

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Pailgros, 3, enlo. dcha. Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 31 de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.025

LA GUERRA EUROPEA

Un aviador alemán bombardea París.—Prosigue el avance de los alemanes.—Los rusos asedian Lemberg y Koenigsberg.—La guerra en el mar.

DE AYER Y DE HOY

Los sucesos ocurridos en estos dos días, y que comentamos á continuación, no han variado sensiblemente el aspecto de la campaña marcando el final de su primer período, ni hacen vislumbrar siquiera cuál pueda ser aquél.

Los efectos morales y materiales de la eficaz acción alemana comienzan á sentirse; sin embargo, insistimos en que no se ha dicho aún la última palabra en territorio francés, y que la faz de los acontecimientos puede ofrecer todavía alguna sorpresa si hay en el Estado Mayor del general Joffre una rectificación salvadora de conducta.

Veamos ahora los detalles de lo ocurrido.

Operaciones del Oeste.

Los que abrigaban esperanzas de que la resistencia del Ejército francés quedase á la altura de su buen nombre sufren á estas horas un desengaño cruel.

La oficialidad de la vecina República, trabajadora y honorable como todas, era, por todos conceptos, digna de mejor suerte; sus soldados, bravos y patriotas, también merecían triunfar en la defensa de su suelo.

Pero los frutos de muchos años de abandono, de indisciplina sorda y de confusión en los elementos directivos habían de recogerse sin remedio en el supremo instante de combatir con unidades sólidamente constituidas en su parte material y moral, como las alemanas.

El Alto Mando, inhábil y poco previsor, sobre llegar tarde á Bélgica, comprometiendo el éxito de la primera batalla, no ha logrado colocar las fuerzas en los puntos necesarios, y se ha visto abrumado por la superioridad numérica, siendo así que ésta hubiese estado de su parte si aprovecha los días como su adversario.

Tampoco acompaña la fortuna á los ingleses desembarcados, cuyo efectivo aún no puede precisarse; pero pocos ó muchos, llevan dos serios descalabros y, juntamente con los franceses, se retiran hacia el interior, abandonando su contacto con la costa de Bélgica.

El ala derecha alemana, consumando su movimiento envolvente, se halla ya en La Fère, según parte oficial francés; es decir, á 115 kilómetros de París, sobre el río Oise y á poca distancia de la fortaleza de Laon.

En el Mosa también se ha combatido hacia Verdun, y no se sabe bien lo que allí ocurrió. Sobre París se cernió ayer un aeroplano, que tiró tres bombas y una bandera alemana con un expresivo cartel de desafío.

El teniente von Heidssen invitaba en él á los habitantes de la villa luz á rendirse sin combate.

El hecho no tiene importancia verdadera; pero ha causado un efecto tremendo en la opinión y los francófilos por sistema empiezan á vacilar.

Esto prueba lo deleznable de sus apasionamientos y las ventajas de una actitud imparcial como la nuestra.

Operaciones del Este.

Noticias de Roma anunciaban ayer una victoria de los austriacos cerca de Lublín, que de obtenerla ha debido ser con la cooperación de los tres Cuerpos alemanes que habían entrado en Polonia por el Oeste del antiguo é histórico reino.

Se esperaba, en efecto, una batalla en dicho punto, porque la ofensiva contra el grueso de los rusos es el mejor medio de pararlos y contener su marcha por la Prusia oriental y por Galitzia, donde es indudable que han triunfado.

Los alemanes que allí estaban retroceden sobre el río Allé, cuya línea aun no está perdida, pero que se perderá pronto si no pueden reaccionar velozmente.

La invasión rusa en Galitzia por Tarnopol amenaza ya la plaza de Lemberg, y no se ve rechazada con eficacia.

Tampoco por este lado se puede decir nada que oriente al lector.

Una victoria en el centro, aun no confirma-

da, y dos derrotas en el Norte y en el Sur, que parecen ciertas, son el balance diario en este teatro de la guerra.

Operaciones secundarias.

Vuelve á decirse que los serbios han invadido la Bosnia, rechazando por segunda vez á los austriacos más allá del Drina.

Hay que suspender el comentario á esta operación hasta verla confirmada, pues las noticias de Nich acusan siempre tales triunfos, que ya debían estar cerca de Viena las tropas serbias, si aquéllos fuesen exactos.

Del mar Amarillo no han llegado noticias sensacionales.

La escuadra japonesa afirma que no hay un solo barco alemán fuera de Tsing-Tao.

Operaciones navales.

Por fin se han salido con la suya los que desde hace veinte días nos vienen hablando de combates en el mar del Norte.

Su insistencia no dejaba de tener algún fundamento, pues era raro que las fuerzas sutiles de la flota alemana no ensayasen un ataque con el doble objeto de destruir alguna unidad inglesa de importancia, en un golpe afortunado, y causar un efecto moral enorme si lograban echar á pique un transporte con tropas británicas á bordo.

Las divisiones homogéneas de grandes acorazados está visto que ambos bandos las reservan cuidadosamente para el gran momento, que tal vez no llegue á presentarse.

La suerte no ha sido muy propicia esta vez á la flotilla alemana, que perdió dos torpederos en pocos instantes.

La referencia inglesa atribuye la iniciativa de este combate á sus marinos; pero esto es lo de menos, aunque ya veremos si se confirma.

Los cruceros tudescos que acudieron en apoyo de los torpederos fueron echados á pique por los ingleses.

Eran aquéllos el *Mainz* (Maguncia) y el *Köln* (Cologne), de 4.300 y 4.500 toneladas, tipo moderno y análogo al *Magdeburgo*.

Esta pérdida es dura para la marina del Kaiser, que no tiene muchos barcos de esta clase, tan indispensable para la exploración de las escuadras.

El magnífico transatlántico *Kaiser Wilhelm der Grosse* (Emperador Guillermo el Grande), que era uno de los mejores buques mercantes alemanes, y que, como el sábado anunciamos, fué echado á pique por un crucero inglés cerca de Río de Oro, navegaba en esa forma contraviniendo una orden terminante del Almirantazgo alemán, que le prevenía se mantuviese en un puerto neutral sin buscar aventuras.

Sus intrépidos tripulantes habían ya destruido dos barcos ingleses y capturado á otro; pero fueron á caer bien pronto en manos de esa eficaz Guardia civil que Inglaterra ha distribuido por el Océano.

Los pocos que se han salvado lo deben al eficaz auxilio de los españoles de la citada colonia, que acudieron á protegerles de un ataque de los moros cuando se acercaron nadando á la costa.

El combate del Adriático entre una escuadrilla austriaca y los buques de Francia é Inglaterra se desmiente en absoluto, confirmando las lógicas suposiciones que todos los marinos hicieron al recibirse la noticia.

No era natural que un buque de la importancia del acorazado *Zrinyi* se aventurase á tan larga distancia de su base, sabiendo que el enemigo se hallaba en las aguas de dicho mar con fuerzas muy superiores.

El comentario general á estas impresiones debe ser que lo bueno, lo que se cultiva con diario esmero, responde siempre á los deseos y á las previsiones.

El Ejército alemán y la escuadra inglesa se abren paso en todas partes porque son el resultado de una constancia jamás interrumpida, de un amor fanático de sus pueblos, de una administración ordenada de sus Gobiernos y de un empleo metódico de los recursos que se destinan á esas dos admirables instituciones militares.

En ambos impera el criterio colectivo en la organización y en el mando. No son producto de un pobre cerebro humano, sino de las energías de una raza que despierta y dormida piensa ó sueña con sus Cuerpos de ejército y sus barcos.

Todo alemán conoce el nombre de sus regimientos y sabe hasta el menor detalle de su uniforme.

No hay inglés que no recite de memoria la lista de sus «*readnoughts*» y que no pueda decirnos el número de sus toneladas y de sus cañones.

Con las tropas del Kaiser y los buques británicos está el orgullo de sus compatriotas, no en el momento en que el miedo á perder el bienestar obliga á acordarse de ellos, sino en las tranquilas bienandanzas de la paz, que es cuando las cosas se preparan eficazmente para la guerra.

Cuando ésta llega es tarde para hacer nada, y las naciones que no supieron ó no quisieron gastar su dinero, que no acopiaron con su alma el trabajo de los técnicos, sufren las duras consecuencias de sus errores en su honra y en su prosperidad material.

París bombardeado

Un aviador alemán arroja tres bombas.—Un herido.—Un mensaje del aviador.

PARÍS, 30.—En las primeras horas de la tarde se oyeron en todos los ámbitos de París tres fortísimas detonaciones, que parecían haber sonado en el barrio de la Porte Saint-Martin.

Efectivamente, en aquel lugar de la capital se habían producido.

Creyése en los primeros momentos que había ocurrido una serie de explosiones de gas, y muchísima gente corrió al lugar en donde habían sonado las detonaciones.

Pronto se supo la sorprendente verdad de lo ocurrido. Un aeroplano alemán había arrojado sobre París tres bombas.

Una cayó en el núm. 7 de la calle de Recollet, sobre una imprenta.

La segunda cayó en el 39 de la calle de Vinigriers, ante una panadería y enfrente de una taberna, cuyo dueño, llamado José Scribe, que se encontraba en el mostrador, recibió en la mano un casco de metralla.

La tercera cayó en el muelle de Valmy, sobre un asilo nocturno.

Inmediatamente se trasladaron los bomberos y varias autoridades á los lugares donde cayeron los explosivos, y la Policía se apresuró á acudir también y contener á la multitud que se aglomeraba en los tres sitios.

El aeroplano, después de arrojar las bombas, planeó sobre el barrio de la Porte Saint-Martin, á la altura de 2.000 metros, y su piloto soltó un saquillo de lastre de arena, al que iba unida una banderola de dos metros y medio de largo, con los colores alemanes.

El saquillo, que cayó en medio de la calle Vinigriers, contenía un mensaje, escrito en alemán, que decía así:

«El Ejército alemán está á las puertas de París. No tenéis otro recurso que rendiros.—Teniente Von Heidssen.»

El avance alemán

El parte oficial.—Sigue el combate en los Vosgos.—Repliegue de los aliados.

PARÍS, 31.—El ministro de la Guerra facilitó anoche, á las once, la siguiente nota oficial: «En conjunto, la situación es la misma de esta mañana.

Después de un breve descanso se ha reanudado la batalla en los Vosgos.

En Sassy, á orillas del Mosa, un regimiento de Infantería enemiga trató de vadear el río, siendo aniquilado casi completamente.

En el ala izquierda de nuestro Ejército el avance del enemigo nos obliga á ceder terreno.»

Informes de origen alemán.—El avance de los alemanes.—Toma de La Fère.—Elogio de los ingleses.—Los franceses, divididos.

ROMA, 31.—Después de tomar los atrinchamientos de Mauberge, cuatro Cuerpos de Ejército alemán atacaron por retaguardia á las tropas inglesas entre Le Cateau y Cambrai, obligándoles á retroceder á San Quintín, cuya plaza fué tomada.

Los fugitivos huyeron hacia La Fère, perse-

guidos por las divisiones de Caballería alemana.

La noticia de la victoria ha causado en Berlín enorme júbilo. La ciudad ha engalanado los balcones con colgaduras y banderas.

Los periódicos alemanes reconocen la bravura con que las tropas inglesas han aguantado el choque de la Caballería alemana.

Por el Este sigue también el avance de los alemanes. El Ejército francés ha sido rechazado hasta más allá de Verdún, cuya plaza ha sido ocupada por las tropas prusianas.

Un movimiento envolvente alemán ha aislado al Ejército francés que opera en esta parte de Alsacia y Lorena del resto de las fuerzas del general Joffre.

Las tropas austriacas, que ayudaban á las alemanas en Alsacia y Lorena, en vista de que ya no son necesarias en este punto, han marchado por Aquisgrán á guarnecer las plazas conquistadas en Bélgica.

Precauciones en París.—Llamamiento de la quinta de 1914.—Medidas de rigor.—El Gobierno á Burdeos.

PARÍS, 30.—El gobernador militar de París ha ordenado que en plazo de cuatro días sean demolidos todos los inmuebles situados en la zona de servicio de los fuertes destacados para defender la capital.

El ministro ha declarado en sesión permanente la Comisión de defensa de París. Esta Comisión estudia y adopta cuantas medidas son necesarias para el atrinchamiento del campo exterior, que comprende una extensión de 25 kilómetros, incluido el Oeste de Versailles.

El ministro de la Guerra ha dispuesto llamar á la quinta de 1914 y que las reservas del Ejército activo y las más veteranas territoriales, que habían sido licenciadas provisionalmente, vuelvan á las filas sin demora.

El *Diario Oficial* publica un decreto destituyendo al subprefecto de Peronne, en la región del Norte, cerca de Cambrai, que al saber que se aproximaban los alemanes abandonó su puesto, refugiándose en San Quintín.

También publica el *Diario Oficial* una comunicación del ministro del Interior dirigida á los prefectos y subprefectos de Francia.

En ella se les dice que es su deber permanecer en su puesto, sean cuales sean las circunstancias, y que no deben abandonarlo ni aun ante la presencia del enemigo.

Todo funcionario que siga otra conducta será destituido y procesado como soldado desertor.

Asegúrase que el presidente de la República, el Parlamento, el Gobierno y el Cuerpo diplomático, se trasladarán á Burdeos si el avance de los alemanes hace temer el asedio de París.

Un armisticio para evacuar a las

BILBAO, 31.—Noticias particulares de Londres dicen que en vista del número enorme de cadáveres que llenan las líneas de fuego de las últimas batallas sostenidas en Francia, los dos Ejércitos han acordado un armisticio de cuarenta y ocho horas para poder enterrarlos.

Referencias de un combate.—1.300.000 invasores.

PARÍS, 31.—Van conociéndose algunos detalles de la gran batalla que ha precedido á la toma de San Quintín.

Después de la ocupación de Le-Cateau Cambresis, las tropas alemanas siguieron avanzando; pero al llegar cerca de Guisa los franceses les salieron al encuentro. Este fué muy duro, y en él llevaron al principio los aliados la mejor parte, obligando á replegarse de nuevo hacia Le-Cateau al décimo Cuerpo de Ejército y á la Guardia Imperial Prusiana, que formaban el centro de la línea invasora. Hubo un momento en que los aliados tuvieron la esperanza de romper la línea; pero dos Cuerpos más de Ejército, con una división de Caballería, bajando de Cambrai, atacaron por retaguardia á las fuerzas inglesas que constituían la extrema del ala izquierda. Los aliados entonces no tuvieron más remedio que replegarse rápidamente para evitar el formidable movimiento envolvente que amenazaba dejarlos encerrados.

A partir de este instante, la resistencia fué ya inútil, y franceses é ingleses tuvieron que batirse en retirada hacia San Quintín, acosados por los alemanes.

Nada se sabe de la situación de los franceses que guarnecen el campo atrinchado de Mauberge, y que han debido de quedar aislados del resto de las tropas del general Joffre, que si-

guen retirándose hacia las posiciones atrinchadas de La Fère.

Las pérdidas por ambas partes son enormes. Desde Londres dicen que, según cálculos del crítico militar de *The Times*, las fuerzas alemanas que se han opuesto á las anglo-franco-belgas, desde que comenzó la guerra, pasan de 1.300.000 hombres, ó sea 20 Cuerpos de Ejército.

En todos los combates de Francia y Bélgica las fuerzas alemanas han sido siempre superiores en número á las de los aliados, así como en endurecimiento, táctica y disciplina.

Respecto á la Artillería, los informes de París coinciden en que la francesa tiene una gran superioridad sobre la alemana en lo que se refiere á precisión; pero, en cambio, la alemana es enormemente superior en número.

La ocupación de Bélgica

Disposiciones de Von der Goltz.—Fugitivos de Lovaina.—Segadores por fuerza.

PARÍS, 31.—El general Von der Goltz, gobernador de Bélgica por los alemanes, ha fijado su residencia en el palacio de Justicia de Lieja.

Una de las primeras providencias que ha tomado ha sido la de mandar que las casas se cierren á las siete de la tarde, y la de prohibir, á fin de evitar que se hagan señales, que los vecinos se alumbren ni con cerillas.

Anuncian desde Ostende que van llegando á aquella ciudad numerosos fugitivos de Lovaina, desprovistos de todo género de recursos.

También buscan refugio muchos de los desgraciados en otras poblaciones de Bélgica que no han sido ocupadas aún por los alemanes.

En todas partes son bien acogidos los desventurados.

Cuantos hombres útiles para las faenas de la recolección hay en Bélgica han recibido la orden de trasladarse á Alemania, á fin de que suplan en las faenas del campo á los soldados del Kaiser.

La contribución de guerra.—Fusilamientos en Lovaina.—Muerte de un aviador.

LONDRES, 31.—El *Daily Mail* publica un telegrama procedente de Bélgica comunicando que, habiendo declarado el alcalde de Bruselas la imposibilidad de poder satisfacer la contribución de 200 millones impuesta por los alemanes, el gobernador militar alemán en dicha plaza ha designado á los financieros barón Lamberto Rothschild y M. Folvy como rehenes para el pago, exigiendo al primero 10 millones y 30 al segundo.

Los alemanes han fusilado en Lovaina á numerosos habitantes, entre ellos á siete sacerdotes, á Mons. Coenraets, al vicedirector de la Universidad y al burgomaestre.

Añaden los despachos que todos los hombres útiles que había en Bélgica han sido transportados á Alemania para que efectúen la recolección de las cosechas.

Según despachos de Zurich, el diario alemán *Local Anzeiger* dice que la responsabilidad de la destrucción de Lovaina debe recaer sobre la población belga, que no está civilizada más que á medias.

Dicen de Ostende que un aviador inglés cayó cerca de Tirlemont, entre las filas alemanas. El aparato resultó destruido y el aviador muerto.

El avance ruso

Batalla en la Polonia austriaca.—Temores en Viena.

PARÍS, 30.—Por comunicaciones del campo de operaciones ruso se sabe aquí que los combates iniciados el 26 de Agosto cerca de Lemberg, en la Polonia austriaca, se han transformado en batalla campal, con un frente de 400 kilómetros.

Los aeroplanos rusos evolucionan sobre la ciudad de Lemberg.

Han invadido la Galitzia dos ejércitos rusos numerosísimos, que, después de unidos, ocupan el inmenso frente de que he hablado.

En Viena, población de temple muy impresionable y nervioso, se teme un rapidísimo avance de los rusos una vez arrolladas las tropas enviadas á su encuentro.

Por lo mismo continúan los aprestos de defensa en la capital de Austria y se están haciendo trabajos preparatorios para poder abrir los

grandes depósitos de agua del Danubio y sumergir así la campaña en cuanto se aproximen los rusos á atacar la ciudad.

Combates encarnizados.—Millares de prisioneros.—Contra el empleo de las balas «dum-dum».

PARÍS, 30.—Con fecha 29 dice un telegrama de San Petersburgo, oficialmente autorizado, que prosigue la encarnizada batalla en el frente austriaco de Galitzia.

Al Este de Lemberg, y no lejos de esta ciudad, los rusos han hecho 3.000 prisioneros.

Al Norte de Tomacher se van rindiendo varios regimientos de la 15 división austriaca, que se halla rodeada por los invasores.

También anuncia el telegrama que cerca de Podelzig los alemanes han tenido ya 3.000 bajas y han perdido nueve cañones.

El generalísimo, gran duque Nicolás, ha publicado un edicto para avisar que fusilará como bandidos á cuantos «sokaks» polacos caigan en sus manos, si continúan haciendo uso de balas «dum-dum».

Los austriacos hacia Lublin.—Más prisioneros.—Importantes combates.

PARÍS, 30.—Las fuerzas austriacas han franqueado el Vistula y se dirigen hacia Lublin.

Los rusos en los combates librados en la región de Tomachon hicieron 1.000 prisioneros alemanes.

Cerca de Podelzig las fuerzas rusas cogieron al enemigo cuatro cañones y numerosas cajas de municiones.

Se han librado importantes combates en la región de Lublin.

Se ignoran sus resultados.

Una victoria austriaca.

SAN SEBASTIÁN, 31.—La Embajada de Austria-Hungría confirma la victoria obtenida en Lublin (Polonia rusa), añadiendo que en el combate han sido muertos los generales Jovanoff y Wannowski.

La guerra en el mar

Un combate en el mar del Norte.—Tres cruceros y dos torpederos alemanes a pique.

Se ha confirmado plenamente la noticia de un importante combate naval librado en el mar del Norte entre las flotas inglesa y alemana.

Parce que hallándose en observación en la desembocadura del Elba, cerca de la isla de Heligoland, la división naval del almirante Christian fué avisado por sus buques exploradores y por los hidroaviones de la aproximación de torpederos y de submarinos alemanes.

Los submarinos y los torpederos alemanes avanzaron por dos puntos distintos, intentando torpedear á los buques ingleses.

Estos rompieron un fuego terrible, mientras Christian ordenaba á sus fuerzas sutiles iniciar un contraataque.

Después de varias tentativas infructuosas, los torpederos y submarinos alemanes retrocedieron sin haber logrado echar á pique ningún buque inglés.

Dos de los audaces torpederos, alcanzados por los proyectiles de los buques británicos, se hundieron con sus tripulaciones.

Momentos después aparecían en el horizonte, en orden de combate, varios acorazados y cruceros alemanes, establendose entre éstos y los ingleses un encarnizado combate.

Los alemanes intentaban combatir lo más cerca posible de la isla de Heligoland para que los grandes cañones de los fuertes de esta última pudieran ayudarles.

Los ingleses, naturalmente, no se acercaban á Heligoland y procuraban sostener la lucha únicamente con los cañones de 305 milímetros de las torres acorazadas de sus buques.

Al poco rato de entablado el combate se hundió un crucero alemán y momentos después seguía la misma suerte otro crucero de la misma nacionalidad.

Algún tiempo más tarde, un tercer crucero alemán, después de numerosas explosiones, quedó envuelto en llamas.

Los ingleses arrojaron el fuego de su artillería de grueso calibre, y causaron graves averías á otros grupos alemanes.

Por último, la escuadra germánica, muy disminuída, viró y refugióse en el río Elba, en dirección á Hamburgo.

Los ingleses la persiguieron hasta la misma desembocadura del gran río, y no se atrevieron á seguir adelante por temor á la línea de minas que la defiende.

Según los despachos del almirante Christian, los ingleses no han sufrido la pérdida de ningún buque, y si solamente averías de fácil reparación.

Uno de los buques ingleses que han tomado parte en este combate marcha á Inglaterra, conduciendo numerosos prisioneros alemanes, pertenecientes á los buques echados á pique.

Las pérdidas inglesas.

LONDRES, 31.—Una nota oficial del Almirantazgo dice que las pérdidas inglesas en la batalla naval librada en aguas de la isla de Heligoland ascienden á 29 muertos, entre ellos dos tenientes, y 38 heridos.

Detalles de la destrucción del «Kaiser Wilhelm».—Los marinos alemanes.

LAS PALMAS, 30.—El vapor corsario *Kaiser Wilhelm* valía 33 millones.

El crucero inglés *Highbogger* del primer disparo le destruyó el palo; al segundo, una granada incendió la popa, y el tercero barrió la cubierta, destruyendo el puente.

La última atravesó el casco, y el *Kaiser* se hundió rápidamente.

Se hallaba cerca de la costa, en un fondo de nueve metros, cuando recibió los disparos del crucero inglés.

Los tripulantes se salvaron todos.

Como ya dije, fueron recogidos en nuestra Factoría de Río de Oro, y allí se les atendió hasta que embarcaron en el *Gomera y Hierro*.

A bordo de este barco estuvo toda la noche instruyendo diligencias al personal de la Comandancia de Marina.

La autoridad hizo entrega de los marinos al cónsul de Alemania.

En cuanto se levantó la incomunicación al vapor *Gomera*, saltaron á tierra los marinos alemanes, y los heridos pasaron á bordo de un vapor alemán de los aquí fondeados.

Dos de los heridos continúan en estado gravísimo.

Los tripulantes son 83 en total.

Se muestran vivamente agradecidos del gobernador español de Río de Oro por los socorros que les ha prestado y las atenciones que ha tenido con ellos.

El *Kaiser* está hundido por diez brazos de agua en la boca del río y está vigilado por una falúa de la Armada, perteneciente á la Factoría, para evitar que los moros le asalten.

Los tripulantes del *Kaiser* dicen que cuando se presentó el crucero inglés y le intimó su rendición, el *Kaiser* enarboló la bandera de combate y la tuvo izada una hora. Los vapores alemanes *Magdeburg* y *Bethnia*, que daban carbón al *Kaiser*, huyeron con rumbo Sur; el primero iba incendiado.

El crucero inglés, después de haber echado á pique al *Kaiser*, mandó una falúa blindada con artilleros para custodiar al *Kaiser*, mientras seguía la persecución de los dos carboneros, cuya suerte se ignora. A las diez horas regresó el crucero á Río de Oro, recogió la falúa y continuó su viaje.

Acabó de tonlear el vapor inglés *Mormora*, arriado en corso, que después de tomar carbón, salió á tierra á las tres horas con rumbo Sur.

Grecia y Turquía

Jeft y fin de los alemanes en Tuqía.

PARÍS, 31.—El embajador alemán en Washington naufragó haber sido nombrado el general Von Sanders comandante en jefe de las tropas de la Turquía europea.

De Atenas comunican que un grupo de oficiales del Ejército y de la Marina alemanes han atravesado ayer, en tren especial; el territorio búlgaro en dirección á Constantinopla.

La actitud de Turquía, según las últimas noticias, es bastante inquietante. Se dice que las tropas turcas se preparan para emprender el ataque contra los griegos.

La neutralidad de España, juzgada en Londres

Con este mismo epígrafe publica *El País* un telegrama, fechado ayer en Londres, del cual copiamos los siguientes párrafos:

«He creído interesante conocer la opinión que predomina en las esferas gubernamentales y en los centros diplomáticos londinenses sobre la neutralidad de España en la configuración europea.»

En todas partes he oído manifestaciones de simpatía hacia la nación española, y puedo afirmar que en las esferas y centros citados la neutralidad de España es juzgada como conveniente para Rusia, Francia é Inglaterra.

España representa actualmente los intereses de estas tres naciones, y los defiende allí donde la acción diplomática de aquellos países no puede llegar, habiendo hecho reclamaciones importantes al Gobierno alemán, que fueron atendidas.

Cónstame que el Gobierno inglés muéstrase satisfecho de la actitud de España en las relaciones internacionales.»

De un caracterizado político es esta frase.

—Si España reforma sus procedimientos interiores, prepárasele un brillante porvenir.

Hazón de la intervención del Japón.

El corresponsal de *La Vanguardia*, de Barcelona, en Italia, transmite desde Génova á su periódico una interesante información sobre las causas que han motivado la declaración de guerra del Japón á Alemania.

«Diplomáticamente—escribe el Sr. Volta—se ha puesto en claro por qué el Japón, después de algunas dudas y vacilaciones, ha hecho un acto de solidaridad con Inglaterra.»

El Gobierno nipón, desde que comenzó la guerra, habría querido romper las hostilidades con Alemania en el Extremo Oriente; pero se opuso á ello la misma Inglaterra, que temía, por un lado, la expansión excesiva del Imperio amarillo, y por otro la repercusión en los Estados Unidos y en sentido desfavorable.

Sin embargo, algunos días después de comenzar la guerra la situación militar de Bélgica se presentaba de modo que hacía creer en una inminente violación por parte de los alemanes de la neutralidad de Holanda, y el Gobierno de Londres pidió al holandés, que manifestara si, en el supuesto de violación, se defendería enérgicamente.

Parce que la respuesta no fué muy satisfactoria, pues los holandeses se han tomado en serio lo de que ha de ser su patria una tierra de paz, y habiendo ya escarmentado en cabeza ajena, por lo sucedido en Bélgica, dijeron los de Holanda que se presentaban grandes dificultades para la defensa, que el Ejército holandés era muy débil y que mejor querían ver afeitarse las barbas del vecino.

Entonces el Gobierno de Londres acudió al Japón y le indicó que debía enviar su «últimatum» á Alemania.

Al mismo tiempo—Inglaterra juega siempre

con dos barajas—le dijo al Gobierno de Holanda que los nipones iban á tomar parte en la danza, y que, por consiguiente, si Holanda tomaba una posición favorable á los teutones, las numerosas colonias holandesas de Oriente correrían serio peligro.

Encontráronse, pues, los holandeses entre la espada y la pared. Les decía Inglaterra que no podían favorecer los planes de Alemania ni activa ni pasivamente, si no querían perder las colonias, y en este caso de fuerza mayor Holanda dió las gracias con sonrisa dolorosa y prometió defenderse si los alemanes violaban su neutralidad.

Y ahí tienen ustedes explicado por qué el Japón le declaró la guerra á Guillermo II: porque Inglaterra es maestra en el arte de la marrullería y porque el juego de sus dos barajas no le falta nunca.»

Reunión del Cónclave

ROMA, 31.—Se ha verificado la primera reunión del Cónclave bajo la presidencia del vicario cardenal, monseñor Agliardi, quien propuso que se pidiera á las naciones beligerantes, especialmente á Austria Hungría, que se acuerde un armisticio mientras se verifique el Cónclave.

El *Giornale d'Italia* dice que la reunión cardenalicia de esta mañana fué muy breve y quedaron acordados, no obstante, todos los detalles.

A las cuatro y media de la tarde se tomó un momento á todos los purpurados y poco después fueron éstos encerrados en sus habitaciones respectivas de las que no saldrán, como se sabe, hasta que termine la elección del Papa que se cree que será el día 1.º de X.

Además de la reunión que se celebró en el Cónclave, se celebró una reunión en la Factoría.

La reunión del Cónclave será muy corta, porque habrá cuatro escrutinios diarios: dos por la mañana y otros dos por la noche.

Puede asegurarse que el proximo miércoles habrá nuevo Pontífice.

Los purpurados que toman parte.

ROMA, 31.—Toman parte en el Cónclave 31 cardenales italianos y 26 extranjeros, porque no han llegado todavía los tres purpurados norteamericanos que anunciaron su salida para Roma y otros cinco se hallan enfermos.

Las pretensiones de Austria.

PARÍS, 31.—A *Le Journal* le comunica su corresponsal desde Roma, que «nunca Austria ha realizado un esfuerzo comparable con el que desarrolla actualmente su embajador en el Vaticano para lograr que la elección de Pontífice recaiga en persona capaz de dar oficialmente á Austria el protectorado en Oriente y de sostener en todas partes el poderío germánico sobre la influencia eslava.»

Dice, además, que «no obstante las disposiciones de Pío X, un cardenal presentará su voto disimulado contra los cardenales Ferrata, Gasparri y Agliardi.»

El cardenal Piffli, que es el aludido, leerá una carta del Emperador Francisco José.

EN ESPAÑA

Consecuencias de la guerra

Cierre de una fábrica.

ZARAGOZA, 31.—La fábrica de papel del barrio de San Juan, dependiente de la Sociedad que tiene su Consejo en San Sebastián, ha despedido á 250 obreros de ambos sexos, que desde hace muchos años ganaban el sustento en dicha fábrica.

Hoy se presentó al gobernador un representante de la fábrica para comunicarle lo sucedido. Después le visitó una Comisión de obreros.

Según el representante, la causa del despido ha sido la negativa del Banco de España á facilitar 50.000 duros con garantía de dos millones de pesetas.

El representante y los obreros han solicitado del gobernador que influya con el Sr. Dato y con el Consejo del Banco de España para que facilite éste las expresadas operaciones y evite la paralización de la fábrica y con ella la miseria de los trabajadores.

El presidente de la Diputación, por su parte, ha hecho un llamamiento á varias entidades para constituir una Junta de defensa en previsión de las contingencias que puedan surgir con motivo de la guerra.

La crisis del trabajo.

ZARAGOZA, 31.—La fábrica de papel del barrio de San Juan, cuya gerencia reside en San Sebastián, despidió anoche 250 obreros de ambos sexos.

Hoy se presentó al gobernador un representante de la fábrica para comunicarle el hecho.

Después estuvo en el Gobierno una Comisión de obreros.

Según manifestó el representante, el despido obedece á la negativa del Banco de España de darle 250.000 pesetas con la garantía de dos millones.

El representante y los obreros solicitaron del gobernador que influya con el Banco de España y el Gobierno para que faciliten las operaciones.

La repatriación.—Amnistía.

BARCELONA, 31.—Ha hecho embarcar el go-

bernador para que regresen á sus países respectivos á 20 griegos y á montenegrinos y serbios en número de 142. Entre éstos van mujeres y niños. De los hombres, ninguno parecía apto para el servicio militar.

En el consulado de Bélgica han manifestado que el Gobierno de aquella nación ha concedido una amnistía á todos los desertores del Ejército. Los que se presenten serán incorporados á filas, y no recibirán socorro alguno ni auxilios para gastos de viaje hasta que hayan pasado la frontera belga.

SPORT NAUTICO

Las regatas de Bilbao

BILBAO, 31.—Ayer tarde se corrieron las últimas regatas de la temporada.

El resultado fué el siguiente:

Serie de siete metros: Copa de los infantes D. Carlos y doña Luisa, ganada por el balandro *Narria*, propiedad de D. José María Chavarri y D. Luis Arana, de la matrícula de Bilbao; tiempo, una hora, veintitrés minutos y treinta segundos.

Copa del alcalde de Bilbao; balandro *Chirita II*, de D. Víctor Chavarri, de Bilbao; una hora, treinta y un minutos, veinte segundos.

Serie de seis metros: Copa de la Infanta Isabel; balandro *Germe'do*, de D. Eduardo Guillón, de San Sebastián; una hora, treinta y un minutos y siete segundos.

Regata del senador Sr. Zabala; balandro *Tusy*, del conde de Revillagigedo, de la matrícula de Gijón; una hora, treinta y tres minutos y veintinueve segundos.

Serie de cinco metros: Copa X, ganada por el balandro *Aguste*, de D. Esteban Letamendi, de San Sebastián; una hora, cuarenta y un minutos y cincuenta y siete segundos.

Terminadas las regatas se procedió en el salón del Sporting al reparto de premios. Hizo la entrega las esposas del presidente y del vicepresidente del Club.

Después hubo un champagne de honor.

La situación en Méjico

SANTANDER, 30.—Ha llegado un enviado especial del Gabinete constitucionalista de Méjico.

Ha manifestado á los periodistas que interesaba hacer saber que el Gobierno Carranza desautoriza la venta de valores mejicanos de emisiones cuyas fechas no han llegado aún, advirtiéndolo así por existir en Europa agentes que están vendiendo esta clase de papel.

También manifestó que el Gobierno del señor Carranza ha destituido á todos los cónsules en el extranjero, negando validez á la documentación que puedan expedir.

Mientras las naciones reconocen el nuevo Gobierno se nombrarán agentes interinos.

Desmintió que hayan ocurrido disturbios en la capital mejicana, pues el general Zapata apoya, así como el Sr. Villa, á los carrancistas.

Dijo que se revisarán todos los negocios que fueron autorizados por el general Huerta, y se intervendrán aquellas concesiones que se hubieran hecho en condiciones onerosas para la nación.

Terminó haciendo un elogio de los emigrantes.

El enviado mejicano se llama D. Juan Sánchez Azcona.

Huerta á Cádiz.

Ayer marchó de Madrid á dicha capital el general Huerta con sus hijas, acompañados el ex ministro de la Guerra general Blanquet.

DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

El Sr. Unamuno, destituido

La *Gaceta* publicó ayer un decreto disponiendo que cese en el cargo de rector de la Universidad de Salamanca D. Miguel de Unamuno y Jugo.

También publica otro nombrando para sustituirle en ese cargo á D. Salvador Cuesta y Martín, que desempeñaba el de vicerrector de dicha Universidad.

En el mismo número de la *Gaceta* se publica también la siguiente Real orden, que parece relacionarse con el anterior Real decreto:

«Limo. Sr.: Habiendo llegado á conocimiento de este ministerio que por el Rectorado de la Universidad de Salamanca se ha concedido validez académica para ingreso en Facultades á dos títulos de bachiller extranjeros, pertenecientes á D. Manuel J. Casas y Manrique, súbdito colombiano, y á D. Domingo Nicolás Barazábal y Castaño, de nacionalidad cubana, y teniendo en cuenta que el Real decreto de 20 de Septiembre de 1913 ni el Convenio de 1904 sobre reconocimiento mutuo de validez de títulos celebrado entre España y la República de Colombia en nada ha modificado la legislación vigente en cuanto á las facultades que la ley de 9 de Septiembre de 1857 y Real decreto de 6 de Febrero de 1869 conceden á este mi-

nisterio para reconocer, previa consulta con el Consejo de Instrucción pública, la validez de estudios hechos en establecimientos docentes y oficiales del extranjero, y, en general, para conceder eficacia académica ó profesional á los títulos expedidos fuera del reino;

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

1.º Que se entienda como no concedida y sin ningún valor ni efecto la validez de títulos de bachiller extranjeros pertenecientes á don Manuel José Casas y Manrique y á D. Domingo Nicolás Barazábal y del Castaño, que indebidamente ha autorizado el Rectorado de la Universidad de Salamanca para poder cursar en ella estudios superiores, devolviendo á los interesados el importe de los derechos que satisficieron por títulos ó matriculas.

2.º Que se haga saber á todos los rectores de las Universidades del reino que el Real decreto de 20 de Septiembre de 1913 no altera ni modifica las facultades absolutamente privativas de la Administración central para dictar en cada caso la resolución que ha de darse en los expedientes sobre validez en España de estudios hechos y títulos concedidos en el extranjero.

De Real orden lo digo á V. I. para su cumplimiento y demás efectos. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid, 28 de Agosto de 1914. *Bergamín*.—Señor subsecretario de este ministerio.»

¿SERA POSIBLE?

Nuestro estimado colega *El Liberal* hizo aver la siguiente extraordinaria revelación:

«A nuestro poder ha llegado un interesante documento, que demuestra cómo Alemania, cerca de un mes antes de la declaración de la guerra, estaba decidida á ella, y cuáles eran sus propósitos con relación á nuestras islas Baleares. El documento es un cuestionario que el cónsul de Alemania en Palma de Mallorca dirigió con fecha 8 de Julio al presidente de la Junta de Obras del puerto, quien comió la ligereza de contestar, en vez de dar traslado del interrogatorio á las autoridades de Marina.»

El cónsul alemán preguntaba, entre otras cosas, lo siguiente:

«Existencias de carbón de Cardiff y precio por tonelada, franco bordo.»

Coste de la tonelada de agua en el puerto y en la bahía.

Indicación de la quilla, el largo y el tonelaje del buque más grande que hubiera entrado en el puerto de Palma el año anterior.

Número de las dársenas del puerto para descargar petróleo, pólvora y materias explosivas.

Dimensiones del muelle, profundidad del puerto y medios para embarcar y desembarcar.

Número de grúas y su fuerza respectiva, y cuántas planchas para alquilar.

Reformas en proyecto y en ejecución.

Profundidades de la bahía, fuera de barra, en orden de fondeo.

Situación de los puertos de Alcudia, Pollensa, Sóller y Porto Colom.

Hasta qué calado podrían fondear buques en el puerto de Palma.

Cuántos remolcadores hay en el puerto y sus dimensiones.

Si hay aparatos para en caso de naufragio sacar los objetos del fondo del agua.»

Enorme, enor mismo no parece el caso. Suponemos que en seguida se ordenará la depuración necesaria, y que, de confirmarse, recaerá el enérgico castigo indispensable sobre quien proporcionó esos datos.

Firma del Rey

Han sido firmados por S. M., en San Sebastián, los siguientes decretos:

Disponiendo que el almirante D. Ramón Auñón cese en el cargo de consejero de Guerra y Marina.

Nombrando para sustituirle á D. Francisco Chacón.

Ascendiendo á teniente coronel y comandante de Infantería de Marina, respectivamente, á D. Manuel Redondo y á D. Rafael Govea.

Autorizando el arriendo de una casa en Ciudad Real para oficinas de estadística.

Modificando el art. 67 del reglamento de las Escuelas de Ingenieros industriales de Madrid y Barcelona.

Reorganizando las Escuelas Normales y la Escuela Superior del Magisterio.

Nombrando secretario de la Legación de Lima á D. Carlos Dóriga.

Idem de San Petersburgo á D. Justo Garrido.

Idem de Méjico al conde de Galarza.

UN SUICIDIO

Por contrariedades amorosas se suicidó anoche, á las ocho y media, disparando un tiro en la cabeza, la joven de diez y nueve años Elvira Bernardine.

Para realizar su fatal propósito, se marchó después de haber cenado, y sin que lo advirtiera la familia, á los alrededores de la Plaza de Toros de Vista Alegre, en cuyo sitio puso fin á su vida con un pequeño revólver.

La desdichada Elvira vivía con sus padres en

la colonia de Carabanchel, situada muy próxima al lugar del suicidio.

Su desconsolado padre, que es agente de vigilancia, oyó el disparo, y como pronosticaba la desgracia, al notar la falta de su hija, salió corriendo en su busca hacia el lugar de donde había partido el disparo, encontrándola tendida en tierra y con el rostro cubierto de sangre.

El juez de Carabanchel, á quien se dió cuenta del desgraciado suceso, acudió al lugar del mismo, ordenando el levantamiento del cadáver y su traslado al pueblo, donde le será practicada la autopsia.

EL DOMINIO DEL MAR

En uno de los últimos números de *La Petite Gironda*, el conocido publicista Charles Chaumet publica un interesante artículo para demostrar que para vencer por tierra es necesario poseer antes la libertad de los mares.

Esta es—según dicho periodista—la primera lección que se deducía de la presente guerra, confirmadora, á su vez, de las que nos brindaron las guerras pasadas y recientemente la ruso-japonesa.

Los acontecimientos de estos días aportan enseñanzas de las cuales hay que sacar provecho, y un pueblo como España debe ser todo ojos, todo oídos, todo sensibilidad, para no dejar pasar por alto las lecciones que la ruda realidad, la suprema maestra de la vida, nos brinda excepcionalmente en las actuales circunstancias.

He aquí cómo razona Chaumet su afirmación:

«No se le pasaba por alto al Emperador Guillermo la importancia de este dato. «Nuestro porvenir está en el mar»—decía á menudo.

Consecuentemente, construyó una flota formidable, hacia practicable el canal de Kiel, obligaba á sus aliadas—Austria Hungría é Italia—á hacerse con potentes *dreadnoughts* de 25 000 toneladas, que no estaban destinados, evidentemente, á batirse en el Adriático. Su reunión con los acorazados alemanes estaba prevista. La flota francesa, aislada, se hubiera hallado en estado de inferioridad frente á las escuadras de la Tríplice. Alemania y Austria, directamente ó por Italia, podían, por lo tanto, abastecerse, en tanto que la flota mercante francesa, paralizada, no habría podido aportar ni víveres, ni las materias primas necesarias á los arsenales y á las fábricas.

La situación, como sabe el lector, ha cambiado. Gracias al precioso concurso de Inglaterra, he aquí á Francia dueña de todos los mares. Francia posee el Mediterráneo. La flota alemana se halla encerrada en el mar del Norte. Quedan algunos cruceros en el Pacífico y en el Atlántico. Podrán bombardear algunas colonias francesas no defendidas, como han bombardeado Bone y Philippeville.

¿Cuánto tiempo podrán dedicarse á esta función? Los navios ingleses, franceses ó neutros irán libremente á América á buscarse el trigo, las carnes saladas que aseguren, no solamente la existencia de las tropas antialemanas, si no también la vida de la población civil.

Por el contrario, Alemania y Austria, ¿no encontrarán serias dificultades para aprovisionarse? Por considerables que sean sus existencias, ¿podrán ser suficientes si la campaña dura?

Claro, todo esto si una derrota inusitada en el mar por parte de la Triple Intendencia no lo manda á paseo. Pero eso sería tanto como decir que Inglaterra ha fracasado como potencia naval, y que Inglaterra y Francia están por debajo de la Tríplice desde el punto de vista de la supremacía marítima.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 28	Día 29
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	70 00	70 00
Fin próximo.....	70 20	70 00
Al contado		
Serie F 50.000 ptas. nominales	70 00	70 00
» E 25.000 »	70 00	70 00
» D 12.500 »	70 50	70 00
» C 5.000 »	71 00	71 50
» B 2.500 »	73 00	73 00
» A 500 »	74 00	74 00
» G y H de 100 y 200 »	74 00	74 00
En diferentes series.....	00 00	00 00

4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 »	00 00	83 00
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	83 00	00 00
» A 500 »	83 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00

5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	91 00	00 00
» E 25.000 »	00 00	91 00
» D 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	91 00	91 00
» B 2.500 »	91 00	91 00
» A 500 »	92 00	91 00
En diferentes series.....	91 00	00 00

Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %	91 00	00 00
Acciones del Banco de España	428 00	428 00
Idem de la C. A. de Tabacos	000 00	259 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del de Castilla	00 00	000 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	200 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	290 00	290 00
Idem del Central Mejicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	35 50	38 50
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00

Otros valores.		
C. Gral. Mad. de Electricidad	00 00	000 00
Sociedad Eléct. de Chamberí	000 00	00 00
Idem Id. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C. Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	000 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos	000 00	220 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	00 00	000 00
—Fundador	00 00	000 00
Idem Id. Id.—Ordinarias	00 00	000 00
C. Madr. de Urbanización	00 00	000 00

Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 00
Idem Erlangei y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultados	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche	00 00	00 00

Cambios sobre el extranjero

París vista billete 99 por 100

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato ha conferenciado por teléfono con los ministros de Estado y Gobernación. Este último le ha comunicado que en el sudexpreso de esta noche sale para Madrid acompañando al Rey, que también viene. Su Majestad estará en Madrid cinco ó seis días y presidirá el Consejo de ministros que se celebrará el jueves en Palacio.

A pesar de lo que se ha dicho, no se suspenderá el Consejo de ministros convocado para mañana, á las once, en Gobernación, pues el ministro de este departamento se trasladará directamente desde la estación al Ministerio.

El Sr. Dato ha estado á primera hora de la mañana en el Ministerio de la Guerra para felicitar al general Echagüe, que celebra hoy su fiesta onomástica.

Preguntado el presidente si era cierto el rumor de que Bélgica había enviado emisarios á las tres Potencias neutrales, España, Italia y Estados Unidos, para protestar contra los atropellos cometidos por los alemanes en el bombardeo de Lovaina, dijo el Sr. Dato que hasta ahora el Gobierno no tenía noticia oficial del envío de esos emisarios, y esto no dejó de ser extraño, si fuera cierto, por cuanto nada ha comunicado nuestro representante diplomático cerca del Gobierno belga.

El Sr. Dato terminó diciéndonos que en Ceuta, Larache y Tetuán continúa la tranquilidad. No así en Melilla, donde la agitación entre las cabillas cercanas persiste, aunque hasta el momento no ha habido agresión ninguna.

La jornada regia terminará probablemente el día 15 de Septiembre por lo avanzado del embarazo de S. M. doña Victoria.

El ministro de Estado continuará de todos modos por ahora en San Sebastián, por tener allí concentrados todos los servicios diplomáticos, especialmente los informativos.

En Gobernación no nos facilitaron más noticias que el nombramiento de gobernador civil de Ciudad Real á favor de D. Alfonso Rodríguez.

El subsecretario desmintió que sea cierto el rumor de que el Gobierno francés vaya á trasladarse á Burdeos con motivo del avance de los alemanes.

Parecen confirmarse los rumores de que Alemania tiene concentrados en Bélgica 20 Cuerpos de ejército que suman 1.300.000 hombres.

Asimismo acentuase la creencia de que antes de un mes estarán en Berlín los rusos.

Asimismo hase confirmado el combate naval de la isla de Heligoland, en el mar del Norte.

Grecia y Turquía parece probable que lleguen también á declararse la guerra.

Siguen las adhesiones al Gobierno por su política de neutralidad.

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado.

Se destina al Colegio de Huérfanos de la guerra, como profesor, al primer teniente de Infantería D. Arturo Llorente Sola y á la de Ingenieros al ídem del Arma D. Rafael Martínez Maldonado.

Reemplazo.

Se concede el voluntario al capitán D. Abelardo Arce Mayorá.

Retiros.

Para Madrid, al subinspector veterinario de segunda D. Ramón Villacampa Pinceveus y al comandante de Caballería D. José Marichalar Barreiro, y para Córdoba al coronel de Caballería D. Enrique Jurado.

Supernumerario.

Queda en dicha situación, por haber sido destinado á la Guardia colonial del Golfo de Guinea, el primer teniente de Guardia civil D. Otilio Siboin.

Caja central.

Se autoriza la apertura de cuenta en dicha Caja á las Secciones de obreros afectas á los Parques de Artillería.

Recompensa.

Se concede mención honorífica al oficial segundo de Intendencia D. José M. Labrador Santos por servicios extraordinarios.

Residencia.

Se autoriza para trasladarle de Oviedo á Toledo al general de brigada de cuartel D. Ricardo Burguete.

Repatriados de Marruecos

Cádiz, 31.—Ha llegado el vapor *Canalejas*, procedente de Arcila y Larache.

Trae 240 soldados y algunas clases enfermos. Casi todos son palúdicos.

Vienen también 27 jefes y oficiales con diversas comisiones y otros con licencia.

Aquí desembarcaron 170, y otros tantos siguen á Sevilla en el mismo buque.

Dicen que en la región del Garb hay tranquilidad completa; pero el general Silvestre y los franceses siguen extremando las precauciones, sin perder de vista los movimientos del Raisuli.

La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, pocas han sido las variaciones experimentadas en la enfermería de la corte en la última semana, con relación á la anterior.

Dominan las enfermedades del aparato digestivo, cólicos por indigestión, enterocolitis, fiebres eberthianas, colibacilosis, congestiones y cólicos hepáticos.

Han sido también frecuentes los catarros bronquiales, las anginas faringeadas, los reumatismos y las neuralgias por enfriamiento.

Los enfermos crónicos experimentan gran alivio en sus padecimientos.

La pesca de Portugal

Protesta de los pescadores.

HUELVA, 31.—En el Consejo de ministros del martes próximo se tratará de rebaja de los derechos arancelarios relativos á la sardina portuguesa, que quedarán reducidos á 1,50 los cien kilos.

El gobernador ha prohibido la manifestación en la capital á los 3.500 pescadores de isla Cristina perjudicados por esta medida.

Ha marchado á Madrid una Comisión de isla Cristina para protestar contra la rebaja en cuestión.

También irán á la corte Comisiones representativas de Cádiz, Puerto de Santa María, Sanlúcar y Vigo con igual objeto. Existe gran excitación.

PUERTO DE SANTA MARÍA, 31.—Los armadores de esta costa han dirigido un expresivo telegrama al presidente del Consejo y á los ministros de Hacienda y Marina pidiendo que no tenga entrada libre la pesca procedente de Portugal.

Unen su protesta á la efectuada por importantes elementos de la provincia de Huelva.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA

PELIGROS, 3.-MADRID

Funciones para hoy

MAGIC-PARK.—A las 6 1/2, Tardes de los niños: Intermedios por la orquesta. Carreras de patos, de cocineros, saltos de trampolín y numerosas atracciones. «La última hora».

Entrada para toda la tarde 60 céntimos, los niños 0,25.

A las 9 1/2, intermedios por la orquesta, academia de billar, tiro al blanco y juego del pato, El pobre Valbuena y La canción española.

Entrada, una peseta.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de varietés.

Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y varietés.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibele, Matilde de Aragón y Sr. Juliano.

SALON DORE.—Sección continua los días laborales desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de larga metraje que se estrenan á diario.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pálcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Éxitos á diario.—Grandes novedades.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Danoing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

Por su madre

(HISTORIA)

(CONTINUACIÓN)

do más, no puedo... Y para lanzar este grito, sap alentador en mi agonía, figúrate, madre, mi esta o de ánimo.

¡Soy un fracasado! ¡Y te: go veinticinco años!... Cuando la vida es hermosa y claro el horizonte y alegre el día; cuando el alma aletea en gozo de pureza y el corazón tiene ternuras, risas los labios, brillo los ojos y calor la sangre, yo me confieso derrotado. No sé vivir ó no puedo. Acaso me engañé, madre. ¡Somos tantos los ilusos que corremos tras el falso esplendor de la gloria, que alguno ha de ser

el engañado!.. Y ese he sido yo. El único, ó uno de tantos. ¡Quién sabe!..»

Escribía nerviosamente, con un gesto de desesperación en su rostro que hablaba de hambres y sufrimientos.

La pluma corría, corría á saltos, mordiéndolo el papel en mordiscos que eran saetazos, impulsada por la mano que movía la rabia de un pensamiento punzador, aniquilante.

Se desgarraba su alma al ritmo de la escritura, entonces confesión de impotencia, claudicación, muerte.

Su amor propio rugía desencadenado, riñendo una vez más la brutal batalla de la voluntad, armada del «yo quiero», con la realidad que esgrimía la rajante espada del «no puedo» categórico, concluyente; batalla mil veces comenzada en otros días de desaliento, y nunca decidida.

El ángel bueno de la esperanza se interpuso entre

los combatientes mostrando el olivo de la ilusión...

Pero hoy no vino. También huyó, abandonándole. Quizás fuese mejor. En las negruras desesperantes del dolor, cuando la vida se cierra á todo consuelo, el hombre fuerte tiene un rasgo viril que es paso á la luz; rasgo que falta si se vislumbra, aunque lejano, la lucecilla de la esperanza.

Esta es muchas veces indecisión... Y deseaba partir su vida, separar el pasado del presente, de un tajo, á cercén, cauterizando la herida con el doliente cáustico de la verdad desnuda, aunque para ella necesitara romper el corazón.

Y si pudiera asesinar el recuerdo, mejor. Era preciso empezar á vivir de distinta manera, con realidades, sepultando en el olvido la corte rezada de sus pensamientos, que fueron hasta entonces su bandera...

Tiró la pluma con rabia. Se incrustó su acero en la madera de la mesa y se mecía vibrátil un momento.

Confesar su derrota, no; y menos á su madre, á la anciana que soñaba el triunfo del artista. Era asesinarla.

Si destrozaba el alma la pérdida de una ilusión en la juventud, cuando tantas alegran la vida, ¿qué no hará la muerte de una, de la última, de la que aliena el final de la existencia? No. El engaño es caridad y debía destrozarse el pecho continuando la mentira...

Si pudiera...

Si pudiera la llevaría el consuelo gratisimo de la ilusión hecha realidad; iría á buscarla, en espíritu, hasta la remota aldea donde ocultaba su último sueño, diciéndola en unas líneas impresas—donde volvería su alma entera—la sonata alegre del triunfo... Y ella besaría el papel impreso que á sus ojos sería inmensa flor blanca, y aspiraría las fragancias acres de la tinta, para ella esencia pura del alma, alma de su alma...

Y florecería el rosal de aquella ilusión en un can-

(Continuará)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.533; Cabo de la Nave, 1.533; Cabo de la Vela, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo de Triunfo, 1.518; Cabo Ortigal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Lucubana, 398; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un Dote para los HIJOS,
 - una Pensión para la VEJEZ,
 - una Herencia para la FAMILIA,
 - un Libramiento de QUINTAS
- por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.

Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.

Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.

Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.

31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todos calibres, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynard.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amiral de Grasse» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorin», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Camacero de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski runner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.970 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amethyst», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nipon», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INVERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL». de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA». de 7.500 id.
- «CADIZ». de 7.500 id.
- «VALBANERA». de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS». de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO». de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ». de 5.500 id.
- «PIO IX». de 6.000 id.
- «CATALINA». de 8.000 id.
- «BALMES». de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidia y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & Ca
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos
CADIZ (ESPAÑA)