DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931 | Madrid, Sábado 17 de Enero de 1914 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 13.841

SOBRE MARRUECOS

Insistiendo en nuestras excitaciones

El Gobierno inglés, por medio de su embajador en Madrid, ha dado las gracias al Gobierno español por los auxilios que nuestros buques de guerra prestaron al vapor *Ludgate*, que sufrió el accidente de encallar en la costa marroquí.

Este hecho sencillo viene á corroborar las reflexiones que sobre dicho suceso hicimos hace pocos días.

Todo salió bien merced á la diligente actividad de los comandantes y dotaciones del *Pelayo*, *Extremadura* y *Proserpina*, y ahora el auxiliado demuestra su cortés reconocimiento, como es costumbre en tales casos.

Pero pongámonos en el supuesto de que por cualquier circunstancia fortuita é inevitable los auxilios hubiesen llegado tarde, y las balas moras hubieran causado bajas en la tripulación del barco británico, ó que dicho retardo hubiese dado lugar á que los buques de guerra de dicha nación fueran los que realizasen el salvamento.

¡Oh, entonces cierta Prensa habría desatado su furia contra nuestra Marina, proclamando su ineficacia y agrandando la plancha nacional ante el mundo entero!

Ahora no hemos tenido el gusto de leer un solo elogio por el relevante servicio prestado.

*

No hace falta tampoco. Nuestros marinos, como todos los que visten el uniforme militar, cumplen sus deberes por la satisfacción interna que esto produce, y, sin desdeñar la opinión ajena, tienen por norma de su conducta la más ilustrada de sus propios compañeros.

Conocen de sobra la inconsciente injusticia de los que no se toman el trabajo de estudiar los asuntos y están acostumbrados á que no se estimen abnegaciones muy superiores á las que ahora se han desarrollado por un simple accidente marítimo.

Esto es simplemente lo que conviene hacer constar para que las cosas queden en su punto.

*

En el acto del Gabinete de Londres hay algo más que una sencilla demostración afectuosa.

Hay el reconocimiento explícito de que la costa Norte del Mogreb corresponde para su guarda á la nación española, según la letra de los Tratados vigentes.

¿Estamos en situación de cumplir las obligaciones que eso representa?

El Gobierno debe meditar muy seriamente en que si bien es cierto que nadie puede pedirnos milagros, hay que no retardar determinaciones para no vernos en momentos de verdadero ridículo.

Es loable que no se adopten resoluciones precipitadas en el terreno ejecutivo hasta que existan elementos adecuados; pero hemos de insistir una y mil veces en la urgencia de preparar aquéllos, porque no son improvisables y nos están haciendo mucha falta.

Las noticias que llegan de todas las zonas del Mogreb están conformes en que los moros comienzan á dudar del poder hispano, y que esto perjudica mucho á la empresa en que estamos metidos, y de la cual es preciso salir airosos.

No acertamos á comprender las vacilaciones de nuestros gobernantes en un asunto que no es posible abandonar, y cuyas mayores ventajas serían precisamente evitarles disgustos y permitirles una acción libre, que hoy distan mucho de poseer.

Más que á una vara verde, como suele decirse, teme el Gobierno á una noticia emocionante de Marruecos, porque sabe los comentarios que le siguen.

El día que haya tropas coloniales, esos sucesos no tendrán el privilegio de excitar á nadie, como sucede en otros países que han sabido ser más previsores.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El acorazado «España».

EL FERROL, 17.—El acorazado *España* ha entrado en el dique Reina Victoria para limpiar fondos.

Al mismo tiempo se están arreglando las casetas de los telémetros, situadas en las cofas, se amparan los cañones y se hacen otras pequeñas reparaciones.

Una vez terminadas, emprenderá un nuevo viaje.

El puerto de Huelva.

HUELVA, 17.—En el domicilio de la Junta de obras del puerto se han reunido las principales fuerzas vivas de la población y han acordado solicitar del Gobierno que aumente la subvención á este puerto, en atención á las importantísimas obras que hay que realizar.

El martes marchará á Madrid una numerosa Comisión, y se celebrará una manifestación para demostrar el vivísimo interés del pueblo en que sean atendidos dichos acuerdos.

Noticias de Cádiz.

CÁDIZ, 17.—Se ha confirmado la desaparición del contador del crucero *Reina Regente*.

Ayer se procedió á abrir el camarote y revisar las cuentas y existencia en caja. Se dice que la tripulación no había notado anormalidad alguna en los pagos.

En Cádiz se hospedaba en el Hotel Continental.

Esta madrugada llegaron en tren especial 450 quintos: 300 de Canarias irán de la estación al vapor *Delfín*, y 150 irán al castillo de Santa Catalina, marchando el 19 en el vapor *Canalejas*.

El vapor *Reina Victoria* saldrá el 18, llevando el resto de la expedición á Canarias.

Ha llegado, procedente de la Argentina y escalas, el vapor *Infanta Isabel de Borbón*. Entre el pasaje viene el delegado del Gobierno en Las Palmas, D. Manuel Luengo, que marchará mañana á Madrid con licencia.

Panamá y España

La Prensa del Brasil publica lo siguiente:

A S. M. ALFONSO XIII

Señor:

En la América latina, ante el gran acontecimiento de la apertura del Canal de Panamá, que va á escindir las Américas en dos continentes distintos, queriendo perpetuar la solidaridad que mantiene con Europa, de donde emanó su civilización por el lado moral y científico, y por el concurso de brazos y capitales, viene á solicitar de V. M. que se interese para localizar en la Península Ibérica el centro de nuestras comunicaciones con el viejo continente.

Bastará para esto con que España adopte la anchura continental de vía para la construcción de una línea férrea, recta en cuanto sea posible, de Irún á Cádiz, pasando por Madrid, y subsidiariamente, con idéntica anchura de vía (1,45), recta en cuanto sea posible, de Vigo á Barcelona, también pasando por Madrid.

Por nuestra parte, nos esforzaremos para la construcción de la línea del Transcontinental, de Recife á Arca, abriendo así un camino nuestro, *es decir*, *latino*, entre el nuevo y el viejo continente.

Además de ese acontecimiento de la apertura del Panamá, tened en cuenta, señor, que la alianza con Francia, que ahora con tanta elevación fomentáis, requerirá tal vez ser realzada por la Comisión de los latinos europeos y americanos.

El más humilde, oscuro y respetuoso iberoamericano,

Luis GÓMEZ.

P. D.—Solicito de las Legaciones latinoamericanas, en el Brasil, que traduzcan y envíen á sus respectivos Gobiernos este requerimiento, para que adoptado su objeto plebiscitariamente pueda ser encaminado al ministerio de Estado de España.

DATOS DE UNA MEMORIA

EL PROGRESO DE LA ARGENTINA

De una Memoria publicada por el Ministerio de Agricultura de la Argentina extractamos los siguientes datos demostrativos del progreso de aquel país, donde tantos cientos de millares de españoles trabajan y muchos han hallado su bienestar.

En 1912 produjo el suelo argentino pesos oro 1.230.000.000.

Después de consideraciones sobre el desarrollo del cultivo de algodón, trigo y maíz, habla la Memoria de la ganadería, de la construcción de un lazareto para animales y de las enfermedades de éstos, haciendo constar que durante el bienio 1911-12 no se registró entre éstos ninguna enfermedad de carácter epizóotico.

Aludiendo á la producción de la industria lechera, fija en 7.507.405 kilos de manteca y 2.741.911 de queso lo que esa industria ha producido en 1910, y en 7.904.981 y 3.513.524, respectivamente, en 1911.

Teniendo en cuenta los datos estadísticos de la década de 1903 á 1912, la Memoria fija en 901.908.153 pesos oro la potencia comercial de la República; y teniendo en cuenta una población calculada de 7.467.878 habitantes, resulta un promedio de 121 pesos por habitante, que solamente ha sido superado por Holanda y Bélgica.

La balanza comercial arroja las siguientes cifras, relativas á la década referida de 1903 á 1912:

Exportaciones, 3.337.514.806 pesos oro.
Importaciones, 2.758.661.835.
Saldo, 578.852.971.

Los datos relativos á las exportaciones de cereales y carnes señalan en la Memoria un progreso harto visible, hasta el punto de que las segundas exportadas se valuaron en 56.502.816 pesos oro.

Inserta asimismo la Memoria proyectos de ley encaminados á crear el Mercado Nacional de Ganados, sobre venta de animales tuberculosos, ventas de sueros y vacunas y otros no menos importantes para un país esencialmente ganadero y agrícola como es la Argentina.

Y termina con datos referentes á la producción separada de las principales provincias.

Como resumen de todos estos datos y demostración del progreso indudable y asombroso que la Memoria registra, diremos que ésta manifiesta que en 1912 los cultivos cubrieron una superficie de 22.993.000 hectáreas, con un aumento de más de 1.100.000 hectáreas sobre el año de 1911.

EL «GORDO» DE NAVIDAD

Quiénes son los favorecidos

El *gordo* de Navidad se nos escapó nada menos que á la Argentina. Nada, en concreto, se ha sabido del premio, hasta que ayer nos trajo alguna referencia la Prensa de Buenos Aires. Quien pidió desde aquella capital el billete—es decir, un billete, que resultó ser el famoso 18.073—fué el ingeniero D. Ricardo Moreno. Pero no era para él y no se quedó ni con un real de parte, traspasándolo íntegro á D. Ricardo Urbe, viajante, el cual se reservó dos décimos y repartió los otros ocho entre sus clientes de la provincia de Santa Fe.

Así, pues, al Sr. Urbe le corresponden un millón doscientas mil pesetas, y al Sr. Moreno le corresponde mesarse los cabellos y hacer voto de no jugar ni un céntimo en su vida. Las demás proporciones ya irán saliendo, salvo que en Santa Fe haya aprendido ya la gente á burlar la curiosidad reporteril.

La Marina turca

BERLÍN, 17.—El *Berliner Tageblatt* publica el siguiente despacho de Constantinopla:

«El Gobierno turco acaba de comprar, según me he enterado por origen completamente seguro, el crucero de guerra italiano *San Marco*.

Ayer pagó el primer plazo.

El crucero *San Marco* es un barco de 9.830 toneladas, de los más modernos de la Marina de Italia.

Tiene una velocidad de 23 nudos 7 décimas, y está armado con 20 cañones de 7 y 6 centímetros.»

El almirante Ito

Un telegrama de Tokío comunica la muerte del almirante Ito, una de las más interesantes figuras de la guerra que sostuvo el Japón con Rusia.

El almirante Ito fué uno de los principales organizadores de la Marina japonesa, y el que se encargó de la dirección de las operaciones navales al estallar la guerra ruso-japonesa.

Después de los brillantes triunfos obtenidos por la flota nipona, el almirante Ito fué premiado por el Mikado con el título de conde; pero el caudillo rehusó modestamente aceptar el honor que se le hacía.

El almirante Ito no tenía parentesco alguno con el ilustre hombre de Estado príncipe Ito, que fué asesinado en Kharbine.

La muerte del almirante ha producido enorme sensación, habiendo dispuesto el Mikado que se celebren solemnes honras fúnebres en honor del finado.

EN PLYMOUTH

Un submarino á pique

LONDRES, 17.—Varios submarinos maniobraban en la bahía de Cawsand, á unas seis millas de Plymouth, cuando repentinamente advirtieron que el *A 7* había desaparecido.

A bordo de éste van un teniente y doce marineros.

De Plymouth salieron inmediatamente barcos de salvamento.

Se ha logrado establecer comunicación con la tripulación del submarino. Todos los individuos que la forman vivían á las cinco de la tarde, y los buques que llegaron al lugar del suceso, y que trabajan en el salvamento, esperan poner á flote el submarino antes de que perezcan los tripulantes.

La tripulación perdida.

PLYMOUTH, 17.—La tripulación del submarino *A 7* se compone de dos oficiales y nueve marineros.

En los Centros oficiales se considera la tripulación irremisiblemente perdida.

PROYECTO DE LÁPIDA Á BAYO EN EL MUSEO DE INFANTERÍA

Marinas extranjeras

Alemania.

Viaje crucero de varios buques.—Los acorazados «Kaiser» y «Koning Albert», de la primera división de la tercera escuadra, acompañados del pequeño crucero «Strassburg», deben de hacer un crucero de tres meses por las costas sud-americanas. Este crucero tiene por objeto hacer navegar á las tripulaciones y estados mayores de estos buques, y también enseñar á los alemanes que residen en el Brasil y en el Plata, así como á las poblaciones sud-americanas, los acorazados de último modelo.

Se espera, además, recoger indicaciones preciosas del comportamiento en la mar de estos nuevos tipos, que volverán á Europa visitando el Oeste africano y el Cameroun.

A propósito de lo dicho se habla de convertir el puerto de Donala, capital del Cameroun, en militar.

Los nuevos superdreadnoughts.—Se anuncia que la colocación en grada de los nuevos superdreadnoughts («Ersatz-Woettz» y «T») se retardará, por causa de las modificaciones que deberá sufrir el armamento primitivamente destinado á ellos.

Por otra parte, los últimos acorazados rápidos, «Ersatz-Kaiserin-Augusta» (astillero de Schichau en Danzig, en donde será botado á fin de este mes), y «Ersatz-Ibertha», serán unos «Derflinger» ligeramente perfeccionados, de algo más de 26.000 toneladas, armados como sus antecesores, cada uno con ocho cañones de 31 cm. y catorce ó diez y seis de 15 cm. Este armamento, relativamente modesto, está explicado por las consideraciones siguientes: el aumento de desplazamiento ha servido para aumentar el aprovisionamiento de combustible y el espesor de la coraza.

Se estima, por otra parte, que el 30,5, por su tiro más acelerado, conviene mejor á un acorazado rápido que los calibres superiores, en los que el fuego es más lento.

Estados Unidos.

Nuevas construcciones.—El estado de la construcción en 1.° de Noviembre de los buques de guerra en los astilleros de los Estados Unidos, expresado en el tanto por ciento de los trabajos efectuados, es el siguiente: En el astillero de Brooklin el «New York» el 92 por 100; el «Texas» el 96 por 100; el «Nevada» el 49,2 por 100; el «Oklahoma» el 48,7 por 100; el «Pennsylvania» el 11,8 por 100, y el número 39, hermano del «Pennsylvania», cuya construcción comenzará en breve.

Proyecto de presupuesto.—El proyecto de presupuesto de la Marina, tal como ha sido presentado á la Cámara de diputados, lleva un aumento de créditos sobre el presupuesto que termina el 30 de Junio de 1914, de 20 millones de francos próximamente.

Un despacho de la agencia Reuter dice que la Comisión del presupuesto pide, por el contrario, á la Cámara el voto de un presupuesto naval de 725 millones de francos, es decir, 25 millones menos que el precedente, que era de 750.

Para las construcciones nuevas, el presidente ha aprobado las proposiciones del secretario de Marina, según las cuales se pedirán este año al Parlamento la construcción de dos acorazados, ocho destroyers y tres submarinos. Se había tratado de pedir tres acorazados, pero se ha creído más conveniente el atenerse á dos, por temor á que el Parlamento, al acordar la construccion de tres, suprimiese los créditos para la construcción de otros buques.

Los acorazados pedidos serán del tipo «Pensylvania» y número 39, que probablemente recibirá el nombre de «North Carolina». Llevarán turbinas, una velocidad de 21 millas, un peso de coraza ligeramente superior, y 12 cañones de 356 mm. de torres triples.

Austria-Hungría.

Sebenico, puerto militar.—Un decreto imperial he ordenado la transformación del puerto de Sebenico en la base naval principal, puesta bajo el mando de un contralmirante que tendrá además autoridad en el departamento marítimo. Este oficial general arbolará su insignia en un buque guarda costas, y tendrá á sus órdenes directas una flotilla de defensa móvil compuesta de submarinos y de torpederos. Sebenico, que de este modo pasa á ser, después de Pola, el segundo puerto militar del Imperio, está emplazado en la medianía de la costa de la Dalmacia, casi á media distancia entre Pola y las bocas de Cátaro. Es recalada indispensable de la flota, que partiendo de Pola, deba de marchar por la especie de canal formado por las islas Dalmatas para tomar posición en Teodo, en las bocas de Cátaro. Sebenico tiene ya una escuela de suboficiales, un depósito de minas flotantes y de torpedos fijos, una estación de señales perfectamente establecida y organizada, y por último un buque taller, el «Vulkán».

Argentina.

Los contratorpederos en construcción.—Los cuatro contratorpederos argentinos que se construyen en Kiel tendrá 1.250 toneladas de desplazamiento y 96 metros de eslora. Deben andar 32 millas; la combustión exclusiva en ellos es la de petróleo.

Estos buques llevarán cuatro tubos lanzatorpedos de 533 milímetros. Para este armamento se ha tratado aparte con la casa Whitehead.

LA SITUACIÓN DE ALBANIA

La Comisión internacional ejercerá el Poder

PARÍS, 17.—La Comisión internacional establecida en Valona ha decidido que, en vista de la confusión que reina en Albania y del poco prestigio que tiene el Gobierno provisional presidido por Ismail Kemal, debe encargarse ella misma de ejercer el Poder directamente.

Esta proposición es patrocinada con entusiasmo por Italia, é Ismail Kemal y sus compañeros han declarado que están dispuestos á despojarse, en provecho de la Comisión, de una autoridad que no poseen más que nominalmente.

Así, pues, hasta que llegue á territorio albanés el príncipe Wied, Albania será gobernada, nominalmente también, por los enviados de las seis grandes Potencias.

Entierro del general Polavieja

La última noche.

Ha sido velado el cadáver del general Polavieja por el coronel Reyna, el teniento coronel de la Guardia civil Sr. García Vivar, el oficial de Oficinas militares señor Núñez Gómez, los Sres. Franco, Cascajares y otros amigos; dos sie vas de María, la servidumbre de la casa y varios antiguos ordenanzas del general, que se disputaron este honor.

Las misas en el altar instalado en la capilla ardiente comenzaron al amanecer. En la de las seis de la mañana ofició el confesor del general, y en la siguiente el obispo de Sión, que dió la comunión á toda la familia.

La comitiva.

A las once de la mañana emprendió la marcha la comitiva después de una salva de tres cañonazos de una sección del cuarto de Artillería, situada al final de la calle Reina Cristina.

El orden fué el siguiente:

Una sección de la Guardia civil de caballería, abriendo marcha.

Cuatro piezas de artillería montada.

Caballos de montar del difunto.

Un batallón de Infantería.

Acogidos en los establecimientos de Beneficencia.

Las Cofradías y Sacramentales con sus respectivas parroquias; la de la Concepción en lugar preferente, como parroquia del finado, con cruz alzada.

Clero castrense.

Profesores y alumnos del Colegio de Huérfanos de la Guerra.

Armón de Artillería conduciendo el féretro.

Una compañía del Real Cuerpo de Alabarderos, como guardia de honor especial.

La guardia personal del general.

El capitán general de la primera región, á la derecha del cadáver.

Los porteros del Senado, de la Presidencia del Consejo de ministros y dos de cada uno de los restantes Ministerios y dependencias del Estado y los criados del difunto á la inmediación del féretro y á los costados con hachas encendidas.

Los concurrentes se colocaron por este orden:

La presidencia del duelo.

Capitanes generales de Ejército y almirante de la Armada.

Senadores.

Diputados á Cortes.

Consejo de Estado.

Tribunal Supremo de Justicia.

Consejo Supremo de Gue ra y Marina.

Jefes del Estado Mayor Central del Ejército y Armada y directores generales de las Armas é Institutos del Ejército y Armada.

Tribunal de Cuentas.

Tribunal de las Ordenes y Diputaciones de las Ordenes militares.

Tribunal de la Rota.

Autoridades de la provincia.

Ayuntamiento y Diputación provincial de esta capital, precediéndoles los que de otras poblaciones y provincias asisten en corporación.

Consejo de Administración de la Caja de Huérfanos de la Guerra.

Los generales, jefes y oficiales del Ejército y Armada.

Los que no han tenido puesto especial designado.

Carroza del Cuerpo de Milicianos nacionales.

Un regimiento de Caballería de escolta.

La presidencia.

Componíanla los hijos del finado, D. Alfonso Polavieja, que llegó ayer mañana de Baza, y D. Alvaro, que ha venido desde Ceuta, pudiendo aún ver el cadáver de su padre. También han presidido el Sr. Dato y sus compañeros de Gabinete, de uniforme.

Las tropas.

Cubrían la carrera fuerzas de todas las Armas, haciendo un efecto verdaderamente fantástico, más para visto que para descrito.

Fuerzas de Infantería, Caballería y Artillería cubrían la calle de Serrano; de Caballería, la puerta y calle de Alcalá; de Infantería, la plaza de Castelar, y de Ingenieros y de la Guardia civil, el Prado.

Las que daban escolta al féretro patinaban á cada instante, cayéndose algunos soldados; los músicos, cubiertos los instrumentos de nieve, tocaban con dificultad, y el aspecto que ofrecían al despedir á un mismo tiempo todos la nieve de los zapatos, verdaderamente curioso.

El desfile.

Fué precipitadísimo. Se hizo en la plaza de Neptuno, marchando unas fuerzas por enfrente del Hotel Ritz, por entre los automóviles de los que asistían al entierro, que empezaron á patinar al verse sorprendidos por la avalancha de la tropa y dos carros que al querer dar la vuelta cayeron al suelo.

El público.

Al entierro ha asistido mucho público para presenciar el paso de la comitiva, aguantando á pie firme la nieve. Gran número de mujeres bonitas con las cabezas convertida en pelucas blancas.

Frente al Dos de Mayo unos muchachos hicieron un busto del general Polavieja, bastante parecido.

Los fotógrafos se subían en los carros, que sin mulas estaban abandonados en el Prado, plaza de Castelar y Puerta de Alcalá.

Después del desfile aun hubo quien siguió á la comitiva por el Botánico.

En Santa María.

Muy contadas han sido las personas que han llegado al cementerio.

A la una de la tarde, terminados los responsos y escuchándose las salvas de ordenanza, recibió cristiana sepultura el cadáver del general Polavieja.

Descanse en paz el ilustre finado.

De Barcelona

Los conservadores.—Velada necrológica. Estatutos aprobados.—Hallazgo de huesos.

BARCELONA, 17.—En el salón de la Juventud conservadora se han reunido buen número de personas afectas á la política del Sr. Maura.

Se acordó proceder á la inmediata reorganización de las fuerzas conservadoras, celebrando al efecto en su día un acto importante.

La reunión fué presidida por el senador señor Monegal.

En el seminario conciliar se ha celebrado una solemne velada necrológica en honor del obispo Sr. Laguarda.

La Diputación de Lérida ha comunicado oficialmente que han quedado aprobados los estatutos de Mancomunidad.

Ha sido denunciado á la autoridad judicial que en un piso de la casa núm. 3 de la calle de Picalquer se ha hundido parte del pavimento, quedando al descubierto un montón de huesos envueltos en trapos.

El asunto se ha prestado á muchos comentarios, porque en el piso de al lado vivió la célebre Enriqueta Martí.

Hoy hará el Juzgado una inspección ocular en el piso.

LOS «GRACIOSOS»

A propósito de una reforma

Hablando de la instalación de buzones en los tranvías, dice muy atinadamente nuestro querido colega *El País:*

«Ahora hace falta que todos, las autoridades, los tranviarios y el público, procuremos el arraigo de tan cómodo servicio, que á todos nos es útil.

Evitemos que el depositar cartas en los buzones de los tranvías dé motivo á atropellos, cosa fácil, por la estrechez de muchas calles y el paso de automóviles y de coches rozando á los tranvías, y no alabemos como una gracia la «patosidad» de los imbéciles que ayer echaron á los buzones papeles rotos, trozos de periódico y otras muestras de su estolidez.

Esta chusma grosera y cretina abunda en Madrid más que en otras partes, y no se circunscribe á una clase social determinada: es la que hizo imposible el uso de una cuerda flotante para variar los troles de los tranvías; es la que motivó la prohibición del uso de las serpentinas en Carnaval; es la que estorba la instalación de timbres en los portales; es la que fuma en los teatros y recibe á bofetadas al acomodador y al guardia que cumplen con su deber; es la que ensucia las calles y la que molesta á las señoras, y la que escupe por el colmillo.

La «gracia» de ayer suponemos que no se repetirá sin que sufran alguna multa ó alguna quincena los «graciosos».

Así como estas reformas son manifestaciones de civilización, «gracias» como esa son pruebas de barbarie natural, ingénita, refractaria, y hay que evitar, por amor á Madrid, las «gansadas» de esa gentuza, vista á lo señorito ó á lo chulo.»

En un todo conformes, querido colega.

Terremotos en el Japón

LONDRES, 17.—Según telegramas de Tokío, no pasan de 600 las personas que han perecido en Kagoshima á consecuencia de la erupción y del terremoto.

Todavía se notan en el Japón sacudidas sísmicas, pero son escasas y poco intensas.

En los sitios donde los terremotos han causado más daño se reciben grandes cantidades de víveres y efectos que envían del Norte.

Junta de Protección á la infancia

Con asistencia de numerosos vocales, y bajo la presidencia del gobernador civil de Madrid, señor marqués de Portago, se ha reunido la Junta de Protección á la infancia y Represión de la mendicidad. La sesión, que fué de verdadero interés, se dedicó en su totalidad á la discusión de los presupuestos para 1914.

El tesorero, Sr. Gómez Cano, aportó datos y cifras, que demuestran la situación crítica por que atraviesa la Junta, á causa de hallarse mermados los ingresos del 5 por 100 sobre espectáculos públicos, y propuso, para evitar el déficit, que se economicen 50.000 pesetas anuales.

Se acordó, á propuesta del marqués de Portago, que la Comisión correspondiente vea el medio de restringir los gastos, con arreglo á la cifra expuesta por el tesorero.

Fueron designados los vocales que, en cumplimiento de reciente Real orden, deben constituir la Comisión asesora, que ejercerá previa censura sobre las películas que se ofrezcan al público en los cinematógrafos, bajo la presidencia del director general de Seguridad.

Luchando con los moros

DE MELILLA

Hundimiento en un cuartel.—Varios heridos.

MELILLA, 17.—A causa del temporal de nieves y aguas, se han hundido dos arcos de una nave que para acuartelamiento construyen los ingenieros en la posición de Sammar.

Resultaron heridos gravemente los soldados de Ingenieros Angel García, Alfonso Molinero y el paisano José Romero; y menos graves los soldados Antonio Rodríguez, Manuel Alcañíz, Manuel Busañas y el corneta Manuel Prieto.

El sargento José Pastor sufrió lesiones leves. Después de curados provisionalmente, por disposición del general Jordana, fueron trasladados convenientemente á Melilla en un camión automóvil.

Pidiendo protección.—General á Madrid. Soldado gravemente herido.

MELILLA, 17.—Varias familias de los benibuyagis han solicitado del general Jordana el necesario permiso para establecerse en territorio protegido por nuestras tropas.

En otros lugares se presentan familias procedentes del campo enemigo.

Ha marchado á Madrid el general Villalba. Su viaje se halla relacionado con la muerte del general Polavieja, de quien era un gran amigo.

Entre el Hipódromo y la plaza marchaban unas patrullas de Caballería; uno de los caballos se espantó, derribando al jinete, que resultó con graves heridas en el cuerpo.

Auxiliado por las personas que lo presenciaron, se le trasladó al hospital de Docker.

El caballo continuó en desenfrenada carrera hasta la Escuela Indígena, donde cayó muerto.

DE TETUAN

Nueva posición.—La Artillería en campaña.—Nuestras bajas.

TETUÁN, 17.—La brigada de Cazadores mandada por el general Primo de Rivera ocupó hoy una nueva posición frente al poblado de Samsa.

El enemigo atacó á nuestras tropas, pero fué duramente castigado por el certero fuego de la Artillería.

Durante la operación no sufrimos más bajas que un soldado muerto y otro herido.

DE RINCON DE MEDIK

El corneta suicida.—Gran incendio.

RINCÓN DE MEDIK, 17.—Ha fallecido en el hospital de Tetuán el corneta suicida del regimiento de Borbón Manuel Lacalle.

En el barrio de la Judería, de Tetuán, se ha producido un incendio en la tienda de bisutería y de ropas hechas de mujer del hebreo Alberto Pinto.

Acudieron fuerzas del tabor de Policía, y el fuego quedó extinguido á las dos horas de iniciarse; pero fueron destruídos artículos por valor de 25.000 pesetas.

Fuerzas hostilizadas.—Relevo.—Dos laureadas.

RINCÓN DE MEDIK, 17.—Las fuerzas del Mogote han sido hoy hostilizadas al realizar una descubierta.

Han sido relevadas las fuerzas que guarnecen la posición de Laucien; bajaron á la plaza los batallones de Arapiles y Llerena, y fueron á relevarlos las de Madrid y Barbastro, al mando del coronel García Moreno.

En la orden de la plaza de hoy el general Marina hace constar el heroico comportamiento del sargento que mandaba la sección de descubierta del Mogote, que fué objeto de la última agresión, y dispone que se abran juicios contradictorios para conceder la laureada de San Fernando, tanto al sargento Encinas como al cabo Julio Soto.

DE LA PENINSULA

Movimiento de tropas.

ALGECIRAS, 17.—Han desembarcado del *Vicente Ferrer* algunos soldados de Cazadores y varios oficiales.

Mañana saldrán para Tetuán algunos jefes del regimiento de Extremadura y soldados de Albuera.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

De Melilla: Hundimiento en una posición.

El comandante general comunica que se ha hundido el pilar y dos arcos de una nave del acuartelamiento que se construye en la posición de Sammar por los ingenieros militares, resultando heridos graves los soldados Angel García, Alfonso Molinero y Fernando Martínez y el paisano José Romero Vivanco; menos graves los soldados Antonio Rodríguez, Manuel Alcain, Manuel Busañas y el corneta Manuel Prieto; leves, el sargento José Pasto, todos pertenecientes al regimiento mixto de Ingenieros.

El comandante general se trasladó en automóvil al lugar del suceso, evacuando á la plaza en camiones automóviles, y después de ser curados, á todos los heridos, que se hallan en estado relativamente satisfactorio.

Parece ser que el hundimiento se debe al efecto del persistente temporal de lluvias y nieves que reblandecían el mortero antes de fraguar, haciendo ceder al pilar referido; el suceso ocurrió en los momentos en que apercibido el personal técnico del peligro que se avecinaba, procedía al apuntalamiento.

El soldado del regimiento de Alcántara José Anastasio cayó del caballo que montaba al llevar un parte á su cuartel, hiriéndose en la cabeza gravemente.

DE LARACHE

Relevo de fuerzas.—Convoyes á las posiciones.—Ataque á aduares.

El comandante general participa haber regresado á Alcázar, de donde retiró una compañía del regimiento Extremadura, mandándola á Larache. De esta plaza salió para Alcázar una Sección de telegrafía óptica para servir en las posiciones y columnas de dicha Comandancia militar. Para Tarkunz salió convoy utensilio y víveres, pernoctando en Tzelatza. De Arcila salió otro de materiales de construcción para Cuesta Colorada y Seguedla.

Los montañeses atacaron el aduar Boacha, siendo rechazados y dejando en poder de los defensores dos muertos con un fusil rémington y una tercerola mauser. También fué atacado sin novedad el aduar Binde. En la Garbia hubo tiroteo entre los naturales, robándoles 100 carneros á los de Cudia Zarka.

DE TETUAN

El comandante en jefe participa haber sido herido por unos «pacos», cerca del valle «Hayar», un soldado del Tabor, no ocurriendo más novedad.

Los ferroviarios portugueses

Una entrevista.—La libertad en el trabajo.

LISBOA, 17.—En presencia del ministro de la Gobernación han celebrado una entrevista los administradores de la Compañía ferroviaria y los delegados huelguistas.

La Compañía ha dicho al Gobierno que tiene datos para afirmar que la mayoría de los empleados volverían al trabajo si se les garantizase la libertad de éste.

Graves noticias.—Puentes volados.—Asalto á un tren.—Otros detalles.

BADAJOZ, 17.—Las noticias que se reciben de Portugal, á pesar de la censura que ejerce el Gobierno, son graves.

La huelga ferroviaria no solamente se extiende, sino que en algunos puntos surgen incidentes desagrables.

Los huelguistas han volado con dinamita algunos puentes de la línea férrea y han cortado los hilos del telégrafo y del teléfono.

En Mafra, unos individuos asaltaron un tren y saquearon violentamente á los viajeros.

Resultaron heridos en ambos bandos.

Han salido tropas en camiones para rescatar la estación del Entroncamento, que se halla en poder de los huelguistas.

El Gobierno ha destituído al jefe de la prisión de Elvas, porque todos los días se fugan de ésta algunos presos políticos.

La correspondencia es conducida en automóviles á su destino: pero algunos son detenidos por los huelguistas.

LAS BAJAS TEMPERATURAS

El temporal de nieves

MADRID, NEVADO

Desde las primeras horas de la mañana ha estado cayendo sobre Madrid una copiosa nevada.

La nieve cuajó bien pronto, quedando todas las calles de la población cubiertas por la nevada.

La circulación de carruajes casi se ha interrumpido, y los tranvías marchan con grandes dificultades.

Como sucede siempre que caen grandes nevadas, en los jardines públicos y en el Retiro no han faltado escultores *amateurs* que se han dedicado á levantar estatuas y monumentos más ó menos artísticos de nieve.

Caídas tampoco han faltado, siendo varias personas las que han tenido que ser llevadas á las Casas de Socorro á consecuencia de aquéllas.

En Barcelona.

BARCELONA, 17.—Durante la noche ha helado intensamente y la nieve persiste en las calles. Con tal motivo mucha gente se dirige á las montañas, dedicándose allí á los deportes alpinos.

Las calles están intransitables. Los batacazos son incontables. Al medio día la temperatura ha mejorado y continúa el deshielo.

En Sabadell.

SABADELL, 17.—Durante doce horas ha caído una copiosa nevada, que alcanza un espesor de 75 centímetros, fenómeno nunca visto en esta región, donde las nevadas son rarísimas.

En Valencia.

VALENCIA, 17.—Llevamos unos días de frío intensísimo. Desde esta madrugada está nevando, y ya comienza la nieve á cuajar en las calles.

Un niño de corta edad se refugió esta mañana en el quicio de una puerta, recogiéndosele completamente aterido de frío. La infeliz criatura carece de familia y no tenía hogar en que albergarse. Se le condujo en estado grave á la Asociación de Caridad.

A consecuencia de la nevada han muerto gran número de pájaros.

En Teruel.

TERUEL, 17.—Hace un frío intensísimo.

Durante la noche, el termómetro ha llegado á marcar 20 grados bajo cero.

En Huesca.

HUESCA, 17.—Desde hace cuatro días el frío es intensísimo.

Marca el termómetro 10 grados bajo cero.

No se recuerda invierno tan crudo como éste.

En Santander.

SANTANDER, 17.—No cesa de nevar un momento, con frío intenso.

Se ha paralizado nuevamente la circulación de trenes entre Alar y Bárcena, en la línea del Norte.

Los viajeros del mixto de Santander llegaron hasta Reinosa, quedando allí detenidos.

De Reinosa dicen que la nieve mide más de un metro de altura. Añaden que, por no haber dado tiempo este segundo temporal á reponer los almacenes, amenaza un grave conflicto por empezar á escasear los comestibles. Dos fábricas de pan alimentan los hornos con traviesas de madera vieja.

La nieve durará mucho de no iniciarse pronto el deshielo.

La angustiosa situación de los pueblos es lamentable por falta de auxilio.

Dentro de la villa hay murallas de nieve que impiden ver las casas de enfrente.

En varios puntos de la provincia los lobos causan grandes daños atacando y causando víctimas en el ganado.

Llegan en su audacia hasta acercarse á las casas á arañar las puertas y pasar las garras por las ventanas de las cuadras. De una de éstas lleváronse unos zajones, devorándolos.

En París.

PARÍS, 17.—El frío continúa dejándose sentir en París de una manera extraordinaria, pues el termómetro ha marcado esta mañana 8 grados bajo cero.

Dicen de Beziers que la nieve alcanza allí un metro de altura.

Las barracas de la feria que se celebraba en aquella población han quedado destruídas.

En la estación de Gruissan, á consecuencia de mal estado de la línea, han chocado un tren de viajeros y uno de mercancías.

Se sabe que hay muertos y heridos; pero se desconocen más detalles.

EN EL MISMO ESTADO

El general García Aldave

VALENCIA, 17.—Dentro del estado de gravedad en que se encuentra, el general Aldave ha experimentado una ligerísima mejoría.

Con este motivo se han suspendido las inyecciones que se le administraban al enfermo.

El comandante de Sanidad Militar Sr. González Aguila y el director del Laboratorio bacteriológico militar, Sr. Rincón, catedrático también de esta Facultad, vigilan constantemente al enfermo.

A las seis de la tarde terminó la consulta de médicos, que dejaron redactado el parte facultativo, en el que se consigna la ligera mejoría observada, por haber desaparecido los síntomas del cuadro de edema pulmonar, aunque persiste la opresión y disnea consecutivas á la manifestación respiratoria de arterioesclorosis en pulmón y riñón.

Se le practicó una sangría de la mano, que contribuyó á la pequeñísima mejoría observada.

Sin embargo, momentos después se acentuó la postración del enfermo, alarmando seriamente á los facultativos.

El atentado contra Cherif Pachá

PARÍS, 17.—Según cierta persona que parece enterada, uno de los complicados en el complot contra Cherif Pachá es un verdadero bandido.

Nació en Rusia, y durante largos años fué agente provocador al servicio de la Policía rusa.

Desempeñó su vil oficio en Polonia y en la frontera austriaca.

Descontento del sueldo que le daban, se hizo musulmán é ingresó en la Policía turca.

Era miembro de una asociación secreta que se dedica á vigilar en toda Europa á los emigrados otomanos.

En París llevaba una vida dispendiosa.

Notas políticas

El *Diario de Barcelona* ha publicado una noticia de su corresponsal en Madrid, afirmando que el ministro de Gracia y Justicia dejará la cartera que desempeña dentro de breve plazo. Esto coincide con el rumor que recogimos hace ya algún tiempo, según el cual pasaría á ocupar dicha cartera, al salir el marqués de Vadillo, el marqués de Portago.

*

El insigne escritor Jacinto Benavente será nombrado consejero de Instrucción pública.

DESPRENDIMIENTO DE TIERRAS

Accidente en un túnel

BARCELONA, 17.—En las obras que se efectúan en el túnel de Garaf ha ocurrido una desgracia.

Según las primeras noticias, la causa del accidente ha sido un desprendimiento de tierras ocasionado por la explosión de los cilindros de una máquina perforadora.

De los obreros que se encontraban en el interior del túnel resultaron uno muerto y dos heridos, dos de ellos de bastante gravedad.

Una caseta para guardar herramientas, instalada en la boca del túnel, se derrumbó á la violencia de la explosión. Los que en ella se encontraban sólo sufrieron pequeñas lesiones.

Las autoridades de Sitges, acompañadas de médicos y material sanitario, salieron para el lugar del accidente.

De todas partes

PROVINCIAS

Los datistas zaragozanos.

ZARAGOZA, 17.—Los conservadores del partido de Cariñena, adictos á la política del señor Dato, obsequiarán el domingo con un banquete al gobernador civil, Sr. Isasa.

Asistirá al acto la plana mayor del partido en Zaragoza.

Los excursionistas marcharán á Cariñena en tren especial.

Las víctimas del frío.

LOGROÑO, 17.—A consecuencia del temporal de nieves han ocurrido varios accidentes.

Un ventero de San Andrés salvó esta mañana la vida á una mujer que yacía sobre la nieve, y ayer la de tres hombres que estaban en un ventisquero.

En San Vicente de Robles se ha encontrado muerta á Eustaquia Pérez.

Junto á ella se encontraba una niña de escasa edad, que de no ser auxiliada por unos pastores hubiera fallecido.

Un ahogado.

CIUDAD REAL, 17.—Comunican del pueblo de Bolaños que ha ocurrido una sensible desgracia.

El jornalero Rafael Sobrino, de cincuenta y seis años, ha aparecido ahogado en la noria de una huerta próxima.

Nadie presenció el hecho, que se supone sea casual.

El Juzgado se presentó en el lugar del suceso y ordenó la práctica de las diligencias oportunas.

Desgracia en una estación.

ALMERÍA, 17.—En la estación de Santa Fe ocurrió esta mañana una gran desgracia.

El mozo Benito Cazalla, que prestaba servicio en una garita de un tren de mercancías, sufrió una congestión producida por el frío.

Cayó á la línea y fué arrollado por el convoy, que le cercenó ambos pies.

Una caída.

SAN SEBASTIÁN, 17.—Comunican de Irún que una mujer llamada Josefa Creco sufrió una caída á consecuencia de haber resbalado sobre la nieve.

Se fracturó una pierna.

Del andamio á la calle

SAN SEBASTIÁN, 17.—El albañil José Oriciaga, que trabajaba en las obras de la iglesia parroquial, se cayó de un andamio de 12 metros de altura, produciéndose gravísimas lesiones.

Hallazgo macabro.

ALICANTE, 17.—En el fondo de un barranco, al pie del monte denominado Cabeza de la Sal, encontraron unos campesinos varios restos humanos, á los que estaban adheridos algunos trozos de prendas de vestir.

Dieron cuenta del macabro hallazgo á las autoridades.

El Juzgado se personó en el lugar del suceso para instruir las primeras diligencias é inquirir si se trata de un accidente ó de un crimen.

Hasta la fecha, el suceso aparece rodeado del mayor misterio.

EXTRANJERO

El abate Lemire suspenso «in sacris».

PARÍS, 17.—El obispo de Lila ha impuesto al abate Lemire la pena más severa que puede imponerle, ó sea la de suspensión *in sacris*.

La situación económica en Prusia.

BERLÍN, 17.—La Administración financiera del reino de Prusia ha encargado á un Sindicato prusiano la emisión de abonos del Tesoro reembolsables, por valor de 400 millones de marcos, al interés de 4 por 100.

Por la agricultura de las Pampas.

PARÍS, 17.—Comunican de Buenos Aires que el presidente de la República Argentina ha remitido al Congreso un proyecto de concesión de un millón de pesos que se invertirá en la compra y distribución de semillas para la agricultura de las Pampas, donde las cosechas han sufrido daños enormes por causa del temporal.

La señora de Silvela

A consecuencia de rápida enfermedad falleció anoche en Madrid la excelentísima señora doña Encarnación Castelló, esposa de nuestro querido amigo D. Luis Silvela, director de *La Mañana*.

La finada, modelo de virtud y madre amantísima, se había granjeado la estimación y el cariño de cuantas personas cultivaban su amistad, entre las que será muy llorada su muerte.

A las tres de la tarde se ha verificado el entierro, que ha constituído una sentidísima manifestación de duelo.

Reciba el Sr. Silvela y toda su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

INFORMACION DE GUERRA

Bonificación.

Se concede derecho á disfrutar la del 10 por 100 sobre su sueldo al escribiente de primera de Oficinas militares D. Luis Anguita y al escribiente de segunda de ídem D. Manuel Gómez López, y se da á estas disposiciones carácter general para lo sucesivo.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo á los capitanes de Artillería D. Pablo Bernardos Martín y D. Matías Zaragoza Usera.

Destino

Al tercer regimiento de Zapadores, el celador de fortificación de segunda D. Antonio Alventosa.

Retenciones.

Se dispone se considere de general aplicación para todo el Ejército de operaciones en Africa, mientras dure la campaña, la Real orden de 2 de Marzo de 1912 sobre suspensión de retenciones sobre los sueldos.

El general Aldave.

En telegrama de las doce se manifiesta desde Valencia al ministro que, dentro de la gravedad, el general Aldave ha tenido una pequeña mejoría.

Notas municipales

La mendicidad.

Han sido recogidos y conducidos al Campamento de desinfección 67 pobres que mendigaban durante las dos últimas noches.

Uno de éstos fué detenido por agredir al guardia que le conducía, causándole algunas lesiones.

Los hornillos instalados en algunos puntos de la población se ven todas las noches muy concurridos.

Denuncias

Por diferentes causas han sido denunciados los conductores de 42 carros.

El tránsito intercontinental

En el segundo Congreso español de Geografía colonial y mercantil que recientemente se ha celebrado en Barcelona, fué presentado á la sección económica un informe de D. Luis Riera y Soler acerca de la organización de España como país de tránsito intercontinental entre América, Africa y Europa.

En la sesión plena del Congreso se adoptaron, entre otras, las siguientes conclusiones relacionadas con el aludido informe:

Necesidad de crear en España cuatro grandes puertos de concentración en el mar Cantábrico (Bilbao); en el Atlántico, al Norte; en el Atlántico, al Sur, y en el Mediterráneo, haciendo converger á ellos las principales líneas férreas cuyo punto de origen sean las fronteras y el centro de nuestro territorio.

La principal dificultad que se opone á que España sirva como vía de tránsito intercontinental—sin contar con las trabas impuestas por la legislación de aduanas—consiste en la necesidad del transbordo en las fronteras á consecuencia de la diferencia de ancho de los ferrocarriles franceses y de los nuestros, y para remediar este inconveniente se propone rectificar el trazado de las líneas principales, evitando al mismo tiempo las cotas elevadas y las curvas de poco radio, adoptando en lo posible el ancho de vía de 1,435 metros entre la frontera y el primer puerto importante.

En otra de las conclusiones del Congreso se recomienda la union de la línea de Galicia con las del Centro y Este de España, mediante la rápida construcción del ferrocarril de Zamora á Orense, y el acortamiento de la distancia entre nuestro litoral del Norte, en el Atlántico y en el Mediterráneo, construyendo el ramal de ferrocarril de Medina del Campo á Aranda de Duero que reduce en 88 kilómetros la distancia de Barcelona, en 97 kilómetros la de Lyón y en 102 kilómetros la de Marsella al Atlántico.

El Congreso manifestó que debía procurarse por todos los medios posibles el que los cuatro grandes puertos de concentración de España sean para la América del Norte, Central y del Sur, para el Africa oriental y para el Extremo Oriente, lo mismo que son los puertos de Marsella, Génova y Brindisi.

Diputación provincial

La sesión de hoy

A las doce y media dió comienzo la sesión, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agero.

Aprobada el acta de la anterior, se pasó á discusión el dictamen del proyecto sobre plantillas del personal subalterno.

El Sr. Mendaro se opone al dictamen, y después de una discusión, en la que intervienen varios diputados, se puso á votación el dictamen, siendo desechado.

Después de varios ruegos y preguntas, sin interés, se entró en la orden del día, y se levantó la sesión.

CONTINÚA LA CAMPAÑA

"Le Figaro" y Caillaux

PARÍS, 17.—M. Calmette confirmará en *Le Figaro* las acusaciones que ha hecho contra M. Caillaux, asegurando que á consecuencia de la intervención de determinados financieros, el ministro de Hacienda introdujo modificaciones importantes en el contrato de la Compañía de Navegación del Sur Atlántico.

Añade que M. Caillaux ha realizado las modificaciones ilegalmente, arrogándose derechos que pertenecen al Parlamento.

El ministro de Hacienda ha anunciado que no contestará en lo sucesivo á los artículos que en contra suya se publican en *Le Figaro*.

La "Gaceta"

Sumario del día 17 de Enero de 1914.

Ministerio de Estado.

Notas del embajador de Alemania, en Madrid, al ministro de Estado, y de éste á aquél, referentes á la prohibición de importar armas de fuego, municiones y pólvora, en una determinada zona del Africa Occidental.

Ministerio de Marina.

Real decreto disponiendo que el contralmirante de la Armada D. Federico Ibáñez y Valera, general jefe del Arsenal de Cartagena, se encargue de la presidencia de la Comisión inspectora del mismo.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Los decretos que ayer publicamos.

Presidencia del Consejo de ministros.

Real orden disponiendo que en el día de hoy ondee la bandera española á media asta en todos los edificios del Estado de esta Corte, en señal de duelo por el fallecimiento del capitán general de Ejército D. Camilo García Polavieja, marqués de Polavieja.

Otra aprobando el ceremonial para la traslación del cadáver del capitán general D. Camilo García de Polavieja y del Castillo, marqués de Polavieja, desde la casa mortuoria, Serrano, 25, á la Sacramental de Santa María.

Ministerio de Hacienda.

Real orden resolviendo el expediente instruído en la Dirección general de Contribuciones con objeto de declarar lesivas á los intereses del Tesoro las liquidaciones practicadas sobre las declaraciones juradas presentadas por la Compañía del ferrocarril de Santander á Bilbao, por el concepto de dividendos repartidos á los accionistas.

Ministerio de la Gobernación.

Real orden disponiendo se anuncie convocatoria para proveer plazas de aspirantes á agentes, con sueldo y sin sueldo, del Cuerpo de Vigilancia.

Ministerio de Fomento.

Varios decretos que publicamos en nuestra edición de anoche.

Cámara oficial de la Propiedad urbana

En la reunión celebrada por la Junta directiva de esta Cámara el jueves por la tarde se designaron las Comisiones permanentes que han de funcionar durante el año actual, y fueron sorteados los individuos de la referida Junta que han de cesar á fines de año; fué también designada una ponencia para que en cumplimiento del acuerdo adoptado por la Junta directiva en su reunión del día 5 del actual, al tomar posesión de sus cargos, redacte en el plazo más breve posible unas bases, con objeto de proceder á la reforma del reglamento por que se rige la Cámara.

Asimismo se designó otra ponencia para organizar, con arreglo á bases más amplias, la sección de contratación de fincas urbanas, y, por último, se acordó visitar á los señores presidente del Consejo, ministros de la Gobernación, Hacienda, Fomento, Gracia y Justicia, alcalde de Madrid, comisario regio del Canal y á aquellos otros funcionarios con quienes la Cámara sostiene relaciones directas, no sólo en cumplimiento de un deber de cortesía, sino para reproducir las reclamaciones que ante ellos han sido presentadas con anterioridad.

SUCESOS

¿Dónde están los garbanzos?

Benigno García Garrido, de veinte años, natural de Cespedosa de Tormes (Salamanca) llegó hace pocos días á Madrid, hospedándose en una posada de la Cava Baja, núm. 30. A poco de haber llegado se le presentó un sujeto llamado Vito Domínguez, amigo del padre de Benigno, que á su vez iba acompañado de Francisco Márquez. Este último propuso á Benigno venderle 12 sacos de garbanzos, y convenidos en ello, los remitieron á Rafael Cortés, comerciante de Pozuelo de Alarcón.

Posteriormente, se presentaron á Cortés, Vito y Francisco, reclamándole los 12 sacos de garbanzos. Y el resultado de todo es que los garbanzos no parecen ahora, y que Benigno cree se los han repartido como buenos hermanos Vito, Francisco y Cortés, contra los que formuló la correspondiente denuncia, y que Benigno no ha cobrado un céntimo de las 812 pesetas que importan los *gabrieles*.

Unas pesetas que vuelan.

Del cajón del mostrador del despacho de pan establecido en la calle de Bravo Murillo, número 140, desaparecieron esta mañana 52 pesetas, en el momento en que una «parroquiana» compraba un pan. El dependiente, Nicanor Rivera Guerra, presentó la correspondiente denuncia.

Un niño abrasado.

En la fábrica de cervezas El Aguila, sita en la calle del General Lacy, un niño de dos años llamado Fernando Campo Martínez se cayó ayer tarde dentro de un cubo de agua hirviendo que su madre tenía preparado para lavar. Tan graves quemaduras sufrió en el cuello, tronco y muslos, que falleció esta mañana.

GABINETE

Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.°

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 9 1/2 Los leales.
A las 4 1/2 Los leales.
COMEDIA.—A las 9 3/4 (moda) El orgullo de Albacete.
A las 5, El orgullo de Albacete.
LARA.—A las 4 1/2 (doble) Sangre gorda El abanico de Celia, Mary Bruny.
A las 9 1/2 Abuela y nieta Mary Bruny.
A las 10 1/2 Los pastores Mary Bruny.
APOLO.—A las 4 El día de Reyes. Musetta.
A las 6 (doble) Los sobrinos del capitán Grant.
A las 10 Los sobrinos del Capitán Grant.
COMICO.—A las 4 La gitanada.
A las 5 La canción de la farándula.
aA las 6 1/4 (doble) La gitanada.—La piedra azul
A las 10 1/4, La piedra azul.
A las 11 1/2, La gitanada.
MARTIN.—A las 6 El húsar de la guardia.
A las 7 1/4 Molinos de viento.
A las 10 1/4 La hija del guarda (estreno).
A las 11 1/2, La última hora.
INFANTA ISABEL.—A las 6 Malvaloca.
A las 10, El doctor Jiménez.
CERVANTES.—A las 7 1/2 El modelo de virtudes y una película. Trampa y Cartón.
A las 10 «Lista de correo»
A las 11 (doble) Como buitres...
GRAN VIA.—Plaza del Callao, (Tel. 4510).
De 5 á 8 y de 9 1/2 á 12 1/2 dos grandiosas secciones de Cinematógrafo con Colosales películas ¡éxito inmenso! «El héroe en silencio.
ALVAREZ QUINTERO.—De cinco á doce y media, sección continua de cinematógrafo.
COLISEO IMPERIAL.—De cinco á doce y media, sección continua de cinematógrato.
TEATRO NUEVO.—(Encomienda, 16).—Desde las seis de la tarde, grandes secciones de «varietés». en la que toman parte Chelito y demás artistas de la compañía.
SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.
MADRILEÑO.—Secciones desde las 6 de la tarde con las atracciones Matilde Pierre, Julia del Olmo, Toledanita, Granadina, Lydia Gipsy con sus danzas, y continuación del gran campeonato de lucha creco romana por Dorita Ceprano y Ninón.
EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos de Trebonilita y Cubano Domedel señores Alexandres La Ceberte La Mariínez La Urcitana La Zegri La Ramirito.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST".-No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

(Folletón núm 80.)

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

TERCERA PARTE

LAS BAYADERAS

Por insignificante que sea la posición de uno, en Oriente y en el extremo Oriente es uno estimado si puede decir el nombre de su padre.

La bayadera es honrada por un lado y colmada de regalos por las personas más respetables, que no han recurrido nunca á su talento, y despreciada por otro por el último coolis. que no la permitiría ni comer ni sentarse al lado de su mujer legítima.

Cuando muere la bayadera, se observa la misma singularidad en sus funerales. Aunque se quema su cuerpo con todo el ceremonial y el lujo empleado para los indios de la más elevada clase, se hace en su sitio apartado y sus cenizas se echan al viento. En algunas provincias de Bengala, no se la quema más que á medias, y su cadáver se abandona á los chacales y á las hienas. En los tiempos primitivos de la época védica, la bayadera tenía que hacer voto de castidad y llevar una vida solitaria y pura bajo el amparo de los altares, siendo castigada con la pena de muerte esta infracción á la regla

Pero estas prescripciones de los tiempos primeros del poder brahmánico, olvidadas hoy enteramente, se han extinguido en unión de aquella antigua civilización india, que después de haber iluminado el mundo, poblado el Asia y la Europa, dado sus tradiciones á Atenas y á Roma, se ha extinguido casi por completo su su suelo.

Sólo me queda hablar del baile de estas mujeres, que en Europa no se conoce, y que la mayor parte de los escritore que han querido definirle, no han tenid ocasión de ver.

Y sin embargo, es una de las cosas que más llaman la atención al viajero.

Si pregunta, apenas desembarcado, en dónde podría ver un baile de bayaderas, le aseguran que es cosa muy fácil y que sólo tiene que decir á qué hora quiere recibir la visita de esas señoras.

Y le traen una tropa de bailarinas públicas, que bajo la dirección de un empresario se presentan en las fiestas de las castas más bumildes y en las ceremonias de los casamientos de los parias que pueden permitirse ese lujo, que es poco costoso.

Estas mujeres se presentan ante el asombrado europeo, le saludan con la mano avanzan y retroceden, marchando cadenciosamente al son de dos pequeños redondeles de cobre que tocan uno con otro, y haciendo dos ó tres posturas que quieren ser graciosas, presentan la mano para recibir el dinero, y se despiden del *noble extranjero*.

¡Y para ver esto sólo ha venido desde tan lejos!

Y deja la India sin haber visto nunca una bayadera y sin figurarse que se han burlado de él.

Es preciso habitar la India largo tiempo, familiarizarse con los usos, las cosumbres, la lengua del país, y no estar en una palabra, considerado como extranjero, para que se pueda conseguir de un indio rico ó algún rajah amigo vuestro que consientan en enseñaros las bayaderas que tienen, y que les permitan mostrarnos su danza palpitante de pasión y de frenéticos deseos.

Y esto es muy difícil el obtenerlo.

Otro medio hay también, y es el de seducir á precio de oro los brahmas de algana pagoda apartada de toda cindad ó aldea, seguros que su complacencia no pueden negarla, y entonces tal vez os admitirán una noche en el interior del templo.

Algunos ejemplos de éstos se ven.

La verdadera bayadera, como se comprende, no puede bailar en público. Teniendo que exaltar los sentidos para satisfacerlos después, necesita rodearse de sombra y misterio; es necesario que se exalte por grados, que su talle se extremezca sobre sus caderas, que su pecho palpite, que su cuerpo se encorve bajo la excitación material de un éxtasis frenético.

Tan pronto va medio encorvada, con los cabellos esparcidos sobre sus espaldas desnudas, tocando casi la estera del salón, estremeciéndose de placer como una gata lasciva y arrojando sobre los que la contemplan unas miradas de fuego; tan pronto dirige al cielo sus ojos, como una virgen inspirada, adoptando unas posturas llenas de invocación y de ardor.

De repente, á todo esto siguen las inflexiones del cuerpo más seductoras, más lánguidas y más provocativas, que hacen resaltar la finura del talle y de los movimientos y la riqueza del conjunto.

Un día á la hora de la siesta, cuando todo enmu-

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453 Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en **15** años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde **6 PESETAS** en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . .	**1** millón	**617.000** frs.
Fin 1900.	**60** millones	**954.900** frs.
Fin 1905.	**410** millones	**845.900** frs.
Fin 1910.	**983** millones	**383.900** frs.
31 Mayo 1913.	**1.242** m.	**586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó á la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 26 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, Sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nusher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Ademas desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de *párvulos, elemental* y *superior*. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . .	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . .	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA» . . .	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga* Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente dede Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empredendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 16 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares —La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demas informes que puedan interesar al pasajero dirijirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: *Rebajas en los fletes de exportación.*—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—*Servicios Comerciales.*—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & Cª
Consignaciones y Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

"EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Carreras Militares

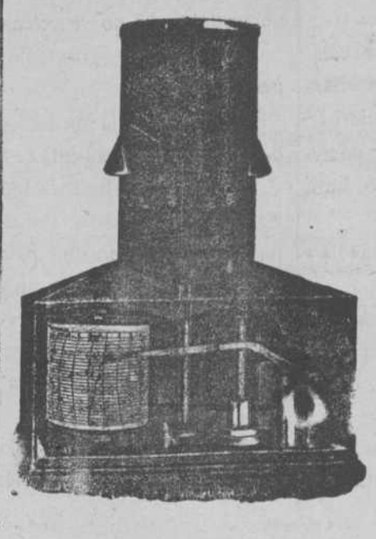
ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INTERNADO

ARENAL, 24

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de otras clases, Estuches de compases, etc.

—o—

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

—o—

Ronda Universidad, 20

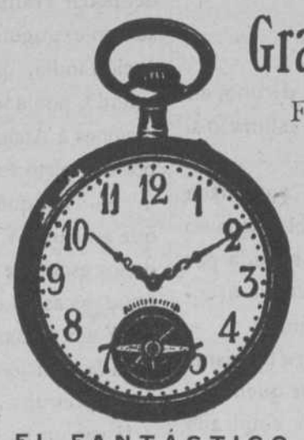
BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal)

MADRID

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID



EL FANTÁSTICO
¡Gran novedad!

Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc.

Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos esfuerzos y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en ínfima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.

En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano. . 25 ptas.
Idem, máquina extra, áncora, rubíes. . . . . 35 »
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubíes, decoración artística ó mate. . . . . 40 »

En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100
Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.