

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Pelleros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Martes 4 de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 003

LA GUERRA EUROPEA

SE TEMEN NUEVAS COMPLICACIONES

Francia ante la invasión de su territorio.-La táctica alemana.-Bélgica, amenazada. Libau, bombardeado.-La ofensiva rusa.-Los aprestos de Inglaterra.-En España.

DEL CONFLICTO EUROPEO

La actitud de Inglaterra

Hemos de hacernos a la idea de que hasta la terminación del actual conflicto nos levanta remos todos los días con el deseo de satisfacer una impaciencia y nos veremos obligados a demorarla por falta de noticias sobre el punto concreto que la despierta.

Tal sucede hoy con la actitud de Inglaterra, que todos estiman como decisiva, y que ayer debió quedar puntualizada en las declaraciones de Mr. Asquith ante las Cámaras.

Es un síntoma grave este silencio sobre tan interesante problema, pues cualquier noticia favorable se hubiese divulgado en seguida.

Aconseja también inclinarse al pesimismo un telegrama de San Sebastián en que se dice que el ministro de Estado, al afirmar ayer tarde que el Gobierno británico había fijado su conducta, subrayó el que habría de influir mucho en el ánimo del Gabinete de Saint James la violación de la frontera del Luxemburgo, porque la neutralidad del pequeño dominio de la joven gran duquesa Adelaida estaba garantizada por Inglaterra.

Claro es que las dudas no pueden prolongarse mucho, y es probable que esta misma tarde queden disipadas; pero el marqués de Lema hubiese dado una nota tranquilizadora si hubiera tenido motivos para ello.

Asombra verdaderamente la audacia de Alemania al lanzarse a una lucha titánica con sus tres poderosos enemigos.

Por confianza que pueda abrigar en la perfecta organización de su Ejército y en el espíritu admirable de sus soldados; por segura que esté de dar a Francia un golpe rápido y cierto, lo cierto es que se ve sola para rechazar el ataque ruso por tierra y el inglés por mar, mientras realiza su proyecto destructor sobre la vecina República.

Y en tan comprometido trance, lejos de proceder cautelosamente, invade el Luxemburgo, obligando a Inglaterra a precipitar su intervención, y envía un ultimátum a Bélgica, que por sus términos hace creer en que se propone penetrar en el industrioso reino para que su marcha ofensiva resulte más contundente, aunque esto sume dos Cuerpos de Ejército, los belgas, al efectivo francés.

El embajador de Italia en París ha reiterado a M. Viviani la seguridad de que su país se mantendrá neutral en la contienda, permitiendo así que Francia disponga de todas sus tropas.

Austria no parece muy entusiasmada por luchar con los rusos; se dedica con preferencia a su objetivo balcánico, y de todos modos su presencia en la frontera moscovita no restaría muchas fuerzas al generalísimo del Zar.

Entre los preparativos ingleses figura el de su Cuerpo expedicionario, cuyas seis divisiones, perfectas en sus detalles, suman cien mil hombres, cuyo mando se ha conferido al general French.

La empresa en que el Kaiser ha metido a su Ejército y a su Armada es, por lo tanto, inmensa y reviste caracteres épicos jamás iguales en la Historia.

Bonaparte empleó su genio bélico contra instituciones militares caducas, generales torpes y rutinarios, monarcas débiles e irresolutos; pero ahora Guillermo II tiene enfrente elementos poderosos y bien preparados, naciones ricas y celosas de sus prestigios, Estados mayores que conocen sus deberes.

Su plan parece evidente: lograr que Francia, quebrantada, gestione la paz, y que Rusia e Inglaterra no consigan efectos decisivos, valiéndose en el mar de la doble acción que le permite el canal de Kiel.

Más las fuerzas navales inglesas pueden causar daños innumerables, y llegado el instante

del combate no han de caer en el lazo que les tiende el Almirantazgo alemán.

Aun hay algo desconocido, aun se nos preparan sorpresas notables, pues no hemos de considerar que los gobernantes alemanes son dignos de ser encerrados en una casa de locos, y que van a tirar por la ventana una prosperidad floreciente y unas conquistas logradas a fuerza de paciencia, laboriosidad y buen sentido político.

FRANCIA

Confirmación y detalles de la invasión alemana en Francia.

PARÍS, 3.—Ya se ha confirmado oficialmente la noticia de que los alemanes han invadido el territorio del gran ducado de Luxemburgo, penetrando por los puentes de Baslewick y Remich.

Ahora avanzan sobre la capital del pequeño Estado que a tan laboriosas discusiones diplomáticas dió origen entre Prusia y Francia en 1867.

Pasan muchos trenes blindados atestados de soldados y cargados de municiones.

También se ha confirmado oficialmente que han entrado en Francia destacamentos de tropa alemanes por un punto de la frontera situada entre Cirey y Longue-le-Ville.

La concentración.—La navegación aérea, prohibida.—Exportación protestada.

Por las noticias que se reciben de todos los puntos de Francia, la concentración de fuerzas del Ejército se hace con gran regularidad.

Todos los periódicos elogian la rapidez con que se ha hecho la movilización, como asimismo las facilidades que han encontrado en todas partes los encargados de hacerla.

La marcha de los trenes militares se efectúa con regularidad perfecta.

El *Diario Oficial* ha publicado un decreto prohibiendo la navegación aérea en el territorio nacional y en Argelia.

Quedan excluidas de esto, como es natural, las aeronaves del Estado.

Ha sido proclamado el estado de guerra en toda Francia y en los departamentos argentinos.

El Gobierno francés ha publicado un decreto prohibiendo temporalmente la salida de Francia de determinadas mercancías que tienen aplicación para la guerra.

Son las siguientes:
Aeroplanos y aerostatos.
Aparejos de navío.
Armas de guerra de todas clases.
Bestimidos de vela, de vapor ó de motor de explosión.

Benzoles.
Ganados.
Maderas de fusil.
Cápsulas de pólvora fulminante.
Caballos, asnos y pollinas y mulos y mulatas.

Conservas de carnes.
Derechos de hilo de algodón.
Dinamita y explosivos similares.
Efectos de vestir, de campamento, de equipo y de arneses militares.

Harinas alimenticias de todas clases y salvados.
Forraje, heno y paja.
Aceite mineral en bruto, refinado, esencia y aceites pesados.

Máquinas y parte de maquinaria para navegación y aviación.
Máquinas y aparatos frigoríficos.
Nitrato de sosa.

Piel en bruto y preparadas.
Plomo.

Pólvoras y los explosivos asimilados, algodón-pólvora, algodón nitrado, nitroglicerina, fulmicotón, etc.

Proyectiles y demás municiones de guerra, azufre, nitrato de potasa.
Carnes.

Coches automóviles, tractores de todos los sistemas, neumáticos y todos los objetos en bruto ó confeccionados de material naval y militar ó de transporte.

No obstante, se podrán conceder excepciones en determinados casos y en las condiciones que establezca el ministro de Hacienda.

La Comedia Francesa.—El director y muchos actores se incorporan a filas.—Una representación desanimada.

La Empresa de la Comedia Francesa, como hizo en 1870, ha decidido continuar las representaciones para contribuir a sostener el ánimo del público.

Ha quedado muy reducido el personal de la compañía, pues muchos actores se ha incorporado ya al Ejército.

También ha marchado a su puesto el director, M. Albert Carré, que es coronel de un regimiento que se halla en Besançon.

En la función celebrada ayer tarde apenas había 40 espectadores.

Dominaba en todos una gran impresión de tristeza.

Los artistas hacían todo lo posible por trabajar con el entusiasmo de siempre; pero no lo lograban.

La recaudación ascendería a unos 180 francos.

Acusaciones contra Alemania.—Las Cámaras.

PARÍS, 4.—Toda la Prensa se muestra hoy unánime en declarar que la situación no puede ser más grave, y que la actitud de Alemania al romper las hostilidades sin previa declaración de guerra es verdaderamente incalificable.

Alienta al pueblo francés para que combata denodadamente al enemigo, haciendo constar que Francia ha puesto cuanto estuvo de su parte para que no se llegase a la situación actual.

Tropas francesas de Marruecos destinadas a la metrópoli.—Ofrecimiento de Lyautay.

TÁNGER, 4.—La censura militar ejercida por las autoridades de Gibraltar no da curso a los telegramas redactados en otro idioma que el inglés ó el francés, sin duda por ser los que conocen mejor los encargados de este servicio de la plaza. Por lo tanto, redacto en francés que, según un radiograma autorizado por la censura militar de Casablanca, el ministro de la Guerra francés, apelando al patriotismo del residente general, le ha preguntado de qué efectivo puede desprenderse para que, sin perjuicio de la acción francesa en Marruecos, pueda reforzarse el ejército destinado a operar contra los alemanes.

El general Lyautay ha contestado poniendo a la disposición del Gobierno 30.000 hombres y solicitando el honor de mandarlos personalmente.

Todos los aviadores militares afectos al ejército de Marruecos han recibido orden urgente de repatriarse, conduciendo sus aparatos. Los que se hallaban en Casablanca marcharon a incorporar se a Dijon, y los que estaban concentrados en Oujda han sido destinados a Reims para prestar los servicios de su especialidad en las respectivas guarniciones de dichas plazas.

Quedarán, pues, operando en Marruecos las tropas irregulares indígenas, todos los batallones senegaleses, la legión extranjera y la Infantería colonial. Esta disminución de fuerzas hace suponer que la acción militar francesa se restringirá a mantener el territorio ocupado.

Médico francés fusilado.—Ochenta oficiales franceses disfrazados de alemanes.

BERLÍN, 3.—Se dice que anoche fueron detenidos en Metz un médico y dos oficiales franceses disfrazados.

El médico fué pasado por las armas, porque se dedicaba a echar en los pozos de agua potable bacilos de cólera.

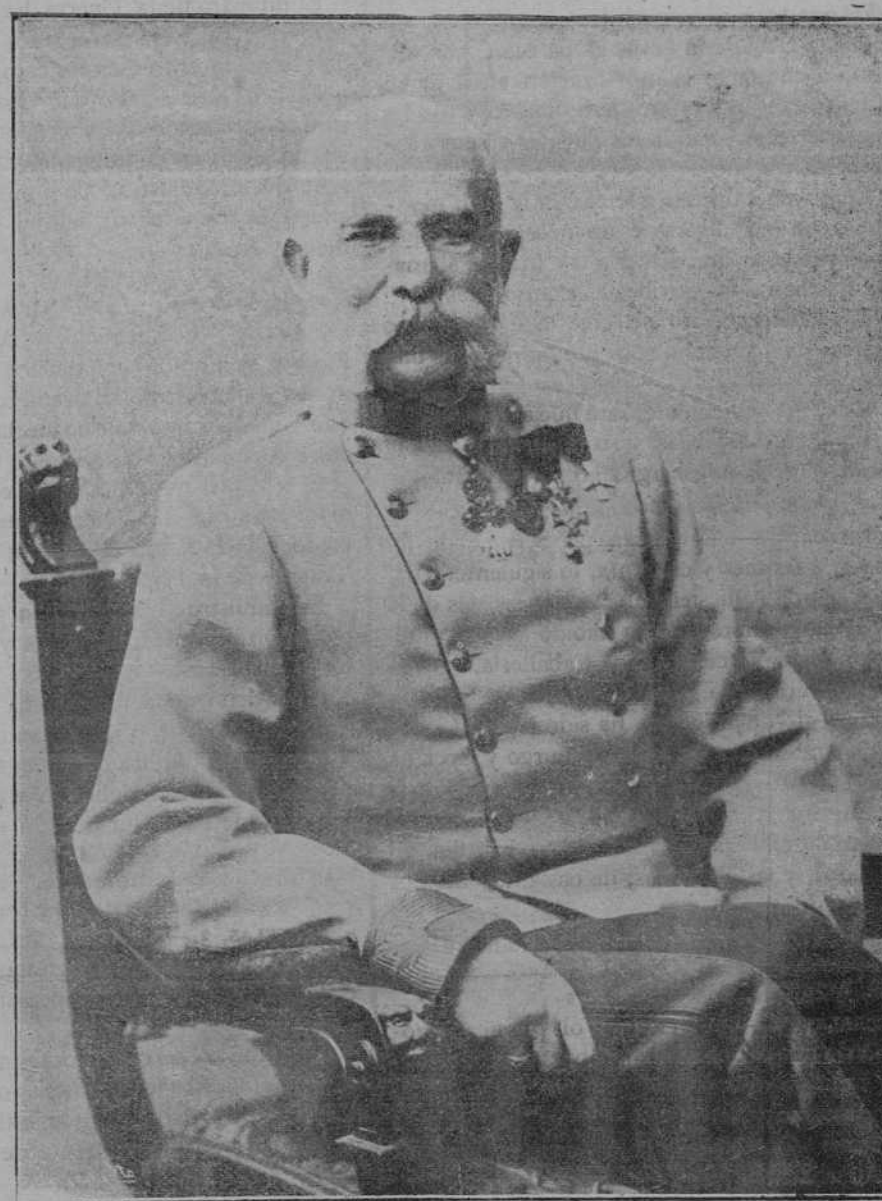
Esta grave versión no está confirmada oficialmente.

Telegrafía el gobernador de Düsseldorf que esta mañana ochenta oficiales franceses, disfrazados con uniformes alemanes, intentaron entrar en territorio alemán en varios automóviles; pero no lo lograron.

Un dirigible francés en Alemania.—Otro aeroplano francés destruido.

LISBOA, 3.—De Berlín dice la Agencia Wolff-bureau, a las once y media de anoche, que las fuerzas alemanas divisaron anoche a un dirigible enemigo que atravesó la frontera, dirigiéndose a Zerprich, de donde siguió para Andernach.

En Colonia se vió ayer un aeroplano fran-



Francisco José, Emperador de Austria-Hungría.

ces; se disparó contra él, logrando alcanzarle y hacerle caer en los alrededores de Vesel.

El aviador quedó muerto en la caída.

Comunican también de Nuremberg que un aeroplano francés, después de cruzar la frontera, estuvo volando largo rato por los alrededores de aquella población y lanzó sobre ella varias bombas explosivas que causaron considerables destrozos.

Los alemanes suponen que la acción del aviador es contraria al Derecho internacional porque no se ha declarado todavía la guerra entre el Imperio y Francia.

Confirmación de pequeños encuentros.—Fuerzas a contener el avance alemán.—Cañoneo.—Grandes masas alemanas en Luxemburgo.

LONDRES, 3.—Confírmase que ha habido pequeños encuentros entre franceses y alemanes, no sólo en la frontera de Lorena, sino en la del Luxemburgo.

En Ciry, pueblo de 2.000 habitantes del departamento francés de Meurthe et Moselle, ha habido un choque.

Parece que acuden fuerzas desde Nancy para contener el avance alemán.

Ignórase qué sucede en la frontera del Luxemburgo, por la parte de Longwy.

Se oye un incesante cañoneo.

Las noticias que llegan por la vía de Bélgica son muy confusas.

Grandes masas alemanas penetran por Luxemburgo en dirección a Francia.

Ignórase si su intención es obligar a los franceses a grandes concentraciones por esa parte, para acometer luego por la Lorena, tomando a Nancy y avanzar sobre Toul.

ALEMANIA

La diplomacia alemana trata de obligar a Italia a intervenir en la guerra.—Maniobras burdas.

PARÍS, 4.—Al recibir anoche el presidente del Consejo, M. Viviani, al embajador de Alemania, barón de Schoen, no habló éste nada de próxima partida, como si no juzgase declarada todavía la guerra entre su país y Francia; es decir, que el Gobierno alemán desea que no se le considere provocador.

Según dan a entender los Centros políticos, con referencia a de puchos de Roma, los gobernantes italianos han comprendido que Alemania trata de obligar a Francia a declarar la guerra y a provocar así el *casus federis* previs-

to en el Tratado de la Tríplíce a fin de que Italia apoye con las armas a su aliada.

Se cree que, a pesar de todos los subterfugios, Italia se mantendrá neutral.

En Berlín se pretende cargar a Francia la responsabilidad de la guerra.

BERLÍN, 3.—De las noticias recibidas hasta ahora resulta que las tropas alemanas no han atravesado la frontera francesa. Los ataques, pues, de las fuerzas francesas desde ayer contra nuestros puestos fronterizos se han llevado a cabo sin previa declaración de guerra, y después de habernos notificado el Gobierno francés que dejaría desguarnecida una zona de 10 kilómetros a lo largo de la frontera alemana, ésta ha sido atravesada en varios puntos por compañías francesas, y desde ayer varios aeroplanos, provistos de bombas, han venido hacia Baden y han pasado por encima de Bélgica, violando la neutralidad de ésta, con el propósito de destruir nuestras líneas férreas. Francia ha comenzado, pues, el ataque y abierto el estado de guerra contra nosotros.

El Emperador ha ordenado al embajador en París que pida inmediatamente sus pasaportes.

Escuadra alemana a Skager Rack.

AMBERES, 3.—Despachos de Flessinga dicen que un remolcador ha encontrado en el mar del Norte 17 grandes unidades de la flota alemana que, con los fuegos apagados, iban a toda marcha hacia el estrecho de Skager Rack.

Comunican los mismos informes que cerca de Noordhinder encontraron a varias escuadras inglesas, y todos los buques retrocedieron.

Entre un buque ruso y otro alemán.

El siguiente telegrama fué facilitado a los periódicos por la Embajada alemana:

BERLÍN, 3.—Elacorazado alemán *Augsburg* tuvo ayer un encuentro con otro buque de guerra ruso, al cual inutilizó, y luego bombardeó el puerto militar ruso de Libau y colocó minas submarinas. La población de Libau está ardiendo.

La ciudad rusa de Libau, llamada de Libava, es una población de 20.000 habitantes, perteneciente al distrito de Groben, gobierno de Curlandia.

Está situada en la costa, en una lengua de tierra que avanza entre las aguas del Báltico y las del lago de su nombre, encontrándose uni-

da por ferrocarril con Riga, Dúdaburg y Vilna.
El puerto se abre en el lago, teniendo 30 kilómetros de largo por dos ó tres de ancho, comunicando con el mar por un canal; pero como la barra del puerto sólo mide de tres á tres y medio, el acceso es difícil.
Libau es una hermosa población, de célebre historia, con poca industria, pero gran comercio.

¿Retrocéderá Alemania?

LONDRES, 3.—En su última edición, el diario *Westminster Gazette* publica el extraño telegrama siguiente, remitido directamente, al parecer, del canciller de Alemania.
Dice así el despacho:
«Alemania no puede confiar en que Austria negocie con Serbia, con la que se halla en estado de guerra.
No obstante la negativa de Austria á discutir con Alemania, lo que constituye una falta grave, Alemania está decidida á cumplir sus obligaciones de aliada.
Pero Alemania podría negarse á ser arrastrada á un conflicto mundial por el hecho de que Austria-Hungría haya desatendido sus consejos.—Bethman-Hollweg.»

RUSIA

Avance de los rusos en territorio alemán.
LONDRES, 3.—Según las noticias que aquí se reciben, toda la frontera alemana, por la parte de Posen, ha sido cruzada por numerosas «otnias» de cosacos, que hicieron retroceder á los puestos avanzados alemanes.
Dicha Caballería lleva, al parecer, por misión, la de turbar la movilización alemana en las comarcas de la frontera, destruyendo las líneas férreas, volando los puentes y sembrando la alarma.
Como las «otnias» cosacas, muy bien montadas, son muy ligeras y móviles, créese que darán bastante que hacer á las fuerzas alemanas que han sido movilizadas contra ellas.
Sin embargo, no se cree aquí que esos «raids» de Caballería sean preliminares de una gran invasión.
Esta, probablemente, será iniciada dentro de tres ó cuatro semanas, y su objetivo no será la fortaleza de Königsberg, sino Berlín mismo.

Combate en Johannesburgo.

LISBOA, 3.—Comunican de Berlín, con fecha 1, á las diez y cuarenta, lo siguiente:
Dicen de Allenstein que desde las seis de la tarde hasta ahora sólo ha habido en la frontera un pequeño combate de Caballería.
Johannesburgo, que está ocupado por un regimiento de dragones, ha sido atacado.
La línea férrea de Johannesburgo y Lyck ha sido cortada en Zúten; también lo ha sido la de Mottower.
Hasta ahora las bajas rusas son de unos 20 soldados, y las alemanas, de bastantes heridos leves.

Dirigible ruso sobre territorio alemán.—Fusilamientos.—Los pasaportes al embajador ruso.

BERLÍN, 3.—La Agencia Wolf publica la noticia de que anoche un dirigible ruso, al parecer del tipo «Sikorsky», atravesó la frontera, dirigiéndose á Kerprid.
Cruzó sobre dicha ciudad y luego siguió para Auernach.
Los alemanes dispararon sobre él varias veces, sin lograr causarle averías.
También publica la misma Agencia la siguiente noticia:
«Un fondista de Zochner, acompañado de un hijo suyo, intentó atravesar el túnel de Kochner.
Las fuerzas rusas, que vigilaban éste, les prendieron y los fusilaron en el acto.»
El Gobierno alemán ha entregado ayer los pasaportes al embajador de Rusia.

Los rusos penetran en territorio austriaco.—Combates.—Voladura de un puente.

PARÍS, 3.—Telegramas recibidos de San Petersburgo afirman que las tropas rusas han invadido el territorio austriaco, trabándose combates entre los cosacos y las patrullas austriacas que circulaban por allí.
También se asegura que los cosacos volaron un puente.
Se ignoran detalles.

INGLATERRA

Expectación universal.—Conjeturas sobre la sesión de la Cámara de los Comunes.—Frases de un ministro inglés.

LISBOA, 3.—Los despachos recibidos aquí referentes á la actitud de Inglaterra en el conflicto internacional, dicen que dicha actitud despierta enorme expectación en el mundo entero.
En todas partes se hacen conjeturas sobre la resolución que pueda adoptar la Cámara de los Comunes en la sesión que celebrará esta tarde.
Un cablegrama de Londres dice que los miembros de la Cámara están divididos, habiendo muchos que son partidarios de la neutralidad.
La opinión del Gobierno no es conocida.
Afirmase, con referencia á viajeros llegados de Dover, que el ministro inglés Clul Howal ha dicho estas frases:
«Ingl terra puede prestar un servicio eminente á la Humanidad y la guerra, defendiendo á los neutrales é imponiendo respeto al derecho de gentes.»
Otros despachos hablan de que la ocupación del Ducado de Luxemburgo ha causado verdadera indignación en Londres, y que puede influir en los acuerdos que adopte hoy la Cámara de los Comunes.
La sesión de esta tarde promete ser larga y altamente movida.

El pueblo de Londres por la guerra.—Manifestaciones patrióticas.

LONDRES, 3.—La opinión londinense siente viva simpatía por Francia, y juzga conveniente la intervención armada de Inglaterra, suponiendo que la guerra europea no alcanzará así las terribles proporciones con que parece amenazar.
Se han desarrollado en los bulevares de esta capital escenas conmovedoras de entusiasmo patriótico.
Una masa enorme de público que esperaba la terminación del Consejo celebrado ayer tarde, acogió á los ministros cuando salían de la reunión con entusiastas hurras y estruendos aplausos.
Estas manifestaciones patrióticas continúan después, y los soldados que eran hallados al paso de las manifestaciones eran conducidos en triunfo por las gentes, entre grandes vítores á Francia, á Inglaterra y á su Ejército.
El Gobierno pedirá al Parlamento 50 millones de libras esterlinas.—Prohibición de volar.—Ofrecimientos de Ulster.

LONDRES, 3.—El Gobierno pedirá hoy á las Cámaras un crédito de cinco millones de libras esterlinas, y después Mr. Asquith hará su anunciada declaración acerca del conflicto internacional.
El ministro del Interior ha prohibido terminantemente los vuelos, en cualquier clase de aparatos, sobre el territorio británico.
El ministro de la Guerra ha ordenado que todos los dirigibles y aeroplanos del Ejército inglés se reconcentren en los campamentos.
El jefe de resistencia del Ulster, sir E. Carson, ha declarado que si el Gobierno requiere su concurso, un contingente importante de voluntarios de Ulster, compuesto por gente aguerriada irá á luchar bajo el pabellón británico.

ITALIA

Resuelta á mantener su neutralidad.
ROMA, 3.—El embajador de Alemania, señor Flow, comunicó esta mañana oficialmente al ministro de Negocios Extranjeros, marqués de San Giuliano, que ha sido declarada la guerra entre Alemania y Rusia.
El marqués tomó nota de la comunicación y manifestó que Italia se mantendrá neutral, conformándose con el espíritu y la letra del Tratado de la Triple alianza.
Los ministros han decidido prohibir la exportación de ganado, cereales y otros productos alimenticios.
A las ocho de la mañana ha llegado hoy á esta capital el Rey Víctor Manuel.
La opinión pública continúa tranquila. Tiene confianza en el Gobierno y aplaude la declaración de neutralidad.

BELGICA

«Ultimátum» de Alemania.—El Rey Alberto al frente de sus tropas.
BRUSELAS, 3.—Alemania dirigió hoy á Bélgica un «ultimátum» preguntándole si estaba decidida á facilitar las operaciones militares alemanas.
El Gobierno belga ha contestado al del Kaiser negándose á facilitar dichas operaciones.
El Rey Alberto ha salido esta noche de la capital para ponerse al frente de sus tropas.

ESPAÑA

La Compañía Canadiense suspende sus obras y despide 8.000 obreros.
BARCELONA, 3.—Por efecto de la situación anormal creada, la Compañía Canadiense ha suspendido sus obras en Barcelona, Lérida y Tarragona, despidiendo al 60 por 100 del personal obrero, que representa unos 8.000 trabajadores.
Se debe principalmente la suspensión á la paralización de los negocios en las Naciones europeas, y á la dificultad de recibir fondos. Únicamente sostendrá la Compañía al personal que pueda pagar con las explotaciones españolas que le rindan beneficio.
En espera de una escuadra italiana.—Las movilizaciones.—Torpederos rusos.

CÁDIZ, 3.—El jueves se espera la escuadra italiana, mandada por el almirante Corsi. La componen los buques *Flavio*, *Gorgia*, *Americo*, *Vespucio* y *Etna*.
Se ha refugiado en este puerto el trasatlántico alemán *Tremante*.
Se dirigió de Hamburgo á la India.
Trae 70 tripulantes, y de ellos 50 son movilizadas.
Marcharán mañana.
El buque pasó el Estrecho escoltado por torpederos ingleses.
Se espera una escuadrilla de torpederos rusos.
Buques alemanes frente á Canarias.—Trasatlánticos detenidos.

LAS PALMAS, 3.—En aguas de este Archipiélago se halla una escuadra alemana.
Dos buques ingleses que zarparon anoche regresaron hoy ante el temor de un encuentro con la flota alemana.
Otros vapores que intentaron continuar el viaje tuvieron que retornar á Las Palmas á las pocas horas de salir.
Por esta causa se hallan aquí detenidos 20 trasatlánticos, abarrotados de pasaje.
Con gemelos se pudo ver esta tarde desde esta población dos buques de guerra alemanes.
Los hoteles están llenos de viajeros.
La situación, por todos conceptos, resulta muy delicada.
Buques detenidos.

CARTAGENA, 4.—A consecuencia del conflicto internacional, se ha ordenado que varios buques cargados de minerales y frutas para Francia, Inglaterra y Rusia se detengan en este puerto.
El vapor austriaco *Gerogeau*, llegado de

Buenos Aires con carga de maíz, ha recibido orden de quedarse en este puerto.
Buques ingleses detenidos.
VIGO, 4.—El vapor inglés *Hilary*, que fondó esta tarde, ha recibido orden de quedarse en Vigo hasta nuevo aviso.
Debía tomar en este puerto varios pasajeros ingleses.
Un paquebot alemán, procedente de Oriente, tuvo que regresar en vista de la detención del *Hilary*.
Por radiograma se sabe que en aguas de Kiel los buques alemanes detuvieron á dos vapores mercantes ingleses.
La Compañía inglesa Booth Lyne ha telegrafiado ordenando que se envíen desde aquí radiogramas á los buques de su flota que en breve han de cruzar por estas aguas con rumbo á América para que se refugien en Vigo.
Todo esto parece indicar que se ha agravado la situación, pues hasta ahora no se había interrumpido la navegación de los buques ingleses.

DISPOSICIONES OFICIALES

Afirmando la neutralidad

La Gaceta publica la siguiente Real orden de Gracia y Justicia:
«Excmo. Sr.: Con motivo de los sucesos de orden internacional que en estos momentos preocupa á los Gobiernos de los pueblos europeos, parte de la Prensa española, al dar cuenta de tales acontecimientos, viene mostrando, desde hace días, sus simpatías y afectos por unas ú otras naciones, según el criterio de cada publicación, traspasando en algunos casos el límite que los mutuos respetos imponen, mucho más obligados ahora en que todos los elementos de la vida social española deben cooperar á la actitud de absoluta neutralidad declarada por el Gobierno de S. M.
En varios de los artículos publicados se ha llegado á más: al ataque á los Soberanos ó jefes de Estado principalmente interesados en el conflicto pendiente; y como la agravación de esta conducta pudiera dar lugar á la aplicación de lo dispuesto en los párrafos cuarto y quinto del art. 482 del Código penal,
Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que, con carácter general, se excite el celo del Ministerio fiscal para que persigan cuantas injurias puedan ser dirigidas desde las columnas de la Prensa ó en reuniones públicas contra los Soberanos extranjeros ó contra quienes tengan idéntica consideración, y asimismo que mientras duren las actuales circunstancias se considere cumplido por parte del Gobierno el requisito señalado en el último párrafo del art. 482 del Código penal, en cuantos casos se presenten con caracteres de delito.
De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos oportunos. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid, 2 de Agosto de 1914.
Marqués del Vadillo.
Excelentísimo señor fiscal del Tribunal Supremo.»

La exportación, prohibida.

La Real orden prohibiendo la exportación dice:
«Ilmo. Sr.: En vista de las circunstancias que en la actualidad dificultan el comercio de Europa, y á fin de impedir que pueda agravarse en nuestro país el problema de las subsistencias, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo acordado en Consejo de ministros, se ha servido disponer que desde esta fecha y hasta nueva orden se prohiba la salida al extranjero de los carbones nacionales, oro y plata en monedas, ganados, trigo, maíz, cebada, centeno, arroz, los demás cereales, harinas de todas clases, patatas y alubias blancas y de color.»

El pago en Aduanas.

Otra Real orden acordada en el Consejo de ayer dice:
«A fin de facilitar el pago de los derechos de Aduanas por importación y exportación de mercancías y dar medios para el reintegro del importe de los cheques que por las circunstancias actuales puedan protestarse y devolverse de las plazas extranjeras, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo acordado en Consejo de ministros, se ha servido disponer, con carácter provisional:
1.º Que á partir de esta fecha sólo se admita el pago de los derechos de importación y exportación de mercancías en moneda de oro de curso español, en moneda de igual clase de los países que forman la Unión monetaria latina, de Inglaterra y de Alemania; y en moneda española de plata ó billetes del Banco de España, con el recargo, en el presente mes, de 3,78 por 100, y en lo sucesivo del que oportunamente se señale.
2.º Que en los cheques ó giros ya admitidos y que por cualquier causa no pudiesen hacerse efectivos á la fecha de su vencimiento, se reintegren en España en las mencionadas monedas de oro ó en las españolas corrientes con el recargo en éstas que hubiere correspondido al mes de su admisión, y
3.º Que de esta disposición se dé cuenta en su día á las Cortes.»

Colisión con la Benemerita

Dos muertos y dos heridos.
PAMPLONA, 3.—En el pueblo de Olite ha ocurrido un sangriento suceso.
Un grupo numeroso de vecinos, en forma tumultuaria, se situó frente al cuartel de la Guardia civil, pidiendo que se pusiera en libertad á dos individuos detenidos ayer por haber amenazado á la familia de un propietario de aquel pueblo.
Se negó la libertad que se pedía, y el grupo intentó penetrar en el cuartel.
Con este motivo se produjo una colisión, de la que resultó herido el guardia Victoriano Casado, y dos paisanos muertos y uno herido.
Después de esta colisión se restableció la calma.
Sin embargo, y como medida de precaución, se han enviado fuerzas de la Guardia civil.
En el asunto interviene el Juzgado militar.

El veraneo de los Reyes

Llegada á San Sebastián.

SAN SEBASTIÁN, 3.—Esta mañana fondó el yate regio *Giraldal*, que venía escoltado por el acorazado *España* y por el torpedero número 41.
El *Giraldal* fondó en el momento en que se desarrollaba una tormenta y llovía torrencialmente.
A las nueve desembarcó el secretario particular del Rey, y encargó que se comunicase al ministro de jornada que se trasladara al yate real.
Inmediatamente el marqués de Lema pasó al *Giraldal* y conferenció con el Rey y el ministro de Marina durante una hora.
La Reina Cristina llegó al Club Náutico á las diez de la mañana con objeto de recibir á sus hijos.
La acompañaban la marquesa de Moctezuma y el marqués de Castell Rodrigo.
Esperaban á la augusta dama los gobernadores civil y militar, el Ayuntamiento y la Diputación, las autoridades locales, el general Luque y numerosas damas.
La Reina madre se sentó en la terraza del Club, conversando amablemente con las señoras que la rodeaban.
A las diez y media transbordaron, en unión de los Reyes, los ministros de Estado y Marina, la duquesa de San Carlos, marqués de la Torre, duque de Santo Mauro, general Aznar, conde de Aibar y los Sres. Nardiz y Careaga.
Al atracar al embarcadero regio la falda real, que iba patronada por el comandante de Marina, los Reyes fueron acogidos con una entusiasta salva de aplausos.
El alcalde, en nombre de la población; ofreció á la Reina Victoria un precioso ramo de flores.
Los Reyes se dirigieron en automóvil á Miramar, siendo saludado su paso con delirantes aclamaciones y entusiastas aplausos.
Esta tarde llegó el tren especial con el príncipe de Asturias y los infantes, los cuales fueron recibidos por las Reinas, el gobernador civil, el alcalde y el comandante de Marina.
No obstante la lluvia, escuchó numeroso público á la estación para recibir á los regios viajeros.

Certamen automovilista

Durante el mes de Noviembre próximo se celebrará en Madrid un curso de información de automovilismo, en sus aplicaciones á la guerra.
En este certamen tomarán parte solamente oficiales del Ejército, con arreglo á lo preceptuado en la Real orden circular de 22 de Octubre de 1912.
Se celebrarán numerosas conferencias prácticas.
Los oficiales que asistan al curso serán capitanes ó tenientes de Artillería; y dirigirán sus instancias solicitándolo por conducto de sus jefes respectivos, al jefe de la sección de Artillería del Ministerio, antes del día 15 de Septiembre próximo.
Los oficiales que sean designados se presentarán en Madrid el día 3 del citado mes de Noviembre, y regresarán á sus destinos el 1.º de Diciembre.
El número de oficiales asistentes al curso será de ocho, prefiriéndose los que presten sus servicios en los parques regionales y establecimientos fabriles de construcción de artillería.

UNA ESTADÍSTICA

El comercio exterior

La importación de artículos extranjeros, durante el mes de Mayo último, representa 91.507.000 pesetas, con baja de 2.909.000 respecto de igual mes del año anterior.
La exportación de nuestros productos en el propio Mayo último fué de 69.851.000 pesetas, con descenso también de 15.726.000 pesetas. Esta baja afecta á todos los grupos de mercancías.
En los cinco primeros meses del año corriente la importación está valorada en 486 millones de pesetas; cifra que acusa una baja de 46 millones respecto de igual período del año precedente.
De ella corresponden cuatro y medio millones á la menor entrada de animales vivos; 13

mil onas á la de primeras materias, y 46 1/2 á la de artículos fabricados.
En cambio hubo aumento de 13 millones de pesetas en la introducción de substancias alimenticias, y de cinco millones en oro.
Nuestra exportación en dichos cinco primeros meses del ejercicio en curso representa 394 1/2 millones de pesetas, con baja también de 53 millones en relación con el año anterior.
Esta baja recae en la menor exportación de animales vivos, por siete millones de pesetas; 20 millones en primeras materias, siete millones en artículos fabricados, 13 millones en substancias alimenticias y cinco millones en plata.
La entrada de trigo aumentó de 30 1/2 millones de kilogramos, por 6.710.000 pesetas, á 191 millones de kilos, por valor de 42 millones de pesetas.
La de maíz, de 196 millones de kilogramos, valorados en 31 1/3 millones de pesetas, descendió á 56 1/2 millones de kilogramos, que representan nueve millones de pesetas.
Nuestra exportación de aceite se elevó de 14 á 26 millones de pesetas; pero la de naranjas descendió de 49 á 42 millones de pesetas, y la de vino tinto de 38 á 31 millones de pesetas.
El saldo de la balanza mercantil en los cinco meses nos fué contrario en 92 millones de pesetas.
A pesar de haberse restringido la importación, en los derechos de Aduanas durante los cinco meses hubo un aumento de cerca de ocho millones de pesetas.
Pero hay que tener en cuenta que sólo por la mayor entrada de trigos se exigieron 12 millones de pesetas más.

El crucero auxiliar

EL FERROL, 3.—Se han recibido los planos del nuevo crucero.
El buque desplazará 5.590 toneladas y tendrá 134 metros de largo, 15,11 de manga, siete de puntal y cuatro de calado.
Tendrá tres chimeneas, dos palos y una cofa militar; nueve cañones de 152 milímetros, cuatro ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos.
Las máquinas y turbinas moverán dos hélices.
Lleva una faja blindada, de un espesor de 52 milímetros en el centro y 43 en los extremos.
La quilla de dicho crucero se pondrá en cuanto se bote al agua el acorazado *Jaime I*.

Desde el tabloncillo

CORRIDO DE NOVILLOS

Algabeño II.—Alé.—Fortuna.
La gente acudió en bastante cantidad á la novillada del domingo sin preocuparse ni poco ni mucho de lo que puede venir á consecuencia de la angustiosa zozobra que pesa sobre Europa.
Después de todo, ¿para qué? Como diría uno cualquiera de nuestros clásicos chulos de Caabestreros.
Los toros, de Olea, bien presentados y con bastante desarrollo de defensas.
Aunque con poca sangre, cumplieron como buenos en todos los tercios y dieron ocasión para que los matarifes se adornaran y los morenos aplaudieran.
Algabeño II entró excelentemente al volapié, desde corto, en su primero, logrando una buena estocada. Su faena fué solamente eficaz; en algunos paseos naturales corrió muy bien la mano. Oyó una merecida ovación.
En el cuarto estuvo regular nada más.
Hizo un quite á Fortuna cuando éste fué derribado por el tercer toro, que el público le premió con una ardorosa y frenética ovación.
Alé veroniquéo bien á su primero, que tenía alguna tendencia á la huída. Le puso luego un gran par al cambio, aguantando con muchos higuillos el diminuto bilbaino. Hizo después una valiente faena, demasiado nervioso y movido, y mató con dos medias estocadas perpendiculares.
Al quinto le puso tres pares al quiebro, dos de ellos verdaderamente superiores, por el mismo lado y citando muy en corto. Pidió permiso para poner otro, y, como no se llamaba Joselito, el usía tuvo á bien no concedérselo, por lo que se ganó una gran rechifa del público, que protestó justamente.
Por último, el pequeño torero ejecutó una despampanante labor muleteril, con paseos altos, ayudados por bajo, un molinete de pies, otro molinete archivaientísimo de rodillas; dió paseos naturales pasándose la muleta por detrás, y, en fin, todo el repertorio alegre y adornado de los grandes toreros, y todo muy cerca y valiente. Entró á matar desde corto y dejó todo el estoque en lo alto, algo desprendido. El toro rodó sin puntilla y se p.dio, casi por unanimidad, la oreja para el saludo torerilo.
El energético edil de tanda se hizo el succo.
El debutante Fortuna es muy valiente y muy sereno. Lleva muy poco tiempo toreando y tiene mucha voluntad en aprender, y es seguro que llegará, pues en él se advierten, desde luego, condiciones para ello.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Larga é interesante ha sido la entrevista que hoy hemos celebrado con el presidente.

En ella empezó manifestando que todas las noticias que hoy se tienen en Madrid son muy pesimistas. Ya está confirmado que el embajador de Alemania en París se ha retirado de la capital, dejando antes en poder del Gobierno francés la declaración de guerra en vista de la actitud de Alemania violando las fronteras.

Ya se sabe, aunque no oficialmente, la actitud de Inglaterra. En la sesión que ayer tarde celebró la Cámara de los Comunes, el ministro Mr. Grey hizo una clara y detenida exposición de la situación actual de las Potencias, del origen y desarrollo del conflicto, y declaró que Inglaterra no consentirá ataque ninguno á la escuadra francesa ni se allanará ni consentirá que se rompa la neutralidad de Bélgica, dando á entender que para sostener este acuerdo está dispuesta á utilizar la fuerza de las armas, para lo cual moviliza sus Ejércitos de mar y tierra. Ha llegado también á oídos del Gobierno español que los alemanes habían invadido también á Holanda, aunque el Sr. Dato dijo que tal rumor no estaba confirmado ni esperaba que se confirmase.

Repitió el Sr. Dato que hoy en el expreso sale de San Sebastian S. M. el Rey acompañado de los ministros de Estado y de Marina. Que mañana, antes del Consejo que presidirá el Rey, celebrarán otro todos los ministros, y que antes despachará con D. Alfonso el señor Dato.

El ministro de Estado, según ha comunicado por teléfono al presidente, conferenció con el Rey, informándole de cuantas noticias tenía. Además el marqués de Lema celebró también varias conferencias con los embajadores que allí existen, y hoy lo hará también con el de Inglaterra.

En el Consejo que esta tarde á las cuatro celebrarán los ministros en Gobernación, se tratará del acuerdo tomado por los bolsistas respecto al cierre de la Bolsa.

En este punto concreto los banqueros de Madrid parece que son opuestos al cierre.

La Bolsa de Madrid ha hecho liquidación de fin de mes sin que haya quedado una sola peseta al descubierto, lo cual realza el crédito y formalidad de nuestra Bolsa en contraste con el pánico de las extranjeras, que están cerradas casi todas.

Otra prueba de calma y serenidad es que no se han presentado á negociarse los pequeños títulos que representan el pequeño ahorro y que son los que más se alarman ante un conflicto ó temores de él.

Continúa el Gobierno recibiendo peticiones, muy señaladamente de Cataluña, en favor de que se aumente por el Banco de España la circulación fiduciaria.

Respecto de la presencia en nuestras islas Canarias de algunos barcos de guerra alemanes, nada sabía oficialmente el Sr. Dato, ni creía que, de ser cierto es o, tuviese la importancia que se le ha dado; hay en nuestros puertos amarrados varios transatlánticos alemanes esperando, sin duda, órdenes.

Por último, el señor presidente nos dió cuenta de que el Gabinete francés ha sufrido alguna modificación. Al ministerio de Negocios extranjeros ha ido M. Doumergue, al de la Guerra el general Pau, y otro cuyo nombre no nos dió el presidente, al ministerio de Marina. Este Gabinete, así constituido, continúa con la presidencia de M. Viviani y significa una concentración de fuerzas políticas para hacer frente al actual conflicto internacional.

En Gobernación visitamos al Sr. Sánchez Guerra. No tenía el ministro noticia ninguna

del interior que mereciese la pena de ser publicada.

En cuanto al actual conflicto dijimos, como el Sr. Dato, que estaba confirmada la declaración de guerra entre Alemania y Francia, pero que no se había confirmado la violación territorial de Holanda por Alemania.

El Sr. Sánchez Guerra no tenía aún noticias de la actitud de Inglaterra.

Telegrama al ministro

El diputado á Cortes Sr. Francos Rodríguez ha dirigido al señor ministro de la Guerra el siguiente telegrama desde Melilla:

«Concluida excursión reitero á V. E. gracias por facilidades obtenidas para mi deseo de estudio. Los generales Marina, Jordana y Silvestre y los jefes y oficiales á sus órdenes no me han regateado ningún medio para que apreciase la obra del Ejército español en Marruecos, digna de sincera admiración.»

LEY PROMULGADA

La construcción de un crucero

Ha sido promulgada en la Gaceta la ley relativa á la construcción de un crucero, cuyo texto es como sigue:

«Artículo 1.º Se autoriza al ministro de Marina para concertar con la Sociedad española de Construcción naval para sacar á concurso ó emprender por administración la construcción en el Arsenal de El Ferrol de un crucero de unas 5 á 6.000 toneladas, apropiado para comisiones y para servir de apoyo á una escuadrilla de fuerzas sutiles, cuyo coste, con todos sus pertrechos, no exceda de 15 millones de pesetas, y cuyo porte y características definitivas se fijarán por el Ministerio de Marina.

La construcción deberá llevarse á cabo con la mayor actividad, utilizando para las obras que se realicen en el año actual la parte necesaria de los créditos consignados en el presupuesto vigente del Ministerio de Marina, capítulo XVI, artículo único, concepto «Obras autorizadas por la ley de 7 de Enero de 1908», á reserva de deducirlos del concedido por la presente ley para reintegrarlos á aquella sección en los presupuestos sucesivos; y

Art. 2.º El Gobierno dará cuenta á las Cortes del uso que haga de esta autorización.»

También se promulga la ley de Marina haciendo extensivo en todas sus partes á la Maestranza permanente de los arsenales y contramaestros de puerto cuanto para los contramaestros, condestables, practicantes, maquinistas y auxiliares de oficinas dispone la ley de Diciembre de 1912.

Asimismo se hacen extensivas las disposiciones de la Real orden de 20 de Marzo de 1826, que tiene carácter de ley, á los archiveros jefes del Ministerio de Marina.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios.

Se concede licencia para contraer lo al segundo teniente de Infantería (E. R.) D. Constantino Calleja.

Destinos.

A la Sección de Artillería del ministerio de la Guerra el comandante D. Alejandro Moreno de Guerra Castañeda.

Mapa militar.

Se pone á la venta en el Depósito de la Gue-

rra al precio de 1,50 pesetas la hoja 17 (Jaca) del mapa itinerario militar de España.

Gratificación.

Se concede la anual de 1.507 pesetas al subintendente de primera, director del Establecimiento Central de Intendencia, D. Juan Romeo.

Escuelas de instrucción.

Se dan instrucciones sobre la dependencia que deben tener las Escuelas de instrucción creadas por la Junta directiva central del Tiro nacional con las autoridades militares.

UNA COLISION

Cádiz, 3.—Navegando frente á Lisboa el vapor italiano *Fede* chocó contra el vapor bilbaíno *Eret Zamendi*, que resultó con grandes averías en las bodegas.

El *Fede* quedó con la proa destrozada. La causa del abordaje fué la espesa niebla, que impidió verse á los dos vapores. El vapor italiano auxilió al buque bilbaíno, lanzando al agua sus botes para recoger la tripulación en caso de hundirse el barco. Ambos vapores se refugiaron en Lisboa.

NOTICIAS

Ha fallecido D. Emilio Pereda y Morcillo, secretario suplente del Juzgado municipal del Centro y persona que gozaba de grandes y merecidas simpatías por sus excelentes prendas personales.

Reciban su atribulada esposa y toda su distinguida familia nuestro más sincero pésame.

El ministro de la Gobernación ha ordenado al gobernador de Pamplona que abra una amplia información sobre los sucesos ocurridos ayer en Olite para depurar las responsabilidades que de los mismos puedan derivarse.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA

PELIGROS, 3.-MADRID

Espectáculos para mañana

MAGIC PARK.—A las 9 1/2 (función entera) intermedios por la orquesta. Academia de billar y tiro al blanco.—Numerosas atracciones.—«El alma de Garibay» y «D. Félix del Mamporro».

Entrada para toda la noche, 60 céntimos.

BARBIERI.—A las 9. El Sultán de la Persia y Hermanas Leal.

A las 10 1/4. La Rondalla y Hermanas Leal

A las 11 1/2. La Culepele de moda.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibelas, Moraima y las célebres bailarinas Las tres Gracias.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Dancing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

ALVAREZ QUINTERO.—Secciones de cinematógrafo y variedades á las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2. Grandes atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfí.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedid y excelente temperatura.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de variedades. Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la no' he.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",-No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

Donde las dan las toman

Cuando Pepa la «Tropicallera» penetró en la sala de su madre, entreteníase ésta en hacer prodigios con la aguja en algo parecido á una chapona acariciada por los intensos rayos de sol que inundaban el aposento y convertían en joyeles de piedras preciosas las flores que en tiestos y macetas orlaban el negroido balcón.

Pepa entró en la estancia á modo de torbellino y sentóse sin decir este ni moste en una silla, apoyó un codo en el espaldar y una mejilla en la palma de la mano y dió comienzo á redoblar nerviosamente con los tacones sobre los rojos ladrillos.

La señá Dolores desdobló el escualido busto, se colocó las gafas á modo de venda sobre la rugosa frente y exclamó con acento de reproche, contemplando fijamente á su hija:

—Que Dios te los dé mi güenos.

—Usted perdone, madre, usted perdone; es que yo estoy mu malita, es que á mí mi hombre concluye de gol verme loca.

—Tú te tiés la culpa, pero ya á la cosa no se le puée echar tapas y medias suelas, y por un gustazo un trancazo.

—Pero si es que no se puée aguantar á ese charrán.

—Ya te lo eciamos yo y tó er mundo antes de que fueras á la parroquia.

—Sí, pero es que yo tenía una venda.

—Y vamos á ver, ¿qué hay de nuevo?

—Pos hay de nuevo que yo no puéo más, que tengo repudría la sangre, que hace dos horas al ir á casa de Pepita la «Infundiosa», me tropecé con mi hombre, y lo vide yo, yo, yo con mis ojos, pegar la hebra con Toñuela la de los Lunares, con ese estornúo de mujer, con ese tiesto, con esa cresta de gallo mínimo, que no vale lo que yo esportero.

—¿Y qué más?

—¿Quié usted más? Pus, sí, hubo más; que cuando los vide me fui pa ellos, y dicen que la Toñuela tiée un ojo como un melocotón, y mire usted, qué añadió voy á encerrar en un guardapelo.

Y al decir esto sacaba del bolsillo y se lo mostraba en la crispada mano una abundante maraña de pel rubio.

—Pos mira, en dándole una poca de cal, un añadio pa mí; ¿y qué más pasó?

—Pos pasó que á mi hombre, que está pidiendo á voces un ronzal, se le puso la rabia en el corazón y me llevó á la casa y me ha puesto el cuerpecito acardenalao.

Y la muchacha rompió en acerbillo llanto al recordar la contundente escena.

Minutos después decía su madre empujándola suavemente hacia la alcoba:

—Anda, métete ya dentro, que estará por venir, y lo que es la digestión, se la cortamos; ¡vaya si se la cortamos!

Toño sabía dónde estaba Pepa; durante una hora logró dominarse, no sin dar fin á una botella de Montilla ayudado por Juanico el «Torozona» en la taberna del «Ballenero»; pero después se le puso en pie algo en la conciencia y le dijo:

—No seas bruto, hombre, no seas bruto; tu Pepa es más bonita que el sol, más buena que un bálsamo, te quiere con delirio y tú eres un animal, porque después de faltarla un día sí y otro no, y el de enmedi con todos los jarambeles con que te tropezas, le amoratas el cutis de terciopelo, y eso es una judiada, y el día menos pensao se va á cansar tu rosicler de aguantarte y te da el tifus y el cólera y hasta la fiebre amarilla, y vas á andar por esas calles de Dios haciéndole la competencia al «Meleña» y á Joselito «el de Vélez».

Y pensando en aquello que le decía, lo que se le había incorporado en la conciencia, no pudo aguantarse más.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.999 frs.
Fin 1900. 69 millones 954.999 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.999 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.999 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Alver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Kameala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Corone» Bolognesi, cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Camaleón de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorington», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Hogue», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: **F. BARBERO Y DELGADO**

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». de 7.500 id.
«CADIZ». de 7.500 id.
«VALBANERA». de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS». de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO». de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ». de 5.500 id.
«PIO IX». de 6.000 d.
«CATALINA». de 8.000 id.
«BALMES». de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE GUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiño, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos.
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO