

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Pollos, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Martes 14 de Abril de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.912

SIN IDEALES Y SIN ENERGÍAS

Mezquindad de criterios

Si para realizar las aspiraciones que jamás morirán en el pecho de todo buen español se contase solamente con los elementos que pueden proporcionar los partidos extremos existentes, habría que aplazar de un modo indefinido la realización de aquéllas.

La Prensa refleja de una manera clara cuál es el estado á que he nos llegado y hacia dónde vamos acercándonos.

Próximo el momento de comenzar las tareas parlamentarias, lo que parece interesar á aquéllos principalmente es lograr el descrédito de un Gobierno cuyo patriotismo y buena intención son indudables.

Los problemas vitales que interesan á la causa de la Patria quedan fuera del círculo en que se agitan; y si los citan es sólo para anunciar calamidades que nada tienen de probables.

En la cuestión de Marruecos no se discute la forma de llevarla metódicamente y con elementos apropiados; se encastillan todos en una negación que constituye un círculo vicioso con el fin de complicar la postura del Gabinete.

Otro tanto sucede con el problema financiero, en el cual son inexplicables las negruras que algunos se complacen en predicar.

Hay, sin embargo, motivos para no encerrarse en un pesimismo envanecido.

El Sr. Dato y la mayoría cumplirán con su deber, cualquiera que sean los manejos de sus enemigos, y otro tanto sucederá con la minoría que acaudilla el conde de Romanones, cuyo espíritu no es, ni mucho menos, tan estrecho que niegue su apoyo á los que ocupan el poder para la solución de lo que todos estiman necesario.

A pesar de esto, no cabe dudar de que se aproximan debates bizantinos, donde se pondrá de manifiesto la mezquindad de criterios en que se inspiran determinadas fracciones, que sólo tienen en cuenta sus apasionamientos y sus apetitos.

Esto puede constituir un bien, porque despejará el horizonte, mostrándonos á cada uno tal cual es.

Desde hace mucho tiempo venimos ansiando una transformación radical de los moldes en que están vertidas las pseudoenergías de nuestros hombres públicos.

Si de estas Cortes surge esa mudanza habrá que bendecir la ocasión, si por fin se consigue el llegar á ella.

Léase atentamente cuanto aparece en las columnas de los periódicos mejor informados, y á través de las inevitables parcialidades que se aprecian á simple vista se verá que se imponen los dictados imperiosos de esa opinión sensata cuyo cansancio es cada día mayor.

Los que no quieren atender las advertencias que se desprenden de las actuales circunstancias llevarán un castigo inmediato y proporcionado á la magnitud de sus faltas.

Podrán quizás obtener éxitos efímeros en su tarea disolvente; pero el resultado final no será como ellos desean.

Si el Gobierno, haciendo caso omiso de tales manejos, emprende con paso firme la senda de reorganizar los servicios presentando soluciones meditadas y concretas, su triunfo será completo, y para él puede contar, como ya hemos dicho, con un apoyo leal por parte de los liberales.

Sobre esa base es posible volver á una situación equilibrada, cortando la época de perturbaciones que se inició al morir D. José Canalejas, y faltar con él la cohesión del grupo político que estaba llamado á realizar el cambio de nuestra conducta nefasta.

Se afirma que el pueblo odia á los partidos y se aparta de ellos visiblemente. La cosa no puede ser más natural.

Los años pasan, el progreso de las energías nacionales es evidente en todos los terrenos, y, sin embargo, aquéllos no se utilizan como merecen.

Es lógico que en tal estado todos busquen quien sepa aprovechar los frutos del silencioso trabajo de los buenos españoles.

Y esto no pueden hacerlo los que caminan sin ideales por el triste sendero de sus ambiciones inmotivadas.

Desde El Ferrol

A bordo del «España».—Pruebas de telegrafía sin hilos.

Ayer mañana se efectuaron á bordo del acorazado *España* pruebas preliminares de tele-

grafía sin hilos, con la nueva estación de 15 kilovatios de potencia.

Comunicó con la estación de Carabanchel (Madrid), con excelentes resultados.

Presenciaron las pruebas, además del personal técnico de la Sociedad Española de Construcción Naval, muchos oficiales de Marina.

El aparato estuvo á cargo del representante de la Casa Marconi, de donde procede la estación.

En la semana próxima se efectuarán las pruebas oficiales ante la Comisión de Marina. De resultar con igual éxito, será entregada la estación á la Marina.

El pesquero «Sea-Quing» corriendo un temporal.

En la mañana de ayer fondó en este puerto procedente de Hull (Inglaterra) el vapor pesquero *Sea-Quing* (6 sea *Rey del Mar*).

Desde el canal de la Mancha hasta la altura del cabo Villano luchó con un temporal horroso.

La tripulación hubo momentos que creyó iba á hundirse, debido á las enormes olas que barrían la cubierta.

Las acertadas disposiciones del experto capitán que mandaba el buque, D. Alfredo Valdés, secundadas por los oficiales á sus órdenes, y del inteligente primer maquinista D. Tomás Méndez, quienes con un heroísmo digno de todo encomio, y sin reparar en el peligro que corrían, trabajaron sin descanso, no variando el rumbo del buque hasta fondear en bahía, merecen un caluroso aplauso.

Durante el penoso viaje, vieron en alta mar, sosteniéndose á la capa, buques correos de gran tonelaje.

Desplaza el *Sea-Quing* 225 toneladas; tiene 120 pies de eslora; de manga, 21, y de calado, 14.

Posee máquinas de triple expansión y des arrolla 78 caballos nominales.

Fué adquirido por el archimillonario D. José Vidal Barraquer, hermano del señor obispo de Solsona.

El mencionado vapor se dirige á Barcelona, para dedicarse á la pesca del *bou*. Zarpará mañana al amanecer.

Hasta este puerto vino con nueve individuos de dotación, y con veicor de esta localidad y de sus cercanías aumentó hasta completar 17.

El Ferrol, 12-4-914.

LA PESCA EN ISLANDIA

Captura de un vapor pesquero

Comunican de Copenhague que el vapor pesquero *Buergermeister Moenc Keberg*, de esta matrícula, pescaba en las cercanías de Islandia con otros vapores ingleses y franceses, cuando fué detenido por dos canoas automóbiles, tripuladas por islandeses.

Veinticinco hombres, armados de fusiles y revolvers, subieron á bordo del vapor pesquero, apoderándose del capitán. Luego llevaron el buque á un puerto de la isla Vestmann.

El capitán ha sido condenado á pagar una multa elevada.

Los útiles para la pesca y 450 quintales de pescado fueron embargados, substándolos el propio capitán por la suma de 21.510 coronas.

Se añade que los islandeses, que eran pescadores y campesinos, carecían de poderes para ese acto de fuerza, sin haber siquiera comprobado en qué sitio se hallaba el buque.

Del hecho se ha dado conocimiento al ministerio de Negocios Extranjeros.

Telegramas de la costa

En la Carraca. — Sigue el despido de obreros

SAN FERNANDO, 14.—Continúa la intranquilidad en la localidad con motivo de seguir el despido de obreros en el arsenal de la Carraca. El número de los que quedan sólo asciende á 380.

Los presidentes de las Sociedades se reunirán para tomar acuerdos.

Mañana cerrará el comercio y se celebrará una manifestación pública de protesta.

El alcalde ha recibido una carta del senador Sr. Carranza, en la que éste le comunica que el ministro de Marina le ha dado esperanzas de que en el arsenal se realizarán las obras necesarias y que le consta que el Gobierno se esfuerza en resolver la precaria situación en que se hallan los obreros despedidos del arsenal.

No obstante, la opinión no fía en tales promesas, que se hacen siempre que conviene contener un movimiento de protesta y jamás se cumplen.

También hay crisis de trabajo en El Ferrol.

EL FERROL, 14.—La opinión se preocupa hondamente de la gran falta de trabajo que se advierte en la zona industrial de los arsenales.

El número total de obreros que tienen ocupación es de unos 3.000, siendo más de 13.000 los trabajadores que viven directamente de los arsenales, en los que radica primordialmente la vida de este pueblo.

Personas peritas dicen que la Sociedad Española puede en la actualidad despedir mil obreros sin que se retrasen las labores que se precisan.

A pesar de esto, la Sociedad Española va despidiendo á los obreros en pequeñas fracciones, avisándoles antes por medio de cartas, y ellos, comprendiendo que la medida se adopta por la fuerza de las circunstancias, se muestran resignados.

Los obreros jóvenes se disponen á emigrar, vista la irregularidad con que se hace en España el trabajo de los arsenales.

Cuando sea lanzado al mar el acorazado *Jaime I* se agravará el conflicto, siendo preciso despedir á muchos centenares.

El barco está en condiciones de ser batado al agua; pero la Sociedad aplaza la botadura para evitar los grandes despidos.

De no aprobarse pronto la construcción de la segunda escuadra, El Ferrol está abocado á gravísimos conflictos económicos.

Pescador ahogado.—Ejercicios de tiro.—Una colisión

EL FERROL, 14.—En la entrada del puerto ha aparecido el cadáver del marinero Ramón Tejero, que había ido á pescar tripulando un falucho.

Cuantos esfuerzos se hicieron para extraer el cadáver resultaron inútiles, pues las enormes olas le hicieron desaparecer.

La tripulación del cañonero *Doña María de Molina* ha hecho ejercicios de tiro en la playa de Agrelo.

Se han hecho muchos y muy certeros blancos.

Los vapores *Iberia* y *Mugardos* han chocado, resultando el segundo con un gran boquete en la roda de proa.

Inmediatamente fué varado, para evitar se fuera á pique.

EN ITALIA

Huelga de ferroviarios

ROMA, 14.—Según informes recibidos de Ancona, se considera inevitable la huelga de ferroviarios.

El presidente de la Cámara de Comercio de dicha ciudad ha fracasado en su intento de que se celebre una entrevista entre los obreros y los jefes del Sindicato, á consecuencia de la actitud intransigente de éstos.

El Gobierno ha adoptado todo género de precauciones para asegurar el servicio.

Muchos regimientos se han puesto en marcha para vigilar las líneas.

La segunda división de la escuadra, al mando del duque de los Abruzzos, que se encuentra en Nápoles, ha recibido órdenes para trasladarse á Génova.

UN ARTICULO DE «LE TEMPS»

La inteligencia franco-española

PARÍS, 14.—*Le Temps* dedica hoy su «Boletín del extranjero» á la inteligencia franco-española en Marruecos.

Manifiesta que las pruebas de intimidad se multiplican y precisan claramente en distintos hechos, como en la visita del general Lyautey á Madrid, en el mensaje del Rey D. Alfonso al Parlamento, en la visita de Jordana al comandante francés del Marruecos oriental y en la próxima entrevista de los generales Lyautey y Marina.

En lo que afecta al problema puramente militar, Marina y Lyautey están acordes. No se trata de coordinar las operaciones militares, lo cual sería un entorpecimiento para los dos Cuerpos de ocupación; pero ambos jefes están informados exactamente sobre el objetivo que cada uno persigue en su zona. Así, por ejemplo, nuestro avance sobre Tazza no coge de improviso á nuestros vecinos, y el cambio de impresiones acerca de dicho punto ha sido satisfactorio.

Copia luego *Le Temps* párrafos del *Diario Universal* acerca del Estatuto de Tánger, y termina lamentándose de que el Senado haya dejado para la próxima legislatura la votación del ferrocarril de Tánger á Fez.

Política extranjera

JAPON

Crisis resuelta.

LONDRES, 14.—Comunican de Tokio que M. Okuma ha aceptado el encargo de formar Gobierno.

SERVIA

Revisión de la Constitución.

BELGRADO, 14.—El presidente del Consejo

ha anunciado en la Cámara de diputados que en breve se publicará un Real decreto convocando la Asamblea nacional, con objeto de estudiar un proyecto de revisión de la Constitución.

Hacienda Patria

Comunican de Berlín que á fines de Abril la Administración de contribuciones tendrá ya en su poder todas las declaraciones fiscales necesarias para el impuesto militar de mil millones de marcos.

Los cinco mayores contribuyentes de Alemania tendrán que entregar al fisco 22 millones de marcos (27.500.000 pesetas).

He aquí los nombres y cuotas de esos cinco contribuyentes:

Berta Krupp von Bohlen, propietaria de las fábricas de cañones Krupp de Essen.

Pagará 11 millones de pesetas.

El príncipe Guido Henckel von Donnersmarck.

Pagará 5.250.000.

El Kaiser, que ocupa el tercer lugar, pagará 5.125.000.

El gran duque de Mecklemburgo Strelitz pagará 4.250.000.

El príncipe de Turn y Taxis de Ratisbona pagará 1.875.000.

DE BARCELONA

Dos Congresos.—Reunión obrera.—Los automóviles.

BARCELONA, 14.—Se han celebrado las sesiones segunda y tercera del Congreso odontológico, siendo de carácter científico.

Los congresistas visitaron la Facultad de Medicina, habiendo sido obsequiados con un banquete en el restaurant Doré.

Continúa con escásima animación el Congreso de obreros metalúrgicos. Se ha acordado formar una Unión nacional de este oficio para contar, en caso necesario, con el apoyo interesado de todos los de la clase.

Se desecharon los temas relacionados con los retiros para la vejez y la libertad profesional, y se aprobó la fusión del ramo de metalúrgicos en cada localidad para que todos tengan el mismo local social.

Se acordó imponer una cuota mensual ó trimestral de cinco céntimos por asociado para socorro de compañeros presos.

En una alocución publicada se recomienda asistencia á la sesión de clausura.

En la Solidaridad Obrera se ha verificado una reunión de delegados de varias Sociedades adheridas.

Las discusiones fueron muy animadas. Se trató de la conducta de varios representantes, acusados de ser confidentes de la Policía.

Se acordó dejar en libertad de acción á cada delegado para juzgar á los referidos individuos.

Un automóvil, al virar en la Rambla, fué á chocar contra un farol del alumbrado, derribándolo.

Un gollito de doce años, que se hallaba allí, fué alcanzado por el farol y resultó con la pierna izquierda fracturada y con otras lesiones de menor importancia. El automóvil quedó destrozado y los que le ocupaban con lesiones leves.

Firma del Rey

De Gracia y Justicia.

S. M. el Rey ha sancionado los siguientes decretos:

Nombrando deán de Cuenca á D. Eusebio Hernández Zazo, maestraescuela de la misma iglesia.

Idem canónigo de colegiata de Tudela á don José Buitrago y Martínez de Espronceda.

Idem íd. de colegiata de Roncesvalles á don Simón Urrutia y Urtazun, propuesto por el cabildo de la misma iglesia.

Declarando excedente á su instancia á don Joaquín Díaz Cañabate, magistrado de la Audiencia de Cuenca.

Nombrando para sustituirle á D. Luis Polit y Julián.

Nombramientos de notarios.

En virtud de oposición en el Colegio de Sevilla, han sido nombrados los siguientes:

De Sevilla, D. Francisco Monedero; de Sanlúcar de Barrameda, D. José Valbuena; de Cádiz, D. Antonio de la Iglesia; de La Línea, don Nicolás Alcalá; de Carmona, D. Miguel Alejandro Sanz; de Rute, D. Vicente Jaén Gallejo; de Valverde del Camino, D. Enrique Jiménez; de Sanlúcar la Mayor, D. Manuel Herrera, y de Vejer de la Frontera, D. Rafael Bailesteros.

Marinas extranjeras

AUSTRIA

Nuevas construcciones.

En el Consejo de ministros celebrado para tratar del proyecto de presupuestos para 1914 á 1915, el comandante general de la Marina, almirante Haus, pidió créditos para la construcción de la segunda división de *dreadnoughts* que reemplazará á la serie *Monarch*, y que debe componerse de cuatro acorazados de 25.000 toneladas, armados de 10 cañones de 356 milímetros, dispuestos en cinco torres axiales y de poderosa artillería media. Otras informaciones aseguran que sólo llevarán cuatro torres con ocho cañones de 38 centímetros. Su velocidad rebasará las 24 millas.

Se construirán también muchos cruceros, torpederos y submarinos.

El total de créditos pedidos para estas nuevas construcciones asciende á 425 millones de francos, que se distribuirán en cinco anualidades.

ESTADOS UNIDOS

Empleo del combustible líquido.

Afirma *The Army and Navy Register* que el paso atrás dado por el Almirantazgo inglés al volver al uso del carbón en los acorazados *Royal Sovereigns* no influirá en los proyectos de los futuros barcos norteamericanos, de los cuales puede considerarse desterrado en absoluto el combustible sólido.

Nuestro gran problema—agrega—consiste en lograr el control de los yacimientos de petróleo y regular su precio, que ha subido enormemente y sigue en alza á saltos cada vez mayores. Las grandes ventajas inherentes al empleo exclusivo del petróleo hacen que nuestra Marina de guerra abandone por completo el carbón y que todos los buques combatientes se proyecten á base del combustible líquido.

Ya lo empleamos, entre buques construídos y en construcción, en cuatro acorazados, 41 destroyers, 30 submarinos, un monitor, tres buques-aljibes, un taller de submarinos y varios remolcadores y buques pequeños. Ocho acorazados, un transporte y otro buque subsidiario queman petróleo en auxilio del carbón. Aunque el combustible líquido puede contribuir á aumentar la velocidad, nosotros no lo aprovecharemos para ese objeto, y probablemente seguiremos proyectando la misma de nuestros actuales buques, porque cualquier aumento de ella influye desfavorablemente sobre otras características. En los últimos proyectos hemos llegado á un ajuste entre éstas que debe conservarse, es decir, que si se aumentara el calibre de las piezas disminuiríamos su número para mantener constante el peso de la artillería. El radio de acción aumenta con el uso del petróleo y esta es una de las muchas ventajas que abogan por su exclusivo empleo.

FRANCIA

Nuevos astilleros.

Se asegura que el *Creusot* va á establecer un astillero en Cherburgo y que dentro de un año podrá ya emplear en él varios millares de obreros.

Los establecimientos Normand, del Havre, piensan establecer también una sucursal en Cherburgo, donde se instalarán definitivamente cuando le sean expropiados los terrenos que ocupa en el Havre su actual factoría.

Rastreadores de minas.

Los astilleros de La Seyne construyen cuatro buques rastreadores para la Marina francesa, de los cuales se destinarán dos á Bizerta y dos á Tolón.

Quedarán listos respectivamente en los meses de Junio y Julio próximos y se les dan los nombres de *Herse*, *Rateau*, *Charrue* y *Pioche*.

Sus dimensiones principales son: Eslora total, 36,80 metros; manga, 6,80 metros; puntal, 2,63 metros.

Sus máquinas desarrollarán 600 caballos, que les comunicarán una velocidad de 12 millas en pruebas.

Resultarán unos barquitos muy robustos que se han estudiado para que, á más de su especial misión, puedan prestar muy buenos servicios en los puertos de su destino.

CRUZANDO EL ESPACIO

Brindejone y Garros

Génova-Roma.

ROMA, 14.—El aviador Brindejone de Moulins ha salido de Génova en hidroavión.

Por una *panne* en el motor tuvo que aterrizar en Ticigliano el aviador.

Mañana proseguirá su viaje á Roma.

Marsella-Versalles.

PARÍS, 14.—El aviador Garros ha salido á las seis horas y seis minutos de la mañana de Marsella para París, y á las seis de la tarde aterrizó en Versalles. Hizo escala en Burdeos y Angers.

Ha invertido doce horas en recorrer 1.293 kilómetros.

En el Africa española

DE TETUAN

Merodeadores sorprendidos. — Muerto por los moros.

TETUAN, 14.—Durante la madrugada última, en una huerta próxima, situada cerca del puente de Mojámin, unos moros que robaban gallinas fueron sorprendidos por el español José Gaspar, y al preguntarle éste que quién andaba por el jardín, recibió tres tiros, que le dejaron muerto en el acto.

Un compañero de José salió en defensa de éste, empujando un palo y haciendo además dos disparos contra los moros, quienes, creyendo que lo que llevaba era una escopeta, huyeron, llevándose cierta cantidad de ropa, seis gallinas y un gallo.

El muerto era natural de Yunquera, provincia de Málaga, y su compañero resultó ileso; éste se llama Ciriaco Sopera, y es natural de Cáceres.

El cónsul, actuando de juez, y el médico del Consulado levantaron el cadáver, siendo éste sepultado en el cementerio español.

Los agresores no han sido habidos; pero se sabe que pertenecen á la cabila de Beal-Madan.

DE LA PENINSULA

El comandante García del Valle.

ALGECIRAS, 14.—Sigue extrañando muchísimo la desaparición del comandante García del Valle, que resulta inexplicable, dado el prestigio é influencia de que gozaba entre los moros.

Actualmente se sabe que estaba realizando gestiones para el rescate de dos leñadores que el día 3 secuestraron los cabileños de Buit.

Aquí, en Algeciras, residen la madre y una hermana del citado comandante, que apenadísimas solicitan una rápida gestión del Gobierno para el rescate del Sr. García del Valle.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Larache.

Telegrafía el comandante general accidental que recrudecido el temporal de lluvia reinante, desde anteaer ha quedado cerrado el puerto por el mal estado del mar, que ha impedido descargar el *Almirante Lobo*, obligándole á zarpar.

Los zocos de T'Zenin y Omi El Kasenan se han celebrado con muy escasa concurrencia. Sin más novedad.

Melilla.

Participa el comandante general haber recibido un radiotelegrama del general Baugarten en el que le ruega se apiace la entrevista en el Zaió.

Le ha contestado diciéndole que está á su disposición el día que él designe.

Ceuta y Tetuán.

Telegráfan las respectivas autoridades militares dando cuenta que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

Desde el tabloncillo

PRIMERA DE ABONO

Pastor.—Cocherito.—Belmonte.

Un lleno formidable y una expectación más formidable todavía por presenciar las proezas del grandioso torero Belmonte, triunfador en tierras mejicanas.

Muchos sinsabores ha de experimentar el prodigioso trianero en nuestro ruedo, pues que tiene en contra suyo á los bandos pastorista y gallista, que juntos se disponen á hacerle guerra sañuda, feroz.

Hay individuos pertenecientes á alguno de estos bandos que hasta tienen hechos votos por ver colgado de un pitón á Belmonte.

Aun después de ver los derroches de ciencia taurina que ayer hizo Belmonte en sus dos toros, grandes, con mucho respeto en los testucos, todavía hay quien duda de que Belmonte es torero, y dice:

—Es un muchacho valentón, pero nada más.

No, señores; ya se convencerán ustedes: Belmonte es torero.

Ayer lo demostró al capotear por bajo, castigando, al último, al que desistió de veroniquarle en su estilo único porque al darle la primera verónica se le coló, y como á los toros que no entren francos ni él ni nadie puede veroniquarlos, de ahí que Belmonte optase por castigar á la res y colocarla en suerte...

Injusto estuvo el público en pedir que se retirase el primero de Belmonte. No era un toro pequeño. Más pequeños se lidiaron anteaer y, sin embargo, no se protestaron. ¿Por qué?

Los toros de Benjumea no se prestaron, ciertamente, al lucimiento de las espadas.

El primero fué manso desde que salió de los chiqueros, pero no tenía intención ninguna.

El segundo también mansurroneó; el tercero, el sustituto (creo que era de Pablo Romero), peleó poderoso y bravo en varas, pero llegó quedado é incierto al último tercio.

El cuarto fué el más difícil. El quinto, manejable, sin intención mala, y el sexto también se aplomó en la suerte final.

Vicente Pastor.

Inmensamente valentón y decidido en la faena que acertadamente ejecutó con su segundo Benjumea, al que trasteó con pases ayudados por bajo, castigando y doblándose sobre los costillares como un mastrazo.

En el primer pinchazo se echó fuera al acar, y lo mismo en la media estocada que á

continuación metió en las agujas, exponiendo lo menos posible y entrando con el brazo arqueado.

La ovación, grande y merecidísima.

Ese es el Pastor que á mí me gusta, y lo mismo á todo el que se llame aficionado.

En el primero estuvo despesado, debió arrojarse más; que eso es lo que hacía falta para hacerse con el manso.

La estocada que puso con salto y á cabeza pasada resultó trasera, por las ventajas antes apuntadas; sin embargo, le aplaudieron los suyos.

Hizo dos quites formidables, que se ovacionaron entusiastamente.

Cocherito.

Ayer estuvo insulso y vulgar en sus dos faenas. Dió algún pase cerca y estirado. Toreó sin ganas.

Con el estoque flojeó. Pero no desentónó. Fué el torero de siempre: seguro y eficaz.

Belmonte.

Magistral en lo suyo. El capote y la muleta. ¡Qué verónicas las que dió á su primero! ¡Qué farol más ceñido!

El fué quien levantó el entusiasmo en el primer tercio del tercer toro, con sus medias verónicas, sus recortes girando en la misma cabeza y pegándose al cuello de la res.

Con la muleta hizo en sus dos toros más de lo que se podía hacer. Estuvo cerca, cogiendo los pitones al rematar muchos pases. Dió un pase natural en su primero que valió por todo lo bueno que se vió ayer en la corrida.

Entró á matar cruzando siempre bien y pinchando arriba.

¡Qué lástima que no tenga fuerza! Sin embargo, ¡cuántos disgustos va á proporcionar el trianero!

El héroe de la tarde.

Fué Luis Suárez, Magritas, ese joven torero madrileño, casi un niño, que ha heredado toda la ciencia y la cabiduría de ese viejecito cordobés que se llama Juan Molina.

¡Qué dos pares puso en el primero de la tarde, llegando, cuadrando y levantando los brazos á toda ley!

Y ¡qué faena hizo con el capote, destroncando al cuarto é indicando á su matador la faena que había de hacer con el toro!

La mitad de lo que gana Pastor se lo merece, bien ganado, el mayor de los peones y banderilleros de hoy: Magritas, el incommensurable.

SEVERITO.

EN CONSTANTE ANARQUÍA

La revolución mejicana

Crucero inglés en Veracruz.—Tiraneteo de relaciones.—¿Otra guerra?—Un telegrama de Dato.—La protección á los súbditos españoles.

PARIS, 14.—Un despacho de Veracruz anuncia que ha llegado á aquel puerto el crucero inglés *Berwick*, que va destinado á Tampico.

También manifiesta que entre el almirante yanqui Mr. Mayo y los comandantes de los buques alemán é inglés que se hallan en Tampico se han producido rozamientos por las restricciones que aquél ha puesto á la protección de los súbditos respectivos.

En el caso de que el almirante yanqui persista en su actitud, es posible que desembarquen marinos ingleses y alemanes, en cuyo caso desembarcarán también los yanquis, pudiendo esto producir la guerra entre mejicanos y yanquis.

Telegrafan desde Nueva York al *Daily Telegraph* que en el expresado periódico se ha recibido un despacho del presidente del Consejo de ministros de España, D. Eduardo Dato, en el que éste manifiesta que España depora los atentados cometidos en Chihuahua y Torreón, esperando que la buena mediación de los Estados Unidos servirá para remediar los males que sufren los españoles, y evitará que se cometan con éstos actos de violencia.

Según un despacho de Madrid al *New York Herald*, el Rey D. Alfonso ha hecho gestiones particulares con Inglaterra para que dicha nación ayude con su influencia á la protección de los españoles residentes en Méjico.

Añade el citado diario que España interpondrá cerca de los Estados Unidos para que los rebeldes mejicanos respeten las vidas y propiedades de los extranjeros neutrales.

Notas municipales

El motín de verduleros.

El alcalde, al recibir á los periodistas, trató ampliamente la cuestión referente al aumento de precios de las verduras que han motivado los alborotos de ayer y hoy.

Expuso las gestiones realizadas para corregir esta subida, y habló de la promesa de los hortelanos de vender directamente las mercancías á los vendedores al por menor, evitando así el sobreprecio que tendrían si pasasen por los intermediarios.

Por este procedimiento se ha conseguido que las verduras se vendieran hoy más baratas que ayer, y que su precio bajase aun más pasadas algunas horas.

Manifestó que las autoridades no disponían de medios suficientes para resolver esta cuestión mientras no se pudiera reglamentar la venta de estos artículos.

Terminó reconociendo lo razonadas de las aspiraciones de los verduleros, que, al realizarse, irían en beneficio del público, y lamentaba que la impaciencia de estos vendedores dieran

motivo á disturbios antes que las autoridades pudieran dar una solución.

Una petición.

Ha visitado al vizconde de Eza una Comisión de vecinos del Puente de Vallecas para entregarle una instancia, en la que solicitan que el Ayuntamiento recabe de la Empresa de los tranvías la rebaja del recorrido de la Puerta del Sol al Puente de Vallecas, siendo el precio de este trayecto quince céntimos.

LOS GRANDES ESCANDALOS

El asunto Caillaux

Terminación del sumario.—¿Rochette en Rusia?

PARIS, 14.—Vista la actividad con que procede el juez de instrucción que entiende en el proceso de Mme. Caillaux, puede asegurarse que el sumario terminará en muy breve plazo.

La *Gaceta de San Petersburgo* dice que un comisario de la Policía de París ha encontrado en aquella capital las huellas de Rochette, quien, según parece, va disfrazado; pero en cuanto el ex banquero pudo advertir las pesquisas policíacas, ha huído en automóvil. Otros periódicos desmienten la presencia de Rochette en la capital de Rusia.

De todas partes

PROVINCIAS

Práticas de familia.

TORTOSA, 14.—En el inmediato pueblo de Sodal riñeron dos cuñados por asuntos de familia.

Uno de ellos, llamado Tomás Alviol, resultó muerto de una cuchillada.

Análisis de restos humanos.

SEVILLA, 14.—El catedrático de Medicina Sr. Peset ha hecho el análisis de los restos humanos encontrados en las obras de la alcantarilla de la Cuesta del Rosario.

Se espera con ansiedad el dictamen del facultativo.

Victimias de un tren.

BURGOS, 14.—En el kilómetro 356 han sido encontrados los cadáveres de dos niños del pueblo de Gumiel, que fueron arrollados por un tren.

Se instruyen diligencias para averiguar qué convoy ha sido el causante de la desgracia.

Destrozada por un tren.

LOGROÑO, 14.—El tren rápido arrolló en el kilómetro 73, destrozándola completamente, á una mujer que se dedicaba á coger hierbas, y que representa tener cincuenta y seis años. Hasta ahora no pudo ser identificada.

Nuevo rector.

OVIEDO, 14.—Ha tomado posesión el nuevo rector de esta Universidad, D. Aniceto Sela, asistiendo al acto Comisiones de todos los Centros docentes y oficiales y todas las autoridades.

El Sr. Sela leyó unas cuartillas ponderando la labor realizada por los que le precedieron, y pidiendo la cooperación de todos para cumplir mejor su cometido.

Desertor detenido.

CÁDIZ, 14.—Ha sido detenido un marino, desertor del destructor *Terror*, llamado Manuel Gutiérrez Taboada, al cual se le acusa de varios robos que consumaba vestido de uniforme y con los galones de cabo.

¿Un crimen?

PLASENCIA, 14.—El médico de Pasarón, don Teodoro González, ha fallecido á consecuencia de heridas, sospechándose se trata de un crimen.

El pueblo está indignado.

EXTRANJERO

Los príncipes de Prusia.

RÍO JANEIRO, 14.—A la una y media han llegado á ésta los príncipes de Prusia en el vapor *Cabo Trafalgar*.

El almirante Hermes da Fonseca ha dado en su honor un banquete de gala, á cuyo final se cambiaron afectuosos brindis por la prosperidad de Brasil y de Alemania.

Canciller de viaje.

BERLÍN, 14.—El canciller del Imperio ha marchado esta mañana, á las siete y media, á Corfú, para reunirse con el Emperador.

Bautizo de un príncipe.

BERLÍN, 14.—El día 9 de Mayo se verificará en Brunswick el bautizo del príncipe recién nacido, hijo de los duques reinantes y nieto de los Emperadores Guillermo y Augusta.

A la ceremonia asistirán los abuelos, que permanecerán un día en la capital del Ducado. El cadáver de la Emperatriz del Japon.

LONDRES, 14.—Según comunican de Tokio, ha sido conducido á dicha capital el cadáver de la Emperatriz viuda, que se hallaba en el palacio de Numadzu.

En la estación fué recibido el féretro con toda solemnidad.

ESTADÍSTICA DEMOGRAFICA

La mortalidad en Madrid

Por la Secretaría general del Ayuntamiento se ha publicado el avance al *Boletín mensual de Estadística demográfica* correspondiente al mes de Marzo próximo pasado.

Según los datos oficiales han ocurrido en Madrid durante el próximo pasado mes 1.346 defunciones, que, clasificadas por distritos, corresponden: Centro, 88; Hospicio, 102; Chamberí, 135; Buenavista, 93; Congreso, 133; Hospital, 178; Inclusa, 177; Latina, 152; Palacio, 146; Universidad, 142.

Las defunciones en hospitales se clasifican en el distrito de procedencia del fallecido. De las que figuran en el distrito de la Inclusa, 28 corresponden al establecimiento de su nombre.

Clasificación por grandes grupos de edades: 234, de menos de un año; 230, de uno á cuatro; 101, de cinco á diez y nueve; 184, de veinte á treinta y nueve; 253, de cuarenta á cincuenta y nueve; 343, de sesenta en adelante, y uno sin clasificación.

Se segregan las de transeúntes y por causas externas: 60.

En igual mes de 1913, 1.361.

Diferencia en 1914, 18 menos.

Proporción por 1.000, 2,089.

Término medio diario, 43,32.

Han sido principales causas de defunción: Fiebre tifóidea, 16; tífus exantemático, 2; viruela, 12; sarampión, 31; escarlatina, 2; coqueluche, 9; difteria y crup, 7; gripe, 26; otras enfermedades epidémicas, 1; tuberculosis pulmonar, 149; ídem de las meninges, 12; otras ídem, 15; cáncer, 51; meningitis simple, 109; congestión, hemorragia, reblandecimiento cerebral, 75; enfermedades orgánicas del corazón, 101; bronquitis aguda, 121; ídem crónica, 35; neumonía, 36; otras ídem del aparato respiratorio, 122; afecciones del estómago, 5; diarrea en menores de dos años, 35; apendicitis y tífus, 6; hernias, obstrucciones intestinales, 16; cirrosis del hígado, 11; nefritis y mal de Bright, 37; tumores cancerosos, 3; septicemia puerperal, 2; otros accidentes puerperales, 3; debilidad congénita, 36; debilidad senil, 34; suicidios, 5; muertes violentas, 7; otras enfermedades, 209; enfermedades desconocidas ó mal definidas, 5.

Ha fallecido 134 menos que en Febrero último y 18 menos que en Marzo del año anterior. Sigue descendiendo la mortalidad por viruela y difteria.

En igual mes de 1913, 1.361.

Diferencia en 1914, 18 menos.

Proporción por 1.000, 2,089.

Término medio diario, 43,32.

Han sido principales causas de defunción: Fiebre tifóidea, 16; tífus exantemático, 2; viruela, 12; sarampión, 31; escarlatina, 2; coqueluche, 9; difteria y crup, 7; gripe, 26; otras enfermedades epidémicas, 1; tuberculosis pulmonar, 149; ídem de las meninges, 12; otras ídem, 15; cáncer, 51; meningitis simple, 109; congestión, hemorragia, reblandecimiento cerebral, 75; enfermedades orgánicas del corazón, 101; bronquitis aguda, 121; ídem crónica, 35; neumonía, 36; otras ídem del aparato respiratorio, 122; afecciones del estómago, 5; diarrea en menores de dos años, 35; apendicitis y tífus, 6; hernias, obstrucciones intestinales, 16; cirrosis del hígado, 11; nefritis y mal de Bright, 37; tumores cancerosos, 3; septicemia puerperal, 2; otros accidentes puerperales, 3; debilidad congénita, 36; debilidad senil, 34; suicidios, 5; muertes violentas, 7; otras enfermedades, 209; enfermedades desconocidas ó mal definidas, 5.

Ha fallecido 134 menos que en Febrero último y 18 menos que en Marzo del año anterior. Sigue descendiendo la mortalidad por viruela y difteria.

En igual mes de 1913, 1.361.

Diferencia en 1914, 18 menos.

Proporción por 1.000, 2,089.

Término medio diario, 43,32.

Han sido principales causas de defunción: Fiebre tifóidea, 16; tífus exantemático, 2; viruela, 12; sarampión, 31; escarlatina, 2; coqueluche, 9; difteria y crup, 7; gripe, 26; otras enfermedades epidémicas, 1; tuberculosis pulmonar, 149; ídem de las meninges, 12; otras ídem, 15; cáncer, 51; meningitis simple, 109; congestión, hemorragia, reblandecimiento cerebral, 75; enfermedades orgánicas del corazón, 101; bronquitis aguda, 121; ídem crónica, 35; neumonía, 36; otras ídem del aparato respiratorio, 122; afecciones del estómago, 5; diarrea en menores de dos años, 35; apendicitis y tífus, 6; hernias, obstrucciones intestinales, 16; cirrosis del hígado, 11; nefritis y mal de Bright, 37; tumores cancerosos, 3; septicemia puerperal, 2; otros accidentes puerperales, 3; debilidad congénita, 36; debilidad senil, 34; suicidios, 5; muertes violentas, 7; otras enfermedades, 209; enfermedades desconocidas ó mal definidas, 5.

Ha fallecido 134 menos que en Febrero último y 18 menos que en Marzo del año anterior. Sigue descendiendo la mortalidad por viruela y difteria.

Asamblea de protección á la Infancia

Sesión de apertura.

Esta mañana se ha celebrado en el paraninfo de la Universidad Central la sesión de apertura de Asamblea de protección á la Infancia y represión de la mendicidad, á la que asistieron, además de los delegados de provincias é individuos del Consejo Superior, el obispo de Madrid-Alcalá, el director de primera enseñanza, el gobernador, el alcalde, el Sr. Prado y Palacio, y los ministros de Gobernación y Estado.

Estos últimos, en unión de una Comisión de la que formaban parte los Sres. Pulido, García Molinas, Tolosa Latour y otros, recibió á SS. MM., á quienes acompañaban la Reina madre, la infanta Isabel, el príncipe Pío de Saboya, la duquesa de San Carlos, la condesa de Mirasol, la señorita Bertrán de Lis y marqués de la Torreclilla.

Un sexteto interpretó la Marcha Real, y seguidamente S. M. ocupó la presidencia, vitoreando el público á los Reyes.

A la derecha del Monarca tomó asiento en el estrado doña Victoria y á la izquierda la Reina madre y la infanta Isabel.

En los bancos laterales se colocaron los delegados y muchas señoras.

Declarada abierta la sesión, hace uso de la palabra el secretario de la Asamblea, Sr. Tolosa Latour.

Comenzó su discurso diciendo que nuestra Patria ha sido siempre cuna de grandes iniciativas, encaminadas á mejorar la suerte del niño y del pobre.

La protección á la infancia en los tiempos modernos adquiere un carácter familiar, y por tanto, dice el Sr. Tolosa Latour, el Asilo debe ser un hogar familiar, lo mismo que la escuela y el taller, donde todos se preocupen del porvenir de los educandos, y á conseguir este fin se encamina la tutela protectora de nuestras Juntas, en las cuales conviven las autoridades con los elementos sociales idóneos, á fin de que nunca pueda hallarse el adolescente desamparado, el ser enfermo sin auxilio, el culpable sin posible redención.

Hace luego el orador una sucinta historia de las Colonias benéficas, reformatorios y otras instituciones similares.

Inspirados en la ley—añade—, el Consejo Superior y las Juntas provinciales que hoy se reúnen tratarán de fomentar las mutualidades modernas, proporcionar el debido descanso durante la gestación á la mujer obrera, crear comedores gratuitos para embarazadas pobres, favorecer la lactancia materna mediante numerosos Consultorios para niños de pecho, vulgarmente llamados Gotas de leche, así como reglamentar definitivamente la lactancia mercenaria, velando con igual celo por la vida de los niños de las personas pudientes y por los de las nodrizas que se ven precisadas á ejercer dicha industria, que debiera desaparecer.

Con este fin se creará el Instituto Nacional de Maternología y Puericultura, de tan singular importancia, pues en él se ha de dar protección y enseñanza á madres y nodrizas, facilitándolas cuantos medios se consideren adecuados para evitar los frecuentes descuidos que, por ignorancia, ocasionan la prematura muerte de los niños, contribuyendo á la perfecta crianza de los recién nacidos mediante la Escuela de niñeras enfermeras, donde las jóvenes aprendan el arte de alimentar y cuidar á los lactantes higiénicamente.

Terminó su discurso dando la bienvenida á todos los congresistas.

El orador fué muy aplaudido.

El delegado de Zaragoza, Sr. Borovio, lee un breve y elocuente discurso, que fué muy aplaudido por los concurrentes.

El ministro de la Gobernación comienza saludando á los Reyes y asambleístas, dando á estos últimos la bienvenida en nombre del Gobierno.

Considera un halago de la fortuna el honor de poder evocar en esta Asamblea la ley que puso á la regia firma en 12 de Agosto de 1904, que califica de redentora para la infancia.

—No me la agradezcáis—añade—sino al Sr. Tolosa Latour, quien en una Asamblea celebrada en la Academia de Medicina me llamó la atención sobre el abandono en que la infancia se hallaba, comprometiéndome para llevar á las Cortes la oportuna ley.

Como todo lo que prometo lo cumplo, así lo hice, sancionándola los hombres de todos los partidos que tenían asiento en la Cámara. La ley permaneció abandonada durante cuatro años por todos los Gobiernos, pero al fin entró en vigor.

Aludiendo á la enorme mortandad infantil, dice:

«Los españoles somos muy románticos, y lamentamos las bajas que sufre nuestro Ejército en Marruecos, y no paramos mientes en los 200.000 niños que mueren anualmente.

Sentimos caluroso patriotismo para empuñar las armas y nos falta ese frío patriotismo necesario para no consentir que los niños permanezcan abandonados.»

Agura éxito á la presente Asamblea, y en nombre del Gobierno ofrece llevar á los presupuestos la cantidad necesaria para auxiliar al Consejo, que unida al cinco por ciento sobre espectáculos permitirá recaudar los fondos precisos para atender á su sostenimiento.

En párrafos brillantes evoca la grandeza y sublimidad que encierra el nombre de madre que dan los españoles á la Patria, haciendo resaltar la gigantesca figura de la Reina Cristina, que supo cumplir con sus deberes, lo mismo que lo hace la augusta dama que comparte el trono con S. M. D. Alfonso XIII.

Grandes aplausos acogon las últimas palabras del orador.

Seguidamente, S. M. el Rey suspende la sesión, siendo despedidas las augustas personas con el mismo ceremonial que la llegada.

Recuerdos de Africa

SEGUNDA PARTE LA GITANA

(CONTINUACIÓN.)
VI

Han transcurrido dos años desde que tuvo lugar la entrevista entre el duque y la gitana. Por más esfuerzos que aquel hizo para averiguar el paradero de ésta fueron inútiles. Ni sus servidores comisionados al efecto ni los sagaces esbirros de la Policía, puestos sobre la pista, pudieron lograr su efecto. El duque, conociendo su impotencia, se desesperaba hasta lo sumo, pues sus antiguas y mal apagadas pasiones se había exacerbado ante la cada vez mayor belleza de su antigua amante.

Y, sin embargo, María nada había hecho para ocultarse; Serafín pasaba el día en su casa entregado a la molición y por las noches frecuentaba una de esas clandestinas casas de juego, donde solía llevar la banca y donde, bien fuese por su suerte ó bien por malas mañas, siempre tenía dinero en abundancia.

—¿De dónde provienen esas sumas?—le decía su madre llena de inquietud y de tristeza.

—De una empresa que llevo en comandita con otros socios amigos: negocios sobre vinos. Por las noches me ocupo en liquidar los ingresos del día que están á cargo de otros socios.

—No sé por qué me parece que me engañas.

—¿Engañarte? ¿Y por qué? ¿Qué gano en ello? Tranquilízate y nada temas. El negocio es excelente y le aprovecho.

No por eso la madre se quedaba tranquila; un presentimiento nada bueno y continuo agitaba su pecho, y por más que pasaban días y meses sin que nada de extraño ocurriese, su exaltada imaginación por un lado y su excesivo amor maternal por otro le hacían ver cercanas calamidades, peligros inmediatos, desgracias infinitas.

No se engañaba, no, la pobre madre. Una mañana de crudo y riguroso invierno María esperó en vano la vuelta de su hijo. Como de costumbre, no se había acostado, y las horas de aquella madrugada fueron para ella angustiosas y terribles; la nieve caía en abundancia, las calles estaban intransitables y el viento norte que corría penetraba hasta los huesos.

¿Qué hacer? ¿Dónde buscarle? Jamás su hijo le había dicho en qué calle se encontraba la casa en que pasaba las noches, y las horas corrían lentamente sin que de él hubiese tenido la más pequeña noticia.

Cada vez que sonaba el timbre de la puerta, corría presurosa hacia ella y un nuevo desengaño aumentaba su angustia y destruía su alma. A la mañana siguiente el día amaneció limpio y despejado, por más que una gruesa capa de nieve cubría todas las calles y el aire corríese con menor velocidad. María estaba sumida en una especie de modorra sofocada, ocasionada por la falta de descanso, cuando llegó á sus oídos el lejano eco de un vendedor de periódicos que decía: «El Constitucional, con todos los detalles del sangriento crimen cometido en la madrugada de ayer en la calle de la Z.»

Al escuchar estas palabras, la gitana sintió una punzada aguda en el corazón; un instinto misterioso le decía que su hijo no era extraño á aquel suceso, y levantándose con rapidez, abrió el balcón, llamó al muchacho, y pocos momentos después, agitada y temblorosa, leía lo siguiente:

«Un sangriento y desgraciado suceso ha ocurrido en la madrugada de ayer, en una casa de juego situada en la calle de la Z. Esta casa, que venía burlando hace tiempo las pesquisas de la Policía, fué sorprendida á la hora antedicha por el inspector de Policía del distrito, acompañado de sus agentes. Todos los socios huyeron ante la presencia de la autoridad, menos el banquero, que opuso una tenaz resistencia, disparando varios tiros de revólver, é hiriendo gravemente al inspector. Preso al fin por los agentes, fué conducido al Juzgado de guardia, donde se le tomó declaración, y poco después á la Cárcel, donde se encuentra incomunicado. El agresor es un joven conocido con el apodo de Gorgojillo y que hace mucho tiempo que llevaba la banca en dicha casa y en la que había obtenido considerables ganancias.»

Al concluir María de leer las anteriores líneas, una opaca nube oscureció su vista; perdió el equilibrio y cayó sin sentido sobre el suelo.

Cuando recobró el conocimiento, se echó un manto sobre los hombros y salió con paso rápido, dirigiéndose á la cárcel.

No tenía más que una idea; un solo pensamiento: ver á su hijo; pero este consuelo le fué negado, y volvió á su domicilio traspassada de amargura.

Nada podía hacer en su favor; el crimen era inaudito, y en su triste desvarío veía ya que una sentencia de muerte se cernía sobre la frente de su hijo.

Tres días después pudo hablar con Serafín.

—¿Qué has hecho, hijo de mi alma?—le dijo.—No en balde me negué á dar crédito á tus palabras; mi corazón me anunciaba una desgracia, y ésta se ha presentado al fin, horrible y desastrosa; todos mis afanes, todas mis esperanzas, todos mis proyectos para el porvenir, los he echado por tierra en un momento; al herir cobardemente á ese hombre, has asesinado á tu madre.

—Perdonadme, madre mía. Pero no fui dueño de mí mismo; al verme acosado por aquellos hombres de una manera tan brusca; al sentir sobre mí los golpes de su jefe, una nube de sangre oscureció mis ojos, todo mi ser se sublevó ante semejante infamia, y disparé mi revólver sobre el mismo, como hubiese hecho con los otros á no ser vencido y desarmado. Que se cumpla mi destino.

—Pero ¿y yo? ¿desgraciado! ¿y yo? ¿Crees que podré escuchar tranquila tu sentencia, sin que mi corazón estalle en mil pedazos; sin que antes implore la clemencia de tus jueces; sin que llegue, si es preciso, hasta las gradas del trono?

—Haced lo que queráis; pero todo será inútil: mi suerte está decretada; mi destino ha de cumplirse; y si he de morir en un cadalso, ni vuestras súplicas serán oídas, ni vuestras lágrimas amargas podrán conmover en lo más mínimo el endurecido corazón de los que tienen el ineludible deber de condenarme.

—¡Morir tú! Eso jamás, mientras yo viva; porque si nada puedo conseguir con mis ruegos, sería muy capaz de arrancarte á viva fuerza de las manos del verdugo, como lo he sido en otro tiempo para sacarte sano y salvo de las voraces llamas del incendio.

El proceso siguió su trámite ordinario; ni una circunstancia atenuante podía presentarse en favor del procesado. Su defensa fué encargada á uno de los letrados de reconocido mérito, y María no descansaba un instante, buscando por todas partes relaciones é influencias. Aunque con grande repugnancia, pero agobiada por el dolor, escribió al duque de X: «Es vuestro hijo—le decía—el que van á sentenciar, y vuestro corazón no puede permanecer impasible ante tanta desventura.» Dos días después, un criado le entregó una carta del duque, que únicamente le decía: «Ven á mi lado y juntos le salvaremos.»

—¡Miserable!—exclamó indignada; y haciendo mil pedazos el escrito decía:—Hasta la vida ó la afrenta de su hijo sacrifica por un amor odioso é impuro. Antes su muerte ó su deshonra que evitarlas á tan vil y bajo precio.

A su debido tiempo fué vista la causa, y como el inspector curó de sus heridas, Serafín no fue sentenciado á pena capital y sí á la de

veinte años de presidio correccional, saliendo pocos días después para Melilla, donde con otros varios procesados había sido destinado.

Su madre le siguió en aquel triste y doloroso calvario, endulzando á fuerza de sacrificios é intereses la situación penosa de su hijo, como lo había verificado durante su permanencia en la Cárcel de Madrid.

Tanto había sido su sufrimiento, tantas lágrimas había derramado y tanto había suplicado, que todo su ser se había transformado por completo: su belleza había desaparecido; su cabello se había encanecido del todo y sus fuerzas se debilitaron tanto, que más bien parecía un esqueleto ambulante que aquella hermosa mujer que, con su presencia inesperada, había vuelto á despertar las ya casi apagadas pasiones del poderoso señor duque de X.

Esta fué la causa de que después de seis años de su permanencia en Melilla, no pudiendo soportar por más tiempo la vista de los penosos trabajos á que Serafín era destinado, se desesperase en su mente la idea de regresar á Madrid, visitar al duque, exponerle sus dolores, sus angustias y sufrimientos y en la seguridad de que al verla vieja y fea, renunciaría á sus lúbricos deseos; ver si á fuerza de sus lágrimas y ruegos podía conmover su corazón de padre y que usando de la grande influencia que gozaba en la corte podía conseguir, si no el perdón completo, al menos la rebaja de la condena de su hijo.

—Otra vez vuelvo á Madrid—dijo á Serafín.—Un presentimiento inexplicable me dice que no ha de ser infructuoso mi viaje; espérame con fe y resignación, y no dudes que tu madre volverá para romper en mil pedazos la cadena que te oprime.

—Id en buen hora, madre mía, si así lo deseáis; pero me temo, y no sin fundamento que, no sólo no conseguiréis cosa alguna en favor mío, sino que tal vez, y dado vuestro delicado estado de salud, este viaje os pueda ser funesto.

María no desistió de su propósito y en el primer correo salió para la Corte.

(Continuará.)

Respecto de Méjico no tenía el Sr. Dato nuevas noticias.

El ministro de Estado continúa sus gestiones en favor de nuestros compatriotas residentes en aquella República.

El Gobierno de los Estados Unidos también contribuye con sus gestiones en pro de los españoles allí residentes.

El Sr. Dato negó en absoluto que, como han dicho algunos diarios, S. M. el Rey haya realizado personalmente gestión ninguna en el sentido de conseguir que Inglaterra apoye también nuestras gestiones en favor de los españoles en Méjico.

El jefe del Gobierno ratificó la noticia publicada por algún periódico, afirmando que, en efecto, es cierto que el conde de Romanones le ha escrito una carta anunciándole que en la sesión de mañana del Congreso le hará una pregunta relacionada con los dictámenes suscritos por el Tribunal Supremo en las actas que le han sido remitidas.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con S. M. el Rey trasladó el presidente á su despacho oficial, donde celebró una larga conferencia con el señor Groizard.

Después recibió la visita de despedida del general Silvestre que, como ya dijimos, marcha esta noche á Africa para encargarse nuevamente del mando de la comandancia general de Larache.

La "Gaceta,"

Sumario del día 14 de Abril de 1914.

Presidencia del Consejo de ministros.
Real orden designando los señores que en representación de los ministerios de Hacienda y de Fomento y del Ayuntamiento de Madrid han de constituir el Jurado para la adjudicación de las obras del pavimento de Madrid.

Ministerio de Hacienda.
Real orden resolviendo el expediente instruido en virtud de instancia de D. José Castilla Escobedo, solicitando exención del impuesto que grava los bienes de las personas jurídicas á favor de los de la fundación Castilla de la Santísima Trinidad, María y José, instituida en Martos (Jaén) por D. José Teodoro Castilla y Muñoz.

Ministerio de la Gobernación.
Real orden aprobando el concurso celebra-

A la hora en que cerramos esta edición se hallan reunidos en la Presidencia los ministros para celebrar Consejo.

En éste se ocuparán con preferencia de la labor parlamentaria que el Gobierno presentará á las Cortes en esta primera etapa.

INFORMACION DE GUERRA

Un incendio.
Capitán general de Baleares al ministro de la Guerra:
«Según me comunica el gobernador militar de Menorca, anoche, á las doce, se inició incendio en parte alta edificio ocupado por Oficinas de Intendencia, dominándose en seguida; se cree casual, y sólo ha ocasionado pequeñas pérdidas de uniformes; se instruye expediente.»

Fallecimiento.
En Avila ha fallecido el profesor veterinario de tercera clase D. Calixto Martín.

Matrimonios.
Se concede licencia para contraerlo al farmacéutico mayor D. Enrique Calatrava Torres.

Cruz de San Hermenegildo.
Se concede al comandante de Caballería D. Lucas Valle Pizá y se rectifica la antigüedad que corresponde á la del primer teniente de Caballería D. Remigio Cobos Arias.

Comisiones mixtas.
Se nombran vocales de la de León al teniente coronel de Infantería D. Juan Aguas Marcial; de la de Granada al comandante de Infantería D. Carlos de Benito Rivera, y de Barcelona al médico mayor D. Salvador Sansano y Vives.

Inválidos.
Se concede ingreso en el Cuerpo al segundo teniente (E. R.) de la Guardia civil, retirado, D. Manuel Fernández García.

Armeros.
Se concede al ajustador armero de Artillería D. Francisco Salvo Guadalupe los beneficios de los maestros armeros.

Ascensos.
Mañana se publicará una propuesta de ascensos á brigada y de destino de sargentos de Artillería.

Ajustadores.
Se concede el empleo herrero cerrajero de primera al de segunda D. Teófilo Melero García, y de carpintero carretero á D. Carlos Monroy Mirat.

Nombramiento.
Se nombra maestro de obras militares al aspirante aprobado, procedente de paisano, don Andrés Fernández Perales, siendo destinado á la Comandancia de Ingenieros de Ceuta.

Pasaje.
Se concede prórroga de pasaje á la familia del brigada de Infantería D. Ramón Díaz González, y sargento Pablo Muñoz Triguero.

do para proveer las vacantes de directores médicos de los establecimientos balnearios, y disponiendo se expidan los correspondientes nombramientos.

Otra, circular, aprobando las reglas que se publican, como modificación y ampliación de la Real orden de 14 de Marzo de 1910, relativa á los Sanatorios de Oza (Coruña) y Pedrosa (Santander).

Ministerio de Fomento.
Real orden aprobando con carácter oficial las tarifas de honorarios de ingenieros industriales, aprobadas por la Asamblea Nacional de los mismos en Noviembre de 1909.

Veronés -- Fotógrafo
San Bernardo, 52.-Madrid
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 9 1/2, Beneficio de Nieves Suárez. El Bululú y Cabceta loca (estreno) y Las costias del querer.

COMEDIA.—A las 10, El orgullo de Albacete y la pata de gallo.

LARA.—A las 7, La consulesa (2 actos).

A las 10, nunca es tarde.

A las 11, La consulesa.

POLO.—A las 6, La Corte de Risalia (2 actos estreno).

A las 10 1/4, Juegos malabares.

A las 11 1/2, El tambor de granaderos (reestreno.)

ESLAVA.—A las 6, La modista de mi mujer.

A las 10 y 11 1/2 (doble), Las píldoras de Hércules.

CÓMICO.—A las 7, Las llaves del cielo.

A las 10 1/4, Travesuras del amor (estreno.)

A las 11 3/4, El tango argentino.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Lluvia de hijos.

A las 10 3/4, Lluvia de hijos.

PARISH.—A las 9 1/2, Función variada cómica por la Gran Compañía de Circo, Ecuestre gimnástica, acrobática clowns y El gigante Vendeen de 2 metros 35 centímetros de altura.

MADRILEÑO.—Tarde y noche. Grandes éxitos de La Miralles, Las Madrid y Flora Viana. Éxito colosal de La Chisperita.

GRA VIA.—Éxito colosal de Asturias de de Villy, La novia malida, Azañas del bandido Grifard y Memorias de su juventud.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y pastisserie.

SALON DORE.—Sección continúa los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

SALON REGIO.—Sección continúa de cinematógrafo.—Todos los días estrenos de sensacionales cintas.—Últimas creaciones de la cinematografía moderna. Arte — Elegancia y Comfort.

ROMEA.—Secciones á las 7 y 11 1/2 Compañía internacional de variedades.—Cinema artístico.—Éxito colosal del Trio Dart, con el tango argentino, éxito de Pastora Imperio y Victor Rojas.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos de Treonillita y Cubano Domedel flores Alexandres La Ceberte La Martínez Urcitana La Zegri La Ramirito.

CHANTECLER.—Sección permanente de 1 5 á de la madrugada.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continúa de cinematógrafo de 6.12 á 12 1/2 de la noche.

TRANON-PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto. Grandioso éxito de la película célebre ¿Que Vadis? Precios populares.

INFANTA ISABEL.—Cine ideal.—Estrenos á diario sección continúa de 5 á 12 1/2.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 2.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 30.)

AVENTURAS DE NICK CARTER

Los monederos falsos

CAPITULO VII
EN EL DEPÓSITO

generosidad que ahora su modestia le hace ocultar.

—No cabe duda, Nick—dijo el ayudante.—Annie Rainford es una muchacha adorable.

—Y yo me alegro mucho de servirla, por no hablar de salvarla del destino á que la quiere obligar su padre—observó Nick, con grave aprobación.—¿Supongo que comprenderás la importancia del descubrimiento?

—Es su mayor parte creo que sí, Nick.

—Está clarísimo—repuso el jefe bajando la voz y cogiendo del brazo á Chick.

—¿Qué deduce usted hasta ahora?

—Es evidente que el doctor Coyle, fuese lo que

fuese, quería con locura á su hija. De otro modo, no llevaría su retrato en el reloj, ni lo tendría en la mesa, tanto tiempo después de su muerte.

—Eso parece natural, Nick.

—También podemos decir que Bertha Coyle tenía confianza con su padre, y que éste sabía su intimidad con Annie Rainford, la compañera rica, y las muchas bondades de la joven con su hija. Una confianza como la que digo entre Coyle y Bertha, es cosa naturalísima.

—Claro—murmuró Chick.

—Sin embargo, cuando Annie no ha podido identificarle, parece que no llegó á conocerle personalmente—prosiguió Nick.—Ello puede obedecer á alguna razón que sabremos más tarde. Tal vez Coyle sabía que sus costumbres y carácter eran tales, que se veía obligado á no exhibirse, esperando que con ello seguiría la amistad de Annie con Bertha.

—Es muy verosímil.

—Sin embargo, no debemos poner en duda que sabía los favores de Annie á su infortunada amiga. Ni aun después de la muerte de Bertha debió de olvidarlos su padre, y probablemente, adquirieron para él mayor valor después de la muerte del sér-

querido. Y en esas circunstancias ¿cuál es la deducción natural?

—Diga usted, jefe.

—Sencillamente, que el doctor Coyle pensó, si llegara el caso, corresponder á las bondades de Annie Rainford, haciéndole algún servicio para pagarle su amistad para con la hija.

—Sin duda.

—Escucha bien Chick. Llegó un momento en que pudo hacerlo—dijo Nick con creciente vehemencia.

—¿Añoche?

—Precisamente.

—¿Y el intento le costó la vida?

—Estoy convencido de ello.

—¡Demonio! ¿Y cómo lo razona usted?

—Así—repuso el gran detective.—Ordinariamente, no puede haber más que una clase de asuntos en la que un hombre, en la esfera de la vida de Coyle pueda ser de gran utilidad á una joven como Annie. Es en el terreno del amo. Ya sabemos que á la mano de Annie aspiran dos hombres. Ella ama al uno y desprecia al otro. Pero su padre piensa todo lo contrario. Chick, sabemos que Follett fué anoche al

despacho de Coyle. ¿Este sabía algo respecto á uno de los dos hombres, y pensaba revelárselo al otro?

—¡Fiu!—silbó Chick.—¡Y uno de ellos es Follett!

—¿No podemos decir, pues, en vista de mi aventura de anoche y de lo que hoy hemos sabido, que Calvin Varney fué el otro hombre que estuvo en el despacho de Coyle?

—¡Sí que podemos, Nick!—declaró Chick con éntasis.—¿Qué más deduce usted de la situación? ¿Quién...?

—Espera. El asunto tiene dos caras, suponiendo que sea verdad lo que decimos.

—¿Dos caras?—dijo Chick confuso.

—Sí. Una se refiere á Follett, el preso por el asesinato. Ha declarado una cosa curiosa, en apariencia improbable, pero cuanto más se piensa, más parecen darle la razón las pruebas.

—Ovída usted que Follett declara no conocer á Coyle.

—Hasta anteayer día del asesinato—corrió Nick,—en que Coyle le encontró en la calle y le pidió que fuese á su despacho al día siguiente.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.533; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traifalgar, 1.513; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; abo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.980 frs. Fin 1900... 60 millones 954.980 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huífanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Kliver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeals y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 1.500 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 28.500 caballos; «Sentine» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitron», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amentruis», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes: Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem. Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires, el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Columbia-Colombia».

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Cuzco, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Colombia y Venezuela con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Guaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 5 Abril, 23 Mayo, 21 Junio, 23 Julio, 23 Agosto, 21 Setiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 15 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Setiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este servicio admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azapardo & CA
Consignaciones Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Unica casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Esuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID



EL FANTASTICO ¡Gran novedad!

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.
En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano... 25 ptas. Idem, máquina extra, áncora, rubies... 35 »
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubies, decoración artística ó mate... 40 »
En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100 Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INTERNADO

ARENAL, 24