

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Viernes 9 de Enero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.834

DE POLÍTICA INTERNA

Los moldes nuevos

La necesidad de adoptarlos y de que las fuerzas políticas tomen formas orgánicas que las lleven a intervenir con eficaz oportunidad en los asuntos públicos, es una cosa que todos desean, que todos consideran indispensable y que hemos preconizado siempre en nuestros trabajos como el medio único de normalizar la vida del país.

Existiendo un modo de pensar tan unánime, nada tiene de extraño que en cuantas ocasiones se presentan aparezca esa tendencia en una forma ó en otra.

Así sucedió cuando la disidencia liberal hizo imposible la continuación de aquella política; así ocurre ahora ante las dificultades que determinados personalismos ofrecen al Gabinete del Sr. Dato.

Pero es fuerza confesar que los primeros pasos para conseguir esos moldes nuevos no van acompañados de grandes probabilidades de acierto.

Existen aún fuera del campo legal dos agrupaciones poderosas por su número y sus creencias: los tradicionalistas y los radicales.

Sería un verdadero triunfo conseguir que ambos grupos renunciasen a las intransigencias de sus credos y viniesen a un programa práctico y hacadero dentro del medio ambiente en que vivimos.

A ello tienden trabajos muy loables, que la opinión viene juzgando como merecen; mas nadie se hace ilusiones sobre el éxito final de la empresa.

Se está viendo muy claro que ninguno de los dos partidos extremos ha de tirar por la borda el lastre de intransigencia que les impide navegar normalmente.

Sus directores se han hecho cargo de que si esa intransigencia desaparece, su poderío presente no tendrá razón de ser, y defienden anhelosos lo que constituye su patrimonio político, la única razón de su vida.

Ante tales motivos de interés personal resultarán inútiles todas las intervenciones que puedan imaginarse, y que estos días han corrido como posibles en las diversas combinaciones que se han cotizado en la bolsa de la opinión.

Dejando, pues, a un lado el ideal de una evolución completa que comprendiese a todas las organizaciones existentes, forzoso será concretarnos a las que prácticamente se hallan en condiciones de servir de una manera inmediata.

Tampoco caben grandes esperanzas de venir a resultados prácticos, a juzgar por los trabajos que se ejecutan con motivo de la próxima lucha electoral.

Las diferencias entre los dos grupos liberales no desaparecen; la marcha del reformismo es lenta y vacilante, y el encono de los mauristas va creciendo, aunque ésta no sea la voluntad del eminente hombre público que les sirve de pantalla.

Todo cuanto se dice y se escribe sobre esos puntos importantísimos de la vida pública española lleva el sello indeleble de los apetitos personales, y así es preciso reconocer que no se va a ninguna parte.

Los debates parlamentarios que se ayeenan han de confirmar de tal modo estas amargas verdades, que es posible que de aquéllos brote la protesta contra un modo de proceder que aniquila las energías de todos.

Saber la causa de una enfermedad es un gran paso para curarla, y ya nadie vacila en aceptar como indiscutible el motivo de la ineficacia de las actuales organizaciones políticas.

El país quiere vivir, se siente sano y vigoroso y tiene derecho a que sus intereses se antepongan a los de sus torpes directores.

Por esos mares

La pérdida del «Dalgonar».

Ha llegado a Dunkerque, procedente de Iquique, una parte de la tripulación del velero inglés *Dalgonar*, que naufragó, hace tres meses, al ir en viaje del Callao a Iquique.

Dicho buque llevaba lastre de guijarros, cuando en el Océano Pacífico, a causa de una ráfaga de viento, volcó.

Al querer echar un bote al agua, el capitán Perdu, que mandaba el buque, fué aplastado entre la pequeña embarcación y el casco del *Dalgonar*. Ocho marineros resultaron heridos.

El cocinero y otros tres tripulantes se embarcaron en otro bote, que volcó.

Los cuatro se ahogaron. El segundo de a bordo hizo cortar los mástiles para poner a flote el buque, pues veía la tripulación que el *Dalgonar* se iba a pique, y que estaban irremisiblemente perdidos, por hallarse a cuatro días del sitio por donde acostumbra a pasar los vapores.

Pero, por fortuna, durante la noche, vieron las luces de la fragata francesa *Loire*, que por una casualidad extraordinaria pasaba por aquellos parajes.

Los naufragos hicieron señales luminosas, y al alba, el velero francés se acercó al buque naufragado, en el que había aún veinticinco marineros.

Sólo al cabo de cuatro días, y después de haber perdido varias veces de vista al buque inglés, pudo el capitán Scabrey, que mandaba la *Loire*, salvar a los naufragos.

Ese salvamento fué impresionante.

Los naufragos, colocándose la boya, se arrojaban a las olas, en medio de la tempestad, para ser recogidos por la lancha ballenera de la *Loire*.

Una parte de la tripulación del buque naufragado fué transbordada al velero francés *La Fontaine*, que regresaba a Francia.

Una epidemia a bordo

Ha llegado a Argel un vapor conduciendo 200 bueyes para el abastecimiento de la población.

Pero a consecuencia de las malas condiciones en que fueron transportados murieron muchos en el camino, y los restantes han muerto en el muelle, al desembarcarse.

Se ha ordenado una escrupulosa desinfección del buque.

EN TURQUÍA

Construcciones navales

LONDRES, 9.—La Casa Vickers ha contratado por tres años, en ventajosas condiciones, a un considerable número de obreros constructores de buques de guerra.

Uno de estos días saldrán para Barrow. Luego irán a Constantinopla, y trabajarán en los arsenales del Imperio turco.

Este se propone dar gran impulso a la reorganización de su flota.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se ha concedido al alférez de navío D. Rafael Bauzá autorización para continuar sus estudios en Lieja hasta los exámenes normales de fin de curso.

Maquinistas

Se ha dispuesto la baja por edad del maquinista mayor de primera clase D. Jerónimo Pozuelos.

Ha sido promovido a maquinista mayor de segunda clase D. Secundino Lago Otero.

La Escuela Naval.

En virtud de propuesta del director de la Escuela Naval militar se ha dispuesto lo siguiente:

1.º Que en el primer proyecto de presupuesto que se redacte se aumente el personal de la Escuela Naval, que figura en el vigente, con cuatro ayudantes de profesor de la clase de tenientes de navío, un segundo conmaestre, un segundo condestable y un tercer maquinista.

2.º Que se procure que los profesores de la Escuela sean tenientes de navío.

3.º Que se consigne igualmente en dicho proyecto de presupuesto «tres mil» pesetas para sueldo de un profesor de inglés; «dos mil» pesetas para uno de francés, é igual cantidad para otro de esgrima y gimnasia.

Una vez consignados estos sueldos, se sacará a concurso la provisión de estas plazas para ser desempeñadas por espacio de seis años, siendo preferidos para las de idiomas profesores civiles de la nacionalidad respectiva, y a falta de esto podrán proveerse en nacionales, dando la preferencia a los oficiales de la Marina Militar, sin sujeción a Cuerpos ni Escalas, siempre que demuestren poseer dichos idiomas y hablarlos correctamente.

Dispónese asimismo que el profesor que designe el director de la Escuela Naval Militar, puesto de acuerdo con el ayudante mayor del Ministerio, proponga los efectos del Museo Naval que convendría remitir a aquel establecimiento de enseñanza.

Industrias de mar.

Con motivo de instancia de los propietarios y patronos de lanchas trianeras de la ría de Arosa, se ha dispuesto que se permita la libre pesca con cerco de jareta en la ría de Arosa, hasta la línea que une Punta del Chazo con Punta Linás, siempre y cuando se hagan las

caladas con la malla reglamentaria, y con la restricción de dejar libres todas las postas de la zona permitida, a una distancia cuando menos de cinco cables, y los fondeaderos de los puertos y radas comprendidos en ella, debiendo entenderse también como zona prohibida la ensenada de la Puebla del Deán por dentro de la línea Punta Cuervo a Punta Ostreira.

Un monumento a las víctimas del «Titanic»

Comunican de Nueva York que el Comité de mujeres encargado de dar cima al proyecto de erigir un monumento a la memoria de las víctimas femeninas de la catástrofe del *Titanic* ha escogido ya el boceto del mismo entre los numerosos presentados.

Representará el monumento un hombre desnudo, de gigantescas proporciones, que tiende las manos y vuelve la cabeza.

Significa el sacrificio del momento supremo en que se cumple la ley del mar, que ordena sean salvados, con preferencia a los hombres, las mujeres y los niños.

El monumento costará 40.000 dollars.

PROCESO POR ESTAFA

Detención del procesado

CHERBURGO, 9.—Al hacer escala en este puerto el vapor correo alemán *Kronprinzessin Cecilia*, que procedía de Bremen, y se dirigía a Nueva York, unos agentes de Policía, al mando de M. Gorón, antiguo jefe de Policía, detuvieron a un español llamado Pedraza, de cuarenta y tres años de edad, que, en unión de su esposa, viajaba en un camarote de lujo.

El citado Pedraza ha sido reclamado por el Gobierno español, acusado de varias estafas y malversaciones, entre las cuales figura una por valor de más de un millón de francos a la Banca Bonrovisier de París, que tiene una sucursal en Madrid.

Según informes policíacos, cometió esta estafa Pedraza en complicidad con el director de la casa de banca, que fué detenido anteayer en Perpiñán.

Al enterarse de la detención de este último, Pedraza salió para Calais y Southampton, con objeto de embarcarse para los Estados Unidos.

Pedraza vivía en París, en la calle Constantino, y era muy conocido en la buena sociedad. Ha declarado que pertenece a una gran familia de Barcelona.

Ha dicho también que su detención obedece a una venganza política; pero que él va a producir un gran escándalo.

Se dice que residió en Madrid una temporada, hace unos cuatro años, y que se relacionó rápidamente en el mundo oficial y en algunos salones aristocráticos.

Según otra versión, Pedraza está procesado por el Juzgado del Hospital, de Barcelona, por estafa contra el Banco de Obras públicas, y a petición del presidente del Consejo de Administración del mismo, D. Alejandro Lerroux.

Vivió Pedraza en París en un piso por el que pagaba 13.000 francos anuales de alquiler. Tenía cinco criados y hacía frecuentes viajes a Madrid y a Barcelona. También había estado una vez en América.

La esposa de Pedraza y una doncella que le acompañaba siguen su viaje a Nueva York.

La captura de Pedraza se verificó al desembarcar en Cherburgo de una chalupa, pues el capitán del *Kronprinzessin Cecilia* había sido advertido por la telegrafía sin hilos de la clase de persona que era Pedraza, por lo cual le obligó a desembarcar en el primer puerto en que tocaron.

De aquí y de allá

Un buque en tierra.

Los pescadores que tienen sus chozas próximas a la playa de Ocos, en Guatemala, fueron testigos en 1906 de uno de esos fenómenos con que algunas veces nos sorprende el Océano. Estando el vapor *Sesostria*, de 6.000 toneladas, fondeado en la rada en espera de su cargamento de café, y con los fuegos apagados, lo cogió desprevénido un tiempo que, haciéndolo garrar, lo lanzó a la costa, varándolo a unos 30 metros de las tierras que estaban a la vista; pero al retirarse las aguas lo dejaron completamente en seco é intacto, toda vez que ni el aparejo, ni el casco, ni las máquinas sufrieron deterioro. En la actualidad se intenta resituirlo a su líquido elemento, abriendo una zanja ó canal que lo ponga en comunicación con el mar.

El cuidado y custodia de dicho buque está encomendada a un negro que, instalado a bordo, es seguramente el guatemalteco mejor alojado de todo el país, habiendo resuelto el pro-

blema de vivir y gozar de todas las comodidades que ofrece un buque, sin las contrariedades de los balances, cabezadas y arfadas que tan hondas perturbaciones y mareos producen en algunas naturalezas.

Nuevos trasatlánticos.

La Navigazione Generale Italiana ha encargado a los conocidos astilleros ingleses «Swan Hunter and Wigham Richardson Ltd.», constructores del *Mauritania*, de la *Cunard Line* y de otros modernísimos trasatlánticos, la construcción de la primera de las dos grandes unidades expresamente estudiadas y adoptadas para hacer la línea rápida y de gran lujo entre Génova y Buenos Aires.

Las características principales del nuevo trasatlántico son las siguientes: tonelaje bruto 22.000 toneladas, eslora 195 metros, manga 24 metros, velocidad en las pruebas 20 millas por hora.

Más aún que por sus grandes dimensiones y su velocidad crecida, que tendrá por objeto devolver a Italia el primado de la navegación entre Europa y la América latina, el nuevo trasatlántico se distinguirá entre todos por sus especiales garantías de seguridad, que superarán las de cualquier otro vapor actualmente en curso de construcción.

Se obtendrá este grado de seguridad tan elevado mediante un sistema de numerosos compartimientos estancos, lo que permitirá al vapor, en caso de avería, navegar con cuatro compartimientos consecutivos inundados.

Dicho vapor alojará cómodamente 250 pasajeros de clase de lujo, 300 de segunda clase y unos 2.000 emigrantes; para todos los pasajeros se han preparado unos alojamientos y adaptaciones con una ampliación de concepto insuperables.

Especialmente los locales destinados a la clase de lujo, constituyen por la amplitud del espacio y por la riqueza y elegancia de sus ornamentos (no inferiores a los de los más grandes y lujosos hoteles internacionales) otra nota saliente del nuevo vapor, que, bajo este punto de vista, será muy apreciado por los más distinguidos elementos de la formidable corriente de viajeros entre Europa y la América del Sur.

El vapor podrá entrar en servicio en el otoño del año 1915.

La Compañía está en tratos con el único astillero italiano que ha hecho oferta para la construcción del otro vapor similar, y hay motivo para suponer que este último será encargado dentro de pocos días.

FIRMA DEL REY

Fomento.

Real decreto nombrando en ascenso de Escala inspectores generales del Cuerpo de Ingenieros de Montes a D. Rafael Alvarez y a don Segundo Cuesta y Haro.

Idem id. ingeniero jefe de idem a D. Rafael Díez del Corral.

Idem id. en idem id. a D. Juan Gaya y Mayo.

Idem id. en idem de segunda clase de idem a D. José García Ezquerria.

Idem admitiendo la dimisión del cargo de comisario regio, presidente del Cuerpo provincial de Fomento de Burgos a D. Félix Verdu y Arias de Miranda.

Y nombrando para sustituirle a D. José María Fernández Cabada.

Idem id. concediendo la gran cruz de la Orden del Mérito Agrícola a D. Avelino Ortega Pérez.

Instrucción.

Real decreto jubilando por exceder de la edad reglamentaria a D. Daniel Garcés, ingeniero jefe de primera clase del Cuerpo de Ingenieros geógrafos.

Real decreto ascendiendo en su empleo a jefe de Administración de cuarta clase a Francisco Cos, astrónomo del Observatorio de Madrid.

Real decreto nombrando a D. Luis Cubillo vocal del Consejo del servicio geográfico.

DOS HERIDOS

Los cazadores y el oso

OVEDO, 9.—Una partida de cazadores, en una batida que dieron en el monte Orud, hallaron un oso, al que tirotearon é hirieron.

Creyéndole muerto los cazadores, pues el animal no se movía, se dirigieron a él, y cuando ya estaban cerca, levantóse y acometió a zarpazos a uno de los cazadores, derribándole.

Un compañero de éste, viendo que el oso exterminaba al hombre, se interpuso entre ambos, y al ir el oso a darle un bocanado en la cara, le metió el brazo izquierdo en la boca, mientras que con la otra mano le asestaba una cuchillada que dejaba sin vida al animal.

El otro cazador está gravemente herido.

La heroicidad de su compañero está siendo objeto de muchos elogios.

El oso pesa 253 kilos.

INGLATERRA

Nueva denominación de los destroyers

El almirantazgo acaba de ordenar una denominación metódica para los destroyers. En lo sucesivo, cada grupo de destroyers del mismo tipo y del mismo año estará designado por una letra, que se pintará en gruesos caracteres en la chimenea de proa del buque. Los destroyers que están ya a flote conservarán sus nombres actuales; los que están en construcción, ó que se construyan en lo sucesivo, llevarán todos un nombre que empezará por la letra de su clase.

Así es que los destroyers del penúltimo programa (1912-1913) tomarán como signo distintivo la letra L y cambiarán sus nombres del modo siguiente: El *Florisel* se llamará *Laforey*; el *Ivanhoe*, *Lanford*; el *Talisman*, *Louis*; el *Waverley*, *Lydiard*; el *Orlando*, *Loyal*; el *Viola*, *Legion*; el *Rob Roy*, *Leonidas*; el *Rocket*, *Lucifer*; el *Sarpedon*, *Laertes*; el *Ulises*, *Lysander*; el *Daring*, *Lance*; el *Dragon*, *Lookout*; el *Redgauntlet*, *Laurel*; el *Rosalind*, *Liberty*; el *Hawthly*, *Lark*; el *Havock*, *Linnel*; el *Hereward*, *Laverock*; el *Hotspur*, *Landrail*; el *Picton*, *Llewellyn*; el *Portia*, *Lennox*.

Los destroyers que se acaban de encargar pertenecientes al último programa (1913-1914) tendrán por signo distintivo la letra M, y recibirán los nombres siguientes: *Miranda*, *Minos*, *Manly*, *Meteor*, *Mastiff*, *Mentor*, *Mausfeld*, *Milne*, *Moorson*, *Morris*, *Murray*, *Myuus*, *Matchless*.

La clase A comprende 12 destroyers botados en 1894-1895 de 265 a 320 toneladas y 27 millas; la clase B 22 destroyers botados desde 1895 a 1901 de 310 a 400 toneladas y 30 millas, más dos destroyers (*Albacore* y *Bonetta*) de 400 toneladas botados al agua en 1900, pero que no andaban nada más que 26,5 millas; la clase C 36 destroyers, botados desde 1896 a 1902, de 345 a 400 toneladas y 30 millas; la clase D nueve destroyers botados de 1896 a 1900, de 340 toneladas y 30 millas; la clase E es la antigua clase *River* que comprende a 34 buques botados desde 1903 a 1905, teniendo desde 550 a 610 toneladas y con un andar de 25 a 26 millas; la clase F es la antigua *Trival*, primeros destroyers que quemaron petróleo, del programa 1907-1908, 12 buques de 850 a 1.000 toneladas, con un andar de 33 a 36 millas; la clase G es la antigua clase *Beagles* del programa de 1908-1909, botados en 1909-1910, 16 buques de 950 toneladas y 27 millas; la clase H es la antigua *Acorn* del programa de 1909-1910, botados en 1910-1911, 20 buques de 780 toneladas y de 27 a 28 millas; la clase I es la antigua *Acheron* del programa de 1910-1911 botados en 1911-1912, 23 buques de 780 toneladas y 27 millas; la clase K es la antigua *Acasta* del programa de 1911-1912 que comprendía 20 destroyers de 920 toneladas, que entran actualmente en servicio.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Colisión entre pescadores.

BILBAO, 8.—De Ondárroa se ha recibido un despacho, en el que dicen que en el citado pueblo ha ocurrido lo lamentable suceso, que se teme se reproduzca.

Los pescadores de aquella playa están en la mayor miseria por la casi total falta de pesca.

Hoy, al hacerse las calas para la pesca del besugo por varias traineras tripuladas por pescadores, vieron éstos un vaporcito que se dedicaba a la pesca por el procedimiento del arrastre.

Los pescadores, en sus traineras, rodearon el vaporcito, emprendiéndola contra él a pedrada limpia, rompiendo los cristales del puente.

Los tripulantes del vapor contestaron con varios disparos.

Providencialmente no han ocurrido desgracias personales.

Un artículo interesante.—La base naval farrolana.

EL FERROL, 9.—Con motivo de los proyectos del ministro de Marina sobre la mejora de nuestras bases navales, el ilustrado oficial de la Armada D. Jaime Janer publica un concienzudo artículo que ha sido favorablemente comentado.

Refiriéndose el articulista a la base naval farrolana, reconoce su importancia estratégica, cuyas ventajas, algo aminoradas por las circunstancias en que se desenvuelve la política internacional, sigue llamando la atención extranjera.

Dice que debe protegerse esta factoría para que responda a los millones invertidos en el renacimiento del arsenal y los astilleros.

Añade que, de realizarse el programa en proyecto, debe profundizarse más el dragado de la dársena, aumentar los repuestos en los almacenes, derribar el malecón, que dificulta

la entrada y salida de los buques, establece depósitos de carbón capaces de servir diariamente 2.000 toneladas, construir barcasas para el carbón, un barco aljibe para el aprovisionamiento de los barcos y dotar al puerto de remolcadores y de potentes bombas de achique para el salvamento de buques.

Huelga de cargadores.—Centra un patrono.

MÁLAGA, 8.—Continúa latente el conflicto planteado por los cuatro gremios que tienen a su cargo la carga y descarga en los muelles.

A causa de la interpretación dada á una de las cláusulas del contrato por el patrón Andrés Vázquez, se han declarado en huelga los estibadores, abandonando el trabajo.

Sus compañeros los arrumbadores secundaron el paro.

Aunque por hoy la huelga queda circunscrita á éstos, los huelguistas llevan el asunto á la Sociedad, y no será extraño que se extienda el paro si el patrón Vázquez persiste en su actitud.

El gobernador, que conferenció con ambas partes, les aconsejó que sometieran el asunto al fallo de un tribunal arbitral.

Cuestión resuelta.

SANLÚCAR, 9.—Ha quedado resuelto el conflicto que sostenían los marineros y los patronos, levantándose el boicoteo á determinadas embarcaciones. En su vista, han salido todos á pescar.

Han sido puestos en libertad el presidente, vicepresidente y varios individuos de la Sociedad de obreros marineros, á quienes había encarcelado la autoridad de Marina por coacción y otros delitos, perdonando además la multa impuesta á la Junta directiva.

La emigración.

BARCELONA, 9.—La Junta local de emigración de este puerto ha terminado los trabajos de estadística correspondientes al pasado año, durante el cual salieron 19.134 pasajeros autorizados por la citada Corporación.

El mes en que más marcharon fué en el de Noviembre, 3.009, y en el que menos, Abril, que salieron 802.

LAS LUCHAS POLÍTICAS

GRAVES DISTURBIOS EN TORTOSA

La ley marcial.

TORTOSA, 9.—La suspensión de concejales y la constitución del nuevo Ayuntamiento han dado lugar á disturbios tan graves, que se han quemado algunas casetas de Consumos y se han cerrado los comercios.

En vista de los caracteres alarmantes que adquirió el conflicto, se reunieron las autoridades y acordaron entregar el mando á la militar.

El comandante de la plaza, teniente coronel D. Enrique Busch, ha publicado un bando con la ley marcial.

Se instruyen diligencias para averiguar quiénes fueron los iniciadores del motín.

Hoy no se han publicado periódicos, por tener los cajistas que secundar el movimiento.

La opinión censura á los políticos, que no escatiman medios, por violentos que sean, para servir su causa y sus ambiciones.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Entre un centenar de visitantes que invadían esta mañana el despacho del Sr. Sánchez Guerra, recibió á los periodistas el presidente del Consejo.

—He conversado extensamente—comenzó diciéndonos—con los obreros llegados ayer de Riotinto, y me han parecido bien dispuestos á someterse á la Comisión arbitral las diferencias recientemente surgidas.

Les rogué informasen ante la citada Comisión, y creo lo harán esta misma tarde.

El gobernador de Huelva comunica que reina completa tranquilidad en la región minera.

He despachado con S. M. el Rey, que mañana saldrá de Madrid con dirección á La Granja, continuando luego hacia Riofrio, donde permanecerá dos días dedicado á la caza.

Hoy despacharon también con el Monarca los ministros de turno, que eran los de Fomento é Instrucción pública.

Mañana conferenciaré nuevamente con la Comisión de obreros de Riotinto, para tratar del conflicto allí planteado.

Me han visitado los Sres. Sorolla y conde del Cedillo, para hablarme del centenario del Greco, que próximamente se celebrará en Toledo.

S. M. el Rey, que se interesa mucho en el importante problema de las casas baratas, visitará el miércoles próximo la Colonia de la Prensa, emplazada en término de Carabanchel Bajo.

He conferenciado aquí con el señor ministro de Marina, tratando durante nuestra entrevista varios asuntos de su departamento.

Ahora veré á D. Pablo Iglesias, que está esperándome, pues, como ya les anticipé á ustedes, quiere hablar conmigo de los asuntos de Riotinto.

Una Comisión de la Agrupación de periodistas visitó esta mañana al Sr. Dato para interesarle en el indulto del redactor de *España Nueva* Sr. Planas y Vidal.

Los conflictos del trabajo

EN MADRID

Los carpinteros.

Hoy por la noche se reunirán los patronos carpinteros.

El conflicto sigue en el mismo estado.

EN RIOTINTO

Menos huelguistas.—Una agresión.

HUELVA, 9.—En Riotinto hacen el tráfico doble número de locomotoras, y trabaja mayor número de obreros que ayer.

Los obreros que ayer fueron lesionados trabajan también, por hallarse ya restablecidos.

El esquirol Antonio Garrochena ha sido agredido por cuatro obreros, que le derribaron en tierra, hiriéndole en la cabeza.

El agredido disparó su revólver, hiriendo gravemente en el pecho al obrero Antonio Chamorro.

EN CARTAGENA

Un acuerdo.—Normalidad.

CARTAGENA, 9.—La Junta ejecutiva del bloque de las izquierdas ha tomado el acuerdo de que se abran los establecimientos, sin que ello sea obstáculo para realizar otros actos encaminados á que sea revocado el fallo pronunciado por la Comisión provincial.

Este acuerdo comunicaronlo al ministro de la Gobernación, quien contestó telegraficamente, prometiendo obrar en justicia.

LA PRESIDENCIA DEL CONGRESO

DECLARACIONES DE BESADA

BILBAO, 9.—Se encuentra en Bilbao el señor Besada para asistir á una junta de accionistas del ferrocarril de San Sebastián á la frontera.

Fué visitado por los periodistas y le interrogaron sobre varios asuntos de actualidad.

Se le preguntó si era cierto que pensaba formar un partido liberal moderador con Romanones y Dato, y contestó que todo esto eran fantasías políticas.

Hablando de la situación del Gobierno, manifestó que nunca había habido otro tan fuerte, pues á su alrededor están todos los elementos conservadores históricos y no pocos amigos del Sr. Maura.

—¿Aceptaría usted la presidencia del Congreso?—le preguntó un periodista.

—Yo deseo—contestó—que me dejen tranquilo en mi casa con mis asuntos.

—Pero si le eligieran ¿usted aceptaría?

El Sr. Besada eludió discretamente la respuesta; pero dejó adivinar que no rechazaría el cargo si se le ofreciera.

El Sr. Besada ha sido cumplimentado por el gobernador y el alcalde.

UN CONCURSO

Academia española

La Real Academia Española abre concurso para la adjudicación de los premios y socorros de la fundación piadosa de San Gaspar, correspondiente al año 1914.

Los premios se destinarán á recompensar actos de virtud que tengan por base el amor filial, la abnegación, la honradez, la probidad acreditada, el valor que produzca beneficios á la Humanidad, las desgracias ocasionadas por reveses de fortuna que hayan cambiado la situación de personas honorables, y que éstas hayan soportado cumpliendo con sus deberes de todo género, y, en fin, cuanto á juicio de la Corporación sea de estimarse como ejemplar y meritorio en la vida de los pobres honrados.

Se adjudicarán socorros para aliviar la suerte de hombres de Letras, ó de sus viudas ó familias, siempre que se hayan hecho dignos de este beneficio.

Los premios podrán consistir en una cantidad en metálico ó en una medalla honorífica.

Las instancias y propuestas de una y otra clase habrán de estar en la Secretaría de la Academia antes de las seis de la tarde del último día del próximo mes de Febrero.

La Secretaría dará recibo de estos documentos, si lo piden por escrito ó de palabra.

Los premios y socorros se adjudicarán en el mes de Diciembre del corriente año.

La revolución mejicana

Cesan los combates.—Aguación de moneda.—Una visita.

México, 9.—Han cesado los combates en Ojinaga.

Las tropas federales, entusiasmadas por su triunfo, han perseguido al enemigo algunas millas.

El general Villa ha salido de Chihuahua con 1.000 hombres en dirección á Ojinaga.

El Gobierno mejicano, para hacer frente á sus enormes gastos, ha decidido que todas las semanas se acuñen 250.000 francos en monedas de medio peso, u utilizando para ello la plata que producen las minas nacionales.

Un telegrama de Veracruz afirma que dos representantes del general Díaz y del partido católico acompañaron á Mr. Lind, representante del presidente Wilson, cuando visitó recientemente al general Huerta.

Luchando con los moros

DE RINCÓN DE MEDIK

Descubiertas y tiroteos.—Paseo militar Los aeroplanos. Vapores correos.

RINCÓN DE MEDIK, 8.—Al realizarse una descubierta, unos moros que se hallaban emboscados en las cercanías del Mogote dispararon sobre nuestras fuerzas, hiriendo á un soldado de Arapilés.

También en las cercanías del río, y al ser practicada otra descubierta, las fuerzas regulares fueron tiroteadas, sin que por fortuna ocurrieran bajas.

La Artillería que se halla en Tetuán dió esta tarde un paseo militar hasta el Rincón.

También han evolucionado hoy los aeroplanos para practicar un reconocimiento en las inmediaciones de Beni Madam y de Malalien.

Los vapores correos de Africa, que desde hace dos semanas no desembarcaban á causa del temporal, han traído hoy más de 200 paquetes postales, conteniendo golosinas y otros aguilaldos de Pascuas con destino en su mayor parte á la oficialidad.

DE CEUTA

Entierro del teniente Bago.—Mas bajas del último combate.

CEUTA, 9.—El remolcador Manuel María ha traído desde el Rincón el cadáver del teniente D. Manuel Bago Bonilla, muerto en el combate de ayer.

Esperaban el cadáver numerosas Comisiones y al frente de ellas el jefe del regimiento de Córdoba, en cuyo Cuerpo prestaba sus servicios el heroico oficial.

El entierro ha resultado solemnísimos.

Además del teniente Bago, tuvimos un soldado del regimiento de Córdoba y un policía muertos, y heridos el teniente Moretón, un soldado de Córdoba y tres indígenas.

Los moros dejaron en el campo ocho muertos.

DE LA PENINSULA

Expediciones militares.

CÁDIZ, 9.—El sábado próximo es esperado, procedente de Larache, el vapor *Canalejas* con una expedición de soldados.

ALGECIRAS, 9.—Procedente de Tetuán ha llegado el teniente coronel D. Enrique Marzo Balaguer, jefe de uno de los tabores de Policía.

El *Vicente Ferrer* ha desembarcado muchos soldados, que van á sus hogares á restablecerse de enfermedades ó heridas adquiridas en la campaña.

Un héroe en el olvido.

CÁDIZ, 9.—La familia del cantinero de Kudia Federico, Alfredo Mata, uno de los héroes de la acción del 15 de Agosto en las inmediaciones de Tetuán, se lamenta del olvido en que se tiene al citado cantinero, que no ha merecido la más insignificante recompensa por su comportamiento.

Sería de justicia que las autoridades militares premiaran el acto heroico realizado en aquella acción por el paisano de referencia.

Por las víctimas de la campaña.

SEVILLA, 9.—La Junta regional de damas arbitra recursos con destino á los enfermos y heridos de la campaña y á las familias de los muertos. A este fin ha acordado celebrar el día 18 en toda la región un acto patriótico para recaudar fondos, secundando la iniciativa de la Junta central.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

El comandante en jefe telegrafía desde Tetuán que hoy se elevó globo cautivo en Laución, efectuando reconocimiento capitanes Ortiz y Herrera en biplano Moran; reconocieron el Biut, zocos de T'Zlatza y Jemis.

Los nombres de las bajas de que ayer se dió cuenta son: Segundo teniente D. Manuel Bago Bonilla y cabo Luis Cubillero Telmo, muertos; soldados José Avila López y Roque Moreno Pérez, heridos; soldados José Campo Lasa, José Norag Martínez, Manuel Vizcaino y José Ortiz, contusos, todos de Córdoba, y segundo teniente Alfredo Morato, de la Milicia, herido.

El comandante general de Larache comunica que escuadrilla aeroplanos realizó ayer y hoy vuelos, reconociendo nuevamente Kanno, cuyo campamento ha desaparecido, tomando parte en los reconocimientos los cinco biplanos, con todo su personal, del que forman parte S. A. el infante D. Alfonso, capitán Castrodeza y teniente Morano; siguieron vuelo á Alcázar, regresando á Arcila, sin novedad.

Zarpó vapor *Canalejas*, después de desembarcar toda su carga, conduciendo licenciados por enfermo de esta plaza y de Arcila, donde hizo escala al objeto.

Los comandantes generales de Ceuta y Melilla dan cuenta de no haber ocurrido novedad en aquellos territorios.

¡MUCHO OJO CON LOS FRAILES!

Atraco escandaloso

VALLADOLID, 9.—Dicen de Olmedo que esta mañana se presentaron en aquel pueblo cuatro individuos vestidos de Dominicos, los cuales se dirigieron á la casa de un hacendado, de quien solicitaron que les otorgara alojamiento. Los frailes fueron atendidos.

Al anochecer, y después de que el dueño de la casa les preparó una gran merienda, le ro-

garon que les acompañase hasta el camino de la estación.

El propietario, que hoy había realizado un importante negocio, accedió sin la menor desconfianza.

Cuando se hallaban bastante lejos del pueblo, los frailes (que no eran tales) se despojaron de los hábitos y se arrojaron sobre él, amordazándole y derribándole en tierra.

Luego le quitaron el dinero que llevaba encima.

Después huyeron, sin que hasta ahora hayan podido averiguar las autoridades el lugar en que se encuentran ni de dónde procedían.

AL REANUDAR LAS CLASES

El Gobierno y los estudiantes

El Sr. Llinás, presidente de la Comisión de la huelga escolar última, visitó ayer al jefe del Gobierno para expresarle el deseo de los escolares de que se solucione satisfactoriamente el conflicto planteado en Noviembre de 1913.

También ha dirigido una instancia al rector de la Universidad Central, Sr. Conde y Luque, manifestándole en nombre de todos los alumnos que están dispuestos á someterse á las decisiones del Claustro de profesores, en cuyas manos ponen el decoro de la clase.

CUESTIÓN RESUELTA

EL BANCO HISPANO-AMERICANO

En las primeras horas de la noche de ayer comenzó á circular el rumor de que el Banco Hispano había llegado ya á una fórmula de acuerdo con el de España, merced á la cual podría reanudar inmediatamente sus operaciones.

El rumor no estaba desprovisto de fundamento.

Los cuentacorrentistas por cantidades importantes se han ofrecido á conceder un plazo de tres meses para el reembolso del 75 por 100 de sus cuentas, pudiendo retirar en el acto el 25 por 100 restante; y como el activo del Banco Hispano se puede realizar sin dificultad alguna antes de este vencimiento, todo queda solucionado con que el Banco de España facilite para el momento una cantidad muy inferior á la de que se ha hablado en estos días, no siendo ya necesaria la continuación de la suspensión de pagos.

En su consecuencia, hoy se han abierto de nuevo las Cajas del Banco Hispano, reanudando éste con ello su vida normal.

Los señores presidente del Consejo y ministro de Hacienda han colaborado con el mayor celo y eficacia para llegar á este resultado, del cual se mostraban anoche muy complacidos, y justo es hacerlo extensivo á los presidentes de las Cámaras de Comercio y demás entidades que tan eficazmente han colaborado también en este asunto.

EN EL TRIMESTRE

Conferencias en el Ateneo

Relación de las que se han de dar en los meses de Enero, Febrero y Marzo:

«La Diplomacia moderna», por D. Antonio de Castro Casaléiz; «Valor material de las Armadas», por el señor marqués de Pilares; «Métodos lógicos para constituir la Agricultura como ciencia práctica», por D. José Zulueta; «Últimos descubrimientos de paleontología humana», por D. Manuel Antón Ferrández; «El estado coloidal», por el Sr. Piñana; «Astronomía física», por el Sr. Carrasco; «El problema sexual», por el Sr. Sánchez Rivera; «Mecánica social», por D. Antonio Portuondo; «La Geometría de cuatro dimensiones», por el señor López Navarro; «Sobre el periodismo y las Letras de Chile», por D. Carlos Silva Vildósola (publicista chileno); «Los héroes del trabajo», por el doctor Olmedilla; «Evolución estelar», por D. Francisco Iñiguez; «La alimentación del rico y del pobre», por el doctor Cortezo; «Verdi: su vida, sus obras y su representación artística», por el Sr. Bretón.

«La síntesis mineral desde el punto de vista de sus métodos», por D. José Rodríguez Mauro; «Hechos más salientes del progreso sanitario», por el doctor Pulido; «La Escuela laica», por D. Miguel de Unamuno; «Cábalas», por D. Rafael Comenge; «El retrato en el Arte español», por D. José Moreno Carbonero; «El régimen jurídico de Islam en Marruecos», por D. Rafael Ureña; «Los españoles de América», por D. Rafael María de Labra; «Orientaciones sobre el tratamiento de las enfermedades de la mujer», por el doctor Recaséns; «El pasado y el presente de la Ciencia», por el doctor Olmedilla.

«Las explosiones é incendios en las minas de carbón», por D. Enrique Hauser; «Los problemas psiquiátricos del Estado», por el doctor Achúcarro, y «El socialismo de cátedra en Alemania», por D. Adolfo A. Buyla.

Esto aparte de las conferencias organizadas especialmente por el ministerio de Instrucción pública, que continuarán en estos meses, y las conferencias pedagógicas que comenzarán en la segunda mitad del mes corriente.

También continuarán las veladas y lecturas literarias ya iniciadas por la Sección de Literatura y comenzarán los conciertos y veladas musicales organizadas por la Sección de Música.

De Barcelona

Reunión de Diputaciones.—Del balcón á la calle.—Un dependiente irascible.

BARCELONA, 9.—Se han reunido en el Palacio de la Diputación los delegados de las cuatro Diputaciones de Cataluña que forman la Comisión interprovincial de la Mancomunidad.

La reunión ha sido reservada y en ella se ha presentado el proyecto de estatuto fundamental de la Mancomunidad, que mañana será sometido á la aprobación de la Asamblea.

La Comisión la componen siete diputados de Barcelona, cuatro de Tarragona, tres de Gerona y seis de Lérida.

En la reunión preparatoria de la Asamblea que se celebró en la Diputación, se cambiaron impresiones para la aprobación de los estatutos.

En la calle de los Condes una mujer de sesenta y cuatro años, que llevaba algún tiempo en cama, en un momento de fiebre salió al balcón y perdiendo el equilibrio fué á estrellarse contra el empedrado.

En una calle de la barriada de Hostafranch cuestionó un dependiente con su principal, á consecuencia de antiguos resentimientos, y en un momento de obcecación el dependiente echó mano de un arma de fuego, disparó un tiro y le causó una herida grave en la cabeza al principal.

El agresor ha sido detenido.

Por el coronel Labrador.—Los radicales De teatros.

BARCELONA, 9.—Las Congregaciones evangélicas de esta capital han enviado un telegrama al presidente del Consejo rogándole que aconseje al Rey el indulto del coronel Labrador.

Los diputados radicales se han reunido, tratando de la conducta que han de seguir.

Han tomado el acuerdo de oponerse resueltamente al proyecto de Mancomunidad, que estiman contrario á la doctrina federal, y además por ser concedido por decreto y no mediante ley votada en Cortes.

La compañía de Romea, que dirige el señor Balaguer, ha recibido la exclusiva para el estreno de la obra de los Quintero titulada *Los leales*.

El estreno se verificará el mismo día que en Madrid.

El sábado estrenará la compañía de Balaguer *La señorita del almacén*, y después de ésta, *Como buitres...*, de Linares Rivas.

DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE

Movimiento de población

Según los datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes de los Registros civiles, el movimiento natural de la población de las capitales de España durante el mes de Noviembre fué el siguiente:

Población calculada, 3.420.879.

Nacidos.—Vivos, 7.619; varones, 3.968; hembras, 3.651. Muertos, 519.

Natalidad por 1.000 habitantes, 2,23; matrimonios, 2,482; nupcialidad por 1.000 habitantes, 0,73; mortalidad por 1.000 habitantes, 1,92.

Defunciones: varones, 3.389; hembras, 3.185; menores de cinco años, 1.905; de cinco y más años, 4.669; en hospitales y casas de salud, 1.116; en otros establecimientos benéficos, 339; fiebre tifoidea (tifo abdominal), 106; fiebre intermitente y caquexia palúdica, 12; viruela, 109; sarampión, 64; escarlatina, 4; cólico, 13; difteria y crup, 88; gripe, 39; otras enfermedades epidémicas, 35; tuberculosis de los pulmones 679; tuberculosis de las meninges, 38; otras tuberculosis, 83; cáncer y otros tumores malignos, 256; meningitis simple, 314; hemorragia y reblandecimiento cerebrales, 429; enfermedades orgánicas del corazón, 573.

Bronquitis aguda, 219; bronquitis crónica, 140; neumonía, 206; otras enfermedades del aparato respiratorio (excepto la tisis), 414; afecciones del estómago (menos cánceres), 43; enteritis (menores de dos años), 458; apendicitis y tífis, 8; hernias, obstrucciones intestinales, 49; cirrosis del hígado, 54; nefritis aguda y mal de Bright, 171; tumores no cancerosos y otras enfermedades de la mujer, 10; septicemia puerperal (fiebre, peritonitis, flebitis puerperales), 24; otros accidentes puerperales, 10; debilidad congénita y vicios de conformación, 132; sifilid, 191; muertes violentas (excepto el suicidio), 97; suicidios, 22; otras enfermedades, 1.366; enfermedades desconocidas ó mal definidas, 118. Total de defunciones, 6.574.

FRANCIA EN AFRICA

Sumisión de un caíd

PARIS, 9.—Un despacho de Tánger dice que el poderoso caíd Anflus, que se había rebelado contra los franceses y ayudaba á El Hiba, convencido de que éste no triunfará nunca, ha decidido someterse al general Lyautey.

Aceptará las condiciones que le ha impuesto éste y uno de estos días saldrá para Marrakesh.

Se presentará al general Brulard y se pondrá á sus órdenes.

En lo sucesivo combatirá con sus parciales al lado de Francia.

Información telegráfica

PROVINCIAS

Una bomba.

ORENSE, 9.—En Entrimo, en la noche de ayer, fué puesta una bomba en la casa del comerciante J. Evencio de Castro, causando algunos desperfectos, pero sin desgracias personales.

Se ignora quiénes sean los autores del hecho.

Agresión a la Guardia civil.

VALENCIA, 9.—En la carretera de Alcira fué agredida una pareja de la Benemérita por el soldado de Artillería Miguel Armengol, que se hallaba en completo estado de embriaguez.

Los guardias resultaron con los uniformes destruidos.

Detención de un anarquista.

EL FERROL, 9.—Ha sido detenido por la Policía el conocido anarquista Miguel Delón, de treinta y tres años y natural de Huelva.

La captura fué efectuada en el momento en que el anarquista repartía por las calles unas hojas amenazadoras para muchísimas personas.

Hallazgo de un cadáver.

CÁDIZ, 9.—En el campo de San Roque encontró la Guardia civil el cadáver de un hombre. En los bolsillos se le hallaron documentos á nombre de Alejandro Arena, de cincuenta y tres años.

Una puñalada.

SAN SEBASTIÁN, 9.—En la librería del barrio de Eguía por una cuestión baladí disputaron Domingo Ibáñez, de treinta años, y Abdón Marticorena, de treinta y seis, ambos obreros. Salieron desafiados á la calle y Domingo asió á Abdón una puñalada.

El estado del herido es grave. El agresor huyó; pero fué detenido por los guardias en una casa donde se refugió.

Victima del tren.

OVIEDO, 9.—El tren ligero ha arrollado en la estación á un niño de catorce años, vecino de Quero, que quedó gravemente herido.

Un niño atracado.

SEVILLA, 9.—El niño Antonio Fernández, que llevaba en un bolsillo de la americana 37 pesetas para entregarlas en la fábrica en que trabaja, fué atracado por un ratero.

El muchacho cogió la mano del atracador, y con una navajita le dió un corte que casi se leccionó.

EXTRANJERO

La madre de Roosevelt.

PARÍS, 9.—Comunican de Nueva York que ha fallecido la madre del ex presidente Teodoro Roosevelt.

¿En qué quedamos?

ROMA, 9.—La Tribuna publica una carta de un comerciante italiano residente en Abdis-Abeba (Abisinia), en la que se desmiente que haya fallecido el «Negus» Menelik II.

El Banco de Inglaterra.

LONDRES, 9.—El Banco de Inglaterra ha rebajado el descuento de 5 á 4 y medio por 100.

Un periódico que muere.

PARÍS, 9.—A últimos de semana dejará de publicarse el periódico revolucionario, de París, La Batalla Sindicalista.

Una subvención.

PARÍS, 9.—El Ayuntamiento ha votado una subvención de 10.000 francos para la Liga Aérea.

Esta suma será destinada á la fundación de un premio para pruebas de velocidad.

Omnibus aéreo.

BERLÍN, 9.—En el aeródromo de Neumunster se está construyendo un omnibus aéreo capaz para seis pasajeros.

Llevará un motor de 400 caballos.

PARÍS, 9.—En la calle del Cuatro de Septiembre han chocado un coche y un tranvía.

Resultaron heridos seis empleados del Crédit Lyonnais.

Poincaré á Niza.

NIZA, 9.—Se asegura que el presidente de la República vendrá á esta ciudad con propósito de permanecer en ella algún tiempo.

Parece cierto que un agregado de la Presidencia ha estado ya aquí buscando habitación para el presidente.

De regreso de París.

LONDRES, 9.—Lord Churchill ha regresado de París.

En la estación Victoria se le acercó una sufragista, y le preguntó nerviosamente:

—¿Qué piensa usted hacer del sufragio de las mujeres en 1914?

Cuatro agentes de Policía detuvieron á la sufragista antes de que pudiera llegar hasta el ministro de Marina.

Cajero detenido.

BAYONA, 9.—Comunican de Argel que ha sido detenido el cajero de esta sucursal del Crédit Lyonnais, que se fugó con una crecida suma.

El príncipe y el canciller.

BERLÍN, 9.—El príncipe heredero ha celebrado una larga conferencia con el canciller del Imperio.

Se cree que han tratado del telegrama de felicitación que dirigió el príncipe al coronel Reuter.

En un depósito de cinematógrafos.

VIENA, 9.—En un depósito de cinematógrafos se incendiaron las cintas que una obrera estaba limpiando con bencina.

Percucieron entre las llamas dos dependientes y otros dos sufrieron quemaduras graves.

El depósito incendiado era la sucursal austriaca de la empresa Gaumont.

Explosión en una fábrica.

PARÍS, 9.—En Vouges, en una fábrica de pólvora perteneciente al Estado, se ha producido una explosión, que ha ocasionado la muerte á dos obreros y herido gravemente á otros dos.

GABINETE

Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hilera, 9, 3.º

INFORMACION DE GUERRA

Varias noticias.

Se le concede la vuelta á activo al capitán de Carabineros D. Antonio Alonso Morales, que se encuentra en situación de supernumerario, sin sueldo.

Se amplía el plan de estudios de la Academia Médico-militar, con la concesión de una clase de esgrima.

Ha sido destinado al ministerio de la Guerra el oficial segundo de Oficinas militares D. Eustaquio Fernández Santiago.

En Almería ha fallecido el comandante de Carabineros D. José Vigil.

DE ROMA

El presidente del Consejo de Grecia. Agricultores descontentos.

ROMA, 9.—Ha llegado el presidente del Consejo de ministros de Grecia.

Le esperaban el personal de la Legación y buen número de diputados.

El Rey y el presidente del Consejo, marqués de San Giuliano, obsequiarán á Venizelos con varios banquetes.

En el distrito de Palliano reina gran agitación entre los agricultores.

Estos organizaron una violenta manifestación, que se dirigió al domicilio del diputado Tussi.

Este se asomó á una ventana é hizo varios disparos.

Un proyectil mató á un muchacha que no tenía ninguna relación con los manifestantes.

Sigue la excitación, y se teme que ocurran sucesos de mayor gravedad.

UN DESEO DEL REY ALFONSO

La armadura de Felipe II

PARÍS, 9.—Cuando el Rey Alfonso, en su último viaje á París, visitó el Museo del Ejército, vió algunas piezas de la armadura de Felipe II que se conserva en Madrid, y expresó el deseo de recobrarlas á cambio de una armadura completa del Emperador Carlos V.

Se ha acordado acceder al deseo del Monarca y remitirlas desde luego á Madrid.

Las piezas son una testera, dos rodela y dos trozos de los guardabrazos.

La "Gaceta,"

Sumario del día 9 de Enero de 1914.

Presidencia del Consejo de Ministros.

Real decreto nombrando presidente de la Comisión creada en 25 de Febrero de 1901 para erigir un monumento á S. M. el Rey Don Alfonso XII (q. g. h.) á D. Fernando Primo de Rivera y Sobremonte, marqués de Estella, capitán general de Ejército, ex ministro de la Corona.

Ministerio de la Guerra.

Real decreto disponiendo cese en el cargo de comandante general de Ingenieros de la primera región, y pase á la Sección de reserva del Estado Mayor general del Ejército, el general de división D. José Marvá y Mayer.

Otro promoviendo al empleo de general de división al de brigada D. José Jofre y Montojo.

Otro ídem al empleo de general de brigada al coronel de Estado Mayor D. Manuel Agar y Cincúregui.

Otros nombrando jefes de sección de este Ministerio á los generales de brigada D. Ricardo Aranzaz Izaguirre y D. Manuel Agar y Cincúregui.

Ministerio de Marina.

Real decreto concediendo el pase á situación de reserva al vicealmirante de la Armada don Ventura Manterola y Álvarez.

Otro promoviendo al empleo de vicealmirante de la Armada al contralmirante D. Emilio Guitart y Savona.

Otro disponiendo cese en el destino de general jefe del Arsenal de Cartagena el vicealmirante de la Armada D. Emilio Guitart y Savona.

Otro disponiendo que el vicealmirante de la Armada D. Emilio Guitart y Savona quede para eventualidades del servicio en la Corte.

Otro disponiendo que el contralmirante de la Armada D. Federico Ibáñez y Valera cese en los destinos de jefe de Estado Mayor de la jurisdicción de Marina en la Corte y general jefe de los Servicios auxiliares.

Otro nombrando general jefe del Arsenal de Cartagena al contralmirante de la Armada don Federico Ibáñez Valera.

Otro concediendo el pase á la situación de reserva como contralmirante al capitán de navío de la Armada, retirado, D. Evaristo de Matos y Jiménez.

Otro concediendo la gran cruz del Mérito Naval, blanca, al contralmirante de la Armada,

en situación de reserva, D. Juan Bautista Aguilar y Armesto, marqués de Montefuerte.

Ministerio de Gracia y Justicia.

Real orden relativa á la firma en que han de sufragarse los gastos de pasaje de ida y regreso de los funcionarios destinados á prestar servicio en las Audiencias y Juzgados del territorio de las islas Canarias.

Ministerio de Hacienda.

Real orden autorizando á la Compañía de los Ferrocarriles Vascongados para que satisfagan en metálico el importe del Timbre con que están gravados los talones resguardos de mercaderías que expide.

DE AVIACION

En El Cairo.

PARÍS, 9.—Comunican de El Cairo que ha llegado á Wadinalia el aviador francés Poupe, haciendo recorrido 500 kilómetros en la velocidad media de 112 kilómetros por hora.

Aterrizaje accidentado.

PARÍS, 8.—Teodoro Gilbert, que tanto se distinguió en la carrera París-Madrid, procedía esta mañana á los ensayos para la recepción de un monoplano para el Ejército, llegando á la altura de 1.000 metros con 180 kilos de carga.

Cuando se propuso aterrizar en vuelos planeados vió que tenía que hacerlo encima de Grenelle, por ser muy rápido el descenso.

El motor no funcionaba, y por este motivo se vió precisado á caer sobre el tejado de una fábrica, siendo el choque muy brusco.

El aparato y el tejado sufrieron grandes desperfectos; pero, afortunadamente, el aviador quedó indemne.

Sucesos

Muertes repentinas.

Dos ancianos murieron repentinamente. El primero, en la calle de Pelayo, núm. 18, y el segundo, en la calle de Santa Ana.

Llamábase, respectivamente, Casta Arnáiz, de ochenta y un años, y Eusebio Urquijo, de setenta y tres.

Choque de un automóvil con un coche. En la plaza de Santa Ana, al desembocar en la del Angel, chocaron ayer tarde un automóvil y un coche particular.

Ambos vehículos resultaron con grandes desperfectos, y el «chauffeur», Santiago Gil, sufrió lesiones leves.

Robo de bacalao.

Al lugareño Lorenzo París, que vino á la Corte con su carro para vender unos géneros, le robaron un fardo de bacalao valorado en 50 pesetas, mientras hacía unas compras en una ferretería de la calle de Toledo.

Un empujón.

Vicente Correcher, de seis años, sufrió la fractura del muslo izquierdo, á consecuencia de un empujón que le dieron en el Camino Alto de San Isidro.

Los braseros.

En la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa fueron curados Antonia Olivares, de treinta y seis años, y su hijo, Gerardo Arnau, de once meses, los que padecían extensas quemaduras, de pronóstico reservado.

Dichas lesiones se las causaron al prenderse fuego en el brasero un muñeco de celuloide que tenía el niño y propagarse á las ropas de éste.

Riña tabernaria.

En una taberna situada en la calle del Pacífico se hallaban anoche bebiendo unas copas los hermanos Tomás González Puerto, de veintinueve años, y Jacinto, de veintisiete; Ramón González Martínez, de veintinueve, y Pedro Millán.

Entre éste y los hermanos Tomás y Jacinto

se entabló una discusión acalorada, que bien pronto degeneró en riña sangrienta, de la que resultó Pedro con tres navajazos, dos en la región glútea y uno en el muslo derecho, que le infirió Jacinto.

El herido, después de curado en la Casa de Socorro, donde se calificó su estado de pronóstico reservado, ingresó en el Hospital provincial.

Los hermanos y Ramón fueron conducidos al Juzgado de guardia.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, e cede Razón: Monte León, 42

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 9 Tosca

PRINCESA.—A las 10 Don Francisco de Quevedo.

ESPAÑOL.—A las 6 El automóvil.—El príncipe que todo lo aprendió en los libros.

COMEDIA.—A las 9 314, El orgullo de Albacete.

A las 5, El orgullo de Albacete.

LARA.—A las 4 112 (doble), Madame Pepita.

A las 10 112 (doble) El servicio doméstico.

ZARZUELA.—De 1 á la madrugada, gran baile de máscaras, 7.º de abonados.

COMICO.—A las 6 (doble,) La piedra azul.

A las 10 La piedra azul.

A las 11 112 La gitana.

PRICE. Compañía Sain Barba.—A las 9 112, La generala.—Los cadetes de la reina.

APOLO.—A las 6 Molinos de viento

A las 7 114 La gloria del vencido.

A las 10 114 La copia del amor.

A las 11 314 La catedral.

ESLAV.—A las 10 (doble) Las píldoras de Hércules.

A las 6 (doble) Las píldoras de Hércules.

TEATRO MARTIN.—A las 6 La última hora.

A las 11 112 Hay que picarlas.

A las 11 112, La última hora.

NOVEDADES.—A las 3 314, La plebe.

A las 5 Matías López.

A las 6 112 La Faraona.

A las 9 114 A orillas del Ebro

A las 10 314, La Faraona.

GRAN VIA.—Plaza del Callao, (Tel. 4510).

De 5 á 8 y de 9 112 á 12 112 dos grandiosas secciones de Cinematógrafo con Colosales películas éxitos inmensos!

CERANTES.—A las 4 112 (doble, Como buitres... y Trampa y carton y pelucias.

A las 10 «Lista de correo»

A las 11 (doble) El modelo de virtudes y una película.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 112, y los festivos por secciones desde las 3.

ROMEA.—Secciones á las 6, y 114, 7 10 y 114 y 11 y 112.—Compañía internacional de variedades.—Cinema artístico.—Éxito colosal de Pastora Imperio y Victor Rojas.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí.—Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, á las once de la noche grandes regalos por sorteo.

MADRILEÑO.—Secciones desde las 6 de la tarde con las atracciones Matilde Pierre, Julia del Olmo, Toledanita, Granadina, Lydia Gipsy con sus danzas, y continuación del gran campeonato de lucha greco-romana por Dorita Ceprano y Ninón.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 26.)—Sección continua de cinematógrafo de 112 á 12 112 de la noche.

GRAN TEATRO.—Secciones de cinema. 10.º de 4 112 á 1.—Éxitos: «Tragedo por la arena» y «Entre los rugidos de las fieras.»

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto n.º 75)

Viaje al país de las Bayaderas

TERCERA PARTE

LAS BAYADERAS

—Yo no soy de esa clase de hijas.

—¿Por qué tu madre ha consentido en sacrificar su hija á la pagoda?

—Su cuerpo será entregado á los pisatchas (vampiros) por haber hecho eso.

—¿Sabes tú que tu cuello no llevará jamás el tahali (seña de matrimonio), y que cada día será vendida tu belleza por los brahmas á algún viejo babous ó rajah que pagará tus caricias á peso de oro?

—A estas palabras sus ojos arrojaron un fuego sombrío y sus labios murmuraron algunas palabras que demostraban su indignación, y que yo no entendí:

—Yo proseguí:

los caer todos encima de mí, y aun me pudiese escapar fácilmente á la queja que dieran ante la justicia regular inglesa mediante la suma de cincuenta francos que es la tarifa, siempre temo que temer las venganzas de los sacerdotes, que se traducen siempre por agresiones nocturnas y atentados de todas clases por parte de los fakirs (fanáticos á sueldo de los sacerdotes), que nada contiene cuando se se trata de vengar un insulto hecho á sus leyes religiosas.

—Además, el veneno, esta arma esencialmente india, debía seguramente jugar el último papel en caso que los otros medios no diesen resultado.

—Yo no amaba á aquella mujer, pues no se experimenta esa clase de afición por las hermosuras de Oriente; irritan tan sólo los deseos por la perfección de sus formas, la hermosura de sus ojos y la gracia de sus actitudes; pero no engendran en el pecho esas sensaciones desconocidas que el pudor y las castas virtudes desarrollan en el alma.

—Sin embargo, deseaba ardientemente y era bastante para mi carácter, pues despreciando todo temor, resolví libertar á la joven y hacerle amar de ella.

—¿Sabes tú que no tienes casta, que tus compatriotas no te admitirán en el interior de sus casas al lado de sus madres y de sus hijas, y que después que salgas de una casa habrá que hacer en ella las ceremonias de la purificación? Tú no eres más que una bayadera.

—¿Qué te importa á tí, que no eres ni de mi raza ni de mi religión? ¿Por qué me hablas de esas cosas?

—¿Quieres huir conmigo?

—No.

—¿Quieres huir sola?

—¡Oh! Si; volvería al Himalaya, y nadie sabría lo que ha pasado aquí.

—¿No eres de los alrededores de Benares?

—He nacido en el Nepal, á las orillas del Arouna.

—Está bien, me ocuparé de tí; ten confianza: encontraré el medio de devolvértela á tu país.

—Cuando se fueron las bayaderas, me puse á reflexionar en lo que acababa de prometer, y comprendí que la prudencia no había guiado mis palabras.

—Sustraer á una bayadera á la autoridad de los brahmas era un acto que debía infaliblemente hac-

Para alcanzar la primera parte de mi empresa no tenía que calentarme mucho la cabeza, pues las bayaderas no están encerradas, y la que yo protegía hubiera podido huir sola, sin tener que vencer ningún obstáculo material.

—Pero una vez fuera de la pagoda, sabía muy bien que le serían cerradas todas las puertas, y que una palabra de los brahmas franquearía con más velocidad que podría ella hacerlo las trescientas leguas que la separan aún de su país.

—Dispuesto ya mi plan en mi cabeza, me era fácil hacérselo saber yendo á una de las casas europeas que las bayaderas tenían aún que visitar antes de la fiesta de Cali.

—Se trataba simplemente para ella de salir de la pagoda durante la noche que debía preceder á la fiesta de la diosa, y venir á reunirse conmigo á la casa aislada que habitaba y de la que yo tendría cuidado de alejar á sus criados en el momento preciso. Yo no saldría aquella noche, pues era necesario no despertar las sospechas, y que ningún indio me viese aquella noche en el camino de la pagoda.

—También le dije que los brahmas, ocupados durante quince días por la gran poudja, no podrían

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Repartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Craua, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillat, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luahana, 395; Cabo Santa María, 186.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, asistente.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS, una **Pensión** para la VEJEZ, una **Herencia** para la FAMILIA, un **Libramiento** de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PEsETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896... 1 millón **617.900** frs.
Fin 1900... **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905... **410** millones **345.900** frs.
Fin 1910... **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913... **1.242 m. 586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, o a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hembre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 57, Victoria Street, S. W.—Constructores de Buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Schneider (ruver Son Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Arin y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Provincia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cañones de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Bockum (Buckum); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kess, para proyectiles; puzones de dinamita y Explosivos.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «Doh Pado», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.600 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Coburg», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 16.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 16.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.600 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Camarero de nombre se llama ahora «Triunfit». Por el gobierno inglés: «Vesta», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Cobra» crucero tipo de «Cobra» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Polaris», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amantir», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niles», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza. Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse de resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«ADIZA»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Oruz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires, el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Comunicación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para el Atlántico y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Escuela-Colombia».

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Savannah, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Atlántico con trasbordo en Habana. Continúa por el ferrocarril de Fátima con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a sea: 4 de Mayo, 5 de Mayo, 12 de Mayo, 19 de Mayo, 26 de Mayo, 2 de Junio, 9 de Junio, 16 de Junio, 23 de Junio, 30 de Junio, 7 de Julio, 14 de Julio, 21 de Julio, 28 de Julio, 4 de Agosto, 11 de Agosto, 18 de Agosto, 25 de Agosto, 1 de Septiembre, 8 de Septiembre, 15 de Septiembre, 22 de Septiembre, 29 de Septiembre, 6 de Octubre, 13 de Octubre, 20 de Octubre, 27 de Octubre, 3 de Noviembre, 10 de Noviembre, 17 de Noviembre, 24 de Noviembre, 1 de Diciembre, 8 de Diciembre, 15 de Diciembre, 22 de Diciembre, 29 de Diciembre. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Péc.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Péc el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo a precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

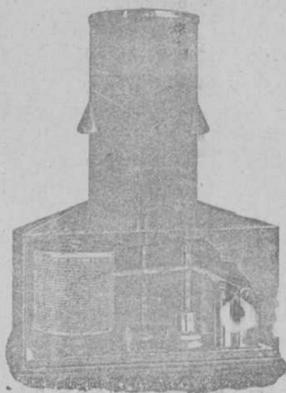
Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (Junio a Arenal) MADRID