

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Lunes 24 de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.019

LA GUERRA EUROPEA

Combates en Bélgica.—Sublime heroísmo belga.—Victorias de los rusos.—La desmoralización en el ejército austriaco.—El Japón declara la guerra á Alemania.

La batalla en Bélgica

Por fin las tropas francoinglesas han correspondido á la conducta digna del Ejército belga, batiéndose en el territorio del Rey Alberto para sostener á sus soldados. Es demasiado pronto todavía para juzgar



PALACIO DE JUSTICIA DE BRUSELAS

imparcialmente si la resistencia ofrecida por el pequeño contingente de Bélgica ante la invasión alemana ha sido todo lo enérgica que las circunstancias reclamaban ó se ha resentido de alguna vacilación que terminó dando el triunfo á sus adversarios.

Peró está fuera de duda que éstos arrollaron á su paso el obstáculo de las fuerzas móviles, evitaron los puntos fortificados y han entrado en la capital y en las principales ciudades, imponiendo fuertes contribuciones de guerra.

También es evidente que los franceses y los ingleses, retrahados por su imperfecta movilización, no han llegado á tiempo de evitar á su minúscula aliada los horrores y las vejaciones de la invasión.

Los relatos oficiales del ministerio de la Guerra francés tratan en vano de justificar ese retraso con razones estratégicas que no pueden convencer á nadie.

Buena prueba es que tan pronto como ha sido posible los francoingleses han trabado batalla con los alemanes, teniendo éstos la ventaja de aceptarla en posiciones elegidas por ellos entre las que habían estudiado desde hace mucho tiempo.

Ahora se está librando ese formidable combate, cuyo teatro comprende toda la extensa comarca situada al Oeste del Mosa, y se propaga hacia el Norte y hacia la otra orilla de dicho río, mientras nutridos destacamentos sitian á Namur y preparan el ataque de Amberes.

Las ventajas alcanzadas por los franceses en la Alta Alsacia se han visto contrarrestadas por sus descalabros en Lorena, confesados de un modo terminante en las notas oficiales.

La ofensiva iniciada por el general Pau, y que le había llevado á ocupar una línea importante por el hueco comprendido entre las plazas de Metz y Strasburgo, ha fracasado; y los alemanes son ahora los que entran en territorio francés, siendo dueños de Lunéville, sobre el río Meurthe, que se une al Mosela entre dicha plaza y la de Metz, siendo éste un éxito táctico de indudable importancia.

Y como el movimiento por Alsacia tropieza á su costado derecho con el Rin y por el Norte con Strasburgo y su campo atrincherado, no es difícil predecir que el poético río tudesco no podrá ser pasado hasta después de una victoria decisiva que por ese sitio está buscando el general D'Amade.

Por el lado de Rusia es indiscutible que también son las tropas del Kaiser las que han iniciado un ataque, contra todo lo que podía pensarse, dados los enormes efectivos rusos y los pequeños que allí ha dejado Alemania.

Esta, que viene preparando su plan hace muchos años, dispone, por lo visto, de mucha más fuerza de la que se creía.

Sus reservas, bien instruidas y mandadas por oficiales del cuadro activo, son tan capaces de entrar en línea como los 25 Cuerpos de Ejército sobre los cuales se han basado todos los cálculos.

En cambio, ya vamos viendo que ni Rusia

El terreno de operaciones, especialmente á la derecha de nuestras fuerzas, está lleno de bosque, lo cual dificulta los movimientos de las tropas.

La batalla que ha de entablarse en breve durará seguramente varios días, y su radio de acción es muy extenso, por lo cual es casi imposible seguir todos sus incidentes.

Conviene, por ello, esperar, para apreciar la situación definitiva, hasta que termine la primera fase del combate.

De otra suerte, se originarán confusiones y contradicciones.

Además, estas informaciones podrían servir de indicio al enemigo, dándole á conocer la situación de nuestras fuerzas, y por ello no se comunicará nada hasta que termine la lucha.

Los alemanes en Bruselas.—Prestación personal.—Advertencia.—Los ingresos de los tranvías.

Dicen de Ostende que el comandante del Ejército alemán que ha ocupado Bruselas ha hecho saber á los habitantes de esta capital, por medio de carteles redactados en alemán y en francés, que se ve obligado por las circunstancias á reclamar prestaciones personales.

Advierte dicha autoridad á los vecinos que no cometan actos de violencia contra los soldados alemanes, porque esto le haría aplicar á severísimas medidas.

Un telegrama de Bruselas, publicado por la Prensa de París, dice que los alemanes se incautan diariamente de los ingresos que obtiene la Compañía de tranvías.

Un acto de sublime heroísmo.

PARÍS, 24.—En el ministerio de la Guerra acaban de facilitar el siguiente comunicado: «El fuerte de Chau de Fontaine ha sido teatro de un acto heroico que pone de manifiesto una vez más el valor belga.

Este fuerte, cuya finalidad es la de proteger el ferrocarril de Aix-la-Chapelle á Lieja, por Verviers, y el túnel de Chau de Fontaine, estaba mandado por el mayor Nameche.

Los alemanes pusieron cerco al fuerte, bombardeando de un modo violentísimo.

Cuando el fuerte no era ya sino un montón de escombros, el comandante, juzgando toda resistencia inútil, tapó la entrada del túnel, y haciendo chocar á varias locomotoras que obstruyeron la entrada del túnel, y no queriendo que la bandera alemana ondease ni sobre las ruinas siquiera del fuerte, hizo reunir la pólvora de que aun se disponía, y prendiendo fuego voló con todos los soldados que aun le queda ban disponibles.»

Más detalles de la batalla.—Alemanes en actitud expectante.

PARÍS, 24.—Según noticias no oficiales, las tropas francesas han tomado vigorosamente la ofensiva contra los alemanes en Charleroi.

El primer choque, muy violento, se ha sostenido entre Charleroi y Namur, extendiéndose en seguida considerablemente el frente de batalla, porque todas las tropas alemanas avanzan hacia la frontera francesa en dos líneas: una sobre Charleville, y otra por Alost Hal Ninove-Brairie-Comte-Mons.

La batalla durará varios días.

De Ostende comunican que las fuerzas alemanas que marcharon sobre Gante están detenidas en Celles con el propósito evidente de volver á reunirse en la frontera francesa, al Sur de la provincia de Flandes, y avanzar sobre Lille.

Hay una ansiedad enorme por conocer detalles.

En la frontera franco-alemana

En los Vosgos.—Los alemanes ocupan Lunéville

PARÍS, 24.—En el ministerio de la Guerra se ha facilitado, á las once de la noche, una nota que dice así:

«La situación general en los Vosgos nos ha obligado á tener que abandonar, haciendo retroceder á las fuerzas, los pueblos de Donon y Gaales, los cuales carecían ya de importancia estratégica, dadas las fases en que ha entrado la campaña.

Además, ocupamos la línea fortificada de la Grande Couronne (Nancy).

El terreno que ocupaban las tropas está cubierto de bosques, especialmente á la derecha, y esta circunstancia dificultaba sus movimientos.

Los alemanes han ocupado Lunéville.»

Lunéville es la capital de dos cantones y de distrito, en el departamento de Meurthe y Mosela.

Tiene 25.000 habitantes y está situada al Sureste de Nancy, á orillas del río Meurthe, en su confluencia con el Verouse.

Lunéville tiene estación de ferrocarril, en la línea de París á Estrasburgo, con un ramal que le une á Saint-Dié, y es una ciudad moderna, de anchas calles, buenas construcciones y hermosos parques.

Confirmación del triunfo alemán.

BERLÍN, 21.—Bajo el mando del príncipe Ruperto, heredero de Baviera, las tropas alemanas han conseguido una victoria grandísima entre Metz y los Vosgos, sobre fuertes destacamentos franceses en Lorena.

El enemigo avanzado fué rechazado en toda la línea, con bajas muy considerables.

Hay muchos miles de prisioneros y numerosos cañones tomados.

El éxito de la victoria todavía no se puede precisar, porque el campo de batalla aun es muy extenso que en el año 1870.

Todo el Ejército alemán ha empezado en Lorena la persecución.

Las tropas, animadas de un gran ímpetu, luchan con ardor y avanzan continuando persiguiendo á los franceses por todas partes.

La ofensiva rusa

En la frontera germano-rusa.—Derrota de los alemanes.—Un Cuerpo de ejército destruido.

PARÍS, 23.—Los rusos van prosiguiendo con vigor el movimiento iniciado en la frontera oriental de Alemania, y han logrado concentrar fuerzas considerables en aquella región.

Ya cuentan con un triunfo de grande importancia.

Cerca de Gumbinnen, sobre la línea de Goldapp á Lyck, y á 40 kilómetros de la frontera, las tropas del Zar han conseguido arrollar á tres Cuerpos de ejército alemanes, después de batir á las avanzadas de caballería y destruir el regimiento de Infantería alemana, número 14.

En el combate general los vencedores se han apoderado de muchos cañones y material móvil.

Tres Cuerpos del ejército alemán fueron puestos en fuga sin que opusieran ninguna resistencia, porque ésta no era posible á causa de que los rusos que penetraron en Alemania eran fuerzas siete veces mayores que las suyas.

El propósito de estas masas es marchar directamente sobre Berlín.

Servios y austriacos

El Ejército austriaco, desmoralizado. Sus pérdidas.

ROMA, 24.—Telegramas de Nich y de Cetiña dicen que reina completa desmoralización en el Ejército austriaco á partir de la batalla habida á orillas del Drina.

Los austriacos perdieron todos los víveres, municiones, bagajes y cien piezas de artillería.

Se hace ascender á 15.000 el número de muertos que las tropas imperiales tuvieron durante la fuga. Los habitantes de Bosnia disparaban contra ellos y les lanzaban bombas.

Viajeros llegados de Dalmacia cuentan que los austriacos colocaron seis mil minas delante del puerto de Sebenico, donde estaban concentrados 80 grandes vapores cargados de mercancías valoradas en 400 millones.

La victoria de los servios.

PARÍS, 24.—Telegrafían de Nich que los servios consideran la última batalla sostenida con los austriacos como la más importante reñida desde hace siglos en la península de los Balkanes.

Es indecible el regocijo que la victoria ha producido en el pueblo vencedor.

Después del encuentro, el Ejército servio persiguió, y sigue persiguiendo activísimamente, á los austriacos, varios de cuyos regimientos han tenido grandes pérdidas.

Según el relato de un oficial austriaco prisionero, en el combate murió el jefe de la segunda división de Infantería imperial.

Guerra entre el Japón y Alemania

La declaración.

LONDRES, 24.—Se sabe de un modo oficial que el Japón ha declarado la guerra á Alemania.

Fuertes destruidos.—Alemanes expulsados.

PARÍS, 23.—Un despacho de Pekín, que pu-



PALACIO REAL DE BRUSELAS

El número de los prisioneros se cuenta por millares.

Se asegura que ha sido destruido completamente uno de los tres Cuerpos de ejército alemán.

La batalla ha durado tres días.

Los rusos han ocupado las ciudades de Goldapp y de Lyck.

La caballería de los vencedores se condujo de una manera brillantísima en los combates.

Entre los muertos figuran jóvenes muy conocidos de la aristocracia rusa.

Al retirarse los alemanes han dejado en poder de los rusos una faja de territorio de veinte kilómetros de anchura.

Confirmación de la victoria rusa.—Tres Cuerpos de ejército alemanes huyeron

ROMA, 24.—El embajador de Rusia en esta capital ha confirmado la victoria alcanzada por los rusos en Gumbinnen, en la Prusia oriental.

Esta victoria es superior á lo que se deducía de los partes oficiales.

blica el *Novoje Vremia*, dice que los alemanes han destruido los fuertes de Tsin-Tao en vista de su inutilidad para un caso de defensa.

Comunican también de la capital del Celeste Imperio que el Gobierno japonés ha ordenado al cónsul de Alemania en Mukden y á los alemanes residentes en la Manchuria salir inmediatamente del territorio, so pena de ser detenidos, y que desde la apertura de las hostilidades numerosos japoneses llegan á Sinan-Fu para tomar el camino de hierro de Chan-Tung.

Italia y Austria

La tensión entre Viena y Roma.—La movilización italiana.

PARÍS, 24.—El corresponsal de *Le Petit Parisien* en Roma dice que, según todos los indicios, existe una gran tensión diplomática entre los Gabinetes de Italia y Austria-Hungría.

Según dicho periódico, Austria reprocha á

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Triguera, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sileto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizeaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambá a Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un Dote para los HIJOS,
 una Pensión para la VEJEZ,
 una Herencia para la FAMILIA,
 un Libramiento de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón 617.900 frs.
 Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
 Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (Art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1905).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzoon-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; poligonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 25.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 12.100 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Ushatad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nussner» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amethyst», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» . . . de 7.500 íd.
 «CADIZ» . . . de 7.500 íd.
 «VALBANERA» . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Plata, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 íd.
 «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 íd.
 «PIO IX» . . . de 6.000 íd.
 «CATALINA» . . . de 8.000 íd.
 «BALMES» . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacifico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INVERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
 Consignaciones • Embárgues
 Aduanas y Fletamentos
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO