

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: P. Lagos, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 8 de Septiembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 032

## LA GUERRA EUROPEA

Se ha entablado otra gran batalla.—El Kaiser procura atraerse á Turquía.—Canje de prisioneros.—Los rusos en los Carpatos.—Buques perdidos en el mar del Norte.

### Lo real y lo maravilloso

Tiene la imaginación humana tal tendencia á recoger una explicación sobrenatural de los sucesos y aceptar como buenas las más maravillosas noticias, que en cuanto sobrevienen circunstancias extraordinarias menudean que es un gusto las fantasías imaginativas, complicando la serena información sobre los acontecimientos.

Si á esto se añade el que los beligerantes tratan siempre de desfigurar los hechos en su favor, para ejercer un influjo beneficioso hacia su causa, se comprenderá fácilmente que en esta guerra tiene que repetirse lo que en todas ha sucedido, elevándose la importancia de los noticiosos en relación con los enormes efectivos empeñados en la lucha y la inaudita extensión del teatro de la campaña.

Así vemos que la ineficacia de los fuertes de Lieja y Namur—prevista en 1887 por un oficial de Ingenieros español—se ha querido explicar por el poder aplastante de un monstruoso mortero que todo lo arrasa con sus disparos.

Que muchos dedicaban atención preferente á lo que iban á hacer en los mares los misteriosos submarinos y en el aire los dirigibles, sin que, hasta ahora, esas modernas máquinas de guerra hayan dado de sí más que lo que esperaban de ellas los meditados dictámenes de la técnica profesional.

Se ha preferido perder el tiempo en idear combinaciones sorprendentes de tropas, barcos y naves aéreas, á mantenerse en los límites de la realidad, pesando, para el juicio de los hechos, las previsiones orgánicas y los factores morales, que son los únicos datos en que pueden fundarse las profecías sobre lo que ha de ocurrir.

Hoy el plato del día es un transporte de cosacos desde los mares boreales á las costas de Inglaterra para ser trasladados al continente, reforzando á las tropas aliadas que combaten con los alemanes en territorio francés.

La noticia figura en una información oficial y es confirmada por un periódico de La Coruña, basándose en el relato de un viajero que ha visto en tres horas 97 trenes expresos, pasando por el ferrocarril de Newcastle á Hull, abarrotados de tropas rusas.

Si el hecho llega á confirmarse, que no es del todo imposible, pues en esta época los mares septentrionales se hallan libres de hielos, ya se verá que ese contingente moscovita es poco numeroso, porque las dificultades de ese viaje marítimo son demasiado grandes para permitir el envío de una fuerza considerable.

La intención inglesa de reunir elementos terrestres para detener las victorias alemanas es evidente, y se funda en el sistema de que muchos pocos hacen un mucho.

Empleado hace un siglo contra el primer Napoleón, hay que reconocer que dió un resultado eficaz, y es posible que se trate de reproducir el caso, haciendo los gobernantes ingleses cuanto se les ocurra para llevar su plan adelante sin que se perturbe la vida interna y comercial de su país ni se comprometa á fondo su escuadra, que es la base principal de su poderío.

Sacando fuerzas de las colonias, de los aliados y de cuantos sitios sea posible, se entretiene la campaña y se da lugar á que el esfuerzo ruso se desarrolle en su inmensa mole, como ya comienza á dibujarse.

El interés de la campaña se traslada en gran parte hacia Oriente, porque, descartado el éxito alemán en el Oeste, sólo los triunfos del Zar pueden conseguir un cambio eficaz en los sucesos.

Los alemanes, comprendiendo el riesgo en que se hallan, tratarán de acentuar su ofensiva sobre los franceses, y se afirma que se está librando una gran batalla en un frente de 190 kilómetros, cuyos resultados no tardaremos en conocer.

El plan de los rusos debe ser muy vasto y proporcionado á las numerosas tropas de que dispone su Estado Mayor.

Es indudable que han obtenido ventajas sobre los austriacos, aunque no sean tan decisivas como ellos dicen, y esto obligará á los alemanes á emplear contra la invasión moscovita elementos poderosos que de seguro tienen preparados.

Por lo pronto, es bien raro que después de una derrota austriaca los soldados de Francisco José estén aún en la Polonia rusa, y mucho más adentro del sitio en que se les supone batidos.

### Las operaciones en Francia

Gran batalla en la línea Nanteuil-Verdún.

PARÍS, 8.—La nota oficial facilitada por el Gobierno militar dice así:

«Hay entablada una acción general en una línea que, partiendo de Nanteuil-Le-Haudouin-

«Amsterdam, 4 de Septiembre.—El ejército francés del Centro, estimado en unos 650.000 hombres, que representa la tercera parte del Ejército total de Francia, fué rechazado en Reims y Verdun, después de un violento ataque de las tropas alemanas, que impetuosamente persiguen á los franceses fugitivos.

El comandante militar ha mandado á los habitantes que desalojen sus casas de campo cercanas á París en el término de cuatro días.

El emperador Guillermo, en justa correspondencia á las vivas simpatías manifestadas siempre por Turquía en favor de Alemania, ha declarado que no considera enemigo á ningún mahometano; por tanto, ha ordenado que los prisioneros de guerra africanos que habían combatido en las filas francesas sean puestos inmediatamente en libertad y enviados á Constantinopla á disposición del sultán, como califa de todos los mahometanos.»



EL GENERAL FRENCH, JEFE DE LAS FUERZAS INGLESES



EL GENERAL JOFFRE, GENERALÍSIMO DE LOS EJÉRCITOS FRANCESES

Meaux-Sezanne-Vitry-le-François llega hasta Verdún.

La acción es muy vigorosa. Nuestras tropas, ayudadas por los ingleses, han rechazado á los alemanes de Colommiery y La-Ferté-Gaucher.

Medidas sobre el mapa las partes de esta línea, dan en total una línea de batalla de 195 kilómetros.

De Colommiery á La Ferté-Gaucher, en donde los alemanes han sido rechazados, hay 14 kilómetros. Está en el centro de la línea de combate de Meaux á Sezanne, á 65 ó 70 kilómetros, según se mide al Sudoeste de Reims.

Conviene advertir que la línea general de combate, por la parte de Vitry-Le-François, está á 12 kilómetros al Sur de Chalons, lo que parece demostrar que los alemanes han pasado de largo, evadiendo el campo atrincherado de esta plaza.

Otro comunicado oficial.—En los Vosgos y en Maubeuge.

BURDEOS, 7.—Se ha facilitado á la Prensa el siguiente comunicado oficial:

«En el ala izquierda nuestros ejércitos entraron en contacto, en muy buenas condiciones, con el ala derecha enemiga, en las riberas del Grand Morin.

En nuestros centro y derecha (Lorena y Vosgos) continuamos batiéndonos sin cambios de importancia en la situación.

En París, el contacto habido ayer entre nuestras fuerzas avanzadas de defensa y el flanco del ala derecha alemana se ha reanudado hoy, adquiriendo más importancia que ayer.

Las operaciones se han desarrollado muy favorablemente para las fuerzas aliadas, que han avanzado hasta Oureq sin encontrar gran resistencia y han hecho replegarse al enemigo.

La situación de nuestros ejércitos es, en su conjunto, buena.

Maubeuge continúa resistiendo heroicamente.»

Informes alemanes.—Una derrota de los franceses.—El Kaiser trata de atraerse á Turquía

SAN SEBASTIÁN, 8.—En la Embajada alemana han facilitado el siguiente telegrama:

### La situación en París

Obreros sin trabajo.—Las obras del campo atrincherado.—Los socialistas.

PARÍS, 7.—Acuden á las oficinas de contratación miles de obreros sin trabajo.

Todos ellos son ajustados para trabajar en las obras de los fuertes del campo atrincherado de París.

En quince puntos distintos, miles de hombres levantan laterías, abren fosos, construyen trincheras y refuerzan con nuevas obras los fuertes y reductos.

En la Dirección de Ingenieros se han presentado más de 800 ingenieros civiles, arquitectos, maestros de obras, etc., brindándose para dirigir cuadrillas de obreros en las obras de las fortificaciones de París.

Los servicios de todos ellos son utilizados según las aptitudes y conocimientos de cada cual.

L'Humanité publica un manifiesto que el partido socialista dirige á todos sus afiliados de toda Francia.

En el se declara que el traslado del Gobierno á Burdeos no significa un cambio desfavorable en la situación general.

Se hace un llamamiento á los obreros para que no desmayen y cumplan su deber de socialistas, de republicanos y de franceses.

Preparativos para el asedio.—Evacuación de la zona militar.

PARÍS, 7.—El gobernador militar de la plaza de París ha hecho fijar un aviso, dirigido á los habitantes de la zona militar de fortificaciones, diciéndoles que deben abandonar en seguida sus casas.

Para su traslado pone á su disposición los trenes gratuitos dispuestos al afecto.

Estos trenes podrán utilizarlos durante cuatro ó cinco días.

Los vecinos de referencia se trasladarán á otras poblaciones situadas en el Sur.

Por su parte, el jefe superior del Cuerpo de bomberos ha hecho fijar en diversos establecimientos y en las calles de París bandos en que se dan instrucciones para el caso de que se produzcan incendios si los alemanes comenzaran el bombardeo de París.

Recomienda lo que debe hacerse para evitar

que dichos incendios alcancen grandes proporciones.

Encarece sobre todo la conveniencia de tener á mano depósitos de agua para hacer frente, en los primeros momentos, á los siniestros que se produzcan.

Bandera alemana para la torre Eiffel.

BRUSELAS, 7.—El periódico *La Independencia Belga* refiere que los alemanes han encargado á un establecimiento de Bruselas la confección de una bandera alemana de grandísimo tamaño.

La destinan á colocarla en lo más alto de la torre Eiffel, cuando hayan conseguido entrar en París.

### En la nueva capital

Llamamiento de dos quintas.—Las subsistencias.—El servicio de correos.—Reunión de diputados.

BURDEOS, 7.—Los ministros de la Guerra y del Interior han puesto á la firma de Poincaré un decreto llamando á filas á la quinta de este año y á la del año próximo.

En el preámbulo se dice que los reclutas de 1914 deben comenzar su instrucción á primeros de Octubre.

Se les convertirá en soldados en los depósitos (zonas).

Para iniciarlo han sido enviados á Francia dos soldados franceses, al mismo tiempo que se enviaban á Alemania otros dos, alemanes.

En lo sucesivo continuará el canje, haciéndolo ya en mayor escala.

Por virtud de ese acuerdo han llegado á Berna, desde donde serán conducidos á Francia, un oficial y 12 soldados franceses de Sanidad Militar que estaban en Alemania, y serán canjeados por otros tantos alemanes que están en Francia.

### El avance ruso

Nueva derrota de los austriacos.—Miles de prisioneros.—Abundante botín.—Los alemanes, rechazados.

PETROGRADO, 7.—Un comunicado oficial del Estado Mayor ruso dice:

«Los combates encarnizados continúan en el frente austriaco entre Lublin y Kholm.

El décimo Cuerpo austriaco hizo una desesperada tentativa para cortar el frente ruso; pero fué rechazado violentamente y perseguido con grandes pérdidas, pues los rusos hicieron 5.000 prisioneros.

De Galitzia, 30 locomotoras y numerosos vagones cayeron en poder de los rusos en la estación de Lemberg, que se hallaba atestada de trenes cargados de municiones de guerra, dinamita, bencina y medicamentos.

Las tropas rusas se apoderaron de la estación con tanta rapidez, que los austriacos abandonaron un tren y tres automóviles dispuestos para marchar.

Cerca de Zvolen, un aeroplano alemán fué alcanzado por la artillería.

Los aviadores fueron apresados.

En Viotslavsk un tren blindado alemán intentó bombardear la ciudad, siendo rechazado con pérdidas.»

### La guerra en el Extremo Oriente

China se desentende de una reclamación alemana.

PARÍS, 8.—De Pekín cablegrafían al *Herald* que el ministro alemán ha protestado cerca del Gobierno chino contra la extensión que el Japón ha dado á la zona de guerra, llevando ésta hasta las cercanías de Tsing-Tao.

El Gabinete de Pekín ha contestado haciendo observar que Alemania no tiene por qué quejarse de nada, puesto que fué ella quien en primer término violó la neutralidad china fortificando Tsing-Tao y amenazando con emprender operaciones militares si surgía cualquier protesta por este hecho.

### Marruecos con Francia

El Sultán de Marruecos proclama su gratitud á Francia.

BURDEOS, 8.—*Le Matin* publica la proclama dirigida por Muley Yusef, Sultán de Marruecos, á las tropas jerifianas enviadas á la frontera alemana.

Dice el Sultán que Francia intervino en Marruecos para prestar su concurso al país y hacer llegar á éste á una situación de cultura y de progreso.

Por lo tanto, los mirroques estaban ahora en el deber de demostrar á Francia su agradecimiento.

Marruecos y Francia—termina diciendo el documento—están unidos por estrechos lazos de amistad, y al verse amenazado el territorio francés, era nuestra obligación cooperar á la defensa del honor de aquel país.

### La guerra en el mar

Captura del trasatlántico «Nuevo Amsterdam».

BREST, 8.—A bordo del trasatlántico holandés *Nuevo Amsterdam*, capturado por el *Saboya*, iban 400 alemanes y 250 austriacos.

Todos ellos, declarados prisioneros de guerra, han sido encerrados en uno de los fuertes de Brest.

Torpederos á pique.

PETROGRADO, 8.—El *Novoie Vremia* publica un interesante telegrama de Tokio.

Dice que el crucero inglés *Weland* ha echado á pique á varios torpederos alemanes.

No agrega más detalles.

El paso del Bósforo.

CONSTANTINOPLA, 7.—Se ha publicado un aviso á los navegantes, advirtiéndoles que el paso del Bósforo será permitido desde primera hora de la mañana hasta la puesta del sol.

El paso de buques habrá de efectuarse precisamente por dos líneas paralelas que se determinan en el mismo aviso.

Pesquero alemán á pique.

LONDRES, 7.—Un barco pesquero alemán que se dedicaba á colocar minas submarinas frente á la isla de Heligoland ha sido sorprendido por un crucero inglés y echado á pique.

Las minas en las costas montenegrinas.

ROMA, 7.—El navío francés *Rieka* ha hecho saltar dos líneas de minas en la costa de Antriari.

Se cree que ya no existen minas en las costas montenegrinas.

#### Transatlántico inglés a pique.

LONDRES, 8.—El transatlántico inglés *Runo* se ha ido a pique en el mar del Norte, cerca de Shields, por haber chocado con una mina.

Se ahogaron sólo veinte emigrantes rusos que viajaban en dicho buque.

#### Aviadores prisioneros.

PARÍS, 8.—Un submarino inglés acaba de entrar en la rada de Harwich, llevando a bordo un teniente de la Marina alemana y un mecánico, hechos prisioneros en el mar del Norte, donde fueron hallados en un hidroplano.

El submarino echó a pique al hidroplano.

### La lucha en el aire

Lo que dice Vedrines.—Quiere visitar al Kaiser.

El famoso aviador Vedrines ha hecho curiosas declaraciones a un redactor de *Le Journal*. «Trabajo mucho —comenzó diciendo—, pero mi trabajo es monótono.

Tengo un magnífico aeroplano blindado con una ametralladora.

Su motor me permite desarrollar una velocidad de 150 kilómetros por hora.

Montado en el aeroplano vuelo sobre el ejército alemán de Norte a Sur y de Este a Oeste, observando la posición que ocupan los Cuerpos de ejército y la artillería, con objeto de avisar de todos los movimientos al Estado Mayor francés.

De vez en cuando dejo caer bombas sobre los soldados alemanes, causando entre ellos muchos estragos.

Varias veces he pedido permiso al generalísimo Joffre para ir a Coblenza y dar al Kaiser mi tarjeta de visita en forma de una granada arrojada sobre el edificio que ocupa con su Estado Mayor, pero Joffre siempre me lo ha impedido, diciendo que me necesita en Francia.»

#### Volando sobre Lieja.

AMBERES, 8.—Dos aviadores belgas han volado sobre Lieja.

Arrojaron sobre la población diversos paquetes conteniendo cartas en que se da cuenta de los triunfos de los rusos y de los ingleses, de la resistencia de los franceses, y se dice a los habitantes de Lieja que pronto terminarán sus penas.

#### La acción de los aviadores alemanes.

MARSELLA, 7.—Ha llegado un nuevo tren de heridos.

Uno de los heridos que forman parte de la expedición ha hecho las manifestaciones siguientes:

Los aviadores alemanes vuelan constantemente sobre sus tropas, adelantándose para explorar el terreno que ha de ser recorrido ó cañoneado más tarde.

En este segundo caso, diez minutos después de haber desaparecido el aviador del punto tomado como señal, los obuses alemanes comienzan a dirigir sus tiros hacia aquella parte.

### ¿FUERZAS RUSAS EN FRANCIA?

El diario de La Coruña *Tierra Gallega*, coincidiendo con lo dicho en una información oficial, publica los interesantes informes que reproducimos a continuación:

«Recordarán nuestros lectores que hace días hemos publicado un telegrama diciendo que un gran contingente de rusos, trasladado en barcos ingleses a Gran Bretaña, habían sido conducidos a Francia para reforzar el Ejército aliado que lucha en territorio francés con los alemanes. Ni se volvió a hablar de este interesante movimiento de las fuerzas rusas, ni se dió a noticia tan importante más crédito que a los innumerables *canards* que los correspondientes telegrafían a diario.

Pero anoche hemos tenido la confirmación de esa noticia por boca de un viajero inglés llegado ayer a La Coruña, y que nos merece entero crédito. La persona a quien hacemos referencia, que viajaba el viernes último en la línea de Newcastle a Hull, se vió detenida en la estación de York, en uno de cuyos apartaderos estuvo parado el tren que le conducía durante tres horas, para dejar paso a 97 expresos abarrotados de tropas rusas que se dirigían a la costa.

Según parece, las tropas rusas, transportadas, como se había dicho, por los mares del Norte, desembarcaron en los puertos de Aberdeen y Liverpool, desde los cuales fueron conducidos a las costas del Este de Inglaterra para ser enviadas al continente.

Es, pues, completamente exacto que un gran contingente ruso está a estas horas en el continente. Si han desembarcado en Ostende, como se afirmó en un principio, ó en cualquiera de los puertos del Oeste de Francia que están abiertos, ó acaso en Amberes, es cosa que se ignora; pero es indudable que este refuerzo que los rusos envían a los franceses hará que en breve se traben una gran batalla en la que quizá haya sorpresas. Y quizá no fuera aventurado suponer que esa masa de hombres vaya a fortalecer las bocas de la tenaza en que los alemanes se han metido con un impetuoso avance, en el que algunos técnicos ven una imprudencia.

Esperemos los acontecimientos y contentémonos por hoy con servir al público una noticia importante, de cuya exactitud podemos decir que estamos ciertos.»

### Las tropas indias

El Ejército de la India, parte del cual va a operar en Francia, se compone de 230.000

hombres, bajo la vigilancia de 73.000 ingleses.

Está previsto el caso relativo a la incorporación a filas de los indígenas que han cumplido el servicio militar.

Hay también un Cuerpo de voluntarios. Por último, los rajae, que por sí mismos gobiernan sus Estados, tributan a Inglaterra un cierto número de hombres.

Está ese Ejército dividido en tres Cuerpos: el de Bengala, el de Madrás y el de Bombay. Fórmase los regimientos con arreglo a las llamadas reclutas mixtas, esto es, con indígenas de diferentes tribus, castas y religiones; pero cada compañía reúne en sus filas a los de un mismo origen.

Algunas de las razas que son elementos de esas tropas saben desplegar en la lucha el ardor y la intrepidez a toda prueba de los turcos y de los senegaleses.

—Sería difícil—ha dicho sir John Strachey, que fué gobernador de la India—encontrar fuerzas de combate más eficaces que los Gourkas, los Eikhs, los Pathaus, y en la práctica, no hay límite al número de esos soldados escogidos, de guerrero espíritu y que en caso de urgencia podríamos movilizar rápidamente y en número indefinido entre la muchedumbre marcial del Norte de la India. Valen tanto como los soldados de cualquier potencia europea y son dignos de figurar en el campo de batalla bajo las mismas condiciones que los combatientes británicos.

Algunas unidades de ese Ejército conservan sus peculiares hábitos; pero han adoptado la jerigonza militar de los ingleses. Los indios se complacen en desfilarse al son de la marcha inglesa titulada *By Jings* (pelearemos bien).

La Caballería india es tan audaz como resistente.

Jinetes en caballos enjutos y nerviosos, cuyas colas trenzan fuertemente aquéllos, que a esta costumbre deben su apodo de *colas de ratas*.

Visten túnicas amarillas y van tocados de turbante ó de gorras de piel de carnero.

### Consecuencias de la guerra

#### El puerto de Alicante.

ALICANTE, 8.—Durante la segunda quincena del finado mes de Agosto ha disminuido considerablemente el movimiento marítimo en este puerto, calculándose una baja en la recaudación de Aduanas durante el mismo mes, representada en más de doscientas cincuenta mil pesetas, comparada con igual mes de año anterior.

Algunos días está el puerto desierto, ofreciendo aspecto tristísimo.

En los muelles apenas se ven mercancías, y según dicen los consignatarios, en el caso de que no llegue pronto la paz, seguirá disminuyendo el tráfico.

#### La exportación de frutas.

MURCIA, 8.—Se ha celebrado en el Ayuntamiento una importante Asamblea de exportadores de frutas y hortalizas de esta provincia, en la que se adoptaron los siguientes acuerdos:

Primero. Conseguir el abaratamiento de los transportes marítimos y terrestres.

Segundo. Que los fletes sean equitativos para los puntos cuya exportación pueda verificarse a pesar de las circunstancias actuales.

Tercero. Que el Gobierno conceda las facilidades posibles para conseguir la apertura de nuevos mercados en Europa y América; y Cuarto. Gestionar de los navieros españoles fletes baratos.

A la Asamblea asistieron importantes representaciones de toda la provincia.

### El puerto de Las Palmas

Movimiento de buques.—Llegada de alemanes.—La vigilancia en el mar.—Situación oficial.

LAS PALMAS, 8.—Ha llegado, procedente de América y de paso para la Península, el vapor *Pío IX*.

Trae a bordo 80 súbditos alemanes que se dirigen a Italia para incorporarse al ejército.

Cerca de Canarias fué seguido este vapor por varios cruceros ingleses.

Temiendo ser apresados, han desembarcado en Las Palmas 30 de los pasajeros alemanes.

Los restantes continúan el viaje.

Comunican de Gáldar que llegó allí un transatlántico de gran tonelaje, al que seguía un buque de guerra; se supone que aquel es un buque alemán, capturado por un crucero inglés.

Durante la noche desaparecieron los dos buques.

Ha llegado, procedente de Sierra Leona, el crucero acorazado inglés *Carnarvon*, de 10.600 toneladas, con 30 cañones y 730 tripulantes, que cambió saludos con la plaza.

Lo manda el comandante Shipurith, y viene a bordo el almirante Stodjar, que ha cambiado visitas con las autoridades.

Después zarpó este buque y entraron en el puerto otros dos cruceros, que también saludaron a la plaza.

La Prensa ha dado la voz de alarma por la escasez de harinas, que hace temer que falte pan para el consumo antes de una semana.

El delegado del Gobierno ha tomado medidas para evitar el conflicto.

Se calcula en 6.000 el número de obreros sin trabajo en Gran Canaria, y en 600 el de empleados sin destino.

En las islas de Lanzarote y Fuerteventura ascienden a 2.000 los obreros parados.

La situación es angustiosa, sobre todo en Fuerteventura.

Cumpliendo órdenes del Gobierno, ha vuelto a zarpar para Río de Oro el crucero *Cataluña*.

Procedente de Portsmouth llegó a este puerto la primera de las veinte barcas balleneras norteamericanas que pescan en Canarias.

### En el África española

#### Bombardeo en perspectiva.

ALGECIRAS, 8.—El crucero *Extremadura* está aprovisionándose de víveres, para salir en seguida con dirección a la costa de Marruecos.

El *Extremadura* bombardeará la bahía de Benjú.

Dicho bombardeo tendrá por objeto castigar a los moros, que han apresado una barquilla pescadora de la matrícula de Huelva, habiendo agredido también a las fuerzas en el campo.

#### Llegada de enfermos.

CÁDIZ, 8.—Ha fondeado en este puerto el vapor *Canalejas*, procedente de Larache, trayendo 123 clases y soldados, y 24 oficiales.

#### INFORMES OFICIALES

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetán, Ceuta, Larache y Melilla, que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

### Notas políticas

#### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con S. M. el Rey, como todos los días, el Sr. Dato se trasladó al ministerio de Gracia y Justicia, donde tomó posesión de la cartera de dicho departamento.

El acto, que fué muy breve, se ajustó en todo al ceremonial de rúbrica.

El marqués del Vadillo dió posesión al señor Dato, presentándole el alto personal.

Después el Sr. Dato recibió a los periodistas, ante quienes hizo breves manifestaciones que extractamos.

Leyó al Rey los telegramas recibidos del extranjero referentes a la guerra.

Informó también al Monarca del incidente ocurrido ayer en Irún a la llegada a esta población del Sr. Lerroux.

—El Gobierno—nos dijo el Sr. Dato—lamenta vivamente lo ocurrido, porque es la conculcación de un derecho que todos tienen, y mucho más los diputados, de exponer sus opiniones acerca de cuestiones de interés general.

Ahora bien; en cuanto a la opinión del diputado radical de que la neutralidad de España que el Gobierno defiende y practica sea un delito de lesa Patria, según lo califica el señor Lerroux, éste puede convencerse de que es un delito que comete la inmensa mayoría de los españoles, porque cada día que pasa aumentan las adhesiones que el Gobierno recibe de todas partes y de toda clase de personas y entidades; de modo que el Gobierno va en muy buena compañía al cometer ese delito de que habla el Sr. Lerroux.

A la duquesa de Talavera, futura esposa del infante D. Fernando, se la ha concedido el título de Alteza y, en su consecuencia, en los actos oficiales se sentará inmediatamente detrás de las personas reales.

La boda se celebrará en San Sebastian en los primeros días de Octubre y asistirá S. M. el Rey.

El Sr. Dato confirmó que, en vista de la agitación que reina entre los montañeses de Tángier, se dispuso el envío a aquella rada de un barco de guerra conduciendo dos batallones de Ceuta, pero que no llegaron a desembarcar por no ser necesaria su intervención.

Esto no obstante, ante los temores del Cuerpo diplomático de que la ciudad pueda ser asaltada por los moros, excitados según parece por el cobro de los derechos de mercancías a su entrada en Tángier, se han tomado las precauciones que se han creído conveniente, incluso llegando si es preciso a reforzar los tabores de Policía.

Hoy han despachado con S. M. el Rey los ministros de Hacienda y Gobernación, a quienes correspondía hoy el turno como martes.

### A favor de la neutralidad

BILBAO, 8.—Anoche, durante el concierto que la banda municipal daba en el Arenal, surgió una manifestación de protesta contra la actitud de Lerroux.

Los manifestantes comenzaron a dar mueras a Lerroux, y un individuo que contestó con un viva fué violentamente agredido.

Los manifestantes, en número de 1.500, se dirigieron al Gobierno civil dando vivas a la neutralidad y mueras a Lerroux.

Una Comisión, en la que figuraban dos republicanos y dos jaimistas, subió y expresó al secretario del Gobierno el deseo de que España se sostenga neutral.

### LAS MINAS SUBMARINAS

Las operaciones navales casi no han comenzado, y son ya numerosos los accidentes que las diversas escuadras beligerantes y algunas Compañías navieras registran por causa de las minas.

Primero fué el crucero inglés «Amphion»; luego, un torpedero austriaco; más tarde, en el Danubio, un monitor, y en el Adriático el trasatlántico «Barón Gautsh», de la misma nacionalidad; después los vapores mercantes daneses «Maryland» y «Broberg», treinta a Lovestof, y, por último, según se dice, dos cruceros rusos en el Báltico, perdidos todos ellos por el choque imprevisto con una mina... ¡Las minas!... ¿Qué son las minas?

Las minas de contacto ó minas ofensivas, que así se llama a las que producen estos accidentes, son el arma más sencilla y también la más terrible de cuantas se emplean en la guerra naval. Imaginad un gran recipiente, de cualquier forma, hecho de plancha de hierro y cargado de explosivo; de muchos kilogramos de un alto explosivo, que ayer era la dinamita ó el algodón pólvora y hoy es la piroxilina ó el trotyl; agregadle un aparato, mecánico ó químico, que haga estallar esa carga al menor choque, y ya tendréis una mina de contacto.

Que la caja envolvente sea esférica, cilíndrica ó cónica; que el aparato de dar fuego tenga una ú otra disposición; que se adopte este ó el otro procedimiento para garantizar la certeza de la explosión cuando la mina está en el agua y para impedir que se produzca antes de haberla fondeado, todos esos son detalles que modifican y perfeccionan la concepción primitiva, y que determinan los diversos tipos de minas ofensivas, que sus inventores patentan y procuran por todos los medios posibles mantener en secreto; pero, en esencia, una mina no es más que lo que hemos dicho: muchos kilogramos de alto explosivo encerrados en una caja y preparados para estallar al menor choque que reciba la envolvente.

Esa mina, para que sea útil, es preciso colocarla en posición de causar todo su efecto destructivo; mantenerla sumergida a tres, a cuatro, a cinco metros de la superficie del mar, a fin de que no sea vista, de que el buque que pase sobre ella choque con ella indefectiblemente, y de que el agua que la cubre contribuya a agravar los daños de la explosión proyectando su masa con terrible violencia contra los fondos de aquél. Pues bien, este objeto tampoco es difícil de lograr; basta amarrar la mina, por medio de un cable de alambre, a un pesado bloque de hierro, llamado sumergidor, que se mantiene fijo en el fondo mientras aquélla, más ligera que el agua, se va hacia arriba, tratando de flotar; y como generalmente no se sabe con exactitud la profundidad del fondo en el paraje en que se coloca cada mina, el cable, en vez de ir extendido y amarrado por sus puntas a la mina y al sumergidor, lleva uno de sus extremos enrollado en un carrete giratorio, cuyo eje se fija, ya al sumergidor, ya a la mina, según los distintos modelos; de esta manera no se desenrolla el carrete más que la cantidad de cable necesaria, según la profundidad, porque una disposición mecánica, generalmente muy sencilla y que también suelen reservar los inventores, inmoviliza el carrete cuando la mina se encuentra a determinada profundidad.

Desde el barco porta-minas, que puede ir navegando a gran velocidad, se tira, pues, al agua el conjunto formado por la mina, el cable enrollado y el sumergidor; el peso de éste lo arrastra todo al fondo, donde él, por su parte, permanece ya fijo; pero como la mina pesa menos que el agua y trata de flotar, tira hacia arriba y va desenrollando el cable del carrete hasta que llega a la profundidad deseada; a los tres, a los cuatro, a los cinco metros fijados por el que la preparó; entonces se inmoviliza el carrete, no se desenrolla más cable y allí queda fija el arma traidora, esperando a destrozar al primer barco que la toque, sea chico ó grande, mercante ó de guerra, amigo ó enemigo, beligerante ó neutral.

A veces, por sí no basta una mina, ó se teme que un barco pueda pasar entre dos contiguas, se disponen amarradas, por parejas, con una cadena que se procura mantener muy tirante merced a un contrapeso. El barco, al pasar, tropieza en la cadena y arrastra con violencia contra sus propios costados las dos minas unidas por aquélla.

Cuando ese arma se utiliza para impedir la aproximación de un agresor a las costas propias, la defensa parece legítima. Si se usa frente a puertos militares enemigos para evitar el ataque de las fuerzas navales que encierran o dificultan sus operaciones, la ofensiva, aunque brutal, resulta legítima también. Empleada sin previo aviso y sin declaración de bloqueo en aguas que, aunque sean enemigas, sirven de paso al comercio neutral ó enemigo, es dudosamente justificable. Sembrar con ella el terror y la muerte en aguas libres, atacando el tráfico pacífico de los neutrals, es acción que cae completamente fuera del derecho de gentes.

El efecto de la explosión de una mina de las que hoy se emplean, la presión enorme de los gases que se desarrollan y la de la masa de agua que aquéllas proyectan al expansionarse, causa en los barcos más solidamente contruidos brechas de tal magnitud, que bastan para causar la ida a pique de la víctima con atterrador rapidez, porque no es una vía de agua lo que se produce: es el Océano que se precipita dentro del buque; pero en los de guerra, y

principalmente en los grandes barcos de combate, las consecuencias son, si cabe, más desastrosas aún que en los demás. Estos barcos llevan, en efecto, enormes cantidades de explosivos para las cargas de sus torpedos y de su artillería, y no las llevan en un solo depósito—la clásica «santa bárbara» no existe ya más que en la leyenda, porque hoy haría imposible el servicio—, sino que los explosivos van almacenados en muchos depósitos, situados todos ellos en los fondos del buque y repartidos en toda su longitud. De suerte que cualquiera que sea el sitio en que se produzca el choque contra una mina, a la explosión exterior de ésta responde inmediatamente en el buque otra explosión interior, más formidable quizás, que lo destroza por completo en un abrir y cerrar de ojos, y en la que generalmente perece toda su tripulación. Así fué destruido en la guerra ruso-japonesa, enfrente de Puerto-Arturo, el acorazado «Petropawlosky», que costó a Rusia la vida del célebre almirante Makaroff, y con ella las esperanzas que aun le restaban de victoria. Así, y en debida reciprocidad, perdieron los japoneses, operando sobre el mismo puerto, dos de sus mejores acorazados; así se han perdido ya, en los pocos días que van de guerra, los barcos que al principio reseñamos, y acaso también otros de los que no se tiene noticia.

Y ¿no habrá defensa ninguna contra las minas ofensivas? ¿Será preciso limitarse a soportar cen resignación sus efectos durante la guerra, y aun a seguirlos sufriendo después de que ésta termine?

Ya lo veremos en otro artículo.

S. C.

### Terrible ciclón

MIRANDA, 8.—Un enorme ciclón ha causado el derrumbamiento de dos casas en construcción de la calle de la Estación, a las cuales faltaba solamente el tejado.

La autoridad ha interrumpido el paso por la calle en cuestión.

Por efecto del ciclón se han hundido varias chimeneas y garitas de cristales.

Por estar la ciudad en fiesta y la gente en plazas y calles se han evitado muchas desgracias personales.

Temese que hayan ocurrido desgracias en los pueblos próximos.

Ignórase todavía la existencia de nuevos derrumbamientos.

La población desfila ante los hermosos edificios destruidos.

#### LO QUE ERA DE ESPERAR

### Lerroux vuelve a España

Formidable tumulto en Irún.—Lerroux, agredido.—Los acompañantes de Lerroux hieren a un motociclista.

Ayer, a última hora, se recibió en el ministerio de la Gobernación el siguiente telegrama oficial del gobernador de Guipúzcoa:

«A las doce y media de hoy llegaron a Irún, en automóvil, el Sr. Lerroux, D. Emiliano Iglesias y dos personas más, dirigiéndose al Palace Hotel.

Aperebido el vecindario de la presencia del Sr. Lerroux, reunieron grupos considerables frente al hotel.

El jefe de Policía, cumpliendo instrucciones mías, visitó para exponerle el peligro de su situación y rogare que saliera por la puerta de servicio, con lo que se evitaría todo suceso.

El Sr. Lerroux, altaneramente, se negó a ello, contestando que daba la cara siempre y respondía de todos sus actos.

Momentos después de esta conferencia salió el Sr. Lerroux con sus acompañantes en automóvil. En el acto se promovió un gran tumulto, rodeando los grupos el coche, dando gritos de «¡Muera Lerroux, los traidores y los cobardes!» y vivas a España y a la neutralidad.

Desde un bar inmediato se lanzaron sobre el automóvil sillan y vasijas, y uno del público dió un golpe con un bastón a uno de los acompañantes de Lerroux, produciéndole ligera herida en la frente, pudiendo, por fin, ponerse en marcha el automóvil, seguido por un individuo montado en una motocicleta, el cual fué herido en las atueras del pueblo por un disparo de revolver hecho por uno de los ocupantes.

Emiliano Iglesias se quedó en Irún para recoger los equipajes, y el Sr. Lerroux con sus acompañantes vino a San Sebastian. Se detuvieron unos momentos en las oficinas de Teléfonos y siguieron en automóvil a Zarauz.

He comunicado instrucciones al alcalde de Zarauz y a la Guardia civil.

El Juzgado instruye diligencias, y se está averiguando el nombre del autor del disparo para proceder a su detención, juntamente con los autores de estos hechos.

Merced a la presencia de la Policía y fuerza de Seguridad, se evitó indudablemente que estos sucesos no hayan tenido más importancia.»

El señor ministro de la Gobernación ordenó en el acto al gobernador de Guipúzcoa adoptar toda clase de medidas para garantizar la persona del Sr. Lerroux, y que le comunicase el punto adonde se dirija el jefe de los radicales, a fin de prevenir a las autoridades correspondientes que adopten iguales medidas.

UN ABORDAJE

El vapor "Alcira", á pique

ALMERÍA, 7.—A tres millas al Sur del cabo de Gata, el vapor italiano "Avenire" abordó al vapor de la Compañía de Correos de África "Alcira". Este se hundió en cinco minutos. Se le abrió una enorme brecha en el costado de estribor. El "Avenire" ha traído al puerto ocho tripulantes del "Alcira". El resto quedó en los botes, y han sido conducidos al puerto en canoas automóviles. Obedeció el adaraje á una falsa maniobra del "Avenire". Este, que es un buque de 520 toneladas, salió anteayer de Villarreal de San Antonio (Portugal). Llevaba 30 pasajeros y carga general. El "Alcira" salió de Barcelona el sábado, dirigiéndose á Almería en lastre y sin pasajeros. Marchaba hoy directamente á Melilla.

INFORMACION DE GUERRA

Mapa de la guerra. Se dispone se ponga á la venta en el Depósito de la Guerra el mapa de las fronteras de Alemania con Francia.

Matrimonio. Se concede licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Felipe Navarro.

Escuela Superior de Guerra. Se concede la separación de ella al primer teniente de Caballería D. Salustiano Sou Langa.

Gratificación. Se concede la de 1.500 pesetas al médico mayor, profesor de la Academia Médico-militar, D. José Potons Martínez.

Orden de San Hermenegildo. Se concede la placa de la misma al general de brigada, de Artillería de la Armada, D. Elías de Iriarte Solís.

Cruces. Se conceden permutas de cruces de plata del Mérito Militar por otra de primera clase á los segundos tenientes de la Escala de reserva D. Bonifacio Otero Garrido, de Infantería, y D. Serafín Cambón Barbeito, de Guardia civil.

Ascensos. Mañana publicará el "Diario Oficial" las propuestas reglamentarias de ascensos del presente mes.

En ellas ascienden: Infantería.—Cuatro tenientes coronales, nueve comandantes, 12 capitanes y 13 primeros tenientes de activo y dos de cada una de las clases de comandantes, capitanes y primeros tenientes de la Escala de reserva.

Caballería.—Uno de las clases de teniente coronel, comandante, capitán y primer teniente de Artillería.—Dos capitanes y dos primeros tenientes.

Ingenieros.—Un teniente coronel, dos comandantes, dos capitanes y tres primeros tenientes.

Intendencia.—Cinco oficiales segundos. Sanidad militar.—Uno en cada clase de mayores, médicos primeros y segundos.

Veterinaria.—Idem en mayores, veterinarios primeros y segundos.

Guardia civil.—Idem en comandantes, capitanes y primeros tenientes, dos de segundos y tres sargentos.

Carabineros.—Idem en tenientes coronales, comandantes y capitanes, dos primeros tenientes, cuatro segundos y seis sargentos.

Oficinas militares.—Dos oficiales segundos, dos terceros, tres escribientes de primera y cuatro de segunda.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 5, Día 7. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable.

Table with columns: Bancos y Sociedades, Otros valores. Rows include Cédulas hipotecarias, Acciones del Banco de España, Idem de la C. A. de Tabacos, etc.

Table with columns: Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero. Rows include Obligaciones de 250 pesetas, Idem Erlangei y Compañía, etc.

Table with columns: La huelga de Gijón. Rows include Cuñón, 8.—El paro continúa siendo general. La casi totalidad de los comercios están cerrados.

Un lechero se rebeló; sacó un revólver y disparó, hiriendo á un compañero. En diferentes sitios ha habido necesidad de dar cargas. El gobernador ha prohibido el mitin que anunciaban las Sociedades obreras. No se publican periódicos.

Cuadros sociales

Genoveva. Su educación científica se hallaba completamente abandonada; aunque había sido puesta en los mejores colegios de la localidad, en ninguno había permanecido más de una semana. Las mismas profesoras se la habían devuelto á su madre ante la imposibilidad de educarla ni corregirla.

—No tiene ella la culpa—decía doña Mercedes—; esas señoras no saben enseñar más que á golpes, y como yo les he prohibido que toquen á mi niña, por eso me la devuelven. Ella es buena é inteligente; todo consiste en saber llevarle el genio; pero no importa; haré venir á mi casa á los mejores maestros, y Genoveva será, sin duda alguna, una señorita digna de su clase, por su educación y sus virtudes.

Vinieron los profesores; se renovaron con frecuencia, y el resultado fué que cuando Genoveva llegaba á la edad de diez y ocho años sólo sabía leer y escribir, alguna cosa de música, muy poco de pintura, y nada de cuanto le es indispensable saber á una joven que ha de gobernar su casa desde el día en que contraiga matrimonio. Pero, en cambio, había aprendido mucho de cuanto debía ignorar una joven de su clase; su frecuente asistencia á los bailes y reuniones de la sociedad á que pertenecía, la estrecha amistad contraída con otras jóvenes más expertas y conocedoras del mundo, su afición exagerada á la lectura de novelas románticas y poco escrupulosas en lo moral, hicieron que adquiriese antes de tiempo un conocimiento erróneo del mundo, de sus pompas, de sus farsas y vanidades; se había entusiasmado ante las frecuentes escenas de amores correspondidos, de raptos y fugas de la casa paterna, y se extasiaba ante la perspectiva de una vida llena de placeres y de la más completa independencia.

Si á esto se le une la inmensa turba de pretendientes á su mano que encontraba á cada paso, las insinuantes frases que escuchaban sus oídos en el vértigo del vals ó en la intimidad de la tertulia, y su belleza, cada vez mayor, que el espejo demostraba, se comprenderá muy fácilmente que toda esa reunión de circunstancias especiales acabaron por trastornar, en cierto modo, su cerebro, y que deseaba romper lo más pronto posible lo que ella llamaba su cadena y ser completamente libre para disfrutar, sin interrupción alguna, la tan para ella deliciosa existencia que se había imaginado.

La aristocrática sociedad en que vivía y la honrosa posición que su madre ocupaba en la ciudad podían proporcionarle en algún día un aceptable matrimonio adecuado á sus circunstancias; pero no eran estos sus deseos, no cifraba en esto su suprema felicidad. Los sagrados deberes del matrimonio le asustaban; el cuidado y educación de los hijos le llenaban de espanto, y las indispensables obligaciones de este estado y lo sedentario de la vida conyugal le causaban hastío.

Quería, sí, amar, amar con pasión, con vértigo, con delirio, al hombre que eligiese su corazón; pero no con una vida monótona y sedentaria, sino agitada, febril, eligiendo para ella un hombre á quien fascinara con su hermosura, á quien embriagara con sus caricias, hasta convertirle en el rendido y humilde esclavo, á

quien impusiese en todo tiempo su omnívola voluntad. Para eso era rica, poseía la cuantiosa herencia de su padre, de la que podía disponer á su mayor edad, sin cuidarse para nada del porvenir y desventura de su desgraciada madre.

La realización de tan descabellado proyecto no podía llevarse á cabo con la premura y precisión que ella hubiera deseado; era indispensable esperar los cuatro años que para su mayor edad le faltaban, y que además se le presentase el hombre que en su imaginación se había formado, á no ser que algún acontecimiento extraordinario adelantase los sucesos.

En cuanto á lo demás contaba para conseguirlo con el poderoso auxilio de su belleza.

José RIVAS PEREZ, Capellán mayor retirado.

(Continuará)

CIRCULO DE ACTORES ESPAÑOLES

Este importante Centro de beneficencia y cultura estima necesario hacer público que, por acuerdo de su Junta directiva, sigue suspendida la cuota de entrada, durante el presente mes de Septiembre.

Al mismo tiempo anuncia que, próxima la inauguración del curso 1914 á 1915, sigue siendo completamente gratuita la enseñanza para los hijos de los socios: protectores del referido Círculo, que para este caso se consideran con iguales derechos que los hijos de los socios propietarios.

También tenemos entendido que continuará el curso de Conferencias, ampliándose con veladas en las que figurarán los más eminentes artistas de todos los géneros.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Tiros en Barcelona

BARCELONA, 8.—Añoche, á las doce, grupos de obreros, entre los que figuraban conocidos radicales, se presentaron ante el Patronato de obreros tradicionalistas, profiriendo gritos de protesta.

Hicieron también varios disparos. Acudieron los guardias y los serenos, y la presencia de estas autoridades hizo huir á los tumultuosos. Los guardias practicaron tres detenciones.

Espectáculos para mañana

APOLO.—A las 6 (sencilla), España Nueva. A las 7 1/4 (sencilla), El Patinillo. A las 10 1/4 (sencilla), En Sevilla está el amor. A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquiáces. ZARZUELA.—A las 6 (entera), Eva. A las 10 1/4 (entera), La Pitanza y Marina. ESLAVA.—A las 6, Las pasajeras (entera). A las 10 1/2, El gallinero y El marido de su viuda.

COMICO.—A las 9 1/4, La alegre primavera. A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia. PRICE.—(Tournée de despedida de Frégolet).—A las 5 1/2 (gran matinée infantil) y á las 10 variadísimo y completa programa de atracciones, parodias, transformismo, novedades, etc., con lujosa presentación escénica.

NOVEDADES.—A las 6, La real hembra. A las 7 1/4, El gitano. A las 9 1/4, El primer fresco. A las 10 1/4, El machacante. A las 11 3/4, ¡Arriba la liga!

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. «El complot de los fantasmas» y otras.

MAGIC PARK. — (Grandes atracciones.) Academia de billar y tiro al blanco, juego del pato y otras diversiones. Grandioso éxito de El Cubano Vega, La tempranica y Los Jerhvals. Entrada 60 céntimos.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de varietés. Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y varietés.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Matilde de Aragón y Sr. Juliano.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito glorioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedia y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdaderos. Párcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Éxitos á diario.—Grandes novedades.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón artístico cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo. 4.

Páginas literarias. LA LEVITA (CONCLUSIÓN) ¿usted que yo no tengo otra cosa que pueda vender?... Y llegaba á tal punto su preocupación, que una noche, estando en voz alta, decía: —Si viene el sastre que pase... ¡Tiene que hacerme una levita... así de larga!...

había apretado, lo dejó un día que respirase á su sabor. Había ganado un premiecillo en un certamen pedagógico y tenía que ir á Gijón á recogerlo. No era mucho... Doscientas pesetas... Pero con esas doscientas pesetas iba él á realizar uno de sus sueños dorados... ¡iba á comprarse una levita para lucirla por las calles de Luarca, haciendo de menos á aquellos señoritos que tanto se habían divertido á su costa! Llegó á Gijón, cobró su premio y... aquí de sus apuros... El tenía deseos de comprarse una levita, sí; pero eran tantas las cosas de que carecía... Cosas precisas, indispensables, mucho más indispensables y más precisas que aquello, que, al fin y al cabo, era sólo un capricho de su vanidad. Dos horas estuvo sentado en un banco de Begoña pensando en cómo había de resolver aquel dilema que tanto le preocupaba. Pero al fin venció su amor propio, y Casimiro fué á dar en una sastrería de la calle Corrida, donde se compró una levita que era una bendición de Dios. — Yo me he privado de cosas que me hacían gran-

dísima falta, ¡pero al fin voy á darme el gustazo de divertirme de aquellos imbéciles!... Para regresar á Luarca tomó pasaje en un vaporcito costero de insignificante desplazamiento. A la media hora de navegación se desencadenó una tormenta horrorosa. El barco cabeceaba de un modo espantoso y las olas barrían todo lo que había sobre cubierta. Los pasajeros y los tripulantes corrían de un lado á otro llenos de espanto. No era posible que aquel cascarón de nuez resistiera un momento más. Todos intentaron ponerse en salvo. Unos se tiraban á los botes, los más al agua... Casimiro, que estaba recostado sobre la barandilla del puente, no se movió. Un marinero, el último que iba á tirarse al agua, le gritó: —¡Eh!, usted, ¿en qué piensa?

—En que si yo sé esto, ¡¡en seguida me gasto los cuarenta duros en la levita!! Felipe PEREZ CAPO. LA SUERTE Son las tres. Bruno Perea se dispone para su diaria visita al ministerio de Hacienda. El cesante se pone su chaquet viejísimo con trencillas flamantes, pasa un pañito por las botas y se encasqueta el hongo. —¿Qué tal voy?—pregunta á su mujer. —Vas bien, hombre, vas bien. (Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Vaca, 1.588; Cabo Trinidad, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Repartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Jaca, 1.617; Cabo Tizategar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Crens, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Tritana, 748; Vicosya, 831; Itálichal, 742; Luahona, 898; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informaciones: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, propietario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896... 1 millón 617.000 lrs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900... 60 millones 854.900 lrs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905... 419 millones 845.900 lrs.
un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	Fin 1910... 983 millones 383.900 lrs.
	31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 lrs.
	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

#### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, cilindros, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Urnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suavia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynetford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «Sao Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de combate, clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bulak», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Keston», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 16.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Lutetia», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski» cruceros tipo de «escort» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amomita», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niles», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA»... de 7.500 id.
- «CADIZ»... de 7.500 id.
- «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas,
- «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
- «PIO IX»... de 6.000 id.
- «CATALINA»... de 8.000 id.
- «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables: pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INVERNADO

ARENAL, 24

**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones • Embarques  
Aduanas y Fletamentos  
Cádiz (ESPAÑA)

## CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO