

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Lunes 12 de Enero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.836

LA CUESTION DE CATALUÑA

Sinalardes ni debilidades

Lo ocurrido en la primera asamblea de las cuatro Diputaciones catalanas parece que viene á dar la razón á los que consideraban un peligro el conceder medios de acción á ciertos elementos de aquellas industriosas provincias.

Si á esto se suma el desplante de un periódico manifestando que pronto habrá Cortes y Gobierno autónomos en Cataluña, la cosa sube de punto si solamente se mira de un modo superficial.

Deshacer, en efecto, la obra admirable de los Reyes Católicos y resucitar pasiones locales, que nunca tuvieron razón de ser, provocando una escisión interna á la manera que existe en el Imperio austro húngaro sería una demencia merecedora de las más severas censuras para quien diese pábulo á semejante estado de anarquía moral.

El verdadero conocimiento que tenemos del asunto nos hace mirarlo con relativa serenidad.

Esé estado de opinión creado en la Ciudad Condal por algunos vividores, ni existe en el alma de los catalanes, ni necesita más antidoto que alguna severidad por parte de los Poderes públicos, que tampoco debe revestir carácter provocador.

Se ha concedido á todas las provincias españolas el derecho de mancomunarse con fines exclusivamente administrativos, respondiendo á deseos de lograr una descentralización que puede ser conveniente.

Esto no puede ni debe alarmar á nadie, puesto que no constituye un privilegio ni una imposición de los elementos levantiscos.

Pero si, apoyándose en tal concesión, se pretende proclamar el triunfo de ideas que son claramente traidoras al bien de la Patria, hacer gala de antiespañolismo y seguir manejos políticos cuyo origen es bien conocido, es indispensable colocar á cada cual en su sitio desde el primer instante, en evitación de mayores males.

La casi totalidad de los habitantes de Cataluña piensa más en su trabajo que en semejantes tonterías; les halaga, sin embargo, esa leyenda de superioridad sobre el resto de sus compatriotas, que, sin el menor fundamento, se lanzó, con móviles nada sanos, en épocas de verdadero peligro para España, con objeto de dividirnos y reducirnos á la más completa indefensión.

Si les agrada hablar en catalán, están en su derecho haciéndolo en sus casas; pero nunca en actos ni documentos oficiales, ni en los establecimientos de enseñanza, pues así caminaríamos á una nueva torre de Babel, y concluiríamos tirando cada uno por su lado, como en la leyenda bíblica.

Esto es lo que pretenden, por lo visto, los que saben que sólo así hallarían colocación sus ineptitudes. Dése el Gobierno por avisado con el primer paso y proceda, en consecuencia, como decimos en el segundo título de este trabajo: sin alardes y sin debilidad.

Tan pueril sería considerarnos amenazados por un riesgo próximo, como mirar con indiferencia trabajos criminales que se han demostrado en el primer momento favorable.

No cometamos la injusticia de echar la culpa de lo ocurrido á la masa de los que nacieron y viven en la hermosa región catalana.

Carguen con ella sus verdaderos responsables, sin que por esto se altere la serenidad del Gobierno ni del resto del país.

Un regalo de la Emperatriz Eugenia

La Emperatriz Eugenia, dando una nueva muestra de su amor á Francia, ha salvado la Malmaison, el retiro predilecto de Napoleón I y de la Emperatriz Josefina, del peligro que le amenazaba.

La Malmaison fué vendida hace algunos años, en varias parcelas, á M. Osiris, el cual legó el castillo al Estado, reconstituyéndose en él un interesante Museo.

Ahora el magnífico parque anejo al castillo, y que no formaba parte del legado, iba á desaparecer; pero la augusta viuda de Napoleón III, en cuanto supo que se pensaba en esa venta que tanto perjuicio había de reportar á la Malmaison, se apresuró á comprarlo, pagando por él 300.000 francos.

La Emperatriz Eugenia se propone ceder este parque al Estado, para que forme parte del castillo como antiguamente; pero, antes de

hacerlo, se dispone embellecer el famoso «Paseo de los Cien pasos», sitio predilecto de Napoleón I para discurrir por sus alamedas, cuando, además, en él magníficas é históricas estatuas.

La Prensa de París elogia este nuevo rasgo de la egregia dama.

TEATRO REAL

Beneficio de la Asociación de la Prensa

El próximo viernes 16, á las tres y media de la tarde, se celebrará en el teatro Real una función á beneficio de la Asociación de la Prensa, con un programa interesante, acordado anoche por la Comisión organizadora del espectáculo.

Primeramente se cantarán los actos primero, tercero y cuarto de *Lohengrin*, por la tiple señorita Campiña y el tenor Sr. Palet; después, el primer cuadro del acto cuarto de *El Trovador*, en el que la tiple señorita Gagliardi obtiene grandes éxitos; luego, la opereta *Molinos de viento*, en italiano, por la señorita Galli Curci, el barítono Viglione Borghese y otros principales artistas.

Por último, la orquesta que dirige el afamado maestro Lassalle interpretará el preludio y muerte de *Tristán é Isolda*, que cantará la señorita Gagliardi.

Este programa aun puede sufrir algunas ligeras alteraciones.

Las localidades correspondientes á los abonados á turnos se recogerán hoy lunes y mañana martes en el teatro Real, siendo preferidos los que reclamen antes. En el local de la Asociación de la Prensa se servirán los pedidos durante todo el día del miércoles, y el jueves se despacharán billetes en el teatro para el público en general.

Marinas extranjeras

Inglaterra.

Especialidades de los oficiales de la Marina.—El Almirantazgo ha decidido que los oficiales formados por el nuevo sistema que quiere especializarse en artillería, torpedos, navegación y máquinas, sigan en seguida un curso preliminar teórico en el Royal Naval College de Greenwich, que tendrá por objeto prepararlos para los cursos prácticos que harán á continuación.

Se hará un curso para la artillería, torpedos y las máquinas, de una duración de seis meses, que empezará el 1.º de Octubre; para la navegación habrá dos cursos por año, de una duración de tres meses, empezando el 1.º de Octubre y el 1.º de Abril.

Los cursos de instrucción práctica tendrán lugar en Keyham para las máquinas; en Portsmouth para la artillería y torpedos, y en Greenwich para la navegación. Se limitarán puramente á lo esencial para las funciones del oficial especialista á bordo.

El curso práctico para la artillería y los torpedos será de ocho meses, y empezará á mediados de Abril; el curso práctico de máquinas será de doce meses, y empezará en la misma época; el curso práctico de navegación será de noventa y nueve días; habrá dos cursos de éstos cada año, que empezarán en Enero y en Agosto.

Por último se instituyen cursos de perfeccionamiento que se harán á continuación, á petición de los oficiales, en número limitado, escogidos entre los tenientes artilleros, torpedistas y maquinistas de primera clase, que hayan demostrado en los cursos prácticos tener aptitudes excepcionales. El curso de perfeccionamiento de artillería y torpedos durará seis meses, y empezará el 1.º de Octubre; el de máquinas durará dos años, y empezará en la misma fecha.

El nuevo acorazado Benbow.—El acorazado *Benbow* ha sido botado al agua el día 12 de Noviembre en Dalmuir. Pertenece al programa de 1911-1912, se empezó á construir el 30 de Mayo de 1912 y ha permanecido en grada diez y siete meses. Tiene las características siguientes:

Desplazamiento, 27.000 toneladas; eslora, 177 metros; manga, 27,30 metros; potencia, 33.000 caballos (turbinas Parsons); velocidad, 22 millas; armamento, 10 cañones de 343 mm. instalados por parejas en cinco torres axiales; las torres 2 y 4 disparan por encima de las extremas próximas, y 16 cañones de 152 mm. La cintura del acorazado tendrá en la flotación un espesor de 343 mm., disminuyendo hacia las extremidades del buque hasta 102 mm.; á la altura de la cubierta inferior tendrá un espesor de 254 mm., y á la de la cubierta principal 203; las torres y blocaos tendrán una coraza de 305 mm., y la cubierta 69.

Italia.

Los nuevos contratorpederos.—Los nuevos

torpederos de 700 toneladas, clase *Indómito* (*Indómito, Impávido, Impetuoso, Insidioso, Intrepido é Irrequieto*), botados en 1912 en el astillero Pattison, de Nápoles, y construidos para dar 30 millas, parece ser que van á rebasar, con holgura, este andar: el *Irrequieto* acaba de dar 35.796 millas, con 17.640 caballos; el *Indómito* y el *Intrepido* han obtenido, respectivamente, 35.668 y 35.640.

Estos buques llevan turbinas Tosi, y sus calderas que manan petróleo; su aprovisionamiento de combustible no pasa de 100 toneladas.

Llevan, como armamento, un cañón de 12 centímetros, cuatro de 76 mm. y dos tubos de 45 cm.

Japón.

Casos de deflagración de la pólvora.—La Prensa japonesa anuncia varios casos de deflagración de pólvoras en los últimos meses.

El día 16 de Julio, explosión de una caja de pólvora cerca del arsenal de Kouré; murió un obrero y otros tres fueron gravemente heridos.

El 10 de Agosto, incendio de un almacén de pólvora cerca del arsenal de Meizouron; 150 toneladas de pólvora destruidas.

El 21 de Agosto, explosión, en un ejercicio de tiro, de un cartucho de 76 mm. á bordo del crucero *Musashi*; dos hombres heridos levemente.

El 27 de Agosto, explosión de una gran masa de pólvora en el Laboratorio de pólvoras del arsenal de Kouré; el techo fué proyectado hacia fuera, y se incendió el edificio.

Como consecuencia de estos accidentes, el ministro ha ordenado que se destruya en Kouré una gran cantidad de pólvora.

HACIENDO PATRIA

El Sr. D. Eugenio Agacino viene realizando una meritoria y patriótica labor dando á conocer por medio de postales ilustradas, escritas con la colaboración de distinguidos publicistas de España y América, algo de lo mucho que podemos presentar al mundo en alabanza de nuestra nación, y procurando además vulgarizar la idea de que «es de urgente necesidad prestar viva atención á cuanto se refiere al engrandecimiento de España, mediante el desenvolvimiento del poder naval en sus dos ramas, militar y mercante, y del comercio exterior que las acompaña y fundamenta».

Para que pueda juzgarse de la bondad de los procedimientos empleados en esta propaganda patriótica, transcribimos el texto de una de dichas postales:

«Un poco de patriotismo.»

a) Fué un español llamado Saavedra el que en 1517 bosquejó la apertura de un canal á través del istmo de Panamá; obra grandiosa próxima á inaugurarse y considerada como la más trascendental del siglo xx en que vivimos.

b) Otro español—el físico Sr. Salvá—en una memoria leída ante la Academia de Ciencias de Barcelona, en 1795, fué el primer hombre del mundo que vislumbró la telegrafía sin hilos. Esto no lo decimos nosotros; lo afirma Mr. *Tahie* en su obra *History of wireless Telegraphy*.

c) Monturiol y Peral hicieron, hace más de veinte años, en orden á evidenciar la posibilidad de la navegación submarina, lo bastante para que merecieran ser considerados los verdaderos iniciadores de este poderoso descubrimiento científico.

d) Un ingeniero—español también—acaba de construir en Alemania y vender en Inglaterra un nuevo modelo de dirigible, en el que la estabilidad se asegura automáticamente, lo que representa el paso más trascendental de los que se han dado en la navegación aérea.

e) Y, por último, también fué español el primer acorazado (*Numancia*) que cruzó el Estrecho de Magallanes y dió la vuelta al mundo; y el sabio marino D. Jorge Juan, que, á los veintinueve años de edad, ocupó puesto preferentísimo en la Comisión de sabios franceses en carga de medir el arco de meridiano, escribiendo las obras *Observaciones Astronómicas y Examen Marítimo*, de mérito grande, y fundando el «Observatorio de Marina de San Fernando», la organización de los Arsenales y casi todo lo científico de la profesión naval en España.»

La retirada de Chamberlain

Se ha confirmado oficialmente la retirada de la política del ilustre sir Joseph Chamberlain. El ilustre político inglés nació el 8 de Julio de 1836.

Cuenta, pues, setenta y siete años. En 1868 debutó en la política municipal, figurando entre los miembros directores de la Asociación liberal de Birmingham. En 1876 fué alcalde de esta ciudad y diputado.

En el Parlamento se distinguió en seguida por sus excepcionales dotes.

Cuando en 1880 llegaron al Poder los liberales, Mr. Gladstone, haciendo justicia á los grandes merecimientos de Mr. Chamberlain, le nombró presidente del Board of Trade. Durante cinco años desempeñó este cargo.

En 1886 fué nombrado presidente del Local Government Board; pero cuando Mr. Gladstone se hizo partidario del «home-rule bill», mister Chamberlain presentó su dimisión.

Salió entonces del partido liberal, y desde entonces luchó constantemente en las filas del unionismo.

Hasta 1895 no volvió á formar parte del Gobierno. De 1895 á 1903 fué ministro de Colonias. Entonces es cuando desarrolló sus puntos de vista imperialistas, demostrados especialmente en la campaña del Transvaal.

En Mayo de 1903 inició Mr. Chamberlain sus célebres campañas proteccionistas, defendiendo la «Tariff Reform». En 1906 fué derrotado el Gobierno conservador, y dos meses más tarde Mr. Chamberlain tuvo un fuerte ataque de gota que le alejó de las tareas parlamentarias.

La cacería regia

SAN ILDEFONSO, 11.—S. M. el Rey y los invitados á la cacería preparada para hoy se levantaron esta mañana muy temprano y oyeron misa en la Colegiata.

A las once se sirvió el almuerzo. A las doce comenzó en los jardines la cacería de faisanes.

El resultado fué magnífico. A las dos y media se cambió el tiro y marcharon los cazadores á la carretera de Valsain y campo del polo, donde continuó la partida.

En varios automóviles regresaron los cazadores á Palacio, donde tomaron el té.

Su Majestad y los demás expedicionarios se mostraban muy satisfechos de la hermosura del día y del resultado de la jornada. Cobráronse unas 400 piezas.

A las cinco y veinte D. Alfonso y sus compañeros de excursión montaron en varios automóviles, que inmediatamente emprendieron el regreso á Madrid.

S. M. fué despedido por las autoridades de La Granja.

El Rey en Madrid.

A las siete y media de la tarde entraban ayer en Palacio S. M. el Rey y los príncipes de Battemberg.

Venían muy satisfechos de las cacerías celebradas en Las Losas y La Granja.

En la puerta del Príncipe fué recibido Su Majestad por el gobernador civil, el director General de Seguridad y los jefes y oficiales de Alabarderos y de la Escolta Real.

Las Reinas, el príncipe de Asturias y los infantitos esperaban á D. Alfonso en el descansillo de la gran escalera.

BALANCE SEMANAL

La salud en Madrid

La temperatura baja de estos días ha sido causa del aumento de las enfermedades catarrales, desde las anginas faríngeas y tonsilares y catarros bronquiales sencillos, hasta las pleurías y pleuroneumonías. Las enfermedades del tubo digestivo por enfriamiento han sido también frecuentes, gastritis, cólicos intestinales y hepáticos y congestiones del hígado. Los reumatismos han dado buen contingente á la enfermería, habiéndose presentado pleurodinias, lumbagos y reumatismos articulares. Los padecimientos crónicos se han exacerbado, dando numerosas víctimas los enfermos del pecho y del corazón. A pesar de todo, la mortalidad no es grande y siempre menor que en igual época de años anteriores.

En los niños, aparte de los catarros propios de la estación, hay casos de viruela y de escarlatina y algunos también de difteria.

LA CAMPAÑA DE LAS IZQUIERDAS

Los mítines de ayer

OVIEDO, 12.—En el parque de San Francisco han celebrado hoy los socialistas un mitin contra la guerra de Marruecos.

VALENCIA, 12.—En la Casa del Pueblo se han reunido las directivas de 37 Sociedades obreras, con objeto de reorganizar el Comité pro presos por delitos sociales.

Se acordó realizar una briosa campaña cerca de los Poderes públicos y celebrar varios mítines en Ja región.

MÁLAGA, 12.—Se ha verificado el mitin de propaganda socialista con numerosa concurrencia y sin el menor incidente.

Pablo Iglesias ha perorado contra la campaña de Marruecos, encareciendo la urgencia de su término.

De aquí y de allá

La sustitución del petróleo como combustible.

La Prensa técnica de todos los países viene ocupándose detenidamente del problema de la sustitución del petróleo como fuerza motriz por otro combustible líquido que proporcione mayores ventajas.

El costo del petróleo tiende á aumentar continuamente, y de aquí que, desde el punto de vista económico, se le busca un sustituto cuya baratura sea notoria.

Hasta ahora las tentativas realizadas con tal objeto se encaminan á resolver dos puntos: el de la posibilidad de utilizar como motor para los buques el petróleo que se usa en el alumbado, ó servirse de ciertos residuos obtenidos mediante la destilación del carbón de piedra, y que pueden adquirirse á módico precio.

Para comprender la importancia que revestirá cualquiera de ambas soluciones, basta tener presente que la producción del petróleo bruto, que en 1906 era de 212 millones de barriles, se eleva ahora á 350 millones, y que, no obstante este enorme aumento, la demanda ha aumentado en un 50 por 100 en casi todos los países de Europa y en la América del Norte, lo cual induce á creer que, continuando en progresión la última, no está lejano el día en que el petróleo combustible sea insuficiente para proveer las necesidades de la navegación.

La seguridad en la navegación de recreo.

La Dirección de la Marina mercante francesa viene preocupándose de los numerosos accidentes de que son víctimas los turistas que viajan á bordo de las embarcaciones de recreo durante las temporadas de baños, y para prevenirlos se ha propuesto hacer á aquellas insumergibles, mediante el empleo del kapot ú otra sustancia equivalente.

Esta medida ha sido ya adoptada para los botes de salvamento que forman parte integrante de los buques, con arreglo al art. 85 del decreto de 21 de Septiembre de 1908, y constituye una excelente disposición preventiva para la seguridad del pasaje. Sin embargo, conviene no perder de vista que tales transformaciones, por su elevado coste, son inútiles é impracticables para los barcos de tonelaje elevado, y sólo son susceptibles de aplicación en aquellas embarcaciones pequeñas que durante el buen tiempo se dedican á viajes de placer.

Un submarino á pique.

Hace pocos días, al entrar en el puerto de Plymouth, junto con otros buques, el submarino inglés C. 14, de 300 toneladas y tripulación por 20 hombres, que pertenecía á la flotilla de Devonport, chocó con una barca de descarga, yéndose á pique á los diez minutos de haber ocurrido el accidente, pudiendo salvarse la tripulación, que abandonó el buque al conocer serían inútiles los esfuerzos que se realizaran para impedir el hundimiento.

Los submarinos de diversas naciones, á los que han ocurrido graves accidentes durante los diez últimos años, á consecuencia de colisiones, explosiones ó mal funcionamiento de los aparatos, son en número de 15: seis, ingleses; cuatro, franceses; dos, rusos; uno, alemán; uno, italiano, y uno, japonés, ocasionando entre todos 210 víctimas.

Siniestros marítimos.

El buque inglés *Magio* ha varado en Christoboy.

El buque de la misma nacionalidad *Udxa* ha encallado en las rocas de Soutui.

El buque holandés *Moordig* y el italiano *Puerto de Adalia* han varado en los bancos de Diana, en los Dardanelos.

Finalmente, el gran paquebote *Filadelfia* ha varado en Rameheat á consecuencia de la bruma; pero después de grandes esfuerzos se ha conseguido ponerle á flote nuevamente.

Afortunadamente, no ha habido ninguna desgracia personal que lamentar.

Anuncian de Norwold (Virginia) que una chalupa del acorazado *Wyoming* ha naufragado, ahogándose cuatro marineros de los 20 que se hallaban á bordo en aquel momento.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La bandera del Alfonso XIII.

BARCELONA, 11.—En la Casa-América se ha celebrado el acto de entrega de la bandera de combate que regala el Centro de dependientes de comercio de la Habana para el acorazado *Alfonso XIII*.

Asistieron el general Weyler, el alcalde, el comandante de Marina y muchas señoras.

La bandera, bordada con gran riqueza, está encerrada en un precioso marco.

El testero de la presidencia estaba adornado con banderas españolas y cubanas. Pronunciaron discursos el alcalde, el comandante de Marina, el cónsul de Cuba y otras personalidades.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roa, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.533; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.436; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.897; Cabo Traalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálico, 1.979; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PSETAS en adelante sólo durante 14 años.

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900 . . . 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905 . . . 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910 . . . 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913 . . . 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescribe en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Ausencia autorizada por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 24 de Julio de 1905).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hambre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huerfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Schetfield (Silver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras y municiones de Kirt y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, mortajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Suckoth (Susoth); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Kilmalea y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 16.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liderado», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpfo». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski Muscher» crucero tipo de «scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitlon», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.900 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.800 toneladas y 26.000 caballos; «Amethyst», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.000 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Lo honorario para alumnos externos son los siguientes: Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem. Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«ADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANER» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York-Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para Costaferme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sanantilla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 27 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 17 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 15 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 3 Diciembre. Directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este servicio admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

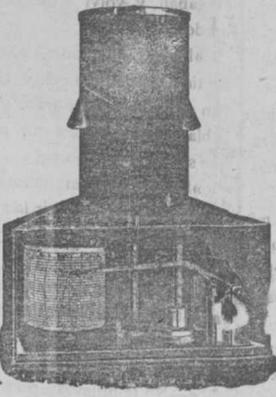
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Unica casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C. Pistolas automáticas Victoria



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID



Model AUTOMATIC PISTOL 1911 "VICTORIA" PATENT

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)
MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

Carreras Militares
ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA
Academia Sánchez Pacheco.
Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO
ARENAL, 24