

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha.-Tel. 2.931

Madrid, Viernes 26 de Diciembre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.824

Los alemanes en Turquía

Reviste extraordinaria gravedad para el porvenir de las relaciones internacionales el hecho de que el Imperio otomano haya entregado su suerte en manos de Alemania, confiando a oficiales de este país el mando de sus mejores tropas.

La energía desplegada por Inglaterra ha logrado que fracasase en varias ocasiones el deseo claramente expresado en Berlín de poseer una base naval en el Mediterráneo, para cuyo fin se había elegido la costa del Asia Menor.

Ahora se facilita ese proyecto que, en el terreno práctico, estará ejecutado el día que los turcos fortifiquen seriamente uno ó varios puertos de dicha costa haciendo uso de un derecho que nadie les puede negar más que empleando la fuerza.

Nadie desconoce tampoco el plan de ataque de Alemania, consistente en provocar una rebelión en el Indostán, auxiliándola con un contingente de tropas que, atravesando Austria, la península balcánica y el Bósforo, se encaminen allí por los ferrocarriles de Anatolia y Persia.

Esa empresa, aunque difícil, no es imposible, y el trayecto es más pequeño que el recorrido por las tropas rusas en la guerra de la Manchuria.

Todo consistiría en preparar bien las cosas, y en ese asunto son maestros los previsores turcos.

Claro es que Inglaterra dispone de medios poderosos para contrarrestar ese atrevido viaje sin distraer de su escuadra de combate los elementos principales.

Sus cruceros ocuparían rápidamente los Dardanelos y auxiliarían a la guarnición de la India, sin que su flota de línea perdiese un átomo de eficacia; pero cualquier circunstancia inesperada podría conceder un éxito parcial en el Mediterráneo a los almirantes de la Triple Alianza que hiciese viable eso que parece a primera vista un sueño loco, dada la enorme superioridad de la fuerza naval que los ingleses tienen a su disposición.

Consideramos inútil añadir otros razonamientos al simple relato de sucesos posibles, porque no descansarían sobre más base que una serie de hipótesis.

Lo importante para nosotros, por el momento, es la confirmación evidente de que el estado de hostilidad entre los dos países que hoy disponen de mejores escuadras subsiste y se traducirá en hechos tan pronto como uno de ellos lo considere oportuno por sentirse en disposición de tomar la ofensiva.

La presencia de la Misión militar alemana en Turquía constituye un verdadero reto a Inglaterra y Rusia, colocando sus relaciones en un grado extremo de tirantez, aunque otra cosa digan los órganos oficiosos de las cancillerías.

Semejante situación no puede prolongarse mucho, y nadie sabe ni puede prever de qué bando partirá el primer golpe de una lucha que tendrá carácter decisivo.

Trabajos muy loables habían hecho concebir la esperanza de que llegasen a suavizarse las diferencias latentes entre Londres y Berlín. Hoy no cabe dudar de que esto no sucederá.

En este lío estamos envueltos de un modo inevitable, no sólo por las orientaciones de nuestra política exterior, sino por nuestra posición geográfica.

Aquellas no han sido, después de todo, más que una consecuencia de ésta.

Por lo tanto, la preparación de nuestros puertos, la construcción de los barcos proyectados y el perfeccionamiento de toda la maquinaria militar española, son problemas cuya urgencia crece de día en día por la certeza de que se aproximan graves acontecimientos.

Si éstos nos hallan en disposición de afrontarlos con éxito, los debemos esperar tranquilos; pero si, como siempre, nos encuentran indefensos de todo, podrían ser muy graves las consecuencias de una imprevisión que resultaría un verdadero suicidio.

RELEVO COMENTADO

El comandante del "Carlos V."

El inesperado relevo del comandante del crucero Carlos V continúa siendo motivo de comentarios periodísticos, y acerca del mismo circulan versiones diferentes.

En el Ministerio de Marina han desmentido que la causa se relacione con el régimen del buque y que éste saliera en su reciente viaje á Jamaica con los fondos sucios.

El capitán de navío Sr. Cristelly cumplirá en los primeros días del próximo mes de Marzo el tiempo reglamentario de su mando del Carlos V, y como en esta fecha le correspondía encargarse del buque al Sr. Buhigos, el cual había de proseguir la gestión militar y diplomática en aguas de Méjico, se atribuye el relevo al deseo de que impere un solo criterio y sea una sola persona la que lleve la gestión desde el principio.

Sin embargo, el Sr. Dato ha declarado que el relevo ha obedecido á diferencias surgidas entre el ministro de Marina y el comandante del buque en la apreciación de cuestiones de orden interior.

El Sr. Cristelly desembarcó al llegar á Kingston, y se encargó del buque el segundo de á bordo.

El Carlos V llegará de hoy á mañana á este puerto.

CÁDIZ, 25.—El comandante del Carlos V es de San Fernando, y en esta población se dice que había recibido orden de navegar hasta Veracruz con una velocidad de 12 millas por hora, y que no pudiendo marchar más que á diez, llegaba retrasado.

Desde Kingston telegrafió el Sr. Cristelly al ministro diciéndole que necesitaba permanecer allí algunos días para limpiar las calderas, y le contestó el Sr. Miranda que saliese inmediatamente, pues urgía la llegada del barco á Méjico.

A esto contestó el comandante que saldría después de cuarenta y ocho horas, y esto motivó el relevo.

El capitán general de la Armada Sr. Viniegra, llegado hoy, cree que el relevo es debido al poco tiempo que reglamentariamente le quedaba al Sr. Cristelly de ejercer el mando.

El Carlos V había limpiado fondos hacía muy poco tiempo en el arsenal de Cartagena.

TEATRO REAL

«Lucía de Lammermoor.»

Mañana, sábado, se cantará en este teatro *Lucía de Lammermoor*, la celebrada ópera de Donizetti.

Como ya se ha anunciado oportunamente, los principales intérpretes de *Lucía* serán la señora Galli-Curci y los Sres. Palet y Viglione Borghese.

La función, que corresponde al segundo turno, empezará á las nueve en punto.

«Manon.»—Storchio y Anselmi.

El domingo por la tarde, en la función correspondiente al primer turno y al abono especial de tardes, se cantará, por primera vez en esta temporada, la hermosa obra de Massenet *Manon*.

Rosina Storchio y José Anselmi, los eminentes artistas tan admirados y tan queridos del público madrileño, interpretarán los principales personajes.

La función empezará á las cinco en punto.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Agresión á un buque inglés.

GIBRALTAR, 26.—Se han recibido noticias de haber sido agredido á tiros por los moros el vapor inglés *Leedgale*, que ha embarrancado en aguas africanas, frente á Tarifa.

A consecuencia de la agresión ha muerto un marinero inglés.

Los demás tripulantes, así como el cargamento que lleva el buque, corren serio peligro. Se han realizado tentativas para poner el buque á flote.

A este fin acudieron remolcadores de Gibraltar.

Han tenido que desistir de realizar las operaciones comenzadas, porque los cabileños no deponen su actitud hostil.

En cuanto se recibieron noticias del grave accidente referido, salió para el lugar del suceso un vapor inglés que lleva dos ametralladoras y un destacamento.

Posteriormente ha salido de Gibraltar para el mismo punto un crucero inglés.

También se sabe que ha marchado con la misma dirección el acorazado español *Pelayo*. Espérase con ansiedad nuevas noticias de este grave suceso.

Vapor encallado.

MÁLAGA, 25.—El vapor griego *Rokes* se encuentra encallado entre dos rocas en la costa próxima, frente al castillo de Sabiñillas.

El buque es de gran porte, y se dirigía á Cádiz á cargar carbón.

Al encallar fué el choque tan violento, que se abrió en el barco una gran vía de agua, inundándose las máquinas.

La tripulación se salvó, desembarcando en la costa, y desde tierra se dedicó á los trabajos de salvamento del buque.

Se ha dado aviso á Gibraltar para que acudan los remolcadores é intenten desencallar al *Rokes*, aunque su situación es tan difícil que se le considera perdido.

La huelga de El Ferrol.

EL FERROL, 25.—Los huelguistas siguen negándose á firmar las bases de arreglo propuestas por la Constructora Naval.

Se dice que los obreros piensan nombrar una nueva directiva.

También se afirma que es casi seguro que se resuelva en votación secreta si se debe reanudar el trabajo ó persistir en la huelga.

Mañana celebrarán un mitin en el teatro Jofre.

La opinión general es que en la semana próxima entrará al trabajo la mayoría de los huelguistas.

El alcalde accidental ha recibido telegramas de la Comisión ferrolana que se encuentra en Madrid y del Consejo de la Constructora Naval comunicándole el acuerdo del Comité de Londres de que para solucionar la huelga acepten los obreros la permanencia del contramaestre Sr. Casado en el arsenal.

Esta base será rechazada seguramente por los huelguistas.

El crucero «Río de la Plata».

CÁDIZ, 26.—Llegó, procedente de Alhucemas, el crucero *Río de la Plata*.

Salió de la plaza el día 23, por la tarde; pero á causa del temporal se vió precisado á refugiarse en Tánger.

El buque estuvo veinticinco días en Alhucemas cañoneando la costa.

Al zarpar de Alhucemas los moros hacían disparos contra la plaza.

La importación de las sardinas.

AYAMONTE, 25.—En el teatro Circo Ibérico se ha celebrado el mitin que se convocó por las Sociedades obreras para recabar del Gobierno la rebaja de la partida del Arancel que se aplica á las sardinas.

Hicieron uso de la palabra los Sres. D. Joaquín Feu, D. Manuel Ajuria-Orta, D. Luis Hidalgo Machado, D. Nicolás A. Márquez y don José Gutiérrez Feu, y se leyeron cuartillas de D. Pedro Pérez Pallarés, D. Manuel González y D. Manuel Villegas.

Se acordó pedir al Gobierno que con la urgencia que la triste situación de Ayamonte exige resuelva las peticiones formuladas relativas á la rebaja de la tarifa del Arancel de Aduanas en lo que afecta exclusivamente á las sardinas y atún sin elaborar, procedentes de Portugal.

Información de Marina

La Junta consultiva de Navegación.

No existiendo en la Sección de Pesca de la Junta consultiva de la Dirección general de Navegación y Pesca marítima el vocal representante de propietarios de buques de pesca de más de mil toneladas de arqueo de registro bruto, que con arreglo á lo establecido en el artículo 9.º, en relación con el 10 de su Reglamento, debe formar parte de la misma, por no haber concurrido ninguno, haciendo uso de su derecho á ello cuando se constituyó, y á fin de procurar que estén representadas todas las clases que el expresado Reglamento determina, pudiendo suceder que en la actualidad haya quien se encuentre en condiciones de ostentar la referida representación, se ha dispuesto que los propietarios de buques de pesca que sumen más de mil toneladas de arqueo de registro podrán comunicar á la Dirección general de Navegación, dentro del plazo de dos meses, contados desde la fecha de la publicación de esta Real orden, el nombre del representante que designen como vocal de la Sección de Pesca.

La justificación de este derecho se acreditará acompañando certificado del director local del puerto donde estén inscritos los buques, expresivo de la propiedad de los mismos y de su tonelaje bruto.

No pudiendo exceder de dos los vocales de esta clase, según lo dispuesto en el reglamento, si excedieran de este número los nombrados, el Gobierno resolverá en su día, previo informe de la Junta, la resolución que proceda adoptar sobre este extremo no previsto en el mencionado reglamento.

Estaciones radiotelegráficas.

Hallándose en tramitación el expediente para dotar de estaciones radiotelegráficas los apostaderos del Ferrol y Cartagena, se ha dispuesto que por los comandantes generales de los citados apostaderos y generales jefes de sus arsenales se permita á los ingenieros de Casas suministradoras de estaciones hacer estudios previos y facilitarles datos pertinentes al objeto de que puedan ir formulando sus anteproyectos para los concursos que se celebren para el suministro de las estaciones de referencia.

Las marcas de máxima carga.

A los efectos de la puesta en vigor del reglamento para el trazado del disco y marcas de máxima carga de los buques mercantes, á que se refiere la Real orden de 17 de Junio último, se ha dictado una Real orden circular disponiendo:

1.º Que, á partir de Enero próximo, se permita la salida á la mar á todo buque que sin tener colocados los discos y marcas de máxima carga (franco bordo) acredite, mediante oficio ó certificación de la Comandancia de Marina, por conducto de la cual haya solicitado su colocación, que la solicitud fué presentada antes del 31 de Diciembre de 1913.

2.º Que la aplicación de las prevenciones contenidas en el apéndice G del citado Reglamento sobre cargamento de maderas en cubierta, queda prorrogada indefinidamente.

Tarifas aprobadas.

Por el Ministerio de Fomento han sido aprobadas las tarifas de máxima percepción presentadas para 1914 por la Compañía Trasatlántica.

Luchando con los moros

DE RINCÓN DE MEDIK

Distribución del aguinaldo.

RINCÓN DE MEDIK, 26.—Del donativo enviado por la colonia española en Cuba ha correspondido á las tropas de este campamento una caja de cigarrillos, una lata de mantequilla, una de liciores, seis cajas de botellas de vino, dos medias de generoso, dos barriles de ron, ocho cajas de guayaba, 1.000 puros, 78 libras de tabaco de picadura, 41 libras de chocolate, tres barriles de cerveza, seis pipas de ron y 18 libras de caté.

A las tropas de Tetuán les ha tocado 10 cajas de cigarrillos, ocho cajas de latas de mantequilla, siete de liciores, 45 cajas de botellas de vino, siete barriles de ron, 33 cajas de guayaba, 8.100 puros, 618 libras de picadura, 382 de chocolate, 18 barriles de cerveza 48 pipas de ron y 48 libras de café.

DE MELILLA

Sin novedad. — Suceso desagradable. — Un herido.

MELILLA, 28.—No ocurre novedad en todo el territorio.

Llueve abundantemente y los moros se muestran contentísimos.

En el barrio Real se ha desarrollado un suceso desagradable.

Varios individuos, en completo estado de embriaguez, penetraron en una casa de mala fama, donde armaron tremendo escándalo.

Avisada la patrulla de Caballería, los alborotadores salieron á la calle y desobedecieron á la pareja.

Siguieron peleándose, y al tratar de separarlos el cabo de la pareja, tuvo la desgracia de que se le disparase la carabina, yendo á herir á Miguel Galiano Jiménez, enfermero del hospital Docker, que salía de su casa para trasladarse al hospital de referencia.

El herido, después de curado de primera intención, fué trasladado al hospital central, donde continúa.

TELEGRAMA OFICIAL

CEUTA, 25.—Comandante general á ministro Guerra:

«El general Arráiz me comunica que á las ocho de la noche anterior los moros, aprovechando la inclemencia del tiempo y la lluvia torrencial, hostilizaron el campamento de Hayar, ocupado por tres compañías del Serrallo, tiroteándolo con bastante intensidad desde dicha hora hasta las diez de la noche. Nuestra fuerza, que desde el primer momento ocupó las posiciones defensivas con el mayor orden y sufriendo una lluvia torrencial, contestó al fuego de los moros, sin que se tuviese por nuestra parte baja alguna.

Desde las nueve y media hasta las diez fueron tiroteados desde la carretera, y con bastante intensidad también, el campamento del río Negro, donde hay otras tres compañías; los fuertes de Dunas, derecha del Negro, y fuerte de Rani y puente, en que hay un destacamento del regimiento de Córdoba.

La posición del Monte Negrón fué tiroteada también desde la una de la madrugada hasta las cuatro y media, habiendo sido herido en el pecho el soldado de Córdoba Manuel Martín López, que falleció después. Antes de todo esto, desde siete á nueve y media de la noche varios grupos hostilizaron desde el bosque inmediato los reductos Giloa y Gaba, contestando las fuerzas que los guarnecen, sin sufrir bajas. Todas las tropas han dado pruebas de un levantado espíritu, ocupando sus puestos diligentemente, sin que la inclemencia del tiempo ni la cantidad de la lluvia fueran causa de vacilaciones en el cumplimiento de los respectivos deberes.»

De aquí y de allá

La sorpresa de un capitán ruso.

Hace algunos días un teniente aviador alemán franqueó la frontera rusa en aeroplano y aterrizó cerca de una garita.

Un teniente ruso se le acercó y le dijo que desmontara el aparato.

El aviador se negó, alegando que no era mecánico y que no podría hacerlo.

—Entonces—añadió—acompañeme al puesto más inmediato.

—¿Quiere usted que vayamos en un vuelo?—preguntó el aviador tímidamente.

—Bueno. Así sabré lo que es volar en aeroplano.

—¡Oh! ¡Una cosa muy agradable!

Y en un vuelo los dos militares recorrieron las veredas que les separaban del puesto.

El capitán que mandaba en el mismo dijo que había que llevar el aparato á la aduana.

—¿Dónde está?

—A 25 veredas de aquí.

—¿Quiere usted acompañarme? Iremos volando en algunos minutos.

—¡Si no hay peligro!

—Ninguno. Además, el tiempo es hermoso.

—Bueno. Así conoceré los placeres de la aviación.

Y ambos se elevaron á gran altura.

Al cabo de media hora aterrizaron.

El capitán ruso miró en torno suyo.

Vió á un kilómetro de allí una ciudad.

—Se ha equivocado usted, señor aviador—dijo—.

—¿No estamos en la Aduana rusa?

—No. Está usted en Alemania.

—¿En Alemania?

—Sí. Esa es la ciudad de Thorn.

—¿Y qué hago yo ahora?

—Volverse á su país, como le sea más cómodo.

Y subiendo á su aeroplano, el teniente elevóse nuevamente y desapareció, dejando al pobre capitán ruso completamente estupefacto.

En vista de tal suceso, el Ministerio de la Guerra ha enviado una circular á los jefes y oficiales de las tropas fronterizas poniéndoles en guardia contra las amabilidades de los aviadores extranjeros.

Seis años aprisionado entre los hielos.

Hace seis años zarpó de Muroran, puerto japonés, un buque mercante norteamericano llamado *Centennial*, con cargamento de azufre, destinado á San Francisco de California.

Pero el *Centennial* no llegó á su destino, ni en los seis años transcurridos se tuvo de él noticia alguna. Se le consideró, pues, totalmente perdido. Una de tantas tragedias del mar que quedan en el misterio.

Mas he aquí que una expedición rusa que, procedente de las costas septentrionales de Alaska se dirigía á Vladivostok, ha encontrado en el mar de Ochots, cerca de la isla Sachalin, un barco aprisionado entre los hielos.

La isla Sachalin se halla, como es sabido, junto á las costas orientales de Siberia, frente á la desembocadura del río Amur. La región es sumamente fría, de tal suerte, que el mar adyacente se encuentra cubierto por los hielos una buena parte del año.

Encerrado entre los carámbanos vieron los expedicionarios rusos un buque, y al acercarse para reconocerlo, pudieron apreciar que su nombre era *Centennial*, aunque algunas letras estaban ya casi borradas.

El barco, además, estaba completamente abandonado; es decir, que á bordo no encontraron ningún ser viviente, faltando también los botes de salvamento. Pero estaba el cargamento de azufre, con documentos que demostraban que se trataba, efectivamente, del barco que salió de Muroran hace seis años.

No hay duda, pues, que el *Centennial*, al atravesar el mar Pacífico, se vió sorprendido por alguna tempestad que lo arrastró hacia el Norte, donde, aprisionado por los hielos, ha sido lentamente transportado por éstos á la costa de Siberia. Probablemente durante la tempestad, y creyendo imposible salvarse de otro modo, los tripulantes echaron al agua los botes; pero, puesto que de ellos no se ha tenido noticia alguna, debieron perecer todos en el Océano, quedando sólo el buque, abandonado como mudo testigo del drama.

Por esos mares

Un vapor varado.

PARÍS, 25.—El vapor inglés *Ciudad de York* ha varado esta mañana á la salida del puerto de Marsella. Inmediatamente salieron en su auxilio varios remolcadores, que pudieron ponerlo nuevamente á flote. Como no tenía ninguna avería grave, pudo seguir su camino hacia Londres.

El vapor *Niger*, que transportaba 700 peregrinos, ha chocado con unos arrecifes cerca de Smirna. El buque ha sufrido graves averías,

D. Alberto Aguilera

Después de larga enfermedad, con varias alternativas entre la vida y la muerte, ha fallecido ayer, á las doce del día, D. Alberto Aguilera y Velasco.

La muerte ha arrebatado al cariño del pueblo madrileño á una de las figuras más prestigiosas y que de más profundas simpatías gozaba en esta tierra.

A ella dedicó siempre D. Alberto sus afanes, y a su servicio consagró sin descanso una voluntad firme, certeramente encauzada por una vigorosa inteligencia.

El ilustre muerto fué ante todo y sobre todo un hombre bondadoso, un amigo sincero y un ciudadano amante del pueblo que hoy le llora.

Caritativo y generoso, reservó de continuo en su pensamiento lugar preferente á los desheredados, y en todo instante adoptó un noble gesto de piedad ante el adversario que la suerte redujo á la impotencia.

Luchador infatigable, no debió tener ni un solo enemigo. Paso por las más altas posiciones oficiales y ha muerto pobre.

En una ocasión, y no teniendo fortuna, cedió cerca de 40.000 duros que le correspondían como aprehensor de cuantioso contrabando, en favor de los pobres.

¡Descanse en paz el gran patriota!

Datos biográficos.

D. Alberto Aguilera y Velasco nació en Valencia el día 7 de Mayo del año 1842. Estudió en Madrid la carrera de Derecho, y al terminarla fué oficial de la Asesoría de Hacienda y luego abogado fiscal de la Audiencia de Zaragoza.

Ingresó en la política el año 1870, y formó en las filas de los antiguos demócratas. Vino á las Cortes el 86 por primera vez, representando el distrito de Albuñol, que le reeligió constantemente hasta que fué nombrado senador vitalicio.

Desempeñó, primero, en diferentes etapas, los gobiernos civiles de Ciudad Real, Oviedo, Toledo, Murcia y Sevilla. Fué director general de Penales y de Correos y subsecretario de Hacienda varió veces, ocupando en 1894, por primera vez, la cartera de Gobernación.

Una de las necesidades públicas que más merecieron su atención fué la enseñanza para los pobres; siendo presidente del Centro Instrutivo del Obrero, dió tal impulso á aquella institución, que en 1892 recibían allí enseñanza 2.000 alumnos.

Cuando adquirió mayor relieve su personalidad política fué desempeñando en diversas ocasiones la alcaldía de Madrid, porque se compenetró íntimamente con las necesidades de la población y llevó á cabo mejoras tan importantes como la creación del Parque del Oeste y la urbanización de los boulevares, uno de los cuales, el antiguo paseo de Areneros, lleva hoy su nombre.

Al llegar los tristes días que siguieron al desastre colonial, Sagasta encargó á D. Alberto Aguilera del Gobierno civil de Madrid, confiando en que su tacto y popularidad salvaran aquellas circunstancias difíciles, y los hechos confirmaron lo acertado de la elección.

También como periodista hizo Aguilera brillantes campañas, y aun se recuerdan sus trabajos como director de *El Norte*, diario que dirigió, órgano de la política de la democracia dinástica, de que fué jefe Moret.

En su vida académica y corporativa ha tenido cargos importantes. Censor y vicepresidente de la Academia de Jurisprudencia y Legislación; vocal de la directiva del Colegio de abogados y del Consejo Penitenciario; miembro de la Sociedad para la reforma de los Aranceles de Aduanas.

Estaba en posesión de varias cruces, y fue el fundador del Asilo de Santa Cristina.

El entierro.

Se celebrará mañana, á las tres de la tarde, con el siguiente itinerario:

Desde la casa mortuoria al Círculo de Bellas Artes, por las calles de Relatores, Atocha, Plazas del Angel y Santa Ana, calle del Príncipe, á la de Sevilla.

El Círculo de Bellas Artes—que enlutó ayer sus balcones—tributará á su presidente un homenaje, y seguirá la comitiva fúnebre por la calle de Alcalá, Puerta del Sol, hasta el Ayuntamiento.

Después del tributo que el Concejo rinda á su ex presidente, seguirá la comitiva hasta el Consejo de Estado, donde se despedirá el duelo oficial, y luego continuará aquella por las calles de Bailén y Ferraz, siguiendo por el Paseo de Rosales, á dar la vuelta á la calle de Moret, hasta bajar al Asilo de Santa Cristina, donde, como hemos dicho, recibirá el cadáver sepultura.

Varios Círculos, de cuyas Juntas directivas formaba parte, han tomado diversos acuerdos relacionados con el entierro.

El Ayuntamiento

Cumpliendo el acuerdo adoptado en la sesión de hoy, concurrirá el Ayuntamiento en Corporación al entierro del ilustre ex alcalde de Madrid.

El alcalde ha firmado un decreto disponiendo la asistencia al entierro del personal subalterno de los diferentes servicios municipales. También concurrirá la Banda municipal.

A los empleados de todas las dependencias se les ha pasado también la correspondiente invitación, á la cual responderán unánimemente, y, además, costearán una corona. También el Ayuntamiento ofrecerá otra hermosa corona.

El decreto firmado por el alcalde á que anteriormente nos referimos se cumplimentará en todos sus detalles, de acuerdo con la familia del finado.

REPARTO DE PREMIOS

En el Círculo de Actores

El día 23 se celebraron en los salones del Círculo de Actores exámenes extraordinarios de Navidad, los cuales resultaron por todo extremo brillantísimos, siendo calurosamente celebrados por el numeroso público que llenaba la casa de los actores, los alumnos de las clases de declamación, literatura, francés y taquigrafía.

En la primera de las asignaturas todos los alumnos obtuvieron la calificación de sobresaliente, y en la de literatura se distinguieron, leyendo admirables trabajos, las señoritas Garro, Rosales, Lorente, Carriedo y Vizcaino y los Sres. Ramos, Romeu y Viejo.

Digna de general aplauso es la labor educativa que sin otra ayuda que sus propios medios está realizando la Asociación de Actores Españoles.

Por ella merecen todo género de plácemes su presidente y el claustro de profesores

Crónicas de campaña

La acción del día 16.

Dos meses y medio de permanencia en esta tierra, con sólo unos cuantos disparos en respuesta á osados pacos, y un hecho efectivo de armas en Laucien, con la sensible y única baja del capitán Torres, eran causas de que en mi batallón nos preguntásemos diariamente: «¿Pero, señor, qué hacemos aquí? ¿Para qué nos habrán traído? ¿Cuándo saldremos á zurrar la badana á esos jarqueños que continuamente hostilizan posiciones y blocaos, haciendo hoy tres, mañana diez, otro día dos bajas...?»

De modo que la emoción sentida en nuestro campamento cuando, á los pocos días de regresar el alto comisario, se conoció la orden de distribución de un rancho en frío y de salida para el día siguiente—el 16—á las seis de la mañana, fué enorme. No hay que decir que la corriente animación reinante entre todos subió de grado. La nota viril dejábase oír en las tiendas de jefes, oficiales y tropa; las fibras de la heroicidad y el patriotismo adquirían el mayor temple. Apresuráronse muchos á escribir á sus familias, preparándolas por sí acaso (¡claro!, era la primera vez...); tañeron otros las guitarras y bandurrias; dejéase oír alguna que otra copla que hablaba de orgulloso amor patrio:

Colores de sangre y oro componen nuestra bandera; no hay oro para comprarla ni sangre para venderla,

y de otros amores á los que todavía superaba el sublime, el que se tiene á nuestra segunda madre:

Por mi madre doy la vida, por mi novia el corazón, y por mi Patria querida con gusto daré los dos.

A las cuatro de la madrugada todas las compañías se alineaban frente á sus tiendas; distribuyóse el café, y á las cinco, formado todo el batallón, pasaron lista las secciones, diéronse las novedades y se dispuso todo el mundo á salir por el camino de Laucien, á la hora marcada.

El traje era capote, pantalón de rayadillo, calzado á voluntad, salacof, manta y corraje, con la dotación completa.

Salieron las fuerzas regulares, tres baterías y mi batallón, al mando del general Berenguer, con el objeto de castigar á los rebeldes que, envalentonados por nuestra pasividad, siempre amenazaban las descubiertas con sus disparos.

Al llegar los regulares á la proximidad de la Loma Amarilla, donde hay instalado un fortín, se oyó nutrido tiroteo, subiéndola una compañía á rechazar á los moros que atacaban á aquél, y que huyeron presto al darse cuenta del auxilio que recibían los defensores del blocao.

Eran éstos un sargento, un cabo y 15 soldados de la primera compañía del segundo batallón de Mallorca; según el relato hecho por el sargento Fenollosa, desde antes de amanecer, los moros, ocultos en un barranco próximo, hacían incessantes descargas contra el fortín, que aparecía materialmente acerbillado, y cada vez, y á pesar del fuego con que desde el mismo se respondía, iban acercándose más los asaltantes, por lo que ordenó al cabo que saliese con cuatro individuos á efectuar la descubierta, al ver también que por el camino se acercaba la vanguardia de nuestra columna.

Los cinco hombres cayeron víctimas del arrojado cumplimiento de su deber, muriendo dos y quedando los otros tres, entre ellos el cabo, heridos de gravedad. Uno falleció luego en el hospital. Ya dentro mismo del fortín habían caído dos muertos y otros dos heridos. Total, de 17 hombres, nueve bajas.

Cerca del barranco fueron recogidos los heridos y muertos de la descubierta, y el cadáver de un moro, que no pudieron menos de abandonar los atacantes. Además, los rastros de sangre que se apreciaban en los alrededores daban muestra fehaciente de que las bajas al enemigo debieron ser numerosas.

Las tropas efectuaron extensos reconocimientos por el camino de Laucien, loma de

Arapiles, Izarduy, etc., siendo hostilizadas por los rebeldes que comenzaban á fluir en numerosos grupos por las alturas de Ben-Karrich.

Las baterías de Laucien, de la columna y la del campamento sembraron de granadas todas las laderas en donde se divisaban jarqueños, situándose la caballería á la entrada del llano frente á aquella cabila para destruir al enemigo, caso de que, á pesar del certero y continuo fuego de la artillería, se hubiese determinado á bajar.

Pero el cañoneo y tiroteo mantuvieron á los moros á raya, y al iniciarse á la una de la tarde la retirada las agresiones eran aisladas, tímidas, sin efecto.

Las balas contrarias sólo alcanzaron, en resumen, en la jornada á un cabo y cuatro soldados de las fuerzas indígenas, resultando de ellos muerto el cabo y un soldado.

El batallón del Rey, que protegió el avance, emplazamiento y retirada de la artillería, no tuvo novedad.

Había también preparado un batallón de Saboya para salir al primer aviso; pero no hubo necesidad de hacerlo.

En mi batallón, todos cuantos salieron con humor bélico y entusiasmo guerrero tornaron decepcionados, pero murmurando: «¡Otro día será!»

José J. SANCHIS.

Tetuán, Diciembre 1913.

LA LOTERIA

En Barcelona no cobran

BARCELONA, 26.—El Juzgado de primera instancia de Gerona ha ordenado que se suspenda el pago del billete de Lotería agraciado con el tercer premio en el sorteo de Navidad.

Ante dicho Juzgado se presentaron anteayer varias denuncias contra el recadero de Bañolas, que ha repartido más participaciones que las debidas y además vendió el décimo en Gerona.

La Guardia civil y la Policía buscan activamente á Juan Mateu, autor de la estafa.

La revolución mejicana

LONDRES, 26.—Comunican de Nueva York que después de un encarnizado combate, en el que tomaron parte 12.000 hombres, los rebeldes se apoderaron nuevamente de Torreón.

A poco de entrar en esta ciudad contrajo matrimonio el general Villa, jefe de los revolucionarios, de la siguiente manera:

El general vino en la puerta de un gran almacén á una joven muy bella, á la cual declaró inmediatamente su amor y pidió su mano.

La joven se negó á aceptar las proposiciones del general Villa; pero éste, aprovechándose de que estaba en territorio conquistado, hizo sitiar por sus soldados el almacén, ordenando al propietario la entrega inmediata de la joven, y una vez ésta en su poder celebró la boda á la fuerza, en presencia de un sacerdote y de un magistrado.

La muchacha, que al principio opuso una tenaz resistencia, acabó por resignarse con su suerte.

CONVOCANDO A UNA REUNION

Política francesa

PARÍS, 26.—Previa convocatoria firmada por Briand, Barthou y todos los miembros del Ministerio anterior, Millerand y otros ex ministros pertenecientes á todos los grupos de la izquierda, se reunirán mañana diversos senadores y diputados para tratar de la situación política, de la organización que es necesario establecer para las próximas elecciones y de la redacción del programa y del manifiesto que han de publicar.

Es opinión general la de que la nueva agrupación, en un momento dado, podrá poner en peligro la vida del Gobierno.

ESTUDIO CURIOSO

Las quiebras en Alemania

BERLÍN, 26.—El diario conservador *La Gaceta de la Cruz* hace el siguiente curioso estudio acerca de las quiebras ocurridas en los diversos Estados alemanes durante el año presente y el anterior:

«El año de 1912 logró, en relación con los diez y ocho años anteriores, el «record» de las quiebras en Alemania.

Hubo exactamente 12.094. Y 2 885 peticiones de liquidación judicial fueron rechazadas por falta de activos.

De los diferentes Estados de Alemania, Sajonia es el que tuvo más quiebras en 1912.

Llegó á la cifra de 1.441. Siguen Baviera, con 1.070; la provincia rhenana, con 698; el Brandeburgo, con 987, y la Silesia, con 895.

En las quiebras más graves, es decir, en aquellas donde no hay ningún activo, Berlín aparece en primera fila con 398; Brandeburgo, con 369; Sajonia, con 352, y la provincia rhenana, con 262.

La mayoría de las quiebras han sido de comerciantes. Ascenden éstas á 4.987, ó sea un 41 por 100 del total.

Siguen la industria de la construcción de edificios, con 978; la industria de los productos alimenticios, con 972; la industria hotelera, con 713; la industria de las maderas, con 497, y la agronomía, con 492.

Según todas las probabilidades, en 1913 ha habido más quiebras que en 1912.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con S. M. el Rey, trasladóse el presidente á Gobernación, donde recibió á los periodistas, ante quienes hizo algunas interesantes manifestaciones que extractamos á continuación.

S. M. el Rey se halla muy afectado por la muerte del Sr. Aguilera y ha pedido al jefe del Gobierno detalles del entierro que ha de hacersele.

El Sr. Dato dijo á este propósito que no se tributarán al cadáver honores oficiales porque no ha lugar, pero en cambio se le tributará algo que es más que eso, una verdadera manifestación popular de duelo, tan espontánea como sentida, á la que se aociará el Gobierno, rindiendo así un tributo merecido á la memoria de tan ilustre y esclarecido madrileño.

Los funerales oficiales, que se celebrarán en San Francisco, por el alma del marqués de Pidal, no podrán celebrarse hasta el 2 ó el 3 de Enero, por impedirlo la liturgia católica en estos días de fiesta.

Según noticias del Gobierno, nuestro acorazado *Carlos V* llegará acaso ayer, y si no llegará hoy, á Veracruz.

Hoy almorzó el presidente con el ministro de la Guerra y con el general Jordano.

Este último regresará probablemente mañana á su destino de África.

El Sr. Dato, contestando á una observación que un compañero le hizo, recordando que en el número de hoy de *A B C* el conde de la Mortera reconoce ser suyo el artículo que acerca de la última crisis publicó el *Diario de la Marina*, de la Habana, nos dijo:

Nunca creí que fuese el Sr. Maura Gamazo el autor de ese artículo, sino algún otro corresponsal que había interpretado mejor ó peor algunos conceptos del conde de la Mortera; pero, en fin, ante la afirmación de éste, *La Epoca* rectificará esta noche las inexactitudes en que ha incurrido el conde de la Mortera al referir la última crisis. Este fué un secreto á voces, y no hay para qué tratar de darle un carácter que no tuvo. Lamento que las apreciaciones personales que merecemos al conde de la Mortera sean tan amargas como injustas; pero ¡qué se le va á hacer!

En cuanto á los hechos, los rectificaremos, y si ha lugar, en el Parlamento nos defendemos también de las apreciaciones y comentarios injustos.

De todos modos, esas apreciaciones no merman en lo más mínimo la autoridad del Gobierno, ni le restan fuerza en la opinión.

Todos nos conocemos, y en cuanto á mí, he vivido siempre en el Parlamento; todos me conocen y me han aceptado como soy, aunque yo mismo reconozca mis escasas aptitudes para este cargo.

Ocupé, después del presidente, por insinuación de un compañero, de los comentarios que se han hecho y hacen acerca de las conferencias celebradas por S. M. el Rey con los señores conde de Romanones, marqués de Alhucemas y Villanueva en el último banquete celebrado en Palacio.

Restó importancia política á estas conferencias, que no fueron sino cambio de impresiones, muy natural dada la ocasión y la alta significación política de aquellos políticos.

«Claro está—dijo el Sr. Dato—que la unión del partido liberal, si llegase á realizarse, sería una satisfacción y un beneficio indiscutible para el país.

En cuanto á la reapertura de las Cortes, no hay que hablar de eso.

Terminó nuestra entrevista con el presidente diciéndonos que esta mañana habían despachado con el Rey los ministros de Fomento y de Instrucción, pues, á pesar del carácter festivo de estos días, no había querido S. M. interrumpir el despacho con el Gobierno.

Poco después visitamos al Sr. Sánchez Guerra, quien sólo nos manifestó que tenía alguna impresión más optimista de la huelga de obreros del arsenal de El Ferrol, pues parece que se han suavizado algo las intransigencias por una y otra parte contendiente.

Un monumento á la infanta María Teresa

De de hace algún tiempo una Junta de señoras tenía la idea muy plausible de erigir un monumento á la infanta María Teresa, la caritativa dama que procuró constantemente llevar su amparo y protección á todos los desgraciados y que tantas miserias ha socorrido.

El monumento se propone ejecutarlo el escultor D. Manuel Jorroto Madrona, que desde hace algún tiempo viene trabajando en la obra.

El proyecto, que revela un gusto artístico muy refinado y hace honor al talento del escultor, consta de una gradería circular, con tres plintos salientes, sobre los cuales descansa un cerramiento de esbeltas líneas, que sustenta tres focos eléctricos.

En la parte central, alzándose sobre la base circular, se eleva una columna calada, con recuerdos góticos.

Al pie de la columna aparece la figura de la infanta doña María Teresa, vestida con traje de Corte, y tendiendo los brazos á varios grupos de necesitados, que suben la gradería, implorando socorro de la caritativa señora.

Formando contraste con estos grupos, que representan el elemento mundano, aparece otro de ángeles, que tienden sus alas sobre la figura de la infanta y van cubriendo de negros crespones el fuste de la columna, rematada por una corona real, que velan también tupidas gasas.

En el pedestal, bajo la estatua de S. A., se destacan los escudos de España, Madrid y Baviera.

El Sr. Jorroto tiene el propósito de que se coloque el monumento en el centro de una de las nuevas plazas del paseo de Rosales.

FIRMA DEL REY

S. M. el Rey ha firmado en el día de hoy los siguientes decretos de Instrucción pública:

Admitiendo la dimisión del cargo de delegado regio de primera Enseñanza de Valencia al Sr. Rivero.

Nombrando para sustituirle al Sr. Calatayud.

INFORMACION DE GUERRA

Instrucción de reclutas.

Se ha dispuesto que los regimientos de Zapadores y de Ferrocarriles nombren un subalterno para que preste servicio en comisión en la Comandancia de Melilla durante el período de instrucción de reclutas.

Residencia.

Se autorizó para que fije su residencia en Madrid el general de división de la sección de reserva D. José Macón.

Ascenso.

Asciende á capitán el primer teniente de la Escala de reserva de la Guardia civil D. Alberto Casas.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo al segundo teniente de Inválidos D. Leandro González; á los capitanes de Infantería D. Angel López y D. Rafael Martín, al primer teniente D. Carlos Gil, ídem de la reserva territorial de Canarias D. José Domínguez y don José Casanova, y segundo teniente de la Escala de reserva de Infantería D. Justo Sierra.

Fallecimientos.

En Valencia ha fallecido el profesor de Equitación D. Felipe Valdecabras, con destino en el 8.º montado de Artillería, y en Murcia el comandante de la Escala de reserva de Infantería D. Silvano Cutillas.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Echagüe el director de la Academia de Infantería coronel Martínez Anido, el conde de Revillagigedo y los Sres. Vega Seoane y Herrero.

Servicio de Guardia civil.

En Cehegín (Murcia) el guardia segundo Francisco Pérez García, al tratar de salvar á unos viajeros que ocupaban un automóvil, cuyo depósito de gasolina se había incendiado, se produjo quemaduras de pronóstico reservado en ambas piernas.

El general Burguete

Mañana publicará el *Diario Oficial* el Real decreto que anunciamos nombrando al general Burguete para el mando de la segunda brigada de Cazadores de Melilla.

Coloquio de María Cristina.

Hoy se ha reunido la Junta del Colegio de Huérfanos de Infantería, y por unanimidad, reconociendo la necesidad de tener mayor fondo de reserva para las atenciones de los Colegios, ha acordado que á partir de primero de Enero se eleve á 50 céntimos la cuota que mensualmente abone la oficialidad del Arma referida.

El general Jordano.

El general Jordana ha estado hoy en el Ministerio de la Guerra celebrando otra detenida conferencia con el general Echagüe sobre varios asuntos de Marruecos.

Almorzará después con el conde de Serrallo y presidente del Consejo, Sr. Dato, donde se supone cambiarán las últimas impresiones, y quedarán de acuerdo sobre la política que deba desarrollar en lo sucesivo en la Comandancia y territorio de Melilla.

En breve marchará á posesionarse de nuevo de su cargo.

La muerte de Claretie

Disposiciones para el entierro.

PARÍS, 26.—El sábado se efectuará el entierro del cadáver de M. Jules Claretie.

En el fúnebre acto pronunciarán discursos: Monsieur Jean Richepin, por la Academia Francesa.

Monsieur Robert de Flers, por la Sociedad de Autores.

Monsieur Albert Carré, por los directores de teatros.

Monsieur Adolphe Brisson, por los críticos.

Y M. Monet Sully, por los artistas de la Comedia Francesa, de la que durante tantos años fué administrador el ilustre literato fallecido.

Accidente en una mina

LONDRES, 26.—Telegrafian de Cardiff que en una mina de carbón del país de Gales se desprendió una jaula, en la que descendían 25 mineros.

Todos resultaron con heridas graves.

De todas partes

PROVINCIAS

Muerto de inanición.—Alguacil lesionado.

VALENCIA, 26.—Junto a la estación de la línea de Cuenca ha aparecido el cadáver de un hombre de aspecto mísero. Unos niños han declarado que ayer le vieron meterse, transido de frío, en una caldera allí abandonada.

Créese que ha perecido de inanición. Cuando el Juzgado se dirigió a levantar el cadáver chocó el coche judicial con un tranvía de circunvalación, y el alguacil salió despedido del pescante, causándose lesiones graves y conmoción cerebral.

Escándalo en un convento.

BILBAO, 26.—Comunican de Deustó que un individuo llamado Tomás López, al terminar la misa del Gallo que se celebró en la capilla del convento de Pensionistas, penetró en el interior del convento, disfrazado de mujer, produciéndose el escándalo consiguiente, que subió de punto al descubrirse el sexo del intruso, que fué detenido seguidamente y conducido a la cárcel.

Banda de ladrones.

SEVILLA, 26.—La Policía, tras de largas pesquisas, ha descubierto y detenido a cuatro individuos, llamados Juan y José Calahorra, Juan López Sánchez y José Alfaro Coronas, los cuales, en unión de otros sujetos, á quienes se persigue, han cometido importantes robos que permanecían en la impunidad.

Todos esos individuos habían fundado una sociedad que, bajo el título y apariencia de Ateneo Socialista, les servía para planear y encubrir sus fechorías, en las cuales han dado pruebas de verdadera osadía.

Los detenidos protestan de su inocencia, asegurando que se les persigue por sus ideas avanzadas. La Policía, en su atestado al juez, insiste en que se trata de una banda de ladrones.

Fuga de un penado.

SANTANDER, 26.—Del penal viejo de Santona se fué el martes último el recluso Miguel López Muñoz, de cuarenta años, natural de Chinchilla, condenado por robo, al que le faltaban treinta meses para cumplir.

Se fugó metido en una caja que se decía que contenía algaratas, y que fué transportada á la estación de Gama, de la línea de Bilbao, para facturarla.

El penado, en el trayecto, salió de la caja, saltó del carro al suelo y desapareció. Se desconoce su paradero.

La Guardia civil sigue sus huellas.

Sujeto inasible.

SEVILLA, 26.—Un sujeto llamado Enrique Ayala repudió á su hijastra, Salud Jiménez, llegando á golpearla bruscamente.

A la sazón entraba en la casa una tía de la chica, y porque dicha mujer repudió al Ayala, acometióla éste con una navaja, hiriéndola de gravedad en el vientre.

EXTRANJERO

El testamento de Rampolla

ROMA, 26.—Después de incansables pesquisas, ha sido encontrada en la alcoba del cardenal Rampolla la cajita que debía contener el testamento del ex secretario de Estado; pero la cajita estaba vacía.

A petición del Vaticano, las autoridades sellaron la habitación y han abierto una información para averiguar el paradero del testamento y de los graves documentos políticos que en él estaban guardados.

Un terremoto

PARÍS, 26.—A consecuencia de un violentísimo terremoto sentido en la costa de California, cerca de Santa Bárbara, han emergido un buque y el esqueleto de un mastodonte. El buque se había ido á pique en aquellos parajes hace próximamente un siglo.

Como las sacudidas sísmicas han modificado la configuración submarina, se van á practicar sondajes para establecer una nueva carta de aquella parte del Océano.

Agitación en Albania.

PARÍS, 26.—Reina viva agitación en el Sur de Albania, en los territorios que se han concedido al nuevo país.

Esta agitación está agravada por el hecho de que varias bandas de albaneses saquean las ciudades.

Empréstito cubano.

PARÍS, 26.—El Congreso cubano ha votado un empréstito de diez millones de pesos oro.

Fusilamientos en China

PEKÍN, 26.—Por orden de Yuan Shi-Kai han sido pasados por las armas un comandante y diez oficiales que mandaban tropas, que se amotinaron.

Anúnciase que por la misma causa, y por virtud de otra orden presidencial, serán fusilados también 200 soldados.

Sultán enfermo

CONSTANTINOPLA, 26.—La ceremonia del Selamnik no podrá verificarse hoy, como es costumbre tradicional.

Obedece la salspén el hecho de hallarse el sultán seriamente indispueto.

Príncipe lesionado.

BERLÍN, 26.—Una carta de San Petersburgo, que publica un periódico, dice que el Zarevitz ha sufrido un nuevo y grave accidente.

Jugando, tropezó con una puerta, cayó y se fracturó la pierna que tiene enferma desde muy pequeño.

Su madre la Zarina, al saberlo, sufrió un grave síncope.

Un descarrilamiento.

PARÍS, 26.—Telegramas de Amsterdam dicen que en la estación de Groningen ha descarrilado un tren de lujo.

A consecuencia del accidente hay que lamentar cinco viajeros muertos y doce heridos. Se dice que uno de los muertos es un hijo del presidente del Consejo de ministros de Holanda.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, cede Razón: Monteleón, 42

Notas municipales

En honor de D. Alberto Aguilera.

A las once menos cinco minutos se abrió la sesión que hoy ha celebrado el Ayuntamiento, bajo la presidencia del alcalde.

Aprobada el acta de la anterior, usó de la palabra el vizconde de Eza, para dar cuenta al Concejo del fallecimiento de D. Alberto Aguilera.

Atribuye al finado la iniciación de grandes mejoras para Madrid, que todos admiramos. Propone que el Ayuntamiento se asocie con todo cuanto es y puede al homenaje de duelo que mañana ha de rendir al ilustre muerto todo el pueblo de Madrid.

Después ya pensará el Ayuntamiento cómo ha de honrar dignamente la memoria de don Alberto Aguilera. No son los actuales momentos de dolor los más indicados para decidir con acierto.

Propone que se levante la sesión en señal de duelo. Así lo acuerda el Ayuntamiento por unanimidad.

Se adhiere á las manifestaciones del alcalde el Sr. García Molinas, que propone se tributen al Sr. Aguilera los honores que hubiera tenido si hubiera ocupado el morir en Alcaldía.

El alcalde dice que así se hará, asistiendo al entierro el Ayuntamiento en corporación y la Banda municipal, y disponiéndose cuantos portadores tiendan á engrandecer el homenaje de duelo por parte del Concejo.

El Sr. Catalina pronuncia un gran elogio de D. Alberto Aguilera, enumerando algunas de sus más importantes iniciativas en punto al mejoramiento de la villa; asimismo elogia los sentimientos caritativos del finado y el desprendimiento de que siempre hizo alarde.

Dice que al asociarse al duelo del Concejo cumple un deber por ser el Sr. Aguilera el

hombre más compenetrado con la vida y necesidades del pueblo de Madrid.

El Sr. García Quejido se asocia á las manifestaciones hechas en nombre de la minoría socialista, por entender que D. Alberto Aguilera fué un hombre bueno.

El Sr. Píera, emocionadísimo, pronuncia breves frases, agradeciendo en nombre de la familia las palabras que acaban de pronunciarse en honor del ilustre muerto.

Propone el alcalde que se aprueben todos aquellos asuntos que no ofrezcan discusión. Así se hace, levantándose la sesión á las once y cuarto.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

La "Gaceta"

Sumario del día 26 de Diciembre de 1913.

Ministerio de Marina.

Real orden disponiendo que á partir de 1.º de Enero próximo se permita la salida á la mar á todo buque que sin tener colocados los discos y marcas de máxima carga (franco bordo) acredite haber solicitado su colocación antes del 31 del mes actual.

Ministerio de Hacienda.

Real orden resolviendo consulta dirigida á este Ministerio por el de Fomento con motivo de las dudas expuestas por varios ingenieros jefes del servicio piscícola en provincias, sobre si para la expedición de licencias de pesca á los extranjeros acaudados en el país necesitan éstos hallarse provistos de cédula personal, ó en otro caso qué requisitos hará falta exigir.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden disponiendo que á los señores que se mencionan se les admita á la práctica de los ejercicios de las oposiciones anunciadas para proveer las plazas de profesor de ascenso de Dibujo artístico de las Escuelas de Artes y Oficios de Córdoba, Granada, Baeza y otras.

Otra disponiendo no sea admitida la dimisión del cargo de comisario regio de la Escuela Industrial de Tarrasa, presentada por don Adolfo Sala.

ENTRE OBREROS

Riña sangrienta

BILBAO, 25.—Por motivos desconocidos aún, disputaron en el barrio de Lemaco seis obreros que se hallaban en el interior de un establecimiento de bebidas.

Agrióse tanto la contienda que los seis hombres salieron desafiados á la calle.

Apenas en ella, arrojáronse unos sobre otros agrediendo con terrible ferocidad, á palos y navajazos.

Dos de los contendientes, llamados Federico Ruiz y Julián Bastera, resultaron gravemente heridos. Los cuatro restantes sufrieron contusiones de poca importancia.

El Juzgado instruye diligencias.

PELIGROS DE LA PIROTECNIA

Terrible explosión

ROMA, 26.—En una fábrica de pirotecnia de pueblo de Torre de la Anunziata se ha producido una terrible explosión.

Resultaron 24 muertos y numerosos heridos.

GABINETE

Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

Sucesos

Muerta de frío y de hambre

La anciana Brígida Calvo, que habitaba en una choza de la calle del Sagrario, núm. 7, fué encontrada muerta de hambre y de frío, ayer de madrugada, sobre un montón de paja y trapos, que constituían todo el ajuar de su harapiento refugio.

El médico de la Casa de Socorro, que reconoció el cadáver, certificó que su muerte obedeció á la falta de medios para nutrirse y al frío intensísimo que hacía en la choza.

El marido de la infeliz Brígida vivió hasta hace poco tiempo en compañía de su esposa; pero una enfermedad grave le llevó al Hospital provincial, en donde sigue enfermo.

Riña entre vecinas.

En la calle de Antonio López riñeron, por cuestiones de vecindad, Prudencia Alonso Martín y Tomás Lehero, agrediendo mutuamente.

Las dos tuvieron que ser curadas en la Casa de Socorro cursal de la Latina de heridas en la cara y cabeza, que los médicos consideraron de pronóstico reservado.

Los automóviles.

El automóvil 1.360, guiado por José Alvarez Freije, atropelló en la calle de Sevilla á Ildefonso García Martos, de treinta y nueve años, domiciliado en el paseo de las Delicias.

Ildefonso fué curado en la Casa de Socorro del distrito, donde se le apreciaron varias contusiones y heridas y alcoholismo agudo.

Su estado se declaró grave.

Después de curado pasó á su domicilio.

Guarda gujas muerto.

Gregorio Rojo Fernández, de cuarenta y seis años, guadaa gujas de la estación de las Pulgas, y domiciliado en la casa núm. 12 del paseo Imperial, se encontraba ayer de servicio en la vía de circunvalación. Después de dar paso á la máquina gobernada por el maquinista José Queralt y el fogonero Ponciano Escribano, atravesó la vía para dirigirse á la casilla, con tan mala fortuna, que no oyó el silbido de la locomotora, indicador de que iba á retroceder, y fué arrollado por ella.

Rápidamente fué conducido á la Casa de Socorro cursal de Palacio, donde falleció á poco de ingresar.

Disparo casual.

En su domicilio, Antonio López, 11, se le disparó una pistola á José Martín Olea, que se produjo una herida de pronóstico reservado en la pierna izquierda.

Dijo el herido que estaba poco acostumbrado á manejar armas de fuego, y que ayer se le ocurrió coger la pistola, porque temía ser víctima de una agresión por parte de un sujeto con quien regañó días antes.

Muchacho lesionado.

Un muchacho de trece años, Angel Jiménez Vázquez, aprendiz de hojalatero, se cayó casualmente en Lo Rat Penat, fracturándose el antebrazo derecho.

Trasladado á la Casa de Socorro del distrito pasó luego al Hospital Provincial.

Accidente del trabajo.

El conductor del tranvía José María Fernández, de veintiséis años, se produjo ayer contusión visceral y contusión en la región presertal, al escaparse el volante del freno.

Los médicos calificaron su estado de pronóstico reservado.

Caída.

En la Casa de Socorro del distrito del Hospital fué asistido Angel Jiménez Vázquez, de trece años, de fractura completa de ambos huesos del antebrazo derecho por su tercio medio, lesión de pronóstico reservado que se produjo al caerse en su domicilio, Primavera, núm. 12, principal.

Muerto por asfixia

Félix Díaz, de cuarenta y seis años, entró esta mañana en la caseta de un guarda de la

Moncloa para calentarse en el brasero que éste tenía encendido.

El guarda salió fuera y Félix se durmió, pecciendo asfixiado por aspiración de ácido carbónico.

Avísado el Juzgado de guardia, se ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial.

Los aviadores

Vedines.

PARÍS, 26.—El aviador Vedines ha llegado á Beyruth (Turquía Asiática), procedente de Trípoli.

Esta tarde el aviador Guillaux, que se había elevado en un monoplano en Saint-Cyr, vino hasta París, evolucionó sobre los grandes bulevares, que estaban repietos de gente, y, después, encima de la Bolsa dió tres vueltas completas.

Entre las aclamaciones de la muchedumbre marchó nuevamente á su cobertizo.

Bider.

BERNA, 26.—El aviador Bider, que salió de París por la mañana, ha aterrizado á las dos y cuarto de la tarde en esta ciudad.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 9, Lucía de Lammermoor. —SPANOL.—A las 6, Celia en los infiernos.

PRINLESA.—A las 5 La Malquerida. El caprichito. A las 10 (moda) Lo positivo. COMEDIA.—A las 5 La morera de plata. A las 5 El orgullo de Al-bacete. PRICE.—A las 5 1/2 El lobo.—La de los ojos de cielo.

ZARZUELA.—A las 4 1/2 El tren de lujo. A las 6 1/2 (doble) El marido sonriente Echandi Ehemán. A las 10 (doble) Eva.

Cuarto baile de abonados de 1 de la noche á la madrugada. LARA.—A las 6 (doble), Madrigal. A las 10 El sexo débil. A las 11 (doble) La catástrofe de Burgos. APOLO.—A las 4 Tenorio musica.—La gloria del vencido.

A las 6 (doble) Los sobrinos del capitán Grant. A las 10 1/4 La catedral. A las 11 3/4 La gloria del vencido. COMICO.—A las 7 (sencilla) La piedra azul.

A las 10 1/2, ¡Ya no hay Pirineos! A las 11 1/2, La piedra azul. ES-LAVA.—A las 6 (doble) Las píldoras de A las 10 (doble) Las píldoras de Hércules APOLO.—A las 6 Los sobrinos del capitán Grant.

A las 10 1/4 La catedral. A las 11 3/4 La gloria del vencido. CERVANTES.—A las 6 1/2, sección vermouth, Como buitres... (dos actos) A las 10, (sencilla) El buen policía. A las 11 (doble) Trampa y cartón y varias películas.

NOVEDADES.—A las 6, La plebe. A las 7 A orillas del Ebro. A las 9 1/4, Matías López. A las 11 3/4, La Faraona. TEATRO MARTIN.—El ministro se casa ó el amor en Gobernación.

A las 10 1/4 Hay que picarlas.—El debut de la chica. A las 11 1/2 La última hora. A las 11 1/2, La última hora. COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/2 En el portal Belén

A las 5 1/4, El nacimiento A las 6 1/2 Silneio... (especial) A las 8 1/2 películas. A las 9 1/4 En el portal de Belén. A las 10 1/4 (especial) Malvaloca. AVREZ QUINTERO.—A las 6 La choco. A las 10 (doble) Los hijos del arroyo. GRAN VIA.—A las 4 1/2 y 9 1/2 Espartaco. SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

LUX EDEN.—Glorieta de la iglesia de Chamberi.—Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, á las once de la noche grandes regalos por sorteo. MADRILEÑO.—Secciones desde las 6 de la tarde con las atracciones Pura Azucena, Marjorquinta, La Miralles, La Santiaguito, la bella cancionista Mari-Focella, Dorita Cepano, Vicenta Vargas y Noel con la sugestiva matchicha, y Bianca Stela con sus danzas téticas.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto n.º 65).

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

SEGUNDA PARTE

CEYLAN

do pálido las corolas gigantes de los flamboyants de flor roja, nuestro campamento se vio rodeado de unos cincuenta cingaleses chales que habitaban una aldea á medio tiro de fusil de donde nos habíamos detenido.

Esas buenas gentes ayudaron á los criados en su trabajo, y después de haber deorado con esterillas nuevas y flores la casa mejor de la aldea, vinieron á ofrecérsela á Mme. Du hot, que pasó allí la noche guardada por Nirjara que hacía temblar el bosque con sus mugidos cada vez que un perro, un chacal ó un cingalés se aproximaba á cierta distancia de la casa en que reposaba su ama.

Nos pusimos en camino dos horas antes de amanecer, para llegar á la cima del pico de Adam, y

contemplar desde allí el soberbio espectáculo de la salida del sol.

Renuncio á describir las maravillas de aquella naturaleza ecuatorial, que hace brotar flores y árboles desde el fondo de los valles á las cúspides más elevadas de las montañas, que siembra con profusión sobre los campos y montes de las mil tintas de la paleta mágica del prisma solar, que le rodea á uno de luz y de aire fresco y perfumado.

Sobre una roca de granito y á cierta distancia, uno de los guías nos enseñó la marca parecida á un pie que se imprimiera fuertemente en la tierra húmeda.

Según la leyenda india, esta señal pertenece á Adam, el primer hombre que partió de allí con su mujer Eva para la Tierra Grande.

Según las tradiciones búdhicas, esta señal la dejó Saktia-Mouni, ó el mismo Budha.

Hablo aquí de estas dos leyendas porque el lector las apreciará bajo el punto de vista de estudio del origen de las religiones antiguas y modernas, que todas sin excepción derivan de la misma fuente.

La leyenda búdhica es inédita. En cuanto á la de los indios adoradores de Brahma, emana de los li-

bro santos, y ha sido traducida y publicada por vez primera por mí en la Biblia de la India.

Voy á citar algunos pasajes:

«Pasead por toda la punta oriental de la India y por la isla de Ceylán, en que la tradición se ha conservado en toda su pureza; interrogad al indio en su humilde cabaña ó al brahma en el templo; todos os contarán la leyenda de la creación del hombre del mismo modo, tal cual la vamos á relatar aquí según el Veda. En el Bagaveda Gita, Christna la refiere en algunas palabras á su discípulo Ardjourna en los mismos términos que en los libros sagrados.

«La tierra estaba cubierta de flores, los árboles se encorvaban bajo sus frutos, millares de animales pululaban en las lagunas, los elefantes blancos se paseaban apaciblemente bajo la sombra de bosques gigantes, y Brahma comprendió que había llegado el momento de crear al hombre para que la habitase.

«Sacó de la gran alma, de la esencia pura, un germen de vida con el que animó dos cuerpos que hizo varón y hembra, es decir, apies para la reproducción como las plantas y los animales, y les dió «la ahancara», es decir, la conciencia y la palabra,

que les hacia superiores á todo lo que había creado, pero inferiores á los angeles y á Dios.

«Concedió al hombre la fuerza, la estatura y la majestad, y le llamó Adima (en sanscrito, el primer hombre).

«La mujer recibió en cambio la gracia, la dulzura y la hermosura, y la llamó Eva (que en sanscrito quiere decir la que completa la vida).

«En efecto, al dar una compañera á Adima, el Señor completó la vida que acababa de darle, y al colocar así la base de la humanidad que iba á nacer, proclamaba la igualdad del hombre y de la mujer en la tierra y en el cielo.

«El señor dió entonces á Adima y á su mujer Eva la antigua Tapabram de los antiguos (isla de Ceylán) por vivienda, y que es digna por su clima, sus producciones y su espléndida vegetación de ser el paraíso terrestre y la cuna del género humano.

«Id—les dijo—; uníos y cread seres que serán vuestra imagen viva sobre la tierra, después de siglos y siglos que hayáis vuelto á mí. Yo, señor de todo lo que existe, os es creado para adorarme toda vuestra vida, y aquellos que tengan fe en mí parti-

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-os, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.897; Cabo Traial-gar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Trilana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informaciones: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL.
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teat o, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un Dote para los HIJOS,
 una Pensión para la VEJEZ,
 una Herencia para la FAMILIA,
 un Libramiento de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900 . 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905 . 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910 . 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913 . 1.242 m. 586.400 frs.
 Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 135 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Schottland (River Bon Works); fábrica de cañones de Barrow-in-Furness; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barrow; fábrica en North Kess, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 16.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz», crucero de primera clase, de 12.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengean-ces», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 26.000 caballos; «Amour», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
 Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.
 El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso usado Buenos Aires, el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para el Atlántico y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio figan rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios como rendimientos para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con tickets y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Guayana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 23 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 22 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & Cª
 Consignatarios y Embarques
 Avulsos y Fretamentos
 Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
 41, PRINCIPE, 41 - MADRID
 Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.
 Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
 Única casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta seguridad, de extraordinaria precisión.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto á Arenal)
 MADRID

Eduardo Schilling (S. en C.)
 MADRID Alcalá, 14
 BARCELONA Fernando, 23
 VALENCIA Paz, 13

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

