

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 15 de Septiembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 038

LA GUERRA EUROPEA

Los alemanes se preparan para combatir en el Aisne y al Norte de Reims.—Los rusos han invadido la Silesia.

La incógnita se duplica Las operaciones en Francia

Ni un solo profesional de los que siguen atentamente el desarrollo de la campaña logra explicarse de un modo satisfactorio el retroceso de la línea alemana en toda su extensión, según nos hacen saber los comunicados del Estado Mayor francés.

Las diversas versiones que circulan sobre tan complejo problema tropiezan desde el primer momento que se las analiza con obstáculos importantes para aceptarlas como posibles. Entre ellas, la única que nos parece verosímil es el haberse debilitado el efectivo alemán por el envío de unidades a la frontera rusa, viéndose obligado el Alto Mando a restringir sus planes, disminuyendo su frente y su fondo para que ambos tomen la extensión proporcionada a las fuerzas disponibles.

La maniobra que están ejecutando los alemanes es un cambio de frente a retaguardia, retirando su ala derecha, puesto que se les marca ya en la línea del Aisne, después de haber evacuado a Reims y retrocedido cerca de 100 kilómetros a partir del Gran Morin, a cuyas orillas se batieron hace pocos días.

De cuantos movimientos puede llevar a cabo un Ejército, éste es el que ofrece mayores riesgos, a poco que el enemigo empuje; y nada digamos de lo que debe esperarse de una Caballería audaz que se adelante a las columnas por el lado exterior y siembre la confusión en los trenes que forzosamente han de obstruir los caminos.

Los citados partes franceses no acusan triunfos decisivos, y esto hace pensar en que la retirada alemana se efectúa con buen orden, sin dar lugar a un desastre.

De todos modos, esa rectificación de un plan llevado a cabo con vigoroso empuje y éxito diario indica que la superioridad de los alemanes va desapareciendo, tanto como crece el espíritu francés.

Los técnicos ingleses, al comentar los sucesos con natural regocijo, se mantienen en prudente reserva, y desean ver afirmadas las ventajas obtenidas.

Ellos, como nosotros, no consiguen explicarse el retroceso franco de sus enemigos.

Por si una incógnita era poco, nos hallamos ahora en presencia de otra de extraordinaria magnitud.

La invasión rusa ha dado lugar a una gran batalla, cuyas referencias revisten contradicciones más grandes, si cabe, que las circuladas sobre la del Marne.

Las que proceden de Rusia y Francia nos pintan deshecho al Ejército austroalemán, que se entrega prisionero por enormes masas.

Las que vienen de Viena y Berlín trazan un cuadro opuesto y nos hablan también de cifras colosales de soldados moscovitas que han rendido sus armas.

En esta campaña todo se ha de ver a través de una lupa gigantesca, si se establece comparación con lo sucedido en otras.

Lo que antes ejecutaban las brigadas hoy lo hacen los Cuerpos de ejército; las baterías de 200 piezas de Sedán y Gravelotte ahora son de 1.000, y constan de tres órdenes de fuegos superpuestos.

Natural es que las mentiras y las calumnias de un beligerante a otro sigan la progresión creciente a que todo viene sujeto.

Recordemos algunas. Según partes franceses, sólo las tropas que guarnecían a Berlín en tiempos normales habían tenido 43.000 muertos y heridos.

En cambio, informaciones alemanas reducen el número total de bajas sufridas a 4.500 muertos y 8.000 heridos, en cifras redondas.

¿Habrá que tomar el promedio entre las dos versiones? No sería esto un disparate, en espera de más verídicos datos.

Y otro tanto podría hacerse del balance general de los sucesos en ambos teatros de operaciones.

Explicación de la derrota de los alemanes.—Un Cuerpo de ejército envuelto.

SAN SEBASTIÁN, 14.—De París dan una explicación oficial de la derrota de los alemanes. Parte del ejército encargado de la defensa de París, al mando del general Manoury, se batió desde el lunes al jueves sobre el Ourcq y terminó sus operaciones atacando por la retaguardia al general prusiano Kluck.

Este se defendió hábilmente; mas, para no ser envuelto, necesitó que le reforzaran, viniendo desde las posiciones de Morin tres Cuerpos de ejército.

Los ingleses, al cejar Kluck, atravesaron el Marne y le atacaron también por la retaguardia.

Entonces, ante lo apurado de la situación, se puso también en retirada el centro alemán, que a poco fué imitado por el ala izquierda.

Rusia le aconseja a Francia que avance rápidamente, ya que los alemanes tendrán desgarnecidas algunas de sus líneas de defensa.

Continúa la retirada.—La región de Nancy.—Un príncipe gravemente herido.

BURDEOS, 14.—El comunicado oficial de esta tarde dice que continúa el retroceso general de las tropas alemanas, enérgicamente perseguidas.

Su retirada es más precipitada sobre todo en Montmirail, Fromentières, Sermaize y Reigny.

Abandonan numerosa artillería, faltas de víveres y municiones; los caballos están extenuados.

La novena división de caballería, especialmente, ha estado cuatro días sin percibir víveres.

Los belgas atacan denodadamente a los sitiadores de Amberes.

Desde Dijon comunican que después de seis días de tan infructuosos como enérgicos asaltos, los alemanes han evacuado la región de Nancy, donde han sufrido grandísimas pérdidas.

Se dice que el Kaiser en persona dirigió el ataque a Nancy.

El príncipe Federico Guillermo de Hesse ha sido gravemente herido en la batalla del Marne.

Alemania reconoce la derrota

Comunicado oficial.

ROMA, 14.—La Prensa italiana publica un comunicado oficial del Gobierno alemán, firmado por el comandante superior del cuartel general del Emperador, que dice:

«El ejército alemán, después de haber franqueado el Marne, ha sido vigorosamente atacado entre Meaux y Montmirail, en una batalla que duró dos días.

Cuando nuestro ejército había conseguido rechazar al enemigo y acentuar la ofensiva, los enemigos recibieron refuerzos, lo cual resolvió la batalla a su favor, obligándonos a retroceder.

Cincuenta cañones quedaron en poder del enemigo, así como varios miles de prisioneros. Firmado: Von Stein.»

Plausible conducta del obispo de Meaux.

PARÍS, 14.—El obispo de Meaux hizo hace días la declaración terminante de que no pensaba moverse de su puesto, para estar al cuidado de los que permaneciesen en la ciudad.

Con cinco o seis personalidades de Meaux ha constituido un Comité que recorre en automóvil el campo, con las insignias de la Cruz Roja, para recoger heridos y curarlos provisionalmente.

El día 5 se presentaron en Meaux unos doce alemanes.

Dirigieron a la catedral y detuvieron al campanero.

Preguntáronle por dónde podían pasar el río Marne.

El campanero les contestó que todos los puentes estaban cortados.

Llegaron después más alemanes, y el obispo se presentó ante ellos para rogarles que no cometiesen daños ni en las personas ni en las propiedades.

Entusiasmo en Londres.—Elogios a Joffre.

LONDRES, 14.—Las noticias oficiales referentes al gran triunfo alcanzado por los aliados en

Francia ha producido en esta capital enorme entusiasmo.

Los técnicos manifiestan que las ventajas conseguidas necesitan ser afirmadas.

Agregan las noticias oficiales que los alemanes, en su rápida retirada, sacrificaron miles de vidas por salvar el material de guerra, especialmente la artillería gruesa, que se atacaba en el terreno fangoso.

Se hacen grandes elogios del generalísimo Joffre, que ha conseguido romper a los alemanes su comunicación parcial con la base de aprovisionamiento.

Algun técnico no deja de manifestar su extrañeza porque después del triunfo conseguido no se hayan tocado las consecuencias halagüeñas que eran de esperar.

Bajas alemanas.

BURDEOS, 14.—Según la lista oficial publicada, las pérdidas sufridas por el Ejército alemán durante el mes de Agosto son 6.535 muertos, 8.391 heridos graves y 4.242 heridos leves. La lista no dice nada de los soldados cuyo paradero se ignora.

Los alemanes confiesan que entre los muertos hay muchos oficiales.

El último parte oficial.—Los alemanes preparan la resistencia.

BURDEOS, 15.—El ala izquierda francesa se ha acercado en toda su extensión a la retaguardia y casi hasta el grueso del Ejército enemigo.

Las tropas francesas han vuelto a entrar en Amiens, que había sido abandonado por los alemanes.

El enemigo parece estar dispuesto a aceptar combate sobre el frente escalonado por el Aisne.

En el centro parece igualmente querer resistir hacia las alturas del Noroeste y del Norte de Reims.

Entre el Argonne y el Mosa sigue replegándose.

El ala derecha francesa, en el Wabre francés, ha logrado desalojar el fuerte Troyon, violentamente atacado varias veces los últimos días.

En Lorena los destacamentos avanzados del Ejército francés continúan persiguiendo al enemigo, y mantienen el contacto con los alemanes, como en todo el resto de la línea.

Las operaciones en Austria

Desastres confesados.—Las pérdidas austriacas.

PARÍS, 15.—La Prensa de Viena confiesa los desastres en Galitzia y anuncia la concentración de todos los Cuerpos de ejército para resistir a los rusos.

La Prensa rusa dice que el primer ejército austroalemán, al mando del general Aufenberg, ha perdido en recientes encuentros que ha tenido con los rusos 300 oficiales, 28.000 soldados y 400 cañones.

El segundo ejército tuvo como pérdidas 500 oficiales prisioneros y 70.000 soldados.

La victoria rusa ha sido, pues, completa.

Rumanía impone su neutralidad.—Un batallón desarmado.

PETROGRADO, 14.—Un batallón húngaro, siguiendo la retirada, atravesó la frontera de Rumanía por la ciudad de Eretche.

Las autoridades rumanas procedieron al desarme del batallón.

El bombardeo de Cattaro.

LONDRES, 14.—Telegrafían de Roma al Daily Telegraph que el reciente bombardeo ha causado grandes desperfectos al puerto de Cattaro.

Varios oficiales franceses han llegado a Lovcod para dirigir el emplazamiento de grandes cañones de sitio.

La situación de los austriacos es muy comprometida.

Ejército austriaco cercado.—La tomada Semlin.

BURDEOS, 14.—Un despacho de Viena comunica que el Gobierno no trata de ocultar la derrota del Ejército de Galitzia, y añade que ahora se habla de realizar una concentración de todas las fuerzas austro-húngaras para tratar de resistir los considerables efectivos del enemigo.

Telegrafían a Le Matin nuevos detalles de la toma de Semlin.

Después de un combate encarnizado de algunos días, la artillería servia trabó un verdadero duelo con los monitores austriacos, y logró reducir al silencio a las baterías enemigas.

Entonces la infantería servia logró franquear el Save por diversos puentes, que los austriacos intentaron inútilmente destruir.

Las tropas servias se lanzaron al asalto de las posiciones fortificadas, y rodeando la ciudad se apoderaron de Semlin.

Desde San Petersburgo transmiten el rumor de que han capitulado la mayoría de las fuerzas austriacas.

Un despacho de Bucarest da cuenta de que un batallón húngaro se entregó a las autoridades rumanas de Vereshti, pequeña plaza fronteriza de Galitzia.

Dos Cuerpos de ejército austriacos están cercados por los rusos y es inminente su capitulación.

Las operaciones en Prusia

Suspensión del avance ruso.—Los alemanes batidos?—Avance sobre Berlín.

PARÍS, 14.—Telegrafían de San Petersburgo que un comunicado del Estado Mayor ruso justifica la suspensión del avance en la Prusia oriental, por las operaciones que el Ejército ruso ha realizado en la Galitzia.

Añade el comunicado que, por estas razones, el Ejército del general Rennenkampf ha tenido que detenerse a primeros de Septiembre en la línea Gerdanen-Labian.

El día 7 los alemanes tomaron la ofensiva general contra dicho Ejército, y ejecutaron un movimiento de gran extensión en dirección a la frontera meridional rusa.

Hasta el día 11, cuando los rusos estaban seguros de su superioridad, no emprendieron operaciones activas para contrarrestar la ofensiva alemana.

Continúan los combates en todo el frente entre rusos y alemanes.

Según comunican de Roma, en la Embajada de Rusia de aquella capital han dicho que el Ejército del general Hindenburg ha sido batido cerca de Mlava, viéndose obligado a evacuar la Polonia.

Dicen también que la ciudad de Koenigsberg está sitiada.

Otro despacho dice que las tropas rusas han invadido la Silesia y marchan sobre Berlín.

Considérase inminente la ocupación de Breslau.

El Japón y Alemania

Inundación de Tsing-Tao.

LONDRES, 14.—Según noticias telegráficas recibidas de Pekín, en los alrededores de Tsing-Tao han ocurrido grandes inundaciones.

Esta afluencia de aguas se extiende en grandes proporciones hacia el interior, e impedirá el sitio de los japoneses en algunos meses.

En los actuales momentos no puede llegarse a la ciudad más que por agua.

En el Africa del Sur

Mensaje de simpatías a Bélgica.—Los boers con Inglaterra.

LONDRES, 15.—Telegramas de Johannesburgo dicen que el general Botha ha presentado al Parlamento de aquella colonia una moción que dice así:

«La Asamblea ruega respetuosamente a Su Majestad se digne expresar al Rey de los belgas la admiración sincera y las simpatías que sentimos por su pueblo en la lucha heroica que sostiene.

Consideramos que estando el Imperio en estado de guerra, Africa del Sur se halla también en guerra con el enemigo común.»

Sir Thomas Smartt, jefe de la oposición, felicitó al general Botha por su discurso, asegurando al Gobierno el apoyo de su partido.

Terminó pidiendo al pueblo del Africa del Sur que reflexione sobre el resultado de la contienda, si Alemania quedase victoriosa, para la situación de las pequeñas nacionalidades como Holanda y Dinamarca, y para la del Africa del Sur.

La campaña en Bélgica

Una visita a Malinas.—Los destrozos de la invasión.—El arzobispo en Londres.

LONDRES, 14.—El ministro de Francia en Amberes, con los ministros de Rusia e Ingla-

terra y los representantes de Turquín, Suecia y Holanda, visitaron la ciudad de Malinas, recién ocupada por los belgas.

La ciudad presenta un aspecto desolador, y por todas partes se encuentran huellas del vandalismo alemán.

La Catedral y el Ayuntamiento han sufrido bastante.

Todos los monumentos históricos, respetados en otras invasiones, han sufrido grandes desperfectos.

El cardenal arzobispo de Malinas, monseñor Mercier, que está en Londres, es objeto de grandes manifestaciones de simpatía, especialmente por parte de los ingleses católicos y de los irlandeses.

Reyerta entre bávaros y prusianos.

LONDRES, 14.—Dicen a The Times, de Ostende, que durante una reyerta entre prusianos y bávaros, en Bruselas, 10 de los combatientes quedaron muertos.

La guerra en el mar

Los peligros de las minas submarinas. Advertencias del Almirantazgo.

LONDRES, 14.—El Almirantazgo ha publicado un aviso haciendo saber que el hecho de haberse ido a pique el transporte Runo, por haber chocado con una mina submarina, obedeció a haber descuidado la observancia de las advertencias y recomendaciones hechas por el mismo Almirantazgo.

«Este caso—añade—debe servir de ejemplo a los capitanes de barcos, que correrán análogos peligros si no hacen el debido caso de las advertencias que se publican para asegurarles la navegación.»

Una travesía penosa.—Cruceros alemanes burlados.

BURDEOS, 14.—Procedente de Montevideo ha llegado a este puerto el transatlántico Lutecia.

El capitán ha hecho un interesante relato de lo ocurrido durante la travesía.

Encontrándose en Montevideo dispuesto a salir con rumbo a Francia, se enteró de que un buque alemán que en Montevideo se encontraba también dió aviso, mediante la telegrafía sin hilos, al crucero Dresden de la salida del Lutecia, a fin de que le persiguiese y capturara, si ello era posible.

El Lutecia, que también dispone de instalación de telegrafía sin hilos, interceptó el despacho transmitido al Dresden, y de ese modo salió sobre aviso y dispuesto a adoptar todo género de precauciones para librarse de una sorpresa.

El día 26 de Agosto logró el Lutecia librarse de la persecución de que fué objeto durante muchas horas por el crucero Dresden y otros dos cruceros auxiliares alemanes.

El día 29, hallándose frente a la isla de la Trinidad, pudo igualmente evitar la persecución de otros dos cruceros auxiliares.

Llegó a San Vicente el día 3 de Septiembre, librándose asimismo de la persecución del Kaiser Wilhelm, que, como se recordará, fué echado a pique por un crucero inglés.

Desde San Vicente hasta Burdeos no volvió el trasatlántico Lutecia a encontrar en su camino ningún otro buque alemán.

En San Vicente, las autoridades portuguesas le obligaron a no permanecer más que veinticuatro horas, y le sellaron los aparatos de telegrafía sin hilos, para que no los pudiese utilizar durante su permanencia en aquel puerto.

Crucero japonés varado.

BURDEOS, 15.—Según un despacho de Pekín el crucero japonés Suratao, que mantenía el bloqueo de Kiao-Chao, ha varado en la costa del territorio chino ocupado por los alemanes.

Cañonera alemana detenida.

BURDEOS, 15.—Comunican de Río Janeiro que el Gobierno brasileño ha decidido retener en el puerto de Bahía a la cañonera alemana Eber, que ha fondeado allí recientemente.

Las presas marítimas.

El Tribunal de presas de Londres ha dictado jurisprudencia en el sentido de que la captura de barcos no afecta a partícipes súbditos de tercera Potencia, bien sean accionistas ó de cualquier otra clase.

Combate de aeroplanos

Derrota y muerte del aviador alemán.
Un soldado inglés herido, que se encuentra actualmente en London-Hospital, ha hecho a la Reina Alejandra un interesante relato de un duelo entre aeroplanos que presenció momentos antes de caer herido en el campo de batalla.

«Nos hallábamos dispuestos al ataque, cuando nos hizo elevar la mirada el ruido del motor de un aeroplano, que giraba en nuestro alrededor y hacía señas al campo enemigo, sin duda para que la artillería nos cañonease. Los tiros de nuestros fusiles eran inútiles, porque el avión alemán estaba blindado y volaba a gran altura.

De pronto se elevaron en nuestro campo dos aparatos, inglés el uno y francés el otro, ambos sin blindaje.

Se dirigieron en persecución del contrario, que viró hacia su campo.

Considerando los nuestros que no podían envolverle, se remontaron sobre él. En este momento se interpuso una nube, que nos impidió ver la marcha del aparato inglés; pero instantes después reapareció en el espacio. Se hallaba sobre el alemán, y le hacía fuego, naturalmente, de arriba abajo.

Otra nube se interpuso, y sólo vimos descender al aeroplano enemigo en un vuelo planeado sobre nuestro campo.

Ya en tierra, todavía recorrió algunos metros.

Le rodeamos, y entonces vimos a su piloto inmóvil.

Tenía un balazo en la cabeza, y sus manos permanecían sujetas a la gafa.

Sin duda, el desdichado aviador, después de herido, tuvo serenidad para iniciar el descenso de su aparato, maniobra en la cual le sorprendió la muerte.

El aparato tenía huellas de más balazos; pero su motor estaba intacto, y cuando nuestros aeroplanos regresaron, los mecánicos reconocieron el aparato y declararon que estaba útil para prestar servicio en nuestras filas.

Su ametralladora no había disparado un solo tiro.»

Francófilos y germanófilos

Varios heridos.

VITORIA, 14.—Al regresar esta noche de una romería varios grupos de jóvenes, unos comenzaron a dar vivas a Alemania y otros a Francia. Se estableció una reyerta, y salieron a relucir toda clase de armas.

En la contienda resultaron los siguientes heridos:

Pablo Dómene, cuatro puñaladas en la espalda, grave; Toribio Montoya, dos cuchilladas en la espalda, pronóstico reservado; Juan Aspe, puñalada en la espalda, leve; Juan Sanmarina, cuchillada en la espalda, pronóstico reservado; José Laorden, balazo en el costado derecho, grave; Anastasio Arribas, guardia municipal, contusión en una mano por el roce de una bala, leve.

El Juzgado comenzó a actuar inmediatamente y detuvo a tres individuos. Se dice que pertenecen al «requeté».

La Policía busca a otros dos. Los detenidos fueron llevados al hospital para que les reconocieran las heridas.

Desde el tablancillo

CORRIDA EXTRAORDINARIA

Vicente Pastor.—Curro Martín Vázquez. Salerí II.

Con la de anteaer comenzó la serie de corridas extraordinarias que la Empresa tiene preparadas para esta segunda temporada, y en las cuales nos habrán de demostrar nuestros discutidos astros coletucos si son verídicas todas esas proezas provincianas que nos ha contado el telégrafo, diciendo: *El Colibri III, colosalísimo. Ovación, las dos orejas, el rabo y varias vueltas al ruedo.*

Pero ya verán ustedes como aquí no tenemos esa suerte.

Esta es la época de las alternativas, y ahora hay algunas anunciadas.

Anteaer se le concedió el doctorado al joven Julián Sáinz (Salari II), que en poco más de un año se ha hecho un torerito hábil, elegante y bastante enterado de lo que hay que hacer en los tres tercios de la lidia.

En su breve etapa novilleril ha tenido muy señalados triunfos, llegando a matar con gran lucimiento, aun no hace un mes, seis toros el solito en uno de los ruedos de la Ciudad Condal.

El nuevo matador lo hace todo, lo intenta todo y pone mucho entusiasmo y gran voluntad en su trabajo, tratando siempre de agradar, sin desplantar trampolineses.

Los toros eran de los Sres. Pérez Taberneros, los cuales mandaron dos toros aceptables, primero y sexto, y cuatro completísimos bueyes que, unidos a unas carretas, hubieran hecho un buen servicio por esos caminos de Dios.

El tercero fue el toro más manso e inocente que he visto y veré sin duda alguna. Algo de-

fectuoso de la vista, el infeliz no quería hacer daño a nadie.

Vicente Pastor, a quien le tocaba la muerte de este toro, parodiando a *Lerroux*, le invitaba insistentemente con su capote a que saliera de la actitud neutral que al parecer había adoptado el de Tabernero, y éste, simbolizando a España, decía que él no quería meterse donde no le llamaban, y se daba a correr junto a los tableros, rehuyendo la discusión con la infantería y la caballería coletuda.

Se le sustituyó con uno de Peláez, que se fogueó. El cuarto también tuvo un encuentro con la artillería coletuda; quiero decir que también fué fogueado. ¡Hay que sacar punta a las circunstancias!

El nuevo matador, que tuvo la suerte de pelear con los dos mejores enemigos, quedó, en conjunto, muy bien.

Paró, mandó y aguantó mucho en las verónicas con que saludó a su primero. Hizo quites con oportunidad y banderilleó excelentemente al sexto, poniéndole un buen par de dentro a fuera, y otro de frente superiorísimo.

Con la muleta estuvo cerca y tranquilo, y aunque no paró mucho, hizo dos faenas eficaces, sobresaliendo en ellas algunos pases de pecho, dos molinetes ceñidísimos (en el sexto) y un natural bien instrumentado.

La faena del último se hizo un tanto larga, porque todos los toreros, incluso Vicentillo, se alararon y dieron en *estorbar*, colocándose en círculo envolvente alrededor de toro y torero, como si se tratara de copar a un ejército germano.

Los mató de una estoda trasera al primero y de un pinchazo y una bien puesta al último, entrando recto y corajudo ambas veces.

Para él fueron las únicas ovaciones de la tarde.

Vaya mi enhorabuena al joven torero de Romanones, ese pueblecillo alcarreño que, gracias a él y al conde, va a adquirir carácter de gran ciudad en los tratados geográficos.

Vicente Pastor, cuyo cartel está completamente oscurecido, lleva toreadas este año muy pocas corridas, llegando hasta el punto de que en Julio y Agosto, meses ambos en los que se prodigan abundantemente las corridas en casi todos los ruedos españoles, apenas se lea su nombre en las revistas; venía ayer, según sus incondicionales, ganoso de que le hicieramos aquellas ovaciones que le otorgábamos cuando hace tres años daba sus estocadas.

Le tocaron los dos fogueados. A su primero no le aguantó nada, le toró distanciado y prudente. Entró a matar desde muy largo, y dió una estocada defectuosa. Terminó descabellando al tercer golpe. (Hubo pititos.)

En el cuarto estuvo más valiente y más cerca. La faena fué pesadísima, ayudándole toda la comparsa. Con un pinchazo bajo y una estocada más baja aún coronó su larga labor mi paisano D. Vicente, oyendo también muestras de desaprobación en los escaños.

Vicente Pastor es uno de los que sufren las consecuencias del actual conflicto europeo.

Ya saben ustedes que tiene ascensor, ¿verdad? Bueno; pues ese aparato elevador, que ya no funcionaba bien desde hace dos temporadas, ahora es fácil que funcione menos, pues el mecánico encargado de su arreglo y engrasamiento, que nadie más que él lo entiende, es alemán y ha tenido que largarse a su patria. ¿Comprenden ahora...?

Curro Vázquez estuvo valentón con la muleta en sus dos mansos; pero con la *espá*, que es su fuerte, flojeó bastante. Con tres pinchazos sin querer llegar, una estocada torcida, siete descabellos, *finiquitó* al segundo.

Y al quinto, que huía de sí mismo, le sacudió un bajonazo.

¡Ah! La entrada, flojísima.

Con los palos, Morenito de Valencia, Pepillo y Magritas.

Y sudando horriblemente toda la tarde.

SEVERITO

El exceso de original nos impidió publicar ayer esta revista, que con su habitual oportunidad nos envió nuestro querido compañero «Severito».

CONCURSOS PARA 1915

ACADEMIA DE CIENCIAS MORALES

La Real Academia de Ciencias Morales y Políticas convoca los siguientes concursos para 1915:

Concurso ordinario, abierto hasta el 30 de Septiembre de 1915, sobre el tema «Transformación de los procesos psíquicos conscientes en procesos inconscientes. Consecuencias que de este hecho se derivan».

Premios: 2.500 pesetas en metálico, medalla de plata, diploma y 200 ejemplares impresos del trabajo premiado.

Décimoconavo concurso especial para premiar monografías sobre Derecho consuetudinario y Economía popular, para igual fecha que el precedente y con análogos premios.

Premios del conde de Toreno:

Undécimo concurso ordinario de esta Fundación.—Tema: «Las doctrinas de Economía agraria de Henri George y sus conse-

cuencias en orden al sistema de impuestos en su aplicación posible a España».

Octavo concurso extraordinario sobre el tema «Modificaciones que en el actual sistema tributario español exigen las condiciones de la vida social moderna».

Estos dos últimos concursos corresponden al bienio de 1914 a 1916. Estarán abiertos hasta el 30 de Septiembre de 1916, y en cada uno de ellos se ofrecen los siguientes premios: 4.000 pesetas en metálico, diploma y la impresión de las Memorias.

La Academia ha publicado un folleto que contiene las condiciones detalladas de todos los concursos, y facilitará ejemplares gratuitamente a quien los pida, de palabra ó por escrito, en sus oficinas, plaza de la Villa, núm. 2. La correspondencia debe dirigirse al secretario de la Academia.

Etimología de la palabra «guerra»

No se pronuncia por todas partes más que la palabra *guerra*, y, sin embargo, son muchos los que ignoran de dónde procede esa frase trágica.

Es una palabra que nace del antiguo alemán *werra*, equivalente al moderno *wirre*, y significa confusión, discordia, contienda; de esa palabra participan también las de igual significación *verre* (antiguo latín-germánico del siglo IX), al nolandés medioeval *werre* y el inglés *war*.

Por una ironía del destino estas palabras guerreras alemanas significaban antiguamente ideas de protección, de defensa; *wehr*, en alemán, significa en términos generales *arma defensiva*; *schirme*, de donde proviene la palabra *escaramuza*, significa defenderse; como se ve, la antigua defensiónse ha convertido ahora en una agresividad manifiesta.

Así, pues, el antiguo alemán *werra* está en relación con el verbo moderno *verwirren*, que significa confundir, *mezclarse*, porque significaba entonces la confusión, la mezcla, que era propia del modo de combatir los antiguos germanos; así lo vemos en el escritor Guiciardini cuando describe la batalla de Fornovo. Digamos de paso que esta batalla se dió en 1494 por los ejércitos de Carlos VIII de Francia, llevando por aliados a los suizos y alemanes, contra las tropas italianas.

El sistema de mezcla de que hablamos, como propio de los antiguos germanos, se opone al ordinario de escuadrones, contra escuadrones que era el propio de los romanos. Estos llamaban al combate, como es sabido, *bellum* (correspondiente a *duellum* y a *præium*).

La palabra *bellum* podía confundirse con *bellus*, que significa bello, hermoso, y por eso al formarse los idiomas romanos fué aceptada la palabra *werra*, germánica, que además respondía mejor al nuevo modo de combatir.

La botadura del «Jaime I.»

EL FERROL, 15.—Se ultiman los detalles para el lanzamiento al mar del acorazado *Jaime I.*

Se ha colocado una guardia perpetua para evitar que nadie pueda acercarse al sitio por donde ha de descender al mar.

La infanta doña Luisa será la madrina en el acto del lanzamiento, y bendecirá el casco el obispo de Sión.

Las personalidades que vengán invitadas se alojarán en el *Alfonso XIII*; los infantes, en el *Giralda*; el ministro de Marina, en la Capitanía general, y los periodistas y otras personalidades, en los hoteles.

La Casa constructora también ha preparado algunas dependencias para alojamientos. En el Arsenal no habrá festejos.

La situación en Méjico

El nuevo ministro de Méjico en España, señor Azcona, que ha llegado a Llanes para pasar unos días en la finca del senador Sr. Pórrer, ha hecho las siguientes manifestaciones:

«He sido encargado de recibir los archivos de las Legaciones mejicanas en París, Madrid, Lisboa, Roma y Viena.

Me traslada a Madrid para hacerme cargo de la Legación, y desde esa capital arreglaré, por conducto de los embajadores respectivos, el reconocimiento oficial del nuevo Gobierno mejicano por Francia, España, Portugal, Italia y Austria.

He tenido el honor de celebrar en San Sebastián una entrevista con el marqués de Lema y ratifiqué el propósito del nuevo Gobierno mejicano de dar toda clase de garantías a las personas é intereses de los extranjeros, así como de indemnizar a todos los que hayan sufrido daño en la guerra civil de mi país.

La perspectiva de la pacificación es muy favorable, y puede creerse que comenzará en Méjico una era de paz y de trabajo fecundo.

Mi Gobierno se propone realizar las reformas políticas que imperiosamente exige el pueblo.

Creo que en breve plazo se celebrarán elecciones generales.

Entonces, restaurado el régimen constitucional, procederemos a implantar las reformas por los medios que prescribe la ley suprema de la República.

Estoy muy agradecido a las muestras de afecto y de cortesía que he recibido en España,

y me propongo emplear todas mis energías para estrechar las buenas relaciones entre los dos países durante mi estancia en Madrid.» Terminó diciendo: «Cuando regrese a mi Patria seré sincero heraldo de España en aquella tierra.»

El puerto de Las Palmas

Movimiento de barcos.—Un decomiso.—Incidente entre dos buques ingleses.

LAS PALMAS, 14.—Procedente de Inglaterra llegó a este puerto el vapor *Akassa*, a bordo del cual viajan dos ministros de la República de Liberia.

Después de tomar 100 toneladas de carbón, zarpó el crucero inglés *Carnarvon*.

El ayudante de Marina de Galdar detuvo en aquel puerto cuarenta carros cargados de patatas que un comerciante de Las Palmas enviaba ocultamente para embarcarlas.

Procedente de Liverpool llegó el vapor inglés *Dakar*, conduciendo tropas inglesas para África, así como numeroso personal para tender líneas ferroviarias.

Antes de fondear el *Dakar* en el puerto, el vapor *Victoria*, inglés también, y armado para la guerra, disparó cañonazos para que se detuviera.

El capitán del *Dakar*, creyendo que se trataba de un vapor alemán, ordenó seguir a toda máquina hasta llegar a aguas neutrales.

El *Victoria* volvió a cañonearle y entonces el *Dakar* izó la bandera inglesa y detuvo su marcha.

El *Victoria* destacó una falúa con algunos marinos, los cuales pasaron a bordo del *Dakar*, para examinar su documentación y la lista de pasajeros.

Después de hacerlo así, dieron permiso al capitán del *Dakar* para proseguir su viaje.

UN CONCURSO

Nueva línea de vapores entre España é Inglaterra

La *Gaceta* de ayer publica la Real orden que a continuación se reproduce:

«Ilmo. Sr.: Visto el Real decreto de 5 del corriente autorizando al ministro de Fomento para concertar directamente un servicio subvencionado de vapores correos rápidos, tres veces por semana, entre España y la Gran Bretaña durante tres meses, prorrogables por otros tres, a juicio del Gobierno:

Considerando que si bien se determinan en dicho Real decreto los puertos de Bilbao y Southampton para el establecimiento de la nueva línea, en las circunstancias actuales ofrece mayores facilidades para el tráfico mercantil el puerto de Plymouth que no el de Southampton:

Considerando que, no obstante la autorización concedida al ministerio de Fomento para concertar directamente dicho servicio, conviene, sin embargo, que, sin dejar de tener presente la urgencia del mismo para satisfacer apremiantes necesidades del país productor, se tomen las debidas precauciones para que la adjudicación se haga en favor de la Casa naviera que ofrezca mayores garantías de seguridad en el cumplimiento del expresado servicio,

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que se abra un concurso por diez días, a contar desde la publicación de esta Real orden en la *Gaceta de Madrid*, para que las Casas navieras españolas dirijan sus solicitudes, con las propuestas correspondientes, a la dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, teniendo en cuenta las siguientes bases:

- 1.ª La subvención no podrá exceder de 500.000 pesetas.
- 2.ª Los buques que efectúen el servicio reunirán las condiciones siguientes:
 - a) Estar clasificados en la más alta categoría del Lloyd's Register ó en cualquiera de las demás Sociedades clasificadoras reconocidas por el Gobierno.
 - b) El porte total máximo será de 1.500 a 2.000 toneladas.
 - c) El calado máximo será de 19 pies ingleses.
 - d) La velocidad media, con carga completa, no será inferior a 14 millas por hora.
 - e) Llevará alojamientos, convenientemente habilitados, para admitir a bordo, a ser posible, veinte pasajeros de primera clase, veinte de segunda y cincuenta de tercera.
- 3.ª Para la adjudicación se tendrán en cuenta las ventajas y mejoras que ofrezcan los solicitantes, sobre los siguientes extremos:
 - a) El plazo para el establecimiento del servicio de que se trata.
 - b) La mayor economía de las tarifas, tanto de pasajeros como de mercancías.
 - c) Mejoras en las condiciones generales del buque para la seguridad de la navegación, salvamentos y acondicionamientos de pasaje y carga.
 - d) Aumento en la velocidad de la nave hasta un 25 por 100 de la señalada.
 - e) Aumento del porte total hasta un 70 por 100 del fijado en las bases.

4.ª El contratista garantizará el cumplimiento de lo pactado con una fianza de 50.000 pesetas en metálico ó en efectos públicos del Estado al tipo que las disposiciones vigentes les atribuyan para la constitución de fianza.

De Real orden lo participo a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 12 de Septiembre de 1914.—

Ugarte. Señor director general de Comercio, Industria y Trabajo.»

Conflicto entre pescadores

Oportuna intervención del alcalde.

VALENCIA, 14.—El alcalde reunió a los dueños de las parejas dedicadas a la pesca del bou, que navegan por vapor, y a los pescadores que lo hacen a la vela, para tratar de la huelga con que estos últimos han amenazado.

La discusión entre los interesados fué muy laboriosa, consiguiéndose llegar a la siguiente solución:

Las parejas movidas por vapor continuarán la pesca, pero fuera del radio de acción en que lo hacen las parejas de vela, y el año próximo los dueños de las embarcaciones de vapor las venderán a la Sociedad de la Marina auxiliar.

Una vez firmado el contrato, se reanudaron los preparativos para que zarpen las embarcaciones de madrugada.

Envío de Comisiones.

ALICANTE, 13.—El conflicto pesquero amenaza gravemente en los pueblos de Benidorm y Altea.

Al primero de dichos pueblos han llegado más de quinientos repatriados, que no tienen otros medios de vida que la pesca.

Se asegura que en la próxima semana vendrán Comisiones para solicitar de las autoridades pengan de su parte cuanto puedan para evitar la crisis obrera, que cada día va produciendo mayores estragos.

Considerable número de obreros acuden al Gobierno civil en demanda de socorro.

Es muy elogiada la labor que viene realizando la primera autoridad de la provincia.

Consejo de ministros

En el ministerio de la Gobernación celebróse ayer tarde Consejo de ministros.

Al terminar éste, el ministro de la Gobernación, encargado de facilitar la referencia a los periodistas, manifestó que fué leído el telegrama de Marruecos y después se examinó la situación creada y la conveniencia de adoptar medidas que aseguren la inmunidad de nuestros destacamentos en las posiciones ocupadas.

Se acordó que por la Presidencia del Consejo se publique un decreto creando una Junta de iniciativas, de la cual formará parte el director de Comercio y otras personalidades, cuya misión será la de estudiar qué industrias nuevas pueden establecerse en España y los mercados que pueden buscarse a las industrias que lo han perdido como consecuencia de la guerra.

El ministro de la Gobernación dió cuenta de la carestía de los específicos, y fué autorizado para llamar a una conferencia al presidente del Patronato farmacéutico para tratar de este asunto.

El Consejo examinó una petición formulada por el diputado a Cortes D. José Luis Torres y una Comisión de Ceuta, y que se relaciona con la industria conservera, principalmente del atún, establecida en Ceuta.

Resulta que esta industria ha perdido, con motivo de la guerra, todo su mercado que radicaba en el extranjero, y aspira a tenerlo en España. Pero, aunque española, tiene un gravamen de importancia en España, y pide el señor Torres y la Comisión que ese gravamen se suprima.

El ministro de Hacienda quedó en estudiar esta cuestión.

Examinada la petición de la Cámara de Comercio de la Habana, se nombró una ponencia de los Sres. Bugallal y Sánchez Guerra, que estudie el asunto.

La misma ponencia examinará las peticiones del Ayuntamiento de Barcelona y llevará su dictamen al Consejo del miércoles.

Fué, igualmente, examinada una petición de la Cámara de la Industria de Madrid sobre carestía de los materiales de construcción, quedando encargado el Sr. Bugallal de proponer lo que pueda hacerse.

El Consejo examinó otras peticiones del alcalde de Zaragoza, entre ellas la referente a la construcción de una nueva Casa de Correos, acordándose hacer cuanto se pueda por atenderlas, no sólo por tratarse de Zaragoza y de su alcalde, persona gratísima al Gobierno, sino por estar esas peticiones robustecidas por la Cámara de Comercio, de que es presidente el Sr. Paraiso, y por otras entidades importantes de la capital aragonesa.

Por último, el Consejo aprobó los siguientes expedientes:

Fomento.—Aprobando un proyecto de ad-
quinado de las zonas primera y tercera del
muelle de costa en el puerto de Tarragona,

Acceptando la única oferta presentada para
adquirir una casa con destino al Servicio cen-
tral de señales marítimas por su importe de pe-
setas 325.020.

Aprobando el proyecto reformado del trozo
primero del puerto de Vidra (Almería), por su
presupuesto de 2.608.702 pesetas.

Hacienda.—Expedientes sobre concesión de
varios suplementos de crédito y créditos extra-
ordinarios al presupuesto del ministerio de
Fomento, importantes en junto 21.614.455 pe-
setas, con destino á obras públicas iniciadas
para conjurar la crisis obrera.

Idem sobre concesión de varios suplementos
de crédito al presupuesto del ministerio de la
Guerra, importantes en junto 10.100.000 pe-
setas.

Aprobando el expediente de ensanche de la
ársena de El Ferrol.

Triplulación amotinada

EL FERROL, 14.—Varios tripulantes de un
vapor austriaco fondeado en este puerto desde
el comienzo de la guerra presentáronse hoy en
el Consulado de Austria á reclamar dinero para
dirigirse á Barcelona.

El cónsul dijoles que no estaba autorizado
para facilitarles lo que pedían, y, en vista de
esto, le amenazaron de muerte.

Un empleado del Consulado acudió en au-
xilio de su jefe y pudo evitar que lo agredieran.

La Policía detuvo á algunos de los amoti-
nados.

Estos son árabes en su mayoría.

LA PESTE

Precauciones sanitarias

La Inspección general de Sanidad exterior
dirige á los gobernadores civiles de las provin-
cias marítimas, comandantes generales de Ceuta
y Melilla y gobernador militar del Campo
de Gibraltar una interesante circular, que dice
lo siguiente:

«Las noticias que nuestros cónsules y las que
varios Estados, á los efectos del convenio sani-
tario internacional de París, vienen comuni-
cando acerca de las manifestaciones de peste,
acusan tal extensión en esas manifestaciones,
que puede afirmarse que ninguna de las cinco
partes del mundo se halla actualmente excep-
tuada de ellas, siendo en algunas distintos los
Estados ó regiones en que existen, en la mayo-
ría de las que no adquiere la intensidad que
en otros tiempos hacía de esta pestilencia uno
de los más crueles azotes de la humanidad,
gracias al conocimiento que se posee del modo
de propagación del mal y de las medidas que
se oponen á su desarrollo.

Entre éstas, una de las más principales es la
extinción de ratas, las que por poseer una es-
pecial aptitud para sufrir y desarrollar la ac-
ción del agente microbio productor de la
enfermedad, y de propagarlo á las pulgas que
se albergan en su piel, hace de éstas, al picar
al hombre, el medio más frecuente de transmi-
tir la pestilencia á la especie humana.

Alojadas en los barcos ratas infectas proceden-
tes de los puntos invadidos, que al tocar
aquellos en éstos ofrecieron ocasión para el
embargo de las ratas, se convierten éstas en
agentes de contaminación de las que con ante-
rioridad existieran en los buques, y éstos, á su
vez, en medios transmisores, por el paso de

sus ratas á regiones hasta entonces indemnes,
sin que el origen limpio de viaje de los barcos
ni el de procedencia de los efectos ó mercan-
cias sean bastantes á eludir todo temor, pues
es de aceptar la posibilidad del paso en puertos
limpios de ratas de barcos procedentes de pun-
tos contaminados, ya con manifestaciones huma-
nas, ya sin éstas, pero con la pestilencia entre
dichos roedores, desconocida ó no bien apre-
ciada al tiempo de salida, á barcos de origen
limpio, que por ello pueden ser medios de
transmisión á su llegada á los puertos.»

A continuación se dan instrucciones para la
desratificación de los buques y preservación de
éstos.

La salud en Madrid

Según El Siglo Médico, son los efectos
agudos que en la salud pública se presentan los
propios de la estación, predominando los reu-
matismos musculares agudos, las anginas cata-
rrales, las fiebres gastrointestinales de índole
colibacilar, y sobre todo, entre algunas otras
fiebres eruptivas de poca importancia actual,
la escarlatina, que produce todavía frecuentes
invasiones y reviste en algunos casos marcha
anómala y consiguiente gravedad.

Las congestiones pasivas consecutivas á afe-
cciones crónicas y las exacerbaciones de los pa-
decimientos renales y cardíacos han sido en las
enfermedades crónicas las más observadas.

INFORMACION
DE GUERRA

Academias.

Se destina de plantilla á la de Artillería al
primer teniente D. Mariano Fernández de Cór-
doba, y á la de Intendencia á oficial segundo
D. Manuel de Diego Gómez.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al pri-
mer teniente de Caballería (E. R.) D. Severiano
Arce Arce.

Cruces.

Se concede la blanca de primera clase del
Mérito Militar, con pasador del «Profesorado»,
al capitán de Infantería D. Francisco Blasco de
Narro.

Prácticas.

Se dispone que el capitán de Infantería don
José Torres Martínez pase á efectuar las prác-
ticas reglamentarias al regimiento de Húsares
de Pavia.

Fallecimiento.

En Seo de Urgel, el comandante de Infantería
D. Joaquín Crame Querí.

El triunfo de un artista

En las oposiciones que acaban de efectuarse
para cubrir una plaza de pensionado en la Aca-
demia Española de Roma le ha sido adjudica-
da por unanimidad al alumno del Colegio de
María Cristina, para huérfano de Infantería,
D. Rafael Argelés Escrich.

Excepcionales condiciones para la pintura re-
une este joven artista, que siendo casi un niño
obtuvo un premio de dibujo en la Exposición
artístico-escolar que en el año 1909 se celebró
en el Retiro por iniciativa del Círculo de Bellas
Artes.

En la Exposición Nacional de Pinturas de
1912 presentó un cuadro que fué premiado
con mención honorífica.
Este año ha terminado con brillantez los es-
tudios de la Academia de San Fernando, como
pensionado del Colegio de María Cristina, y á
su último triunfo logrando la plaza de pensio-
nado en Roma esperamos que sigan otros, si
persevera en el estudio y desarrollo de sus en-
vidiables dotes artísticas.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Dña 12, Dña 14. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE
Esta mañana conferencia el presidente con
el ministro de la Guerra, cambiando impresio-
nes acerca de Marruecos, sin que el general
Echagüé haya comunicado nada nuevo.
Como ya hemos dicho, mañana miércoles, á
las diez y media de la mañana, llegará á Ma-

dríd la Real familia, acompañándola el minis-
tro de Estado.

El Sr. Dato sigue recibiendo numerosos te-
legramas de entidades y personalidades de Cádiz
rogando al Gobierno que declare á Cádiz
puerto franco.

En este mismo sentido se dirige al Sr. Dato
la Junta directiva del Centro Hispano-Marro-
quí en favor de Cádiz.

Además pide también al Gobierno que se
haga extensiva á Marruecos la exención del im-
puesto sobre el azúcar.

Los farmacéuticos se han dirigido también
al Sr. Dato protestando contra la injustificada
subida en el precio de los medicamentos, espe-
cíficos y otros.

Ocupándose de este asunto, y sin perjuicio
de la resolución que posteriormente adopte el
Gobierno, previo el necesario estudio de este
asunto, decía el Sr. Dato que esta era ocasión
propicia para desarrollar en España las indus-
trias de la fabricación de productos químicos y
medicamentos.

El Gobierno, por su parte, muéstrase dis-
puesto á favorecer esa tentativa, si alguien se
decidiese á ello.

Una representación de padres de soldados de
cuota se ha dirigido también al presidente rei-
terando la petición ya hecha anteriormente
para que sean licenciados sus hijos.

Resalta esta petición ahora tanto más cuan-
to en los ejércitos francés, alemán, inglés y
ruso están en campaña luchando los hijos de
las familias más distinguidas de los respectivos
países.

Mañana, á las tres y media de la tarde, se
celebrará en Gobernación un Consejo de mi-
nistros, preparatorio del que presidirá el Rey
el próximo jueves.

Esta mañana no tenía el Sr. Dato nuevas
noticias de nuestro ministro de Estado referen-
tes á la guerra.

Hablando del supuesto disgusto habido en-
tre los señores conde de Romanones y García
Prieto, dijo el Sr. Dato que no tenía más
noticias que las que había leído en la Prensa;
pero que de ser cierto, sería muy lamentable.

Esta mañana se decía entre políticos y perio-
distas que el señor conde de Romanones había
enviado como representantes suyos cerca del
marqués de Alhucemas al general Luque y á
D. Rafael Gasset.

A primera hora de la tarde nada en concre-
to se sabía de este enojoso asunto.

En el Africa española

INFORMES OFICIALES
Telegrafían las respectivas autoridades mili-
tares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla,
que no ocurre novedad en dichas plaza ni en
sus posiciones.

SUCESOS

Muerte repentina.
En la estación del Mediodía falleció repenti-
namente Pedro Joaquín Amellano Roldán, de
treinta y seis años.
El Juzgado de guardia se personó en el lugar
del suceso.
«Viajeros» y «feriantes».
El director general de Seguridad, Sr. Méndez
Alanís, recibió un telegrama del jefe de la
brigada móvil, Sr. Maqueda, dándole cuenta
de la detención en Venta de Baños de José Ro-

bledo Canales y Julia Ledido Tejedor, recla-
mados por el Juzgado de instrucción de Mon-
forte.

En Salamanca también han sido detenidos
los carteristas Juan Orta Gómez y Juan Durán
Rodríguez.

Funciones para hoy

APOLO.—A las 6 (sencilla), Bobemios.
A las 7 1/4 En Sevilla está el amor.
A las 10 1/4 (sencilla), España Nueva.

ZARZUELA.—A las 5, El tirano.
A las 6 1/2 (doble), Los payasos.
A las 9 3/4 (sencilla), El tirano.
A las 10 1/4 (doble), Maruxr.

COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La alegre
primavera.
A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia.

PRICE.—A las 10, estreno de Salamina
grandioso éxito de Frégoli y París Concert.

NOVEDADES.—A las 6, Los hombre de
genio.
A las 7 1/4, El gitanillo.

A las 9 1/4, La real hembra.
A las 10 1/4, El machacante.
A las 11 3/4, ¡Arriba la liga!

MARTIN.—A las 7, El día del ruido.
A las 9 1/2, Pepe Gallaado.
A las 10 1/2, Las bravías.
A las 11 y 1/2, El día del ruido.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2
sección continua de cinematógrafo, con cam-
bio de películas.

«El misterio del castillo», «Como el águila»
«Los rápidos del Niágara» y otras.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO...
Exposición diaria.—Se reciben con frecuen-
cia variados ejemplares que llaman justamente la
atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta
del Cisne).—De seis á una de la noche, carre-
ras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras
atracciones.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos va-
rietas, banda, diversos recreos, tiro al blanco
por señoritas

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y
varietés.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La
Cibeles, Matilde de Aragón y Sr. Juliano.

SALON DORE.—Sección continua los días
laborables desde las 4 1/2, y los festivos por
secciones desde las 4.
Éxito grandioso de las películas de largo
metraje que se estrenan á diario.

GRAN VIA.—Todos los días sección con-
tinua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid
por su comedidad y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés.
De 7 1/2 de la madrugada.—Grandes
éxitos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección
continua de cinematógrafo.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—
Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cine-
matógrafo, bar y patisserie.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito
de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis
Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San
Vicente, 14).—Películas sensacionales de ac-
tualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce
y media.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

Castillo de naipes

(CONCLUSIÓN)

que tendrá los novios así, como los dedos de la mano;
pero yo me dedicaré... es decir, ella se dedicará, con
la aprobación de sus padres, porque será una niña
muy obediente... se dedicará por el primogénito de
mi amigo al marqués de Siete Cruces, el niño que
bautizamos el otro día, que tendrá unos seis años
más que ella... edad proporcionada... Y serán muy
felices... Pero me parece que esto es adelantar de
masiado el discurso...

Todavía los niños no van al colegio, aunque irán
pronto, eso sí, muy pronto... Lo que es los dos ma-

yores, Gonzalo y Luis... Pero, en fin, ni á ellos ni á
Lolita, todavía no es hora de pensar en casar...
Por de pronto se van desarrollando muy bien, y
nunca están enfermos, especialmente el segundo,
Luis, es tan robusto... Verdad es que para eso tene-
mos cuidado de llevarlos por las mañanas al Retiro
en cuanto entra el buen tiempo: allí corren ellos y
enredan á sus anchuras.

Vamos con ellos Inés y yo porque no se les puede
dejar solos, y nosotros somos unos padres modelos...
Llevamos dos criadas para tener en brazos los dos
más pequeños, y otra para ir al cuidado de los tres
mayores.

Y á veces no basta, porque se va cada uno por su
lado... Ahora, por ejemplo, si atiende á la niña que
quiere echar pan á los patos, para lo cual se pone
medio á caballo sobre el antepecho de hierro del es-
tanque grande y es posible que dé la vuelta, no pue-
de atender á los otros, que ¡son más traviosos...
principalmente el segundo...!

Pero, ¿qué diablos está haciendo aquel chico?...
¡Pues no está subiendo á un árbol... Y se va á caer,
y se va á romper algún brazo... ¡Luis!... ¡Luis!...

¡No te subas!... Se cae de seguro... Voy corriendo...
—Señorito...
—Déjame, Alajo, déjame, por Dios... se va á
caer...
—Aquí traigo las flores, porque en casa de la se-
ñora condesa no había nadie más que dos criados.
Ella creo que se ha ido hace quince días á vivir á un
convento. La señorita se casó hace hace dos meses,
y está, con su marido, viajando por Italia.
—¡Ay! (prolongado)... Pues entonces no me im-
porta que se caiga el niño...

Antonio de VALBUENA.

Cristo en la guerra

...Y fué así que, llegando á Jesús de Galilea el cla-
mor de la dolidia Europa, quiso peregrinar por ella,
ya que en su corazón sentía las heridas de todas las
lanzas y la sangre de todas las batallas...

Eran los galos, y los rusos, y los sajones, y los
germanos, y todos los hombres de Occidente, que
habían olvidado las divinas palabras y encendían en-
tre sí sus odios... En los campos, campos de Ruth
para espigar, campos de Booz para acrcer, ni espi-
gaba Ruth ni Boez acrecía. ¡Qué todo era devasta-
ción, y horror, y exterminio!... En las ciudades, las
viudas lloraban con los niños; y los ancianos ya no
tenían que llorar: ¡Secos estaba sus ojos, como fonta-
nas secas!...

Y el Nazareno, vestido como Yo Kanaán, de «pe-
los de camello y una cinta de cuero alrededor de sus
(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roosa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nac, 1.556; Cabo Triaosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Treisgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Ores, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luohana, 398; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 24 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hembre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., castralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpuzcos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohariv», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos extranjeros son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Cero, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suoz, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanager, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.º
 Consignaciones y Embarques
 Aduanas y Fletamentos
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO