

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Jueves 13 de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.011

LA GUERRA EUROPEA

La invasión de Bélgica.-En la frontera francoalemana.-Ingleses y alemanes. Combates en las fronteras.-Crisis económica en España.

El choque está próximo

No fué el día de ayer ni ha sido la mañana de hoy muy pródigos en noticias.

El duelo marítimo, que tanto nos interesa, no se define ni puede saberse en qué forma ha de tener lugar.

Tampoco se sabe la verdadera situación en Lieja, aunque cuando los telegramas de París admiten la estancia de los alemanes en algunos barrios de la ciudad es que esto es cierto, á pesar de que los fuertes resisten, cumpliendo bravamente sus deberes.

La suerte final de la plaza la decidirá un choque que se considera próximo, que tal vez se esté verificando á estas horas, porque los contingentes franceses del Norte deben haberse unido á los belgas para combatir al enemigo común.

Se insiste en afirmar el desembarco de las tropas inglesas; pero es muy raro que su presencia en territorio belga, que tanto había de contribuir á levantar el espíritu del pueblo, no haya sido más celebrada.

De todos modos, como la base del plan de los alemanes es la rapidez en su avance, como cada día que pasa es una ventaja indudable para sus contrarios, ellos han de precipitar su acción con objeto de seguir su marcha sin el obstáculo de una fuerza sobre su flanco y retaguardia en condiciones completas de combatir.

Otro tanto sucede en la frontera del Este de Francia.

Sobre ella vienen acumulándose tropas germánicas, cuyo centro ha sido fijado por los aviadores en Metz y que se extienden hasta los límites de Suiza, puesto que la brigada francesa que llegó hasta Mulhouse ha tenido que retroceder ante fuerzas superiores.

Los combates que ya se han verificado en Alsacia deben ser de fecha no reciente y han revestido alguna importancia.

Un viajero llegado ayer á Madrid desde Burdeos afirma la llegada á esta ciudad de un tren con heridos, que fueron solícitamente instalados en los hospitales que se habían preparado.

El Estado Mayor francés ha aprovechado la vuelta de los trenes que condujeron tropas para evacuar dichos heridos hacia el Sur, y tener así disponibles los hospitales de primera y segunda línea para lo que se viene encima de un momento á otro.

Esa extensa y profunda masa de tropas, que ahora aguarda el completo de sus trenes, avanzará muy pronto y sobrevenirá uno ó varios choques, que por su situación y resultados dejarán marcada la línea principal del movimiento y el teatro de operaciones.

Esté ha de ser muy vasto, pues los efectivos que ahora se han movilizad exceden en mucho á los que se movían en 1870.

Esta campaña la abrieron los franceses con 300.000 hombres en números redondos, distribuidos en ocho Cuerpos de Ejército.

Los alemanes, con 384.000 en doce Cuerpos, á los que siguieron poco después otros tres con 100.000 soldados.

Las otras fuerzas que ambos contendientes llevarán más tarde á operaciones no ejercerán más que acciones secundarias que no modificarán sensiblemente el resultado inicial.

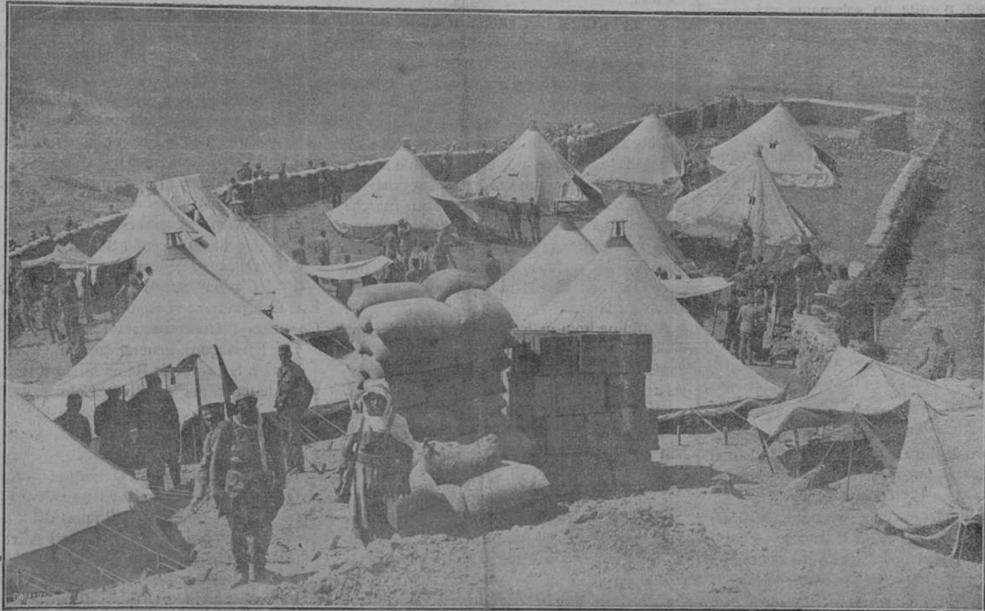
Declarada la guerra el 15 de Julio de dicho año, el primer encuentro fué el 2 de Agosto siguiente, ó sea á los DIEZ Y SIETE DÍAS.

El 4 del mismo mes, el combate de Wissemburgo rompía en dos el frente de los franceses.

El día 6, las batallas de Woerth y Spicheren separaban para siempre á las dos fracciones mandadas por Bazaine y Mac Mahón.

El primero fué encerrado en Metz tras las batallas de Borny, Mars la Tour y Gravelote, ocurridas el 14, 16 y 18 de Agosto, y de allí ya no salió más, rindiéndose á los alemanes, sin ejercer ya otra influencia en el desarrollo de los sucesos.

Mac Mahón, batido en Beaumont el 30 de Agosto, fué definitivamente derrotado en Sedan el 1.º de Septiembre, cayendo prisionero



MARRUECOS: CAMPAMENTO DE JIGUENET

con to las sus tropas y con el Emperador en persona.

En un mes los dos núcleos militares de Francia perdieron su valer combatiente, á pesar de la digna bravura con que se comportaron su brillante oficialidad y sus heroicos soldados.

La impericia del mando y la falta de organización pudieron más que el buen espíritu y el patriotismo.

Ahora hay que reconocer que las cosas deben desarrollarse de un modo diferente, y es preciso esperar el resultado de las primeras batallas.

La invasión de Bélgica

Los alemanes se establecen en Bélgica. Pequeñas escaramuzas.—Camino de Bruselas.—Sembrando el terror.

PARÍS, 12.—Las fuerzas alemanas invasoras de Bélgica, allí donde logran penetrar, construyen inmediatamente fortificaciones y establecen servicios como si se dispusieran á una larga ocupación.

La lucha entre los invasores y los belgas continúa encarnizada.

Entre Tirlémont y Saint Trond, á mitad del camino de Lieja á Bruselas, un importante núcleo de caballería alemana, provisto de ametralladoras, atacó el lunes á un regimiento de lanceros belgas.

Las fuerzas combatientes hicieron uso de las carabinas en la primera parte del encuentro. Más tarde, los lanceros cargaron sobre el enemigo, causándole una parcial derrota.

Entonces los alemanes atacaron en masa, protegidos por las ametralladoras, y ante la superioridad numérica de los adversarios batieron en retirada los lanceros belgas, para no sacrificar nombres inútilmente.

Perseguidos con obstinación, los belgas vieron obligados á oponer enérgica resistencia, y ayer se reanudó el combate.

La Caballería alemana intentó varias veces, sin resultado, tomar la ofensiva para decidir una vez el resultado del encuentro.

Los belgas han experimentado escaso número de bajas.

«Dos divisiones de Caballería alemana, en Tongrés, 15 millas al Noroeste de Lieja. Tres Cuerpos de Ejército alemán continúan entrete de Lieja. Las tropas invasoras, atrincherándose en la línea del río Aisne, y numerosas fuerzas alemanas, en movimiento á través del Luxemburgo, habiendo llegado las primeras tropas á la frontera belga. Patrullas de Caballería alemana han sido vistas cerca de Marchesgédinne y Arton.»

Parece ser que el Ejército alemán se encamina á Bruselas por diversas rutas.

Los invasores incendian á su paso las viviendas y matan á sus habitantes.

Noticias posteriores del cuartel general del Ejército belga dicen que ni ayer ni anteayer hubo ningún combate importante, reduciéndose todo á pequeñas escaramuzas, en las que los

belgas tuvieron algunos heridos, y los alemanes bajas más considerables.

Ha sido desmentida la noticia del incendio de la estación de Landen.

Las tropas alemanas continúan atrincherando sus posiciones, y la Caballería efectúa reconocimientos, rehusando entrar en combate.

Del Kaiser al Rey Alberto.

PARÍS, 12.—Le Temps, en un telegrama que ha recibido de su corresponsal en Bruselas, asegura que Alemania intenta todavía persuadir á Bélgica de que es contrario á sus intereses seguir la lucha, y que les convendría más resignarse á dejar al Ejército alemán caminar sin ser hostilizado hacia Francia, á través del valle del Mosa.

Alemania, en cambio, aseguraría á Bélgica, no sólo la integridad de su territorio, sino además el aumento territorial, de-pués de terminada la guerra.

No pudiendo hacer estas proposiciones directamente, Alemania se sirve como intermediario del Gobierno holandés.

El Rey de los belgas ha rechazado todas estas negociaciones, calificándolas de insultantes para el pueblo belga.

Fusilamientos y tropelías de los invasores, según los franceses.

PARÍS, 12.—Se propalan aquí constantemente noticias de los horrores á que está dando ocasión la guerra entre belgas y alemanes.

En Visé han sido fusilados todos los habitantes de las granjas agrícolas, exceptuando una joven, que se ha vuelto loca después de sufrir los más brutales tratos.

En Aigteau los invasores han pasado por las armas á cuantos habitantes tenían alguna en su poder.

A lo largo del Mosa, el camino está sembrado de restos humanos.

En la comarca de Limburgo, los invasores cometen todo género de atrocidades.

En Alken han dado muerte á tres habitantes y han incendiado tres granjas.

Los rehenes de Lieja.—Un fracaso de los alemanes.

PARÍS, 12.—Se ha concedido autorización á los rehenes de Lieja para salir de la ciudadela inmediatamente.

Los alemanes, al atacar el fuerte de Seraing, tuvieron, según se dice, 800 muertos y numerosos heridos.

En la frontera franco-alemana

La situación de los Ejércitos.—Intimando la rendición.—Juegos de un técnico.

PARÍS, 13.—Hay razones para creer que las masas del Ejército alemán en la frontera de Oeste se encuentran distribuidas entre Thionville y Lieja, estando la Lorena más débilmente guarnecida.

Más hacia el Sur han entrado los Cuerpos de ejército austriacos en Alsacia, según indicaciones recibidas.

Se cree que se está librando en estos momentos una gran batalla.

Desde el principio de las hostilidades numerosos jinetes que patrullaban han sido captu-

rados en las cercanías de la frontera, entre Dinant, Rochefort y Givet, y enviados diariamente á Mezieres, de donde han sido trasladados, en razón á su número, á Reims.

Un aeroplano que volaba sobre los fuertes de Namur fué tiroteado, cayendo á tierra el aparato y capturándose á dos oficiales alemanes que lo tripulaban.

Los alemanes se han presentado ante la plaza francesa de Longwy, á cuyo comandante ordenaron la rendición de la plaza; pero éste se negó á ello rotundamente. Longwy no es una verdadera plaza fuerte; posee un sencillo recinto, construido á mediados del siglo XVII. Tiene 5.000 habitantes.

En un artículo publicado en un diario de Bruselas por un técnico militar se dice, juzgando el vasto movimiento de avance que realizan los alemanes:

Mientras el flanco derecho de los Ejércitos del Kaiser se bate con los belgas en Lieja y sus vanguardias chocan con las francesas en la región de Neufchateau, el flanco izquierdo avanza también en Lorena y en su prolongación alsaciana hace lo propio desde Neutbrischach, sobre Mulhouse.

Parece que los alemanes darán dos golpes decisivos, uno saliendo de Metz-Thionville, y otro en el Luxemburgo belga.

Si los franceses logran paralizar su acción unos cuantos días y se sostienen sin perder mucho terreno, su situación convertirá en favorable.

Si retroceden hasta la Champaña y no logran rehacerse en Reims, entonces el plan alemán será ejecutado con éxito indiscutible.

Por qué se abandonó Mulhouse.—Contra una exageración.

PARÍS, 12.—Un informe oficial referente á los encuentros militares entre franceses y alemanes, y sobre todo el relativo á Mulhouse, dice:

«Una brigada de infantería recibió la orden de hacer una avanzada hacia la plaza de Mulhouse para ocuparla. Consiguio su objeto; pero fué luego rechazada por un contraataque realizado por el 14 Cuerpo de ejército y una división del 15, que persiguió á la brigada francesa hasta llegar á nuestras líneas principales de resistencia, que fueron atacadas por los alemanes, sin éxito.

Disponemos en la alta Alsacia de fuerzas considerables apoyadas por la plaza de Belfort.

La situación estratégica, que es excelente, no se ha modificado hasta ahora.»

Refiere también la nota que no es cierto que el número de heridos franceses en dicha acción ascendiera á 20.000, pues las tropas francesas que en ella tomaron parte apenas llegaron á dicha cifra.

La artillería francesa.—Acusaciones contra Alemania.

PARÍS, 12.—Una nota oficial facilitada por el Gobierno asegura que en todos los encuentros habidos hasta ahora, la Artillería francesa lleva notable ventaja sobre la alemana. Los proyectiles de la Artillería pesada alemana son casi ineficaces.

En todos los encuentros los alemanes han empleado procedimientos bárbaros: han fusilado á todos los rehenes; han incendiado cuanto han encontrado en su camino. Entre las innumerables violencias realizadas figura la del fusilamiento del alcalde de Igney.

Combates de frontera

La guerra ruso-austriaca.—La rebelión en Varsovia.

BARCELONA, 12.—Los diarios italianos llegados á esta capital publican telegramas fechados en Viena el 8 del corriente, según los cuales la guerra con Rusia empezó el jueves 6.

Di en también que la Infantería y la Caballería austriacas cruzaron la frontera y se apoderaron de las ciudades de Olkzniz y Wolbrow, así como de la región del Vístula septentrional, al Norte de Cracovia.

Añaden que el gobernador de Varsovia abandonó la plaza á consecuencia del movimiento insurreccional contra Rusia, confiando la defensa de la ciudad á 200 vecinos prestigiosos.

Con dicho funcionario se retiraron la guarnición y el Estado Mayor, llevándose la documentación oficial y los fondos del Tesoro.

Dos barcos de guerra alemanes, desarmados.

PARÍS, 13.—Los cruceros alemanes Goeben y Breslau, refugiados en el estrecho de los Dardanelos, serán desarmados y retenidos allí hasta el final de la guerra.

Trasatlántico alemán apresado.

CÁDIZ, 13.—Los viajeros llegados de Algeciras dicen que una escuadrilla de torpederos y dos acorazados ingleses han entrado en Gibraltar á las siete de la mañana, trayendo apresado á un trasatlántico alemán cargado de municiones de guerra.

Minas en el mar del Norte.

PARÍS, 12.—Se reciben noticias de que en el mar del Norte hay centenares de minas, que han sido colocadas por un crucero alemán, al cual hizo ayer algunos disparos de cañón la escua Ira inglesa.

Las escuadras vigilan.

PARÍS, 12.—La escuadra francesa se ha limitado hasta ahora á proteger al transporte de las tropas de África, mientras la flota británica vela por la seguridad de los navíos ingleses durante su travesía hacia el continente.

El «boycottage» contra Alemania.

LONDRES, 12.—Se ha publicado un decreto del Rey Jorge prohibiendo á los súbditos ingleses de las colonias y de los países autónomos pertenecientes al Imperio comprar ó vender mercancías, hacer seguros marítimos de vida y de incendio, hacer nuevos contratos comerciales, girar ó aceptar letras y, en suma, toda relación mercantil con personas residentes en Alemania.

Derrota de los austriacos.—El bombardeo de Belgrado.—Invasión austriaca.

PARÍS, 12.—Telegrafían de San Petersburgo informes oficiales del Estado Mayor, asegurando que los austriacos han sido derrotados en Zolotschit y Volotschik.

En Iborie, sobre el Duister, cuatro regimientos de infantería austriaca y uno de hulanos fueron diezmados, y se tuvieron que batir en retirada.

Hay frecuentes escaramuzas en toda la línea entre alemanes y rusos, y se cree inminente una gran batalla.

Comunican de Nish que esta mañana, durante el bombardeo de Belgrado, los austriacos dispararon con piezas de 24, y han destruido los mejores edificios públicos.

Los austriacos han ocupado el pueblo de Andrejef, y han realizado en él numerosas atrocidades. Al pope, anciano de sesenta años, le robaron cuanto poseía, y descontentos de la exigua cantidad que hallaron, le encerraron en una casa y la prendieron fuego.

Numerosos ciudadanos pacíficos, hombres, mujeres y niños, han sido fusilados.

La lucha en el mar

La destrucción de un submarino alemán.

PARÍS, 12.—Un corresponsal inglés cuenta así la destrucción del submarino alemán número 15, efectuada el día 9:

«La flotilla de submarinos se aproximaba sin tener visibles más que los periscopios, ó sea el aparato que permite á los tripulantes ver el exterior desde dentro del buque.

La escuadra inglesa continuó como si la presencia de los submarinos no hubiese sido notada.

Cuando el primer submarino se encontró á distancia peligrosa, un buque inglés hizo fuego y le destruyó el periscopio.

Cuando el submarino, ciego, volvió a mostrarse, el buque le disparó un segundo cañonazo y destruyó la parte superior del sumergible, que se hundió como una piedra.

Manifestaciones contra Italia

PARÍS, 13.—Han ocurrido manifestaciones tumultuosas en algunas poblaciones austriacas. Parece que en Viena la multitud lanzó gritos hostiles contra Italia.

La Policía intervino para disolver a los manifestantes, que le hicieron frente.

Del choque resultaron varios heridos. Muchos de los que tomaron parte en los sucesos fueron detenidos.

La exacerbación contra Italia por insistir en mantenerse neutral es mayor cada día en Austria.

En el mar del Norte

Las escuadras rivales.

La «Home-fleet»—escuadra de casa—, cuyo almirante enarbolaba su estandarte en el acorazado *Iron Duke*, se compone de dos escuadras de acorazados y una de cruceros más ocho exploradores, sin contar los destroyers, torpederos y submarinos.

Las dos escuadras de acorazados constituyen seis divisiones con un total de 35 acorazados, de los cuales 18 dreadnought y superdreadnought, número que aumentará con la incorporación de otros que están por terminarse.

He aquí la distribución y composición de la «Home fleet»:

Buque almirante «Iron Duke», 26.000 toneladas.

Primera escuadra.—Primera división: «Collingwood», «Saint Vincent», «Vanguard» (los tres de 19.250), «Superb», «Temeiraire» (18.600), «Hércules», «Neptune» (20.000)

Segunda división: «Ajax», «Centurion», «Audacious», «King George V» (23.000), «Orion», «Conqueror», «Monarch» y «Thunderer» (22.000). Estas divisiones son del tipo dreadnought y su velocidad es superior á 21 millas.

Tercera división: «Eduardo VII», «Africa», «Britannic», «Common Wealth», «Dominion», «Hobornia», «Hindostan» y «Zealandia» (todos de 16.350 toneladas y 8 millas y media).

Cuarta división: «Dreadnought» (17.900), «Bellerophon» (18.600) y «Agamemnon» (toneladas 16.500). A esta división se incorporarán los dreadnoughts que se están terminando.

Quinta división: «Formidable», «London», «Prince of Wales», «Queen» y «Venerable». Esta división homogénea, de 15.000 toneladas y 15 millas, aunque no es muy moderna (el más antiguo navega desde 1889), está muy bien armada.

Sexta división: «Lord Nelson» (16.500), «Duncan», «Albermarle», «Cornwallis», «Exmouth», «Russell» (14.000 toneladas) y «Vengeance» (12.950). Velocidad, 17 millas y media. El más antiguo navega desde 1900.

División de cruceros dreadnoughts: «Orion», «Queen Mary», «Princa Royal» (26.350) y «New-Zealand» (18.800). Velocidad, 28 millas y media.

Además, 21 cruceros acorazados de 10 á 14.000 toneladas y de más de 23 millas de marcha.

El tonelaje total de esta flota de acorazados, prescindiendo de los 21 cruceros, es de 861.050 toneladas, y disponen de 114 cañones de 343 milímetros, 201 de 305, 60 de 234 y un número enorme de cañones de calibres inferiores.

La velocidad de esta flota regulada por el más lento de sus buques es de 17 millas y media; pero las dos primeras divisiones y la de grandes cruceros marchan á 21 millas.

La «Flota de alta mar» alemana, destinada á batirse con la «Home fleet», la constituyen tres divisiones: una de reserva y otra de grandes cruceros, mandadas por Enrique de Prusia, hermano del Emperador, que arbora su pabellón en el «Friedrich der Grosse» (21.000 toneladas).

Primera división: «Ostfriesland», «Fhu-Fringens», «Helgoland», «Oldenburg» (toneladas 22.500); «Nasau», «Posen», «Rheinlan» y «Westfalen» (18.600). Velocidad, 20 millas y media.

Segunda división: «Deutschlands», «Hannover», «Pommern», «Schlesien», «Schleswig-Holstein» (13.040); «Cöthringen», «Prenssen» y «Hersen» (12.997). Velocidad, 18 millas y media.

Tercera división: «Kaiser», «Kaiserin», «König Albert» y «Prinzregent Luitpold» (24.310). Velocidad, 22 millas y media.

División de grandes cruceros: «Seidlitz», «Elsas» (12.997), «Vitelbach» y «Zahingen» (24.640), «Moltke», «Goeben» (22.640) y «Von der Tann» (18.700). Velocidad, 27 millas y media.

El tonelaje total de esta flota es de 447.970 toneladas, y cuenta con 98 cañones de 305 milímetros, 126 de 279 y 8 de 240.

La velocidad de la flota es de 19 millas. La escuadra de cruceros puede marchar á 27 y media.

Estos datos están tomados de *The Naval Annual*, 1914.

Nueva escuadra improvisada.

PARÍS, 13.—Inglaterra ha improvisado una nueva escuadra de combate, compuesta de cinco acorazados, dos acorazados guardacostas y nueve contratorpederos.

Estos buques acababan de ser construídos en Inglaterra para varias naciones europeas.

El Almirantazgo se ha apoderado de ellos y ha enviado tripulaciones y oficialidad para los mismos.

En breve zarparán estos barcos para unirse á la flota del mar del Norte.

Uno de los acorazados era para el Brasil; debía titularse «Rio Janeiro».

Los ingleses lo han bautizado con el nombre de «Azincourt».

Lleva catorce cañones de 305 milímetros y 20 de 156.

Otro es un acorazado turco, que fué botado al agua el año pasado.

Es del mismo tipo que el famoso acorazado inglés «Iron Duke»; desplaza 25.000 toneladas, tiene 10 cañones de 243 milímetros y 16 de 150.

Ha recibido el nombre de «Erin».

Entre los contratorpederos figuran dos de 850 toneladas de desplazamiento y 31 nudos de velocidad.

Se les ha dado los nombres de «Faulkeor» y de «Baoka».

Los países neutrales

Holanda, Grecia y Suiza afirman su neutralidad.

PARÍS, 13.—El periódico de Bruselas *Le Journal du Peuple* declara que sabe positivamente que Holanda defenderá su neutralidad á toda costa, porque no solamente está ya en estado de guerra, sino que importantes movimientos de tropas indican que, llegado el caso, hará frente á los invasores para defender su independencia.

En la región de Limburgo reina gran excitación contra los alemanes.

Dicen de Atenas que el presidente del Consejo de ministros y el ministro de Francia en aquella capital conferenciaron esta mañana, y que afirmó el primero que Grecia permanecerá neutral mientras Bulgaria no intervenga en el conflicto.

Es probable que una Compañía helénica establezca en breve un servicio de navegación entre El Pireo y Marsella.

Suiza se muestra cada día más resuelta á defender su integridad territorial.

La actitud de Rumanía.—Aprestos militares.—Bloqueo de las costas montenegrinas.

PARÍS, 12.—Hasta mediados de la semana próxima no definirá Rumanía su actitud en el actual conflicto europeo, según telegrama de Bucarest que *Le Petit Parisien* publica.

Reina gran efervescencia en todos los pueblos de la península de los Balcanes.

Todos los pequeños Estados de esa región se están preparando á tomar parte en la conflagración europea. Probable ente, lucharán al lado de Rusia.

Austria ha declarado bloqueadas las costas de Montenegro.

En telegrama de Constantinopla dicen á *Le Petit Parisien* que se ha publicado un «irades» imperial, por el cual se concede al ministro de la Guerra un crédito suplementario de 68 millones de francos para completar los preparativos militares.

Alojados y montenegrinos.

PARÍS, 12.—El corresponsal de *L'Echo de Paris* en Cetina dice á este periódico que 4.000 albaneses del Norte de Diakovitza se han unido al Ejército montenegrino para pelear contra los austriacos.

EN ESPAÑA

CONSECUENCIAS DE LA GUERRA

EN MADRID

Llegada de repatriados.

Continúan llegando á Madrid expediciones de repatriados, casi todos de paso para las provincias de Cáceres, Valencia y Alicante.

Anteanoche y ayer de madrugada fueron recibidos en la forma acostumbrada dos numerosos grupos de expedicionarios, y como los anteriores, después de reponer sus fuerzas con el alimento facilitado por el capitán general y con el descanso en los dormitorios del albergue Fernández Latorre, preparados para este servicio por orden del señor gobernador, como presidente de la Junta provincial de protección á la infancia y represión de la mendicidad, y de manifestar el punto adonde desean dirigirse, fueron acompañados por funcionarios del Gobierno civil y del Ayuntamiento á las estaciones de partida, en las cuales se les socorrió y facilitó el billete gratuito del ferrocarril.

Con tal motivo, y agradecidos los repatriados á la acogida que se les dispensa, manifiestan su entusiasmo con vivas á España.

Justo es asimismo consignar con el merecido elogio que las Compañías de los ferrocarriles y todos sus empleados están dando las mayores facilidades para el transporte de los repatriados.

También se encarecen los medicamentos.

Desde hace unos días cuantas personas se ven, por desgracia, en la necesidad de acudir á las boticas han sido desagradablemente sorprendidos por la elevación injustificada de los medicamentos.

En las farmacias dicen que han sido los dueños de los depósitos de drogas los que han recargado en un 20 por 100 los medicamentos que ya poseían desde antes de surgir el conflicto europeo, con descarados fines de lucro, pero pretextando las dificultades que para adquirir productos químicos les opone la carencia de comunicaciones regulares con Francia, Inglaterra y Alemania, que es de donde las importan.

El Colegio de Farmacéuticos celebrará mañana una reunión para tratar de este asunto.

EN PROVINCIAS

Crucero inglés.—La telegrafía sin hilos.

CORUÑA, 13.—Ha entrado el crucero inglés *Sutley*, de 14.000 toneladas.

El comandante visitó á las autoridades para gestionar que el vapor alemán *Belgrano*, aquí refugiado, desmonte la telegrafía sin hilos.

Cruceros y transportes franceses.

PALMA DE MALLORCA, 13.—El cónsul de Francia ha recibido un telegrama del agente consular de Ciudadela participándole que por el canal de Menorca pasaron tres cruceros franceses acompañando varios transportes, con rumbo á Marsella.

La crisis obrera.

CARTAGENA, 12.—Ha regresado esta mañana la Comisión que fué á Madrid á visitar al Gobierno para pedirle medidas que solucionen el problema obrero por la paralización en los trabajos de las minas.

Inmediatamente reunióse en sesión extraordinaria el Ayuntamiento y la Cámara de Comercio, exponiendo en uno y otro sitio los comisionados las impresiones de su entrevista con el presidente del Consejo y con el ministro de Fomento y el gobernador del Banco de España.

Acordóse telegrafiar para que secunden las iniciativas y la labor del Gobierno á D. Juan de La Cierva, D. Tomás Maestre, á los diputados Sres. Moreno Palla y Conesa y á otras personalidades.

Comisión á Madrid.

ZARAGOZA, 12.—En la sesión extraordinaria celebrada esta tarde por el Ayuntamiento no se tomó acuerdo alguno respecto á la crisis del trabajo, resolviéndose únicamente que marche hoy mismo á Madrid una Comisión de concejales para gestionar que se exceptúen de las formalidades de subasta algunas obras, con cuya ejecución se aliviará la situación precaria de los jornaleros.

A última hora se ha recibido un telegrama del diputado Sr. Castellanos anunciando que empezará inmediatamente la construcción de las carreteras que se habían ofrecido á la Comisión que fué á Madrid con este objeto.

En vista de este telegrama, los concejales han aplazado su viaje hasta cambiar impresiones con el Sr. Castellanos.

El precio del pan.

SEVILLA, 13.—En la reunión de patronos panaderos se acordó, después de amplia discusión, presentar á la Alcaldía las siguientes conclusiones:

Primera. No alterar el precio.

Segunda. Hacer constar que se verán obligados á dejar el negocio si continúan altos los precios de las harinas.

Tercera. Si éstos persisten, entregarán las tiendas á las autoridades, con objeto de que éstas establezcan la venta por su cuenta.

Cuarta. Convocar una reunión de acaparadores y fabricantes de harinas con objeto de demostrarles que son la verdadera causa del estado ruinoso de la industria; y

Quinta. Hacer presente que tienen existencia de harina sólo para una semana, pasada la cual cumplirán el acuerdo tercero.

Las comunicaciones con Francia.—La repatriación.

BARCELONA, 12.—De Cerbère han salido hoy para el interior de Francia los trenes anunciados ayer; los pasajeros españoles tenían que presentar el pasaporte ó *cartel* de identidad.

Procedente de Trieste, ha llegado el vapor *Trento*, con cargamento de madera; los tripulantes han manifestado que durante la travesía fué detenido el barco por una escuadrilla, que le obligó á exhibir sus documentos.

Noticias de la frontera dicen que las autoridades francesas han expulsado á gran número de gitanos.

Estos, al llegar á España, son detenidos por nuestras autoridades, secundadas por los campesinos, quienes, temerosos de las raterías que cometen y del peligro que para los labradores suponen, les obligan á volver á Francia.

Los gitanos huyen de los caminos, marchando campo atravesado, con intención de internarse en España.

Hoy son esperados 1.252 repatriados, procedentes de Marsella.

Movilizados argelinos.—El vapor «Sitges».

ALICANTE, 12.—Ha salido para Argel el vapor *Sitges*.

Entre los pasajeros van veinte argelinos, que se han presentado al cónsul para repatriarse é incorporarse á sus respectivos regimientos.

El gobernador militar de Argel ha telegrafiado al cónsul francés en Alicante que mañana recibirá en alta mar al *Sitges* la escuadrilla de torpederos que hay destacada en aguas argelinas, y lo escoltará hasta que fondee.

Marineros austriacos.

EL FERROL, 13.—Los tripulantes de los barcos austriacos que se han refugiado en este puerto han marchado hoy, pues las casas armadoras han paralizado por completo el tráfico.

En el puerto no entra ni un solo buque.

Buques españoles.

LAS PALMAS, 12.—Han fondeado en este puerto el crucero *Cataluña* y el torpedero *Terror*; este último trae averías en la máquina.

Buques ingleses que debían hacer escala en este puerto han recibido orden de continuar la ruta hasta África; algunos de estos buques llevan carbón, se cree que con destino á la escuadra inglesa.

Buques alemanes.

VALENCIA, 12.—En el puerto están anclados los vapores alemanes *Norma*, *Schult* y *Sabador*, de la matrícula de Hamburgo, que pro-

cedían de Gibraltar y Venecia, y el vapor austro-húngaro *Anna Goich*.

Torpederos españoles.

ALICANTE, 12.—Esta tarde entraron en este puerto los torpederos españoles 4 y 6.

Proceden de Cartagena, y créese que partirán mañana para Mahón.

El entierro de Sáenz Peña

BUENOS AIRES, 12.—Ante el cadáver del presidente Sáenz Peña, expuesto al público en la capilla ardiente, ha desfilado un gentío enorme; entre otros, 15.000 escolares.

Los funerales, que se han celebrado esta tarde, resultaron de excepcional suntuosidad. Además del Gobierno, todas las autoridades, Delegaciones de las Cámaras, de los gobiernos de provincia, del Ejército, de la Marina y del clero, asistían también los representantes de todos los Estados sudamericanos, así como todos los ministros y cónsules extranjeros.

Después del sepelio se pronunciaron varios discursos.

Los jefes del Ejército francés

L'clair llegado hoy á Madrid y publicado en París el jueves inserta los nombres de los generales que mandan los 21 Cuerpos de ejército franceses en esta forma:

- 1.º (Lille), general Franchet d'Esperey.
- 2.º (Amiens), general Gerard.
- 3.º (Rouen), general Sauret.
- 4.º (Le Mans), general Boelle.
- 5.º (Orleans), general Brochin.
- 6.º (Chalons Sur Marne), general Sawail.
- Este Cuerpo tiene la región de Briey, Verdun, Commercy, dando frente á Thionville y Metz.
- 7.º (Besançon), general Boneau.
- Está en la región de Remiremont y Belfort, y puede tener por objetivos Colmar y Mulhouse.
- 8.º (Bourges), general De Castelli.
- 9.º (Tours), general Dubois.
10. (Rennes), general Defforges.
11. (Nantes), general Eydoux.
12. (Limoges), general Roques.
13. (Clermont-Ferrand), general Alix.
14. (Lyon), general Pouradier-Dutheil.
15. (Marsella), general Espinasse.
16. (Montpellier), general Taverna.
17. (Toulouse), general Poline.
18. (Bordeaux), general de Mas-Latrie.
19. (Argel), general Moimier.

El 20 Cuerpo (cuartel general en Nancy), mandado por el general Foch. Se extiende por la región de Nancy, Lunéville, Mirecourt, y da frente al 21 Cuerpo de ejército alemán.

El 21 Cuerpo (cuartel general en Epinal), mandado por el general Legrand, uno de los más jóvenes del Ejército francés. Está en la línea de Lunéville, Saint-Die, y hace frente á Strasburgo.

División de ocupación de Túnez, general Verand.

Cuerpo de ocupación de Marruecos, general Lyautey.

Cuerpo de ejército de tropas coloniales, general Lefevre, en París.

EL TEATRO DE LA GUERRA

Las fortificaciones francesas

La frontera Nordeste de Francia quedó desmantelada como consecuencia del Tratado de Francfort, que siguió á la guerra del año 70.

Las mesetas lorenesas que por un lado la apoyan en el Gran Ducado de Luxemburgo, y por otro en el monte Dunoz, no presentan obstáculos naturales al invasor.

Atraviesan la frontera en esta parte muchas carreteras. En la época actual son también transitables los campos, y únicamente son escollo en la marcha las pantanosas orillas del Woevre; viñedos cubren las vertientes de las colinas y plantíos de lúpulo van disminuyendo lentamente.

Macizos forestales cubren las mesetas lorenesas. La región siente en verano escasez de agua. En las colinas del Meuse, pobladas de viñedo, los pueblos están á media ladera, en puntos donde brotan manantiales.

Desde Port Saint Vincent á Pont á Mousson, terreno muy rico en hierro, hay muchos establecimientos metalúrgicos.

La Lorena es pobre y poco habitada.

Los valles del Meurthe y del Moselle son abundantes en agua y de mayor riqueza. En ellos abundan las granjas aisladas.

Alemania, después de apoderarse de las dos provincias francesas, las fortificó y construyó alrededor de Metz y Strasburgo dos campos atrincherados, y desarrolló en Alsacia Lorena una red de ferrocarriles estratégicos que le permitiera reunir rápidamente sus Ejércitos en la frontera francesa.

Francia precisaba medios para detener al enemigo histórico en su avance y movilizar entre tanto sus tropas, concentrándolas frente al invasor.

Desde luego, para lograr estos propósitos, renunciaba á las plazas fuertes, ratoneras en el 70 de los Ejércitos imperiales de Mac Mahon y Bazaine.

Estudió entonces el sistema de regiones fortificadas. Primero, fuertes barreras en la frontera para interceptar en lo posible el paso del

invasor; después, la primera línea de defensa, á alguna, muy poca, distancia de la frontera política. Esta línea no la continuó; tiene boquetes, entre sus posiciones; pero todos los boquetes, á intervalos, están batidos por el cañón francés.

Las posiciones de esa línea son la previsión de una derrota y el amparo protector para una reacción ofensiva. Tiene, además, Francia grandes centros fortificados: París, Lyon, Lille...

La primera línea francesa de fortificaciones en la frontera Nordeste la apoya en las viejas plazas fuertes de Verdun, Toul y Belfort.

Las colinas de Meuse defienden la orilla derecha con puntos de apoyo: con Verdun al Norte y Tour al Sur.

Las alturas del Moselle forman en la orilla izquierda de este río escarpados hasta Epinal. En Belfort se construyó un campo atrincherado, y se prolongó hasta Lomont la región fortificada.

Las fuertes barreras que preceden hasta la primera línea son:

En Manonville, sobre la margen derecha del Verdun, para obstruir la línea férrea de París á Strasburgo; en Port Saint Vincent, en la confluencia del Moselle y del Madoz, impide al enemigo el acceso por el Sur á la meseta del bosque de Haye; en Frenard, extremidad del Norte de dicho bosque, este fuerte bate los puertos sobre el Moselle y el ferrocarril que viene de Metz, y en Mortunad, que obstruye la línea L'hionville Sedán.

Longwy, punto de acceso actual de los alemanes, y Arlor, en la frontera belga, fueron desartillados en 1902.

En la primera línea la plaza de primer orden es Verdun, situada sobre el Meuse, en su ensanchamiento del valle. Está á una jornada de Metz; fuertes en las dos orillas completan las defensas.

Es de advertir que algunos fuertes, especialmente el de Roseliser, tiene limitadas las vistas por los bosques.

Toul, punto de apoyo de la derecha de la región fortificada, está en la orilla izquierda del Moselle, á la salida de una depresión, por la que siguen el ferrocarril á Strasburgo y el canal del Marne al Rhin.

La ciudadela de Toul es el fuerte de Mont-Saint-Michel, sobre su colina que domina á la plaza por el Oeste; completan sus defensas varios grupos de obuses: Lucey, Eronevs, Dongermaz, Blendol, Viley le Sec y Gonderville.

Para batir el paso del Meuse se construyeron los fuertes de Genicour y Troyon.

Al Sur del promontorio de Hattonchatal las colinas disminuyen de espesor, formando en la altura de Lerouville un entrante muy pronunciado; aquí es donde se enlazan las carreteras de Metz á Saint Michel, á Sampigny, á Lerouville y á Commercy.

Todos estos caminos están bati los por fuertes diversos, así como las depresiones de Morbotte, Boncourt y Auinoy y las carreteras que trepan las colinas de Apremont y Cironville.

El fuerte de Bourlemont bate el nudo de ferrocarriles de Neufchateau Epinal, ciudad fortificada; tiene más bien un carácter ofensivo que defensivo.

En la orilla derecha del Moselle se construyó una cabeza de puerto, que facilita al Ejército francés, en caso preciso, desembarcar en las mesetas lorenesas para atacar de flanco al enemigo que estuviese esperando á batirse en la depresión del Moselle Epinal; no está amurallado.

Belfort tiene por misión obstruir el boquete entre los Vosgos y el Jura.

Los fuertes principales del campo de Belfort son los de Bosne, Saibert y Mont Vandois, este último sobre el río Lisaine, dominando Hericourt; pequeños fuertes y baterías ligan aquellos con las llanuras onduladas donde corren el Savoureuse y el arroyo Saint Nicolás.

Además forman parte del campo atrincherado los fuertes de Chauv y Mont Bart y la Ciudadela de Montbeliard, en la confluencia del Allaine y del Doules, y sobre la carretera y ferrocarril de Basilea á Besançon.

Todos los caminos que atraviesan los Vosgos desembocan en el Moselle, entre Saint Maurice y Epinal, y continúan la cuenca del Saona después de atravesar las colinas que bordean la cuenca del Moselle.

Arches bate la desembocadura del Vologne; Parmost, la carretera de Remiremont á Sure y Vasoul; Ruept, la carretera de dicho punto á Sure y Versoul; Chateau Lambert, de la Thillot á Sure; Ballon de Lervance, la del Ballon de Alsacia, y la de Saint Maurice á Belfort y Giromagny enlaza con el campo de Belfort y destruye la carretera de Doiler por Rougemont.

Entre Montbeliard y el Jura pasa una carretera que va de Porentruy y se dirige á Besançon, prolongándose al pie de Lomont.

las Reinas, el elemento oficial y numeroso público. Después de saludar á las autoridades Don Alfonso se trasladó á Miramar. El presidente del Consejo se aloja en las habitaciones del Gobierno civil que ocupó el ilustre y malogrado D. José Canalejas cuando estuvo aquí de jornada siendo jefe del Gobierno. Se han celebrado las regatas anunciadas para hoy. Poco después de comenzar, la niebla era tan densa, que algunos balandros, perdieron la entrada del puerto. A las dos y media entró el último de los balandros, el *Cáspita*, tripulado por los príncipes Jenaro y Felipe. Algunos de los barcos han llegado hasta Fuenterrabía por estar desorientados, pues á diez metros de distancia no se veía nada. El Jurado se ha reunido para decidir si se adjudican los premios ó se anulan las regatas.

Por los arroceros

Aunque las gestiones que venía practicando el diputado por Sueca, Sr. Muga, para que los arroceros no resultasen perjudicados, iban por el camino de una favorable solución, razones perfectamente atendibles y nacidas de la actual situación de alarma que llevó al último Consejo el señor ministro de Hacienda, habían variado la buena disposición en que aquél se encontraba respecto al asunto, acordándose mantener la prohibición de exportación. El Sr. Muga, defendiendo los intereses de los arroceros, ha llegado á Madrid para informar al Gobierno personalmente de cuantos datos y argumentos necesite para desvanecer notas exageradas y obtener cuanto pueda en beneficio de los arroceros, sin que la naturalísima previsión del Gobierno quede desatendida; habiendo conferenciado con el director de Aduanas, Sr. Valdés; con el ministro de Hacienda y con el conde del Serrallo, encontrándolos á todos dispuestos para llegar á una fórmula que permita cohesitar todos los intereses. Las noticias que tenemos como consecuencia de la larga conferencia que con el director de Aduanas celebró ayer tarde el Sr. Muga, es que se está en vía de una favorable solución.

RECOMPENSAS

Mañana publicará el *Diario Oficial* las siguientes disposiciones: Concediendo el empleo de coronel al teniente coronel de Infantería D. Pedro Murcia Cámara, y el de capitán al primer teniente de la misa a Arma D. Carlos Villalba Rubio, por su distinguido comportamiento en el combate sostenido el 28 de Julio último en el territorio de Ceuta, en el que murieron gloriosamente. Idem el empleo de capitán al primer teniente de Caballería D. Manuel Bendala Palacios, como mejora de la recompensa que se le otorgó por servicios de campaña en el territorio de Tetuán desde 25 de Junio hasta fin de Diciembre de 1913, habiendo resultado gravemente herido. Idem la cruz de primera clase de María Cristina al comandante de Artillería D. Juan Penella Sangrín y al primer teniente de C. ballería (E. R.) D. Francisco Escribano Vega, en permuta de sus actuales empleos, que se les otorgaron por operaciones y combates á que asistieron en el territorio de Larache, en el expresado período de tiempo. Idem la cruz de María Cristina al teniente coronel de Artillería D. Enrique Alvarez Zueco, al comandante de la propia Arma D. José Freire Conradi y al teniente de Infantería don Antonio Nieto Sánchez, en permuta de sus actuales empleos, que les fueron concedidos

por méritos contraídos en las operaciones efectuadas y combates sostenidos desde el 25 de Junio hasta fin de Diciembre de 1913 en el territorio de Larache, los dos primeros, y en el de Tetuán, el último.

Premios de se y c o.

El ministro de la Guerra, interpretando fielmente el espíritu del Reglamento denominado de recompensa por servicios prestados en tiempo de paz, y deseando premiar los de aquellos oficiales que más se vienen distinguiendo en el mando continuado é instrucción constante de tropas, ha formulado una propuesta de recompensas que ya está aprobada y se publicará en breve en el *Diario Oficial*. Dicha propuesta es de cruces blancas, sin pensión, del Mérito Militar, alcanzando la propuesta á un capitán por Arma y región, y un teniente por Cuerpo.

En el Africa española

INFORMES OFICIALES

Comunica el comandante general que moros del poblado de Busfare, de la orilla izquierda del Kert, próximo á Sammar, le pidieron ayer auxilio, por tener noticias de que iban á ser atacados. El general Jordana dispuso que la Policía les prestase apoyo, y en el tiroteo que sostuvo ésta con los malhechores hubo dos muertos, uno de Policía y otro de la orilla izquierda, quedando ambos en nuestro poder.

Sin más novedad.

Ceuta y Larache.

Telegrafían las respectivas autoridades militares que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

Notas políticas

Esta mañana ha celebrado una larga conferencia con el Sr. Dato el ministro de la Gobernación. En esta conferencia cambiaron impresiones acerca de la actualidad, dándose respectivamente las noticias que ambos tienen del conflicto; noticias muy escasas por cierto y que en su mayoría son ya conocidas.

También hablaron del proyecto de obras públicas, que acaso desde hoy empiecen ya á ser realizadas, siguiendo el propósito del Gobierno de buscar el modo de evitar la crisis del trabajo y al mismo tiempo fomentar y desarrollar nuestros medios de comunicación y por ende la producción nacional.

Comunicó también el Sr. Dato que tiene graves noticias de su hermano político el presidente de la Audiencia de Cáceres, cuya enfermedad parece que se ha agravado.

Después hizo saber al Sr. Sánchez Guerra que por iniciativa de S. M. la Reina doña Victoria va á organizarse una Junta de socorros á los repatriados, la que admitirá toda cantidad, por modesta que sea, para que puedan contribuir á ella todos los que quieran y evitar con esos fondos el triste espectáculo que hoy se da en algunas capitales, como San Sebastián, Irún y Barcelona.

El Sr. Sánchez Guerra ha tomado ya dos medidas ínterin se constituye la Junta propuesta por la Reina:

La primera medida ha sido pedir al Banco de España que se encargue de abrir una cuenta corriente donde se vayan depositando los fondos, á medida que vayan recaudándose, á nombre de esas Juntas, y es la segunda dirigir una circular á todos los gobernadores para que ellos se encarguen ínterinamente de recaudar fondos de toda cuantía.

Aun no sabe el Sr. Sánchez Guerra si la

Junta será la misma que hoy está nombrada y encargada de la suscripción para los heridos de Africa.

No tenía esta mañana el Sr. Sánchez Guerra ninguna nueva noticia acerca del conflicto europeo.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 11	Día 12
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	71 50	71 50
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 00	71 75
» E 25.000 » »	71 00	72 25
» D 12.500 » »	71 00	72 50
» C 5.000 » »	75 00	77 00
» B 2.500 » »	76 00	80 00
» A 500 » »	78 00	80 00
» G y H de 100 y 200 »	78 00	80 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	83 00
» B 2.500 » »	00 00	83 00
» A 500 » »	83 00	83 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	90 00	00 00
» E 25.000 » »	90 00	93 00
» D 12.500 » »	91 00	93 00
» C 5.000 » »	92 00	94 00
» B 2.500 » »	92 50	95 00
» A 500 » »	92 50	96 00
En diferentes series.....	00 00	95 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %	98 00	90 00
Acciones del Banco de España	000 00	000 00
Idem de la C. A. de Tabacos	268 00	00 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	00 00
Idem del de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	298 00	00 00
Idem del Central Mexicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	00 00	00 00
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Otros valores.		
C.º Grad. Mad.º de Electricidad	00 00	000 00
Sociedad Electr.º de Chamberí	00 00	00 00
Idem íd. íd. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid.	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	000 00	000 00
Unión de Explosivos.....	000 00	000 00
Oblig. Diputación provincial.	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España.	00 00	000 00
—Fundador.....	00 00	000 00
Idem íd. íd.—Ordinarias.....	00 00	000 00
C.º Madr.º de Urbanización.....	00 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 00
Idem Erlange y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resultados.....	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	00 00	00 00
Idem íd. en el ensanche.....	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
París, á la vista.....	99 50	00 00
Londres, á la vista.....	00 00	00 00

DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración:
Pelagos, 3, entlo

INFORMACION DE GUERRA

Justicia.
Se concede la gratificación mensual de cuatro pesetas á los jueces eventuales.

Indemnización.
Se declara indemnizable la comisión desempeñada por el interventor de Ejército don Luis Sánchez Rodríguez.

Academias.
Se señala el plazo de cuatro años para la validez de la aprobación de los ejercicios que constituyen el plan de ingreso en las Academias militares.

Ayudante de campo.
Se nombra del general de brigada D. José Olaguera Felius al teniente coronel de Infantería D. Eladio Vélez Corrales.

Cruces.
Se concede permuta de tres cruces rojas por otras de primera clase al oficial tercero de Oficinas militares D. José Martínez García, y de dos al segundo teniente (E. R.) D. Benjamín Conde González.

Exámenes.
Se dispone que el 1.º de Diciembre próximo tengan lugar los exámenes extraordinarios de sargentos, y puedan ser declarados aptos para el ascenso é ínterin quede en suspenso el ascenso de los mismos.

CUENTOS MODERNOS

Día de Difuntos

Se habían hallado casualmente. El iba á llevar flores á la última mansión de su esposa fallecida. Ella, viuda prematuramente, también portaba un ramito de flores: unos pensamientos morados oscuros. ¡Los dos querían que aquellas florescitas finaran sus horas en un caso de penal!

Atardecía. Por allá abajo, en el horizonte, el sol se quebraba en un oasis de luz y color. En el cielo, á trechos gris, á trechos violeta, herido á veces por cuchiladas bermejas, lucía el véspero con diáfana luminosidad. Por el camposanto se expandía ese olor enervante peculiar, amalgama de romero, hierbaluisa, tierra mojada y bichejos fosforescentes, que nunca olvidamos, porque lo aspiramos á pleno pulmón cuando nos faltó un ser que quisimos.

Y como atardecía con premura, para no retornar solos volvieron juntos. Los dos hablaron de su primer amor, roto cruelmente.

¡El primer amor! Ese esquema avasallante que arrastra lo mejor de todo lo nuestro, quintaesenciando nuestro ser... ¡El primer amor! Y los dos se contaron cómo quedó rota su felicidad, cortando el hacha del designio inexorable de un hado fatal el hilo frágil de la dicha. Aurelia y Juan se llamaron los muertos. Consuelo y Adolfo son los que viven.

—¿Cómo era Aurelia?
—Rubia... ¡como usted! Se parecía mucho á usted... ¡Y tan buena! Usted debe ser tan buena como ella.

Hubo un silencio; en la gris serenidad de la tarde dormida flotaba la palomica negra de una pena añorada.

—¿Y Juan? ¿Cómo era Juan?
—Así como usted: de mediana estatura, cabello negro, ojos rasgados...

Siguieron el monótono camino. Un camino lodiento, seco, casi yermo... Y los dos pensaron en la tristeza de cruzar la vida siempre solos, con esa soledad tristísima de los que han probado las mieles de una dicha y luego el zarzapazo de la Parca, y luego el icono que alza ron á aquella dicha roto, caído...

Después la atmósfera se enfrió; corrió travieso un cefirillo gélido, y comenzaron á caer

unas gotitas de agua, como lágrimas del crepúsculo. Y ella, frunciendo bellamente los labios: —¡Qué contrariedad! ¿Pues no llueve ahora? El, hombre previsor, había llevado su paraguas. Lo abrió, y continuaron el paso, marchando más unidos.

Adolfo sintió el cuerpo de Consuelo junto al suyo, y una solapada sacudida violenta recorrió todas sus fibras sensitivas. ¿Por qué habría hallado aquella tarde á aquella mujer tan bonita y tan atrayente y tan triste y tan solita...?

Consuelo instintivamente se unía á Adolfo, y comprendía, á pesar suyo, que algo—savía nueva—se adentraba en su pecho.

Para no mojarse ella del agua que pertinaz caía, tuvo que cogerse del brazo de él. Así entraron en el pueblo.

Ya era de noche. En la asfaltada acera, como en un espejo fabuloso, rebrillaron mil luces semejando mil lunas químéricas.

...Y llegaron á casa de ella. ¿Y habían de separarse así, bruscamente, para quedar otra vez en la lamentable soledad del hogar vacío? ¿Habían de pasar separados aquella velada larga, de chaparradas continuas, en que el agua tintinearía en los cristales como en una carcajada siniestra?

¡Oh, las noches invernales que hablan de un hogar tranquilo, de una plática amorosa—¡bello idilio!—al calor del sarmiento que en el fuego retuerce sus ramas en convulsiones desesperantes!...

La lluvia continuó con su monótono sonsonete. Adolfo y Consuelo no despegaron los labios.

Peró luego, al llegar la despedida, dos voces ahitas de juventud, dignas de vivir siempre para el amor, dijeron al unísono:

—Hasta mañana...

Gabriel G. CAMOYANO.

Funciones para hoy

MAGIC-PARK.—A las 6 1/2, Tardes de los niños: Intermedios por la orquesta. Carreras de patos, de cocineros, saltos de trampolín y numerosas atracciones. «La última hora».

Entrada para toda la tarde 60 céntimos, los niños 0,25.

A las 9 1/2, intermedios por la orquesta, academia de billar, tiro al blanco y juego del pato, «Los cadetes de la reina» y «El alma de Garibay».

Entrada 0,60.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

BARBIERI.—A las 5 1/4, La Rondalla. A las 6 1/4, La cupletista de moda. A las 7 1/4, La noche de la verbena. A las 9 1/2, El Sultán de la Persia. A las 10 1/4, La cupletista de moda. A las 11 1/2, La noche de la verbena.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Moraima y Matilde de Aragón. EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

San Benito

(CONTINUACIÓN)

—¡Quita, quita! ¿Me lo vas á hacer creer con esos colores?

—¡Ay, amiga mía, ni compasión te inspire! ¡Si tú lo padecieras! Cuando á lo mejor me hallo en el estudio ó bien todo lo contrario, divirtiéndome de lo lindo, siento como si el entendimiento se me paralizase un momento y una sensación de hastío y mal-estar me acomete de un modo avasador, y esto me sucede siempre y en todas partes.

Lulú miró á su amiga con curiosidad y luego dijo:

—Debes haber perdido la chabeta, chiquilla; nunca se te ha ocurrido hablarme de esas cosas y me estás poniendo melancólica. Trabaja menos con la imaginación. Hay veces que conviene ser más animal que persona.

—¿Es chiste?
—Aspirante

Carlota notó con disgusto que había recobrado sin querer su aspecto jovial, y volviendo á fruncir el entrecejo, reanudó la conversación.

—No sé qué encantos tiene la vida; todo es pesado, lento, monótono...

—No hables así, Carlota. Ofendes á Dios.

Y al decir esto Lulú, sintió un escalofrío su pecho. Y Carlota contestó casi llorando:

—Estoy aburrída.

Sonó un timbre, y al poco entró la doncella, diciendo:

—Señorita Lu ú, han venido á buscarla.

Las dos amigas se despidieron efusivamente, con cariñosos besos, prometiendo verse muy pronto. Carlota salió á despedirla al balcón y la vió entrar en su casa. Pronto volvió á revivir la luz en sus pupilas, en cuanto se vió sola en su lindo cuartito, porque

ustedes habrán comprendido que aquel diablajo no se aburría, ni podía aburrirse.

El profesor de medicina era un sabio; en términos elocuentes había explicado la influencia que puede ejercer una voluntad sobre otra voluntad, y arlota, que acostumbraba á poner las cosas en cuarentena, quiso hacer una prueba palpable. Y su irreflexivo deseo de saber vino á descargarse sobre la mejor de sus amigas.

Bien pronto se vió el efecto apetecido; Lulú llegó á su casa muy pensativa y empezó á aburrirse soberanamente. Le fastidiaban las conversaciones de sus hermanos, las preguntas de sus papás.

—Has venido muy nostálgica—le dijeron.

—No, no, es que estoy aburrída.

—¡Jesús! ¿de qué?

—No sé, de todo.

—No seas tonta, distráete un poco, ayuda á tu madre.

—¡Ay, no tengo gana!

Al siguiente día se levantó tan aburrída como se había acostado.

Carlota la observó por la tarde y el casi seguro triunfo de su profesor la enorgullecía. Prolongaría

la prueba unos días más y luego ella misma verificaría la reacción y dejaría á Lulú más satisfecha que antes.

Los padres de la inocente víctima empezaron á alarmarse y llamaron al médico. El buen señor, en lugar de diagnosticar una tonteritis aguda, señaló los principios de la neurastenia.

¡Neurastenia! ¡Oh fatídica y elegante frase! Dolencia de millonarios, ¿por qué llamas también á la puerta de los que no pueden sostenerse?

Neurastenia significa dar al paciente en todo la razón y concederle los más caros caprichos.

El pobre escribiente, padre de Lu ú, se estremeció, la madre derramó algunas lágrimas. Desde aquel momento se procuró divertir á toda costa á la niña, imponiéndose los mayores sacrificios. No consiguieron, sin embargo, que la más leve sonrisa asomara á sus labios; nada deseaba y todo le causaba hastío. Por eso al pararse delante de un escaparate y apuntar solamente lo feliz que sería al poseer la hermosa muñeca n él expuesta, su madre la adquirió en seguida. ¡Quince duros! precio fabulosísimo para una escasa fortuna.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.020; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizoaya, 831; Ibatzábal, 742; Luohana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.942 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Hakmeala y Bynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grant» y «Corona» Bolognesi, cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartik», crucero de primera clase, de 13.100 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa» buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberada», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Anchitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en el Astillero: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913; que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realiza el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Plata, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: S. s. consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidia y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiello, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INVERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO