

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Pelagos, 3, entfo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Lunes 6 de Julio de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.978

Francia y España en Marruecos

Las bajas en los combates.

Algunos periódicos franceses, al dar cuenta de combates sostenidos por nuestras tropas, parece como que demuestran cierta complacencia al enumerar las bajas sufridas en aquéllos.

En justa correspondencia, es justo decir que también aquí se siente alguna satisfacción cuando leemos que en un encuentro con los marroquíes las unidades de la República han experimentado pérdidas más ó menos graves.

Esto, que en sí mismo es cruel y nada noble, tiene una explicación plausible y perfectamente humana que se deriva de errores nada nuevos.

Tanto se ha comparado en los dos países el resultado de sus acciones militares en Africa; tanto se ha dicho sobre la eficacia de ambas, poniendo en antagonismo dos cosas que deberían ser complementarias, que nada tiene de extraño que el espíritu nacional se sienta herido en lo más íntimo, y que nadie logre en ninguna de las dos naciones la suma moral de deseos y aspiraciones que tan conveniente sería para todos.

Hay que exceptuar de este anatema á la oficialidad de ambos Ejércitos. El convencimiento de la necesidad de que se presten mutuo auxilio las fuerzas que operan con fines idénticos está ya en el ánimo de cuantos allí combaten, y una rivalidad ridícula é inexplicable ha sido sustituida por un compañerismo sincero y digno de la caballerosa profesión de las armas.

Un ilustrado jefe español que ocupa un cargo de confianza cerca de muy elevada persona ha tenido ocasión de convivir en campaña con los oficiales franceses y de comprobar el admirable funcionamiento de su organismo técnico al que no falta un detalle.

Y al mismo tiempo que se ha convencido de la diferencia de medios con que ambas naciones tratan de resolver un problema idéntico, ha escuchado de labios de dichos oficiales palabras de gran elogio hacia los nuestros por los resultados obtenidos con tan deficientes elementos, cual son los que allí tenemos.

Los generales Lyautey, Baumgarten y Gouraud han estado unánimes en reconocer que lo conseguido en el Rif de un modo incruento excede á cuanto podía esperarse; que la situación en el Garb es francamente despejada, y que no es posible romper el nudo en Tetuán sin un empujón vigoroso, en el cual sería imprudente meter tropas metropolitanas por el reflejo que sus bajas tendrían en el país.

En este punto concreto de las bajas en los combates hay que separar de un modo completo la teoría profesional de la práctica realista.

Dentro de la primera, los éxitos no dependen de que se derrame más ó menos sangre, sino de los resultados tácticos obtenidos ó no logrados.

Pero esto es imposible explicárselo á la familia que pierde un hijo ó se lo devuelven malparado; para ella, el encuentro en que sobreviene tal desgracia es más desastroso que fué Waterloo para Napoleón I.

Y la consecuencia lógica de este estado moral lleva á los Gobiernos y al alto mando militar que sigue sus indicaciones á la evitación cuidadosa de unos choques que á veces serían de todo punto indispensables.

Esto no tiene más paliativo que el empleo de los reclutas voluntarios, pues si bien éstos tienen padres y deudos como los otros, el hecho de que van al combate por su gusto quita motivo á toda protesta, como sucede en Francia, donde nadie se ocupa de si caen ó dejan de caer los soldados coloniales.

Solamente el sentimiento patrio, inflamado por el instinto del honor y de la propia conservación, lleva á los pueblos á no sentir más que la gloria de las batallas; pero eso no puede lograrse aquí ni en parte alguna para una empresa colonial, que nada tiene que ver á simple vista con tan sublimes ideas, aunque se relacionen íntimamente con el porvenir de la Patria.

Transformar con la rapidez posible la constitución de las unidades de Africa es, por lo tanto, una necesidad militar y de gobierno, que es imposible demorar ni un día más, so pena de convertir el problema de Marruecos en un asunto antipático que la opinión rehuse tratar á toda costa, como ya comienza á suceder.

Hoy la verdad escueta es que ni este Gobierno ni otro que pudiera sustituirle se atreve á

ofrecer al país el cuadro duro, pero necesario, que sería preciso para que se diesen la mano las tropas de Yebala y las del Garb, como acababan de dársela las francesas que operaban en las regiones oriental y occidental de su zona de influencia.

Marinas extranjeras

Nueva organización de la flota francesa.

Se ha adoptado en Francia una nueva organización para la flota, la cual se compondrá, en lo sucesivo, de dos escuadras de ocho acorazados cada una. Cada escuadra irá mandada por un vicealmirante, que llevará subordinado á un contralmirante jefe de la segunda división; y cada división, para los efectos tácticos, se considerará compuesta de dos secciones de á dos buques.

Independientemente se formará la sección-almirante con dos acorazados y un crucero, repetidor de señales, á las órdenes directas del almirante, jefe de la flota, cuyos deberes administrativos se simplifican para que pueda atender mejor á los asuntos de orden militar y táctico.

El día 8 de Junio ha empezado á regir esta nueva organización. El almirante Lapeyrière ha arbolado su insignia en el *Combet*, que con el *Jean Bart* y el crucero, repetidor de señales, *Julien de la Graviere*, forman la sección almirante.

La primera escuadra la componen los seis *Danton*, y la segunda los cinco *Patrie*; á medida que los acorazados en construcción vayan entrando en servicio activo se irán completando las escuadras y se alterará convenientemente su constitución.

El presupuesto en curso

La *Gaceta* ha publicado el resumen de los ingresos y pagos líquidos durante los cinco primeros meses del año en curso.

Incluyendo la negociación de obligaciones del Tesoro, que en ese período fué de 45 millones de pesetas, la recaudación total se eleva á 551 millones, contra 601, 439, 432 y 420 de igual período de los cuatro años anteriores.

Hay que tener en cuenta que en 1913 la negociación de obligaciones del Tesoro fué de 103 millones.

Separando las negociaciones, ó sea el producto obtenido de las emisiones de los años 13 y 14, la recaudación del primero resulta de 498 millones, y la del segundo de 506, deduciéndose para éste un aumento de ocho millones de pesetas, que proviene del impuesto sobre las utilidades de la riqueza mobiliaria, de la renta de Aduanas, del timbre del Estado, de los ingresos por tabacos y de loterías.

El cambio resultan en baja los derechos reales, el impuesto sobre azúcares, el de consumos y los demás recursos ordinarios.

Los pagos en dicho período han sido de 461 millones, contra 438, 377, 348 y 343.

La partida que acusa mayor aumento es la sección 12, «Acción en Marruecos», cuyo gasto se eleva desde 19 á 49 millones de pesetas.

Telegramas de la costa

Los obreros quieren que se haga escuadra.

EL FERROL, 5.—La Prensa, la opinión y los obreros se preocupan grandemente del importante problema de construcción de la escuadra, que tanto interesa á El Ferrol, que sólo vive de los arsenales. El trabajo de éstos tiende á terminarse, pues el acorazado *España* está ya acabado.

El acorazado *Alfonso XIII* efectuará en breve las pruebas de las máquinas, ultimándose las obras en tres meses.

El *Jaime* está ya en disposición de ser lanzado al mar.

Todo esto demuestra que es imposible seguir dando trabajo á 3.000 obreros que hay en los arsenales.

La colocación de la quilla para el buque-escuela no resuelve el conflicto, pues para construir ese buque de cinco ó seis mil toneladas de desplazamiento no se necesitan tantos obreros; la Empresa, sosteniéndolos, perdería grandes sumas en esta construcción.

Es inevitable en tal caso el despido de unos mil obreros. Esto preocupa grandemente á este pueblo.

Sólo la aprobación del proyecto de segunda escuadra podría conjurar el conflicto si La

Constructora se resigna á sufrir las pérdidas consiguientes el tiempo que se tarde en pelear y recibir los materiales para los nuevos barcos.

El puerto de Las Palmas — Construcción de cañoneros.—Regatas.

LAS PALMAS, 5.—Se celebraron las regatas organizadas por el Club Náutico.

Ganó el primer premio, Copa de la infanta Isabel, el balandro *Tirna*.

En los talleres de este puerto se construyen dos guardacostas por encargo del Gobierno de la República de Liberia.

A fines de este mes se verificará la botadura. Cada uno de ellos llevará tres cañones.

La Prensa se lamenta de que, siendo este puerto uno de los primeros de España por el gran movimiento de buques que entran, no se atiende á las reclamaciones que se vienen formulando para el ensanche del mismo, obra necesaria por el movimiento ya indicado.

Durante el mes de Junio han entrado en este puerto 340 vapores trasatlánticos y 152 buques de vela.

Los 492 buques tenían 1.200.000 toneladas, 19.000 tripulantes y 21.000 pasajeros.

MITIN EN BARCELONA

Las Juventudes liberales

Comienza el acto.—La marcha real.—Vivas á España y al Rey.

En el teatro Español de Barcelona se celebró el sábado un mitin liberal monárquico, organizado por las Juventudes de Madrid y Barcelona.

Entre el numeroso público había algunas señoras.

Comenzó el acto ejecutando la banda de música la marcha real, que fué escuchada de pie y provocó aplausos y vivas á España y al Rey.

Fué leída la carta del conde de Romanones, de que era portador el Sr. Ruiz de Grijalba, en la que aquél promete visitar á Barcelona en Octubre próximo.

Al terminar resonaron en la sala grandes aplausos.

Comienzan los discursos.

El Sr. Lemir hizo votos por la unión de los liberales.

El Sr. Albiñana atacó á las Juventudes mauristas, que ponen sus amores en un hombre por falta de ideales. Se oyeron gritos de «Maura, no» y grandes aplausos.

El Sr. Maturana pidió la unión de todas las Juventudes liberales frente á la vanguardia conservadora, y fué aplaudidísimo.

El Sr. Pau hizo algunas alusiones al Sr. Lerroux, que fueron acogidas con grandes rumores.

Discurso del Sr. Ruiz de Grijalba.

El Sr. Ruiz de Grijalba, acogido con muchos aplausos al levantarse á hablar, explica en brillantes párrafos que viene á Barcelona requerido por el Círculo liberal barcelonés, y saluda á las damas. Como en el local hay algunos elementos extraños, pide que se le escuche pacíficamente, probando una vez más la cultura y la hospitalidad de los barceloneses, y dice que hablará con modestia, pero sin miedo.

A las señoras que ocupan los palcos les dice que su presencia es más significativa y elocuente que todos los discursos; que la mujer española ha sido siempre la más fiel depositaria del buen sentido nacional.

En párrafos elocuentes examina la influencia de la mujer en todas las vicisitudes de nuestra historia, desde las heroínas de Numancia y las altivas castellanas de la Edad Media, hasta las mujeres legendarias de Zaragoza y Gerona, concluyendo que en todas las manifestaciones de nuestra existencia nacional ha brillado siempre como un astro la mujer española. (Grandes aplausos.)

Cumplido este deber de justicia y cortesía con las mujeres—dice—, vamos á ocuparnos de los hombres.

Se felicita de los grandes progresos realizados en poco tiempo por el partido liberal de Barcelona, llamado á ser un partido más fuerte que el radical y el regionalista, que por un espíritu de exclusivismo está llamado á desaparecer muy pronto.

Dice que no conoce ninguna reforma política ó administrativa que no quepa cómodamente dentro del programa del partido liberal, y que los partidos antidinásticos no tienen razón de ser.

Los de la derecha, porque es imposible restaurar los principios y procedimientos medievales; y los de la izquierda, porque no ofrecen ideas ni doctrinas que sean incompatibles con el actual régimen.

El programa conjuncionista es una negación: ni escuadra, ni colonias, ni protectorado, ni nada. No es un programa de gobernantes; es un manifiesto de sepultureros. (Aplausos y protestas.)

Refiriéndose al problema obrero, dice que es preciso incorporar al programa del partido las grandes conquistas modernas respecto á higiene industrial, al contrato de trabajo y á los Sindicatos profesionales, evitando así que los socialistas continúen avivando los odios de clase y despertando apetitos imposibles de saciar.

Hablando de las Juventudes mauristas se lamenta de que agiten la opinión en nombre de un partido sin nombre y sin programa, «agrupados en derredor de ese héroe sin leyenda, ese demagogo pretoriano que se llama don Antonio Maura, cuya soberbia y osadía sobrepujan á las que sacuden las hidalgas páginas de nuestro Romancero». (Risas y aplausos y gritos de ¡Maura, no!)

Después, dedicándose á glosar el lema de las Juventudes liberales monárquicas: «Patria, Rey y Libertad», va desarrollando en términos elocuentísimos cada uno de esos temas, ocupándose del problema de Marruecos y de la enseñanza.

Explica el concepto de patria, diciendo que es lema común á castellanos y andaluces.

Afirmase en su fe monárquica, más arraigada desde que el 2 de Junio oyó hablar á Lerroux en el Congreso.

Al decir esto el orador se oye un viva á Lerroux, contestado con vivas al Rey, y se promueve algún tumulto.

El Sr. Grijalba se esfuerza en dominar el vocerío, y exclama:

—No sabéis lo que pensaba decir. Parece que tenéis interés en que cambie la opinión que había formado del auditorio. Me habéis interrumpido en mala hora. (Grandes aplausos.) No tenéis razón para protestar. No acostumbro á hablar mal de los ausentes.

Prodúcese nuevos rumores y se oyen nuevos vivas á Lerroux.

El Sr. Grijalba da vivas al Rey, contestados con inmenso entusiasmo por la gran mayoría de sus oyentes.

Restablecida al fin la calma, dice el orador madrileño que iba á elogiar al Rey con las palabras pronunciadas por Lerroux, en que afirmó éste que D. Alfonso es el mejor político y el primer hombre de Estado de España. (Es truenosa ovación.)

El Sr. Ruiz de Grijalba terminó su discurso, que ha sido tan elocuente como sereno, ecuánime y valeroso, con párrafos brillantísimos que arrancaron calurosas ovaciones.

Pidió un aplauso entusiasta para el Rey, que á pesar de su juventud, por su tacto, por su enérgica voluntad, por sus orientaciones, por su serenidad y valor, que pasarán á la Historia como virtudes legendarias, ha logrado destacar su atrayente y simpática personalidad ante todos los pueblos cultos, haciendo honor á nuestras tradiciones y á la raza.

(Grandes aplausos y vivas al Rey que en vano intentaron acallar los protestantes con otros gritos.)

El presidente del mitin lee una carta del señor Gómez de la Serna exculcando su asistencia, y termina el acto con vivas á España, al Rey, al conde de Romanones, algunos á Lerroux y voces de «Maura, no».

A la salida estaban la plana mayor de la Policía y numerosos agentes, pero afortunadamente no tuvieron que intervenir, pues no ocurrió ningún incidente.

DESPUES DEL MITIN

Dice La Correspondencia de España:

«Hablando con Ruiz de Grijalba».

He visitado al Sr. Ruiz de Grijalba, preguntándole la impresión que tenía de su estancia en Barcelona.

Me ha contestado que su impresión íntima es de extraordinaria satisfacción.

En el Paralelo, en el mismo corazón del imperio lerrouxista, se han dado vivas al Rey, se ha aclamado al Rey y se ha oído la marcha real entre grandes aplausos.

¿Qué más podíamos desear?

—¿....?

—Es al pronto un triunfo, es acaso el principio del fin de muchas cosas que suceden en Barcelona por apatía ajena.

—¿....?

—¡Ah! Respecto al partido liberal llevo la impresión que hay en Barcelona muchísimos liberales, mal organizados y mal avenidos.

Creo que un viaje del conde de Romanones, después de algunos trabajos previos realizados

con inteligencia, lograría crear un partido considerable.

—¿....?

—¿Que no lo creen aquí?

—¿....?

—Qué importa. Tampoco creyeron que fuera posible lo que sucedió en el teatro Español, y ha sucedido.

Aquí—terminó diciendo— se engaña demasiado al pueblo. No hay más que fijarse en el relato que del mitin de anoche hacen algunos periódicos, para comprender cómo se hace aquí la política: con embustes y engañando al pueblo. ¡Qué pena causa todo esto en esta ciudad de Barcelona!

Del Heraldo:

«El Sr. Grijalba, felicidísimo por su gallarda actitud, no quiso aceptar la protección que le brindaban las autoridades contra una posible agresión de los elementos hostiles mezclados entre los asistentes al mitin y marchó á pie á su alojamiento, acompañado por un amigo.»

El proyecto de construcciones navales

Dictamen de la Comisión del Congreso. (CONCLUSIÓN)

De las principales Naciones del mundo en potencia naval, sólo Inglaterra, Alemania, Francia y los Estados Unidos tienen por completo nacionalizada la construcción naval, y algunas de ellas sin que sean propios los minerales de que salieron sus aceros. Pues esas Naciones han botado respectivamente al agua, en acorazados, de 1909 á 1914, un desplazamiento aproximado de 768.000, 555.000, 370.000 y 250.000 toneladas. Rusia, Italia y Austria ponen de producción nacional en sus acorazados todo el casco y toda la maquinaria, mas sólo el 70 por 100 de la artillería y del blindaje, y no se olvide que esas Naciones han botado al agua en igual período unas 280.000, 185.000 y 110.000 toneladas, respectivamente. El Japón, con sus 185.000 toneladas de desplazamiento en acorazados á flote durante el mismo período, no ha podido hacer de producción nacional más que el casco, las máquinas y el 50 por 100 de la artillería y de los blindajes. ¿Hará mal papel en esa estadística nuestra España, que con sólo 45.000 toneladas se ha proporcionado ella misma el total del casco y de la maquinaria general y el 40 por 100 de la artillería? ¿Cómo ha de hacerlo, si Naciones por cuenta de las cuales se ha botado al agua en el mismo período bastante mayor cifra de toneladas, como Turquía, con 72.000; Chile y la Argentina, con 58.000 cada una, no han puesto en ella más que su dinero, exportado á las Naciones productoras?

Mas si no podemos realmente quejarnos por lo pasado, tenemos derecho á pedir más para un inmediato porvenir, y á eso responde el artículo 1.º del proyecto en su párrafo 2.º al encarecer la conveniencia altísima de que el segundo acorazado del nuevo programa sea ya por completo de producción nacional.

No se hace preceptiva la indicación, porque ni al Gobierno ni á la Comisión pueden ocultárseles las dificultades que será menester vencer, y no puede subordinarse á la total victoria sobre ellas la necesidad nacional ni las conveniencias generales del país, interesado en la construcción naval y en su beneficiosa repercusión económica. Pero señalado el objetivo y marcado el paso, sólo queda que cada cual aporte el propio esfuerzo para lograr aquél en el más breve plazo posible.

Los aceros especiales, que cada día se imponen más en los cascos de los grandes buques, todas las grandes piezas de forja, lo mismo para el casco que para el aparato motor, la artillería de gruesos calibres y una parte de la de mediano, los proyectiles y las planchas de blindaje son el terreno que, palmo á palmo ó metro á metro, cuanto más rápidamente mejor, ha de conquistar el trabajo español á las industrias extranjeras, y á que el Poder público se asocie á la batalla tiende aquel párrafo del proyecto.

El Gobierno y las Cortes han de ponerse en guardia contra los intereses particulares exóticos, celosos de que no prospere la siderurgia nacional, que, por tener tan á mano las primeras materias, puede ser rival muy temible; pero sin perder de vista la realidad, que nos advierte, con las cifras antes aducidas, cómo sin tener asegurado un gran consumo es imposible escalar las alturas de la gran industria. Sólo la instalación de la gran acerería, capaz de pro-

ducir todo eso, representa un gasto de 15 á 20 millones de pesetas en maquinaria que sería menester importar. Si la fabricación no hallara el consumo suficiente, el negocio sería evidente para el vendedor de las máquinas; pero no tan claro para quien las comprase é instalase en nuestro país.

La Comisión, respondiendo á las iniciativas afortunadas y fecundas por el actual señor ministro de Marina tomadas en la materia, ha añadido á aquel párrafo 2.º del art. 1.º del proyecto análoga excitación en lo concerniente al consumo exclusivo del combustible nacional, sin hacerlo preceptivo, porque no sería prudente, dado que el fin primordial que perseguimos es la defensa de la Patria.

Si importa mucho á ésta que sea nacional cuanto integra sus barcos de guerra, impórtale aún más que sea nacional su combustible, pues sólo en este caso disfruta de verdadera autonomía en el mundo una Marina de guerra. La práctica está demostrando ahora mismo, merced á aquellas iniciativas que recomendamos al aplauso del Congreso, la perfecta aplicación del carbón nacional, confirmando las conclusiones, de antiguo establecidas por la ciencia y hace poco reiteradas luminosamente por una peritísima «Comisión de Estudios de la Riqueza Hullera Nacional». Y acaso pueda nuestro suelo suministrar también el combustible líquido que la Marina necesita, si lo adopta para sus buques total ó parcialmente, dados los ensayos que se vienen haciendo de la destilación de pizarras bituminosas, en las provincias de Castellón y Gerona, semejantes y aun mejores que las de Escocia, y que podría igualmente beneficiar, destilándolos, los lignitos, que en tan copiosa abundancia atesora el subsuelo español.

Si la industria naval embrionaria que mantenemos hoy en Ferrol y Cartagena sostiene directamente, en condiciones de relativo bienestar, cerca de 4.500 obreros españoles, é indirectamente á cuantos participan en todas las industrias de extracción, de transformación y de transporte que á la obra naval contribuye, ¿qué será cuando esa producción quede por completo nacionalizada, como seguramente se logrará, no abandonando el camino emprendido?

Por todas estas consideraciones, y teniendo en cuenta las observaciones de la Comisión de presupuestos, la que suscribe somete á la deliberación y al acuerdo del Congreso el siguiente proyecto de ley. (Sigue la parte dispositiva.)

Palacio del Congreso, 18 de Junio de 1914.— Luis Espada Guntín, presidente.—Salvador Canals.—Emilio González Llana.—Nicolás Sánchez Albornoz.—Nicanor de las Alas Pumarino.—Manuel de Argüelles, secretario.

En el Africa española

Visita á los campamentos.—Los «pacos» incendios.

TETUÁN, 5.—El general Milán del Bosch y su ayudante, el Sr. Sanjurjo, visitaron al jefe, acompañado del Sr. Saavedra. Después visitaron el campamento general, donde el general Milán revistó las tropas, desfilando ante él las fuerzas regulares en columna de honor.

Mañana se espera en Río Martín el yate que conduce al conde de Romanones.

En la descubierta de hoy los «pacos» hostilizaron á nuestras fuerzas obstinadamente, teniendo la mehallá un askari herido.

Ayer también en la descubierta tuvo un sargento muerto y un soldado del tabor herido.

Los aviadores han realizado vuelos sobre Ben Kárrich y Kitzán, siendo tiroteados sin novedad.

La noche anterior hubo dos incendios: uno en la Judería, sin desgracias, y otro en el Bar Parisián. La encargada de éste sufrió graves quemaduras al inflamársele una lámpara de alcohol.

El viaje de Romanones.

MELILLA, 6.—El conde de Romanones, acompañado del general Jordana, salió esta mañana para visitar las posiciones de la llanura del Garet, llegando á Tauriat y Tistutin.

El jefe de los liberales hizo grandes elogios de las citadas posiciones y de su importancia, puesto que aseguran el libre tránsito por los caminos comerciales del Rif.

Por la tarde regresó el conde á la plaza, y seguidamente embarcó en el yate *Cosme y Jacinta*.

Este zarpó con rumbo á Alhucemas, donde llegará en las primeras horas de la madrugada. Desembarcará también en el Peñón de Vélez y luego continuará el viaje á Río Martín, Tetuán y Ceuta.

El conde se ha negado á hacer declaraciones.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Melilla. El conde de Romanones estuvo ayer mañana, acompañado del general Jordana, en el monte Arruit y posiciones últimamente ocupadas en el Tistutin, yendo á su regreso al cementerio á visitar las tumbas de los muertos en campaña y obras del mausoleo en construcción.

Por la tarde ha salido para Alhucemas y el Peñón, donde desembarcará, dirigiéndose después á Algeciras y luego á Río Martín, adonde

llegará en la mañana del próximo miércoles. En el territorio reina completa tranquilidad.

Ceuta.

Ayer hostilizaron á la fuerza de protección del trabajo del camino á los fuertes avanzados de la posición Federico, sin consecuencias.

Comunican también desde dicha plaza que los heridos del combate del día 2 mejoran notablemente. El capitán de ametralladoras Muñoz Barredo, herido ese día, puede ya salir de casa.

Tetuán y Laracha.

Dan cuenta las respectivas autoridades militares que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus territorios.

INCIDENTE RUIDOSO

La política en los billetes

GUÓN, 6.—En las oficinas de la Compañía Arrendataria de Tabacos se desarrolló ayer un ruidoso incidente.

Un caballero que había adquirido varios habanos entregó para el pago un billete con el rótulo «Maura, no!».

El representante de la Compañía se negó á admitirlo, fundándose en órdenes superiores reñativas á este asunto. El público que se hallaba en la ventanilla se amotinó y quiso que el billete fuera cambiado en las Cajas de la Tabacalera.

Para evitar discusiones, un inspector de Policía se dirigió á un estanco; pero en él tampoco accedieron á cambiar el papelito.

Lo mismo sucedió en otros establecimientos. El protagonista del suceso tuvo que ir á la Sucursal del Banco de España, donde inmediatamente canjeó por plata el papel moneda. El hecho es muy comentado.

El atentado de Sarajevo

El entierro de los archiduques y el disgusto de la aristocracia.

PARÍS, 6.—Continúa hablándose en Viena con gran calor de la mezquindad observada en el entierro del archiduque y de su esposa.

Los catafalcos eran modestísimos, y como la ceremonia se verificó de madrugada, y sin saber por qué se retrasó una hora, muchos de los concurrentes ocuparon las dependencias de la estación de Doehlar y se echaron á dormir. Otros mataron el tiempo conversando ó leyendo, y no faltó quien se fuera á una fonda próxima, donde permaneció durante la ceremonia. No es para descrito el escándalo que esto produjo entre algunos concurrentes.

Lo que más molestó á la aristocracia fué que la Corte se valiese del subterfugio de organizar en Hoberg, al tiempo de verificarse el entierro, una misa de «Réquiem», con objeto de no asistir al sepelio.

Protesta contra el atentado.

PARÍS, 6.—Comunican de Viena que la Unión Popular Católica ha celebrado hoy una magna reunión para protestar contra el atentado de Sarajevo.

Figuraban en el acto muchísimos individuos de la nobleza, varias Asociaciones de estudiantes católicos y muchos representantes del clero y de las órdenes religiosas.

Se pronunciaron muchos discursos. Al terminar la reunión, un grupo de 400 ó 500 personas fueron al sitio donde se halla el monumento del gran maestro de la Orden Teutónica, donde también se pronunciaron bastantes discursos patrióticos.

La muchedumbre se dispersó tranquilamente.

TEATRO DE APOLO

Compañía de opereta

Con la función de mañana, á beneficio de los coros, termina la temporada cómica-lírica en Apolo. Pero el teatro no cerrará sus puertas, porque el miércoles comenzará á actuar la compañía de opereta italiana que, dirigida por Granieri, actuó el año pasado en el Retiro, la cual hará su presentación con *La Práis* (Casa del dolor).

En la compañía figuran los siguientes artistas:

Anita Patrizi Granieri, Fernanda Razoli, Amalia Raule, Alba de Rubeis, Emma Cisterna, Zelinda Tati, Elisa Patrizi, Jole Patrizi, Bice Ruggeri, Elettra Favi, María Capelli, Elisa Bordoni, Giuseppina Tosi, Tinna Fizzotti, Adele Romano, Aida Raule, Augusta Tenuti, Gemma Baccalin, Ernesta Baccalin, Elvira Battaglini, Isolina Coletta, María Battaglini, Elvira Capelli y Gemma Tonelli.

Amad.º Granieri, Automóvil de Rubeis, Raffaele Vizzani, Giovanni Söcklin, Adriano Marchetti, Ettore Razzoli, Vittorio Schezz, Gaspare Favi, Giuseppe Battaglini, Manlio Servini, Augusto Petrucci, Antonio Riccobono, Felice Tati, Biando Giusti, Silvio Coletta, Felice Tolmer, Alberto Salvi, Luigi Patrizi, Icalo Fuochi, Antonio Abbate, Attilio Tosi, Oliviero Fuochi, Giovanni Calvi y Giulio Razzoli.

Directores de orquesta: Enrique Giusti y Raffaello Ristori. El extenso repertorio se compone de las operetas modernas más aplaudidas y algunas del antiguo régimen. Además se estrenarán las obras nuevas *La esposa ideal*, de Franz Lehar, y *Sua atezza balla il bulger*, del maestro Kalmán.

La huelga en el campo

Contra los «esquirols».—Intento de apedrear la casa de un labrador.—Incendio de una dehesa.

SEVILLA, 6.—De Las Cabezas comunican que, á las tres de la tarde, un grupo formado por más de 400 mujeres se dirigió al cortijo de «Las Arcas», propiedad de D. Eugenio Molina, con el propósito de impedir que trabajasen los segadores forasteros.

Fuerzas de la Guardia civil impidieron que llegasen las mujeres al cortijo.

Mientras tanto, otros grupos intentaron apedrear la casa del Sr. Surga, impidiéndolo también la Guardia civil.

El mencionado Sr. Surga participó poco después al jefe de la Guardia civil que en su dehesa «Las Navas», término de Jerez y Lebrija, se ha declarado un gran incendio, creyendo que no es casual y que tiene relación con las huelgas.

Mitín importante.—Los patronos, intransigentes.

JEREZ DE LA FRONTERA, 6.—En el teatro Esclava se ha celebrado un mitín monstruo, asistiendo más de 4.000 obreros, y quedando fuera muchísimos más.

Asistieron muchas mujeres y delegaciones de las Sociedades obreras de varios pueblos.

Las conclusiones del mitín son las siguientes: Se rechazan las tarifas que imponen los patronos, iguales á las que se concedían al principio de la huelga, y el señalar el sueldo de invierno en el mes de Septiembre, por creer que los patronos, como otras veces, faltarán á sus compromisos.

Los obreros piden que ese sueldo se señale ahora mediante contrato legalizado.

También se acordó mantener la huelga hasta que resuelvan los gremios, y conceder prórroga á los patronos hasta el martes.

En caso de negativa se avisará á los gremios para la declaración de la huelga general por los días que se determine.

El martes se celebrará otro mitín. Con vivas entusiastas á la huelga terminó el mitín.

PROYECTO DE LEY

Construcción de un crucero

El sábado fué leído en el Congreso por el señor ministro de Marina el siguiente proyecto de ley:

«Artículo único. Se autoriza al ministro de Marina para concertar con la Sociedad Española de Construcción Naval la construcción en el arsenal de El Ferrol de un crucero de unas 5.000 á 6.000 toneladas, apropiado para comisiones y para servir de apoyo á una escuadrilla de fuerzas sutiles, cuyo coste, con todos sus pertrechos, no exceda de 15 millones de pesetas, y cuyo porte y características definitivas se fijarán por el Ministerio de Marina.

La construcción deberá llevarse á cabo con la mayor actividad, utilizando para las obras que se realicen en el año actual la parte necesaria de los créditos consignados en el presupuesto vigente del ministerio de Marina, capítulo XVI, artículo único, concepto «Obras autorizadas por la ley de 7 de Enero de 1908», á reserva de deducirlos del concedido por la presente ley, para reintegrarlos á aquella atención en los presupuestos sucesivos.»

Inmediatamente se reunió el Congreso en secciones para nombrar la Comisión dictaminadora en este proyecto.

Quedó formada por los Sres. Espada, Castillejo, Picón, Alas, Díaz Canseja, Cañal y Miranda.

La Comisión se constituyó, nombrando presidente al Sr. Espada, y dió dictamen, que quedó sobre la mesa del Congreso para ser discutido hoy.

INFORMACION DE GUERRA

Comisiones mixtas

Se dispone que la talla de los reclutas sólo puedan practicarla los sargentos y brigadas.

Ayudantes de campo.

Cesa de ayudante del capitán general de Baleares el capitán de Infantería D. Salvador Azava Heredia.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al teniente coronel de Infantería D. Antonio Senespleda Barrachina.

Reemplazo.

Pasa á esta situación, á voluntad propia, el auditor de brigada D. Valeriano Torres.

Ascensos

Mañana se presentarán las propuestas de ascensos reglamentarios del presente mes. Ascenderán en

Infantería.—Escala activa. Un teniente coronel, siete comandantes, seis capitanes y siete primeros tenientes.—Escala de reserva. Tres primeros tenientes.

Caballería.—Un teniente coronel, un comandante, un capitán y un primer teniente.

Artillería.—Un teniente coronel, un comandante, cuatro capitanes y tres primeros tenientes.

Ingenieros.—Un teniente coronel, dos comandantes, un capitán y dos primeros tenientes.

Intendencia.—Un mayor, un oficial primero y un segundo.

Intervención.—Un comisario de primera y uno de segunda y dos oficiales primeros.

Oficinas Militares.—Un oficial primero, un segundo, cuatro terceros, cuatro escribientes primeros y cuatro segundos, é ingresarán cuatro aspirantes.

Sanidad Militar.—Dos subinspectores de segunda, tres mayores, tres médicos primeros y tres segundos.

Carabineros.—Un teniente coronel y dos sargentos. Ingresan un primer teniente de Infantería.

Guardia civil.—Un teniente coronel, dos comandantes, dos capitanes, tres primeros tenientes, cuatro segundos y siete sargentos. Ingresan un primer teniente.

Cuerpo Jurídico.—Tres auditores de brigada, tres tenientes auditores de primera, cuatro de segunda, dos de tercera. Ingresan tres aspirantes.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Madrid el general de división de la Escala de reserva D. Hipólito Obregón.

La Sociedad Geográfica

En la Real Sociedad Geográfica, bajo la presidencia del Sr. Mota, se ha celebrado la junta general del año.

El Sr. Martín Peinador leyó un notable informe sobre la erudita obra que acerca de Vasco Núñez de Balboa ha escrito el académico de la Historia D. Angel Altolaguirre.

Se concedió un voto de gracias al Sr. Bertrán y Musitu, que en el Congreso se ha ocupado del proyecto de reforma de la Nomenclatura geográfica de España, formada por la Real Sociedad Geográfica.

Los Sres. De Buen y Beltrán y Rózpide dieron noticia de los acuerdos oficiales y trabajos hechos para la organización del Instituto español de Oceanografía, y de la Conferencia internacional del Mediterráneo, que va á celebrarse en Madrid, bajo la presidencia del príncipe de Mónaco.

La Sociedad concedió un voto de gracias á D. Pío Suárez Inclán, jefe del Depósito de la Guerra, por varios trabajos geográficos de dicho Centro.

El Sr. Vera leyó una reseña de las tareas de la Sociedad, cuya labor tanto hace por el progreso científico y honor patrio.

Colisión en el Sena

PARÍS, 6.—Dicen de Rouen que esta noche una barca automóvil que hace el servicio de viajeros en el Sena ha chocado contra un bote en que iban tres jóvenes.

Dos de ellos se ahogaron á la vista de más de cien personas que se encontraban en la barca y que no pudieron socorrerlos.

El otro, tras largos esfuerzos, logró salvarse.

INVENTORES ESPAÑOLES

Pruebas de aviación

En el aeródromo de Cuatro Vientos se verificaron el sábado las pruebas de un monoplano inventado y construido por el joven alumno de Ingenieros D. Juan de la Cierva y Codorniu, hijo del ilustre ex ministro de la Gobernación, y por el Sr. Barcala.

Las pruebas dieron un resultado altamente satisfactorio, pues el aparato, al primer intento, remontó el vuelo, tripulado por el piloto M. Mauvais.

Se apreciaron las excelentes condiciones del monoplano, su perfecta estabilidad y la precisión con que todas las piezas que lo forman corresponden á la voluntad del piloto.

No es esta la primera vez que los Sres. La Cierva y Barcala han dado muestras de su gran competencia en la construcción de máquinas voladoras: hace dos años inventaron un biplano que mereció unánimes alabanzas de las personas peritas.

Los jóvenes constructores están recibiendo muchas felicitaciones, que han de alentarlos para proseguir en su difícil y científica labor.

También el sábado se hicieron en Cuatro Vientos las pruebas del monoplano construido en Victoria por D. Heraclio Alfaro, otro joven compañero de los Sres. La Cierva y Barcala.

Tripulado por su constructor, efectuó el monoplano muchos vuelos sobre Madrid, y aterrizó después con gran precisión.

El Sr. Alfaro fué muy felicitado.

FIRMA DE GUERRA

Concediendo la cruz blanca de segunda clase del Mérito militar, pensada, al subinspector médico de segunda D. Manuel Martín Salazar; para la cruz de la misma Orden con distintivo blanco, de la clase correspondiente, sin pensión, al coronel D. Enrique Carpio y teniente coronel D. Lorenzo de la Tejera, ambos de Ingenieros; el comandante de Artillería D. Luis de la Guardia y capitanes D. Leo-

poldo Jiménez, de Ingenieros, y D. Alfredo Marquerie, de Artillería; y para mención honorífica al auditor de división D. Adolfo Trápaga, tenientes coroneles D. Ernesto Guilmáin, de Estado Mayor, y D. Juan Jimeno, de Infantería; comandante de la propia Arma D. Alfredo Navarro, comisario de Guerra de segunda clase D. Amador Conde; capitanes D. José Orteza, de Estado Mayor; D. Moisés Serra, D. Francisco Anaya y D. José Fernández, de Infantería, y D. Jo.é Iribarren, de Ingenieros, y primer teniente de Carabineros D. Federico Rodríguez.

Las Cortes SENADO

Sesión del día 6 de Julio de 1914.

A las cuatro menos cuarto se abre la sesión bajo la presidencia del general Azcárraga. En el banco azul, los ministros de Fomento é Instrucción pública.

En los escaños, el número exacto de senadores para celebrar sesión. Las tribunas, vacías. Se aprueba el acta.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Tormo dirige una pregunta al objeto de que la Mesa le aclare algunas observaciones referentes al acta de la sesión anterior.

El presidente de la Cámara explica al orador los conceptos á que ha hecho referencia.

El Sr. Tormo dice que después de aprobada el acta hablará.

El Sr. Maestre solicita se cuente el número de senadores, resultando que hay 43.

Un secretario da lectura á una adición al proyecto de ley sobre el trazado del ferrocarril de Tángier á Fez.

Vuelve el Sr. Tormo á hacer uso de la palabra. Protesta de la forma en que se han aprobado el día último varios proyectos de ley relativos á pensiones. Dice que éstos se aprobaron después de transcurridas las horas reglamentarias de sesión y con escasísimo número de senadores, faltando con ello al art. 109 del reglamento del Senado, que exige cierto número de senadores para la aprobación de proyectos de ley.

La Presidencia explica ampliamente los trámites que se han seguido hasta llegar á la aprobación de los proyectos de que se habla.

El conde de Vilches, como presidente de la Comisión de gracias y pensiones, se justifica también, haciendo un relato sucinto de la tramitación por que han pasado los proyectos que se discuten.

El Sr. Tormo rectifica insistiendo en su protesta, y explicando las razones por las que no ha hablado antes de aprobarse el acta.

El Sr. García Molinas se dirige al ministro de Fomento para protestar de la forma tan grosera con que ciertos empleados de las Compañías ferroviarias tratan á los viajeros y del pésimo material que emplean aquéllas para el transporte.

El ministro de Fomento promete atender al Sr. García Molinas en su ruego para evitar que se repitan hechos como el denunciado.

El señor vizconde de Val de Erro formula un ruego, al que contesta el ministro de Instrucción pública.

Rectifican ambos oradores. (Entra en la Cámara, de uniforme, el ministro de la Gobernación.)

El Sr. Sánchez Guerra da lectura á un proyecto de ley relacionado con los secretarios de Ayuntamiento.

Formula varios ruegos el Sr. Polo, á los que contesta el ministro de Fomento.

CONGRESO

Sesión del día 6 de Julio de 1914.

A las cuatro en punto abre la sesión el señor González Besada, con escasa conrrenencia de diputados.

Las tribunas, desiertas. En el banco azul, el ministro de Marina, de uniforme.

Se aprueba sin incidente ninguno el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. González Llano dirige un ruego al ministro de Fomento acerca del Código minero, con relación á la situación de los capataces de minas.

El ministro de Hacienda sube á la tribuna y lee dos proyectos de ley concediendo créditos extraordinarios.

El vizconde de Amaya habla extensamente de la necesidad de mejorar el crédito agrícola en beneficio de los labradores pobres.

El Sr. Weyler se lamenta de que los tenientes de Caballería tarden en ascender doce años, mientras que los de los demás Cuerpos ascienden rápidamente, y pide al ministro de la Guerra que procure reparar esta desigualdad.

Le contesta el ministro de la Guerra diciendo que se ha preocupado de ello, y en efecto tiene ya redactado un proyecto de reforma de los ascensos que abarcan todas las armas y que traerá á las Cortes.

Después sube á la tribuna y lee un proyecto de ley para ejecutar obras de reparación en el cuartel de Jerez de la Frontera.

Pasa el proyecto de ley á las secciones para el nombramiento de comisión.

El viaje de la infanta Isabel

CORUÑA, 5.—A las diez de la mañana S. A. la infanta Isabel oyó misa en la Colegiata. A las once se celebró en la Capitanía recepción oficial, asistiendo las autoridades, corporaciones y representaciones de las fuerzas vivas de la población.

Después S. A. visitó el Hospital militar, donde fué recibida por el personal del mismo. La infanta recorrió todas las dependencias, conversando con los enfermos. Luego estuvo en el jardín de San Carlos, donde se halla enterrado el general inglés sir Moore, y visitó la tumba de éste.

Durante el trayecto numeroso público vitoreó á la infanta.

Las calles están engalanadas y todos los balcones lucen colgaduras.

A las cuatro de la tarde la infanta doña Isabel revistó á los exploradores en el paseo de Méndez Núñez. Luego visitó la torre de Hércules y los templos de San Nicolás y San Jorge, en los cuales oró brevemente.

A las seis de la tarde asistió á la procesión del octavario de la parroquia de Santiago. Al aparecer la infanta en el balcón de la Capitanía general, los millares de personas que ocupaban la plaza del General Azcárraga la tributaron una estruendosa ovación.

La infanta saludó efusivamente al público.

Después de la procesión, S. A. estuvo en el parque que en el Camino Nuevo tiene la Sociedad Sporting Club, donde se le tenía preparado un té, que rehusó á causa de su reciente luto.

La infanta marchará mañana á Santiago y á La Toja, donde permanecerá cinco ó seis días.

El proceso de madame Caillaux

Otro interrogatorio.—Ratificación del procesamiento.

PARÍS, 6.—Madame Caillaux ha sido interrogada por el presidente del Tribunal que ha de entender en la vista del proceso.

No hizo ninguna manifestación nueva, limitándose á repetir lo que tiene declarado.

Después fué notificada del procesamiento y del auto, ordenando su comparecencia el día 20 ante el citado Tribunal.

Dice un periódico que en el momento de firmar el interrogatorio, la mano de madame Caillaux temblaba.

La procesada, sonriendo, lo atribuyó á una inyección de suero que acababan de administrarle.

Según la ley, madame Caillaux dispone de cinco días para recurrir ante el Supremo en apelación contra el procesamiento.

Durante la vista del proceso, madame Caillaux habitará en la prisión de la Conserjería, como ya se hizo anteriormente con madame Steinhel.

Asociación nacional de industrias metalúrgicas

Se ha constituido en Madrid la Junta superior de la Asociación nacional de industrias metalúrgicas, compuesta de 36 delegados, representantes de las diversas regiones metalúrgicas nacionales.

La Junta directiva de la Asociación fué nombrada por aclamación, y constituida por los señores siguientes:

Presidente, D. José María Cornet y Mas; vicepresidentes: D. Antonio Rodríguez Beraza

y D. Federico de Echevarría; tesorero, D. Joaquín Angoloti; contador, D. Vicente Machimbarrena; secretario, D. José Jareño; vicesecretario, D. Leandro de Amilivia; vocales: D. José de Orueta, D. Sebastián Marroján, D. Felipe Lazcano y D. José A. Barret.

Como los principales objetivos que persigue la Asociación están comprendidos en las cuestiones arancelaria, de suministro, de exportación, de estadística y de protección á la industria nacional siderúrgica, se procedió á la designación de los delegados que deben estudiar y resolver tan vitales problemas.

La salud en Madrid

La semana última ha sido de profundas revoluciones meteóricas, estados atmosféricos de saturación eléctrica y cambios bruscos de temperatura, todo lo cual se ha hecho apreciable en la salud pública, determinando una exacerbación de los estados reumáticos y catarrales, de las neuralgias varias, como las ciáticas, cefaleas y pleurodinias. Han aumentado los desarreglos digestivos, siendo frecuentes las diarreas, que se muestran tenaces y propensas á las repeticiones. Las infecciones coli bacilares y paratíficas son algo frecuentes.

En los niños abundan el sarampión, la escarlatina y la difteria, esta última acompañando generalmente á la segunda.

El Tiro Nacional

Reparto de premios.

Con motivo del reparto de premios á los vencedores del concurso recientemente celebrado en Madrid, la Representación del Tiro Nacional obsequió ayer con un banquete en La Huerta al presidente y secretario, respectivamente, de dicho organismo, señor duque de Tovar y D. Antonio Micó.

Ocuparon la presidencia, en unión de los agasajados, el general Luque y D. Pío Suárez Inclán, y los demás puestos, distinguidas personalidades del Ejército.

Brindaron elocuentemente por el engrandecimiento del Tiro Nacional el duque de Tovar, el general Luque, el Sr. Micó y otros.

A continuación se procedió al reparto de premios á los vencedores.

Notas políticas

El presidente del Consejo no recibió hoy á los periodistas, haciéndolo en su nombre y representación el señor subsecretario, marqués de Santa Cruz, quien nos manifestó que el Sr. Dato irá mañana ó pasado á La Granja.

Esta tarde asistirá desde primera hora al Congreso para hallarse presente en la discusión del proyecto de construcción del barco auxiliar.

El Sr. Dato, según nos dijo el subsecretario, ha celebrado esta mañana una conferencia con el embajador de Francia en la embajada de esta nación.

S. M. el Rey y toda la Real familia siguen sin novedad en La Granja.

El día 9, según dijimos, marchará el Monarca á San Sebastián y desde allí á Santander, desde donde emprenderá las anunciadas excursiones á Gijón.

S. M. la Reina doña Victoria saldrá directamente de La Granja para Santander el día 10.

Hoy ha visitado el Sr. Dato el local de la Dirección general de Seguridad, que aun no conocía.

En Gobernación tampoco había hoy noticias que comunicar á la Prensa.

El Sr. Sincenz Guerra dijo únicamente que había enviado á La Granja, á la firma del Rey, el decreto convocando á elección parcial para diputado á Cortes por el distrito de Arzúa, vacante por haber sido nombrado gobernador de Sevilla el Sr. Sanjurjo, y otro decreto autorizando al ministro de la Gobernación para presentar á las Cortes un decreto referente á la mejora de situación de los secretarios de Ayuntamientos.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 3, Día 4. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Fin próximo.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 3, Día 4. Rows include Al contado, Serie F 50.000 ptas. nominales, D 25.000, E 12.500, C 5.000, B 2.500, A 500, G y H de 100 y 200.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 3, Día 4. Rows include 4 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, D 12.000, C 5.000, B 2.500, A 500.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 3, Día 4. Rows include 5 por 100 amortizable, Serie F 50.000 ptas. nominales, E 25.000, D 12.500, C 5.000, B 2.500, A 500.

Table with columns: Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 4%, Acciones del Banco de España, Idem de la C. A. de Tabacos, Idem del Banco Hipotecario, Idem del de Castilla, Idem del Hispanoamericano, Idem del Español de Crédito, Idem del del Río de la Plata, Idem del Central Mejicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Table with columns: Otros valores, C. Gral. Mad. de Electricidad, Sociedad Eléct. de Chamberí, Idem fd. obligaciones, Electricidad Mediodía Madrid, C. Peninsular de Teléfonos, Canal Isabel II, Construcciones metálicas, Ferrocarril de Valladolid á Ariza, Unión de Explosivos, Obligs. Diputación provincial, Sociedad Editorial de España, Fundador, Idem fd. id.—Ordinarias, C. Madr. de Urbanización.

Table with columns: Ayuntamiento de Madrid, Obligaciones de 250 pesetas, Idem Erlanger y Compañía, Idem por resultados, Idem por expropiaciones del interior, Idem fd. en el ensanche.

Table with columns: Cambios sobre el extranjero, París, á la vista, Londres, á la vista.

UN ATROPELLO

El automóvil de Lerroux

BARCELONA, 6.—Al pasar anoche por la calle de Escudillers el automóvil del Sr. Lerroux, que iba ocupado por éste, una niña intentó cruzar á la acera opuesta, efectuándolo con tan mala fortuna que fué alcanzada por el vehículo, quedando debajo de las ruedas.

En torno del caruaje se aglomeró numeroso público, que trató de agredir al «chauffeur», lo que no se llevó á efecto por la intervención de varias parejas de Orden público.

D. Alejandro, contra quien se desencadenó la ira popular, oyó grandes denuestos.

La niña fué conducida á la Casa de Socorro más próxima, donde le apreciaron algunas heridas de escasa importancia.

La cuestión de Albania

Buena solución.

El Pesti Híslap, que es el periódico más importante de Hungría, ha publicado un artículo en que se propone un medio de solucionar para siempre la cuestión de Albania.

Consiste en hacer de esta región un parque nacional internacional.

Europa se encargaría de vigilarlo y de impedir que saliera alguien de allí.

En su interior habría hombres, mujeres, fieras y plantas en estado natural, es decir, completamente salvaje.

Una Sociedad de grandes hoteles construiría algunos «caravanserais palaces», donde los privilegiados de la fortuna ávidos de emociones podrían observar de cerca los efectos de la «venganza de la sangre» y demás costumbres albanesas.

Naturalmente, el «subret» ó Rey de Albania, Guillermo, volveríase á su principado de Wied, renunciando á su precaria soberanía.

De todas partes

Cómo escribe Guillermo II.

Para sus anotaciones, el Emperador de Alemania emplea indistinta y simultáneamente los alfabetos alemán y latino y numerosas abreviaturas que revelan la rapidez con que escribe.

El papel de cartas del emperador es leonado ó marfilero, y ostenta en el ángulo izquierdo superior un monograma rematado por una corona, ambos de tales dimensiones que no dejan para la manuscrito más que las tres cuartas partes de la hoja, por otra parte muy larga, á causa del tamaño extraordinario de la letra del Soberano.

Y como la etiqueta no consiente que sea plegada una misiva imperial, empleáanse sobres enormes que van cerrados con un gran sello de lacre negro.

Con frecuencia S. M. I. en vez del papel de cartas echa mano de sus tarjetas de visita, cuyas dimensiones son excepcionales, rodeadas de un fiute color de pizarra y en las que, en gruesos caracteres alemanes, se lee: Guillermo, emperador, rey de Prusia.

Una carta imperial, remitida por conducto de un ayudante de campo, equivale á una visita del Kaiser.

Soberanos agricultores.

Jorge V, dueño de un considerable número de granjas ó cortijos en todo el Reino Unido, ha expuesto recientemente en el Gran Concurso Agrícola de Londres los más hermosos ejemplares de bueyes, carneros y cerdos que se crían en los establos, masías y pocilgas reales.

Su Majestad se ha llevado 11 primeros premios y 15 segundos, y, lo que es más, su ganado ha puesto, como decimos por acá, el min-

go en el mercado; los criadores y contratistas de carnes se disputan sus bueyes enormes, sus vacas lecheras y sus carneros merinos.

Durante largas horas la graciosa majestad ha permanecido como un ganadero cualquiera en el real de la feria vigilando su hacienda.

El Emperador de todas las Rusias, á semejanza de su primo el inglés, se interesa extraordinariamente por cuanto se relaciona con la agricultura.

Entre los inmensos dominios de su propiedad se cuenta, cerca de Merw, una explotación agrícola sumamente próspera á pesar de que apenas si contará veinte años de existencia.

Baivam-Alí, posesión particular de su majesta imperial, tiene una extensión de más de 100.000 hectáreas.

Este extenso territorio, formado en su casi totalidad de áridas estepas desnudas de vegetación, se ha convertido, gracias á un bien estudiado y entendido sistema de riegos, en una vastísima plantación de algodóneros, y el algodón que en ella se produce, convenientemente preparado en una fábrica construida «ad hoc» dentro de la finca, es empaquetado, embalado y transportado al ferrocarril transcaspiano.

Y la finquita da una de las rentas más sanca-das al tesoro privado del padrecito de los rusos.

Otro de los monarcas más aficionados al campo y más competentes en su cultivo es nuestro Rey D. Alfonso XIII.

En la Casa de Campo, en El Pardo y en Aranjuez pueden verse muestras muy gallardas de la predilección que siente por los productos de la tierra y que justifican su nobilísimo empeño en ser llamado el primer agricultor de España.

Funciones para hoy

MAGIC PARK.—A las 9 (función entera), conciertos por la orquesta.—Academia de billar y tiro al blanco.—Numerosas atracciones.—«La Niña de los besos» y «El dichoso verano» (gran éxito).

Entrada para toda la noche, 60 céntimos. EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes. De 7 1/2 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinemató grafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Pier Baja 22).—Sección continua de cinematógrafos de 6, 11 1/2 á 12 1/2 de la noche.

CINEMA X.—Gran sección continua de 1 á 11, éxitos grandiosos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietes, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 8.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Los primeros dientes

(CONTINUACIÓN)

ber: un jergonín de cuna con una redonda mojadura en el medio.

Fernando y su mujer bajaron por la escalerita de piedra, y él se metió en seguida por una de las veredas del huerto comenzando á sacudir los romeros y los rosales.

—¡Quita, hombre, que te vas á poner perdido de agua!—le gritó su mujer, que se había quedado en el escalón bajero.

—No; ya voy con cuidado—la respondió cariñosamente—; voy á ver si se ha caído anoche el membrillo grande que había en aquella esquina; porque sería una lástima que se pudriera.

—¡Qué feliz debe ser este muchacho!—filosofaba yo tristemente.—Y todos le teníamos por loco hace dos años, cuando se casaba... Tiene una mujer guapa...; porque no se puede negar que es una morena

muy guapa... ¡Cuidado que tiene unos ojos!... Y además, y esto es lo principal, será buena, de seguro... Después, tiene ya un niño que comenzará pronto á decir gracias y á entretenerle... Vive aquí en esta casita hecho un príncipe; probablemente habrá dormido mucho más á gusto que yo; se ha levantado, ha bajado al huerto con su mujer y su hijo... En este momento no se cambiaría, seguramente, por el Emperador viejo de Alemania después de la rendición de París, ni por el nuevo después de la muerte del viejo... De aquí á un rato se volverá á meter en casa, se dormirá el niño, porque los niños así pequeños creo que jueermen mucho; su mujer se pondrá á coser ó á bordar, y él se sentará á su lado á leer la ordenanza... ó La Correspondencia, cualquier cosa, porque al lado de una mujer así, cualquier lectura, aunque sea la de una novela de Polo y Peyrolón, debe de ser amena... No hay más remedio que cársese...

Al llegar yo á esta resolución sublime, el niño había dejado de mamar, como si quisiera celebrarlo. Su madre, irguiéndole con mucha gracia sobre el brazo izquierdo, comenzó á hacerle fiestas para obligarle á reír; y cuando lo consiguió y le vió los dos

dientes, exclamó fuera de sí de gozo, corriendo hacia donde estaba su marido:

—¡Ay! ¡Mira, Fernando, mira qué hermosura!...

—No vengas, Aurora; allá voy yo—la decía él, volviéndose hacia la casa apresuradamente;—no vengas, que está el piso muy húmedo.

Pero ella no oía estas palabras, ni reparaba en la humedad del suelo, ni se detuvo hasta encontrarse con su marido y mostrarle el niño, oprimiéndole suavemente el labio con los dos preciosos dedos de santiguarse, y repitiendo loca de alegría: —¡Mira, mira qué hermoso!... Los dos los tiene fuera ya... los dos... ¡mira, mira!... —Y uno y otro empezaron á comerse al chiquitín á besos.

La escena me conmovió demasiado... Yo soy así... Quise llorar, pero me daba vergüenza, por si me viera alguno, y no se me ocurrió otro medio de resistir que empezar á llamar: —¡Fernando! ¡Fernando!

Fernando levantó la cabeza, miró hacia los balcones de la fonda, y dijo sorprendido:

—¡Chico! ¿Tú por estas tierras? ¿Qué haces?

—Ya ves... Ahora alegrarme de verte, y de verte tan contento... y tan bien acompañado.

Su mujer alzó entonces los ojos como recogiendo

la alusión personal; la hice una respetuosa inclinación de cabeza, y me pagó con otra acompañada de una suave y casi imperceptible sonrisa.

—¿Cuándo has venido?—siguió preguntándome Fernando.

—Anoche.

—Vendrás de la montaña é irás hacia la corte, por supuesto. ¿Quieres bajar? No tienes más que dar la vuelta... O si no, subiré yo en seguida.

—Como tú quieras.

—Bueno, pues allá voy... Tenemos que echar un párrafo muy largo...

Cinco minutos después estaba ya Fernando en mi cuarto de la fonda. Charlamos muchísimo y me conté su vida de casado con verdadero lujo de pormenores.

—Sí, hombre, es verdad—me decía confirmando mis impresiones;—te confieso que soy feliz. Mi mujer es muy buena, ¿sabes? muy buena... ya la conocerás... hoy vas á comer con nosotros... es una santa... Por este lado no puedo menos de estar satisfecho, y por otra parte, no me falta, gracias á Dios, lo necesario para vivir así, con modestia, y á gusto;

(Continuará.)

