

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Pailgros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 18 de Septiembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 042

## LA GUERRA EUROPEA

**Combates encarnizados.-Han llegado las tropas indias.-La ofensiva alemana detenida en Prusia.-Desórdenes en Austria.-Otro crucero inglés á pique.-Rumanía y Turquía, indecisas.**

### Consolémonos con la historia

Es inútil estorzar para deducir algo concreto de las noticias que se reciben de ambos teatros principales de operaciones.

En Francia los alemanes han adoptado una actitud de resistencia, apoyándose en una posición muy fuerte, que han cubierto de trincheras y baterías de pequeño y mediano calibre.

Según propia manifestación de los franceses, aquéllos ejecutan con frecuencia reacciones ofensivas cuyo fin es evidente y cuyo éxito no

En Polonia es aún más difícil formarse idea exacta de lo que sucede.

Las derrotas rusas en la región de los Lagos se compensan con las sufridas por los austriacos en Galitzia, y lo único que se ve claro es la superioridad numérica de los moscovitas en el centro de la línea.

La posición austro-alemana es, sin embargo, bastante favorable desde el punto de vista táctico.

Los austro-húngaros apoyados en los Kárpats, y los alemanes, en el frente Posen-Breslau, forman un ángulo cuya abertura abraza el camino de sus enemigos y pueden poner á éstos en grave situación si consiguen algunas

ventajas. Insistimos en que tiene gran transcendencia lo que está ocurriendo por ese lado.

Justifiquemos ahora el título que encabezaba estos párrafos.

Los telegramas que hoy publica nuestro estimado colega *El imparcial*, sacados de su colección de 1870, prueban que en aquella época nuestros padres estaban tan alejados de la verdad como ahora estamos nosotros.

El mariscal Bazaine, derrotado y encerrado en Metz después de las batallas del 14, 16 y 18 de Agosto de dicho año, apareció en 19 de Septiembre del mismo como vencedor y en camino de libertar á París, que ya estaba amenazado de un sitio.

Sí vanos, pues, de consuelo el que la exacta versión de los hechos sólo se conoce mucho después de su desarrollo.

Es natural que así suceda, porque nadie confiesa sus fracasos hasta que éstos resultan comprobados de un modo irrefutable.



París visto desde la iglesia de Notre Dame en los momentos en que un aeroplano alemán voló sobre la capital dejando caer tres bombas.

debe ser siempre adverso, cuando no lo expresan las partes mencionadas.

Pero como éstos terminan siempre con el sonnetete de que la «situación no ha cambiado», es preciso esperar á que cambie, y esto lo sabremos cuando veamos cuál de los dos adversarios cede el terreno á su rival.

Ambos contendientes traen á diario refuerzos á sus líneas. Los alemanes comienzan á utilizar sus divisiones de la *Landwehr*, cuyo número puede llegar á 50, puesto que comprendiendo el segundo *ban* de esa reserva á los hombres de treinta y dos á treinta y nueve años, ó sean siete contingente de 150.000 soldados instruidos, por término medio, y descontando un 25 por 100 por bajas naturales, resultan 1.050.000.

A 20.000 por división, salen las 50 que hemos dicho.

Los franceses, por su parte, también preparan unidades móviles para cubrir su región del Noroeste, haciendo desde allí un movimiento de que se viene hablando hace varios días.

Y los ingleses sabido es que instruyen voluntarios, transportan fuerzas coloniales, sumando fusiles, sables y cañones en la mayor cantidad posible al contingente que combate con los soldados del Kaiser.

Fracasado el primer intento alemán de dar golpe rudo y rapidísimo en Francia, cortando á sus ejércitos uno de otro y comenzando el ataque de París, la campaña del Oeste puede entrar en un período de oscilaciones compensadoras que la prolonguen meses y meses.

El general Joffre, al recobrar la iniciativa que perdió en Agosto, tal vez haya logrado salvar á su patria ó, por lo menos, el honor de sus tropas, creando una situación muy distinta de la que comentábamos hace tres semanas al terminar las batallas del 22 al 24 del mes anterior.

El tiempo se pasa muy de prisa, y ya llevamos cincuenta días de campaña activa.

gan lentamente buscando posiciones de mejor defensa que las que tienen actualmente.

Los fuertes de Laon y de Reims siguen en poder de los franceses, y el fuego de los cañones montados en ellos dificulta bastante los movimientos del enemigo.

Nada puede predecirse aún acerca del resultado de esta lucha gigantesca; pero en Burdeos hay buenas esperanzas porque los soldados franceses é ingleses, animados por las recientes victorias, se batan con la mayor resolución, y todas las contraofensivas alemanas se estrellan ante su bravura.

Otra línea de defensa Optimismos franceses.

PARÍS, 18.—El *New York Herald*, en su edición de París, publica una información diciendo que los alemanes han entablado la nueva batalla para poder retirarse con más sosiego á la verdadera línea de defensa que tienen establecida de Strasburgo á Namur, pasando por Metz.

*Le Matin*, comentando los términos en que están redactadas las últimas notas oficiales, dice que á través de la reserva oficial se vislumbra un espíritu de confianza en el éxito final.

«Bástenos saber—añade *Le Matin*—que estas notas se inspiran en la propia reserva del general Joffre, y por declaración cuya sabemos que el enemigo flaquea en varios puntos y que el espíritu de nuestra tropa sigue siendo excelente.»

Las tropas indias.

LONDRES, 18.—Se afirma que las fuerzas expedicionarias de la India han desembarcado en Marsella y que las constituyen unos 70.000 hombres, al mando de seis maharajas, los más valerosos de aquella región.

De Marsella se dirigirán estas fuerzas inmediatamente á París para cooperar al triunfo de los aliados.

Heridos y prisioneros.

PARÍS, 18.—Procedentes del Noroeste de Soissons han llegado dos trenes con prisioneros alemanes: uno, conduciendo siete oficiales y 340 soldados, y otro, dos coroneles, nueve oficiales y 110 soldados.



Los trenes, por el ferrocarril de cintura, fueron á la estación de Orleans.

A Burdeos ha llegado otro tren con 1.200 prisioneros alemanes.

Tanto á París como á Cherburgo han llegado trenes con heridos franceses y alemanes.

Felicitaciones y condecoraciones.

BURDEOS, 18.—El presidente del Consejo de ministros de Montenegro ha enviado un telegrama de felicitación al Gobierno francés por el éxito obtenido estos días.

El Sr. Viviani ha contestado con otro telegrama de agradecimiento.

El Consejo de ministros, á propuesta del generalísimo Joffre, ha nombrado al general Castelnau gran oficial de la Legión de Honor.

### La ofensiva rusa

La persecución de los austriacos.—Ventajas de los rusos.—Los alemanes se repliegan.

PETROGRADO, 18.—El Estado Mayor participa, con fecha 17, que, continuando la persecución del enemigo, los rusos consiguieron importantes éxitos en todo el frente de batalla, castigando seriamente á las retaguardias austriacas.

Se apoderaron de Sandomir y tomaron al asalto excelentes posiciones, cerca de Khzeschoff, y luego franquearon el río San, hostigando á los austriacos en su derrota.

En la región de Javorovo las columnas rusas se apoderaron de los convoyes de los 6° y 14° Cuerpos austriacos, en los que iban más de 30 cañones con sus municiones en gran cantidad, y además les hicieron unos 5.000 prisioneros.

En el frente de la Prusia oriental, únicamente han sido señalados algunos combates insignificantes.

Las tropas alemanas que operaban en la provincia de Kielce, habiendo sabido la derrota austriaca en Krasnik y Tomaschoff, se repliegaron rápidamente hacia el Sur para unirse al ejército derrotado.

Las operaciones en Prusia.—Sigue el avance ruso.

BURDEOS, 18.—Informes oficiales de San Petersburgo:

En el centro de la Prusia oriental quedó detenida definitivamente el día 17 la ofensiva alemana.

El enemigo, repliegado sobre diferentes puntos, cambia de posiciones.

En el frente austriaco el Ejército ruso con-

dan cuenta de que en Viena ha habido serios desórdenes. Los ministerios de la Guerra y de Negocios Extranjeros han sido apedreados por la muchedumbre, resultando rotos centenares de cristales de sus ventanas.

En Inspruck ha habido también desórdenes, quemándose en las calles retratos del general Kourad, jefe del Estado Mayor.

Añádesse que se dieron gritos de «¡Abajo Austria!»

### La campaña en Bélgica

Combates en Termonde.

LONDRES, 18.—Telegrafían de Amberes con referencia á un despacho oficial que el miércoles fuerzas alemanas que salieron de Bruselas volvieron á apoderarse de Termonde. El cañoneo duró toda la noche.

Hoy se reprodujo el duelo de artillería entablado entre los alemanes y los belgas, que defienden la salida de la ciudad por la parte Norte.

Un destacamento de Infantería alemana que intentó avanzar hacia un puente destruido por los belgas fué batido por el fuego intensísimo de las ametralladoras y tuvo que repliegarse de nuevo á Termonde.

El odio á los alemanes.

ROMA, 18.—Según informes procedentes de Alemania, la *Gaceta de Colonia* refiere que en Bélgica es cada día mayor el odio que se manifiesta contra los alemanes.

Cita el caso de que numerosos obreros belgas que fueron invitados á trabajar por cuenta de los alemanes negáronse en redondo, no obstante ofrecerles jornales de siete francos por día.

Han preferido pasar estrecheces á servir á los invasores.

### La guerra en el mar

Buque inglés á pique.

LONDRES, 19.—En el canal de la Mancha se ha hundido el crucero inglés *Forward*.

Se ahogaron 21 tripulantes, y fueron salvados 42.

La noticia es del Almirantazgo, pero sin detalles.

El crucero *Forward* fué botado en 1904; tiene 2.850 toneladas, nueve cañones de cuatro pulgadas y blindaje ligero.



El ministro de la Guerra, de Francia, M. Millerand, visitando las obras de fortificación y atrincheramiento de París.

tinúa la persecución del enemigo y se aproxima á las posiciones defensivas de Siniara, Yaroslaf y Przemysl.

Proclama de un general ruso.

ROMA, 18.—Telegrafían de San Petersburgo que el general Martos, comandante del 15 Cuerpo de Ejército ruso, ha dictado una proclama anunciando que serán fusilados todos los paisanos de la Prusia oriental que tomen parte en la guerra, y las ciudades que ocupe el Ejército ruso y hostilicen á las tropas serán incendiadas.

Supuestos desórdenes en Austria.

ROMA, 18.—Informes notoriamente tendenciosos, publicados en los periódicos de esta capital, y que se suponen recibidos de Inspruck,

Navegación libre.

BURDEOS, 18.—El trasatlántico francés *Lutecie* saldrá mañana para Buenos Aires con carga normal y 700 pasajeros. Hará todas las escalas de costumbre.

### Los neutrales

Rumanía contra Austria.

PARÍS, 18.—Por momentos se acentúa el rumor de que Rumanía va á intervenir muy pronto activamente en el conflicto europeo, haciendo armas contra el Imperio austro-húngaro.

Rumanía ha permanecido hasta ahora en actitud indecisa, porque no le constaba cuál era,



Recompensas á heridos

Mañana publicará el Diario Oficial la siguiente relación de recompensas á jefes y oficiales que resultaron heridos y se han distinguido...

Empleo de coronel al teniente coronel de Infantería D. Alfredo Sosa Arbola.

Idem de capitán al primer teniente de Caballería D. Arsenio Martínez de Campos, y al de Infantería D. Fermín Hidalgo de Cisneros.

Empleo de primer teniente al segundo de Infantería D. José Fernández Navarro.

Cruz de María Cristina al primer teniente de Ingenieros D. León Lizaola Lacava, al de Infantería (E. R.) D. Alfredo Moratón Aixalé y al segundo teniente de la misma Arma y Escala D. José Cuadro Quirós.

Cruz del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada, al capitán de Infantería D. Arturo Llopis García, y al veterinario tercero D. Antonio Bernardín Muñoz.

También se concede el empleo de comandante al capitán de Caballería D. Antonio Paracho Pardo, por sus especiales servicios durante cuatro años como jefe del tabor de Alhucemas.

El incendio de Segovia.

Las últimas noticias recibidas por el ministro de la Guerra respecto á las pérdidas ocasionadas por el incendio ocurrido en el Parque de Artillería de Segovia hacen ascender á aquéllas á unas 370.000 pesetas, incluyendo en esta cifra el valor del edificio destruido.

La Comisión de iniciativas

Ayer firmó S. M. el Rey un decreto de la Presidencia del Consejo instituyendo la Junta de iniciativas acordada por los ministros en uno de los últimos Consejos.

Para presidirla ha sido nombrado comisario regio el ex ministro D. Juan de la Cierva.

En la parte dispositiva del decreto se establece lo siguiente: Se crea una Junta de iniciativas compuesta del comisario regio, presidente, y en representación de los ministerios el jefe de la sección de Comercio, de Estado; el jefe de la sección de Artillería, del ministerio de la Guerra; el director general de Navegación y pesca, por Marina; el director de Aduanas, por Hacienda; el de Administración local, por Gobernación, y el de Comercio, por Fomento.

La misión de esta Junta será estudiar, á indicación del Gobierno, por iniciativa propia ó á instancias de cualesquiera Corporaciones, entidades ó particulares, los conflictos que hayan sobrevenido ó puedan preverse para la producción nacional como consecuencia de la guerra europea.

Promoverá las informaciones que crea útiles, para lo cual podrá disponer del auxilio de todos los centros técnicos del Estado; estimulará las iniciativas individuales, para que auxilien la acción del Poder público con sus noticias y consejos, y propondrá las resoluciones que en cada caso estime útiles.

Las Corporaciones ó entidades oficiales harán llegar á la Junta sus informes ó peticiones por conducto del ministerio de que respectivamente dependan, y los particulares, por el de los Gobiernos civiles y entidades que tengan reconocida su representación.

El Sr. La Cierva se propone constituir inmediatamente la Junta de iniciativas.

Celebrará sus sesiones el nuevo organismo en el ministerio de la Gobernación, para lo cual el ministro ha puesto á disposición del señor La Cierva los salones y despachos que necesita.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, Dia 17 a 19, and various series like 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

2.000.000 de pesetas al art. 7.º de dicho capítulo, «Material de Intendencia»; 275.000 pesetas al art. 8.º, «Material de Sanidad militar»; 75.000 pesetas al capítulo 3.º, artículo único, «Gastos diversos».

Art. 2.º El importe de 10.100.000 pesetas, á que ascienden en junto los suplementos de crédito enumerados, se cubrirá en la forma determinada por la citada ley de Administración y Contabilidad de Hacienda pública.

Art. 3.º El Gobierno dará cuenta á las Cortes del presente decreto.

El atentado contra Ossorio

BARCELONA, 19.—Se ha celebrado, sin gran expectación, la segunda sesión de la vista de la causa por el atentado contra Ossorio y Gallardo.

Ha seguido el desfile de testigos, no habiéndose formulado cargo concreto contra los acusados.

Han ocurrido algunos incidentes entre las partes y el presidente.

Las precauciones adoptadas por la autoridad han sido las mismas que ayer.

La concurrencia no ha sido tan numerosa. El Sr. Ossorio escribió al presidente de la Sala excusando su asistencia.

¿MOTIN? ¿ASESINATO?

Qué ha ocurrido en el "Blucker," Ayer se recibieron en Madrid noticias contradictorias acerca de un suceso ocurrido á bordo de un barco alemán, el "Blucker", las cuales, por su gravedad y por afectar á muchos españoles, convendría que se aclarasen.

Referencias de Las Palmas dicen que á los cuatro días de zarpar dicho buque de Pernambuco aparecieron varios barcos de guerra ingleses que se dedicaron á la persecución del barco alemán.

El capitán dispuso que regresara á Pernambuco, donde consiguió fondear, librándose de los ingleses, que continuaron la persecución hasta cerca del puerto.

Hallándose el "Blucker" en Pernambuco, un pasajero francés se permitió hacer comentarios respecto del resultado de la guerra, asegurando que Alemania sería derrotada por Francia.

Un tripulante alemán que le oyó le derribó de un puñetazo.

Los fogoneros, que eran también alemanes, cayeron sobre el pasajero francés, que hubiera perecido á no intervenir en su favor los pasajeros portugueses y españoles que se hallaban sobre cubierta.

Tal es la versión que dan del suceso los pasajeros llegados á Las Palmas; pero otros pasajeros del mismo barco llegados á Vigo lo relatan en forma que, de ser exacta, haría indispensable la intervención del Gobierno.

Estos pasajeros refieren que la colisión se produjo por haber creído parte de la tripulación que un marinero suizo era de nacionalidad francesa.

Le maltrataron, prendiéndole. Gracias á la intervención de los pasajeros fué liberado.

Entonces se oyó un viva á Francia, y los tripulantes, armados de pistolas y hachas, arremetieron contra los pasajeros, á los cuales arrojaban chorros de agua hirviendo.

La brusca acometida impidió á los pasajeros defenderse y la bárbara marinería asesinó á 14, arrojó á 24 al mar é hirió á 50.

El crucero brasileño Benjamin Constant, creyendo que los culpables de la colisión eran los pasajeros, envió al "Blucker" un destacamento, que detuvo á 20.

Al otro día todos fueron puestos en libertad. Entre los asesinados por los alemanes había 10 españoles, un portugués, un argentino, un italiano y un chino.

¿Qué hay de verdad en todo esto?

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Artillería D. Santiago Freyre Conradi.

D. stinos.

Disponiendo cambien entre sí de destino los subinspectores médicos de segunda D. Víctor García Iparraquirre y D. Federico Parreño Bañasteros.

Al 13 Depósito de reserva de Artillería el segundo teniente (E. R.) D. Pedro Martínez Castro.

Retiros.

Se concede para Barcelona al coronel de Caballería D. Félix Gaztambide Delgado; para Montilla al capitán de ídem D. Nicolás Cerezo García; para Madrid al coronel de Artillería D. Luis Salamanca Márquez, y para Vitoria al ídem de ídem D. Jesús de Egaña Oquendo.

Fallecimiento.

En Toledo el capitán de Infantería, profesor del Colegio de María Cristina, D. José Díaz de Siano Facio.

Compañía Transatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba, desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales de los días 19 y 21 de cada mes, de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente.

Ambas expediciones extraordinarias serán realizadas por el vapor Alfonso XII, en la forma siguiente:

Salida de Bilbao, el 29 de Septiembre, el 30 de Santander, el 1.º de Octubre de Gijón y el 2 de Coruña, directamente para Habana, regresando de este último punto para volver á salir en su segunda expedición, de Bilbao el 9 de Noviembre, el 10 de Santander, de Gijón el 11 y el 12 de Coruña, también directo para Habana.

SUCESOS

Riña en un merendero.

En un merendero del camino de la Dehesa de la Villa, y á causa de una disputa promovida en el juego de «la rana», riñeron los albañiles Juan Velasco García, de veintinueve años, y Luis Morón, de veintitres.

El primero con una navaja causó á Morón una herida incispunzante en el décimo espacio intercostal derecho, no penetrante, y varias erosiones.

Juan ingresó en el Juzgado de guardia y el herido recibió asistencia facultativa en la Policlínica de urgencia de Bellas Vistas, establecida en el camino de la Dehesa de la Villa.

Quemaduras.

Al monaguillo de la iglesia parroquial de Santa Bárbara, Miguel Zuvirri Berrato, de catorce años, domiciliado en la calle de San Lucas, núm. 9, le cayó encima una vela de las que estaba encendiendo.

La llama prendió en las vestiduras del acólito, y, propagadas por la corriente de aire, sufrió el muchacho diversas quemaduras de primero y segundo grados en diversas partes del cuerpo.

Fué asistido en la Policlínica de Socorro de la calle del Almirante y después pasó á su domicilio.

Las participaciones.

Cuatro personas que poseían participaciones de un billete de la lotería últimamente sorteadá, y cuyo número fué agraciado con un premio chico, han presentado una denuncia contra Gabriel Pocatostales, dueño del quiosco de periódicos de la calle de Toledo, núm. 42, porque no han conseguido cobrar el premio que les corresponde.

Además de los denunciados tienen participaciones en el aludido billete otras 76 personas.

Monomanía suicida.

Arrojándose al Manzanares, frente á la estación del Norte, quiso poner fin á su vida la joven de veintidós años Mercedes Merino Aguado.

Gracias á la presencia de Victoriano Arévalo García no realizó Mercedes su propósito. Esta joven ya ha intentado otras veces realizar tales propósitos, y en reciente ocasión fué extraída de un lavadero del Manzanares, al que se había arrojado.

Espectáculos para mañana

APOLO.—A las 4 3/4, Bobemios. A las 6 1/4 (doble), «España Nueva» y El amigo Melquiades.

A las 10 1/4 (sencilla), España Nueva. A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquiades.

ZARZUELA.—A las 5, La patria chica. A las 6 (sencilla), El tirano. A las 7 (doble), Los payasos.

A las 10 (doble), Las golonrinas. COMICO.—A las 5 1/2 (sencilla), La alegre primavera.

A las 6 1/2 (doble) El cabeza de familia. A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia.

ESLAVA.—A las 5 (entera), El primo de mi mujer. A las 10 1/4 (entera), El primo de mi mujer.

PRICE.—A las 10, Salamina, grandioso éxito de Frégoli y Maestro de canto. A las 4 1/2, las mismas.

NOVELADES.—A las 4, El lobato. A las 5 1/4, Los hombre de genio. A las 6 1/4, La real hembra.

A las 9 1/4, El machacante. A las 10 1/2 (doble), La pájara pinta y ¡Arriba la ligal!

MARTIN.—A las 4, El día del ruido. A las 5 1/2, Eva. A las 9 1/2, Pepe Gallardo.

A las 10 1/2 (doble), Las píldoras de Hércules.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

LUX EDEN.—A las 5 1/2 (función monseru), Huéspedes tranquilos y El primer roro. A las 9 1/2, El hongo de Pérez.

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

IMP. DE HERALDO MILITAR PIZARRO, 15 MA' RIF.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST." - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

Las cuatro esquinas

(CONTINUACIÓN)

no es un genio, es por lo menos un escritor distinguido.

Una mañana entró en mi alcoba, cuando acababa yo de despertar.

—Perdóname —dijo— que tan temprano venga á molestarte. Quiero que seas mi padrino.

—¿Pero vas á batirme?

—Sí; he tenido anoche algunas palabras con un caballero que se llama Román Santurce.

—Lo conozco bien. ¿Y qué palabras han sido esas?

—Bueno, cualquier cosa; pero yo necesito batirme con él.

—No, poco á poco; explícate primero, y después resolveré si te ayudo ó no.

—Pues óyeme y fíjate para que veas que me sobra razón. Tú sabes que tengo relaciones con Clotilde y estoy apasionado de ella hasta la locura. Clotilde tiene en el Real una butaca en el turno primero y, como debes suponer, me encanta estarla mirando durante la representación. ¡Pues ahí va lo grandel!

Yo veo á Clotilde desde mi platea; pero en la butaca que está delante de ella se sienta ese hombre, y, como le hace el amor á Lucía, ya la conoces, que está al lado de él, inclina la cabeza y me oculta siempre á Clotilde, me la eclipsa; dirijo para ella mis gemelos y, en vez de encontrarme el rostro de Clotilde, siempre es la horrible cara de ese hombre la que estoy mirando, y esa contrariedad cada turno primero me ha hecho crear un fondo de odio contra él, que le mataría con mucho gusto para no volver á ver su cara. Por su parte él debe estar enamorado de Lucía y se supone que yo miro para donde ellos están por hacerle el amor á ella, y me detesta; sí, me detesta; se lo conozco.

Anoche me dirigió los gemelos con insistencia, lo cual, como comprendes, es una verdadera provocación. Salimos, cambiamos algunas palabras y cambiamos también nuestras tarjetas. Conque ya sabes la historia.

Procuré convencerle de que no tenía razón, pero fué imposible; estaba empeñado en batirse con Román. El eclipse de Clotilde en el Real le tenía faltar de tino.

Acepté la comisión, reflexionando que era el mejor camino para evitar un lance. Busqué un amigo de confianza, hablamos con Román y con sus padrinos, y no hubo desatío, sino las explicaciones que eran naturales.

Pasaron siete meses; almorzaba yo con el conde, y me dijo:

—¿Sabes que he tronado con Clotilde?

—¡Hombre, no! ¿Y por qué ha sido? ¿No estabas tan apasionado de ella?

—Es verdad; pero mira. Ya conoces la íntima amistad que tengo con Román; después de aquella locura del duelo, que tú cortaste con tanta prudencia, y después que él supo que yo á quien buscaba con los gemelos era á Clotilde y no á Lucía, comenzaron á intimarse nuestras relaciones y ahora somos como dos hermanos.

Clotilde, por capricho de las mujeres, le tiene mala voluntad; siempre me habla mal de él, poniéndole en ridículo, sobre todo desde que supo que había refido con Lucía.

—¿También eso se acabó?

—Hace un mes.

—Pues bien; ayer Clotilde hizo no sé qué desaire á Román y yo la reconvine; ella se amoscó y de una en otra palabra llegamos al rompimiento, y te aseguro que es definitivo.

—La verdad, dime la verdad. ¿Es que ya estabas cansado de ella?

—No mucho; pero pudiera ser; lo que si te aseguro es que no habrá reconciliación.

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noc, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Felce, 1.697; Cabo Tresgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASSEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.  
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.  
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.  
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.  
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.  
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones y blindajes de Schfield (River Bow Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Darford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Kilmessia y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kestrel», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nasener» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nico», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos; Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1877, hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

**Academia Sánchez Pacheco.**

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

ARENAL, 24

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.  
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# Panillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA». . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ». . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA». . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos  
«MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO». . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX». . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA». . . . . de 8.000 id.  
«BALMES». . . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Cero, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Maragán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

¡Única casa de EL PRECIO FIJO