las incompletas informaciones conocidas hasta ahora han causado emoción profunda en la capital de Alemania, y, á juzgar por la efervescencia consiguiente, se llegó á temer que se organizaran violentas manifestaciones de protesta.

Las autoridades han adoptado rigurosas medidas para evitarlas y reprimen sin contemplaciones todo conato de protesta y toda manifestación de disgusto.

La catedral de Reims

Los alemanes se justifican.

ROMA, 26.—Con gran retraso se ha recibido aquí un despacho del gran Cuartel general alemán, fechado la noche del 21, en que se trata de disculpar la destrucción de la catedral de Reims.

Dice así: «El Gobierno francés pretende en su nota que la destrucción de la catedral de Reims no era necesaria, desde el punto de vista militar; conviene sentir que los franceses se habían atrincherado sólidamente en los alrededores de Reims, haciendo de dicha ciudad el centro de su sistema de defensa.

Y así nos obligaron á atacar á Reims, utilizando todos los elementos necesarios. El Alto Mando alemán había ordenado que la catedral de Reims fuese respetada, mientras no nos hostilizase el enemigo.

Desde el 20 de Septiembre ondeaba sobre la catedral una bandera blanca; pero en una de las torres se había colocado un puesto de observación.

Desde allí podía apreciarse la posición de nuestra artillería y dar á los franceses indicaciones útiles.

En vista de ello suprimimos el puesto de observación, disparando con nuestra artillería de campaña numerosas «shrapnel», pero sin emplear la artillería gruesa.

Las torres y el resto de la catedral siguen casi indemnes, y sólo han padecido pequeños daños.

Las tropas alemanas hacen recaer la responsabilidad de lo ocurrido sobre los franceses, que abusaron de un edificio venerable, haciéndole servir á las necesidades de la guerra.»

Negativa de los franceses.

BURDEOS, 27.—El Gobierno alemán ha declarado oficialmente á varios Gobiernos que el bombardeo de la catedral de Reims se efectuó porque en dicho templo se había instalado un puesto de observación.

El Gobierno francés comunicó esta declaración al generalísimo Joffre, el cual contestó inmediatamente al ministro de la Guerra, diciendo que en ningún momento el comandante militar de Reims instaló puestos de observación en la catedral.

El bombardeo empezó el 19 de Septiembre, á las tres de la tarde.

Según datos últimamente recibidos, varias bombas fueron arrojadas sobre los hospitales en el curso del bombardeo.

Dos bombas mataron en sus camas á tres heridos é hirieron á dos enfermeros.

EL ASIEJO DE AMBERES

El plan de los alemanes

El general Keim, el organizador de la Liga militar alemana, ha escrito en el Tag lo siguiente:

«Más pronto ó más tarde, Amberes caerá en poder nuestro; los mismos que se hallan en dicha ciudad no lo disimulan.

No pueden recibir ningún auxilio del exterior, ni aun por mar, porque 70 kilómetros de territorio holandés separan á Amberes del mar del Norte. Para socorrer á dicha ciudad sería necesario que Inglaterra violase la neutralidad de Holanda.

Por el momento, los alemanes sólo tenemos que vigilar Amberes, de modo que las tropas belgas que allí se encuentran no entorpezcan nuestras operaciones.

Cuando hayamos quebrantado el Sur de Bélgica y el Norte de Francia, entonces nos ocuparemos activamente de Amberes. No habrá necesidad de un largo sitio. Será cuestión de apoderarse de la plaza con un ataque repentino.»

A esta tesis del general alemán contesta el publicista francés Herbertte en los siguientes términos:

«El Escalda, que une á Amberes con el mar,

se rige por un convenio internacional. Ese convenio prohíbe tan poco los transportes útiles para la defensa de la plaza, que los holandeses, si no nos engañamos, han dejado pasar por el río convoyes de provisiones.

¿Por qué, entonces, el general Keim sostiene que Amberes está «separada» del mar del Norte por la frontera neerlandesa? ¿Para atemorizar á los belgas? No; para añadir una amenaza más al continuo «chantaje» que Alemania ejerce con los holandeses.

Desde hace años, el Estado Mayor alemán catava resuelto á utilizar, en una guerra contra los franceses, á Bélgica, Holanda y el Luxemburgo, aunque no pensaba utilizar esos tres Estados de igual manera. El Luxemburgo estaba destinado á una ocupación militar inmediata. Bélgica sería invitada (ya se sabe cómo) á conceder un derecho de paso á los alemanes. Holanda estaba destinada á bloquear Amberes.

Se adivinó esa intención en Bruselas y en París cuando los alemanes solicitaban del Gobierno de los Países Bajos la fortificación de Flessingue, en la desembocadura del Escalda.

Claramente, Holanda por sí misma no tenía interés en construir fuertes costosos en ese lugar, distante de su base de operaciones militares, de su «reducto central». Sólo se trataba de detener algún día una flota anglofrancesa en socorro de Amberes, atacada por los alemanes.

Cuando nosotros hablábamos de estas cosas, la Prensa de Berlín protestaba con indignación. Hoy, creyéndose seguro de la victoria, el propio general Keim confiesa el propósito.»

EL CONFLICTO EUROPEO

No es el Kaiser solo

Se atribuye al Emperador Guillermo la responsabilidad del actual conflicto; á sus nervios, á un posible estado entormizado de espíritu. Cuando llueve el tiempo, se hará el reparto de las responsabilidades; pero puede anticiparse que no le tocará al Kaiser la mayor parte, aun en lo concerniente á Alemania. El ejército y dentro de él el partido militar, la corte, los políticos, el mismo pueblo, quién más, quién menos, deseaba la actual guerra.

Pero los que han proclamado ésta de mucho tiempo atrás son los pangermanistas, una especie de imperialistas «reconocidos» que por medio de una organización extendida por todo el mundo han calentado al rojo al pueblo alemán hasta que éste ha estado maduro para una guerra: todo lo que sigue, y que así lo demuestra, está tomado de las hojas pangermánicas que edita la «Alldeutsche Verband», asociación central de las tendencias ultraimperialistas alemanas.

De un folleto titulado «La mayor Alemania» (Grossdeutschland) y la Europa central hacia 1950: Habrá dos grupos territoriales, uno político ó Confederación germánica, que abarcará el Imperio alemán, Luxemburgo, Holanda, Bélgica, Suiza alemana y Austria-Hungría; el resto será un inmenso zollverein ó unión aduanera que comprenderá las provincias del Báltico, el reino de Polonia, el país rutheno, Rumanía y Servia. La mayor Germania tendrá entonces 86 millones de hombres y el territorio económico sometido á su acción comercial directa y exclusiva será habitado por 130 millones de consumidores. En todo este inmenso territorio no gobernarán más que los alemanes, únicos que ejercerán los derechos políticos, servirán en el Ejército y en la Marina y únicos que podrán ser propietarios.

Se sentirán amos, pero condescenderán hasta permitir que los trabajos inferiores sean realizados por los extranjeros que vivan bajo su dominación.

Dei folleto «Alemania al comenzar el siglo»: «Necesitamos sacar á Rusia y á Francia anchas franjas de territorio para aislar nuestras fronteras del Este y del Oeste; naturalmente, impondremos la evacuación total de esos territorios, que deberán permanecer desiertos.»

De la revista Die Zukunft (El Porvenir), 7 Septiembre 1901: «El sentido visible de la historia es que la raza blanca dirigida por los germanos llegará á la dominación real y definitiva del mundo entero.»

Del folleto «Marruecos, país y puertos»: «Necesitamos Trieste para dominar el Mediterráneo y por ahí apoderarnos de Marruecos.»

De la revista Neue Kurs: «En el Brasil los alemanes transforman un Estado dentro del Estado: allí deberíamos formar una provincia de ultramar, un Reichsland bajo el protectorado alemán.»

El cuadro siguiente es el de una de esas hojas pangermánicas. No es reciente, pues tiene diez años de fecha el que tenemos á la vista; el dato de la Argentina, por ejemplo, es sumamente bajo; pero así y todo el cuadro es expresivo.

Table with 2 columns: Country and Value. Includes Germany (60,000,000), Austria (9,400,000), Hungary (2,150,000), Russia (2,000,000), Turkey/Balkans (107,000), Switzerland (2,320,000), Luxembourg (225,000), France (100,000), England (100,000), Belgium (100,000), Holland (50,000), Denmark (50,000).

Table with 2 columns: Country and Value. Includes Italy (50,000), Sweden (5,000), Spain (3,000), Norway (2,000), Portugal (1,000), North America (11,000,000), South America (600,000), Brazil (400,000), Argentina (20,000), Asia (100,000), Oceania (100,000), Africa (50,000), TOTAL DE ALEMANES (88,513,000).

(Hoy, posiblemente, cerca de 94 millones.) Pero no se crea que los que no están en territorio alemán dejan de formar parte del Imperio. Ya es sabido que éste lo constituyen todos los que hablan alemán. En esa misma Maguncia donde acaba de instalarse con su Estado el Kaiser, decía en 1898: «He de conservar entera la herencia nacional y para esto me hace falta la unión de todas las tribus germánicas, dentro y fuera de nuestras fronteras.»

Dos años después en el aniversario de la fundación del Imperio, el mismo Guillermo II, en un brindis famoso, decía: «Alemania es un Imperio mundial cuyos súbditos viven en las partes más distantes de la tierra; su parte en el comercio se cuenta por miles de millones y su deber, el nuestro, es proteger á los numerosos compatriotas que viven en el extranjero y así ligar estrechamente el «mayor Imperio» á la metrópoli.»

Demuestran estas últimas cifras que al Kaiser le pasa lo que á todos los caudillos: creen dirigir y son dirigidos por la misma masa que presiden. El movimiento pangermánico es de todo el pueblo; pero ha habido en éste un grupo de hombres convencidos (Lehr, Hasse, Mommsen, von der Goltz, Reventlow, Riedel, etcétera), que aplicando á su patriotismo los métodos intensivos y técnicos que son característicos del genio alemán han llegado á esperar el sentimiento de pueblo, haciéndolo ver la posibilidad de que los alemanes sean los dueños y señores del mundo... Cada alemán ha reaccionado dentro de su propio temperamento. Naturalmente, el Kaiser lo ha hecho algo solemnemente... Pero no por esto es el único autor de lo que pasa.

Mañana por la tarde se celebrará en Gobernación Consejo de ministros.

El Sr. Dato levó á los perlo listas un telegrama de Cádiz, en el que el gobernador dá cuenta de la manifestación de gratitud de aquella capital al Gobierno por la concesión del depósito comercial.

Refiriéndose á la Asamblea de trigueros que se ha celebrado en Zaragoza dijeron el Sr. Dato que ha recibido las conclusiones allí votadas, pidiendo el restablecimiento de los derechos arancelarios para la importación de trigos y sus harinas.

Ello revela—dijo el Sr. Dato—un estado de opinión importante. Esas bases las someteré al Consejo de ministros.

Otra petición análoga será objeto de estudio en el Consejo de mañana. Se trata de la petición de los mineros de carbón para que se establezcan los derechos arancelarios sobre ese combustible, toda vez que ya ha desaparecido el peligro de que ese artículo escaseara y aumentase el precio, como también afirman los trigueros razonando su petición.

El Gobierno no ha tratado nunca de perjudicar los intereses de la industria y del comercio, sino que al tomar esas medidas miró sólo á los más respetables intereses generales del país para evitar escasez y encarecimiento de artículos tan importantes é indispensables á la vida nacional.

Entre la rebaja del arancel y la libre introducción, el Gobierno preferió esto último, pues la primera medida habría traído forzadamente la carencia. Hoy que ya han desaparecido las causas el Gobierno resolverá lo más procedente.

De Méjico se confirma, según noticias que corren por la Prensa, que la escuadra yanqui está siendo reforzada, y que el general Villa ha derrotado á los constitucionalistas.

Mañana cumplimentarán á S. M. el Rey los presidentes de ambas Cámaras.

El ministro de la Gobernación nos ha dicho hoy que los obreros huelguistas de Gijón han rechazado dos de las bases propuestas para solucionar el conflicto.

Se espera que regresen los que fueron á Gijón para proseguir las gestiones, que hay esperanzas de que tengan término satisfactorio.

Se han dado las órdenes oportunas para la recomposición del cable Melilla á Ceuta.

En el Africa española

INFORMES OFICIALES

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla que no ocurre en edad en dichas plazas ni en sus posiciones.

Telegramas de la costa

Llegada de buques.

LA CORUÑA, 27.—Ha entrado en este puerto, procedente de Liverpool, el vapor de la Maía Real Inglesa Losche, desembarcando tres pasajeros y recogiendo 23, con destino á Buenos Aires.

También han entrado en el mismo puerto los vapores Orduña y Hollandia, de la Compañía inglesa del Panamá y de la Compañía holandesa, respectivamente, procedente el primero de Buenos Aires y el segundo de Amsterdam.

Desembarcaron ocho y tres pasajeros, respectivamente, y recogieron 58 y 52.

Desde el tabloncillo

Corrida extraordinaria.

Gallo.—Joselito.—Belmonte.

¡Qué importa que allá en los campos franco-germano ruso austro-servios se destrocen fieramente los hombres! Esto ha pasado ya á ser un asunto secundario por obra y gracia del filológico sastre Retana, que tuvo la ocurrencia de publicar en gacetas y carteles la reaparición en el ruedo madrileño de los tres toreros más discutidos por los públicos y más disputados por las Empresas: Gallo, Joselito y Belmonte. El aficionado, ante tan estupendo noticia, dióse á la busca y captura del codiciado billete para presenciar las faenas de los hermanos Gallo y del emocionante y excepcional Belmonte, y sí aquellos, después de sus serios parrucos durante la tornada veraniega, seguían arremolinándose y si éste seguía desplegando su toreo único.

Ya hemos vuelto otra vez á los días de gallo: Calor, luz, alegría, mujeres, expectación: los elementos todos que integran nuestra impercedera fiesta; impercedera, sí, aunque sobre ella dirijan los teutones sus enormes morteros del 42.

La tarde, calurosa, y la Plaza, abarrotada de gente.

El ganado, de D. Gregorio Campos, bien presentado; cumplió en general.

Rafael Gallo.

El torero-sorpresa tuvo una tarde mala. Apático en todo cuanto hizo; se le vieron pocos deseos de ganar palmas, y eso que para él, que es el torero-artista por excelencia, hay siempre ocasión para lograrlas.

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado.

Ha sido destinado como profesor á la Academia de Infantería el comandante D. Ramón Carrasco Maldonado.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al profesor segundo de Equitación D. Francisco Ramírez Quintana.

Licencia.

Se le concede un mes de prórroga á la que disfruta en Carabanchel Bajo al oficial primero de Oficinas militares D. Antonio Mata Pérez.

Baja.

Se concede la separación del servicio al médico provisional D. Agustín Escudero Arenas.

Destinos.

Se dispone cambio de destino los ayudantes terceros (E. R.) D. Francisco Mosquera y D. Fernando Martín.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre el Sr. Dato ha despachado hoy con S. M. el Rey, á quien ha informado de todos los telegramas que el Gobierno ha recibido referente á la guerra y otros asuntos del interior.

También ha despachado con el Monarca el ministro de Estado, como todos los lunes.

Después el presidente se trasladó á la iglesia de los Jerónimos, donde actuó como testigo en la boda de una hija del marqués de Santana.

Al recibir á los periodistas les manifestó que, según telegrama que, fechado á las diez y media de la noche, se recibió aquí, el Ejército alemán había atacado duramente sobre todo el frente de los aliados, siendo rechazado, y que el ala izquierda de éstos sigue progresando. En los altos del Mosa la situación no ha variado.

Un aeroplano alemán, que voló ayer sobre París, arrojó una bomba en la Avenida del Trocadero, matando á un hombre y á una niña. Otra bomba cayó en la calle de Jules Ferry, matando una vaca. Las restantes bombas no causaron grandes daños.

Otro telegrama de Londres dá cuenta de que las reservas metálicas del Banco de Inglaterra suman seis millones de libras esterlinas más que el año anterior.

La Prensa inglesa asegura que el Rey de España gestiona la libre introducción en países beligerantes de medicamentos y material sanitario.

Al darnos esta noticia el presidente, hízonos observar que se trata solamente de gestiones iniciadas por indicación de S. M. el Rey, pero sin que se haya concretado nada acerca de tan humanitario deseo.

De Marruecos telegrafían que no ocurre novedad.

Excesivamente prudente y movido en su primera faena, sin dar un solo pase apr-tado; dió dos pinchazos delanteros, otro sin soltar la espá, otro á toro humillado, y terminó desca-

bellando Oyó pitos justificadísimos. Al cuarto le empezó á muletear aceptable y con fiadamente; pero luego desistió, y pasó y repasó su enorme muletón por delante de la cara del cornúpeto cuantas veces quiso.

Entrando malamente metió medio estoque en lo alto, que el toro escupió, y después de otro buen pinchazo volvió á la carga con un sopapo féisimo por la colocación y ejecución. Una tarde gris para el calvo.

J solito.

Veroniqueó muy bien á su primero, por lo que el respetable hubo de otorgarle muy justamente una ovación.

El toro llegó á la hora suprema casi muerto por un puyazo del formidable Camero.

Joselito se confió y se apretó con la casi inanimada res, ejecutando una faena que hubiera gustado extraordinariamente si el cornudo hubiera tenido algún poder para defenderse.

Un torero como Joselito no debe emplear el toro de camelo, limitándose, si el toro ya está acabado, á igualar para matarlo, y no tirar pegoletes para los tontos.

Con el brazo suelto, á capón y sin estrecharse, colocó arriba el estoque.

Descabelló y escuchó muchas palmas.

Al quinto le puso tres grandiosos pares de banderillas, con su fenomenal estilo de llegar, reunir y clavar. A ovación por par.

Luego requirió los toros y realizó una faena valiente, apretada, pero ¡ay!, bastante movida. El toro doblaba muy bien por ambos lados y se dejaba torear.

Con la espada empleó medio estocada, un pinchazo, una corta y un descabello, atacando siempre de mala manera, por lo cual las palmas se trocaron en lo otro.

En quites y dirigiendo en sus toros, bien.

Belmonte.

Este hombrecillo enteco y enfermizo, del que decían sus detractores: ¡Bah, bah! Ese torero no cumple todos sus compromisos, y que ha resultado ser el salvador de las Empresas provincianas, oyó ayer las únicas ovaciones verdad de la tarde.

Ved dónde y cómo:

Toreando de capa á su primero nos ofrendó sus verónicas inimitables, jugando los brazos con su manera única y exclusiva. Cada verónica una ovación.

Hizo dos quites magnos, uno en el tercero y otro en el quinto, ambos de poder á poder, metiéndose en terrenos donde sólo pueden meterse los que tienen lo que él no tiene: piernas. Pero no importa; Belmonte substituye la carencia de piernas con un corazón grande y generoso.

La faena que realizó con el último, que llegó quedado á la muleta, fué val-utísima, apoderándose á los pocos pases de la res y llevándosele á los medios, donde se emborrachó to-reando cerca, apretándose más y más á cada pase, y tan confiado que al querer obligar al toro á tomar la muleta cogiéndole de un pitón, fué empuntado por el muslo derecho y volteado, cayendo al suelo sobre el hombro izquierdo.

Belmonte quedó inmóvil ante los hocicos de la res, que pudo muy bien destrozarle, pues los demás toreros anduvieron bastante premiosos en el socorro.

Reanimado, prosiguió la faena más valiente aún, y luego de un pinchazo se perfiló muy en corto y arancó derechísimo al volapié, metiendo una est cada alta y tendida, por tener el toro la cabeza levantada, saliendo empujado de la suerte.

Oyó una grande y entusiasta ovación. De la refriega, á más del puntazo del muslo, sacó un fuerte varetazo en el pecho.

En su primero, al que encontró receloso,

humillado y defendiéndose, muleteó valiente, pero sin parar gran cosa, á causa de la incertidumbre de la res. Dió un sartezazo baj, y le pitaron.

¡Ah! En su primero dió un natural con la izquierda, insuperable.

Y esto fué lo que dió de sí la combinación de los tres ídolos de la torería.

SEVERITO.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, DÍA 25, DÍA 26. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

SEÑORA DISTINGUIDA se ofrece para acompañar señoras ó niños Calle San Lorenzo, 5.

La boda del infante D. Fernando

Como ya hemos anunciado, el próximo jueves, día 1.º de Octubre, se celebrará en Fuenterrabía la boda de S. A. R. el infante D. Fernando con la duquesa de Talavera de la Reina.

Benedicirá la unión, en la capilla de la casa del conde de Pie de Concha, padre de la novia, el nuncio apostólico, monseñor Ragonesi.

Serán padrinos los padres del infante, sus altezas el príncipe Luis Fernando de Baviera y la infanta doña Paz, á quienes representarán la duquesa de San Carlos y el conde de Pie de Concha.

El jefe superior de Palacio, marqués de la Torrecilla, que será uno de los testigos, se encuentra pasando unos días en su castillo de Butrón y desde allí se trasladará á Fuenterrabía.

El infante y su futura esposa pasarán una temporada en el hotel que S. A. tiene en San Sebastián.

LA SITUACION EN MÉJICO

Villa y Carranza.

VERACRUZ, 27.—Existen serias dificultades entre los generales Villa y Carranza.

Este último está decidido á acudir á la fuerza para resolver las dificultades.

También está decidido á hacer una emisión de 130 millones de pesetas en papel.

El estado de S. M. la Reina

Ayer publicó la Gaceta la siguiente comunicación de la Mayordomía de Palacio:

«El jefe superior de Palacio dice á esta Presidencia lo que copio:

«Excmo. Sr.: el decano de los médicos de cámara me dice en el día de hoy lo siguiente:

«Excmo. Sr.: el doctor D. Sebastián Recaséns, con esta fecha, me dice:

«Tengo el honor de poner en conocimiento de V. E. que S. M. la Reina doña Victoria Eugenia (q. D. g.) se encuentra en el noveno mes de un embarazo completamente normal.

Lo que con la venia de S. M. el Rey (que Dios guarde) me complazco en trasladar á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Palacio, 26 de Septiembre de 1914.—El marqués de Viana.

Señor presidente del Consejo de ministros.»

Cuadros sociales

Cuadro segundo.

Genoveva.

(CONTINUACIÓN)

Para exacerbarle más todavía y ponerle completamente á su voluntad, le dijo:

—Pues con esa fortuna tan respetable de que puedes disponer no te han de faltar en este pueblo ó en los otros inmediatos jóvenes bellas y ricas que acepten con entusiasmo tu matrimonio con ellas.

—¡Ah, Genoveva! ¡Qué cruel eres siempre para conmigo!

—¿Por qué causa, amigo mío?

—Porque sabiendo cuánto te amo, me supones capaz de trocar ese amor por el de una de esas jóvenes á las que llamas bellas y ricas, como si su belleza ó sus riquezas pudieran hacerme olvidar la inquebrantable fe que te he jurado.

—No he dudado nunca de tu fe ni de tu amor; pero no ignoras que se aproxima la épo-

ca de mi regreso á la capital, y es muy probable que no estando cerca de ti se extinga ese amor que tanto ensalzas, con la misma facilidad que fué nacido.

—¡Oh!, eso nunca, jamás. Cien veces antes la muerte que mi corazón deje de pertenecerte por completo. Pongo á prueba.

—¿De qué modo?

—Aceptándome por esposo; permitiendo que ponga á tus pies cuanto tengo y cuanto valgo, y uniéndonos para siempre con vínculos indisolubles.

—Vas muy de prisa, amigo mío.

—¿De prisa llamas á esta pasión que me devora? ¡Cómo se conoce que no sientes lo que yo!, que solamente un capricho pasajero te ha movido á escucharme. ¡Loco de mí, que toso y humilde campesino he creído que podía llegar hasta ti, que he pensado que el amor acortaba las distancias, igualaba las clases y destruía las conveniencias sociales!

—Cálmate, Fernando, por Dios; yo te lo ruego. Nada sería para mí más lisonjero que acceder á tus deseos; pero veo con sentimiento que se alzan entre nosotros obstáculos insuperables. Tu padre no accederá jamás.

—Yo sabré vencer su resistencia.

—¿De qué modo? ¿Y si no llegas á conseguirlo?

—Entonces usaré de mis derechos como mayor de edad, aunque para ello tenga que causarle el más profundo disgusto.

—Eso me sería muy desagradable. Además no cuento con mi madre; ignora nuestros amores y sé que me destina para esposa de uno de esos jóvenes que pertenecen á la alta sociedad en que vivimos.

—Entonces, ¿para qué has alentado mis esperanzas? ¿Por qué has permitido que me atreva á llegar hasta ti y expresarte la pasión que arde en mi pecho?

—Porque esas mismas esperanzas las tenía como tú; pero te amo, Fernando, con la misma é infinita pasión que tú me amas; pero soy menor de edad y me es indispensable el consentimiento de mi madre.

—Que tú conseguirás con tus súplicas, con tus caricias ó con tus lágrimas.

—Así lo haré mañana mismo, y por la noche te participaré el resultado que obtenga; nada omitiré hasta conseguirlo; no desesperemos y tengamos confianza.

—Si la tengo, y no dudo de que se acerca la hora tan feliz que deseamos.

—Hasta mañana, pues, amigo mío.

—Hasta mañana, en que ha de decidirse mi inmensa felicidad ó mi eterna desventura. José RIVAS PÉREZ.

(Continuará.)

Compañía Transatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba, desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales de los días 19 y 21 de cada mes, de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente.

Ambas expediciones extraordinarias serán realizadas por el vapor Alfonso XI en la forma siguiente:

Salida de Bilbao, el 29 de Septiembre, el 30 de Santander, el 1.º de Octubre de Gijón y el 2 de Coruña, directamente para Habana, regresando de este último punto para volver á salir, en su segunda expedición, de Bilbao, el 9 de Noviembre, el 10 de Santander, de Gijón el 11 y el 12 de Coruña, también directo para Habana.

NOTICIAS

Ayer falleció en esta corte, á los veinticuatro años de edad, el inteligente joven D. Julián

Aberturas Azconas, hijo de nuestro estimado amigo D. Plácido Aberturas, distinguido financiero municipal.

El entierro ha constituido una sentidísima demostración de duelo, á la que se han asociado cuantos le trataron.

Reciba la familia del finado nuestro más sentido pésame.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 10, La hija.

APOLO.—A las 6, El tren de lujo.

A las 7 1/4, «España Nueva».

A las 10 1/4 (sencilla), España Nueva.

A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquiades.

ZARZUELA.—A las 6 1/2 Molinos de viento y los Cadetes de la reina.

A las 10 1/4 (entera), Las golondrinas.

COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La alegre primavera.

A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia.

ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), El primo de mi mujer.

A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El kilométrico.

A las 6 1/4 (especial), Lo que vale el talento.

A las 9 1/4, En plena luna de miel.

A las 10 1/4 (especial), Los muñecos.

NOVEDADES.—A las 6, La pájara pinta.

A las 7 1/4, El machacante.

A las 9 1/4, El pobre Valbuena.

A las 10 1/4, Matías López.

A las 11 3/4, ¡Arriba la liga!

MARTIN.—A las 6 1/2, Pepe Gallargo, El día del ruido y Sangre gorda.

A las 10 1/4 (doble), Las píldoras de Hércules.

PRICE.—A las 10 1/4, Repertorio excéntrico, El tren de las 9 23, Salamina, Teatro de varietés.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

«Margot Paulina» y otras.

ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), La cizaña. —A las nueve y cuarto La fuerza bruta. —A las diez y media, Malvaloca.

SALON CHANTECLER.—Exito de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 á 12 1/2 de la no re.

ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de larga metraje que se estrenan á diario.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"-No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Berquillo, 4.

Páginas literarias.

La tía Cerril

(CONTINUACIÓN)

—Ya han matado á Victor.

Después, fueron poco á poco asomando las lágrimas á sus ojos y el dolor invadió su corazón. Iban acudiendo las ideas á su cerebro una á una, torturadoras, horribles. ¡Ya no volvería á besarle nunca más! Los gendarmes habían matado al padre y los prusianos al hijo. Una bala le había partido en dos. Parecía estar viendo la horrible desgracia, la cabeza caída, los ojos muy abiertos, mientras que el pobre se mordía las guías del bigote como hacía cuando se incomodaba.

¿Qué habrían hecho de su cuerpo? ¡Si al menos le hubiesen llevado su hijo, como le llevaron el marido, con la bala en la frente!

Oyó ruido de voces. Eran los prusianos que volvían del pueblo. Guardó precipitadamente la carta en el bolsillo y los recibió tranquilamente, con la buena cara de siempre, después de haberse enjugado el llanto.

Los cuatro alemanes llegaban riendo y contentos, pues llevaban un conejo robado sin duda y hacían señas á la huéspeda como diciéndole que iban á comer bien.

Se dispuso la pobre mujer á preparar la comida; pero cuando fué á matar el conejo le faltó valor. Sin embargo, no hubiese sido aquella la primera vez en hacerlo. Uno de los soldados lo mató de un puñetazo asestado tras las orejas.

Después la vieja arrancó la piel del animal; pero la vista de la sangre que tocaba, que le cubría las manos, sangre caliente que sentía irse enfriando y coagularse le hacía temblar de pies á cabeza. Y no cesaba de ver á su hijo partido en dos por una bala y cubierto también de sangre, como aquel animal aún palpitante.

do comer, ni beber siquiera un sorbo. Los cuatro soldados devoraron el conejo sin ocuparse de la vieja. Esta les miraba de reojo, sin hablar, madurando una idea, con el rostro tan impasible que nada pudieron notar.

De oronto les dijo:

Hace un mes que vivimos juntos y aún no sé siquiera cómo os llamáis.

Comprendieron los prusianos á duras penas lo que su huésped deseaba y le dijeron sus nombres. No la satisfizo esto; se lo hizo escribir en un papel, añadiendo las señas de sus familias, y colocándose las gafas sobre su larga nariz aguileña, empezó á deletrear aquel escrito incomprendible.

Hecho lo cual dobló el papel y se lo guardó en el bolsillo, junto con la carta en que le participaban la muerte de su hijo.

Cuando concluyeron de comer, dijo á los alemanes:

—Voy á trabajar para vosotros.

Y empezó á subir haces de heno al granero, donde dormían los cuatro.

Los alemanes extrañáronse de aquel trabajo; pero la vieja les dijo que lo hacía para que estuviesen más

Se sentó á la mesa con los prusianos; pero no pudo brigados, y entonces la ayudaron. Fueron amontonando los haces hasta el techo, é hicieron así una especie de habitación con paredes de heno, templada y perfumada, en la que podrían dormir á pierna suelta.

Cuando se sentaron á cenar, uno de los alemanes se puso en cuidado al ver que la Cerril tampoco comía nada.

Dijo ésta que no se encontraba bien. Encendió en seguida un buen fuego para calentarse, y los cuatro alemanes subieron al granero por la escalera de mano que á él conducía.

Cuando hubieron cerrado la puerta quitó la vieja la escalera. Inmediatamente abrió la puerta de entrada á la casa y salió á buscar haces de paja, con lo que llenó toda la cocina, iba descalza, pisando la nieve tan suavemente que era imposible oírlo. De cuando en cuando se detenía para oír los ronquidos fuertes y desiguales de los cuatro soldados.

Cuando creyó que estaba todo bien preparado, arrojó en el hogar encendido uno de los haces, y cuando le vio arderlo se paró en pedazos sobre los

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de le Neg, 1.667; Cabo Linares, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.891; Cabo Peñas, 1.891; Cabo Falca, 1.667; Cabo Tirisgar, 1.618; Cabo Ortega, 1.463; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itáico, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 892; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informaciones: oficinas de la Orléans y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL.
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 19 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1906.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 18 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y PAGO DE PRIMAS)
 Fin 1896... 1 millón 917.000 frs.
 Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anciano autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hémery, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de 1.000 toneladas, año de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, fábrica de torres de artillería para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. en Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (river Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krich y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Pilsen (Pilsen de las Armas Co. Ltd. Pilsen-Golpitz-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmeist y Synsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Carlos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grafton» y «Corona» Bolognesi, cruceros tipo de combate, de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barric» buque de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator» buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa» buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Lagard» buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski» cruceros tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Anson» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Albatross», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en los Astilleros: «Empress of India», «Empress of Canada» y «Empress of Australia», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1871 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES COREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Caripano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega, Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

