DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931 | Madrid Lunes 23 de Marzo de 1914 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 13.895

EL CANAL DE PANAMA

y su influencia sobre los puertos del NO. español

Téngase presente que en lo que exponemos no interviene sino secundariamente la consideración del beneficio que determinadas circunstancias reporten á región determinada. Guía estas líneas, y con franqueza lo declaro, el interés marítimo militar que supone para España la habilitación de una excelente base naval en el NO. de su costa Y lo mismo que honradamente declaramos ser éste nuestro primordial objetivo, con idéntica lealtad pediría cosas que significasen ruina para una región cualquiera si con ello ganaban los intereses de la Marina, que son los generales de nuestra Patria.

Creo también que hay empresas que requieren para su realización el ambiente que crea la comunidad de intereses despertados al solo anuncio de la obra proyectada. La ley de escuadra y la de subvención á industrias marítimas sólo llegaron á vías de hecho merced á propaganda vigorosa y bien orientada que hizo comprender á muchos españoles que lo que parecía sin aplicación inmediata y de escaso rendimiento, significaba, sin embargo, la creación de un emporio de riqueza donde dar ocupación á muchas energías y actividades. Por creerlo es por lo que hablamos del particular, pensando en que la divulgación y conocimiento de ciertos extremos puede servir de propulsor á la obra magna que deseamos ver ejecutada.

*

No ignora nadie que la obra colosal proyectada por España en días de gloria y realizada finalmente por Norte América ha de trastornar y revolucionar parte de la complicada urdimbre de líneas comerciales que enlazan los grandes centros productores del planeta en que vivimos.

Puertos, hoy ricos y prósperos, verán sus muelles desiertos, las grúas ociosas y las calles tristes y sin movimiento. Habrá poblaciones que verán acrecentar su tráfico y riqueza en forma realmente prodigiosa, comparable á la que observamos en Aden, Hon-Kong, Port Said, Bilbao, Buenos Aires, etc. Y aunque, según todas las probabilidades, es posible que el trastorno no alcance las proporciones del originado por la apertura del Canal de Suez, seguro es también que el cambio será de gran importancia y que merece llamar nuestra atención.

Según cuantos estudian el asunto y puede comprobarse fácilmente sobre el mapa, la apertura del Canal no es probable influya mucho sobre las rutas comerciales situadas al Este de España, pero en cambio tendrá verdadera influencia no sólo para las relaciones comerciales entre los puertos del Este de Norte-América y los del Pacífico, Sud Australia y Japón, sino para las grandes arterias que ligan los puertos de la costa occidental de España con los situados al Oeste de Sud-América.

Las antiguas colonias españolas, en otro tiempo las más ricas é importantes, volverán á ver renovar los días ya muy lejanos en que Panamá era el centro de comunicaciones de la Metrópoli con Perú y Chile, centro cuya importancia atestiguan los saqueos de los piratas ingleses Anson y Vernom, que además de haberlo tomado como objetivo, escogieron sus cercanías como lugar de reunión.

Probable será, por tanto, que con la apertura del Canal aumente en grandes proporciones las relaciones entre España y las Repúblicas americanas de la costa Oeste de América, desviándose de la Argentina y Uruguay el eje de nuestras relaciones con las antiguas colonias de España, por volver á renovarse las condiciones primitivas que presidían en la época de la Conquista, y por tratarse de naciones que, efecto del alejamiento en que han permanecido durante más de un siglo, conservan con más pureza que ninguna otra (salvo Méjico) el sello de la raza ibérica, sello que forma lazo espiritual tan lleno de atracción, y que hoy día impulsa á tantos españoles hacia Cuba.

Y como primer paso de dicha narración pueden señalarse los trabajos que en Barcelona realiza la Casa de América encaminados á conseguir que las líneas de vapores correos españoles que van á Centro América toquen en Puerto Banias (Guatemala), Puerto Lentes (Honduras) y San Juan del Norte (Nicaragua), lo que traerán consigo en plazo no lejano mayor actividad en nuestro tráfico con las regiones que rodean el Canal de Panamá.

*

Habrá, pues, alteración en las corrientes tanto comerciales como emigratorias. Se originarán no sólo variaciones en la importancia y tráfico de cada puerto, sino en la disposición de las actuales líneas de navegación, variándose itinerarios y creándose otros nuevos llamados á tener gran importancia. Coruña, Vigo, Porto, Lisboa y Cádiz notarán en mayor ó menor escala los efectos de la transformación.

Esta transformación sufrirá, como es natural, la influencia que para cualquier ruta de tráfico marítimo suponen las facilidades que al navegante ofrecen los puertos que aspiran á convertirse en nudos de dichas líneas, pues no cabe dudar de que cualquier Compañía de navegación prefiere una escala en Gibraltar á otra en Algeciras, á pesar de que aparentemente las condiciones naturales de ambos puertos son próximamente las mismas. Los buques procuran no sólo la mayor facilidad para las operaciones de carga y descarga, sino la proximidad de sitios donde se cuente con buen balizamiento, medios de salvamento, carboneo, reparaciones, etc. Cuando se trata de un puerto comercial, generalmente encuentran en él todas estas ventajas.

Pero pocas personas se dan cuenta de la importancia que ha tenido en algunas alteraciones del tráfico la acción de un buen faro, el establecimiento de un depósito de carbón ó la construcción de un buen dique. Gracias á ella Bilbao va acaparando gran parte del tráfico marítimo que antaño se hacía por otros puertos de la misma costa. Cherbourg arrebató parte de su movimiento al Havre, y Dakar y Las Palmas mermaron considerablemente el de San Vicente de Cabo Verde.

Por eso creo que en dicha alteración del tráfico marítimo habría de pesar mucho la futura habilitación de la base naval de El Ferrol para las escalas del Noroeste de la Península, como en la parte Sur de España ocurrirá con la habilitación en Cádiz de los grandes recursos necesarios para las necesidades de la flota de guerra española.

No se trata, como se comprenderá, de creer que dicha habilitación pueda trasladar hacia Ferrol parte numerosa ó poca del comercio marítimo que hacen hoy los puertos de Vigo ó Coruña. Tal idea sería descabellada Ferrol, aun cuando vea aumentar en grado notable su tráfico marítimo, es y será siempre puerto esencialmente militar, y las ventajas que obtenga en el orden civil derivarán siempre de razones más ó menos militares ó subordinadas á orientaciones del mismo carácter. Pero para los puertos comerciales, situados en las proximidades de Ferrol, son de gran importancia los recursos acumulados en éste, máxime tratándose de elementos que por mucho tiempo seguirán en manos de Compañías particulares, con las cuales siempre es más fácil y cómodo para el armador ó capitán llegar á una inteligencia cuando se trate de un auxilio ó aguada.

Habilitada ó en vías de habilitación la base naval de NO., sus grandes diques, los talleres de reparaciones, depósitos de carbón y grandes elementos de salvamento, etc., han de influir mucho en la consideración de las grandes Compañías de navegación que pretenden establecer nuevas líneas comerciales ó que intenten variar las actuales al inaugurarse el canal panameño. En toda la costa occidental de Europa desde Brest á Cádiz no habrá un puerto dotado de elementos de tan grande valía como los reunidos en la ría de Ferrol. La misma capital de Portugal no cuenta en la actualidad con los elementos que Ferrol tiene. Y no olvidemos que la inmensa mayoría de los desastres marítimos suelen ocurrir en las proximidades de los puertos de recalada, hasta el extremo de ser en éstos en donde las grandes Compañías de salvamentos establecen sus centros estratégicos.

Si á Ferrol interesa hoy que se mejoren las condiciones de su puerto, creo que no le interesa menos á los puertos vecinos, entre ellos, principalmente, el de La Coruña, en estos días en que se anuncian cambios de verdadera importancia en el tráfico marítimo con América. Y como nadie puede disputar á Coruña la inapreciable cualidad de hallarse tan próxima al arsenal ferrolano como lo está Southampton del arsenal inglés de Portsmouth, es de suponer que estas líneas podrán servir para llamar un poco la atención sobre dos extremos. Por un lado, sobre la imperiosa necesidad de que las actuales Cortes se ocupen con preferencia de habilitar nuestras bases navales, y por otro, sobre la necesidad de que los puertos españoles estudien las posibles variaciones que en su tráfico pueda producir la apertura del canal y se apresten á defender sus intereses, haciendo valer, no sólo las condiciones naturales de cada uno, sino las derivadas de su posición y de los grandes recursos y ventajas que en el orden marítimo supone el estar tan próximo un gran centro mercantil con una gran base naval militar.

Jaime JANER.

Información de Marina

Las nuevas construcciones navales.

Por referencias que nos merecen entero crédito podemos facilitar á nuestros lectores algunos informes relacionados con el nuevo proyecto de ley de Construcciones navales.

Construiránse nueve acorazados de 25.000 toneladas, entregándose cada uno en un plazo de diez y ocho meses, y del tipo más moderno que construya la nación más adelantada en construcciones navales.

Sumergibles se construirán también algunos, aunque no podemos determinar su número.

Respecto á cañoneros y torpederos, no hay el propósito de construirlos, por haber prescindido de la construcción de los mismos las principales naciones.

Se construirá un dique en el apostadero de Cartagena capaz para recibir buques de 30.000 toneladas y se ampliará el «Victoria Eugenia» de El Ferrol hasta darle igual capacidad.

Dotaciones de buques.

Próximo á entrar en período de pruebas el acorazado *Alfonso XIII*, se ha dispuesto que la dotación provisional, aprobada por Real orden de 6 de Diciembre de 1913, se vaya asignando progresivamente á la Comisión inspectora del arsenal de Ferrol, á medida que el adelanto de las obras lo vayan exigiendo, y cuya necesidad hará presente el comandante de dicho buque.

Vocales de la Junta Consultiva de Pesca

Dispuesto por real orden de 19 de Diciembre del año próximo pasado se cubran las vacantes de vocales que existen en la Sección de Pesca de la Junta Consultiva de esta Dirección general, en concepto de propietarios de buques de pesca de más de mil toneladas de arqueo de registro bruto, y habiendo acreditado este extremo D. Ramón de Carranza y D. Luis Lamigueiro y Aneiras, con objeto de ostentar la referida representación han sido nombrados vocales de dicha Junta en el concepto mencionado.

Los soldados de cuota

Hoy han visitado al conde del Serrallo varios periodistas para preguntarle sobre el palpitante asunto de los reclutas de cuota.

El ministro dijo que en el tiempo de su mando no había cambiado de Cuerpo recluta de cuota alguno de los que marcharon á Africa á incorporarse á sus unidades.

Que él no ha tenido contemplaciones para dichos reclutas, antes al contrario, dispuso la inmediata incorporación de los de los primeros batallones del Rey y León, é hizo incorporarse á dos ó tres que dentro de medios legales se mostraban reacios á cumplimentar la orden.

He visto la campaña en pro y en contra del licenciamiento y ha pasado á las diversas secciones del Ministerio para su informe las instancias de los padres que solicitan el regreso de sus hijos. Con el informe del pleno del Consejo de Estado y con los de los jefes de las secciones presentará el asunto al Consejo de ministros, y de lo que éste en su día acuerde dará una nota explícita y detallada á la Prensa.

Telegramas de la costa

La escuadra inglesa.

VILLAGARCÍA, 22.—Los acorazados ingleses *Lyon*, *Queen Mary* y el crucero *Boadica*, que son los únicos barcos que quedaban aquí de la escuadra, se han hecho á la mar esta mañana, á las nueve, con rumbo á Inglaterra.

Despido de obreros en la Carraca.

SAN FERNANDO, 22.—Han sido despedidos los obreros del arsenal de la Carraca.

La noticia ha producido gran consternación.

El alcalde, cumpliendo un acuerdo del Ayuntamiento, ha telegrafiado al diputado por San Fernando rogándole interceda con el ministro de Marina para que, suspendiendo el despido de los operarios, evite la ruina y la miseria del crecido número de familias que viven al amparo del arsenal.

En el arsenal de El Ferrol.—El «Giralda». Entierro de un obrero.

EL FERROL, 23.—Entró en el dique de San Julián la corbeta *Nautilus*, escuela de marinería, para limpiar fondos y ejecutar otras reparaciones.

Salió del dique Reina Victoria el acorazado *España*, después de pintado el casco y colocadas las nuevas palas de las hélices. Estará completamente listo en el mes de Mayo.

A mediados del mes próximo se ultimarán las obras de mejora que vienen ejecutándose en el yate *Giralda*, quedando en Mayo en condiciones de utilizarse para los viajes de los Reyes.

La maestranza asistió al entierro del obrero Antonio Ribero, muerto á consecuencia de la caída de un cable de una grúa de vapor en el dique Reina Victoria.

La Sociedad Española pagó los gastos de sepelio, entregando á la viuda 2.000 pesetas en concepto de indemnización.

Llevamos ocho días de viento huracanado, lluvias y granizadas que han producido grandes destrozos en los campos, destruyendo plantaciones de árboles en flor.

En los pueblos de pesca se han visto imposibilitados de salir al mar.

Daños del temporal.

BILBAO, 23.—Continúa el temporal de viento y lluvia.

En el puerto se han adoptado grandes precauciones.

Muchos buques rompieron las amarras y han sufrido averías.

SANLÚCAR, 23.—Aumenta el temporal con caracteres alarmantes, habiendo entrado de arribada forzosa varios buques de pesca.

Los vapores surtos en el puerto han reforzado las amarras.

El aspecto del mar es imponente. Formidables olas amenazan subir al paseo alto de la playa.

Las elecciones de senadores

Datos oficiales.

Hoy fueron facilitados los siguientes en Gobernación:

Alava.—D. Juan Cano, D. Juan Manuel Urquijo y D. Carlos Ajuria, independientes.

Albacete.—D. Damián Flores Díaz, liberal; señor conde de Campillos, conservador, y señor conde de Riudoms, conservador.

Alicante.—D. Agustín Bullón de la Torre, conservador; señor barón de Petrés, conservador, y señor marqués de Valero de Palma, liberal demócrata.

Almería.—D. Joaquín Díaz Cañabate, conservador; marqués de Grajalba, conservador, y D. Lorenzo Gallardo Tovar, liberal.

Avila.—D. César Jiménez Arenas, conservador; D. Félix Gregorio Hernández, conservador, y marqués de Peñafuente, conservador.

Badajoz.—D. Manuel María Albarrán, conservador; conde de Osilo, conservador, y conde de Torata, conservador.

Baleares.—Señor marqués de Cenia, conservador; D. José Olivares, conservador, y marqués de Linares, conservador.

Barcelona.—D. Miguel A. Fargas, regionalista; D. Luis Sedó, regionalista; D. Leoncio Soler y March, regionalista, y D. Juan Rosell, liberal.

Cáceres.—D. Manuel Grande de Vargas, conservador; D. Ramón Jordán de Urríes, conservador, y D. Juan Muñoz Chaves, liberal.

Cádiz.—D. José Muñoz Reinoso, conservador; señor conde de Puerto Hermoso, conservador, y D. Ramón Carranza, conservador.

Canarias.—Sr. Castillo Olivares, conservador; conde de Belascoaín, conservador; señor Cort, liberal.

Castellón.—Señor conde de Villamonte, liberal independiente; D. Tomás Romero Martín, reformista, y señor marqués de Rozalejo, liberal.

Ciudad Real.—D. Mariano Frías, conservador; D. José Cendrero Díaz, liberal, y D. Ramón Gasset Chinchilla, liberal.

Córdoba.—D. Florentino Sotomayor Moreno, conservador; D. Francisco Ruiz Frías, conservador, y señor marqués de Laurencín, liberal demócrata.

Cuenca.—D. Pedro J. Cobos, conservador; D. Tomás Montejo, liberal, y D. Arturo Ballesteros, liberal.

Murcia.—D. Tomás Maestre, liberal; don Joaquín García y García, conservador, y don Rafael Mazarredo, conservador.

Pontevedra.—Señor marqués de Elduayen, conservador; D. José de Santos y Fernández Laza, conservador, y señor marqués de Santa María, liberal demócrata.

Coruña.—D. Eduardo Torres Taboada, conservador; D. Federico de Carlos Bas, conservador, y D. Francisco Prieto Mera, liberal

Gerona.—D. Federico Rahola, regionalista; D. José de Olano Loizaga, conservador, y Don Fernando Fabre y Puig, regionalista.

Granada.—Conde de Montelirios, conservador; D. Modesto Franco del Corral, conservador, y D. Federico Gutiérrez Jiménez, liberal.

EL GENERAL D. APOLINAR SÁENZ BURUAGA Y MATEOS

Guadalajara.—D. Santos López Pelegrín, liberal; D. Juan Ranero Rivas, liberal, y don Juan Pérez Caballero, liberal.

Guipúzcoa.—D. José Itarte y Equino, integrista; D. Bernardo Rengifo y Tercero, liberal, y D. José Romero Isaín, liberal.

Huelva.—D. Mariano Vázquez de Zafra, conservador; conde de la Cimera, conservador, y D. José Espina, conservador.

Huesca.—D. Celestino Armiñán, liberal demócrata; D. Máximo Escuer, liberal demócrata, y D. José Almuzara, liberal demócrata.

Jaén.—Marqués de Villalta, D. Antonio Marín de la Bárcena y marqués de Santa Ana, conservadores.

León.—D. Alvaro Saavedra Magdalena, liberal demócrata; D. Leopoldo Cortina, liberal demócrata, y D. Eduardo García Bajo Bullón, liberal demócrata.

Lérida.—D. Emilio Junoy, reformista; don Juan Moles Olmeya, republicano, y D. José Argelet Gorell, liberal.

Logroño.—D. Perfecto García Jalón, liberal demócrata; D. Víctor Valle, liberal demócrata, y D. Faustino Archilla, conservador.

Lugo.—D. Pegerto Pardo Belmonte, liberal; D. Lorenzo del Busto, conservador, y don Federico de Carlos Bas, conservador.

Madrid.—D. Carlos Prast, conservador; don Eduardo Yáñez, conservador; D. Juan Ortueta, liberal, y D. Luis Bahía, Defensa Social.

Málaga.—D. Leopoldo Larios Sánchez, conservador; D. Eduardo Gómez Llombart, liberal, y D. José Alvarez Net, conservador (con cuatro protestas).

Navarra.—D. Cesáreo Sanz y Escartín, integrista; vizconde de Val de Erro, conservador, y marqués de Vessolla, integrista.

Orense.—D. César Luaces Alonso, conservador: D. Gustavo Palmer, independiente, y D. Clemente Alvira y Martín, liberal.

Oviedo.—Marqués de Santa María de Carrizo, conservador; conde de Vega de Sella, conservador, y D. Antonio Landeta, reformista.

Palencia.—D. Juan Polanco Crespo, conservador; D. Ignacio Martínez Azcoitia, conservador, y D. Enrique Alba, liberal.

Salamanca.—Marqués de Llen, conservador; D. Nicolás Oliva Rodríguez, liberal, y marqués de Albaida, agrario.

Santander.—D. Ramiro Pérez de Eizaguirre, conservador; D. Gregorio de Mazarrasa y Pardo, conservador, y D. Enrique Picó y Martínez, liberal.

Segovia.—D. Javier Gil Becerril, conservador; D. Mariano Matesanz, liberal, y D. Raimundo Ruiz de la Torre, liberal

Sevilla.—D. Anselmo Rodríguez de Rivas, conservador; D. Agustín Ternero é Ibarra, conservador, y marqués de Casa Mendaro, conservador.

Soria.—D. José de Parres y Sobrino, liberal; D. Ramón Benito Aceña, conservador, y marqués de Cayo del Rey, conservador.

Tarragona.—D. José Díaz de Molins, conservador; D. José Balcells, liberal, y D. Pedro Cobos, republicano.

Teruel.—D. Bartolomé Esteban Marín, conservador; D. Antonio Santa Cruz Garcés, conservador, y D. Pablo Martínez Pardo, conservador.

Toledo.—D. Julián García Patos, conservador; D. Manuel Escribá, conservador, y don Buenaventura Muñoz, liberal.

Valencia.—D. Antonio Lázaro, conservador; D. Vicente Calabuig, conservador; D. Carlos Testor, liberal, y D. Manuel Polo y Peyrolón, carlista.

Valladolid.—D. Antonio Jalón Semprún, conservador; D. Moisés Carballo de la Puerta, conservador, y D. Antonio Royo y Villanova, liberal.

Vizcaya.—D. Tomás Zubiría Ibarra, conservador; D. Benigno Chávarri, conservador, y don Luis Salazar, conservador.

Zamora.—D. Mateo Silvela Casado, conservador; D. Leopoldo Travesedo, conservador, y D. Francisco García Molinas, liberal.

Universidades.

Barcelona.—D. José Daurella Rull, conservador.

Salamanca.—D. Luis Maldonado Fernández, conservador.

Valladolid.—D. Joaquín Fernández Prida, conservador.

Valencia.—D. Vicente Calabruig.

Granada.—D. José Rodríguez Carracido.

Oviedo.—D. Fermín Canella.

Santiago.—D. José Gil Casares.

Sevilla.—D. Francisco Pagés.

Zaragoza.—D. Ricardo Royo Villanova.

Sociedades económicas

Madrid.—D. Luis Felipe Guirao, conservador.

Barcelona.—D. Ramón de Abadal Cardero, regionalista.

León.—D. Rafael María de Labra.

Sevilla.—D. Manuel Oyuela Gómez.

Valencia.—D. Elías Tormo.

Arzobispados.

Toledo.—Señor obispo de Madrid.

Sevilla.—Señor obispo de Córdoba.

Granada.—Señor obispo de Almería.

Santiago.—Señor obispo de Mondoñedo.

Tarragona.—Señor arzobispo de Tarragona.

Burgos.—Señor obispo de Burgo de Osma.

Valladolid.—Señor obispo de Salamanca.

Valencia.—Señor obispo de Segorbe.

Zaragoza.—Señor obispo de Tarazona.

DE BARCELONA

Las huelgas.—Un buen servicio.—A Madrid.

BARCELONA, 23.—En la Casa del Pueblo se ha celebrado un mitin obrero del arte fabril con gran concurrencia.

Predominaban los elementos avanzados.

Se acordó redactar unas bases pidiendo á los patronos que reduzcan á nueve las horas de jornada, y aumente los sueldos en 40 por 100.

Si no acceden irán á la huelga, avisando á las fábricas, pero no á las autoridades, el día que ha de empezar.

El presidente de los tranviarios ha visitado al gobernador para hablarle de la huelga.

El Sr. Andrade le ha dicho que la Compañía admitiría á cuantos obreros se presentaran; pero que no podrían darles los mismos puestos por estar ocupados.

La Policía, sirviéndose de ciertas confidencias que se le habían hecho, pudo descubrir en la calle del Ensanche una mina subterránea que conduce á la calle de las Platerías.

Había sido hecha con el objeto de dar un golpe de mano en una de las joyerías establecidas en la segunda de dichas calles.

Ha marchado á Madrid en el expreso el presidente que fué de la Diputación provincial, Sr. Bartrina.

La situación en Irlanda

Noticias alarmantes.—Movimiento de tropas.—Una negativa.

LONDRES, 23.—Las noticias que se reciben de la región del Ulster son alarmantes.

Carson, el jefe de los rebeldes; sigue en su residencia, rodeado de una imponente guarnición de voluntarios irlandeses.

Todavía no ha celebrado ninguna reunión plena con los jefes rebeldes: pero celebra con ellos separadamente constantes y largas conferencias.

Las tropas regulares se han movido hacia Belfast, yendo á ocupar posiciones estratégicas.

Al Ulster han marchado también 3.000 soldados y dos baterías, que llegaron á sus destinos sin incidentes.

Dice el *Daily Telegraph* que el general Paget ordenó al jefe de la tercera brigada de caballería de Dublín que se dispusiese á marchar inmediatamente sobre el Ulster.

Contestó el jefe de la brigada que estaba dispuesto á morir por su patria y por su Rey; pero no en modo alguno á pelear contra sus hermanos irlandeses. Pidió el retiro.

Otros oficiales de la misma brigada han seguido su ejemplo.

El temporal

En Bilbao.

BILBAO, 23.—Continúa el temporal de viento y lluvia.

El mar está imponente.

En El Ferrol.

EL FERROL, 23.—Ha descargado un fuerte temporal que obligó á muchos vapores á entrar en este puerto de arribada forzosa.

En la corbeta escuela de aprendices marineros *Villa de Bilbao* cayó un rayo, sin causar desgracias. Se consideran perdidas muchas cosechas.

En San Sebastián.

SAN SEBASTIÁN, 23.—El mar está muy agitado.

La goleta *Celta*, que ha entrado procedente de Cádiz, ha corrido un temporal grande. Un golpe de mar destrozó la cocina del barco, por lo cual la tripulación ha pasado mucha hambre y ha tenido que comer sin condimentar los alimentos.

En Francia.

PARÍS, 23.—El temporal reinante ha causado destrozos considerables en el centro de aviación militar de Villacoublay.

El viento destrozó cuatro aeroplanos casi nuevos y derribó uno de los cobertizos.

El importe de los daños causados pasa de 300.000 francos.

En el bulevar de los Italianos, cerca del antiguo café Inglés, el aire derribó todo el andamiaje de una casa en construcción.

Milagrosamente no ocurrieron desgracias.

De Brest comunican que un barco petrolero, el *Jules Henry*, ha sufrido graves averías á 130 millas de la costa.

En Aurillac ha nevado sin cesar durante tres días.

Una capa de nieve de cerca de un metro de altura ha interrumpido la circulación.

Los ríos están á punto de desbordarse.

EL DRAMA DE PARÍS

CONSECUENCIAS DEL ATENTADO

La declaración de madame Caillaux.—Lo que dice «Le Petit Parisien».

PARÍS, 23.—*Le Petit Parisien* dice que cuando madame Caillaux se refirió á las dos cartas cuya publicación temía, el juez la interrumpió diciendo:

«No dice usted la verdad. *Le Figaro* había anunciado por la pluma de su desgraciado director que su papel había terminado y que dejaba á otros los cuidados de dar una sanción á los hechos que él había revelado. No tenía usted, pues, que temer la publicación de las dos cartas de que ha hablado. Además, ¿en qué se basa usted para decir que la persona que había remitido á *Le Figaro* la carta firmada «tu Yo»—carta que no había sido dirigida á usted y que no se refería á usted—, poseía las otras dos cartas que M. Caillaux había escrito á usted antes de su matrimonio? *Le Figaro* lo ha desmentido por adelantado.»

Madame Caillaux contestó: «Al ver la carta «tu Yo» en posesión de M. Calmette saqué la consecuencia por deducción de que poseía las otras dos.»

Después añadió: «Hoy me encuentro muy fatigada para poder reunir mis recuerdos; pero en mi próximo interrogatorio le indicaré detalles y le citaré testimonios que le demostrarán que no ha sido á la ligera como he acusado á la persona detentadora de la carta publicada y la posibilidad de que se halle en posesión de las que me son personales.»

Como ya eran las siete de la tarde, el juez accedió al deseo de la detenida, y se retiró.

¿Qué pasa en la prisión de San Lázaro? Los esposos Caillaux.—Siguen los disturbios.

PARÍS, 23.—Varios periódicos acogen el rumor de que entre las reclusas de la prisión de San Lázaro reina gran excitación, á causa de las cartas que reciben comunicándoles que madame Caillaux disfruta de un régimen de favor especial.

Estas noticias han producido gran agitación, y, según los referidos periódicos, ha habido ya algunos conatos de motín.

En la prisión de San Lázaro niegan rotundamente estas noticias; pero lo cierto es que entre las reclusas de aquel edificio existe gran disgusto.

M. Caillaux ha visitado á su esposa, permaneciendo en la prisión cerca de hora y media.

El público no se enteró de la visita.

Después de la retreta militar de anoche, durante la cual la multitud reclamó «La Marsellesa», que fué frenéticamente aplaudida, 200 manifestantes se formaron en columnas con el objeto de dirigirse ante la estatua de Strasburgo, gritando: «¡Abajo Caillaux!» «¡Caillaux asesino!»

Los guardias dispersaron á los manifestantes; pero éstos se rehicieron hasta el «faubourg» Saint-Honoré, en donde fueron detenidos por los agentes y guardias municipales. Dispersos por segunda vez, se reunieron ante la iglesia de San Agustín y llegaron hasta los bulevares. Allí la Policía dió una carga y practicó cinco detenciones.

No hubo ningún accidente personal.

Escribe «Le Figaro».

PARÍS, 23.—*Le Figaro*, bajo el título «Una maniobra», escribe: «Aunque sea difícil fundar un sistema de defensa para un asesinato, tal como el de nuestro desgraciado director, los amigos de la homicida parece que han invocado un argumento á su favor. Para lanzar mejor estas circunstancias atenuantes, M. Cecaldi, uno de los diputados más afectos á Caillaux, debe presentarlas mañana ante la tribuna. Dirá que la esposa del ex ministro de Hacienda había oído, en el salón de un alto personaje, anunciar á una persona que nuestro director iba á publicar cartas íntimas dirigidas á ella.

A esta calumnia hemos hecho en diversas ocasiones la debida justicia.

La vida entera de nuestro director, la manera de ser rigurosamente escrupulosa de nuestro periódico, á las cuales la mayor parte de los periódicos ha rendido homenaje en estos días, atestiguan además la imposibilidad de una intención semejante.

Por eso los propósitos á los cuales M. Cecaldi, según se dice, hará alusión, no pueden ser más que verdaderas y vanas chismografías de salones, que emanan de personas que no están en modo alguno calificadas para decir que se hallan bien informadas.»

En otros artículos escribe el mismo periódico:

«Calmette ha desembarazado de Caillaux la política francesa; pero el desorden político, social y moral está triunfante. ¡Qué anarquía! No tenemos presupuestos; el período electoral se abre con un escrutinio condenado; negar las necesidades de la defensa nacional será la plataforma del partido gubernamental; los proyectos de ley fiscales amenazan el trabajo y la riqueza; los poderes están confundidos; los magistrados retroceden ante los más sencillos de sus deberes; las carteras ministeriales pasan de mano en mano al azar de la incompetencia; nosotros sabemos ya que se había realizado en favor de Rochette una intervención de los ex ministros Monis y Caillaux. Los culpables han confesado formalmente. A petición de Caillaux y Monis, como presidente del Consejo, ha acudido M. Fabre, procurador general, para obtener el aplazamiento del proceso. El mal hecho de ambos, de Monis y Caillaux, haciendo violencia sobre un magistrado tan alto en favor de un estafador, está así públicamente demostrado. Es el hecho esencial del debate.»

El mayor dique flotante del mundo

Lo será el que, por encargo del Gobierno de los Estados Unidos, ha terminado en sus talleres de Punta Sparrow la Compañía Maryland, con destino á la estación naval de Algiers, cuya importancia aumentará, dándosela también muy considerable á Nueva Orleans como base de operaciones.

El dique tendrá capacidad bastante para buques de 15.000 toneladas, á los que elevará dos pies sobre el agua, y aun será fácil realizar la misma operación con uno de 18.000 toneladas, teniendo limpios los fondos.

Irá provisto de tres pontones de 11 pies y un octavo de pulgada de latitud, y de largo 242 pies, el pontón central, y 141 pies y tres octavos de pulgada cada uno de los que haya en los extremos.

Los bloques sobre que ha de descansar la quilla serán en número de 209; los muros medirán 395 pies y cinco octavos de pulgada; el peso del dique se elevará á 5.702 toneladas, y con las 420 de la armazón, á 6.122 toneladas en total. Bastarán tres horas y media para efectuar la elevación máxima, y, obtenida que sea la estabilización del dique, representará entonces quince ó veinte veces la de un buque á flote.

Se emplearan exclusivamente planchas de acero, pues la madera entrará no mas que en las barandillas. Los grosísimos muros han de servir principalmente para darle estabilidad y regular el descenso cuando se sumerjan los pontones. En cada muro irán cuatro bombas, cada una con su motor, y éste á su vez con una caldera exclusiva; no obstante lo cual, la tubería estará dispuesta en forma que cada uno de los motores pueda recibir el vapor de cualquiera de las calderas; ventaja grande, por cierto, puesto que con un solo motor, una caldera y una bomba podrá alzarse el dique. Toda la maquinaria será regida por medio de palancas, desde una cámara que irá sobre cada uno de los muros.

La especialidad del dique es el fácil acceso al pie de los muros. El pontón del medio tiene capacidad bastante para elevar á los otros sobre el agua, y él mismo puede ser soltado y elevado.

Hay además muchas troneras por las que puede llegarse al interior de los muros y de los pontones.

El dique debe ser entregado por los contratistas el 1.° de Noviembre próximo, y de retrasarse en el cumplimiento de la obligación tes será deducida la cantidad de doscientas libras esterlinas diarias del tipo de ajuste, que es 810.000 libras.

El tío Sam posee hoy dos de los tres mayores diques en servicio. Uno fué construído á expensas de España y llevado á Cuba poco antes de acabar la para nosotros infortunada guerra; y otro lo fabricó la casa Clark y Stanfield, de Londres.

Un tercero, de proporciones colosales, es el dique comercial de Stettin (Alemania), también de construcción inglesa.

De todas partes

PROVINCIAS

A la salida de un baile.

ALMERÍA, 23.—En el pueblo de Aguilas, á la salida de un baile, un individuo llamado Cristóbal Beraza dió puñaladas á Ramón Flores; éste, á pesar de hallarse herido, logró arrebatar el arma á su agresor y le infirió una cuchillada, dejándole muerto.

Vuelco de un automóvil.

ZARAGOZA, 23.—En la carretera de Madrid ha ocurrido un accidente de automóvil.

Iban de paseo unos jóvenes de esta localidad, y al llegar á una curva de pequeño radio, el coche no pudo virar con la rapidez necesaria y volcó.

El *chauffeur* resultó con un brazo roto.

El autor de un robo.

MURCIA, 23.—El día 13 del actual se efectuó en Valencia el robo de una caja de valores, que contenía tres resguardos del Banco de España de 85.000 pesetas, cinco onzas de oro, 25 monedas de 25 pesetas y 2.500 pesetas en billetes de Banco.

El gobernador de Valencia puso el hecho en conocimiento del de Murcia, por tener vehementes sospechas de que el autor del robo se había refugiado en esta última población.

Puesta en movimiento la Policía, logró detener á un individuo de veintiséis años, llamado Francisco Sánchez Muñoz, el cual, convicto y confeso del robo, ha sido puesto á disposición del juez del distrito del Mar, de Valencia.

Heroísmo de una niña.

BADAJOZ, 23.—En el pueblo de Santa Amalia, estando jugando á la orilla del río el niño de tres años Alejandro Alamos, se cayó al mismo, y seguramente hubiera perecido ahogado sin el arrojo de una niña de ocho años que se hallaba á su cuidado y que, con gran desprecio de su vida, se arrojó al río, logrando salvarle.

Enterados de tan digna acción el gobernador y el alcalde, han pedido para la niña la cruz de Beneficencia.

Mitin ferroviario.

MIRANDA, 23.—Con inmensa concurrencia se ha celebrado en el teatro un mitin ferroviario de propaganda societaria.

Hicieron uso de la palabra varios compañeros, que abogaron elocuente y enérgicamente por la unión de todos los ferroviarios para poder imponerse á las Compañías y exigirlas justas mejoras.

El presidente del Sindicato de Valladolid llega hoy á ésta.

Esta noche dará una interesante conferencia.

Exposición de productos agrícolas.

BADAJOZ, 23.—El comisario regio de Fomento ha acordado organizar una Exposición permanente de productos agrícolas.

A ella concurrirán todos los pueblos de la provincia con lo mejor de sus producciones.

Edificios inaugurados.

BERLÍN, 23.—Guillermo II ha inaugurado los nuevos edificios de la Biblioteca Imperial y de la Biblioteca de la Academia de Ciencias.

Acompañábanle el kronprinz, los príncipes de Rumanía, el canciller, los ministros y su cuarto militar.

Viaje en proyecto.

PARÍS, 23.—De Viena dicen al *Excelsior* que, según anuncia un periódico vienés, el archiduque heredero de Austria irá á Miramar, á saludar al Kaiser, con motivo del paso de éste por ella población.

Otra víctima de la aviación.

PARÍS, 23.—Comunican de Basilea que el aviador Barber, de diez y nueve años de edad, tuvo la desgracia de caer con su aparato desde una considerable altura, y quedó muerto en el acto.

Fallecimiento.

ROMA, 23.—Ha fallecido el almirante Favarelli, que dirigió el bombardeo de Trípoli.

Un caso de antropofagia.

LONDRES, 23.—Comunican de Sydney que los indígenas de la isla de Malekuma (de las Nuevas Hébridas) dieron muerte y devoraron luego á seis maestros indígenas de la misión de Wallaisland.

Un estreno de Macagni.

ROMA, 23.—Se ha estrenado la última ópera del maestro Mascagni, titulada *Parisina*.

La obra ha fracasado ruidosamente, debiéndose esto principalmente á la enorme inmoralidad del asunto, y además á la falta de situaciones verdaderamente musicales.

El general Castro.

NUEVA YORK, 23.—Ha llegado á Puerto España, á bordo del *Southampton*, el general Castro.

El ex presidente de Venezuela permanecerá encerrado en su camarote por temor á los espías del presidente Gómez.

Castro, que desembarcó disfrazado y afeitado, se propone quedar en Puerto España, donde se unirá con él su familia, que está ahora en Puerto Rico.

Curioso incidente.

BERLÍN, 23.—Según comunican de Munich, el Rey de Baviera Luis III ha sido objeto de un incidente que, por fortuna, no ha tenido consecuencias desagradables.

Paseaba á pie por la población, y se le acercó un individuo que, después de sujetarle por el capote, empezó á discutir con él acerca de los nuevos presupuestos.

El Soberano le escuchó tranquilamente, hasta el momento en que, advertidos del caso los agentes de Policía, detuvieron al individuo en cuestión, que fué puesto en libertad á petición del Monarca.

La "Gaceta,,

Sumario del día 23 de Marzo de 1914.

Ministerio de Marina.

Real orden disponiendo el cumplimiento de la sentencia dictada por la Sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Supremo, con fecha 28 de Febrero último, en el pleito en única instancia entre D. Leandro Saralegui y Amado, demandante, y la Administración general de Estado, demandada, sobre confirmación ó revocación de la Real orden de este Ministerio, de 9 de Enero del año próximo pasado, y por cuya sentencia se absuelve á la Administración general del Estado de la demanda deducida.

Administración Central.

Gracia y Justicia.—Dirección general de los Registros y del Notariado.—Relación de las resoluciones sobre Notariado adoptadas durante el mes de Febrero último.

Marina.—Dirección general de Navegación y Pesca marítima.—Aviso á los navegantes.

Hacienda.—Dirección general de lo Contencioso del Estado.—Resolviendo expedientes instruídos en virtud de instancias solicitando exención del impuesto que grava los bienes de las personas jurídicas.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Registro general de la Propiedad intelectual.—Conclusión de la relación de obras inscritas en este Registro general durante el cuarto trimestre del año próximo pasado.

Fomento.—Dirección general de Obras públicas.—Ferrocarriles.—Disponiendo que el día 28 del actual se celebre la subasta para la adjudicación de concesión del ferrocarril secundario con garantía de interés por el Estado de Orusco á Cifuentes.

ACADEMIAS Y SOCIEDADES

Sociedad Española de Higiene.

La Sociedad española de Higiene se ha reunido, bajo la presidencia del doctor Fernández Caro, discutiéndose el tema «El cinematógrafo educativo.»

Emitieron su opinión acerca de este problema los doctores Mariscal y Mejía y la señorita Díez Rabaneda, quien propuso que el Gobierno subvencione el cinematógrafo educativo, al que deben acudir los niños, acompañados de sus padres, para que éstos dirijan y corrijan las inclinaciones de los pequeños, y citó un cinematógrafo educativo que hay en Berlín, que tiene más de 60.000 cintas.

La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, el brusco cambio de temperatura experimentado durante la semana última ha hecho que se exacerbaran todos los padecimientos crónicos, especialmente los del corazón y pulmones, y que aumentaran en crecidas proporciones los ataques gripales, con localizaciones varias y duración larga.

Han sido también frecuentes las anginas faríngeas y tonsilares, las bronquitis y traqueobronquitis, las pleurosías y pleroneumonías.

Los padecimientos del tubo digestivo han experimentado igualmente aumento y agravaciones. Las congestiones y hemorragias cerebrales han dado buen contingente á la mortalidad.

En los niños abundan los casos de varicela y viruela, los catarros bronquiales y los desarreglos intestinales.

EFEMERIDE

23 de Marzo de 1860

Al amanecer del día 23 de Marzo de 1860, el Ejército español en Africa se halló dispuesto á aceptar la batalla á que le provocó el enemigo, y desde las dos de la madrugada, en que levantó el campamento, tuvo que esperar la hora de las siete, en que se disipó la espesa niebla que impedía el combate.

Deseosos los moros de lograr un gran desquite por la funesta derrota que sufrieron en la batalla de Tetuán el día 4 de Febrero anterior, aprestaron todos los esfuerzos de su país para acudir á un nuevo combate y humillar la bandera española en aquella lucha titánica en la cual Marruecos disponía de fuerzas triplicadas.

Seis horas consecutivas duró la batalla, durante las cuales jugaron constantemente las tres armas, manejadas por todos con inteligencia y valor, y en ella tomaron parte poco más de 40.000 hombres, entre ellos tres batallones vascongados y unos 300 voluntarios catalanes de los 464 que pasaron á Africa, alcanzando el Ejército español una victoria tan completa, que al terminar la batalla fué solicitada la paz por el enemigo, y á las seis de la mañana del siguiente día acordó con el general O'Donnell los preliminares de dicha negociación.

Los enemigos tuvieron de 14 á 15 000 bajas entre muertos y heridos, y las tropas españolas un jefe, seis oficiales y 130 soldados muertos, más 12 jefes, 94 oficiales y 1.068 soldados entre heridos y contusos.

Los tercios catalanes tuvieron 111 bajas.

Refiérese que al concluir la batalla preguntó el general Prim al coronel D. Francisco Tori, que mandaba los tercios de Cataluña, si habían sufrido muchas bajas.

—«Bastantes, mi general; pero aun quedan algunos para otra vez»—contestó el valiente jefe catalán: respuesta de sabor espartano y digna de los hijos de aquella noble tierra.

El teniente ESCIPION.

DE TEATROS

Gran Teatro.

Mañana martes, en sección sencilla, vermouth, doble y formando espectáculo con la revista nueva de gran éxito *Los dioses del día*, se reestrenará la grandiosa fantasía cómico-lírica, de Perrín y Palacios y el maestro Jiménez, *Las mil y pico de noches*, hace tiempo no representada, y que tan extraordinario éxito alcanzó.

El miércoles, con motivo de la festividad del día, se darán en este teatro las siguientes funciones:

A las cuatro, en sección sencilla, la revista de gran espectáculo *Los dioses del día*; á las cinco, en sección sencilla, la fantasía cómico-lírica, de mucho aparato escénico, *Las mil y pico de noches*, y á las seis y cuarto, en sección doble, la obra nueva de tres actos, que tan extraordinario éxito obtiene todas las noches, siendo el espectáculo preferido por las familias, *La muñeca del amor*.

El producto íntegro de las dos primeras secciones se destinará á la familia del desgraciado obrero electricista fallecido á consecuencia de un accidente del trabajo en este teatro.

Crónicas del extranjero

El Kaiser y la paz.

El Emperador Guillermo II no pierde ocasión, cuando se encuentra frente á frente á franceses é ingleses, de afirmar que sus intenciones son pacíficas. El hecho cierto es que, bajo su ya largo reinado, *la afilada espada* no se ha desenvainado, ni ha hablado la *pólvora seca*.

Sin que pueda decirse que se desentienda de la política europea, Guillermo II va más lejos que toda Europa. Su gran idea, su gran temor, es el *peligro amarillo*. Todos sus interlocutores extranjeros reciben de él, respecto á este asunto, confidencias inquietantes. Guillermo II querría ver á las Potencias occidentales unirse para hacer frente á la invasión amarilla, considerada por él como inevitable

Carlomagno, ya viejo, se entristecía cuando veía por una de las ventanas de su palacio cruzar de largo los barcos de los piratas. Guillermo II se aflige al pensar en las desgracias que los japoneses, vencedores de los rusos y de los chinos, rejuvenecidos y aguerridos, reservan al mundo cristiano

Estas preocupaciones pesimistas y prematuras armonizan bien con el conocido carácter de Guillermo II. Bajo el velo de pacifismo hay que temer las eventualidades más inmediatas.

Existe en Alemania, y sobre todo en Prusia, el partido de la guerra, numeroso y potente. Lo que aquellos centros piensan no es la cruzada idealista que el Emperader prevé á mayor ó menor distancia contra los que él llama asiáticos; la lucha en que se piensa y espera es una lucha continental con Gran Bretaña y con Francia.

Hasta el presente el partido de la guerra no ha tenido buen éxito en sus labores para conseguir que el Emperador apruebe sus proyectos. Guillermo II tuvo en 1905 excelente oportunidad para declarar la guerra á Francia. También pudo hacerlo el año pasado cuando la crisis del asunto marroquí, é ir á un conflicto europeo; pero nada hizo entonces y de ello parece estar complacido; pero la cuestión que interesa saber es si siempre será posible al Soberano y á los pacifistas de su Gobierno mantener la tranquilidad. En muchas ocasiones, en estos últimos tiempos, ha sido puesto de relieve el movimiento militarista y casi belicoso que se manifiesta en Alemania.

Un libro publicado recientemente y que ha producido, en Inglaterra sobre todo, cierta emoción, da mucha luz sobre el estado de espíritu que reina en el partido de la guerra alemán. Este libro se intitula *Alemania y la próxima guerra*, y de él es autor veterano soldado de Caballería, el general Bernhardi. El primer capítulo del libro de Bernhardi tiene por epígrafe «El derecho de hacer la guerra», y el segundo «Deber de hacer la guerra». Mientras en el mundo haya hombres que escriban obras de esa naturaleza y gentes que las aprueben, el pacifismo y el desarme seguirán siendo simples quimeras.

Los argumentos del general Bernhardi en favor de la acción ennoblecedora y purificante de la guerra son conocidos de todos aquellos que están al corriente de la literatura bismarckiana. En contra de los autores humanitarios de Alemania, sostenedores de que el germano es pacífico por naturaleza y que no dará de sí todo lo que puede dar sino en la paz, el general Bernhardi sostiene que el espíritu guerrero apenas dormita en los alemanes, tanto en los del Sur como en los del Norte, y que no espera sino una ocasión para despestar.

El general Bernhardi llama al pacifismo doctrina «envenenada» y declara que Alemania no podrá cumplir su alta misión sino por medio de su espada.

Es este, brevemente condensado, el criterio del general Bernhardi, y sus declaraciones de principios han sido calurosamente recibidas por numerosos comentadores y lectores.

El segundo capítulo del libro de Bernhardi no se encuentra menos saturado de espíritu bélico. En él desarrolla su autor la tesis de que el verdadero estadista, lejos de temer la guerra y mirarla como una calamidad, debe procurar que estalle en un momento dado.

El partido de la guerra no hay que olvidar que es numeroso en Alemania; pero Guillermo II ha sabido refrenarle, durante su largo reinado, los ímpetus de conquista europea y dominación que aquél ostenta con orgullo patriotico en el programa de sus ideales que, con la espada afilada y los cañones de Krupp, se propone realizar en la primera oportunidad.

Guillermo II es pacifista, ama á su Patria; pero también ama á su Europa, es humanitario, no anhela pasearse en el Viejo Mundo en son de triunfo entre sangre y desolación; él es—á hurtadillas se entiende—poeta y hasta dramaturgo, es algo soñador, cree en la paz de los hombres; le acepta una entrevista al filántropo Carnegie, y hablan los dos á solas, como dos niños, de la paz universal, de la bondad de los hombres, de los diplomáticos, y hablaron tal vez, pero no lo dijeron á los periodistas, de la posibilidad de una federación américo-europea para contrarrestar el peligro amarillo, que es la pesadilla que acompaña á Guillermo II en las fastuosidades de su palacio.

El Emperador de Alemania ha prometido á varias personalidades de Europa y al filántropo y pacifista Carnegie que el sabrá morir en paz, que no desea ser «Emperador de Hierro» ni un hombre de espada.

Quizá el destino permita que Guillermo II pueda morir en paz y no lleve á su tumba la gloria sangrienta del terrible Bismark.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

En la breve entrevista que hoy celebró el presidente con los periodistas, comunicó el Sr. Dato á éstos los siguientes resultados de las elecciones de senadores verificadas ayer en toda España.

Han resultado elegidos:

98 conservadores.
40 liberales.
9 demócratas.
3 reformistas.
3 republicanos.
4 jaimistas.
6 regionalistas.
3 independientes.
1 integrista.
1 de la Defensa social.
1 agricultor.
Total, 169.

A preguntas de un compañero, el Sr. Dato nos dijo que el Gobierno estaba satisfecho del resultado de estas elecciones.

*

Los Reyes continuaban sin novedad en Moratalla, de donde saldrán hoy con dirección á Sevilla, desde donde regresarán á Madrid el martes, para llegar aquí el miércoles.

El Monarca, á quien por los Sres. Dato y Sánchez Guerra se le fué telegrafiando ayer el resultado de las elecciones de senadores conforme se iban recibiendo detalles en el ministerio de la Gobernación, ha telegrafiado al señor Dato felicitando al Gobierno por el éxito electoral.

*

Pasado mañana miércoles se reunirán los ministros en Consejo preparatorio del que el jueves presidirá S. M. en Palacio.

*

El Sr. Dato ha enviado á S. M., para su firma, el decreto nombrando presidente de la Asamblea Suprema de la Cruz Roja española á S. A. el infante D. Fernando.

*

Esta mañana se ha reunido el pleno del Consejo de Estado para examinar y resolver el decreto referente á la permanencia en filas de los reclutas de cuota.

Si ese dictamen del Alto Cuerpo está aprobado antes del jueves, el ministro de la Guerra lo llevará al Consejo de ministros, para que éste resuelva en definitiva.

*

En Gobernación se prepara una combinación de gobernadores, en la que, según parece, entrarán las provincias de Barcelona, Gerona, Valencia, Málaga, Sevilla, Badajoz, Cáceres y alguno de Galicia.

Esta combinación no se firmará hasta que S. M. el Rey regrese de su excursión á Andalucía.

PROGRAMA DE LA SEMANA

Conferencias en el Ateneo

Lunes 23.—A las siete de la tarde, el profesor chileno D. Ventura Braga dará una conferencia sobre el tema «Psicología y psicólogos sudamericanos contemporáneos».

Martes 24.—A las cinco y media de la tarde dará un «recital» de piano la señorita doña Margarita Castrillan, ejecutando un escogido programa.

A las siete continuará la discusión de la Memoria de D. Carlos Merino Sagasta, «La libertad de conciencia».

Miércoles 25.—A las seis y media de la tarde, el Sr. D. Manuel Tolosa Latour dará una conferencia sobre «La protección de la infancia en España».

Jueves 26.—Continuará el curso de Pedagogía.

Viernes 27.—Continuará la discusión de la Memoria de D. Luis Mendizábal de la Peña, sobre «La educación».

Sábado 28.—A las seis de la tarde, don Alfonso del Castillo y de la Lama dará una conferencia sobre «El canal de Panamá y su influencia en las relaciones hispano-americanas».

En el Africa española

DE CEUTA

Varias noticias.

CEUTA, 23.—Por abusar de un medicamento que tomaba para curar unas jaquecas que padecía, falleció el capitán de Intendencia don Emilio Miranda.

Con objeto de visitar la tumba de su hijo, muerto en el combate de Río Martín, llegó el general Ochando, que volvió á marchar á las tres de la tarde.

Conduciendo un convoy, salió ayer la cuarta compañía de Intendencia, la cual regresará mañana.

DE LA PENÍNSULA

El general Marina.

ALGECIRAS, 23.—El general Marina ha embarcado en el crucero *Cataluña*, con rumbo á Ceuta.

Fué despedido por las autoridades.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Larache.

Telegrafía el comandante general:

El vapor *Ganalejas*, que recaló en Arcila esta mañana, desembarcó dos oficiales y 142 de tropa de Covadonga y 17 de Wad-Ras, habiendo tenido que suspender la operación por el mal estado del mar y refugiarse el barco en Tánger, de donde regresará al amanecer para continuar desembarco y embarco del resto de los licenciados de aquella guarnición, si persiste la mejora del tiempo.

La compañía de zapadores de Arcila, escoltada por fuerzas de Guadalajara, ha comenzado hoy las reparaciones del puente sobre el Tarifa, para continuar luego á posición Huisa (Cuesta Colorada) desde donde dedícanse á construcción puente y blocaus sobre Saxef.

Desde Sidi Aomar Gaitón han sido cañoneados aduares enemigos. Sin más novedad.

Melilla.

Esta mañana el paisano Rafael Muñoz Leiva atentó contra su vida tirándose desde Horcas Coloradas, y produciéndose la muerte. El móvil fué una enfermedad crónica.

Sin más novedad.

Ceuta.

El alto comisario da cuenta de haber llegado á esta plaza á las seis y media de la tarde, habiéndose hecho cargo del mando como alto comisario y comandante en jefe.

Tanto en esta plaza y su territorio como en el de Tetuán no ocurre novedad.

ANARQUIA PERPETUA

La revolución mejicana

NUEVA YORK, 23.—Desde Bermejillo, ciudad próxima á Torreón, telegrafían que los rebeldes han vuelto á entrar en esta última plaza después de sostener encarnizado combate con los defensores de la misma.

Al entrar en Torreón las tropas vencedoras, hallaron en las calles varios centenares de muertos.

Según comunicación del ministerio de Negocios Extranjeros á las Potencias, la invitación hecha por los Estados Unidos á Méjico, para que tome parte en la Conferencia de la Paz, debe considerarse como reconocimiento del actual Gobierno.

Notas municipales

La Beneficencia.

Invitados por el señor vizconde de Eza se reunirán esta tarde en el Ayuntamiento los presidentes de las Asociaciones particulares de Beneficencia, los presidentes de las Casas de Socorro y otros elementos con la Beneficencia relacionados, con objeto de tomar algunos acuerdos encaminados á la realización de tan importante problema.

SUCESOS

Herido en riña.

En la Casa de socorro de la Latina fué auxiliado un hombre llamado José Díaz Izquierdo, que había sido herido en riña, sufriendo varias lesiones de pronóstico reservado en el brazo izquierdo.

Le agredió Agustín Negreira, con el que regañó con motivo de una discusión surgida á propósito del pago de unas copas.

La riña ocurrió en la taberna de la calle de Calatrava, 7.

El agresor fué detenido.

José pasó al Hospital provincial.

Una riña.

En el «tupi» *La Hoja de Parra*, situado en la calle de Mesón de Paredes, 68, se armó anoche una trifulca de dos mil demonios.

Varios individuos alegres y de buen humor, que se encontraban en el establecimiento, comenzaron á gastar bromas á José Cano Sánchez, de treinta y cuatro años, carpintero de oficio y con domicilio en el paseo de las Acacias, núm. 7.

Molesto éste por la actitud de los «graciosos», que llegaron á golpearle, quitándole la gorra, protestó en forma debida.

Entonces aumentaron los gritos, menudearon las puñadas, y como el asunto iba poniéndose serio, el dependiente del *tupi*, José Fernández Bernal, no encontró otro medio para darlo por terminado que amenazar con un revólver al infeliz Cano.

Este requirió el auxilio de unos guardias, y Bernal y sus amigos fueron detenidos y conducidos al Juzgado de guardia.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

GABINETE

Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.°

Funciones para mañana

PRINCESA.—No hay función.

COMEDIA.—A las 9 y 3[4, El orgullo de Albacete.

LARA.—A las 7 (doble), Marido modelo y La reina de las palomas.

A las 10, (doble), Un negocio de oro (3 actos reprise.)

COMICO.—A las 7, El poco juicio.

A las 10 1[4, Las llaves del cielo.

A las 11 3[4, El tango argentino.

CERVANTES. —A las 6 1[2, Lluvia de hijos.

A las 10, (doble) Lluvia de hijos.

ESLAVA.—A las 4, Serafina la rubiales ó una noche en el juzgado.

A las 10, La modista de mi mujer

GRAN TEATRO.—A las 6, Los dioses del día y Las mil y pico de noches.

A las 10, La muñeca del amor.

COLISEO IMPERIAL.— A las 5 1[2, La dama del velo azul.

A las 6 1[2, La loca de la casa.

A las 9 1[2, La dama del velo azul.

A las 10 1[2, El estigma.

INFANTA ISABEL.—Cine ideal—Estrenos á diario sección continua de 5 á 12 1[2.

GRAN VIA.—Sección única de 4 á 1 de la madrugada. Exitos sensacionales.

TRIANON-PALACE.—Tarde, cinema selecto. Noche: á las 9 45 y 11 30 varietés. Manolita Fernández, Los Mascottes, Zazá, Eloísa Carbonell y Estrella Troupe.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí.—Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, á las once de la noche grandes regalos por sorteo.

ROMEA.—Secciones á las 7 y 11 1[2 Compañía internacional de varietés—Cinema artístico.— Exito colosal del Trío Darte, con el tango argentino, éxito de Pastora Imperio y Victor Rojas.

MADRILEÑO.—(Atocha 68,) Secciones á las 6, 10, y 11 1[2, con las atracctones Noel, Miralles, Dorita Ceprano, y Flora Viana en la pulga rabiosa.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1[2, y los festivos por secciones desde las 3.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes. De 7 1[2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos de Treponilita y Cubano Domedel ñores Alexandres La Ceberte La Martínez Urcitana La Zegri La Ramirito.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección contínua de cinematógrafo de 6.1[2 á 12 1[2 de la noche.

CHANTECLER.—Sección permanente de 1 5 á de la madrugada.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,,-No tiene cinta

Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 16.)

AVENTURAS DE NICK CARTER

Los monederos falsos

CAPÍTULO IV

CUANDO OBRA EL CORAZÓN

nada: Le prendí porque todo le indicaba como culpable. Era el único que había por allí. Si hubiera dado la voz de alarma al punto, como él dice, nadie habría podido salir en los diez segundos que tardé yo en llegar.

—Espere usted un poco—dijo Nick.

—¿No hay una ventana por la cual puede descolgarse un hombre?

—Sí gruñó Kenny.

—Pero apostaría á que no salió por ella el asesino. No había sangre en el alféizar. Y no podía el hombre matar á Coyle de una docena de puñaladas sin mancharse las manos. De haberse ido por la ventana, habría sangre en el alféizar, y no la hay.

—Pudo limpiarse las manos antes de irse—indicó Nick.—Así lo haría un hombre listo para cubrir sus huellas.

—¡Bah!—exclamó Kenny, erizándose ante la idea con que el famoso detective desafiaba su razonamiento.—No tenía tiempo de secarse. Suponiendo que el relato de Follett fuera verdad, habría huído en seguida, al verse descubierto. No, no es posible, Nick.

—Tal vez no—dijo Nick con indiferencia.

—Además—prosiguió el fornido policía, resuelto á convencer al detective de que su hipótesis era cierta—Follett tenía la mano ensangrentada, y manchas en los pantalones y en la americana. Me pareció que había saltado por el montante de la puerta, y subí á examinarlo. Entonces lo ví claro. El polvo del marco había sido barrido, y además había manchas de sangre fresca. Me parece que no puede estar más claro.

—¿Cuál es la hipótesis de usted Kenny?

—Sencillamente—repuso el policía.—Que Follett tenía algún disgusto con Coyle, y fué resuelto á matarle Encontró cerrada la puerta y entonces cogió un cajón vacío y se subió en él para mirar por el montante. Tal vez vió á Coyle dormido en el sofá entonces saltó por el montante y cayó dentro. Coyle se despertó y hubo lucha. Cuando Follett le hubo matado, no pudo sin duda encontrar la llave de la puerta, de modo que salió como había entrado. Así se llenó de polvo y manchó de sangre el marco. Luego, creyendo despistar, inventó un cuento y salió gritando á la calle. Y si yo no hubiera comprendido la jugada, es muy fácil que le hubiera salido bien. Esa es mi opinión Nick, y creo que es la verdadera.

—Es ingeniosa, Kenny—dijo Nick, contra lo que pensaba.

—¿Qué sabe usted acerca del doctor Coyle? Eso queda por averiguar

—Cierto declaró Kenny.—No sé nada de él.

—¿Nada en absoluto?

—Dicen que era un pillastre, y que procedía del Oeste. Trabajaba poco, según se dice. Pero, que yo sepa, es poco conocido su modo de vivir.

—¿Dónde habitaba?

—Dormía en la Tercera Avenida, y comía fuera. Los de la Tercera Avenida saben poco de él. Dicen que era muy reservado, y que casi siempre se recogía muy tarde. Pero Follett le mató no lo dude usted.

—¿Qué clase de arma usó, Kenny?—preguntó Nick.

—Un puñal con mango de asta y con hoja de cuatro pulgadas. Un arma terrible. La encontré al lado del cadáver.

—¿Que dice John Follett de la herida de su mano?

—No puede explicarla. Se concibe—repuso Kenny con un gruñido.

—¿Qué clase de herida es, y dónde la tiene?

—En la parte carnosa de la mano derecha, á poca distancia del meñique; somo si le hubiera resbalado la mano al empuñar el arma.

—¿Parece un corte cómo de cuchillo?

—Lo mismo puede ser de cuchillo que de otra cosa.

—¿Coyle era hombrón, verdad?

—Sí, bastante.

—Según la hipótesis de usted, ¿no le parece pro-

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastín, 1.583; Cabo de la Nao, 1.568; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453 Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en **15** años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde **6 PESETAS** en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . .	**1** millón	**617.000** frs.
Fin 1900.	**60** millones	**954.900** frs.
Fin 1905.	**410** millones	**845.900** frs.
Fin 1910.	**983** millones	**383.900** frs.
31 Mayo 1913.	**1.242** m.	**586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó á la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE
CORREOS Y TELEGRAFOS
DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress [illegible] pon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques [illegible]

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de *párvulos, elemental y superior*. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata
por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». .	de 10.000	toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . .	de 7.500	íd.
«CADIZ».	de 7.500	íd.
«VALBANERA». . . .	de 7.500	íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500	toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000	íd.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500	íd.
«PIO IX».	de 6.000	íd.
«CATALINA».	de 8.000	íd.
«BALMES».	de 6.500	íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga* Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empredendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York. Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes. directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio [illegible] rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello

Línea de Filipinas.

Ofrece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 15 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: *Rebajas en los fletes de exportación.*—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—*Servicios Comerciales.*—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & Cª
Consignaciones Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
"EL PRECIO FIJO"
41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Unica casa de EL PRECIO FIJO

Carreras Militares

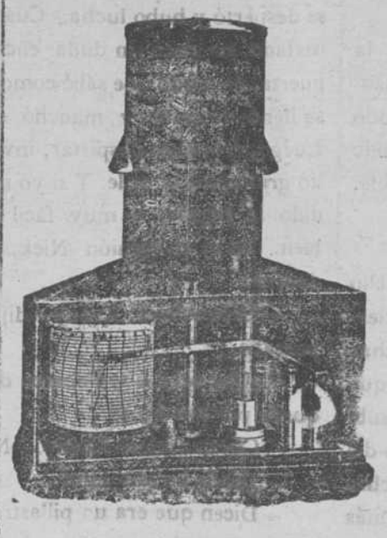
ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INTERNADO

ARENAL, 4

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

—o—

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

—o—

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Gran Relojería de París
FUENCARRAL, 59, MADRID

Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc.

Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos esfuerzos y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en ínfima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

EL FANTASTICO
¡Gran novedad!

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.

En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano. . 25 ptas.
Idem, máquina extra, áncora, rubíes. . . . . 35 »
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubíes, decoración artística ó mate. . . . . 40 »

En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100
Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.