

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Paligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 4 de Septiembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 029

## El conde de Romanones y la neutralidad

Acertó nuestro querido colega *El Parlamentario* cuando días pasados, comentando con frases cariñosas, que agradecemos mucho, nuestro artículo sobre la neutralidad, afirmaba que no había ni podía haber disonancias fundamentales entre nuestro director y el jefe del partido liberal, señor conde de Romanones.

El artículo en que el martes abogábamos resueltamente por la neutralidad de España en el actual conflicto europeo coincide en lo esencial con las declaraciones escritas en el número de hoy de *El Imparcial* por el conde de Romanones. Más despacio, en días sucesivos, iremos comentando, con la serenidad y elevación que merecen, las declaraciones del jefe ilustre del partido liberal. Por ahora nos concretamos a consignar la coincidencia y a felicitarlos de que el conde de Romanones se haya decidido a desvanecer de una vez para siempre el equivoco mantenido, con daño del partido liberal, durante estos últimos días.

PARA GENARO ALAS

## Más de prisa, sí

El tecnicismo parcial.

Nuestro querido colega *El Liberal*, uno de los pocos periódicos españoles en los que la ecuanimidad y el buen sentido suelen sobreponerse a la pasión y a la injusticia, se ha convertido de la noche a la mañana en un escenario de germanófilos.

No lo criticamos. Hay quien estima que el Japón, el país de los suicidios políticos; y Rusia, la nación de la absurda teocracia y de las inicuas deportaciones; y Serbia, el pueblo de los asesinatos de Belgrado y Sarajevo, pueden representar en un conflicto armado la causa de la civilización, y del progreso, y de la cultura. Bien está. Con su pan se lo coman.

Hay quien afirma que en la patria de Kant, de Hegel, de Schopenhauer, de Nietzsche; en la patria de Goethe y de Schiller; en la patria de Mozart, de Beethoven, de Liszt y de Wagner; en la patria de Karl Marx, de Lassalle, de Leibniz; en la patria de los mayores progresos en higiene y medicina, la patria de las Universidades, de la cultura escolar más adelantada del mundo, está vinculada la reacción, la incultura y la barbarie. Bien está. ¿Qué le vamos a hacer?

Pero en lo que ya no estamos conformes, ni podemos pasarlos en silencio, al menos sin nuestra respetuosa y cariñosa protesta, que no de otro modo hemos de contender con quien tanto vale, es que un hombre de la capacidad técnica de Genaro Alas se permita llamar poco menos que ignorantes a los que estiman, como estimamos nosotros, que el avance alemán, y decimos avance en su sentido militar más amplio, sea aún más rápido en esta guerra que en la de 1870.

Claro está que, partiendo del supuesto absurdo de que los partes oficiales redactados en París por el Gobierno francés son la expresión fiel de la realidad, podría tener razón el digno redactor militar de *El Liberal*. Es evidente que si los ejércitos franceses que en empeñadísimos combates ofensivos han tenido que retroceder trescientos kilómetros están intactos, y no hay peligro alguno estratégico para los ejércitos del general Pau que están en los Vosgos, contenidos por una muralla de hierro y de fuego que no pueden romper, seriamente amenazados por retaguardia en cuanto el ejército invasor se apodere de París; si todo eso es cierto, claro está que Genaro Alas tiene razón.

Pero eso, aunque el Gobierno francés lo diga en estos momentos supremos en que ha de dar ánimos y levantar el espíritu de la Nación francesa, y aun cuando lo confirme Genaro Alas, no es ni puede ser verdad, técnicamente pensando.

La batalla de Sedán no representaba en la guerra del 70, ni con mucho, lo que representan las dos grandes batallas de Bélgica y de Francia, perdidas por los ejércitos aliados.

Somos y seremos neutrales hasta el fin; pero aspiramos a conocer un poco de lo que son batallas, y avances, y estrategia. Para medir el desastre de los ejércitos aliados en las campañas de Bélgica y de Francia nos bastan nuestros modestos conocimientos técnicos, que nos per-

mitieron anunciar hace días que en el día de hoy el ejército alemán estaría a las puertas de París; y no necesitamos, para ese efecto, que Dios nos lo aumente.

## Hablando con un inglés

Pronósticos.

La cuestión palpitante en estos días ya se sabe cuál es: la guerra. Esa guerra brutal, afrenta de la civilización, que está ensangrentando el suelo de las naciones más cultas de la cultura Europa.

La buena fortuna del cronista le ha permitido oír de la boca de un ilustre personaje extranjero algunas apreciaciones que revisten más valor aún por los cargos diplomáticos que ha desempeñado el que las formulaba.

La lucha—ha dicho el aludido personaje—será larga, mucho más larga de lo que al principio pudo presumirse, dados los terribles elementos de destrucción que hoy se poseen. Si desde los primeros momentos Alemania hubiese llevado la peor parte, la lucha, por el contrario, hubiese sido muy corta. El coloso germano, aplastado entre Rusia y Francia, hubiera sucumbido a la formidable presión y hubiera pedido la paz.

Mas no es así; Alemania está siendo la vencedora, y sus huestes tocan ya las puertas de París.

¿Por qué es esto? ¿Ah, quién lo sabe... ¿Superioridad de organización y espíritu y educación militar? ¿Mejor calidad de los armamentos? ¿Cantidad insuperable de combatientes? Es posible. ¿Desorganización de los ejércitos aliados? ¿Incapacidad directiva? Tal vez. ¿Poca sinceridad en la cooperación inglesa? No me atrevo a creerlo.

Con todo, cabe en lo posible que en los recovecos de la política inglesa haya entrado el cálculo de dejar a las dos naciones rivales que se destruyen mutuamente, porque, no hay que dudarlo, si Francia queda aniquilada en esta campaña, no será sin enormes e irreparables pérdidas por parte de Alemania, que sería ya más fácilmente aplastada por el empuje de los 500 000 soldados coloniales que en ese momento propicio pondría Inglaterra sobre el tablero.

Ya han entrado los alemanes en París; ya el Gobierno francés se ha trasladado a Burdeos, y entonces ¿qué va a pasar?

Francia no pedirá la paz sin cubrirse de ignominia, porque un pueblo puede ser vencido por la fuerza brutal de su adversario sin perder su honor, pero es a condición de resistir hasta el último momento y defendiendo todo su territorio palmo a palmo, desde una frontera a la opuesta; mas aun cuando Francia, desahogada, quisiera pedir la paz, la mano férrea de Inglaterra la obligaría a proseguir la guerra, y entonces la posesión de París sólo añadiría unos laureles a la Corona de Alemania y unos millones a sus arcas, de los que, al parecer, se hallan bien necesitadas.

Este episodio de la lucha, que sería de gran importancia material y moral, pero no decisivo, obligaría a los alemanes a distraer de sus fuerzas un inmenso ejército de ocupación, que representaría necesariamente la debilitación, tal vez irreparable, de su ejército combatiente.

Mientras tanto los rusos seguirían su camino, que es probable sólo terminase en Berlín y Viena, eficazmente ayudados por Italia, que no tardará en romper su neutralidad, y unidos estos acontecimientos a los terribles efectos del hambre, consecuencia ineluctable del bloqueo celoso y enérgicamente ejercido por Inglaterra, ésta, que ya ha conseguido, y estamos en los comienzos de la contienda, reducir el comercio alemán en un 70 por 100, impondrá la paz, que habrá de pactarse en condiciones onerosísimas para el pueblo alemán, tan orgulloso hoy de su poder y de su fuerza.

Por de pronto, el imperio colonial habrá desaparecido en absoluto, y de su territorio continental tendría que segregarse las provincias de Alsacia y Lorena para consentir que volvieran a ondear en ellas las banderas francesas.

¿Y el canal de Kiel y los puertos del Báltico? He aquí otra incógnita imposible de resolver a priori y ni aun de hacer pronósticos sobre ella. Inglaterra los querría, claro está; pero falta saber si Rusia se resigna a perder la ocasión tan anhelada de poseer puertos libres de hielos invernales.

Probablemente llegarían a un acuerdo repartiéndose amistosamente la costa alemana; pero de todas suertes, y aunque Rusia por ahora fuese la dueña de los puertos de Inglaterra se contentase con el canal de Kiel y compensaciones coloniales, con el tiempo, y el tiempo lo dirá, el pabellón inglés será el amo en aquel mar.

Y no dijo más. ¡Qui vivra verra!

Emilio VARELA.

## LA GUERRA EUROPEA

Los alemanes a 38 kilómetros de París.—Terrible derrota de los rusos.—Centenares de cadáveres, insepultos.—M. Poincaré y su Gobierno en Burdeos.

LOS SUCESOS

### LA PERTURBACION ECONOMICA

El traslado a Burdeos del Gobierno francés y del presidente de la República marca el final de una primera etapa de la guerra, cuyo balance es altamente favorable a los alemanes.

Han conseguido éstos: reducir a la nada la resistencia belga, cuyas últimas fuerzas, encerradas en el recinto de Amberes, poco pueden influir ya en los acontecimientos; batir eficazmente a franceses e ingleses, rebajando mucho la moral de la nación vecina y el espíritu de sus defensores; y contener la avalancha rusa a costa de pérdidas muy pequeñas en comparación con las causadas a los que combaten con ellos en el territorio de Francia.

La defensa de París puede ser larga y eficaz si su guarnición está animada de buen espíritu y no cede a la presión de las circunstancias.

Parece que allí hay víveres y municiones suficientes para una resistencia prolongada, y el desarrollo de las fortificaciones aleja de la capital propiamente dicha los efectos de la artillería enemiga.

La inversión total de esos fuertes exige una cantidad grande de tropas, que seguramente tienen dispuestas los alemanes para no mermar sus ejércitos combatientes, y que éstos sigan su tarea de destruir el valor militar de los aliados.

Pero el problema se complica extraordinariamente desde el punto de vista táctico, porque los golpes recibidos por los franceses no consideramos que han sido bastantes para anular la acometividad de su Estado Mayor, que puede aún intentar golpes salvadores si sus cotingentes responden a las necesidades del momento.

No creemos, por lo tanto, que Alemania pueda sacar todavía tropas de Francia para llevarlas a su frontera oriental. Por el contrario, se verá obligada a traer más si ha de rodear París sin perder su hegemonía en el campo conquistado a costa de tantos sacrificios.

Lo único que consideramos posible es la sustitución de algunos Cuerpos de primera línea por otros de reserva, marchando aquéllos a combatir con los rusos; pero por muy bien organizado que esté el servicio de ferrocarriles, tal medida supondría el mantener muchas tropas inactivas durante varios días, que el general Joffre podría aprovechar saliendo de su actitud expectante.

En la parte de Rusia se va viendo claro que los primeros éxitos de los moscovitas no tenían importancia extraordinaria, puesto que un empujón vigoroso de los alemanes ha sido bastante para cambiar un poco el cariz de las cosas.

Insistimos en que tanto las operaciones de la Prusia oriental, como las de Galitzia en su extremo derecho, son secundarias.

El problema está allí en el centro, y sólo podremos ir formando juicio cuando sepamos a ciencia cierta quién fué el vencedor en la batalla de Lublin.

Entre tanto, el problema financiero surge pavoroso para beligerantes y neutrales, sin que pueda vislumbrarse una esperanza en medio de la confusión reinante.

Inglaterra ha conseguido mantener el libre tránsito por los mares; mas ni la vigilancia de sus cruceros ni el rastreo de las minas pueden evitar accidentes que hacen peligroso el tráfico y ocasionan retraimientos fácilmente explicables.

Hoy no envía mercancías ni viaja más que aquel que no tiene otro remedio.

La especial situación del Reino Unido y la organización de sus fuerzas terrestres y marítimas, le permite prolongar mucho tiempo la resistencia económica con menores perjuicios que su rival, que se ve aislada del resto del mundo y no puede recibir ni un marco del extranjero a cambio de sus productos, ni comunicar con sus colonias, ni traer subsistencias de las fuentes productoras.

Tienen, pues, los ingleses tanto desecho de prolongar la guerra como de abreviarla los alemanes; pero consideramos más fácil de reali-

zar el plan demorativo de los primeros que el resolutivo de los segundos.

Y como lo sucedido en el mes de Agosto da idea perfecta de que cada semana ha de agravarse la perturbación económica de una manera creciente, los medios de aguantar sus desastrosas consecuencias pueden influir tanto como los éxitos y las derrotas militares en el final de la campaña.

Tiene aquí aplicación perfecta la célebre frase de Napoleón: «Saber esperar», que otros menos conspicuos que el gran Emperador francés han sustituido con la de «Poder esperar», más práctica, más humana y más ajustada a las realidades de la vida.

En éstas son maestros los hombres de la Gran Bretaña, y, apoyándose en ellas, vencieron hace cien años al coloso de Córcega; ahora es cosa de ver lo que hacen ante otro poder más grande y tan activo, por lo menos, como el poseído por el primer Bonaparte.

### Situación de los beligerantes

El último parte facilitado en París acerca de las operaciones dice lo siguiente:

«La situación de nuestras fuerzas, en los diferentes puntos donde está entablada la lucha, es la siguiente:

En los Vosgos y en Lorena hemos vuelto a atacar, hace dos días, ganando terreno nuestros ejércitos, si bien de un modo lento. Se está haciendo una verdadera guerra de sitio. Toda posición ocupada se fortifica inmediatamente, y esto explica la lentitud de nuestro avance, que, a pesar de todo, se caracteriza diariamente por nuevos éxitos locales.

La región de Nancy y el Woëffre meridional, desde el principio de la campaña, no han sido teatro de ninguna operación importante. Esta región es la comprendida entre la plaza de Metz (vertiente alemana) y las plazas de Toul y Verdun (vertiente francesa).

En las orillas del Mosa la situación es la siguiente: entre Verdun y Mezieres nuestras fuerzas tomaron en un principio la ofensiva, en dirección a Longwy, Neufchateau y Paliseul.

Las tropas que operan en la región de Spincourt y de Longuyon han hecho fracasar el plan enemigo en aquel punto, infligiéndole daños de consideración.

Las fuerzas alemanas eran en este combate las del príncipe imperial. En la región de Neufchateau y Paliseul, por el contrario, algunas de nuestras tropas han sufrido fracasos parciales, que les han obligado a apoyarse sobre las fuerzas del Mosa, sin que por ello hayan sufrido en el conjunto verdaderas pérdidas.

Este movimiento de retroceso ha obligado a las fuerzas que operaban en la región de Spincourt a replegarse también en dirección al Mosa.

Durante estos últimos días el enemigo trató de desembarcar por el río Mosa con fuerzas considerables; pero mediante un vigoroso contraataque ofensivo, fué rechazado y tuvo que volver a pasar el río, con bajas enormes.

Sin embargo, por la región de Rocroi volvió a avanzar, con fuerzas mucho mayores, marchando hacia Rethel.

Ahora hay entablada una acción de conjunto entre el Mosa y la ciudad de Rethel, sin que sea posible prever el resultado definitivo.

En el Norte, las fuerzas francoinglesas habían llegado en un principio hasta la región de Charleroi y de Mons.

Algunos descabros parciales, al paso del Mosa por los alemanes con dirección hacia Givet, obligaron a nuestras tropas a replegarse, pues los alemanes trataban de desbordarnos hacia el Oeste.

Así ocurrió que nuestros aliados ingleses, atacados por un enemigo muy superior en número, tuvieron que replegarse en la región de Cateau y de Cambrai, con dirección al Sur.

Este movimiento de retroceso continuó en los días siguientes, entablándose batalla general anteayer en la región de San Quintín y de Vein, así como en dirección a Peronne.

En nuestra ala derecha hemos obtenido un éxito muy satisfactorio, rechazando a la Guardia prusiana y al décimo Cuerpo. En las riberas del Oise, por el contrario, y en vista de los progresos del ala derecha alemana, donde están luchando los mejores Cuerpos de ejército enemigos, hemos tenido que iniciar nuevo retroceso.

En ningún punto nuestro ejército ha sido realmente mermado; el estado moral de la tropa continúa siendo excelente, y las pérdidas sufridas se han cubierto con el envío de reservas.

En la Prusia oriental la ofensiva rusa se ha dirigido contra las guarniciones de Thorn y de Dantzig, con ventajas muy considerables para la tropa moscovita.

Por último, en Polonia los rusos hacen progresos al Sur de Lublin y en Tomashow, cogiendo muchos prisioneros y tomando gran cantidad de material. Ante Lemberg han cortado el frente Karmenka Rohatin.

### Los alemanes sobre París

Otro parte oficial.

París, 4.—En el Gobierno militar se ha facilitado la nota oficial siguiente:

«El ejército de París no ha tenido hasta ahora ningún contacto con el enemigo, cuya presencia se ha señalado ayer en la región de Compiègne-Senlis.

Se han adoptado precauciones para contrarrestar cualquier movimiento ofensivo del enemigo. También se han tomado medidas para perseguir a los aviadores alemanes. Los aeroplanos, fuertemente armados, han impedido que aquéllos vuelvan a volar sobre París.

En el ejército del Noroeste la situación de las fuerzas no ha variado desde ayer.»

Los aliados a Melun.

SAN SEBASTIÁN, 3.—El ministro de Estado ha recibido un telegrama del embajador de España en París comunicando que el Ejército aliado marcha sobre Melun, dejando libre el Norte del país.

Noticias alemanas.—La victoria de Amiens.—En el Este.

Recibimos las siguientes noticias de procedencia alemana, autorizadas por el Estado Mayor general del Imperio:

Cerca de Amiens hemos ganado una gran batalla. Tomaron parte en ella el tercer Cuerpo de ejército francés, reforzado con los Cazadores alpinos; el ejército batido en San Quintín y las tropas que se replegaron al Este de esta población; en total, cuatro Cuerpos de ejército y tres divisiones de reserva. Todos fueron completamente derrotados.

También en el Norte de Rethel los franceses se vieron obligados a retirarse.

El fuerte de Aywelle ha caído en poder de los alemanes.

En el campo de batalla del Este la persecución continúa. Los alemanes han hecho 30.000 prisioneros.

Noticias inglesas.—Refuerzos y bajas.

LONDRES, 3.—Según informes autorizados, las fuerzas inglesas expedicionarias han conseguido ponerse en comunicación con las dos alas del Ejército francés.

Ayer llegó a Londres una expedición de 500 soldados heridos.

Las cifras de las bajas, publicadas oficialmente, son las siguientes: 37 oficiales y 117 soldados muertos, y 57 y 629 heridos.

Figuran además 95 oficiales y 4.183 soldados desaparecidos.

Trenes de heridos.—La voladura de un camión.

PARÍS, 3.—Ha llegado procedente de Sedán, a la estación de Versailles, un tren con 700 heridos.

Dos departamentos iban llenos de soldados africanos.

La mayoría de ellos están heridos en las piernas.

Algunos cuentan que iban en un camión automóvil cargado de material de guerra; un disparo de obús hecho por los alemanes incendió el depósito de esencia y estalló una caja de cartuchos y salieron por el aire varios de los zuavos.

Innumerables heridos en el Mediodía.—Escasez de elementos de curación.

SAN SEBASTIÁN, 4.—Dicen de Angulema que el médico jefe de un convoy de heridos quiso que se quedasen allí 150 heridos.

La Cruz Roja se negó a admitirlos por no tener sitio para alojarlos.

Fueron llevados a Libourne.

A Burdeos han llegado quince trenes de heridos.

En Biarritz todos los casinos, hoteles y cafés están llenos de heridos, todos ellos de bastante gravedad.

Faltan allí elementos de curación, y se han pedido a Irún, y desde allí los remitió el doctor Juaristi.

## La ocupación de Bélgica

**Los ingleses, expulsados.—La anexión.—Traslado del cuartel general prusiano.**

LONDRES, 3.—Los súbditos ingleses residentes en Bruselas han recibido del gobernador militar alemán en aquella plaza la orden de expulsión en el plazo de veinticuatro horas.

Al mismo tiempo se han publicado bandos en toda Bélgica haciendo saber que Alemania considera aquel país como provincia germánica.

El *Daily Telegraph* asegura que en Bruselas empiezan a escasear los víveres.

En las provincias de Amberes y Limburgo la situación no ha variado.

El ministro de los Estados Unidos en Amberes ha enviado a su Gobierno un extenso informe telegráfico relatando los atropellos cometidos en Bélgica por los alemanes.

De Amsterdam dicen, con referencia a noticias de precedencia alemana, que el cuartel general prusiano, que hasta el domingo estuvo en Coblenz, se ha trasladado a otro punto, cuya exacta situación se ignora.

**Las subsistencias en Bruselas.**

LONDRES, 4.—Dice el *Daily Telegraph* que en Bruselas se nota la falta de víveres.

**Cuadro espantoso.—Cadáveres insepultos.**

La *Nueva Gaceta* de Amberes publica siniestro detalle del cuadro que ofrece en una gran extensión el campo de Bélgica, especialmente el comprendido entre Lieja, Mélinas y Amberes.

En muchas carreteras los cadáveres están amontonados, formando una especie de barrica de unos dos metros de altura.

En los alrededores de Lovaina, los cuerpos humanos forman también pila, casi todos los cadáveres son de soldados alemanes, que no fueron recogidos o enterrados por las tropas invasoras en su rápido avance.

Estos restos humanos han permanecido insepultos porque las gentes del campo han salido huyendo para refugiarse en las grandes poblaciones, y porque la consigna del Ejército alemán era la de recoger los heridos y continuar el avance sin descansar apenas.

### El avance ruso

**Otra victoria de los rusos.—Los austriacos en retirada.**

ROMA, 3.—Comunican desde San Petersburgo un despacho del Estado Mayor ruso en que da cuenta de otro importantísimo triunfo obtenido sobre los austriacos por las tropas del Zar.

Después de reñidos combates, que han durado toda una semana, el Ejército ruso se apoderó de fortísimas posiciones en las cercanías de Leopold ó Iemberg y á unos 20 kilómetros de esta ciudad.

Al aproximarse á los principales fuertes de la población los invasores de Galitzia, los austriacos les hicieron frente y se trabó furiosa batalla.

El Ejército austrohúngaro, formado por cinco Cuerpos de ejército próximamente, fué derrotado y aprendió una desordenada retirada en dirección al Gnit-Lipa, dejando considerable botín y nada menos que 150 cañones en poder de los rusos.

También fué grande el número de muertos, heridos y prisioneros que en el campo de batalla quedaron.

**Nota oficial austriaca.**

SAN SEBASTIÁN, 3.—El embajador de Austria-Hungría ha facilitado la siguiente nota:

«Las noticias de origen franco-ruso que circulan desde hace dos días, referentes á una derrota austriaca al Este de Lemberg, carecen en absoluto de fundamento.

Ahora invantan la noticia de disturbios en la Monarquía austrohúngara; la situación es completamente normal en este aspecto.

Un despacho oficial llegado á Roma dice que sigue la batalla entre el Vístula y el Dniester. La situación es favorable para los austriacos, que han combatido de un modo heroico.

En las brillantes victorias de los austriacos cerca de Lublin, fueron cogidos prisioneros 2.000 soldados rusos y muchos jefes y oficiales.

**Los alemanes refieren su triunfo sobre los rusos.**

El Estado Mayor alemán ha hecho públicos los siguientes informes:

El éxito de la gran batalla de Taubenberg contra el segundo Ejército ruso es mucho más importante de lo que se había supuesto al principio.

Tres Cuerpos de Ejército rusos fueron aniquilados por completo; dos generales, comandantes de los Cuerpos rusos de los Ejércitos 3, 13 y 15, fueron hechos prisioneros, y con ellos de 60 á 70.000 soldados. La mayoría del contingente del primero y sexto Cuerpos del Ejército ruso huyen en dirección á Ostalenka.

El segundo Ejército ruso, bajo el mando del general de Caballería Nausch von Trabenberg, ya no existe. El ministro de la Guerra de Inglaterra confiesa las grandes pérdidas sufridas por los rusos.

El Emperador Guillermo ha ascendido al comandante general Lindenberg y le ha condecorado con la cruz de Hierro de primera clase.

Al mismo tiempo le ha dirigido el siguiente despacho:

«Por la victoria alcanzada en la batalla de tres días contra fuerzas superiores rusas, el Ejército se ha hecho mercedero, para siempre, de la gratitud de la Patria. Estoy orgulloso de esa victoria del Ejército bajo su mando. Sírvame transmitir el reconocimiento y gracias imperiales á las tropas.»

Según noticias facilitadas en el Consulado alemán de Madrid, las fuerz s rusas invasoras de la Prusia oriental han sido batidas y obligadas á replegarse sobre la frontera rusa por los nuevos contingentes alemanes que han llegado de refuerzo.

Añádese que, por consecuencia de esta victoria del Ejército del Kaiser, toda la Prusia ha quedado limpia de enemigos.

**Relato del «Lokal Anzeiger».**

Este diario alemán describe la derrota rusa por los alemanes cerca de Ortelburgo en los siguientes términos:

«Al entrar en Hohenstein, población de 3.000 almas, al primer golpe de vista no se notaba nada anormal. Pero al llegar al interior de la ciudad se veía por toda la parte del Norte que no era más que un montón de escombros.

Por la extensión tan enorme de terreno y la variación del paisaje, á causa de los muchos bosques, lagos, prados y huertos, no hay que hablar de un frente continuo. El ala izquierda de las tropas alemanas estaba cerca de Soldau y Jilgenburg, y cerca de éste en Hohenstein, y el ala izquierda cerca de Allenstein, Wurtenburg y Bischofsburg. Al centro ruso se opuso la artillería alemana de grueso calibre. La tentativa de los rusos de quebrantar el centro alemán fué rechazada victoriosamente. El ala de recha alemana avanzó victoriosamente, haciendo un movimiento envolvente, pasando por Neidenburg, y el ala izquierda alemana hizo también un movimiento envolvente, pasando por Passenheim.

Estas operaciones tuvieron por fin rodear al enemigo, porque eran muy superiores en número. A pesar de esto, los alemanes pudieron hacer unos 60.000 prisioneros.»

### La lucha en el mar

**El Tribunal inglés de presas.**

LONDRES, 3.—Bajo la presidencia de sir Samuel Evans se constituyó ayer, miércoles, el nuevo Tribunal de presas, que celebrará sesión casi todos los días, mientras dure la guerra, por tener que decidir acerca de las condiciones en que han sido capturados muchos buques mercantes y del destino de éstos.

Solamente alemanes han sido detenidos en los puertos de la Gran Bretaña, ó conducidos á ellos desde el mar, 112, que son: 82 en Inglaterra, 25 en Escocia y cinco en Irlanda. Se cree que la capacidad total de esos barcos es de 116.000 toneladas; es decir, poco más de mil toneladas por unidad, como término medio.

Algunos de ellos son gigantescos trasatlánticos. Su cargamento está constituido por los más variados productos, y el valor de éstos representa enorme suma.

**Un vapor inglés á pique.**

LONDRES, 4.—Un vaporcito inglés chocó contra una mina en el mar del Norte y se fué á pique.

Pericieron tres hombres de los once que lo tripulaban.

**El bombardeo de Cattaro.**

ROMA, 4.—Telegrafían de Cetina al *Messaggero* que la escuadra francesa ha desmantelado completamente las fortificaciones de Cattaro, y que una maniobra indirecta de los cañoneros ha alcanzado á los navíos austriacos anclados en la bahía de Teodo.

También ha causado graves daños á los fuertes interiores.

**UNA PROCLAMA**

### El Gobierno francés á Burdeos

Antes de salir para Burdeos, el Gobierno francés ha dirigido á la Nación el siguiente manifiesto:

«¡Franceses! Desde hace varias semanas se están librando encarnizados combates entre nuestros heroicos ejércitos y las fuerzas enemigas.

La valentía de nuestros soldados se ha traducido en diversos puntos en ventajas notorias para Francia; pero en la región del Norte nos hemos visto en la necesidad de retroceder ante el empuje del ejército invasor, replegándonos hacia el Sur.

Esta situación impone al presidente de la República y á su Gobierno una medida dolorosa.

Para velar por la seguridad nacional, los Poderes públicos tienen el deber de alejarse, siquiera sea momentáneamente, de la capital de Francia.

Bajo el mando del eminente general en jefe de nuestras tropas, que continúan luchando poseídas de patriótico entusiasmo, nuestro Ejército sabrá defender á la capital de Francia de la acometida enemiga.

Sin paz ni tregua, sin vacilación ni desaliento, continuaremos la sagrada lucha que hemos entablado en defensa del honor nacional y del Derecho, violado por Alemania.

Ninguno de nuestros Ejércitos está mermando; si algunas unidades han sufrido muy sensibles y dolorosas pérdidas, el vacío que éstas produjeron se ha llenado inmediatamente con el llamamiento á filas de nuevas reservas; lo que nos asegura para mañana nuevos recursos de hombres y energías.

¡Persistir en la lucha! Tal debe ser la con-

signa de los Ejércitos aliados inglés, ruso, belga y francés.

¡Persistir en la lucha! Y entretanto, los aliados ingleses cortan las comunicaciones de nuestros enemigos con el mundo entero

¡Persistir en la lucha! Mientras los rusos continúan avanzando por territorio alemán para llegar al corazón de Alemania y asestar al Imperio un golpe decisivo.

La resistencia tenaz que Francia ha emprendido ha de ser dirigida por Gobierno de la República, y esta necesidad justifica la medida que éste se ve en la precisión de tomar.

Sabemos que en todas partes se alzarán el pueblo francés para defender su sagrada independencia, poniendo en la formidable lucha en tabla todas sus fuerzas, todo su entusiasmo; pero es necesario que esta acción sea dirigida y encauzada por el Gobierno, que, por tanto, necesita estar libre para obrar con acierto.

A petición, pues, de las autoridades militares, el Gobierno traslada momentáneamente su residencia á otro punto del territorio, desde el cual, y sin trabas de ninguna clase, pueda estar en constantes relaciones con el país.

A este fin, el Gobierno invita á los miembros del Parlamento á que no permanezcan alejados de él, para formar entre todos el núcleo de la unidad nacional.

El Gobierno abandona, por tanto, esta capital, no sin haber dejado asegurado todo lo concierne á su defensa y á la de su campo atrincherado por todos los medios de que ha podido disponer.

Sabemos que no es necesario recomendar á la heroica población parisiense que tenga calma, resolución, sangre fría y confianza en el porvenir, pues está demostrando constantemente saber cumplir los altos deberes que le imponen el patriotismo y el amor á Francia.

¡Franceses!... Seamos dignos de estas trágicas circunstancias.

Hemos de obtener la victoria final y la obtendremos por la voluntad incansable, por la perseverancia y la tenacidad de nuestro amado pueblo.

¡Una nación que no quiere sucumbir y que para vivir no retrocede ante los mayores sacrificios, puede tener la seguridad de salir vencedora!

Firmado: *Raymond Poincaré*, presidente de la República.—*Viviani*, presidente del Consejo de ministros.

Siguen las firmas de los demás ministros, terminando el documento con la de M. Jules Guesde, ministro sin cartera.

### La llegada

BURDEOS, 4.—El presidente de la República y todo el Gobierno llegaron de París á las doce del día en un tren especial.

El inmenso público que les aguardaba les acogió con estruendosos vivas á Francia.

M. Poincaré se aloja en la Prefectura.

Los servicios de los ministerios de la Guerra y del Interior comenzaron á funcionar inmediatamente.

**Exigencias del generalísimo.**

PARÍS, 4.—El Ministerio francés no ha procedido por iniciativa propia al acordar el traslado del Gobierno de Francia á Burdeos.

La resolución ha sido sugerida por el generalísimo Joffre, de acuerdo con el Estado Mayor.

Este advirtió oportunamente al Gabinete que París iba á ser convertido en eje de la línea de fuego, y era de temer que el Ejército invasor intentase una violenta acometida contra el campamento atrincherado de la capital.

El general apremiaba á los ministros para que se trasladasen sin pérdida de tiempo á lugar seguro.

París, por lo tanto, queda convertido en una formidable plaza de guerra.

**Una proclama de Gallieni.**

PARÍS, 4.—Un comunicado oficial de las tres dice que el general Gallieni, gobernador de la plaza de París, ha dirigido á las tropas y á los habitantes de París la proclama siguiente:

«Los miembros del Gobierno de la República saldrán de París para dar un nuevo impulso á la defensa nacional. He recibido el mandato de proteger París contra los invasores, y ese mandato lo cumpliré hasta el fin.»

### Aprovisionamientos

**Las subsistencias en Francia.**

En el *Diario Oficial* de Francia se ha publicado un decreto por el que se autoriza al Estado á conceder á la Cámara de Comercio de Marsella un adelanto de diez millones, como máximo, para facilitar, durante el período de hostilidades, la provisión de trigo y de otros artículos alimenticios con destino al consumo público.

En virtud de ese decreto, y en la misma fecha en que fué publicado, M. Thomson estableció un convenio con el presidente de la Cámara de Comercio de Marsella para determinar las condiciones de uso y reembolso de aquel adelanto.

Los términos de ese acuerdo autorizan á la Cámara de Comercio á comprar en el extranjero trigos ó harinas, bien directamente, ya

por mediación de los profesionales cuya cooperación considere precisa.

Los pagos los efectuará, si es posible, por medio de los consúles franceses.

Los cargamentos se hallarán á cubierto de riesgos de guerra, conforme al decreto de 13 de Agosto último. A la llegada de las remesas la Cámara de Comercio almacenará los trigos y harinas. Podrá, sin embargo, entregar directamente á bordo todo ó parte de aquellos productos para atender necesidades perentorias.

A medida que disminuyan las existencias se procederá á nuevas adquisiciones, al objeto de contar siempre con un depósito de reserva importante.

Cada comprador girará al Banco de Francia la suma correspondiente á sus operaciones.

El ministro de Comercio podrá, en caso de urgente necesidad, recurrir á la Cámara de Comercio para que ésta facilite algunas cantidades de sus géneros en depósito para la provisión de los centros que aquel consejero designe.

Como todas las operaciones autorizadas por este Convenio tienden á evitar en lo posible el aumento de precio en las subsistencias y la carestía de la vida, la Cámara de Comercio no obtendrá beneficio alguno.

**Las subsistencias en Alemania.**

LONDRES, 4.—Las noticias que llegan de Holanda dicen que se agrava el conflicto de las subsistencias en Alemania considerablemente.

El lunes último fué asaltado por la multitud un carro que llevaba víveres á un depósito militar de Hamburgo.

La manifestación, que á duras penas pudo ser contenida por la Policía, estaba formada en su mayor parte por mujeres, algunas elegantemente vestidas.

También se veían muchos niños llevados por sus madres.

Esto producía en cuantos lo presenciaban una impresión dolorosísima.

### EN ESPAÑA

### Consecuencias de la guerra

**Subscripción para los repatriados.**

Entre las provincias que últimamente han remitido cantidades con destino á la suscripción nacional iniciada por S. M. la Reina Victoria en favor de los repatriados, figuran Alava, con 1.369 pesetas; Albacete, 271; Badajoz, 384; Burgos, 825; Castellón, 1.782; Córdoba, 416; Guipúzcoa, 920; Huesca, 487; León, 200; Lugo, 235; Madrid, 4.560; Murcia, 508; Navarra, 1.369; Orense, 25; Segovia, 391; Tarragona, 225; Teruel, 529; Toledo, 1.667; Valencia, 2.687; Valladolid, 1.470, y Zamora, 200.

**La exportación de frutas.**

ALCIRA, 4.—En el Ateneo Mercantil se han reunido las Sociedades, gremios, autoridades, propietarios y exportadores para tratar de los puntos contenidos en la circular de la Cámara de Comercio de Valencia referentes á la reforma de las tarifas ferroviarias, y desaparición de los impuestos que gravan la fruta en algunas capitales de España, única manera de conjurar la crisis que se avecina por falta de los mercados extranjeros y las dificultades de transporte para el interior.

Se a ordó apoyar el movimiento iniciado en Valencia.

**Mercancías detenidas.**

IRÚN, 4.—En el Aduana de Hendaya no se ha recibido todavía orden de autorizar la salida para España de las expediciones procedentes de Alemania y Austria, que están confiscadas por el Gobierno francés.

Los comisionistas reciben infinitos telegramas de los comerciantes destinatarios. Extraña la demora de estas formalidades, que irroga grandes perjuicios.

**Tripulaciones austriacas amotinadas.**

EL FERROL, 3.—Los vapores austriacos *Fedora* y *Boheme*, refugiados en este puerto, pidiéron auxilio esta mañana al acorazado *España*, que se hallaba fondeado cerca de ellos.

El *España* echó al mar una lancha de vapor tripulada por un oficial y 12 marineros armados.

Lo ocurrido fué lo siguiente:

Los tripulantes de cada uno de los buques se sublevaron contra los capitanes y oficiales negándose á efectuar todo trabajo y pidiendo que se les abonaran los haberes que se les adeudaban.

Llegaron á amenazar de muerte á los capitanes y hasta se dice que hubo tiros.

Los capitanes, entonces, pidieron auxilio al *España* por medio del telégrafo de banderas. El oficial del *España* detuvo á los principales autores del motín.

Dos de ellos son italianos y otro español. Para calmar á las tripulaciones se les sirvió á bordo una abundante comida y se les garantizó que inmediatamente cobrarían los jornales, pues hoy recibieron los capitanes una importante suma de Barcelona, producto de una hipoteca sobre los barcos.

**El «Extremadura» á Río de Oro.—Un aeroplano.**

SAN FERNANDO, 4.—Parecen confirmarse los rumores de que el crucero *Extremadura* marchará á Río de Oro, por haber recibido orden telegráfica del ministro de Marina.

Dicho crucero se separará de la escuadra y quedará á las inmediatas órdenes del comandante general de este apostadero.

Ayer, anteayer y esta noche se ha visto enci-

ma de esta población un aeroplano, cuyas evoluciones han sido presenciadas por numerosas personas, las cuales hacían los consiguientes comentarios.

Se ignora la procedencia y el objeto del nocturno visitante, aunque se supone sea algún hidroplano de la escuadra inglesa que vigila el Estrecho.

**Crisis de trabajo.**

ALICANTE, 4.—Las noticias que se reciben de Bañeras son desconsoladoras, pues la crisis del trabajo, agudizándose cada día más, amenaza crear un grave conflicto.

El fabricante de papel Sr. Laporta se ha visto obligado á cerrar una de sus fábricas por falta de primeras materias.

Existen temores de que á ésta seguirán otras clausuras, si no prospera el acuerdo de surtirse de Italia mientras duren las actuales circunstancias.

La Prensa local pide que cuanto antes comiencen las obras del ferrocarril de Alcoy, pues esto proporcionará trabajo á muchos obreros que en la actualidad se hallan sin él.

**La admisión de los trigos.**

ZARAGOZA, 4.—La Diputación provincial ha aprobado hoy una proposición del presidente pidiendo que se restablezca el arancel sobre trigos y se conceda la supresión del impuesto sobre transportes de cereales, legumbres, abonos y maquinaria agrícola.

También se pide en la proposición que se conceda á los pueblos de la provincia el derecho á roturar algunas zonas de los montes comunales y que la cursural del Banco de España auxilie con preferencia á los Sindicatos agrícolas para favorecer su desenvolvimiento y el de la industria y el comercio.

Por último, se solicita del Estado que destine una cantidad de importancia á la construcción de caminos vecinales, donde puedan hallar colocación muchos de los obreros que carecen actualmente de trabajo.

### EL NUEVO PONTIFICE

#### Monseñor Della Chiesa

**Datos biográficos.**

El nuevo Papa se llama Giacomo della Chiesa, y es hijo de una de las más linajudas familias de la nobleza italiana. Nació el 21 de Noviembre de 1854.

Fueron sus padres el marqués José della Chiesa (de la Iglesia, en castellano), difunto, y la marquesa Juana Mighoratti, dama distinguidísima, que vive, por fortuna, en una espléndida madurez y es dechado de simpatía personal, aristocrática elegancia y habilidad diplomática.

Hizo sus estudios de Facultad en el Gimnasio-Liceo de Génova, del que salió con el título de doctor en Derecho por aquella Universidad.

De aquí pasó al Colegio Caprónica, en el que siguió la carrera sacerdotal, y una vez licenciado en Teología fué ordenado «in sacris» el 21 de Noviembre de 1878, pasando á la Academia de Nobles eclesiásticos como auxiliar de la Secretaría, que desempeñaba monseñor Rampolla del Tindaro.

Nombrado Rampolla Nuncio en Madrid, acompañóle monseñor Della Chiesa como secretario de la Nunciatura, y en España permaneció hasta 1887, y cuando su jefe fué elevado al cardenalato y nombrado secretario de Estado por Su Santidad León XIII, llevósele consigo para utilizar su valioso concurso para el desempeño de las altas y delicadas funciones que le habían sido encomendadas.

El joven é inteligente Della Chiesa desempeñó á maravilla su cargo de confianza, llegando hasta el de sustituto de secretario de Estado, del que fué titular durante los primeros cuatro años del pontificado de su antecesor.

Fallecido en 1907 el arzobispo de Bolonia, cardenal Svampa, fué designado para sustituirle Della Chiesa en 19 de Diciembre del mismo año, y ocupó la vacante después de recibir la consagración episcopal de manos del mismo Papa.

En sus archidiócesis, el nuevo prelado desenvolvió sus extraordinarios talentos y aptitudes y su acendrada virtud, captándose el amor, rayano en la adoración de los fieles cristianos, y las simpatías de todos por su espíritu amplio y tolerante, informado en el elevado concepto del cristianismo, de que tan alto ejemplo dió el inolvidable León XIII, y por la fidelidad con que secundó la política religiosa de su gran amigo y protector el cardenal Rampolla.

Algunas veces, en vida de León XIII, se le indicó para el capelo, pero por causas diversas no prosperó su candidatura, hasta que Pío X, en el Consistorio de este año, celebrado el 25 de Mayo, le concedió la púrpura, adscribiéndole á las Congregaciones del Concilio y Cere moniales.

Benedicto XV es hombre de poca estatura, moreno, de cara rugosa y poco agraciada y ojos muy vivos.

Se cree que será un Papa enérgico y rígido, *quántum ad fidem et mores*, esencialmente diplomático, de la escuela del difunto Rampolla; francófilo y transigente en materia de doctrina, pero sostenedor, sobre todo, de la universalidad de la Iglesia.

Tal fué Benedicto XIV, á quien tal vez tiene el propósito de imitar al tomar su nombre el nuevo Pontífice.

Benedicto XIV, sucesor de Clemente XII, llamado Próspero Lambertini y nacido en Bolonia, fué uno de los Papas de más amplio criterio que ha tenido la Iglesia. Elegido el 17 de Agosto de 1740, después de seis meses de

Cónclave, guardó estricta neutralidad en la guerra de Sucesión de Austria, expidió una bula condenando las prácticas supersticiosas de los misioneros jesuitas en China y en la India, hizo borrar del *Índice* varias obras y se opuso á que la Inquisición se estableciera en Toscana.

Fué muy caritativo, protegió la cultura y las obras públicas y en su tiempo se zanjaron las dificultades que existían desde la época de Felipe V entre las Cortes de Madrid y de Roma, y se firmó el Concordato de 1753, que fué un gran triunfo para las doctrinas de los regalistas.

Benedicto XIV mantuvo relaciones tan cordiales con todos los Reyes, incluso con los católicos, que trataba directamente con Federico II y con el Emperador de los turcos. Ordenó, por último, á María Teresa, que tolerase á los protestantes en su Imperio, y castigó á un monje por haber injuriado á los judíos desde el púlpito.

Murió el 3 de Mayo de 1758, á los ochenta y cuatro años de edad.

Los demás Pontífices de este nombre han sido:

Benedicto XIII, sucesor de Inocencio XIII: Pedro Francisco Orsini ó Ursini. De la Orden de Santo Domingo. Elegido el 29 de Mayo de 1724. Murió en 21 de Febrero de 1730.

Benedicto XII, sucesor de Juan XXII: Juan ó Jacobo de Novelli, 20 de Diciembre de 1334 á 25 de Abril de 1342.

Benedicto XI (Nicolás Bocassini), sucesor de Bonifacio VIII. De la Orden de Santo Domingo: 22 de Octubre de 1303 á 6 de Julio de 1304. Fué el Pontífice que revocó los anatemas que pesaban sobre Felipe el Hermoso de Francia.

Benedicto X (Juan Mincio), sucesor de Esteban IX. 1058-1059.

Benedicto IX (Teofilato), sucesor de Juan XIX. 1033-1034.

Benedicto VIII (Juan de Tusculum). 1012-1024. Sucedió á Sergio IV.

Benedicto VII. Sucedió á Dono II en 974 y murió el 10 de Julio de 988.

Benedicto VI (964 á 965). Sucesor de Juan XIII.

Benedicto V (972 á 974). Sucedió á Juan XII.

Benedicto IV. Sucesor de Juan IX (900 á 908).

Benedicto III. Sucesor de León IV ó de la papisa Juana, según los que creen en la existencia de esta mujer (855 á 858).

Benedicto II (684 á 685). Sucedió á León II y ha sido canonizado.

Benedicto I (Benito Bonoso). Sucedió á Juan XIII en 574 y murió en 578.

El famoso antipapa Pedro Luna, nuestro compatriota, ostentó también el nombre de Benedicto XIII. Fué elegido en Avignon en 1394, como sucesor de Clemente VII, mientras los cardenales romanos elegían á Bonifacio IX.

La coronación del nuevo Papa se celebrará el domingo, por la mañana, en la capilla Sixtina.

El Papa ha nombrado canónigo de San Pedro á don señor Parolin, sobrino de Pío X, que era cura del pueblo de Possagno.

**Júbilo político.**  
La *Gaceta* publica hoy la siguiente Real orden:

«Excmo. Sr.: Elevado al Solio Pontificio Su Excelencia el cardenal Della Chiesa, arzobispo de Bolonia, que ha tomado el nombre de Benedicto XV.

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que en el día de hoy se cuelguen é iluminen los edificios públicos, ondeando además en ellos el pabellón nacional, para celebrar tan fausto y transcendental suceso.

De Real orden me apresuro á comunicarlo á V. E. para su conocimiento y el de las auto-

ridades y Centros dependientes del ministerio de su digno cargo. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid, 4 de Septiembre de 1914.»

**Felicitaciones de la Real familia.**  
SAN SEBASTIÁN, 3.—El ministro de Estado, en cuanto tuvo noticia de la elección del nuevo Papa, la transmitió al Palacio.

Poco después salían de Miramar dos coches para la Nunciatura, conduciendo, respectivamente, al jefe superior de Palacio, marqués de la Torreclilla, y al jefe de la Casa de la Reina Cristina, marqués de Castel Rodrigo, los cuales rogaron al nuncio que transmitiese á Su Santidad la felicitación de las dos augustas damas españolas.

Tan pronto como S. M. el Rey tuvo noticia de la proclamación del cardenal Della Chiesa, envió al nuevo Papa un expresivo telegrama de felicitación, haciendo votos por que tenga un largo y próspero pontificado.

Esta tarde proponíase reunirse en la Presidencia con el Sr. Dato y los ministros de Hacienda y de Gobernación el primer teniente de alcalde de Barcelona para tratar de las peticiones allí formuladas y ya conocidas, á fin de normalizar en lo posible la vida económica y mercantil de Cataluña.

Ayer tarde recibió el Sr. Dato la carta que le ha dirigido el ex rector de Salamanca, señor Unamuno, protestando contra la resolución del ministro de Instrucción pública al ordenar el cese de aquél.

El Sr. Dato se propone contestar á esta carta esta misma noche ó mañana por la mañana, pues está agobiado el presidente con la correspondencia que á diario recibe.

Ha desmentido el Sr. Dato que vaya á ser trasladada á Valladolid la Facultad de Medicina que hoy existe en Salamanca.

El Sr. Dato se hallaba abrumado con el extraordinario número de visitas de Comisiones y personalidades que han acudido á su despacho oficial.

En Gobernación nos ha facilitado hoy el señor ministro la noticia de que se han declarado en huelga 400 mineros de las minas de Riosa (Asturias).

El nuevo gobernador de Ciudad Real ha tenido esta mañana una entrevista con el ministro de la Gobernación.

También visitará á éste el gobernador de León, que ha llegado á Madrid.

Habló después de la botadura del acorazado *Jaime I*, que se verificará en la fecha anunciada y á la que no cree que él pueda asistir, á menos que asista también el Rey; en este caso iría acompañando al Monarca; en caso contrario, presidirá la ceremonia el ministro de Marina.

Ocupóse el Sr. Dato de las declaraciones hechas por el conde de Romanones, felicitándose de que éste no haga suyo el artículo que, referente á la neutralidad, publicó, no hace mucho, el *Diario Universal*. El Sr. Dato repitió que la opinión á favor de la neutralidad es casi unánime, á excepción ahora, por lo visto, del Sr. Lerroux, quien parece ha hecho declaraciones belicosas en algún diario de París.

No las conoce aún exactamente el Sr. Dato sino por las referencias que de ellas hace la Prensa de Madrid.

Mañana llegarán los periódicos de París, y podrán conocerse aquellas con más exactitud.

—Pero por lo pronto—dice el Sr. Dato—el Sr. Lerroux está solo en esa opinión; ni aun en Barcelona, ni acaso entre sus mismo corre-

ligonarios, encontrará partidarios de una intervención anómala; republicanos, socialistas obreros con su jefe, D. Pablo Iglesias, á la cabeza, han hecho terminantes declaraciones á favor de la neutralidad. Es, pues, opinión nacional, y el Gobierno está decidido á persistir en este criterio y en esta orientación pacífica mientras las circunstancias no sean otras, lo cual no es probable.

Mañana por la tarde se celebrará en el ministerio de la Gobernación un Consejo de ministros.

Nada de extraño tiene la frecuencia con que ahora celebramos Consejo, porque el cúmulo de noticias, medidas, proyectos, etc., de subsidencias, obras públicas, asuntos económicos y demás, hacen necesario que á menudo cambie nos impresiones y adoptemos aquellas resoluciones de carácter nacional y urgente que son precisas.

**En el Africa española**  
**NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS**  
**Tetuán.**  
El comandante en jefe comunica que al establecerse ayer el servicio de protección, camino de Lauzien, fué agredida por un grupo enemigo una sección de Infantería. Acudió rápidamente el resto de la compañía, que entabló fuego, obligando á retirarse á los agresores.

El comandante en jefe ha concedido el empleo de sargento á dos cabos que se distinguieron y propone para recompensa á varios soldados de dicha sección.

**Sin novedad.**  
Las respectivas autoridades militares de Ceuta, Melilla y Larache comunican que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

**NOTICIAS**  
En uso de permiso ha salido para Marmolejo el general Villalba.

**BOLSA DE MADRID**  
**VALORES PÚBLICOS**  
Día 2     Día 3

4 por 100 perpetuo interior.  
Fin corriente..... 70 00    70 00  
Fin próximo..... 00 00    00 00

**Al contado.**  
Serie F 50.000 ptas. nominales 70 00    70 30  
» E 25.000 » 71 00    71 00  
» D 12.500 » 71 50    71 00  
» C 5.000 » 72 50    72 50  
» B 2.500 » 74 00    76 00  
» A 500 » 75 00    77 00  
» G y H de 100 y 200 » 73 00    76 00  
En diferentes series..... 00 00    00 00

4 por 100 amortizable.  
Serie E 25.000 ptas. nominales 00 00    00 00  
» D 12.000 » 00 00    83 00  
» C 5.000 » 00 00    83 00  
» B 2.500 » 00 00    83 00  
» A 500 » 00 00    83 00  
En diferentes series..... 00 00    00 00

5 por 100 amortizable  
Serie F 50.000 ptas. nominales 00 00    00 00  
» E 25.000 » 90 00    00 00  
» D 12.500 » 90 00    00 00  
» C 5.000 » 91 00    92 50  
» B 2.500 » 91 00    93 00  
» A 500 » 91 50    92 00  
En diferentes series..... 91 00    00 00

**Bancos y Sociedades.**  
Cédulas hipotecarias al 4 %..... 00 00    91 00  
Acciones del Banco de España..... 000 00    428 00  
Idem de la C. A. de Tabacos..... 259 00    259 00  
Idem del Banco Hipotecario..... 000 00    000 00  
Idem del de Castilla..... 00 00    000 00  
Idem del Hispanoamericano..... 00 00    00 00  
Idem del Español de Crédito..... 000 00    000 00  
Idem del del Río de la Plata..... 286 00    281 00  
Idem del Central Mejicano..... 00 00    00 00  
Azucareras preferentes..... 35 50    00 00  
Idem ordinarias..... 00 00    00 00  
Idem obligaciones..... 00 00    00 00

**Otros valores.**  
C.\* Gral. Mad.\* de Electricidad..... 00 00    000 00  
Sociedad Electr.\* de Chamberi..... 000 00    00 00  
Idem id. id. obligaciones..... 00 00    00 00  
Electricidad Mediodía Madrid..... 00 00    00 00  
C.\* Peninsular de Teléfonos..... 00 00    00 00  
Canal Isabel II..... 00 00    00 00  
Construcciones metálicas..... 00 00    000 00  
Ferrocarri de Valladolid á Ariza..... 00 00    00 00  
Unión de Explosivos..... 000 00    000 00  
Oblig. Diputación provincial..... 00 00    00 00  
Sociedad Editorial de España..... 00 00    000 00  
—Fundador..... 00 00    000 00  
Idem id. id.—Ordinarias..... 00 00    000 00  
C.\* Madr.\* de Urbanización..... 00 00    000 00

**Ayuntamiento de Madrid.**  
Obligaciones de 250 pesetas..... 00 00    00 00  
Idem Erlangei y Compañía..... 00 00    00 00  
Idem por resultados..... 00 00    00 00  
Idem por expropiaciones del Interior..... 00 00    00 00  
Idem id. en el ensanche..... 00 00    00 00

**Cambios sobre el extranjero**  
París vista billete 98 por 100

**SUCESOS**  
**Intento de suicidio**  
En el arroyo de Maudes intentó poner fin á su vida, tomando unas pastillas de sublimado corrosivo, la artista de variedades Amalia del Castillo, domiciliada en la casa número 7 de la calle de la Cava Alta.

En la Casa de Socorro del Hospital fué asistida Amalia de grave intoxicación.

**Carroero detenido.**  
Por el agente de la brigada de investigación

criminal fué detenido ayer el carrero Benigno sobrino Martín, que hace días atropelló con su carro, en la calle de Hernani, al niño Pablo Ortega, produciéndole lesiones de carácter grave.

**Un incendio.**  
En un taller de tintorería instalado en la calle de Santa Ana, números 7 y 9, se declaró ayer un ligero incendio á consecuencia de la explosión de una lata de bencina.

El servicio de incendios, que acudió con gran rapidez, logró extinguir el fuego á los pocos momeatos de iniciado.

Las pérdidas son de poca importancia.

**Los desesperados.**  
En la Moncloa puso fin á su vida disparándose un tiro en la cabeza un individuo que no ha sido identificado.

El cadáver fué trasladado al Depósito judicial desde el lugar del suceso, conocido por la Fuente de la Mina.

**Espectáculos para mañana**  
**NOVEDADES.**—A las 6, El gitánillo.  
A las 7 1/4, El chavalillo.  
A las 9 1/4, Congreso feminista.  
A las 10 1/4, El machacante.  
A las 11 3/4, ¡Arriba la ligal!

**MAGIC PARK.**—(Grandes atracciones.) Academia de billar y tiro al blanco, juego del pato y otras diversiones. Grandioso éxito de La Santiagueto, la Colomba, Maru-Antonelli, Las Mascotas, Elvira Ferrero, Pepe Medina y Resurrección Quijano.

Entrada 60 céntimos.

**ESLAVA.**—A las 6, Las pasajeras (estreno.)  
A las 10 1/2, El gallinero y El marido de su viuda.

**ZARZUELA.**—A las 6, Bohemios.  
A las 10 1/4, Marina.

**MARTIN.**—A las 6 1/2, Eva.  
A las 10 1/2, El día del ruido (estreno.)  
A las 11 y 11 1/4, La gente seria.

**PRINCIPE ALFONSO.**—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.  
«En las garras del león», «Los desollinadores» y otras.

**RETIRO.**—Todos los días desde las nueve secciones de varietés.  
Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal.

**PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.**—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

**GRAN VELODROMO RECICO** (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

**EL PARAISO** (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

**POLO NORTE.**—A las 9 1/2, películas y varietés.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibele, Matilde de Aragón y Sr. Juliano.

**SALON DORE.**—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan á diario.

**GRAN VIA.**—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comodidad y excelente temperatura.

**EDEN-CONCERT.**—Secciones de varietés. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

**BENAVENTE.**—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

**Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta.**  
Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

**Páginas literarias.**

**El último sacrificio**

(CONCLUSIÓN)

Tomó entre las suyas las manos de Eugenio y procuró besarle.  
—No te apures, pequeño. Esa niña será para ti. Pero hazla feliz, muy feliz; porque si así no aconteciese...  
—Pierde cuidado. Ten en cuenta que la amo con toda mi alma.  
—Es á bier. Sin embargo, no olvides mi recomendación. Os apadrinaré, pero exijo que, como regalo de boda, aceptéis la insignificante fortunita que á costa de privaciones y desvelos he ido reuniendo.

—Eso nunca, Diego, sería un despojo.  
—Es mi voluntad. Yo no la necesito. Para mí solo, con el producto de mi trabajo, basta. Además, tengo el proyecto de establecerme en América...  
—¿Tú? ¿Me dejas?  
—Ya no te soy necesario. Cuando te deje establecido y dichoso, me alejaré. Quiero consagrarme de lleno á mis estudios.  
—Espero que vuelvas pronto.  
—¿Quién sabe! Acaso algún día me refugie en vuestro nido. En fin, no hablemos de estas cosas. Mañana hablaré con Retamar y prepararemos todo cuanto antes.  
Eugenio, en una explosión de entusiasmo, se arrojó en brazos de su hermano.  
—¿Qué bueno eres, qué bueno, papaito Diego!  
—¿Que Dios te bendiga! Pero di, ¿qué sorpresa es esa de que me hablabas antes?  
Españosa palideció todavía más. Apenas pudo balbucear:  
—¡Ah, nada!.. Ya lo sabes. Me refería á mi próximo viaje.  
Genín lo abrazó de nuevo, prodigándole frases de ternura.

Turbado por su alegría, no se fijó en la palidez de su hermano ni en las lágrimas que pugnaban por salir de sus ojos.  
El crepúsculo, clemente, puso en la salita una tenue penumbra para velar aquel dolor intenso...

Sarah LORENZANA.

**EPÍLOGO**

Venia franqueada con tres sellos y abultaba el sobre regularmente. Era interesante la carta. ¡Pobre José Manuel!  
José Manuel era cuando nos conocimos, allá en los primeros años de nuestros estudios, un muchacho tímido en grado superlativo; enrojecía hasta el blanco de los ojos á la sola mirada de una mujer; no acertaba á pronunciar dos palabras seguidas en presencia de una persona extraña.  
El no sabía nada, no servía para nada, era el últi-

mo entre nosotros, que quien más quien menos sabíamos decirle cuatro bonitas necedades á una mujercita bonita.  
Calculad cuál sería nuestra sorpresa cuando nos enteramos, sus camaradas, que María de Loreto, aquel estuche de perfecciones, á qu en todos rendíamos tributo de admiración, se había dignado poner los ojos, aquellos ojos ingenuos tan bellos, en su flaca y desvencijada persona.  
Corrieron los días, pasaron los años y cada uno seguimos el camino que nos marcara nuestro destino y sin que nuestras amistades acabasen, dejamos de vernos.  
José Manuel terminó su carrera; aquellos amores de niños se formalizaron. Para él María de Loreto era el ideal, para ella el muchacho era un genio. Doce años queriéndose á todas horas, sin cansancio, sin más anhelo que ser el uno del otro.  
Esto sabíamos todos; el resto, el drama interno, el que no se manifiesta, el que se intenta esconder bajo la máscara de una desaprensión y cinismo falsos, lo ví, lo adiviné en la carta que de José Manuel recibí y que en lo más interesante es como sigue:

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.522 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nica, 1.118; Cabo de...  
Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo...  
San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pa... 1.697; Cabo...  
gar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillaco, 1.026;  
Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 231; Ibaizábel, 742; Luchana, 395;  
Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un Dote para los HIJOS,  
una Pensión para la VEJEZ,  
una Herencia para la FAMILIA,  
un Libramiento de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

**Arenal, 24, principales, segundo y tercero.**

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W. —Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de buques, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Frith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski runner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amazon» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

**Academia Sánchez Pacheco.**

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

**ARENAL, 24**

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

**Costanilla de Santiago, número 6, primeros**

Director-proprietario: **F. BARBERO Y DELGADO**

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«CADIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
«PIO IX»... de 6.000 id.  
«CATALINA»... de 8.000 id.  
«BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

