

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Miércoles 15 de Julio de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.987

ANTE LA MUERTE DE UN HEROE

El capitán de corbeta D. Domingo Montes

La inesperada muerte del ilustre jefe de la Armada, cuando en la flor de su existencia disfrutaba el afecto de sus Reyes, el cariño de sus compañeros y la estimación general, trae a nuestra memoria aquel pequeño combate de Cárdenas, que tuvo lugar el 11 de Mayo de 1898, y donde el bravo ayudante del Monarca alcanzó la cruz laureada de San Fernando en el puente de un vapor mercante armado con un solo cañón de 57 milímetros.

La ruptura de las hostilidades había sorprendido en el pequeño puerto cubano á dos lanchas cañoneras de 40 toneladas: la *Ligera* y la *Alerta*, y al remolcador de la Compañía Transatlántica *Antonio López*, que al armarse en guerra con una pieza Nordenfeld conservó su nombre primitivo, y estaba mandado por el entonces teniente de navío D. Domingo Montes Reguiferos.

Había establecido el bloqueo de Cárdenas tres buques de guerra americanos; el cañonero *Wilmington*, de 1.392 toneladas, que montaba ocho cañones de 10 centímetros, cuatro de 57 milímetros y cuatro de 37; el cutter *Hudson*, que poseía dos piezas de 57, y el torpedero *Winslow*.

Estos barcos decidieron atacar á las débiles embarcaciones españolas, y poco después de las doce de la mañana del citado día penetraron en el canal, guiados por un práctico cubano, yendo delante el torpedero por su menor calado.

Las dos lanchitas y el remolcador comprendieron que la lucha era imposible, y se refugiaron; los primeros en el litoral de la bahía, que les era muy conocido, y el *Antonio López* atracó al muelle para ofrecer menos blanco y poder salvar su dotación si era destruido por el fuego de tan poderosos adversarios.

No acompañó á éstos el acierto ni la fortuna. El *Winslow*, que buscaba al remolcador, no logró verle, y en cambio recibió varios disparos de su cañón, que hirieron en la ingle á su comandante, el teniente de navío Bernandón, y le hicieron perder el gobierno, quedando inútil la máquina de estribor y rotos los tubos acústicos de la torrecilla de mando.

Esta avería, que en sí misma no revestía gravedad, fué causa de mayores males; pues el alférez de navío Bagley, que á la voz comunicaba órdenes á la máquina, tuvo la desgracia de ser alcanzado por la explosión de una granada del *Antonio López*, que estalló sobre cubierta y le destruyó, así como á otros dos tripulantes, hiriendo gravemente á cinco más.

Aquel afortunado y minúsculo proyectil había hecho más bajas al enemigo que hubieran podido ocasionar los disparos de una poderosa batería: tres muertos y cinco heridos.

Las diez y seis piezas del *Wilmington* y las dos del *Hudson* trataron inútilmente de vengar á su compañero haciendo sobre el remolcador un fuego intensísimo, mientras el cutter acudía en ayuda del averiado *Winslow*, para sacarle del mal paso.

El cañoncito del *Antonio López*, admirablemente servido y apuntado, no callaba, y sólo quedó silencioso al agotarse por completo su escaso repuesto de cartuchos.

En hora y media de fuego, las granadas americanas no tocaron más que dos veces al vapor de la *Transatlántica*, hiriendo á un fogonero é iniciando un pequeño incendio en el camarote del comandante, que fué fácilmente sofocado.

No pudiendo creer que los efectos causados por la pieza mencionada proviniesen del indefenso barco, los bloqueadores bombardearon furiosamente la población y la costa en busca de ocultas baterías, que jamás habían existido, aunque así lo hayan dicho después escritores poco escrupulosos y más atentos de halagar la vanidad nacional que de referir la versión exacta de los sucesos.

Los barcos americanos se volvieron atrás en vista de las bajas que sufrían; y claro es que nadie se resigna allí á confesar el error de un retroceso ante una sola pieza de pequeño calibre, próxima á quedarse sin municiones, como al fin sucedió, después de cubrirse de gloria su heroico comandante y los marineros que le secundaron.

Para ocultar ese verdadero desastre fué preciso afirmar la preexistencia de fuertes baterías de costa y la destrucción del *Antonio López*,

así como la muerte de su jefe, que ha disfrutado después diez y seis años de perfecta salud, hasta que repentina y traidora dolencia le ha llevado ahora á gozar en el seno de Dios el premio eterno y definitivo de sus brillantes arreos.

Descansé en paz el heroico marino, y al dolor sin ero que nos produce tal desgracia hemos de unir dos impresiones bien opuestas.

Una, el orgullo justificadísimo de haber contado con hombres de semejante temple, lo cual abre las puertas á la esperanza de mejores días para la Marina hispana, cuando los medios de acción se equiparen al valor de las tripulaciones.

Otra, la pena y la vergüenza de que los años transcurridos no hayan sido suficientes para que entremes de lleno en el camino de reconstituir un material en forma que sea digno de ser manejado por esa abnegada oficialidad, que ha producido varones como el héroe cuya prematura muerte lloramos.

Los datos que hemos insertado sobre el combate de Cárdenas están tomados de la obra *Acciones navales modernas*, publicada hace poco tiempo por el capitán de corbeta D. Javier de Salas para restablecer la verdad histórica de los desgraciados sucesos de aquella guerra, al par que relata otras campañas marítimas á partir de 1855.

El joven marino sigue así las tradiciones de su inolvidable padre del mismo nombre, que legó á la posteridad ese monumento bibliográfico que se titula «Historia de la Marina española en la Edad Media», y en el cual empleó su laboriosa vida.

Telegramas de la costa

Contra los marinos huelguistas.

BILBAO, 15.—La Asociación de defensa patronal de navieros ha publicado un escrito en la Prensa local comentando el acuerdo tomado por los oficiales y maquinistas mercantes de volver á navegar.

Dicen los patronos que el acuerdo es tardío y huero.

Tardío, porque cuando lo adoptaron estaba terminada la huelga.

Huero, por estar ya cubiertas todas las plazas y contar las Compañías con exceso de personal suplente que aguarda turno.

En su consecuencia, añade, los marinos y maquinistas pertenecientes á las Asociaciones que secundaron la huelga quedarán desembarcados.

El acorazado «Pelayo».

CÁDIZ, 15.—Procedente de Tánger llegó el acorazado *Pelayo*, trayendo al general en jefe de la división de la escuadra.

El Sr. Márquez ha marchado en el expreso á Madrid.

El acorazado «España».

GIJÓN, 14.—Hoy, al amanecer, apareció á la vista del puerto el acorazado *España*. A las seis de la mañana quedó amarrado en el puerto del Musel, en el mismo sitio que cuando vino con el *Giralda*.

El comandante bajó á tierra á saludar á las autoridades.

Probablemente se dará mañana un baile en honor de los marinos.

Esperando al Sr. Villanueva.

SAN FERNANDO, 15.—Se espera en ésta al ex presidente del Congreso Sr. Villanueva, quien visitará el arsenal de la Carraca.

El Ayuntamiento y la Junta de defensa de la región le enterarán de toda la verdad respecto á lo que viene ocurriendo en este apostadero y del proceder injustificado del ministro de Marina, equivocando al país en cuanto á los problemas de San Fernando se refiere.

SPORT NAUTICO

Regatas en Santander

La Junta directiva del Real Club ha organizado una serie de regatas que se celebrarán en el mes actual con arreglo al siguiente programa:

Lunes, 27.—A las cuatro y media de la tarde: Regatas en la bahía.

Para yates de seis, siete y ocho metros, y «sonderklasse».

Copa de S. M. la Reina doña Victoria.

Idem de S. M. la Reina doña María Cristina.

Idem de S. A. R. la infanta doña Isabel.

Idem del señor marqués de Comillas.

Martes, 28.—A las cuatro de la tarde: Internacional por series.

Para yates de 10, ocho, siete y seis metros, y «sonderklasse».

Copa de la señora marquesa de Manzanedo. Premio Pomer y copa de S. A. R. el infante D. Carlos.

Copa de S. A. R. el infante D. Fernando.

Primera prueba de la copa de Santander. Miércoles, 29.—A las diez de la mañana:

Regata crucero handicap.

Para yates de 10, ocho, siete y seis metros.

Copa de la Diputación provincial.

Almuerzo con SS. MM. en la isla de Pedrosa.

Jueves, 30.—A las diez y media de la mañana: Internacional por series.

Para yates de 10, ocho, siete y seis metros, y «sonderklasse».

Regalos de los diputados á Cortes por la provincia y objetos de arte.

Primera: Prueba de la copa de oro Clark, para siete metros.

Segunda: Prueba de la copa del Cantábrico, para seis metros; y

Tercera: Prueba de la copa de Santander, para «sonderklasse».

Viernes, 31.—A las diez y media de la mañana: Gran regata de honor.

Para los yates de todas las series que hayan sido primeros y segundos en las regatas anteriores.

Copa de S. M. el Rey.

Regalos de los señores senadores por la provincia, objetos de arte y medallas de plata.

Empite, si ha lugar, de la copa de Santander y de la copa del Cantábrico.

Por la tarde, distribución de premios.

Tienen anunciados su concurso distinguidos «sportsmen», y seguramente las regatas han de ser una de las fiestas más lucidas que se celebren en Santander.

GASTOS MILITARES

Los armamentos de las naciones

BERLÍN, 15.—Según el Anuario de la Marina alemana, los gastos militares de las Potencias en 1914 son:

Alemania, al frente con 2.245.633.000 marcos. (En 1913, 1.479.461.000.)

Rusia, con 1.884.991.000 marcos. (1913, 1.751.670.000.)

Inglaterra, con 1.640.874.000. (En 1913, 1.571.398.000.)

Francia, 1.289.138.000. (1913, 1.203.535.000 y los créditos definitivos no fijados todavía.)

Estados Unidos, 1.010.712.000. (En 1913, 1.017.217.000.)

Austria-Hungría, 726.673.000. (En 1913, 651.469.000.)

Italia, 629.668.000. (En 1913, 595.335.000.)

El Japón, 395.866.000. (1913, 408.519.000.)

Corresponde á cada habitante: en Inglaterra, 35,36 marcos; Alemania, 32,83; Francia, 32,39; Italia, 17,84; Rusia, 11,47; Estados Unidos, 10,25, y el Japón, 7,20.

Las regatas de Gijón

GIJÓN, 14.—Hoy continuaron las regatas, que se han verificado con asistencia de numeroso público.

Los balandros del Rey toman parte, siendo tripulados por los oficiales del acorazado *España*.

Ganó el primer premio, consistente en la copa de Gaspar Valdés y 300 pesetas, el balandro *Camina*, de Gijón; el segundo, de 200 pesetas y varios objetos de arte, se adjudicó al *Luchana*, de Bilbao, y el tercero, de cien pesetas, al *Miau*, de Gijón.

También se concedió un premio de 500 pesetas y la copa de la Asociación de Navieros al *Narria*, de Bilbao, y otro de 250 pesetas al *Astur*, de Gijón.

Al disputarse la copa de Romero y 750 pesetas, se empataron los balandros *Gerimedo* y *Tusy*, que volverán á correrlo.

Accediendo á las pretensiones de buen número de espectadores de las regatas, el comandante del *España* ha anunciado que todas las tardes se permitirá al público la entrada á visitar el buque.

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

Pérdida del pesquero «Angus».

Un asunto misterioso preocupa actualmente á las autoridades marítimas de Hull.

El Negociado de Informaciones del citado puerto ha recibido una botella pescada en las costas de Noruega, y que contenía el siguiente mensaje:

«A bordo del *Angus*. Toda la tripulación se ha sublevado. Hemos chocado con un barco

extranjero. Estamos en peligro de irnos á pique.»

El *Angus*, á que se refiere dicho mensaje, es un barco pesquero, que desapareció el 17 de Noviembre del año pasado.

Tratábase de averiguar si el mensaje era auténtico ó no. El capitán Davies, á quien se confió la solución del enigma, ha podido comprobar que la botella había sido fabricada en una manufactura de objetos de cristal y vidrio de Hull.

La escritura del mensaje fué reconocida por mistr.s Wilkinson.

Esta dijo:

«Esas líneas han sido trazadas por mi antiguo inquilino, mister Arturo Dickinson, segundo mecánico del *Angus*.»

Apenas había sido oída mistress Wilkinson, fué recibido un despacho de Cristianía.

Decláse en él que había sido pescada otra botella cerca de la playa de Mesterham.

Contenía el siguiente mensaje:

«Naufragio del *Angus*. Venid en seguida. Dios sabe cuándo nos volveremos á ver.»

Sin duda se ha desarrollado una espantosa tragedia á bordo del *Angus*, y ha perecido toda la tripulación.

NAVEGACION AEREA

Las pruebas del dirigible «L-3».

El nuevo dirigible alemán «L-3», que hizo sus pruebas de duración de vuelo desde Friedrichshafen á Johannistal, es un crucero aéreo de gran capacidad. Esta nave es mucho mayor y por todos conceptos superior á los dos dirigibles que le preceden.

Durante su navegación permaneció en el aire nada menos que treinta y seis horas con los motores continuamente en movimiento.

Está tripulado por gente instruida en Fuhlshüttel, cerca de Hamburgo, que han manejado dos dirigibles, proporcionados por una Compañía particular.

En el mes próximo recibirá la Marina otro nuevo buque aéreo del modelo Schütte-Saenz, que tan buenos result dos ha dado en el Ejército. Según la Prensa, constituirá el armamento de cada una de dichas unidades un cañón de tiro rápido y dos ametralladoras, á la vez que los tubos de lanzar bombas explosivas.

Se publicaron algunos detalles de los ejercicios de tiro realizados por los dirigibles. Hacía de blanco una caja suspendida de la barquilla de un globo cautivo, mientras el dirigible, á una distancia de 2.000 metros por término medio, disparaba sobre dicha caja.

Al poco tiempo de entrar en acción las ametralladoras, desapareció el blanco á pesar de estar continuamente agitado por el viento fuerte reinante, que hacía más difícil la puntería.

Esta experiencia ha demostrado que un dirigible de gran desplazamiento puede batir desde gran altura á un buque de guerra y ocasionarle serias averías empleando granadas cargadas con altos explosivos, pues no hay razón ninguna que se oponga á que los grandes dirigibles puedan montar artillería poderosa, y los buques tampoco ofrecen gran resistencia efectiva para combatir en dicha dirección. Otra lección que se desprende de estos ejercicios de artillería es que los aeroplanos más eficientes serán probablemente impotentes si encuentran una nave aérea que los combata.

Hasta ahora se creía, en general, que un dirigible podía ser fácilmente presa de un conjunto de aeroplanos armados, pero esta opinión no está confirmada por las últimas experiencias alemanas, que, por el contrario, han tendido á demostrar que los aparatos de aviación podían ser destruidos por naves aéreas antes de que se aproximen lo suficiente para emplear con acierto sus armamentos.

Weyler á Marruecos

ALGECIRAS, 15.—Ha llegado el general Weyler, que se dirige á Marruecos.

Fué recibido en la estación por el gobernador del Campo de Gibraltar, general Alsina, acompañado del jefe de Estado Mayor D. Luis Len y el mayor de plaza, capitán Ramos.

En la estación fué saludado el general Weyler por los ex alcaldes liberales D. Emilio Santacana y D. Ricardo Rodríguez, así como por el jefe del partido liberal de Algeciras, D. José Bianchi.

El general Weyler, que viaja acompañado por su hijo D. Valeriano, ayudante de su padre, se hospeda en el Anglohispano.

Hoy ha continuado su viaje á Ceuta.

DESDE EL FERROL

La «Nautilus», y el «Patria».

Un recuerdo oportuno.

Una personalidad cubana, á los pocos días de zarpar de la Habana la corbeta *Nautilus*, escribió al general Ferrándiz, ilustre ministro de Marina á la sazón, una carta que, si bien en un reducido círculo de amigos íntimos, tuvo cierta resonancia. Como en ella todo es grato y enaltecedor para la Patria, divulgóse algo su contenido, y á un querido amigo particular nuestro, persona bien enterada, debemos la copia de algunos párrafos de ese documento, hasta hoy inédito, que hemos creído conveniente dar á la publicidad, aun afrontando el enojo de quien por su ejemplar modestia, que emula con sus méritos positivos, pudiera molestarse con esto que él calificará seguramente de indiscreción, pero nosotros lo calificamos de grato deber.

«Si en la *Nautilus* hubiera venido un político ó diplomático de altura, el recibimiento hubiera sido el mismo; la despedida y últimos días de estancia aquí, no. Ese éxito asombroso se debe á Salvador Moreno Eliza, ayudado con el empeño que es de suponer por su hermano Francisco, secundado admirablemente por Enrique Casas y por unos oficiales y guardias marinas que por su cultura, su moderación, su exquisita corrección en todo, han sido la admiración de esta sociedad en los quince días que ha estado en puerto la corbeta.

Bien puedes creerme, pues como estoy fuera del agua, puedo ver las cosas con claridad y sin pasión. Salvador Moreno, con su carácter abierto, franco y generoso, con su bondad no afectada, con su buen juicio y claro talento, con su modo de ser simpático y alegre, se ha hecho popular y se ha hecho querer de todos: lo ha hecho muy bien, admirablemente bien.

Ha prestado un gran servicio á la Patria y ésta debe recompensarlo de una manera extraordinaria, no acostumbrada. España debe gratitud á la dotación de la *Nautilus*.»

Por feliz coincidencia el dignísimo general Moreno Eliza, jefe de nuestro arsenal, podrá avvalorar con su presencia el banquete que mañana será ofrecido en La Coruña á la oficialidad del *Patria*, y en ese acto el antiguo comandante de la *Nautilus* evocará con su presencia y con su autorizada palabra los recuerdos del magno, del indescriptible recibimiento que la Habana hizo á la *Nautilus*.

En ese acto el Sr. Moreno Eliza ocupará un puesto de honor, y su elocuente palabra dará singular relieve al homenaje que la vecina ciudad tributa á los marinos cubanos, en justa correspondencia á los inenarrables agasajos y obsequios que la Habana dispensó á nuestros bizarros marinos.

Las características del «Patria».

El barco escuela *Patria* desplaza 1.200 toneladas, tiene 185 pies de eslora, 34 pies de manga y 26 y 6 de puntal.

Sus máquinas gemelas de triple expansión desarrollan 1.300 HP, indicados, que le dan, según las pruebas, un andar de 16 y cuarta millas por hora.

El artillado de este buque lo constituyen dos cañones de tiro rápido de á seis libras, cuatro de tres, cuatro de una, todos sistema Bethlehem modelo de la Armada de los Estados Unidos, y dos ametralladoras de siete milímetros sistema Colts; de desembarco.

Los dos cañones mayores van montados en caza y retirada á proa y popa, los de á tres libras dos á cada banda á proa y popa y los de una libra al centro del barco.

El *Patria* está dotado de todo el servicio de máquinas auxiliares y los dinamos para el alumbrado eléctrico y la telegrafía sin hilos, cuyos aparatos, del sistema Telefunken, son de uno y medio kilowatts con un alcance de 400 millas con tiempo bueno.

Tiene una lancha de vapor, dos cutters de remos, dos botes salvavidas y aparatos para caso de abandono del barco. Los alojamientos del barco escuela son: cámara del comandante á popa, con comedor, camarotes, etc.; camarotes para la oficialidad de cubierta y máquinas, departamento para 30 guardias marinas, camarotes de clases y rancho para la marina con todos sus servicios anexos é independientes.

El *Patria* está provisto de dos reflectores eléctricos que están instalados en ambos mástiles.

El Ferrol, 12-7-914.

PO. ITICA FRANCESA

La defensa nacional

PARÍS, 14.—Hoy continuó en el Senado la discusión del proyecto de ley autorizando a los ministros de Guerra y Marina para realizar gastos no renovables.

El senador M. Carlos Humbert hizo nuevamente uso de la palabra, ratificándose en todo cuanto dijo ayer y aportando algunos datos más en demostración de sus afirmaciones.

Le contestó el ministro de la Guerra, monsieur Messimy, reconociendo ser cierto que no se hizo todo lo que debió haberse hecho en favor de la defensa nacional; pero afirmando que no se habían dilapidado los millones, como dijo ayer M. Humbert.

—No debe ocultarse—agregó el ministro—que en punto a artillería, y especialmente en lo que al número de baterías afecta, estamos en situación de inferioridad con relación a Alemania, pues a las 3.870 piezas que actualmente posee aquel país sólo podremos oponer a últimos de 1917 unas tres mil y pico.

Ahora bien; en cuanto afecte al material de 75 y granadas correspondientes, superamos, lo mismo en cantidad que en calidad, a los alemanes, y puedo anunciar que a últimos del año que viene quedarán triplicados nuestros aprovisionamientos en pólvoras y proyectiles. También debo decir que para la organización de la artillería pesada hemos realizado ya, y seguimos realizando, esfuerzos considerables, activándose todo lo posible los estudios de determinadas piezas.

Cierto es también que el material alemán de ingenieros está mucho más adelantado que el nuestro; pero es de tener en cuenta que mientras gastamos nosotros cien millones anuales para ese material, Alemania gasta cuatrocientos.

Respecto a radiotelegrafía, también estamos en inferioridad con respecto a Alemania; pero está encargado todo el material necesario para ponernos dentro de poco en igualdad de condiciones con dicho país.

En cuanto afecta a telegrafía de campaña, material de pontoneros y otros servicios análogos, se está haciendo lo necesario para recuperar el tiempo perdido y mejorar debidamente la situación. No en disculpa de los sucesivos ministros de la Guerra, sino en honor a la verdad, añadiré que con frecuencia ocurre que los créditos solicitados por éstos los reduce el mismo Consejo de ministros, lo cual dificulta la labor de los interesados. De todos modos, al llegar el año 1919 se habrán logrado muchas e importantes mejoras en todos los ramos de la defensa terrestre nacional, si bien, a pesar de ello, no se habrá logrado ponernos a la misma altura que Alemania, pues ésta seguirá teniendo bastante avance sobre nosotros.

M. Clemenceau pidió que se invistiera a la Comisión permanente del Ejército de los poderes bastantes para aclarar lo ocurrido y dictaminar para la reapertura de las Cámaras.

El presidente del Consejo de ministros se opuso a que se tomara en consideración la propuesta de Clemenceau por entender que la Comisión mencionada tiene facultades suficientes para investigar lo que crea conveniente.

Sin más debate, quedaron aprobados los créditos.

También se aprobaron, después de viva discusión, los créditos necesarios para pagar a los carteros la gratificación anual por carestía de alojamiento.

La huelga, pues, en proyecto ha quedado conjurada.

En la Cámara de diputados se aprobó hoy, por 373 votos contra 126, la totalidad del proyecto de presupuestos.

El veraneo de los Reyes

Los Reyes en el Sardinero.—Excursión a Las Fraguas.

SANTANDER, 14.—Su Majestad la Reina vino esta mañana a la población, y, como el día anterior, recorrió a pie varias calles, entrando en algunos comercios.

Después regresó al Sardinero en automóvil. El Rey y los infantes bajaron a la playa del Sardinero por la rampa construida especialmente este año, y que va a parar frente a la caseta real.

El Rey y los infantes tomaron un baño a primera hora de la tarde.

Después los Reyes fueron al inmediato pueblo de Fraguas para visitar la finca Los Hornillos, del duque de Santo Mauro.

El Rey fué con la condesa del Puerto en un auto de carreras.

En otro coche iban la Reina con los infantes D. Raniero, D. Jenaro y D. Felipe. Este guiaba el vehículo.

Los Reyes regresaron al anocheecer.

Firma del Rey.

El ministro de Marina sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Presidencia.—Autorizando al ministro de jornada para actuar de notario mayor del reino.

De Marina.—Disponiendo el pase a la reserva, el día 23 del actual, por cumplir la edad reglamentaria, del inspector de Sanidad de la Armada D. Carlos Noulisor.

Nombrando para sustituirlo al subinspector D. Gabriel Rebellón.

Concediendo el mando del cañonero *Maria de Molina* al capitán de fragata D. Adolfo Gómez Pubé.

Varios ascensos reglamentarios en Infantería de Marina.

Concediendo la cruz blanca del Mérito Militar, pensionada, al maquinista mayor de primera D. Manuel Llopis.

Ascendiendo al alférez de navío don Jesús Carro.

Mitin maurista

Anoche se celebró, sin incidentes, un mitin maurista en un local de la costanilla de San Pedro.

Presidió el diputado provincial, presidente del Comité maurista del distrito de la Latina, D. Alfonso Cernuda, que expuso en breves palabras el objeto del acto que se celebraba.

Seguidamente hablaron los Sres. Colom, Delgado Barreto (D. Manuel), Goicoechea y Ossorio y Gallardo.

Todos ellos combatieron la política del Gobierno actual y de las izquierdas.

Fueron muy aplaudidos por el numeroso público que asistió al acto.

A la salida hubo orden completo, siendo los oradores acompañados por distintos grupos de correligionarios.

La producción de cereales

El avance estadístico de la producción de cereales en el año actual, hecho con los datos remitidos por los ingenieros de las secciones agronómicas, ofrece el siguiente resultado:

La superficie total sembrada de trigo fué de 3.904.169 hectáreas, con aumento de 2.835 respecto del año precedente.

La producción de dicho cereal en el corriente año se calcula en 32.741.000 quintales métricos, cifra que supera en quintales 2.159.000 a la cosecha anterior de trigo. Si se confirma será un buen resultado para la agricultura y los consumidores.

La superficie sembrada de cebada fué de 1.557.130 hectáreas, ó sea 221.660 menos que en el año 1913. Pero se espera obtener quintales métricos 16.045.000, cifra que ofrece un aumento de 1.116.000 quintales.

Las siembras de centeno ocupan una superficie de 766.273 hectáreas, y se calcula una producción de 7.369.000 quintales de grano, con aumento de 278.000, en una extensión de 9.899 hectáreas menos.

Para avena se dedicaron 512.700 hectáreas, y se espera recoger 4.437.000 quintales métricos, cantidad que supera en 761.000 a la cosecha anterior, aunque también se ocuparon 33.892 hectáreas de terreno menos en la siembra.

Marinas extranjeras

Submarinos alemanes.

En el nuevo programa de construcciones navales se incluye la de seis submarinos, habiéndose dado las órdenes correspondientes para su ejecución. Respecto a esta clase de buques, un nuevo tipo empezó a prestar servicio en el año actual. Es éste el V 21 y tiene 213 pies de eslora y 20 de manga, dimensiones muy superiores a la de los primeros submarinos, que sólo tenían 128 y ocho pies, respectivamente.

Según las últimas informaciones, el número de submarinos que posee Alemania es 27, de los cuales están prestando servicio siete del nuevo tipo. En cuanto a los submarinos en construcción se realiza en ellos algunas mejoras; el desplazamiento en superficie se aumentó a 900 toneladas y la velocidad será de 20 millas.

Tendrán de radio de acción sobre el agua 2.000 millas.

Se dice que montarán artillería de dos calibres diferentes en cada embarcación, uno de 14 libras con montaje de eclipse y otro de libra sobre pedestal fijo, y la experiencia ha demostrado que puede ir el cañón instalado en esta forma sin que sufra graves perjuicios.

La Exposición de Venecia

Grande es el triunfo obtenido por España en la Exposición internacional de Bellas Artes de Venecia, a la que un escultor y 12 pintores españoles han llevado gallarda muestra de nuestro arte.

De las obras expuestas por nuestros compatriotas, 14 forman una interesante colección de paisajes, debidos al pincel del ilustre Sorolla. Son cuadros de pequeñas dimensiones, excepto uno, titulado «Siesta»; obra admirable, que representa un grupo de jóvenes acostadas sobre la hierba.

Santiago Rusiñol ha llevado a la pútea ciudad dos cuadros magníficos: «El paseo bajo de los plátanos» y «Jardines de Aranjuez». Este último ha sido adquirido por el Rey Víctor Manuel.

Benito Vives ha presentado dos cuadros: «Mis sobrinos» y «Muchacho con gallinas»; el ilustre José Benlliure, tres; Ramón Casas, dos; Angel Zárraga, uno, representando la «Adoración de los Reyes»; Eugenio Hermoso, Ramón y Valentín Zubiaurre y José López Mezquita, dos cada uno, y José Rodríguez Acosta, uno muy notable, titulado «Con el santo y la limosna».

El director de la Academia Española en Roma, D. Eduardo Chicharro, ha enviado un tríptico, en el que ha sabido armonizar en un solo conjunto tres cuadros diferentes por el colorido y la factura: se titula «Las tres esposas», y es, sin duda, la obra más importante de la sala española.

Fermín Anglada, el audaz colorista, ha expuesto diez y ocho retratos de mujeres, en los que el artista se muestra genial pintor del alma femenina. «Valenciana entre dos luces» es un capricho que despierta la admiración de cuantos visitan la Exposición veneciana.

El escultor inimitable Mariano Benlliure ha llevado a la ciudad del Canal tres bronce: «La víctima Prima Vittoria» y un magnífico retrato del doctor Ramón y Cajal. Las tres obras son dignas del autor insigne de «El coleo».

Los artistas españoles han sabido esta vez, como tantas otras, poner en el extranjero a la altura que merece el nombre de su Patria.

EN ZARAGOZA

Crimen en un ventorro

ZARAGOZA, 15.—En un merendero situado en el camino de Gállego, frente a la estación del Norte, se ha cometido un crimen, del que ha sido víctima el dueño del ventorro, Francisco Torres Lac.

Frecuentaba el merendero gente joven y juerguista.

Varias camareras eran las encargadas de servir bebidas y meriendas.

Encontrábase en el merendero Domingo Ezquerria y algunos otros parroquianos.

Parece ser que Ezquerria, apodado el Sordo, molestaba a las camareras.

Pidió el Sordo que les diesen de cenar a varios amigos suyos y a él. Las camareras, por orden del dueño, se negaron a servirle.

Entonces el Sordo exclamó, refiriéndose a Francisco Torres:

—Ese me las va a pagar todas juntas.

Subió a la cocina, donde se encontraba Torres. Sostuvo con él breve disputa, y rápidamente Ezquerria asestó una tremenda cuchillada al dueño del ventorro, el cual murió casi instantáneamente.

Presenció la sangrienta escena la esposa de la víctima.

El agresor emprendió la fuga.

El Juzgado se personó en el lugar del suceso, que ordenó el levantamiento del cadáver, y éste fué trasladado al Depósito de la Facultad de Medicina.

Momentos después del suceso logró la Policía capturar al agresor, y le condujo a la presencia del juez, que ya se encontraba en el merendero.

El Sordo se declaró autor de la agresión, mostrándose muy sorprendido al enterarse de que a consecuencia de ella había muerto Torres.

La III Conferencia de la Paz

Preparación del programa.

La Gaceta publica la siguiente Real orden:

En atención a la conveniencia de precisar las materias que a los altos intereses nacionales convenga ver ó no incluídas entre las que en su día hayan de ser objeto de las deliberaciones y acuerdos de la tercera Conferencia de la Paz, conforme al programa que habrá de redactar el Comité internacional á que se refiere el voto emitido por la segunda Conferencia de la Paz en la sesión plenaria de 18 de Octubre de 1915, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien decretar lo siguiente:

1.º Se crea una Comisión encargada de estudiar desde el punto de vista español los trabajos y programa de la tercera Conferencia de la Paz.

2.º Formarán parte de dicha Comisión: Como presidente, el Excmo. Sr. D. Gabriel Maura y Gamazo, conde de la Mortera, diputado á Cortes, delegado de España en la segunda Conferencia de la Paz y en la Conferencia Naval de Londres; y como vocales: por el ministerio de Estado, el Sr. D. Ricardo Spotorno y Sandoval, secretario de primera clase, secretario que fué de la Delegación de España en la segunda Conferencia de la Paz y en la Conferencia Naval de Londres; por el ministerio de la Guerra, D. Juan García Benítez, teniente coronel de Estado Mayor, profesor de la Escuela Superior de Guerra; por el ministerio de Marina, el Excmo. Sr. D. Ramón Estrada y Catoira, contralmirante de la Armada, delegado de España en la Conferencia Naval de Londres, y como especialista en Derecho internacional, D. Ramón Dalmau y Olivart, marqués de Olivart, miembro del Instituto de Derecho internacional.

Uno de los vocales desempeñará las funciones de secretario.

3.º Esta Comisión señalará al Gobierno, por conducto del ministerio de Estado, y antes del 1.º de Marzo de 1915, las materias cuya inclusión en el programa de la tercera Conferencia de la Paz deba procurarse, exponiendo á la vez cuantas proposiciones ó consideraciones crea oportunas en relación con la expresada Conferencia.

4.º El Gobierno de S. M., en vista del dictamen de la Comisión, y previos los trámites que juzgue pertinentes, acordará las instrucciones que deben comunicarse á la Delegación de España en el Comité internacional preparatorio que habrá de preceder á la reunión de la futura Conferencia.

PARIS EN FIESTAS

El 14 de Julio

La revista militar de Lonchamp.

PARÍS, 14.—Se ha verificado la revista militar de Lonchamp con tiempo espléndido y un gentío extraordinario.

A las ocho llegó M. Poincaré. Le escoltaba el escuadrón de coraceros presidenciales.

Fué recibido con salvas de artillería y á los acordes de la Marsellesa.

El gobernador militar de París, general Michel, le saludó con la espada.

Ocupó Poincaré la tribuna presidencial, y al pie de ella situóse Michel con su estado mayor. Cuando llegó el momento descendió Poincaré de la tribuna y comenzó la revista.

Las tropas formaron en tres líneas.

Componíase la primera de los alumnos de las Escuelas Militares y de las tropas especiales.

La segunda, de las divisiones de Infantería 6.ª, 7.ª y 10.ª.

La tercera, de la Caballería, la Artillería, los Ingenieros, la Sanidad Militar, etc.

Durante la revista fueron entregadas sus banderas á varios Cuerpos é impuestas condecoraciones á diversos generales.

Terminada la revista, empezó el desfile.

Marchaba á la cabeza el general Michel.

Detrás de las fuerzas volaban, á escasa altura y en correcta formación, los aviadores militares.

La escuadrilla que constituían no se desordenó un momento.

Fueron ovacionados por la multitud.

Esta admiró mucho también á los equipos de perros sanitarios y á las ambulancias con sus camillas modernas.

Terminado el desfile, celebróse la famosa carga de todos los años.

Nueve regimientos de coraceros, al mando del general Blysson, se formaron en un extremo del campo de carreras y avanzaron al galope hacia la tribuna presidencial.

El espectáculo fué de una admirable hermosura.

A pocos metros de la tribuna presidencial la primera fila se detuvo de repente.

Los jefes saludaron con sus espadas.

Y un trueno de aplausos elevóse sobre la multitud y sobre las tropas, mientras Poincaré encargaba al ministro de la Guerra, Messimy, al gobernador militar de París, Michel, transmitirán su felicitación á los jefes, oficiales y soldados, que acababan de demostrar brillantemente su disciplina, instrucción y entrenamiento.

A poco, Poincaré, seguido de los miembros del Gobierno, del Cuerpo diplomático y de la mayoría de los invitados de ambos sexos, que ocupaban las tribunas reservadas, abandonó Lonchamp, emprendiendo el regreso á París.

Pero miles de parisienses se quedaron bajo las arboledas y se pusieron á almorzar sobre el césped.

Regreso de las tropas.—Espectáculos gratuitos.—Efectos de la aglomeración.

PARÍS, 14.—Han regresado las tropas que tomaron parte en la gran revista de esta mañana.

Durante el regreso de las tropas no han ocurrido incidentes.

Se celebran numerosos espectáculos gratuitos, ofrecidos al pueblo de París, y sobre todo á los niños de las escuelas, en conmemoración de la toma de la Bastilla.

En los teatros subvencionados no se cobra la entrada.

Y desde anoche hay frente á ellos largas colas de ciudadanos de ambos sexos, que no quieren perder su puesto.

A pesar de la extraordinaria aglomeración de gentes determinada por estas fiestas, no se han registrado entre el público más que dos pequeños incidentes: la caída de un individuo que se subió á un árbol para presenciar mejor la revista militar, y el atropello de dos personas por un automóvil, sin consecuencias graves.

Por la noche han continuado las fiestas é iluminaciones públicas.

En el Elíseo se ha celebrado el acostumbrado banquete militar dado por M. Poincaré en honor de los generales y jefes que tomaron parte en la revista de hoy.

Notas ferrolanas

A limpiar fondos.—Escasez de trabajo.—Los marinos cubanos.—Ejercicios de artillería.

EL FERROL, 15.—Procedente de Santander y Bilbao ha entrado el cañonero *Doña María de Molina*, que viene á limpiar el casco y hacer pequeñas reparaciones.

La opinión sigue preocupadísima con motivo de la falta de trabajo en el arsenal. Como es natural, también se muestran contrariados los obreros.

La colocación de la quilla del crucero explorador no podrá efectuarse hasta el año próximo, toda vez que serán precisos varios meses para estudiar los planos del barco y pedir los materiales para el mismo.

Aunque actualmente trabajan en el arsenal 3.000 obreros, sólo hay trabajo para 1.000, y esto obliga á la Sociedad Española á frecuentes despidos, no muy numerosos, pero que colocan á bastantes familias en el duro trance de dejarse morir de hambre ó emigrar.

Los obreros se dan ahora cuenta de las graves consecuencias que tendrá para ellos el que no haya sido aprobado el proyecto de segunda escuadra.

Han llegado de La Coruña varios tripulantes del crucero cubano *Patria* que son españoles. Parece que los oficiales del citado barco y los guardias marinas que en él reciben la enseñanza naval se proponen visitar los arsenales y los buques en construcción.

Las baterías que defienden la entrada del puerto vienen efectuando prácticas con brillante éxito.

Con gran brillantez se han celebrado hoy los ejercicios de artillería.

Hicieron disparos los obuses emplazados en las baterías que defienden la entrada del puerto.

Asistieron al acto el gobernador militar y los jefes y oficiales de Artillería é Ingenieros que guarnecen esta plaza.

En el Africa española

Estación radiotelegráfica.—Los aviadores.—Imposiciones de condecoraciones.—Un tiroteo.

TETUÁN, 15.—Ha sido inaugurada la nueva estación de telegrafía sin hilos construída en donde están emplazados los nuevos cuarteles de Sama Ramel.

La nueva estación es de gran potencia, y podrá comunicar directamente con la instalada en Madrid.

Los primeros despachos se enviaron á los Reyes y al Sr. Dato.

La antena mide 60 metros de altura.

Hoy hicieron los aviadores magníficos vuelos.

Evolucionaron los aeroplanos sobre Beni-Madan y sobre los montes de Beni-Hosmán y de Beni-Hozmar.

A las seis de la tarde formó en su campamento el regimiento de Borbón, procediéndose al acto de imponer las condecoraciones á los soldados recompensados por su brillante comportamiento en la actual campaña.

Pronunciaron alocuciones el general Milans y el coronel Navascués.

En el tiroteo sostenido con algunos moros enemigos por el destacamento del bloque (1), ha resultado herido levemente el sargento del regimiento de Borbón D. Emilio Rodríguez.

INFORMES OFICIALES

Melilla.

Las noticias que se reciben no pueden ser más satisfactorias, acentuándose cada vez más el regreso á sus cabilas de los contingentes que se habían ausentado.

En el territorio no ocurre novedad, continuando con gran actividad la apertura de pozos y el arreglo de caminos.

Tetuán.

Ha tenido lugar la peregrinación al santuario Muley Abd-Selan, sin que haya ocurrido novedad particular asegurándose que no se ha reunido ni en Xexauen ni en otro sitio la junta de cabilas que se anunciaba.

Couta.

No ocurre novedad en la plaza ni en sus posiciones.

Larache.

El comandante general, acompañando al conde de Romanones ha recibido homenaje de todos los adueros de Adir á su paso por dicha comarca, cuyos habitantes, presididos por sus respectivos sherifs, presentáronse á los viajeros en manifestación de simpatía, obsequiándoles y reiterando su adhesión. También en Alcázar han sido recibidos por autoridades militares, civiles locales, indígenas, agentes consulares, colonias europea é israelita, baja y moros notables y han visitado campamento, hospital, población y posiciones de Yamáa El Tolba y Cudia Abril, proponiéndose marchar mañana á Zelatza y Cudia Fraicart, de paso para Arcila.

Ha llegado á Arcila el crucero *Extremadura*. Sin más novedad.

EXTRANJERO

Una explosión.

REIMS, 15.—Se ocupaban varios soldados en colocar minas en un fuerte, cuando ocurrió una tremenda explosión.

Dos soldados quedaron muertos y tres gravemente heridos.

Nombramiento de padrinos.

PARÍS, 15.—El corresponsal del Berliner Lokal Anzeiger, insultado por los hermanos Casagnac, propietarios del diario bonapartista L'Autorité, ha nombrado ya sus padrinos.

Son Croizier, vicepresidente del Sindicato de corresponsales extranjeros, y un periodista alemán.

Créese que el duelo efectuaráse mañana.

Explosión a bordo.

PARÍS, 15.—A bordo del transporte de guerra Loiret, que había zarpado ayer de Rochefort con dirección á Tánger, estalló esta mañana el tubo de una caldera, resultando con graves quemaduras tres marineros. Se ignoran las causas del accidente.

Los escándalos navales de Tokio

TOKIO, 15.—Ha seguido viéndose en audiencia pública la causa de los escándalos navales, habiéndose dictado hoy las siguientes sentencias:

El Sr. Poolri es condenado á dos años de prisión; el Sr. Humann, á un año; Blundel, á diez meses, y Kaja, á cuatro meses.

Dos muertos.

PARÍS, 15.—Un capitán de Estado Mayor estaba realizando en el aeródromo de Odessa ejercicios de aviación, acompañado de un pasajero, cuando de pronto, y sin que se conozca todavía la causa, el aparato descendió rápidamente desde gran altura. Las dos aviadores han perecido.

El recorrido de altura.

PARÍS, 15.—El aviador Debrit ha batido hoy en Leipzig el recorrido de altura, elevándose á 7.500 metros.

Contra el juego.

PARÍS, 15.—Nada menos que 102.025 electores suizos han firmado una exposición al presidente de la Confederación helvética pidiendo que sean prohibidos en absoluto los juegos de azar en aquel país. El Gobierno ha acordado someter la demanda á un referéndum ó plebiscito.

Un incendio en Colombia

LONDRES, 15.—Desde Bogotá, la capital de Colombia, anuncian que un formidable incendio ha causado en Salama enormes destrozos. Ha hecho necesario emprender á toda prisa trabajos de reparación en el ferrocarril para que puedan circular los trenes. Se calcula en muchos miles de pesos el valor de las pérdidas ocasionadas por el fuego.

El problema mejicano

La dimisión de Huerta.

WASHINGTON, 15.—El representante del Brasil en esta capital, Sr. Oliveira, ha telegrafiado al ministro de Negocios Extranjeros norteamericano diciendo que se espera hoy ó mañana la retirada del general Huerta de la Presidencia de la República mejicana, en favor del Sr. Carvajal, actualmente ministro de Negocios Extranjeros.

Parece ser que el Gobierno norteamericano, aunque no está decidido á reconocer al nuevo presidente mejicano Sr. Carvajal, se muestra dispuesto á tratar con él oficiosamente hasta que el Poder presidencial sea transmitido regularmente á los constitucionalistas.

Triunfos de los rebeldes.

MAZATLÁN, 15.—Los insurrectos ganan ca la vez más terreno por la costa del Pacífico, mudeando las readiciones, ocupaciones, canje de prisioneros y armisticios con los federales.

En Santa Rosalía ha recaído acuerdo entre federales y constitucionalistas, pasan lo los primeros á unirse á los segundos, bajo las órdenes del general Carranza.

Cuatro buques norteamericanos están embarcando súbditos mejicanos

El general Gómez ha asumido el mando en Acapulco.

Se espera para muy en breve la caída de Mazatlán y Veracruz en poder de los constitucionalistas.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

En la breve entrevista que hoy celebramos con el presidente dijimos éste que le había visitado el presidente del Congreso, Sr. González Besada, para despedirse, pues como ya hemos dicho, mañana saldrá para Santander, presidiendo la Mesa del Congreso, que va á poner á la firma regía las leyes últimamente votadas por el Congreso.

Desde Santander, y una vez cumplida su misión oficial, el Sr. González Besada se trasladará á Pontevedra, donde pasará el verano.

Los señores marqués del Vadillo y Ugarte regresarán á Madrid el próximo sábado para asistir al Consejo de ministros que se celebrará el martes.

El ministro de Marina, general Miranda, ha telegrafiado al jefe del Gobierno desde Las Fraguas (Santander) comunicando que Su Majestad ha ido á pasar el día en esta población y continúa sin novedad.

El Sr. Cambó visitó al Sr. Dato para hablar de asuntos pertinentes á la próxima Exposición de Barcelona.

Al Sr. Cambó acompañaba el ingeniero señor Molera.

Ambos preguntaron al presidente si España tendría representación en la Exposición que va á celebrarse en San Francisco de California.

Hoy conferenciaron estos señores con el ministro de Estado para con él hablar de este mismo asunto.

Una Comisión de productores azucareros ha visitado hoy al presidente para interesarle en algunos detalles referentes á la promulgación de la ley de Azúcares.

El Sr. Dato ha recibido una carta del conde de Romanones, en la que éste le da cuenta de su viaje por Marruecos, y se muestra muy satisfecho de la excursión y por la aprobación en las Cámaras del ferrocarril Tanger Fez.

Al regreso del conde conferenciará con el Sr. Dato para dar á éste cuenta de las impresiones que aquél ha recogido en su viaje por nuestra zona de protectorado.

Hoy ha estado á saludar al ministro de la Gobernación el ex fiscal del Supremo Sr. Maluquer, que iba á despedirse del Sr. Sánchez Guerra.

En el ministerio de la Gobernación no había esta mañana noticia ninguna de interés general.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

Table with 3 columns: Valor, Día 13, Día 14. Includes '4 por 100 perpetuo interior'.

Al contado

Table with 3 columns: Valor, Día 13, Día 14. Includes 'Serie F 50.000 ptas. nominales'.

4 por 100 amortizable

Table with 3 columns: Valor, Día 13, Día 14. Includes 'Serie E 25.000 ptas. nominales'.

5 por 100 amortizable

Table with 3 columns: Valor, Día 13, Día 14. Includes 'Serie F 50.000 ptas. nominales'.

Bancos y Sociedades

Table with 3 columns: Valor, Día 13, Día 14. Includes 'Cédulas hipotecarias al 4%'.

Otros valores

Table with 3 columns: Valor, Día 13, Día 14. Includes 'C. Gral. Mad. de Electricidad'.

Ayuntamiento de Madrid

Table with 3 columns: Valor, Día 13, Día 14. Includes 'Obligaciones de 250 pesetas'.

Cambios sobre el extranjero

Table with 3 columns: Valor, Día 13, Día 14. Includes 'París, á la vista'.

Una mujer mata cuatro leones

En la línea del ferrocarril del Delagoa Bay se elevan varias granjas agrícolas habitadas por colonos que viven en ellas con sus familias.

que los leones, dando saltos formidables, se aproximaban á la entrada.

En vez de cerrar la puerta, la intrépida mujer plantóse en medio de ella, con la carabina de su esposo.

—¡Trae balas explosivas!—gritó al mayor de sus hijos.

Este la obedeció temblando.

Ella empezó á disparar con gran rapidez sobre los leones.

Sucesivamente mató á cuatro de ellos; el último, á cinco pasos de distancia.

Los otros dos huyeron aterrados.

INFORMACION DE GUERRA

Licencias

Se concede un mes por asuntos propios al teniente coronel de Infantería D. Daniel Manso; dos al capitán de ídem D. José de Sande; veinte días al ídem D. Gregorio Espinos; un mes al primer teniente D. Leonardo Roper, y dos meses, por enfermo, al oficial primero de Oficinas Militares D. Antonio Mata.

Profesorado

Se anuncia una vacante de primer teniente profesor en el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y otra de primer teniente profesor en la Academia de Ingenieros. Cesa como profesor, al terminar los exámenes en la Academia de Intendencia, el oficial primero D. Carlos Gofii.

Vuelta á activo

Se concede al capitán de Intendencia don Manuel Esquiroz y al comandante de la Guardia civil D. Manuel Gómez García.

Matrimonios

Se concede licencia para contraerlo á los segundos tenientes de Infantería (E. R.) D. Federico Vidal D. Julián Hermosilla y D. Claudio Carracedo.

Gratificación

Se concede la de efectividad al oficial primero de Intendencia D. Ignacio Zappino.

Carabineros

Se deja sin efecto el pase á este Cuerpo del primer teniente de Infantería D. Juan de Prat.

Intervención militar

Se nombran oficiales primeros de intervención á varios capitanes de Infantería que han terminado sus prácticas, y oficiales segundos á los primeros tenientes de ídem D. Manuel Lamberti y D. José Rocha.

Comisiones mixtas

Se aprueba el cargo de vicepresidente de la de Lérida á favor del coronel de Infantería don Ricardo Willinski y delegado en la de Tarragona el comandante D. Gabriel Fernández Ampore.

El general Azcárraga

A principios de la semana próxima saldrá para Godella, acompañado de su hija la marquesa viuda del Turia, el digno presidente del Senado, capitán general Azcárraga, sufriendo antes una pequeña operación en la vista, preparatoria de la que se le practicará en el mes de Octubre, á fin de batirle las cataratas.

Tanto el doctor Cortejarena, encargado de la operación, como otros médicos, opinan que la operación se practicará con excelente resultado.

UN EMULO DE MAMED CASANOVA

Treinta y ocho procesos por robo

La Prensa de Galicia da cuenta de que el célebre bandido apodado O cantador d'o Lago, emulo de Mamed Casanova, también tristemente célebre, acaba de fugarse de la cárcel de Sarria (Lugo), volviendo á sembrar el terror por las montañas de su pueblo natal, per-

teneciendo al distrito de Becerreá, donde campa libremente con su cuadrilla desde la edad de catorce años, en que debutó en el lucrativo y muy arriesgado oficio de ladrón de caballerías, robando la suya á su padrino de pila.

Sobre dicho sujeto pesan nada menos que 38 procesos por el delito de robo.

Los vecinos del mencionado distrito gallego están alarmadísimos por el peligro que corren en su seguridad personal y en la de sus haciendas.

Espectáculos para mañana

MAGIC-PARK.—A las 6 1/2, Tardes de los niños: Preciosos regalos. La señora barba azul. Entrada 60 céntimos.

A las 9 1/2, Academia de billar y tiro al blanco. Gran éxito de las revistas veraniegas ¡El dichoso verano! y D. Eélix del Mamporro. Entrada una peseta.

APOLO.—(Opereta italiana).—A las 10, Moline a vento y Caporal susine.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Danoing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

ALVAREZ QUINTERO.—Secciones de cinematógrafo y variedades á las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2. Grandes atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pálcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la no re.

CINEMA X.—Gran sección continua de 1, éxitos grandiosos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Naanfi.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedid y excelente temperatura.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 2.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

PARIA

—¡Si que sería atrocidad consolar á Petrita, tan fané y con la tripa que va echando!—declaró Piedad, afectando no entender el sentido de la exclamación de su amiga.

—Mujer—suplicó Margarita,—ten juicio, si puedes, cinco minutos, y explícame por qué andan diciendo que estás enamorada del «tapeur».

—Me figuro—respondió Piedad, emprendiendo la tarea de «brillar» las uñas diminutas de la otra mano—que será, en segundo lugar, por lo que voy á referirte.

—¿En segundo lugar?

—En primero por ser estúpido todo el mundo, y

más estúpido cuando se reúne á fallar lo que no entiendo.

—Pero, en fin, cuando el río suena...

—Es que no tiene otra cosa mejor que hacer...

Pues verás tú, Margarita, y te autorizo para que lo cuentes, si te da la gana, y si no deja que hablen: á mí me es enteramente igual... Yo te doy en parte la razón: soy un poco maniática. No me divierten con lo que otros se divierten, ni encuentro aburrido sino lo que á mí me aburre. Además, opino que muchísimas cosas no debieran ser como son, sino de otro modo.

—En ese particular no puedo estar conforme.—Y Margarita sonrió.—Todo me parece á mí perfectamente arreglado, al menos lo mejor posible.

—Dichosa tú... Yo voy á un baile; uno de esos bailecitos pequeños y de confianza, como los de casa de Almansa, por ejemplo. Tú entras y te fijas en las reinas de la fiesta. ¡Qué guapa está Menganita! ¡Pe-renganita estrena un «fourreau» de gasa de oro! ¡Zutanita trae su collar falso, sus perlas de cera legítima! Yo, casi ni las miro. Me las sé de memoria. Tampoco á los hombres les concedo gran atención. Ya presumo lo que han de espetarme. Mil simple-

zas, y sobre todo el inevitable «qué calor», que trae aparejada la respuesta ingeniosísima: ¡Ya, ya!

En cambio... me interesan esas personas de quienes en las fiestas no se hace caso ninguno. Las institutrices y damas de compañía, que á veces tienen que ir con las muchachas ó con los niños, en los bailes infantiles, y á quienes no se decide nadie á dar la mano, aunque ellas hacen sus conatos de adelantarla tímidamente; las parientas pobres, insignificantes, embutidas en un traje mil veces remendado y que fué desecho de su rica parienta; las teas de solemidad, á las cuales nadie lleva al buffet ni da un rato de pálido; las cursis francamente cursis, que parece que tienen la peste y van tre digando un saludo y una palabra... y, sobre todo, los músicos. ¿Te has fijado en los músicos tú?

Yo estoy pendiente de ellos... Mis miradas no se apartan del desdichado profesor, tan formal y humilde, con su fraco color de ala de mosca, cuyas rozaduras disimuló la tinta; oculto por el piano que cubren los pliegues de un pañolón de Manolo charro, y por las macetas de flores que se colocan adrede para que el pianista ni vea ni sea visto... Allí está ese paria, convertido en máquina de teclear para que

los demás se diviertan y bailen; arrinconado para que no tengamos el espectáculo de su faena, y enchiquerado, porque no es lícito á su juventud dirigir miradas á las muchachas bonitas... Ahí está, aguardando á que un gomoso le chille: «¡vals, rigodón!» Y yo rondo alrededor del piano, y acabo por apoyarme en él y por meditar algo raro.—¿Y si le hablase?—Dicho y hecho... Pong! la voz dulce, sonrió...

—¡Qué humorada!—exclamó Margarita.

—El se vuelve, me mira con sorpresa...

—Y... ¿qué tal? ¿Guapo? ¿Tipo romántico?

—Puedes cerciorarte—respondió Piedad, sacando del bolsillo la carta que acab ban de entregarle y que había leído despacio.—Te presento la fotografía...

Margarita la examinó, observando si tenía dedicatoria. Una maliciosa sonrisa vagaba en sus labios.

—A la verdad, parece poco seductor, hija. A no ser que lleve la música dentro.

Piedad recogió la tarjeta y sonriendo á su vez continuó:

Era fétilo, canijo, amarillento, y con trazas de enfermo, mejor dicho, de tuberculoso... Pero tenía

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-os, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trajal-gar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Italia, 1.070; La Cartuja, 808; Tritona, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Sante Maria, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informaciones, oficinas de la Ibarra y Compañía, D. Joaquín Haro, 80, signatario

Botiquín de bolsillo TOURING MÉDICO Y BOTICA EN EL BOLSILLO

Indispensable á los MILITARES, turistas, automovilistas, cazadores, aeronautas, ciclistas, viajeros, alpinistas y á toda persona previsora.

Compuesto por el célebre médico y sportman Dr. A. Jessauer.

VENTAJAS

CÓMODO: Tamaño de un libro de bolsillo.
LIGERO Y ELEGANTE: Estuche de aluminio; pesa 250 gramos.
PRÁCTICO: No contiene líquidos ni cristales; no puede, pues, verse ni romperse; es inodoro, impermeable y soporta todos los climas.
COMPLETO: Material comprimido y medicamentos abundantes de resultado infalible.

Folleto explicativo en español (20 páginas) acompaña á cada botiquín.

Wilb. Natterer, Fabrik pharmazeutischer Preparate Munchen, 19 (Alemania).

Precio, DIEZ pesetas.

PEDIDOS A LOS SEÑORES J. NOGUES Y COMPAÑIA ALBERTO BOSCH, 12, MADRID

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, núm. 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á saber: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes á saber: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teat o, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PSETAS en adelante sólo durante 22 años.	Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
	31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-urnes (antes Naval construction and Armaments Co.ª Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (river Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas C.ª Ltd. Plasencia-Gulpizcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scott», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 11.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nascher» crucero tipo de «Scott» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 10.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª

Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos

CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO